



CLC 450



UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL



CF400-10F

*Cool Life
Cruising*

OBSAH

ÚVOD	3
IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA	6
TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE	7
BEZPEČNOSŤ VODIČA – BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA	8
BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA VODIČA	10
INFORMÁCIE O ZÁŤAŽI A PRÍSLUŠENSTVE	11
DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE	11
SÚČASTI VOZIDLA	12
OVLÁDACIE PRVKY STROJA	13
PÁČKA SPOJKY	13
PÁČKA PREDNEJ BRZDY	13
ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ ĽAVÝ	14
ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ PRAVÝ	14
ZÁMKY	15
PÁKA RADENIA	16
BRZDOVÝ PÁKA ZADNEJ BRZDY	16
BOČNÝ STOJAN	16
SKRYTÉ MADLO A STÚPAČKY SPOLUJAZDCA	16
PRÍSTROJOVÝ PANEL	17
INDIKÁTORY DISPLEJA	17
OVLÁDANIE MENU PRÍSTROJOVÉHO PANELA	21
NASTAVENIE DISPLEJA	24
PREVÁDZKOVANIE STROJA	35
DOBA ZÁBEHU	35
BEZPEČNOSTNÁ KONTROLA PRED JAZDOU	35
ŠARTOVANIE MOTORA	36
ROZJAZD	36
RADENIE A JAZDA	36
PARKOVANIE	37
TECHNIKA BEZPEČNEJ JAZDY	38
ÚDRŽBA STROJA	38
TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY A KONTROLY	39
KONTROLA A NASTAVENIE SPOJKY	41
PALIVOVÝ SYSTÉM	42
MOTOROVÝ OLEJ	43
CHLADIACI SYSTÉM	44
SVIEČKA ZAPAĽOVANIA	46
VOĽNOBEH	46
SYSTÉM SANIA A VÝFUKOVÝ SYSTÉM	46
VZDUCHOVÝ FILTER	47
PNEUMATIKY A HNACÍ REMEŇ	48
KONTROLA HNACIEHO REMEŇA	48
BRZDOVÝ SYSTÉM	51
TLMIČE	54
AKUMULÁTOR (batéria)	54
SVETLÁ	55
KOMUNIKAČNÁ JEDNOTKA T-BOX	56
KATALYZÁTOR	56
ČISTENIE A SKLADOVANIE	57
VŠEOBECNÉ PORUCHY, ICH PRÍČINY A RIEŠENIE	60
DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKÉ	62

ÚVOD

Ďakujeme za zakúpenie stroja značky CFMOTO. Vitajte do celosvetovej rodiny majiteľov CFMOTO. Neváhajte navštíviť oficiálne stránky CFMOTO a naše stránky JourneyMan CZ, alebo CFMOTO CZ/SK, pre najaktuálnejšie správy zo sveta strojov CFMOTO.

CFMOTO vyvíja, vyrába, predáva a dodáva svetovo najspoľahlivejšie a cenovo prístupné motocykle, skútre, štvorkolky, úžitkové stroje a lode. Firma založená v roku 1989 sa už dokázala spojiť s viac ako 3000 partnermi a dodávať do viac ako 100 krajín a regiónov. CFMOTO je významnou spoločnosťou vo svete svetového motocyklového priemyslu so zameraním na dodávky skvelých produktov, ako pre veľkoobchod, tak aj koncových fanúšikov.

Pre bezpečnú manipuláciu so strojom, prosím nasledujte inštrukcie a odporúčania uvedené v tomto manuáli. Váš distribútor CFMOTO pozná vami zakúpený stroj najlepšie, a preto ho neváhajte kontaktovať a využiť jeho služby v priebehu aj po uplynutí záručnej doby.



**VŽDY POUŽÍVAJTE SCHVÁLENÉ
OCHRANNÉ OBLEČENIE A HELMU**



**NEUŽÍVAJTE DROGY
A ALKOHOL**

- **NIKDY** neobsluhujte stroj bez riadneho preškolenia
- **NIKDY** neriadte stroj za limity vašich schopností
- **NIKDY** neužívajte alkohol či iné návykové látky pred jazdou, alebo počas jazdy
- **NIKDY** neprevádzajte viac ako jedného spolujazdca
- **VŽDY** prispôbajte ovládanie stroja okolitým podmienkam a vlastným schopnostiam.
- **VŽDY** noste ochrannú helmu, vhodné oblečenie a zodpovedajúce vybavenie.

**POZORNE SI PREČÍTAJTE TENTO MANUÁL.
RIAĎTE SA VŠETKÝMI POKYNNAMI A VAROVANIAMÍ.**

!VAROVANIE!

Pozorne si prečítajte všetky pokyny a bezpečnostné upozornenia v manuáli aj na štítkoch. Neriadenie so bezpečnostnými pokynmi môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

!VAROVANIE!

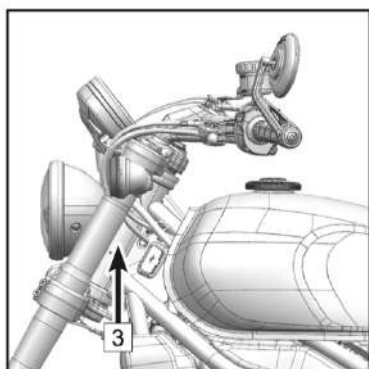
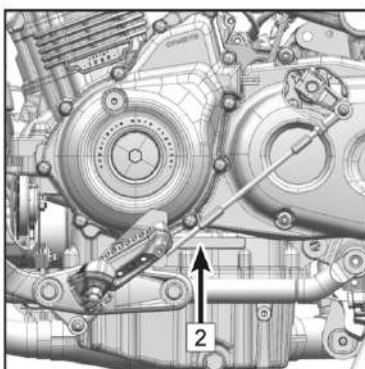
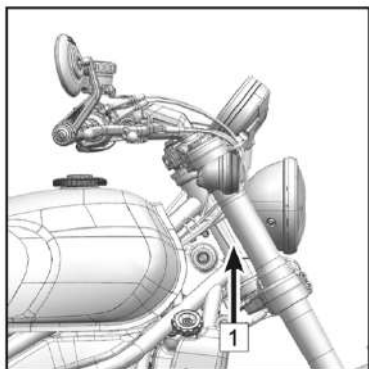
Výfukové splodiny motocykla obsahujú oxid uhoľnatý, ktorý je smrteľne jedovatý. Môže spôsobiť bolesti hlavy, závraty a v krajnom prípade aj smrť.

!VAROVANIE!

Výfukové plyny motocyklov obsahujú škodlivé látky, ktoré môžu spôsobiť rakovinu, defekty plodu alebo ďalšie ochorenia.

Vďaka neustálemu vývoju a zlepšovaniu designu a kvality komponentov sa môžu vyskytnúť menšie zmeny v tomto manuáli oproti skutočnému stroju. Zmena vyhradená.

IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA



1 – VIN KÓD _____

2 – SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORA _____

3 – MODELOVÉ OZNAČENIE _____

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Výkon motora:	32,5 kW / 9000 ot / min
Krútiaci moment:	42,2 Nm / 6250 ot / min
Najvyššia rýchlosť:	153 km/h
Dĺžka:	2 208 mm
Šírka:	829 mm
Výška:	1 130 mm
Rázvor:	1 486 mm
Výška sedla:	690 mm
Svetlá výška:	160 mm
Pohotovostná hmotnosť:	183 kg
Typ motora:	2 valcový radový, 4 taktný, chladený kvapalinou
Vrtanie x zdvih:	72 x 55,2 mm
Objem:	449 ccm
Kompresia:	11,5:1
Štartovanie:	Elektrickým štartérom
Vstrekovanie:	Elektrické vstrekovanie EFI
Systém zapalovania:	ECU
Sviečka:	BN8RTI
Mazanie:	Tlakové mazanie, polosuchá skriňa
Motorový olej:	SAE10W-40/SL, JASO
Kapacita motorového oleja:	2, 5 l
Kapacita chladiacej kvapaliny:	1 200 ml + 225 ml
Radenie:	6-rýchlostné
Spojka:	Mokrú, manuálnu, viackotúčovú, s preklzom
Pohon:	Reťaz
Nádrž:	12 l
Palivo:	bezolovnatý benzín 95
Batéria:	12V / 12Ah
Svetlomety:	LED
Pneumatiky:	130/90-16 M/C 67H predné, 150/80-16 M/C 71H zadné
Ráfiky:	MT3,0-16 predné, MT3,5-17 zadné

BEZPEČNOSŤ VODIČA – BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Nerešpektovanie a nedodržiavanie varovaní, nariadení a odporúčaní obsiahnutých v tomto manuáli môže viesť k zraneniu, alebo smrti. Prevádzkovanie motocykla môže byť nebezpečné. Prečítajte si tento užívateľský manuál pred začatím prevádzky stroja.

Obmedzenie riadenia stroja

Tento stroj je možné riadiť iba pri splnení všetkých zákonných podmienok. V prípade nesplnenia týchto podmienok je riadenie stroja **ZAKÁZANÉ**.

Zoznámte sa s vozidlom

Ako vlastník vozidla, ste zodpovedný za svoje vlastné bezpečie, bezpečie ostatných a ochranu životného prostredia. Uistite sa, že rozumiete manuálu, ktorý zahŕňa dôležité informácie, bezpečnostné úkony a všetky aspekty vášho vozidla.

- Nikdy nepoužívajte motocykel bez predchádzajúcej inštruktáže. Začiatocníci by mali absolvovať školenia od certifikovaného inštruktora. Pre viac informácií kontaktujte svojho dílera.
- Osobám, ktoré nie sú oboznámené s týmto manuálom a neabsolvovali školenia v ovládaní motocykla, nie je dovolené akokoľvek motocykel používať.
- Nikdy nepoužívajte motocykel bez zodpovedajúceho oblečenia, helmy a prípadne ochrany očí.
- Nikdy neužívajte alkohol či iné návykové látky počas jazdy, alebo pred jazdou.
- Pred každou jazdou sa uistite, že vozidlo je v poriadku a spôsobilé na jazdu.
- Pri údržbe a kontrole vždy nasledujte postupy uvedené v tomto manuáli.

Základnú bezpečnosť a ovládanie stroja vám boli oznámené pri nákupe vášho stroja vr. dôležitých bodov. Vo vlastnom záujme je potrebné tieto informácie a postupy pravidelne opakovať. Pokiaľ ste stroj zakúpili ako druhý majiteľ, požiadajte o bezpečnostné inštrukcie vášho najbližšieho dealera. Zoznámte sa so všetkými zákonmi a vyhláškami ktoré sa týkajú prevádzky motocyklov na území SR. CFMOTO odporúča držať sa rozvrhu kontrol a údržby uvedených v tomto manuáli. Tento rozvrh je navrhnutý na predchádzanie prípadných problémov a je nutné tieto intervaly dodržiavať.

V tomto manuáli nájdete nasledujúce kľúčové slová, ktoré zvýrazňujú dôležité informácie, alebo postupy, ktoré ovplyvňujú vašu bezpečnosť, alebo životnosť stroja:

NEBEZPEČENSTVO (DANGER)

Varuje pred potenciálnym nebezpečenstvom, ktoré môže mať za následok vážne zranenia alebo smrť

VAROVANIE (WARNING)

Upozorňuje na potencionálny stav, alebo situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké zranenia alebo poškodenie vozidla

UPOZORNENIE (CAUTION)

Upozorňuje na potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže viesť k poškodeniu vozidla

POZNÁMKA

Upozorňuje na poznámku s dôležitými informáciami alebo inštrukciami

!NEBEZPEČENSTVO!

Riadenie, údržba a opravovanie motocykla vás môže vystaviť pôsobeniu chemických látok vrátane oxidu uhoľnatého (výfukové splodiny), ftalátov a olova, ktoré môžu byť príčinou vzniku rakoviny, alebo defektov plodu. Pre zníženie vystavenia pôsobeniu týchto látok, vyhnite sa vdychovaniu výfukových splodín, nenechávajte stroj v chode pri voľnobežných otáčkach dlhšie, než je potrebné. Údržbu stroja vykonávajte v dobre vetraných priestoroch. Používajte ochranné pomôcky, ako rukavice a ochranné okuliare. Často si umývajte ruky.

NEBEZPEČENSTVO - Oxid uhoľnatý.

Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý, smrtiaci plyn. Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže spôsobiť bolesti hlavy, závraty, ospalosť, nevoľnosť, zmätenosť a nakoniec smrť.

Oxid uhoľnatý je bezfarebný plyn bez chuti a zápachu, ktorý môže byť prítomný, aj keď nie je vidieť ani cítiť. Smrteľná hladina oxidu uhoľnatého sa môže rýchlo nahromadiť a môže pretrvať v nevetraných priestoroch aj niekoľko dní. Nikdy neprevádzkujte vozidlo v zle vetraných alebo uzavretých priestoroch. Nikdy neprevádzkujte vozidlo vonku tam, kde výfukové plyny motora môžu byť preniknúť do budovy otvormi, ako sú okná a dvere, alebo vyústenie ventilačných systémov

NEBEZPEČENSTVO - Palivo.

Benzín je extrémne horľavý a vysoko výbušný. Výpary paliva sa môžu šíriť a byť zapálené iskrou alebo priamym plameňom. Pre zníženie rizika požiaru, alebo výbuchu, dodržujte nasledujúce pokyny:

- Prísne dodržujte správne postupy plnenia paliva.
- Nikdy nespúšťajte motor, pokiaľ nie je správne uzavretý uzáver palivovej nádrže. Benzín je jedovatý a môže spôsobiť zranenie alebo smrť.
- Benzín nikdy neodsávajte ústami.
- Ak prehltnete benzín, dostane sa vám do očí, alebo vdýchnete benzínové pary, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- Ak sa postriekate benzínom, umyte sa mydlom a vodou a prezlečte sa.

UPOZORNENIE - Palivo.

Povolené palivo pre váš motocykel je bezolovnatý benzín s najnižším oktánovým číslom 95 s maximálnym podielom etanolu 10%.

VAROVANIE - Vyhnite sa horúcim častiam motocykla.

Výfukový systém a jeho súčasti sa pri používaní veľmi zahrievajú. Vyhnite sa kontaktu s nimi. Hrozí nebezpečenstvo popálenia

PRE VIAC INFORMÁCIÍ OHĽADNE BEZPEČNOSTI SA PROSÍM OBRÁŤTE NA VÁŠHO DEALERA.

Modifikácia stroja

Pre zaistenie bezpečnosti užívateľov motocykla, ďalších účastníkov cestnej premávky, plnenie noriem a nariadení podľa ktorých je stroj homologovaný a pre zaistenie ochrany životného prostredia je prísne zakázané modifikovať komponenty stroja, ktoré majú vplyv na homologované parametre.

Porušenie tohto nariadenia môže viesť k okamžitej strate záruky na stroj!

!POZNÁMKA!

Starostlivo zvážte použitie externého vybavenia a príslušenstva. Inštalácia prídavného vybavenia môže negatívne ovplyvniť správanie stroja a jeho vlastnosti.

BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA VODIČA

Vy aj váš spolujazdec pri jazde vždy noste zodpovedajúce oblečenie a vybavenie podľa štýlu vašej jazdy. Toto zahŕňa:

1. Helma

Zodpovedajúca helma dokáže znížiť riziko poranenia, alebo vážneho úrazu hlavy. Helma musí zodpovedať príslušným normám a musí byť schválená. Uzavretá helma zaistí vyššiu mieru ochrany napr. pred hmyzom, alebo odletujúcimi pevnými predmetmi.

2. Ochrana očí

Nespoliehajte sa na slnečné okuliare. Vždy používajte ochranné moto okuliare alebo helmu so štítom pre čo najvyššiu ochranu zraku. Okuliare musia byť vyrobené z nerozbitných materiálov. Udržujte okuliare vždy čisté.

3. Rukavice

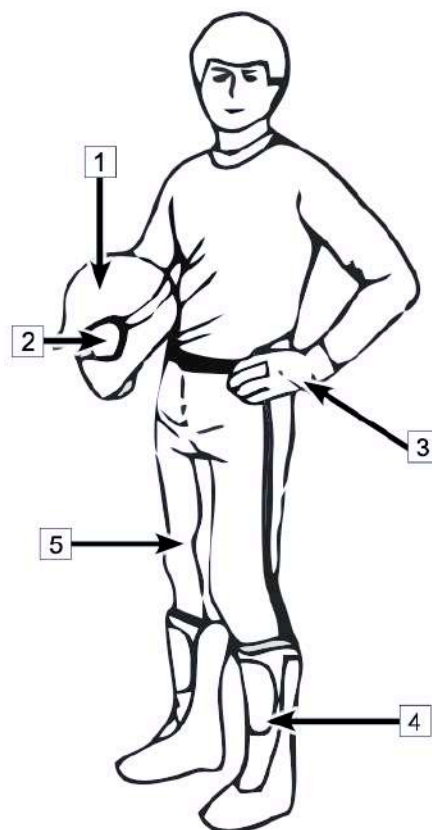
Pre najlepšiu ochranu rúk používajte motocyklové rukavice s ochranou kĺbov a výstelkou pre komfortný úchop.

4. Obuv

Pre najlepšiu ochranu používajte uzavretú členkovú obuv alebo špecializovanú motocyklovú obuv.

5. Oblečenie

Vždy používajte oblečenie s dlhým rukávom a nohavicami. Pre najlepšiu ochranu používajte nohavice s ochrannou vypchávkou kolien a vrchný diel s ochrannými prvkami.



INFORMÁCIE O ZÁŤAŽI A PRÍSLUŠENSTVE

!VAROVANIE!

Nesprávna inštalácia alebo použitie príslušenstva alebo úpravy motocykla môžu mať za následok nebezpečnú jazdu. Pred jazdou na motocykli sa uistite, že motocykel nie je preťažený a že ste dodržali všetky pokyny.

Pri výbere a používaní súčastí alebo príslušenstva a pri nakladaní motocykla ste osobne zodpovední za svoju vlastnú bezpečnosť a bezpečnosť ostatných účastníkov prevádzky.

!POZNÁMKA!

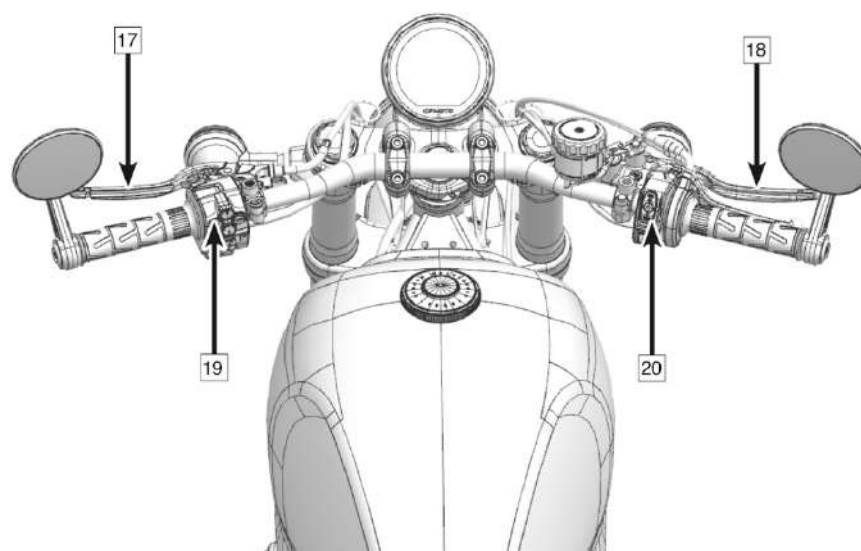
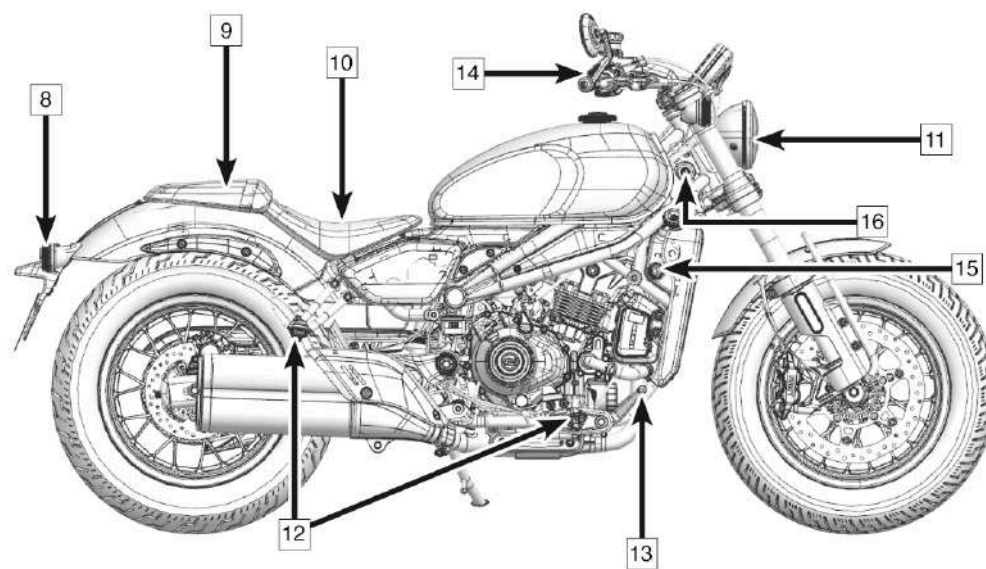
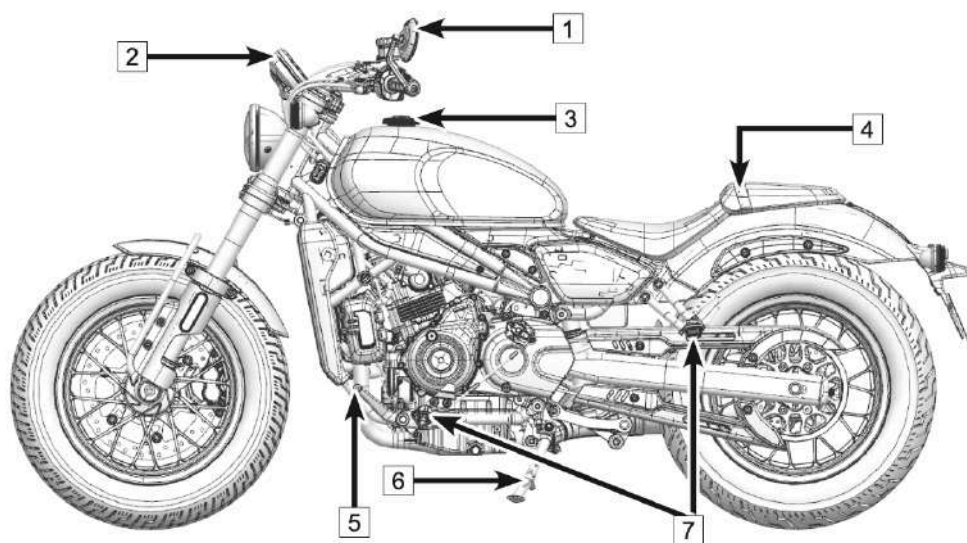
Diely CFMOTO boli špeciálne navrhnuté pre motocykle CFMOTO. Dôrazne odporúčame, aby všetky použité súčasti boli originálnymi komponentmi CFMOTO.

Motocykel je citlivý na zmeny hmotnosti a aerodynamických síl; venujte mimoriadnu starostlivosť pri preprave nákladov, cestujúcich a/alebo pri montáži doplnkového vybavenia.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

- 1 - Každý vodič a/alebo cestujúci by mali byť plne oboznámení s prevádzkou motocykla. Cestujúci môže ovplyvniť ovládanie motocykla nesprávnym posedom počas zatáčania alebo náhlými pohybmi. Je dôležité, aby cestujúci sedel pokojne, keď je motocykel v pohybe a nenarúšal prevádzku motocykla. Na motocykli nikdy neprevádzajte zvieratá.
- 2 - Pred každou jazdou by ste mali inštruovať každého cestujúceho, aby mal nohy vždy na stúpačkách spolujazdca a držal sa vodiča alebo držadla.
- 3 - Všetka batožina by mala byť prepravovaná čo najnižšie aby sa znížil vplyv na ťažisko motocykla.

SÚČASTI VOZIDLA

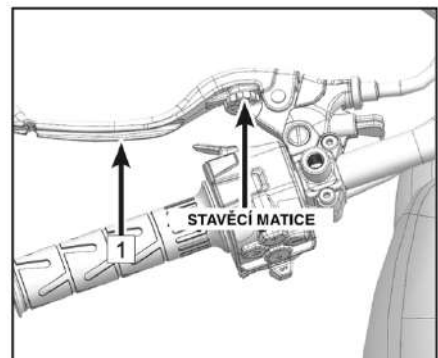


1	Spätné zrkadlo	8	Zadné smerové svetlá	15	Zámok zapalovania
2	Prístrojový displej	9	Sedlo spolujazdca	16	Mechanický zámok riadenia
3	Zámok nádrže	10	Sedlo	17	Páčka spojky
4	Držadlo spolujazdca	11	Hlavný svetlomet	18	Páčka prednej brzdy
5	Radiaca páka	12	Stúpačky	19	Združený ovládač ĽAVÝ
6	Bočný stojan	13	Pedál zadnej brzdy	20	Združený ovládač PRAVÝ
7	Stúpačky	14	Ovládanie plynu		

OVLÁDACIE PRVKY STROJA

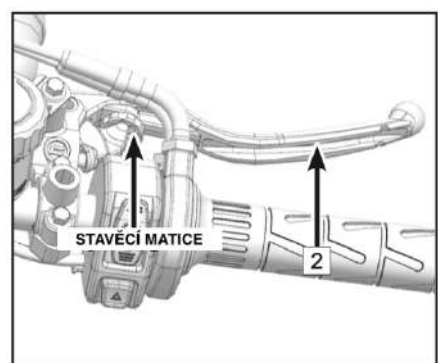
PÁČKA SPOJKY

Páčka spojky (1) sa nachádza na ľavej strane riadidiel. Spojka je ovládaná pákou pomocou lanovodu. Vzdialenosť páky spojky od riadidla je možné nastaviť otáčaním nastavovacej matice.



PÁČKA PREDNEJ BRZDY

Páčka prednej brzdy (2) sa nachádza na pravej strane riadidiel. Predná brzda je aktivovaná stlačením páčky prednej brzdy. Vzdialenosť páky prednej brzdy od riadidla je možné nastaviť otáčaním nastavovacej matice.

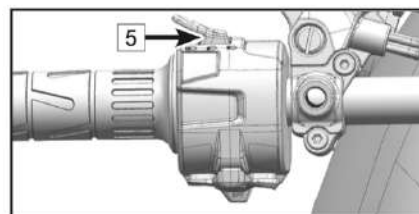
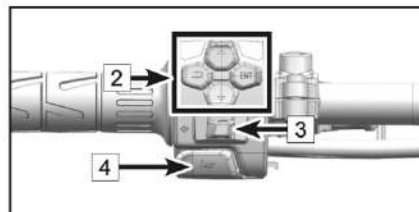
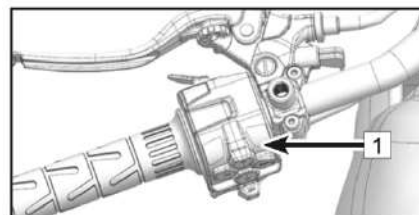


ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ ĽAVÝ

Združený ovládač ľavý (1) sa nachádza na ľavej strane riadidiel.

Funkcia ľavého združeného ovládača

PREPÍNAČ			FUNKCIE
2	Ovládanie displeja		Ovládanie displeja je popísané v kapitole "Prístrojový displej"
3	Prepínač smerových svetiel		Zatlačte prepínač vpravo - dôjde k aktivácii smerových svetiel vpravo.
			Zatlačte prepínač vľavo - dôjde k aktivácii smerových svetiel vľavo.
4	Zvuková výstraha		Stlačením a podržaním prepínača je aktivovaná zvuková výstraha.
6	Prepínač svetiel		Stlačenie a podržanie aktivuje svetlá do diaľky.
			Odtlačte prepínač pre aktiváciu svetiel do diaľky.
			Štandardná pozícia svetiel pre denné svietenie/stretávacie svetlá.

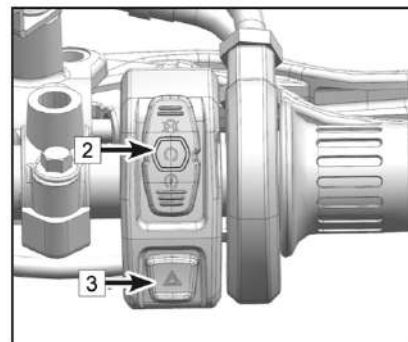
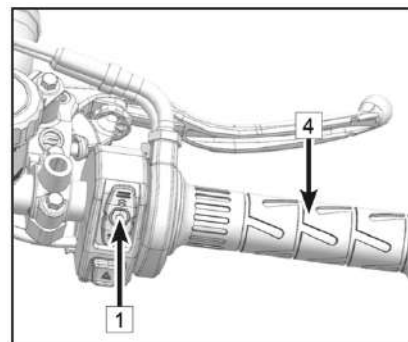


ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ PRAVÝ

Združený ovládač pravý (1) sa nachádza na pravej strane riadidiel

Funkcia pravého združeného ovládača

PREPÍNAČ			FUNKCIE
2	Prepínač palivového čerpadla / štartér		Pozícia s deaktivovaným palivovým čerpadlom. Pri bežiacom motore motor vypne.
			Pozícia s aktívnym palivovým čerpadlom a zapáľovaním motora.
			Stlačenie a podržanie v koncovej pozícii naštartuje motor.
3			Stlačenie aktivuje výstražné svetlá. Opätovné stlačenie výstražné svetlá vypne.
4	Rukoväť plynu		Rukoväť plynu/ovládanie sa nachádza na pravej strane riadidiel.



!POZNÁMKA!

Hoci vypínač palivového čerpadla vypne motor, nevypne el. okruhy stroja. Preto na úplné vypnutie motora a stroja použite kľúč.

ZÁMKY

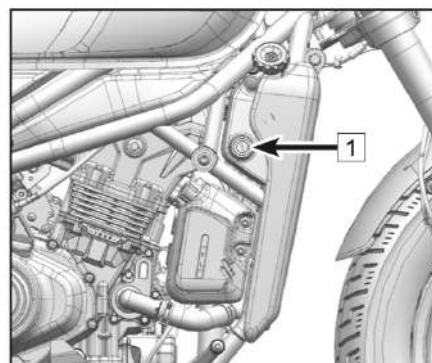
Zámok viečka nádrže

Odklopte kryt zámku palivovej nádrže. Vložte kľúč do zámku a otočte v smere hodinových ručičiek. Dôjde k odomknutiu uzáveru hrdla nádrže, ktoré je možné otvoriť. Kľúč je blokovaný v zámke a nie je možné ho vybrať.

Pre uzamknutie uzavrite hrdlo nádrže a stlačte do koncovej pozície. Dôjde k uzamknutiu hrdla a otočeniu zámku do uzamknutej polohy. Kľúč je teraz možné vybrať.

Spínač zapaľovania (1)

Vypnutie stroja (STOP)		Otočte kľúčik do označenej polohy pre úplné vypnutie stroja. Stroj nie je možné naštartovať a sú vypnuté všetky elektrické okruhy. Je možné vybrať kľúčik zo spínača zapaľovania.
Zapnutie stroja (ŠTART)		Otočte kľúčik do označenej polohy pre naštartovanie stroja. Elektrické okruhy stroja sú aktívne. Kľúč nie je možné vybrať zo spínača zapaľovania.

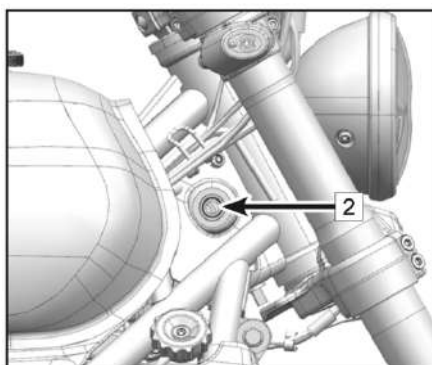


Mechanický zámok riadenia (2)

Otočte riadidlá doľava a kľúčom zamknite riadenie.

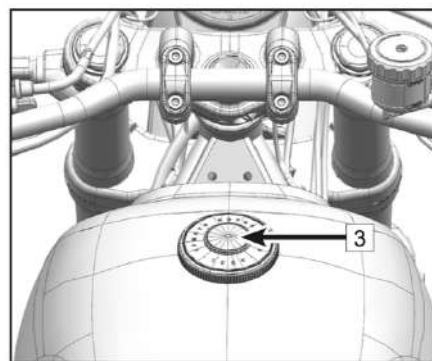
!VAROVANIE!

Po vložení kľúča do zámku predstavca, aby nedošlo k jeho poškodeniu, neotáčajte riadidlami doprava.



Zámok viečka nádrže (3)

Pred otvorením zámku palivovej nádrže: Zastavte vozidlo a otočte vypnite motor. Otočte kryt zámku palivovej nádrže doprava; vložení a otočením kľúča zámok uvoľníte. Otvorte uzáver palivovej nádrže.



!NEBEZPEČENSTVO!

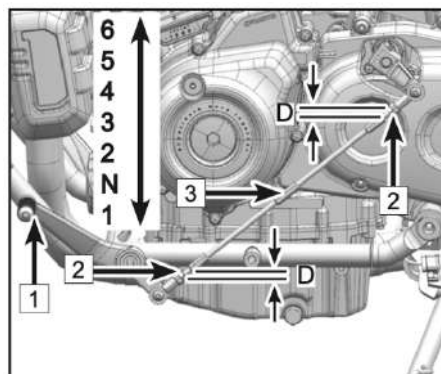
Benzín je horľavina a jeho výpary môžu byť výbušné. Pri doplňovaní paliva nefajčite. Uistite sa, že priestor je dobre odvetrávaný a bez akéhokoľvek zdroja otvoreného ohňa. Nikdy naplňte nádrž tak, aby hladina paliva bola vyššie ako plniace hrdlo. Po doplnení paliva skontrolujte, či je uzáver palivovej nádrže bezpečne zaistený.

PÁKA RADENIA

Radiaca páka (1) je umiestnená na ľavej strane stroja pred stúpačkou vodiča. Poloha radiacej páky – sklon radiacej páky vzhľadom na stúpačku možno nastaviť pomocou závitov (2) na oboch koncoch spojovacej tyče (3) radiacej páky.

Rozsah nastavenia spojovacej tyče je 5 - 11 mm.

Pre zmenu polohy radiacej páky povoľte matice oboch závitov (2) a otáčaním spojovacej tyče (3) nastavte požadovanú polohu. Matice utiahnite (uťahovací moment 6 Nm).

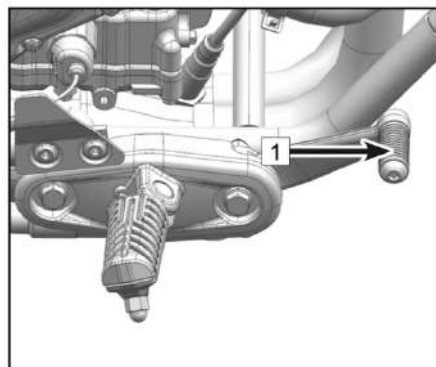


!VAROVANIE!

„okruhový“ mód radenia je opačný. Tento typ radenia je odporúčaný pre skúsených jazdcov. Použitie motocykla s „okruhovým“ typom radenia neskúseným jazdcom, alebo jazdcem, ktorý nie je oboznámený so typom radenia, môže viesť k havárii a vážnym zraneniam.

BRZDOVÁ PÁKA ZADNEJ BRZDY

Páka brzdy zadného kolesa je umiestnená na pravej strane stroja pred stúpačkou vodiča.

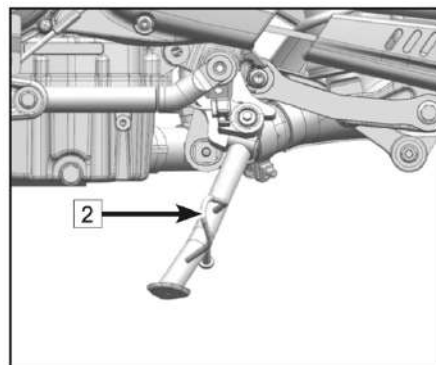


BOČNÝ STOJAN

Bočný stojan stroja sa nachádza na ľavej strane stroja pod radiacou pákou/stúpačkou vodiča.

!POZNÁMKA!

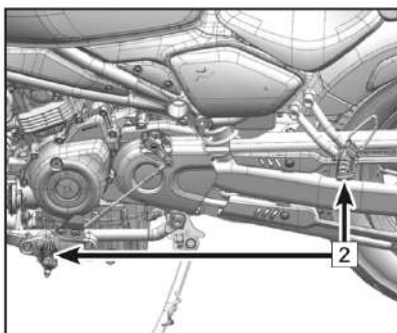
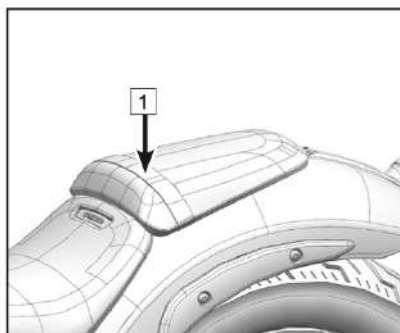
Pred jazdou sa uistite, že je stojan plne vo vodorovnej polohe. Stojan je vybavený spínačom, ktorý zamedzuje chodu motora pri vyklopenom stojane a zaradenom rýchlostnom stupni.



SKRYTÉ MADLO A STÚPAČKY SPOLUJAZDCA

Držadlo spolujazdca (1) je súčasťou stroja a slúži spolujazdcovi na držanie sa počas jazdy.

Stúpačky (2) sú súčasťou stroja a slúžia ako opora nôh pre vodiča i spolujazdca.



PRÍSTROJOVÝ PANEL (DISPLEJ)

!POZNÁMKA!

Z dôvodu neustáleho zlepšovania funkcií displeja a aktuálnej konfigurácie môže dôjsť k úprave zobrazenia niektorých informácií na aktuálnom stroji. V prípade rozdielu na vašom motocykli proti manuálu, sa obráťte na vášho CFMOTO predajcu.



AKTIVÁCIA A TEST

Aktivácia

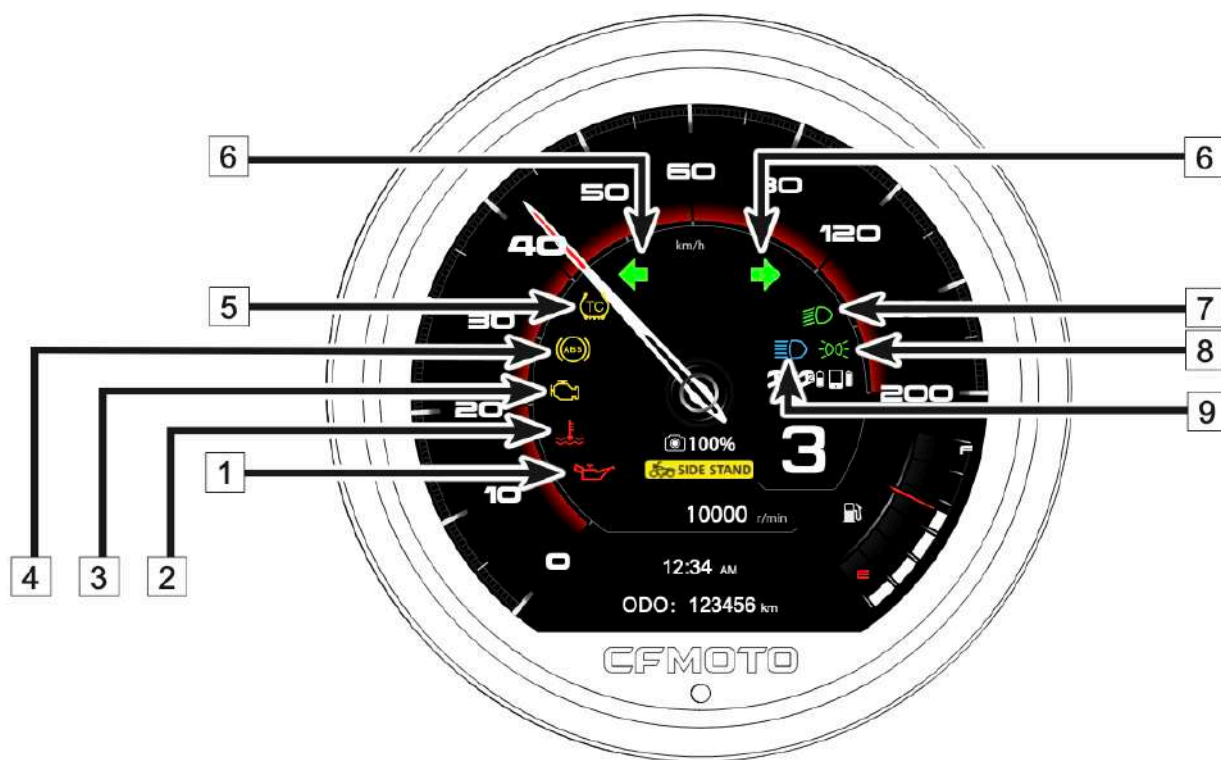
Displej je aktivovaný so zapnutím elektrických systémov stroja.

Test

Pri aktivácii displej vykoná samotest všetkých funkcií. Počas samotestu je spustená uvítacia animácia motocykla a sú aktivované všetky indikátory a zobrazenie dát.

Počas samotestu sú ovládacie prvky neaktívne.

INDIKÁTORY DISPLEJA



1	Indikátor tlaku oleja	4	Indikátor zlyhania ABS	7	Indikátor svietenia
2	Indikátor teploty chladiacej kvapaliny	5	Indikátor TCS	8	Indikátor stretávacích svetiel
3	Indikátor zlyhania EFI	6	Indikátor smerových svetiel	9	Indikátor diaľkových svetiel

	SYMBOL	POPIS FUNKCIE	
1		Aktívne	Indikátor tlaku olejového systému je aktívny pri zapnutí elektrických systémov stroja a vypnutom motore. Ak je indikátor aktívny pri bežiacom motore, systém stroja zaznamenal nízky tlak olejového systému. Doplňte olej na požadovanú úroveň. Pokiaľ je indikátor ďalej aktívny, kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO.
2		Aktívne	V prípade prekročenia teploty chladiacej kvapaliny 115°C dôjde k aktivácii výstražky. Zastavte motocykel, vypnite motor a skontrolujte chladiaci systém a množstvo chladiacej kvapaliny, alebo sa obráťte na autorizovaný servis. Pokiaľ bude stroj používaný aj napriek aktívnej výstrahe teploty vody, môže dôjsť k prehriatiu motora a jeho nevratnému poškodeniu.
3		Aktívne	Indikátor elektrických systémov stroja je aktívny pri zapnutí elektrických systémov a vypnutom motore. V prípade aktívneho indikátora pri bežiacom motore auto diagnostika stroja zistila chybu, ktorá bude zobrazená na displeji. Navštívte autorizovaný servis CFMOTO.
4		Aktívne	Indikátor systému ABS je aktívny pri zapnutí elektrických systémov stroja do doby prejazdu niekoľkých metrov. Indikátor zostáva aktívny v prípade zlyhania systému ABS. V prípade zlyhania systému ABS zostáva brzdový systém stroja plne aktívny. Vyhnite sa prudkému brzdeniu, pri ktorom môže hroziť zablokovanie kolies a strata kontroly nad strojom. Navštívte autorizovaný servis CFMOTO.
5		Aktívne	Keď sa na vozidle vyskytne porucha TCS alebo sa rozsvieti kontrolka TCS, aj keď je jej funkcia vypnutá.
6		Prerušovane aktívny	Indikátor je prerušovane aktívny - bliká, pri aktivácii smerových svetiel.
7		Aktívne	Keď svieti kontrolka stretávacích svetiel, svietia stretávacie svetlá.
8		Aktívne	Indikátor pozičných svetiel je aktívny, ak svietia iba pozičné svetlá.
9		Aktívne	Indikátor diaľkových svetiel sa aktivuje s aktiváciou diaľkových svetiel.

Volitelné informace

Z nabídky můžete vybrat zprávu, která se má zobrazit zde ODO, Celková průměrná rychlost jízdy, Průměrná spotřeba paliva, Celková doba jízdy, TRIP1, TRIP 1 průměrná rychlost, TRIP 1 průměrná spotřeba paliva, TRIP 1 doba jízdy, TRIP 2, TRIP 2 průměrná rychlost, TRIP 2 průměrná spotřeba paliva, TRIP 2 doba jízdy. Okamžitá spotřeba paliva, napětí, vytrvalostní kilometry.



Hodiny

Zde se zobrazuje aktuální čas
Nastavení aktuálního času prostřednictvím nabídky. Přepínání mezi 12hodinovými a 24hodinovými hodinami prostřednictvím nabídky



Indikace bočního stojanu

Při stání motocyklu s vyklopeným bočním stojanem, je aktivována indikace vyklopení bočního stojanu. Zároveň není možno stroj nastartovat při zařazeném rychlostním stupni.

Otáčkoměr

Vyznačené hodnoty jsou po 1000 ot/min.
Vyhnete se vysokým otáčkám motoru během doby záběhu motocyklu. Pro zajištění vysoké životnosti motoru se vyhnete provozování stroje s otáčkami motoru v červeném spektru otáčkoměru. Před dosažením optimální teploty motoru se vyhnete vysokým otáčkám motoru.

Sportovní kamera

Tato funkce zaznamenává okamžiky jízdy na motocyklu. Lze ji použít pouze při vybavení T-BOXem a je určena pouze pro Insta x3 (povolení ke spuštění je selektivní). Uživatelé mohou platit poplatek prostřednictvím aplikace CFMOTO RIDE APP (měsíčně/půlročně/ročně). Ujistěte se, že je vozidlo řádně připojeno ke kameře prostřednictvím Bluetooth.

Hlavními funkcemi jsou:

1) Spuštění snímání: Po připojení sportovní kamery k vozidlu dlouze stiskněte spínací tlačítko ▽ na LH řídítkách na dobu > 1 sekundy, což může pomoci realizovat přednastavenou funkci nahrávání/ snímání.

2) Zastavení natáčení: Když kamera natáčí, dlouze stiskněte spínací tlačítko ▽ na LH řídítku na dobu > 1 sekundy, což by mohlo pomoci zastavit natáčení.

3) Připojení: Po připojení zařízení se v rozhraní uživatelského rozhraní zobrazí podmínky připojení a zbývající výkon sportovní kamery.

4) Zobrazení stavu snímání: Ikona fotoaparátu na ovládacím panelu se změní na červenou s efektem blikání dechu, aby uživateli připomněla změny stavu snímání.

5) Předávání informací o vozidle: informace o jízdě (rychlost, převodový stupeň, otáčky, tendence náklonu karoserie, jízdní stopa atd.) lze přenášet prostřednictvím rozhraní Bluetooth.

Při editaci videa je k dispozici modul CFMOTO.



Ukazatel rychlosti

Zobrazuje aktuální rychlost.

Hodnotu rychlosti lze nastavit v jednotkách km/h, nebo MPH.



Bluetooth

Bluetooth připojuje zařízení, jako je mobilní telefon, nebo komunikátor. Pokud je mobilní telefon připojen, je zobrazen symbol Bluetooth, síla signálu mobilního telefonu a stav baterie. Funkce zobrazení navigačních pokynů, volání a hudebního přehrávače, mohou být použity pouze, pokud je mobilní telefon připojen.

Indikace řazení

Zobrazení aktuálního zařazeného rychlostního stupně. Neutrál je zobrazen zeleně (N)

Telefonní hovor

V případě spojení telefonu s displejem zobrazuje příchozí hovory. Stiskněte "ENT" pro příjem telefonního hovoru. Stiskněte pro odmítnutí telefonního hovoru.

Fotocitlivý senzor

Pokud je přístroj nastaven na automatický jas, může světlocitlivý senzor automaticky upravovat jas přístroje podle vnějšího osvětlení.

**Palivoměr**

Zbývající palivo se zobrazuje pomocí bílých průběžných čar, svítí více čar, zbývá více paliva, průběžná čára zbývajícího paliva je 0, bliká výstražný ukazatel paliva. Když je zbývajícího paliva málo, doplňte palivo co nejdříve. Nedostatek paliva může způsobit poškození palivového čerpadla.

OVLÁDANIE MENU PRÍSTROJOVÉHO DISPLEJA

Nastavte motocykel, displej a zobrazované údaje podľa vašich osobných preferencií, pre čo možno najlepší zážitok z jazdy. Ovládanie menu a nastavenie jednotlivých hodnôt sa vykonáva tlačidlami na ľavom združenom ovládači.

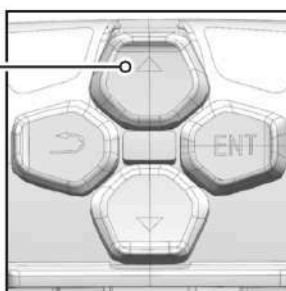
!POZNÁMKA!

Z dôvodu bezpečnosti je ovládanie menu displeja možné iba pri stojacom motocykli.



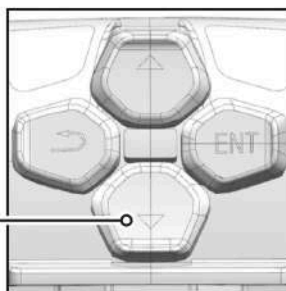
Horné tlačidlo

Tlačítko	Hlavní rozhraní	Hlavní rozhraní - Info o volání	Hlavní rozhraní - Info o hudbě	Menu	Navigace / Projekce	Menu rozhraní hudby	Vyskakovací chybové hlášení
Krátký stisk horního tlačítka	Přepnutí volitelných informací displeje	Hlasitost +	Hlasitost +	Přepnutí	Neplatné	Hlasitost +	/
Dlouhý stisk horního tlačítka	Nulování TRIP	/	Poslední skladba (Volitelné informace zůstávají ve výchozím nastavení)	Neplatné	Neplatné	Poslední skladba (Volitelné informace zůstávají ve výchozím nastavení)	/



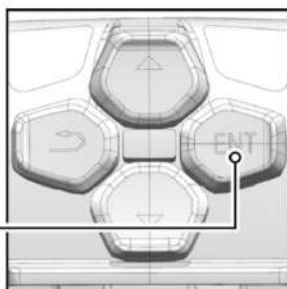
Spodné tlačidlo

Tlačítko	Hlavní rozhraní	Hlavní rozhraní - Info o volání	Hlavní rozhraní - Info o hudbě	Menu	Navigace / Projekce	Menu rozhraní hudby	Vyskakovací chybové hlášení
Krátký stisk spodního tlačítka	Přepnutí volitelných informací displeje	Hlasitost -	Hlasitost -	Přepnutí	Neplatné	Hlasitost -	/
Dlouhý stisk spodního tlačítka	/	/	Další skladba (Volitelné informace zůstávají ve výchozím nastavení)	Neplatné	Neplatné	Další skladba (Volitelné informace zůstávají ve výchozím nastavení)	/



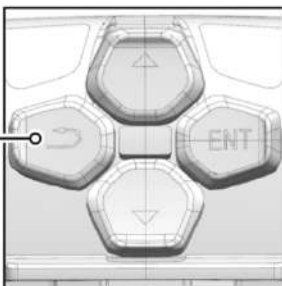
Tlačidlo potvrzení (ENT)

Tlačítko	Hlavní rozhraní	Hlavní rozhraní - Info o volání	Hlavní rozhraní - Info o hudbě	Menu	Navigace / Projekce	Menu rozhraní hudby	Vyskakovací chybové hlášení
Krátký stisk tlačítka potvrzení (ENT)	Zadejte možnost posledního odhlášení	Zvednout (příchozí hovor má vyšší prioritu než ovládání menu)	Stisk ENT pro další nabídku menu	Vstup do další nabídky menu / nastavení přepínače (Lze, pokud položka nastavení obsahuje ikonu přepínače).	Neplatné	Pauza / Přehrát	/
Dlouhý stisk tlačítka potvrzení (ENT)	Neplatné	Neplatné	Pauza / Přehrát	Neplatné	Neplatné	Neplatné	/



Tlačidlo zpět

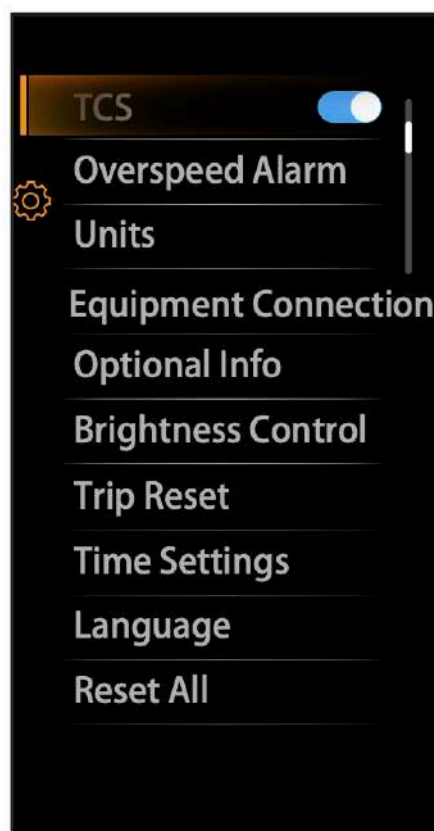
Tlačítko	Hlavní rozhraní	Hlavní rozhraní - Info o volání	Hlavní rozhraní - Info o hudbě	Menu	Navigace / Projekce	Menu rozhraní hudby	Vyskakovací chybové hlášení
Krátký stisk tlačítka Zpět	Neplatné (Pokud se objeví vyskakovací okno poruchy, lze jej zablokovat)	Odmítnout (priorita hovoru je vyšší než ovládání menu)	Neplatné	Zpět k předchozí nabídce menu / hlavní rozhraní	Zpět k předchozí nabídce menu	Zpět k předchozí nabídce menu	Zablokování aktuálního vyskakovacího okna poruchy a přepnutí na další vyskakovací okno poruchy.
Dlouhý stisk tlačítka Zpět	Neplatné	Neplatné	Neplatné	Neplatné		Neplatné	/



NASTAVENIE DISPLEJA

V nastavení displeja je možné meniť nasledujúce nastavenia:

- Systém kontroly trakcie (TCS)
- Rýchlostná výstraha (Overspeed Alarm)
- Jednotky (Units)
- Pripojené zariadenia (Equipment Connection)
- Voliteľné informácie (Optional Info)
- Jas (Brightness control)
- Reset denných počítadiel (Trip Reset)
- Nastavenie času (Time Settings)
- Nastavenie jazyka (Language)
- Výrobné nastavenie (Reset All)



SYSTÉM KONTROLY TRAKCIE (TCS)

(ak je ním motocykel vybavený)

Systém kontroly trakcie pomáha vozidlu získať najlepšiu možnú trakciu v daných jazdných podmienkach.

- Stlačením tlačidla ENT vstúpite do rozhrania Menu
- Stlačením tlačidla ▲ alebo ▼ vyberte položku Traction Control System a stlačením tlačidla ENT funkciu zapnete alebo vypnete.

Ak je funkcia Traction Control System zapnutá, môže obmedziť výkon zadných kolies a znížiť riziko šmykov.

Za určitých okolností (blato, piesok, sneh a pod.) by mal byť systém kontroly trakcie dočasne vypnutý, aby sa obnovil výkon zadných kolies.

Akonáhle sa podmienky zlepšia, systém kontroly trakcie by mal byť opäť zapnutý.



RÝCHLOSTNÁ VÝSTRAHA

Je možné nastaviť rýchlostnú výstrahu, ktorá upozorní jazdca pri prekročení nastavenej rýchlosti.

!NEBEZPEČENSTVO!

Jazda vysokou rýchlosťou môže viesť k strate kontroly nad vozidlom a k havárii. Prispôsobte rýchlosť jazdy zaťaženiu stroja, viditeľnosti, povrchu, jazdnej situácii, podmienkam okolitej prevádzky, poveternostným podmienkam a miestnym obmedzeniam a zákonom. Nikdy neprekračujte najvyššiu povolenú rýchlosť.

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia (Settings), stlačte "ENT" pre vstup do menu nastavenie
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu rýchlostnej výstrahy (Overspeed alarm), stlačte "ENT" pre vstup do voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ a zvolte "rýchlostné výstrahu (Overspeed alarm)", stlačte "ENT" pre zapnutie / vypnutie funkcie rýchlostnej výstrahy

Hodnotu rýchlostnej výstrahy je možné nastaviť po zapnutí funkcie rýchlostnej výstrahy

- stlačte ▲ alebo ▼ a zvolte stupnicu nastavenia hodnoty rýchlostí výstrahy, stlačte "ENT" pre nastavenie hodnoty
- stlačte ▲ alebo ▼ a nastavte požadovanú hodnotu rýchlostnej výstrahy, stlačte "ENT" pre potvrdenie nastavenej hodnoty



JEDNOTKY

Nastavte formát jednotiek pre údaje rýchlosti, času a teploty podľa vašej potreby

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia (Settings), stlačte "ENT" pre vstup do menu nastavenie
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu jednotiek (Units), stlačte "ENT" pre vstup do voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu údaje, ktorý chcete zmeniť, stlačte "ENT" pre potvrdenie voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ pre zmenu formátu údaje, ktorý chcete zmeniť, stlačte "ENT" pre potvrdenie voľby



PRIPOJENÉ ZARIADENIA

Funkcie navigácie, príjem telefónnych hovorov a prehrávanie hudby, môžu byť používané po pripojení náhlavnej súpravy.

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia (Settings), stlačte "ENT" pre vstup do menu nastavenie
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu pripojených zariadenia (Connections), stlačte "ENT" pre vstup do voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu mobilných zariadenia (Mobile device), stlačte "ENT" pre vstup do voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu mobilného zariadenia, ktoré pripájate, stlačte "ENT" pre pripojenie

!POZNÁMKA!

Uistite sa, že zariadenie, ktoré pripájate je zapnuté a má aktívne Bluetooth.



VOLITEĽNÉ INFORMÁCIE

Nastavte, aká informácia má byť zobrazovaná ako "Voliteľný údaj 1" a "Voliteľný údaj 2".

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia (Settings), stlačte "ENT" pre vstup do menu nastavenie
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu voliteľné informácie (Optional info), stlačte "ENT" pre vstup do voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu voliteľné informácie 1, alebo 2 (Optional info 1/2), stlačte "ENT" pre vstup do voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu voliteľnej informácie, ktorú chcete zobraziť, stlačte "ENT" pre potvrdenie

Voliteľná informácia 1: denné počítadlo 1, denné počítadlo 2, celkovo prejdená vzdialenosť

Voliteľná informácia 2: dojazd, napätie batérie, priemerná spotreba, okamžitá spotreba, priemerná rýchlosť, celková doba jazdy, doba jazdy 1/2, priemerná spotreba 1/2, priemerná rýchlosť 1/2.



JAS DISPLEJA

Je možné nastaviť jas displeja v 5 stupňoch intenzity alebo zapnúť funkciu automatického jasu displeja, kedy je jas displeja nastavovaný automaticky podľa okolitých svetelných podmienok.

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
 - stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia (Settings), stlačte "ENT" pre vstup do menu nastavenie
 - stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu jasu (Brightness), stlačte "ENT" pre vstup do voľby
 - stlačte ▲ alebo ▼ a zvolte "Auto", stlačte "ENT" pre zapnutie / vypnutie funkcie automatického jasu displeja
- Pri vypnutí funkcie automatického jasu displeja je možné jas displeja nastaviť manuálne
- stlačte ▲ alebo ▼ a zvolte stupnicu manuálneho nastavenia jasu displeja, stlačte "ENT" pre manuálne nastavenie jasu displeja
 - stlačte ▲ alebo ▼ a nastavte požadovanú intenzitu jasu displeja, stlačte "ENT" pre potvrdenie nastavenej intenzity



RESET DENNÝCH POČÍTADIEL

Manuálny reset údajov denných počítadiel 1 a 2.

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia (Settings), stlačte "ENT" pre vstup do menu nastavenie
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu resetu denných počítadiel (Trip Reset), stlačte "ENT" pre vstup do voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ a zvolte "Trip1 Reset" pre reset údajov denného počítadla 1, alebo zvolte "Trip2 Reset" pre reset údajov denného počítadla 2 a stlačte "ENT" pre reset zvolených údajov.



NASTAVENIE ČASU

Nastavenie času zobrazovaného na displeji.

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia (Settings), stlačte "ENT" pre vstup do menu nastavenie
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia času (Time Settings), stlačte "ENT" pre vstup do voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ pre nastavenie hodín (Hours), alebo minút (Minutes), stlačte "ENT" pre nastavenie zvoleného údaj
- stlačte ▲ alebo ▼ a nastavte požadovanú hodnotu zvoleného údaj, stlačte "ENT" pre potvrdenie nastavenej hodnoty



NASTAVENIE JAZYKU

Nastavte jazyk displeja podľa vašej potreby.

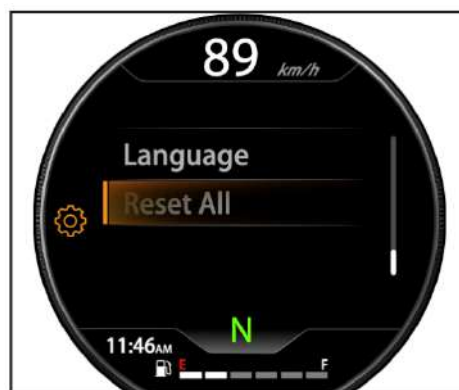
- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia (Settings), stlačte "ENT" pre vstup do menu nastavenie
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu jazyka (Language), stlačte "ENT" pre vstup do voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ a zvolte požadovaný jazyk, stlačte "ENT" pre nastavenie zvoleného jazyku.



TOVÁRNE NASTAVENIE

Vymaže všetky užívateľské nastavenia a nastaví displej do základného továrenského nastavenia

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia (Settings), stlačte "ENT" pre vstup do menu nastavenie
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu továrenského nastavenie (Reset All), stlačte "ENT" pre vstup do voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ a zvolíte "potvrdiť" (confirm), alebo "zrušiť" (cancel) , stlačte "ENT" pre potvrdenie voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ a zvolíte "áno" (yes), alebo "nie" (no) pre potvrdenie / zrušenie továrenského nastavenie , stlačte "ENT" pre potvrdenie



INFORMÁCIE O STROJI

V informačnom menu stroja sú k dispozícii na zobrazenie nasledujúce údaje:

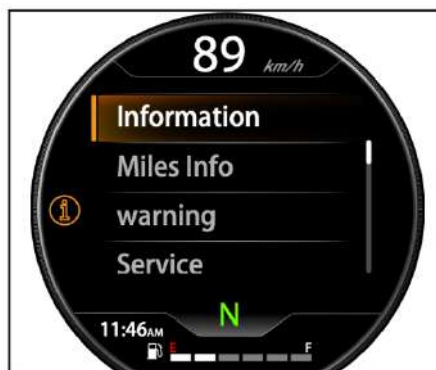
- Základné informácie
- Združené údaje denných záznamov a celkového záznamu
- Prehľad upozornení / chýb
- Servisné informácie stroja
- Informácie o verzii displeja



Základné informácie

V prehľade základných informácií sú zobrazené údaje o napätí batérie, teplote chladiacej kvapaliny, dojazde podľa stavu zostávajúceho paliva v nádrži.

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu informácií o strojmi (Vehicle information), stlačte "ENT" pre vstup do menu informácií o stroji
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu základných informácií (Information), stlačte "ENT" pre zobrazenie údajov



Združené údaje denných záznamov a celkového záznamu

Prehľad kompletných údajov denných záznamov (Trip 1/ Trip 2) a celkového záznamu (ODO)- prejdená vzdialenosť, priemerná rýchlosť, záznam doby jazdy a priemerná spotreba.

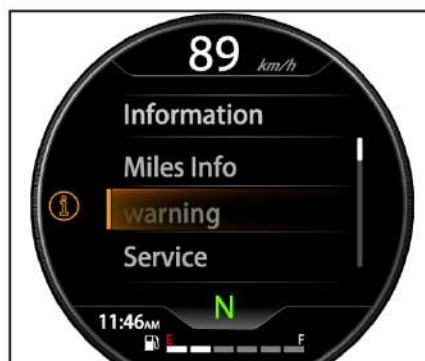
- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu informácií o strojmi (Vehicle information), stlačte "ENT" pre vstup do menu informácií o stroji
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu denných záznamov a celkového záznamu (Miles Info), stlačte "ENT" pre vstup do sekcie záznamov
- stlačte ▲ alebo ▼ pre zobrazenie denných záznamov, alebo celkového záznamu



Prehľad upozornení / závad

Zobrazenie závad - chybových kódov detegovaných diagnostickým systémom stroja.

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu informácií o strojmi (Vehicle information), stlačte "ENT" pre vstup do menu informácií o stroji
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu prehľadu upozornenie / chýb (Warning), stlačte "ENT" pre zobrazenie údajov



Servisné informácie stroja

Zobrazenie servisného intervalu stroja a už najazdených kilometrov v rámci intervalu. Zobrazenie najneskoršieho dátumu servisnej prehliadky.

Servisný interval je 6 000 km, alebo 12 mesiacov, podľa toho, čo nastane skôr.

Prehliadka pri zábehu stroja je pri 1 000 km, alebo 12 mesiacov, podľa toho, čo nastane skôr.

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu informácií o strojmi (Vehicle information), stlačte "ENT" pre vstup do menu informácií o stroji
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu servisné informácie stroja (Service), stlačte "ENT" pre zobrazenie údajov



Informácie o verzii displeja

Zobrazenie verzie softvéru a hardvéru displeja.

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu informácií o stroji (Vehicle information), stlačte "ENT" pre vstup do menu informácií o stroji
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu informácie o verzii displeja (Version), stlačte "ENT" pre zobrazenie údajov



TELEFÓN

Počas jazdy je možné prijímať prichádzajúce telefónne hovory a vykonávať nové hovory za využitia kontaktov v telefónnom zozname telefónu.

!POZNÁMKA!

Pre ovládanie telefónu a príjem hovorov je potrebné aktívne spojenie telefónu a komunikačnej súpravy so systémom stroja.



Telefónny zoznam

Užívateľ môže zobrazíť kontakty telefónneho zoznamu spárovaného telefónu a s týmito kontaktmi uskutočňovať telefónne hovory.

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu telefónu (Telephone), stlačte "ENT" pre vstup do menu telefónu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu telefónnych záznamov (Contacts), stlačte "ENT" pre potvrdenie voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu požadovaného telefónneho kontaktu, stlačte "ENT" pre uskutočnenie telefónneho hovoru



História hovorov

Záznam uskutočnených a zmeškaných hovorov.

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu telefónu (Telephone), stlačte "ENT" pre vstup do menu telefónu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu histórie hovorov (Recent Calls), stlačte "ENT" pre potvrdenie voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu požadovaného telefónneho kontaktu, stlačte "ENT" pre uskutočnenie telefónneho hovoru



HUDOBNÝ PREHRÁVAČ

Hudobný prehrávač umožňuje ovládať prehrávanie hudby zo spárovaného mobilného telefónu do spárovanej náhlavnej súpravy v helme.

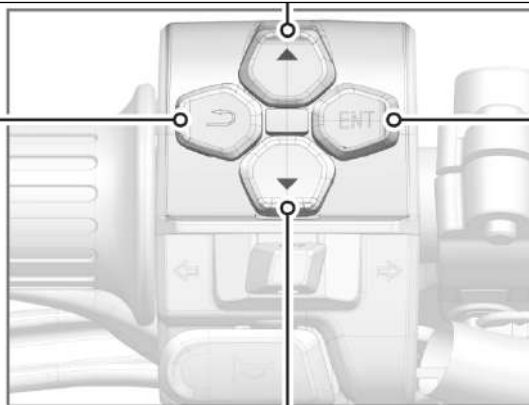
- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu hudobného prehrávača (Music), stlačte "ENT" pre spustenie hudobného prehrávača.



Ovládanie hudobného prehrávača:

Na východiskovej obrazovke / na obrazovke hudobného prehrávača: **krátke** stlačenie pre predchádzajúcu skladbu, **dlhé** stlačenie pre zvýšenie úrovne hlasitosti.

Na obrazovke hudobného prehrávača: návrat na hlavnú obrazovku displeja.



Na východiskovej obrazovke / na obrazovke hudobného prehrávača: **krátke** stlačenie pre nasledujúcu skladbu, **dlhé** stlačenie pre zníženie úrovne hlasitosti.

Na východiskovej obrazovke: **krátke** stlačenie pre vstup do menu displeja, dlhé stlačenie pre zastavenie/spustenie prehrávania. Na obrazovke hudobného prehrávača: krátke stlačenie pre zastavenie/spustenie prehrávania.

PREVÁDZKA STROJA

DOBA ZÁBEHU

Interval zábehu stroja je 1 500 km. V priebehu doby zábehu je nutné dodržiavať nasledujúce požiadavky:

- Po naštartovaní stroja nepridávajte plyn! Nechajte motor rozohriať a nechajte ho bežať na voľnobeh 2 až 3 min. aby sa olej dostal ku všetkým súčiastkam motora.
- Nevytáčajte motor do vysokých otáčok pri behu na neutrál.

Maximálne odporúčané otáčky motora

Vzdialenosť	Maximálne otáčky motora
0 km – 500 km	4 000 ot / min
500 km – 1 000 km	6 000 ot /min

!VAROVANIE!

Nové pneumatiky nedosahujú plnú priľnavosť. Môže dôjsť k strate kontroly nad strojom a poškodeniu stroja a zraneniu. Kontrolujte tlak v pneumatikách. Vyhnite sa náhlemu intenzívnemu brzdeniu a akcelerácii a tiež ostrému zatáčaniu.

BEZPEČNOSTNÁ KONTROLA PRED JAZDOU

Kontrola nasledujúcich položiek pred každou jazdou pomáha zaistiť dobrý technický stav vášho stroja a dokáže predísť poškodeniu stroja, alebo aj prípadnej havárii a zraneniu. V prípade zistenia abnormálneho stavu skontrolujte stav v sekcii údržby a nastavenia, alebo kontaktujte vašich predajcov / servis.

- Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny.
- Skontrolujte hladinu oleja v motore.
- Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny pre zadnú brzdu.
- Skontrolujte zadné koleso a pneumatiku na prítomnosť prasklín a vrypov, či nepodlieha nadmernému opotrebovaniu. Skontrolujte tlak pneumatík.
- Skontrolujte silu zadnej brzdovej doštičky, skontrolujte silu zadného brzdového kotúča a či brzdová sústava nie je znečistená.
- Skontrolujte znečistenie reťaze a ozubených kolies a skontrolujte dotiahnutie reťaze.
- Skontrolujte predné koleso a pneumatiku na prítomnosť prasklín a vrypov, či nepodlieha nadmernému opotrebovaniu. Skontrolujte tlak pneumatiky.
- Skontrolujte silu prednej brzdovej doštičky, skontrolujte silu predného brzdového kotúča a či brzdová sústava nie je znečistená.
- Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny pre prednú brzdu.
- Skontrolujte zaistenie prípadného nákladu.
- Skontrolujte indikáciu chybových kódov stroja.
- Skontrolujte stav paliva.
- Skontrolujte nastavenie spätných zrkadiel.
- Skontrolujte činnosť osvetlenia motocyklov a ukazovateľov zmeny smeru.
- Skontrolujte celkovú funkčnosť stroja.
- Skontrolujte polohu sklopeného stojana, či je plne sklopený a zostáva v tejto koncovej pozícii.
- Skontrolujte funkčnosť vypínania motora.

!NEBEZPEČENSTVO!

Pokračovanie v jazde so zistenou poruchou môže spôsobiť vážne poškodenie stroja alebo nehodu.

ŠTARTOVANIE MOTORA

- Posadte sa na stroj a sklopte bočný stojan.
- Otočte kľúčom v spínači zapalovania do polohy "zapnutie stroja".
- Zaraďte neutrál (N).
- Prepnite prepínač palivového čerpadla do zapnutej pozície.
- Stlačte prepínač palivového čerpadla / štartéra pre naštartovanie stroja.

!VAROVANIE!

Chod motora vo vysokých otáčkach pri nízkej teplote motora negatívne ovplyvňuje životnosť motora. Vždy ohrejte motor pri nižších otáčkach.

Stroj je možné naštartovať pri sklopenom stojane, zaradenom rýchlostnom stupni a stlačenej spojke.

Stroj je možné naštartovať pri zaradenom neutrále a sklopenom stojane.

Pri zaradení rýchlostného stupňa pri vyklopenom stojane dôjde k vypnutiu motora.

Netlačte štartovacie tlačidlo dlhšie, než po dobu 5 sekúnd. Pre ďalšie štartovanie vyčkajte minimálne 15 s. V opačnom prípade môže dôjsť k prehriatiu akumulátora a jeho nevratnému poškodeniu.

ROZJAZD

- Skontrolujte, či je bočný stojan plne sklopený.
- Pevne uchopte riadidlá a stlačte páčku spojky.
- Zaraďte 1. prevodový stupeň
- Pomaly uvoľňujte tlak na spojku pri súčasnom pridávaní plynu.

RADENIE A JAZDA

- Stlačte páčku spojky a uvoľnite plynovú rukoväť.
- Pohybom radiacej páky nahor radte rýchlostné stupne 1,2,3,4,5,6, podľa potreby.
- Pohybom radiacej páky dole radte rýchlostné stupne 6,5,4,3,2,1 podľa potreby.
- Neutrálová pozícia (N) sa nachádza medzi 1. a 2. rýchlostným stupňom.
- Uvoľnite páčku spojky a pridajte plyn po zaradení zvoleného rýchlostného stupňa.

!NEBEZPEČENSTVO!

Vyhňte sa prudkým manévrom, ktoré môžu zapríčiniť náhlu zmenu rozloženia hmotnosti stroja a stratu kontroly nad vozidlom.

Pri vysokých otáčkach motora sa vyhňte podraďovaniu na nižšie rýchlostné stupne.

Všetky nastavenia motocykla by mali byť vykonávané pri státi stroja na mieste.

Spolujazdec musí sedieť na mieste spolujazdca na to určenom, mať nohy na stúpačkách a byť vybavený zodpovedajúcim vybavením.

!VAROVANIE!

Dodržujte pravidlá prevádzky na pozemných komunikáciách ohľadom minimálneho veku spolujazdca. Dodržujte všetky pravidlá prevádzky na verejných komunikáciách. Jazdite defenzívne a predvídateľne a snažte sa predchádzať akýmkoľvek možným ohrozeniam.

Chladné pneumatiky poskytujú nižšiu priľnavosť. Chodte so zvýšenou opatrnosťou a znížte rýchlosť, kým pneumatiky nedosiahnu optimálnu teplotu.

Neprekračujte maximálnu povolenú hmotnosť.

Posúvanie prepravovanej batožiny na stroji môže negatívne ovplyvniť ovládateľnosť stroja. Pred každou jazdou skontrolujte, že prevážaná batožina je zaistená zodpovedajúcim spôsobom a nehrozí ich posunutie, alebo strata zo stroja.

V prípade nehody môže byť poškodenie väčšie, než sa môže zdať. Pred ďalšou jazdou starostlivo motocykel skontrolujte, alebo stroj nechajte prezrieť v autorizovanom servise.

Nesprávne radenie rýchlostných stupňov môže viesť k poškodeniu spojky alebo prevodovky.

Pracujte s plynom podľa aktuálnych podmienok na ceste a poveternostným podmienkam. Pri zatáčaní nepreťažujte rýchlostné stupne a s plynom pracujte so zvýšenou opatrnosťou.

BRZDENIE

- Pri brzdení uvoľnite plyn. Používajte prednú a zadnú brzdú súčasne.
- Brzdenie dokončite pred zatáčaním. Preradte na zodpovedajúci rýchlostný stupeň podľa rýchlosti, na ktorú brzdíte.
- Pri dlhých klesaniach preradte na nižší rýchlostný stupeň a využite brzdný efekt motora, aby ste predišli prehriatiu brzdového systému a zníženiu brzdného účinku.

!VAROVANIE!

Vlhkosť a znečistenie negatívne ovplyvňujú účinnosť brzdového systému. Niekoľkokrát po sebe zabrzdite na vysušenie a odstránenie usadených nečistôt z brzdových doštičiek a brzdových kotúčov. Ak páčka prednej brzdy, alebo páka zadnej brzdy neposkytujú dostatočný spätný tlak („sú mäkké“), zastavte a nepokračujte v jazde, kým nie je brzdový systém prezretý a chyba odstránená.

Pri jazde, keď nebrzdíte, nekladte nohu na páku zadnej brzdy. Dlhodobý aj nízky tlak na brzdú môže spôsobiť prehriatie systému, ktoré má negatívny vplyv na účinnosť a životnosť brzdového systému. Pokiaľ veziete spolujazdca alebo batožinu, je zvýšená celková hmotnosť stroja, ktorá má vplyv na dĺžku brzdného dráhy. Brzdná dráha sa predlžuje. Upravte vaše brzdenie a brzdite s väčším predstihom. Vďaka systému ABS je možné dosiahnuť maximálny brzdný účinok na povrchoch s nízkou priľnavosťou bez rizika zablokovania kolies.

PARKOVANIE

- Zastavte stroj. Parkujte na spevnenom rovnom povrchu.
- Zarádte 1., alebo 2. prevodový stupeň a spínač zapalovania prepnete do polohy vypnutia stroja.
- Použite stojan na opretie stroja.
- Vytočte riadidlá do krajnej ľavej polohy a zamknite zámok stroja pre zamedzenie neoprávnenej manipulácie.
- Vyberte kľúčik zo zapalovacej skrinky.

!VAROVANIE!

Pri bežiacom motore neponechávajú stroj bez dozoru.

Zaistite stroj proti neoprávnenej manipulácii.

Uzamknite riadenie pokiaľ stroj ponecháte bez dozoru.

Po jazde sú niektoré časti stroja veľmi horúce a hrozí popálenie. Nedotýkajte sa častí ako výfuk, motor, chladiaca sústava alebo brzdový systém, kým sa stroj neochladí.

Neparkujte stroj vedľa horľavých materiálov alebo materiálov, u ktorých hrozí explózia.

Nesprávne parkovanie môže viesť k náhlemu pádu stroja a jeho poškodeniu.

TECHNIKA BEZPEČNEJ JAZDY

Nasledujúce odporúčania sú vhodné na denné použitie motocykla a mali by byť dôsledne rešpektované pre bezpečnú a efektívnu prevádzku stroja.

- Podľa pravidiel pre prevádzku na pozemných komunikáciách pri jazde vždy používajte ochrannú helmu a ochranu zraku.
- Použite zodpovedajúce motocyklové oblečenie a vybavenie na ďalšie zvýšenie miery ochrany.
- Pri zmene smeru jazdy, alebo zmene jazdného pruhu starostlivo skontrolujte situáciu za vami v spätnom zrkadle a v prípade potreby aj pohľadom cez rameno. Pohľad v spätnom zrkadle skresľuje vnímanie vzdialenosti a rýchlosti.
- Pri jazde do kopca podradte na nižší prevodový stupeň, aby motor pracoval v správnych otáčkach a disponoval zodpovedajúcim výkonom a nebol preťažovaný.
- Pri brzdení používajte prednú aj zadnú brzdú. Použitie iba jednej brzdy pre náhle intenzívne brzdenie môže spôsobiť náhlu zmenu rozloženia hmotnosti stroja a následnú stratu priľnavosti a pád.
- V dlhých klesaniach využite brzdný účinok motora a brzdy používajte na doplnkové brzdenie.
- Pri jazde na klzkom povrchu kontrolujte rýchlosť jazdy hlavne plynom radšej ako prednou alebo zadnou brzdou. Plyn by mal byť používaný s veľkou opatrnosťou na zamedzenie preklzu zadného kolesa pri akcelerácii, alebo spomalení.
- V prípade jazdy na klzkom alebo nespevnenom povrchu sú výkony stroja limitované. Dbajte na plynulosť riadenia stroja. Prudká zmena smeru jazdy, akcelerácie alebo brzdenia môže viesť k náhlej strate kontroly.
- Precvičujte vaše schopnosti a schopnosti v ovládaní stroja.
- Vždy vyberte štartovací kľúč pokiaľ vozidlo nepoužívate. Predídete tým nepovolenému používaniu, prípadne krádeži.
- Nikdy sa nedotýkajte pohyblivých častí ako sú kolesá, hnacia reťaz atď.
- Vždy majte obe ruky na riadidlách a obe nohy na stúpačkách.
- Pri jazde vždy berte ohľad na okolitú situáciu, prostredie, kde sa pohybujete a podmienky na ceste. Zohľadnite tiež poveternostné podmienky.
- Vždy si nechajte vozidlo skontrolovať autorizovaným dílerom, ak došlo ku kolízii alebo nehode.
- Vždy používajte správnu veľkosť pneumatík určenú pre vaše vozidlo a udržiavajte predpísaný tlak v pneumatikách.

ÚDRŽBA STROJA

Pravidelná údržba stroja pomáha udržať váš stroj v spoľahlivom a bezpečnom stave. Kontrola, nastavenie a údržba jednotlivých častí sú popísané v tabuľke pravidelnej údržby.

Pokiaľ kontrola ukáže potrebu výmeny niektorého z dielov, vždy použite originálne diely dostupné u autorizovaného predajcu.

!VAROVANIE!

Pravidelná údržba a nastavenie stroja sú kritické pre zaistenie bezpečnej prevádzky stroja

Pokiaľ nemáte dostatočné skúsenosti alebo pochybujete o svojich schopnostiach, všetky úpravy, údržbu a opravy by mali byť vykonané kvalifikovaným technikom. Ak máte ďalšie otázky, obráťte sa na svojho predajcu.

TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY A KONTROLY

1. Pravidelná kontrola motorových častí / vyčistenie / výmena / nastavenie

Položka	Frekvencia	Vzdialenosť km x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Vzduchový filter			.	.	.	.	.	.
Vôľa ventilov	36 000 km							.
Napnutie rozvodovej reťaze	30 000 km						.	
Škrtiaca klapka (vôľa, vyčistenie, hladký chod)	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Rýchlosť voľnobehu		.	.	.	.	.	.	.
Unikanie paliva (hadičky a prívody)	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Poškodenie hadíc	1 rok	.		.		.		.
Inštalácia hadíc	1 rok	.		.		.		.
Hladina chladiacej kvapaliny	pred jazdou	.		.		.		.
Únik chladiacej kvapaliny	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Hadica chladiča	1 rok	.		.		.		.
Ventilátor chladiča	1 rok	.		.		.		.
Sviečky zapalovania		.	.	.	.	.	.	.
Uloženie vodnej hadice a chladiča	1 rok			.		.		.
Poškodenie prívodu vzduchu				.		.		.
systém odparovania paliva	1 rok	.		.		.		.

2. Pravidelná kontrola podvozku / stroje / vyčistenie / výmena / nastavenie

Položka	Frekvencia	Vzdialenosť km x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Spojka a hnacia reťaz								
Chod spojky (vôľa, spájanie a rozpájanie)		.	.	.	.	.	.	.
Mazanie a znečistenie hnacej reťaze	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Povolenie hnacej reťaze	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Opotrebenie hnacej reťaze	pred jazdou	.		.		.		.
Opotrebenie napínacej kladky		.		.		.		.
Kolesá a pneumatiky								
Tlak v pneumatikách	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Poškodenie kolies a pneumatík	pred jazdou	.		.		.		.
Opotrebenie vzorky pneumatík / nesúmerné opotrebenie	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Poškodenie ložísk kolies				.		.		.
Chod opierok nôh – premazanie		.		.		.		.

Brzdový systém								
Únik brzdovej kvapaliny	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Poškodenie hadičiek	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Opotrebenie brzdových kotúčov	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Opotrebenie brzdových doštičiek	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Uloženie hadičiek	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Hladina brzdovej kvapaliny	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Chod brzd (účinnosť, vôľa)	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Spínač brzdových svetiel	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.

Odpruženie								
Chod prednej vidlice/zadného tlmiča (pruženie a hladký zdvih)		.	.	.	.	.	.	.
Únik oleja z prednej vidlice/zadného tlmiča	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Riadenie								
Vôľa riadenia	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Ložiská riadenia	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Elektrický systém								
Spínače a svetlá	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Káblové zväzky, vodiče	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Poistky	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Nastavenie reflektora	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Chod postranného stojanu / spínač	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Spínač vypnutia motora ("scípak")	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Diagnostická kontrola riadiacej jednotky	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Podvozok								
Pohyblivé časti (mazanie, pohyblivosť)	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Utiahnutie skrutiek a matíc	1 rok	.	.	.	.	.	.	.

3. Pravidelná výmena

Položka	Frekvencia	Vzdialenosť km x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Vzduchový filter	2 roky				.			.
Motorový olej + filter + vyčistenie sitka	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Chladiaca kvapalina	2 roky							.
Brzdová kvapalina	2 roky						.	
Sviečky zapalovania				.		.		.

KONTROLA A NASTAVENIE SPOJKY

Skontrolujte plynulosť chodu spojkovvej páčky.

Natočte riadidlá plne vľavo do krajnej pozície.

Pomaly stláčajte páčku spojky, kým necítite odpor zaberania spojky. Skontrolujte pozíciu páčky, či je nastavená dostatočná vôľa chodu spojky.

Vôľa chodu spojky: 10 – 20 mm (merané na konci páčky – vid' obr.)

!VAROVANIE!

Pokiaľ nie je nastavená vôľa chodu spojky, spojka môže byť v trvalom zábere a môže dochádzať k rýchlemu opotrebovaniu spojky a výraznému zníženiu životnosti.

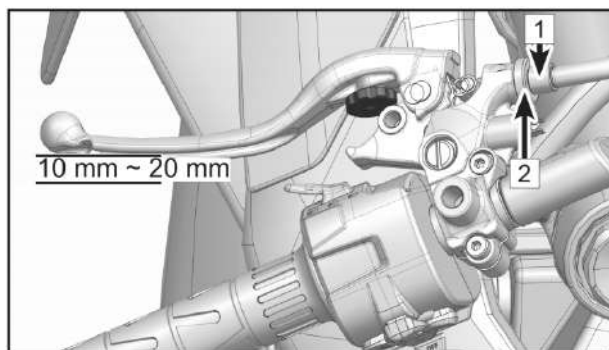
Skontrolujte vôľu chodu spojku pred každou jazdou.

Nastavte vôľu spojky v prípade potreby.

NASTAVENIE VÔLE CHODU SPOJKY

Otočte riadidlá do krajnej ľavej polohy.

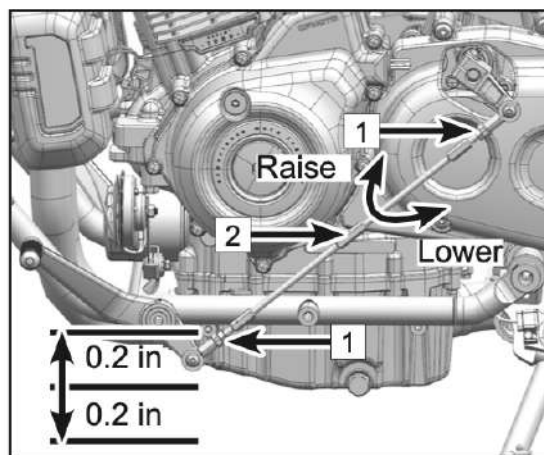
Povoľte poistovaciu maticu (2) a otáčaním nastavovacej matice (1) nastavte požadovanú vôľu. Hneď ako nastavíte požadovanú vôľu spojky, utiahnite poistovaciu maticu (2).



NASTAVENIE PÁKY RADENIA

Radiaca páka je nastaviteľná podľa osobných jazdných návykov. **Rozsah: ± 5 mm**

- Povoľte poistné matice (1)
- Otáčaním stredovej spojovacej tyče (2) v smere hodinových ručičiek zdvihnite radiacu páku.
- Otáčaním stredovej spojovacej tyče (2) proti smeru hodinových ručičiek radiacu páku znížite.
- Znovu utiahnite poistné matice (1)



PALIVOVÝ SYSTÉM

Pri tankovaní sa vyhnite rozliatiu benzínu na palivovú nádrž. Pokiaľ benzín rozležete, bezodkladne benzín utrite a vysušte.

Objem palivovej nádrže: 12L

INEBEZPEČENSTVO!

Benzín je extrémne horľavý a pri určitých podmienkach môže byť výbušný. Palivo vždy doplňajte vo vetraných priestoroch. Pred doplňovaním paliva vždy vypnite motor a vyčkajte na ochladenie motora a výfuku. Nefajčite, nemanipulujte s otvoreným ohňom, ani nevykonávajte ďalšie aktivity, ktoré by mohli spôsobiť vznik iskry a zapálenie prípadných výparov.

Nedoplňujte do nádrže nadmerné množstvo paliva. Vyvarujte sa pretečeniu paliva z nádrže na horúce časti stroja. Hladina paliva by nemala presiahnuť úroveň plniaceho hrdla nádrže. So vzrastajúcou teplotou benzín zvyšuje svoj objem. Pri preplnení nádrže a zahriatí môže dôjsť k rozliatiu benzínu a poškodeniu častí motocykla.

Benzín je toxický a zdravý škodlivý. Vyhnite sa kontaktu s pokožkou. Nevdychujte benzínové výpary.

V prípade kontaktu s pokožkou umyte zasiahnuté miesto dostatočným množstvom vody.

V prípade zasiahnutia oka vypláchnite oko dostatočným množstvom čistej vody a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

V prípade zasiahnutia odevu sa prezlečte.

V prípade požitia benzínu vyhľadajte okamžite lekársku pomoc.

Po vykonaní údržby, alebo opravy akejkoľvek časti palivového systému kontaktujte vášho dílera pre zaistenie prehliadky stroja, aby ste predišli úniku paliva, alebo ďalšej inej poruche.

Benzín likvidujte v súlade s miestnymi predpismi a zákonmi pre zaistenie maximálnej ochrany životného prostredia.

PALIVO

Požiadavka na palivo

Pre tento motocykel je vyžadované použitie iba bezolovnatého benzínu s maximálnym podielom bio zložky 10 %.

!VAROVANIE!

Nepoužívajte benzín s obsahom olova. Hrozí nenávratné poškodenie katalyzátora.

(Bližšie informácie nájdete v sekcii venovanej katalyzátoru).

Uistite sa, že používate nový benzín. Benzín v priebehu času vstrebáva vzdušnú vlhkosť a oxiduje.

Toto vedie k zníženiu hodnoty oktánového čísla a prchavých zložiek. Zároveň dochádza k tvorbe koloidných zložiek, ktoré môžu poškodiť palivový systém.

Oktánové číslo (RON)

„RON“ je technický termín používaný na označenie oktánového čísla benzínu. Čím vyššie oktánové číslo je, tým vyššia je odolnosť paliva proti nežiaducemu neriadenému detonačnému horeniu a klepaniu. Vždy používajte bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 92 a vyšším.

!VAROVANIE!

V prípade klepania motora použite kvalitnejší benzín alebo benzín s vyšším oktánovým číslom.

MOTOROVÝ OLEJ

Pre riadny chod motora, prevodovky a spojky pravidelne kontrolujte a doplňajte hladinu oleja. Pri behu motora dochádza k vytváraniu produktov uhlíka, ktoré negatívne ovplyvňujú vlastnosti oleja. Ďalej dochádza k oteru jednotlivých motorových častí, kedy sa mikroskopické mechanické častice usadzujú v oleji. Počas prevádzky stroja môže tiež dochádzať k spotrebe oleja.

!NEBEZPEČENSTVO!

Prevádzka motocykla bez dostatočného množstva, nekvalitného alebo znečisteného oleja môže mať za následok zrýchlené opotrebenie a môže mať za následok zlyhanie motora, prevodovky alebo nehodu.

Kontrola a výmena oleja a olejového filtra

Uistite sa, že je stroj vypnutý.

Ak bol stroj pred vypnutím v prevádzke (naštartovaný), počkajte aspoň 5 minút, aby sa olej usadil.

Postavte stroj do kolmej pozície k zemi. Venujte pozornosť vyváženiu stroja a predídte výraznejšiemu náklonu stroja, aby ste predišli možnému pádu stroja.

- Pokiaľ je hladina oleja v oblasti "B", je v motore optimálne množstvo oleja.
- Pokiaľ je hladina oleja v oblasti "A", vypustite olej, kým nie je hladina v oblasti "B".
- Pokiaľ je hladina oleja v oblasti "C", alebo hladina oleja nie je viditeľná, dolejte olej, kým hladina nedosiahne úroveň "B".

Na podoprenie vozidla na rovnom povrchu použite bočný stojan. Niekoľko minút nechajte motor bežať na voľnobeh. Potom motor vypnite.

VAROVANIE

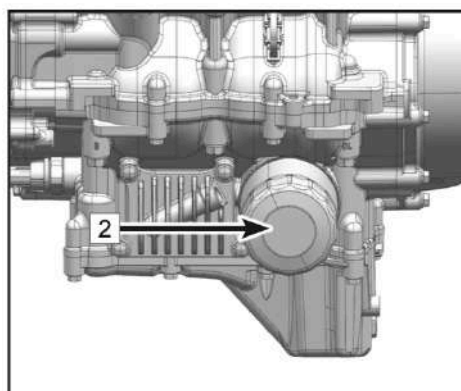
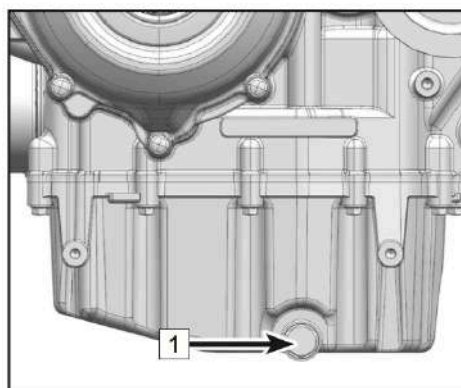
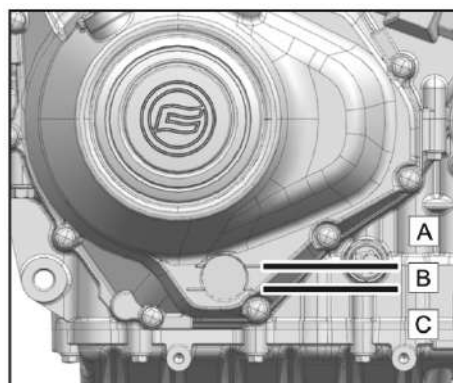
Dlhodobé zahrievanie motora môže viesť k vysokej teplote motora a oleja. Pri výmene oleja používajte vhodný ochranný odev a rukavice. V prípade obarenia okamžite umyte obarené miesto tečúcou vodou po dobu dlhšiu ako 10 minút, kým neucítite bolesť, a vyhľadajte lekára.

- Pod výpustný otvor oleja umiestnite nádobu
- Vyberte magnetickú skrutku na vypúšťanie oleja (1)
- Použitý olej úplne vypustite

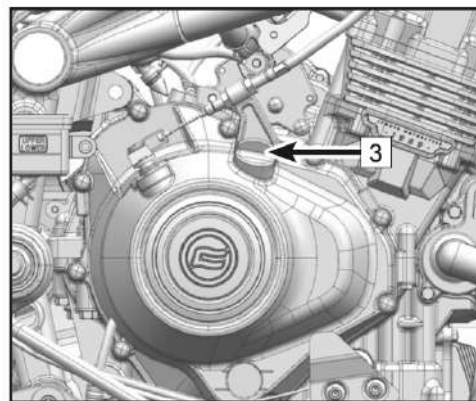
VAROVANIE

Olej je toxická látka, preto je potrebné použitý olej riadne zlikvidovať

- Vymeňte olejový filter (2) a namontujte nový.
- Vyčistite skrutku na vypúšťanie oleja a okolie otvoru na vypúšťanie oleja.
- Na vypúšťaciu skrutku oleja nasadte novú podložku a potom vypúšťaciu skrutku a podložku znovu namontujte.



- Úťahovací moment: 25 Nm
- Pri montáži olejového filtra naneste na tesniaci krúžok filtra olejový film.
- Vyberte zátku plniacej skrutky oleja (3)
- Naplňte olejom SAE 10W/40 SJ, JASOMA2 (2,5 l).
- Znovu namontujte zátku plniacej skrutky oleja.
- Nechajte motor niekoľko minút bežať na voľnobeh a nechajte olej natiect do olejového filtra.
- Vypnite motor.
- Skontrolujte hladinu oleja a podľa potreby ju upravte, pokiaľ nebude dosiahnutá požadovaná hladina.

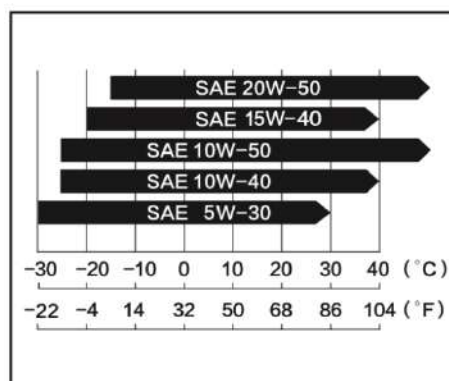


Špecifikácia oleja

Kapacita oleja: 2,5 l

Odporúčaný olej klasifikácie API, kategórie SH, alebo vyššia, skupina JASO-MA2. Povolená alternatíva, je skupina JASO-MA.

Motorový olej s viskozitou 10W-40 je štandardne odporúčaný. Trieda viskozity oleja môže byť zmenená podľa podmienok, kedy je stroj prevádzkovaný. Zvoľte najvhodnejší olej podľa tabuľky.



!UPOZORNENIE!

Ak je hladina oleja extrémne nízka, nefunguje olejové čerpadlo alebo sú upchaté olejové hadice, rozsvieti sa varovná kontrolka na displeji. Pokiaľ kontrolka svieti ale neblinká, okamžite zastavte motor a pokúste sa zistiť chybu a / alebo kontaktuje servis.

CHLADIACI SYSTÉM

Chladič a ventilátor chladiča

Skontrolujte lopatky ventilátora, či nie sú ohnuté, alebo inak poškodené, či nie je ventilátor zanesený bahnom, alebo inými nečistotami. Vyčistite ventilátor prúdom vody pod nízkym tlakom.

!VAROVANIE!

Nepribližujte ruky, alebo časti odevu k ventilátoru, pokiaľ je ventilátor v chode, aby ste predišli zraneniu.

Použitie vysokotlakového prúdu vody pri umývaní stroja môže poškodiť lopatky ventilátora a môže mať vplyv na účinnosť chladiaceho systému.

Inštalácia neautorizovaného príslušenstva pred chladič, alebo za ventilátor chladiča môže ovplyvniť prúdenie vzduchu k chladiču a môže viesť k prehrievaniu a poškodeniu motora.

Hadica chladiča

Pred každou jazdou skontrolujte hadice chladiča, či neuniká chladiaca kvapalina, nie sú popraskané alebo inak poškodené a či pripojenia nie sú voľné.

Chladiaca kvapalina

Chladiaca kvapalina absorbuje prebytočné teplo z motora a odvádza ho do okolitej atmosféry pomocou chladiča. Pred každou jazdou kontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. V prípade nízkej hladiny chladiacej kvapaliny kvapalinu doplňte. Ak je hladina chladiacej kvapaliny nízka, môže dôjsť k prehriatiu motora a jeho poškodeniu.

Na ochranu chladiaceho systému pred koróziou, je použitie antikorózných prísad veľmi dôležité. Používajte iba komerčné chladiace kvapaliny, ktoré už obsahujú antikorózne prísady a do ktorých už nie je nutné ďalšie prísady pridávať.

!VAROVANIE!

Chladiaca kvapalina je toxická a škodlivá pre zdravie.

Vyhňte sa kontaktu pokožky, alebo odevu s chladiacou kvapalinou.

Pokiaľ dôjde k prehltnutiu chladiacej kvapaliny, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Pokiaľ dôjde ku kontaktu chladiacej kvapaliny s pokožkou, umyte zasiahnuté miesto veľkým množstvom vody.

Pokiaľ dôjde k zasiahnutiu očí, vypláchnite oči veľkým množstvom vody a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Pokiaľ dôjde k postriekaniu odevu, prezlečte sa.

Použitá chladiaca kvapalina a prípadné nečistoty obsiahnuté v chladiacej kvapaline vyplavenej z chladiacej sústavy je potrebné likvidovať podľa platných nariadení a s ohľadom na ochranu životného prostredia.

!VAROVANIE!

Nemiešajte chladiacu kvapalinu s pitnou alebo úžitkovou vodou. Môže dôjsť k tvorbe usadín v chladiacom systéme. Používajte iba destilovanú vodu v maximálnom pomere 50%/50% s chladiacou kvapalinou. Ak sú teploty nižšie ako 0°C, nesprávne namiešaná chladiaca zmes môže spôsobiť zamrznutie chladiaceho systému, prehriatie motora a jeho poškodenie.

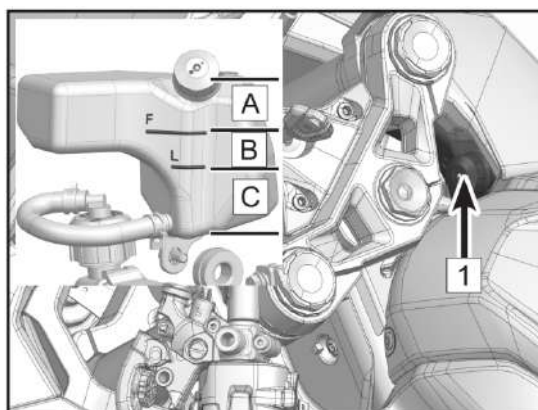
Pri doplňovaní chladiacej kvapaliny sa uistite, že farba chladiacej kvapaliny je zelená a obsahuje etylén glycol. Ak je vonkajšia teplota nižšia ako 0°C, uistite sa, že chladiaca kvapalina má bod tuhnutia nižší ako 0°C.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny

Postavte stroj do kolmej pozície k zemi. Venujte pozornosť vyváženiu stroja a predídte výraznejšiemu náklonu stroja, aby ste predišli možnému pádu stroja. Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v nádržke (1). Pokiaľ je hladina v oblasti "B", množstvo chladiacej kvapaliny je optimálne.

Pokiaľ je hladina v oblasti "A", vypustite prebytočnú chladiacu kvapalinu, kým nie je hladina v oblasti "B"

Pokiaľ je hladina v oblasti "C", alebo nie je viditeľná, doplňte chladiacu kvapalinu, aby hladina bola v oblasti "B".



!NEBEZPEČENSTVO!

Pri prevádzke stroja dosahuje chladiaca kvapalina vysoké teploty a v chladiacom systéme prúdi pod tlakom.

Neotvárajte chladiaci systém, pokiaľ je chladiaci systém zahriaty.

V prípade obarenia omývajte zasiahnutú oblasť chladnou tečúcou vodou a vyhľadajte lekársku pomoc.

Doplnenie chladiacej kvapaliny

Otvorte nádržku a dolejte požadované množstvo chladiacej kvapaliny, aby hladiny boli v oblasti "B".

!VAROVANIE!

Pokiaľ je nutné dopĺňať chladiacu kvapalinu často, alebo je nádržka úplne prázdna, pravdepodobne dochádza k úniku chladiacej kvapaliny. Chladiaci systém nechajte skontrolovať / opraviť u vášho autorizovaného predajcu.

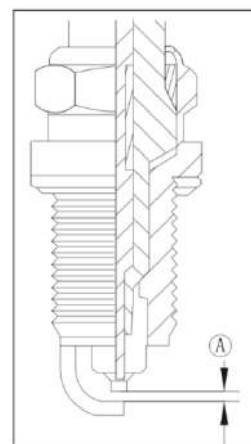
SVIEČKA ZAPAĽOVANIA

Sviečka zapaľovania by mala byť menená podľa tabuľky pravidelnej kontroly.

Výmena by mala byť vykonaná autorizovaným predajcom / servisom.

Typ sviečky: BN8RTI
Odtrh : 0.8 – 1 mm
Uťahovací moment: 15Nm

A – odtrh sviečky zapaľovania



VOĽNOBEH

Voľnobežné otáčky stroja boli nastavené výrobcom a nemôžu byť upravené užívateľom. Ak je potrebné vymeniť diely/diely, ktoré ovplyvňujú voľnobežné otáčky, je potrebné vykonať nastavenie/kontrolu hodnoty voľnobežných otáčok.

!VAROVANIE!

Nesprávna hodnota voľnobežných otáčok môže mať vážne následky pre životnosť motora a môže viesť k poškodeniu motora.

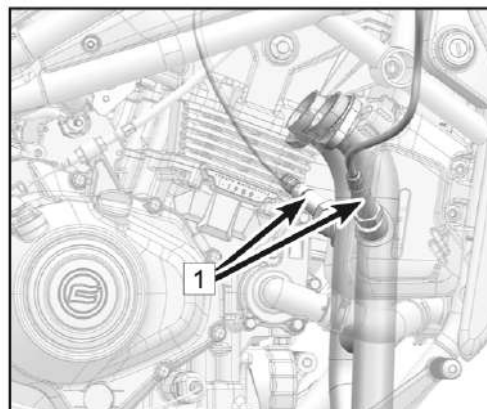
Hodnota voľnobežných otáčok: 1 350 ot./min . +- 135 ot./min .

SYSTÉM SANIA A VÝFUKOVÝ SYSTÉM

Systém detekcie výfukových plynov

Systém detekcie výfukových plynov závisí od dvoch kyslíkových snímačov (1) namontovaných na výfukovom potrubí, ktoré môžu zisťovať stupeň spaľovania vzduchu a paliva meraním hustoty kyslíka a prenášať ho ako elektrický signál do riadiacej jednotky.

Pokiaľ riadiaca jednotka zistí, že spaľovanie nie je dôkladné, upraví vstrekovanie paliva podľa signálov zo snímača polohy škrtiacej klapky a snímača teploty nasávaného vzduchu. Týmto spôsobom je možné optimalizovať pomer vzduchu a paliva pre dôkladné spaľovanie.



Ventil sania vzduchu

Ventil sania vzduchu je ventil, ktorý umožňuje prúdenie čerstvého vzduchu iba zo vzduchového filtra do motora. Vzduch, ktorý prejde ventilom sania vzduchu, sa nemôže vrátiť späť.

Kontrolu ventilov sania vzduchu nechajte vykonať u predajcu podľa tabuľky pravidelnej údržby.

Ventily sania vzduchu nechajte skontrolovať tiež vždy, pokiaľ je voľnobeh nestabilný, výkon motora sa výrazne zníži alebo sa objavia neobvyklé zvuky motora.

Demontáž a kontrolu ventilov sania vzduchu by mal vykonávať iba autorizovaný predajca CFMOTO.

Vôľa ventilov

Ventily a sedlá ventilov sa počas prevádzky opotrebovávajú, a preto je potrebné ich po určitej dobe používania nastaviť.

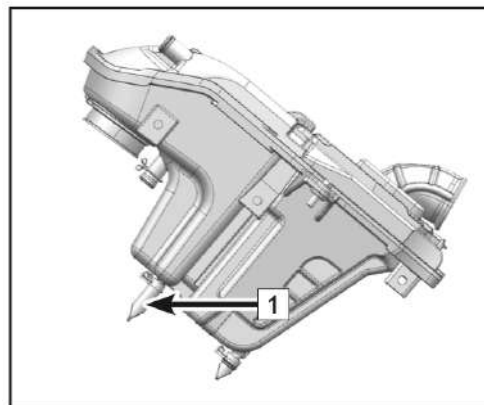
VAROVANIE

Ak sa ventily počas používania opotrebovávajú a ak nie je vykonané nastavenie vôle ventilov, dôjde k strate vôle alebo k trvalo čiastočnému otvoreniu, čo znižuje výkon, vytvára hluk a môže spôsobiť vážne poškodenie motora. Vôľa ventilov by mala byť kontrolovaná a nastavovaná v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby. Kontrolu a nastavenie by mal vykonávať predajca CFMOTO.

VZDUCHOVÝ FILTER

Upchatý vzduchový filter obmedzuje prietok vzduchu, zvyšuje spotrebu paliva, znižuje výkon motora a spôsobuje utopenie zapalovacej sviečky.

Vzduchový filter musí byť čistený v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby. Pri jazde v prašných, daždivých alebo blatistých podmienkach je potrebné vykonávať údržbu prvku vzduchového filtra častejšie, než je odporúčaný interval uvedený v **Tabuľke pravidelnej údržby**. Vzhľadom na konštrukciu vozidla by mal servis vzduchového filtra vykonávať iba autorizovaný predajca.



Uloženie vzduchového filtra (1) je umiestnená v zadnej časti motora. Ak sa vo vnútri puzdra vzduchového filtra nachádzajú zvyšky oleja alebo vody, treba ich vypustiť ručne

UPOZORNENIE

Olej na pneumatikách, plastových alebo iných dieloch spôsobí poškodenie. Nasávanie nefiltrovaného vzduchu bude mať negatívny vplyv na životnosť motora. Nikdy nepoužívajte vozidlo bez vzduchového filtra.

PNEUMATIKY A HNACÍ REMEŇ

Tento stroj je vybavený bezdušovými pneumatikami, ráfikmi a ventilmi. Používajte iba odporúčané pneumatiky a ventily. Nenazúvajte duše do bezdušových pneumatík.

Špecifikácia pneumatík

	ROZMER	TLAK	Hĺbka dezénu
PREDNÉ	130/90 R16	200 kPa	minimálne 0,8 - 1 mm
ZADNÉ	150/80 R16	200 kPa	minimálne 0,8 - 1 mm

Nesprávna hodnota tlaku v pneumatikách, alebo prekročenie hodnoty povoleného zaťaženia pneumatík môže ovplyvniť ovládanie a výkony stroja a môže viesť k strate kontroly nad strojom. Vykonávajte pravidelnú kontrolu tlaku pneumatík pomocou zodpovedajúceho meracieho prístroja a udržiavajte tlak na predpísanej hodnote.

Nízka hodnota tlaku pneumatík môže viesť k nadmernému opotrebovaniu pneumatík, alebo ich prehrievaniu.

Správna hodnota zaisťuje najlepšiu mieru jazdného komfortu a ovládanie stroja a životnosť pneumatiky.

POZNÁMKA

Tlak pneumatík kontrolujte, keď je pneumatika chladná.

Tlak v pneumatikách je ovplyvnený okolitou teplotou a tiež nadmorskou výškou.

Minimálna hĺbka vzorky pneumatiky musí zodpovedať platnému predpisu.

!NEBEZPEČENSTVO!

Nové pneumatiky môžu byť klzké a môžu spôsobiť stratu kontroly a zranenia, pokiaľ nie sú správne zajazdené.

Jazdite nízkymi rýchlosťami a využívajte rôzne uhly náklonu, aby sa pneumatika opotrebovala po celej ploche. Povrch s optimálnou príľnavosťou by mal byť vytvorený po prejení cca. 200km.

Počas zachádzania pneumatík sa vyhnite náhlemu brzdeniu, plnej akcelerácii a zatáčaniam vo vysokých rýchlostiach.

Opotrebenie pneumatík

Ak opotrebenie vzorky pneumatiky prekročí predpísanú hodnotu, pneumatika je náchylná na prerazenie alebo iné zlyhanie. 90% všetkých zlyhaní pneumatík sa deje počas posledných 10% hodnoty vzorky. Je veľmi nebezpečné prevádzkovať pneumatiku do úplného opotrebovania vzorky. Kontrolujte pneumatiky pred každou jazdou, či nie sú poškodené. V prípade poškodenia vymeňte za novú pneumatiku.

KONTROLA HNACIEHO REMEŇA

Pred každodennou jazdou skontrolujte stav hnacích remeňov, skontrolujte, či systém hnacích remeňov funguje normálne, alebo nie. Skontrolujte, či hnací remeň nie je pretrhnutý, prasknutý a či nie je opotrebovaný z boku, či nezmizli zuby, či nie je remeň rozdrvený a pod.

Pravidelná kontrola

Pravidelne kontrolujte napnutie hnacieho remeňa a rovnobežnosť remenice.

Dodržujte bezpečnostné opatrenia uvedené v pravidelnej údržbe, aby ste zabránili nadmernému opotrebovaniu hnacích remeňov.

Pravidelná kontrola napnutia hnacieho remeňa

Pokiaľ je napnutie hnacích remeňov príliš vysoké, vedie to k prerezaniu alebo prasknutiu zubov. Veľa hnacích remeňov s vysokým napätím má na povrchu zreteľné stopy opotrebovania zubov. Praskliny v koreni zubov sa obvykle rozširujú na svoje susedné praskliny cez jadrový drôt a jednotlivé zuby hnacieho remeňa pomaly odpadávajú. Nadmerný tlak na povrch spôsobí opotrebenie veľkej plochy hnacích remeňov a nakoniec obnaží jadrový drôt. Aby sa tomuto problému predišlo, musí byť presne nastavené vhodné napnutie.

Ak je napätie príliš nízke, vedie to aj k predčasným poruchám.

Obvykle je príčinou poruchy hnacích remeňov spôsobené nízkym napätím preskakovania zubov, čo znamená, že zuby hnacích remeňov vylezú z príslušných drážok koleša a ich koreň už neunesie zaťaženie. Prenosové zaťaženie ďalej pôsobí na stranu hnacích remeňov, ktoré ohýbajú zuby a následne preskakujú. Odvalovanie zubov môže spôsobiť roztrhnutie gumy pozdĺž línie jadra od koreňa zuba. S difúziou roztrhnutia gumy sa zuby začnú oddeľovať od hnacieho remeňa v páse.

Keď časti zubov hnacích remeňov vyliezajú z drážok remenice a sú automaticky napínané, sú hnacie remene náchylné na preskakovanie zubov, než sa guma roztrhne a časť zuba odpadne. Poškodenie drôtov jadra hnacích remeňov spôsobené preskakovaním zubov často vedie k skorému zlyhaniu pevnosti hnacích remeňov. Poškodenia sú podobné lomom skladaných drôtov jadra (čistý lom) a tiež podobné lomom pri rázovom zaťažení (zubatý a uhlový). Pokiaľ hnacie remene netrpia preskakovaním zubov a pokračujú v chode počas samo napínania, často dochádza k nadmernému opotrebovaniu zubov hnacích remeňov. Tento druh opotrebovania zubov sa nazýva hákové opotrebenie, pretože zuby nebudú zodpovedať remenici. Opotrebenie háku je spôsobené nedostatočným napnutím hnacích remeňov a zmenami osovej vzdialenosti nestabilného prevodového systému v podmienkach nízkeho napnutia.

Pravidelná kontrola rovnobežnosti remenice

Pri chode hnacích remeňov tvorí náprava určitý uhol alebo je zaťaženie pôsobiace na hnacie remene nerovnomerné, potom dôjde k nerovnomernému vytlačeniu medzi zubami remeňov. Poruchy hnacích remeňov často začínajú prasklinami koreňa zuba alebo strany hnacích remeňov s najväčším napätím a rozširujú sa na celé hnacie remene, čo vedie k prerezaniu zubov. V dôsledku veľkého napnutia vlákien môže byť na strane hnacích remeňov so závažným vytlačením tiež zjavné opotrebenie a hnací remeň môže vyliezt' alebo sa zrolovať na okraj remenice. Pokiaľ hnacie remene bežia na remenici s nerovnobežnými opornými hranami, ak sú hnacie remene stlačené v dvoch protiľahlých oporných hranách, spôsobí to vážne opotrebenie na oboch ich stranách. V takom prípade sa roztrhnú od koreňovej trhliny alebo z oboch strán. Toto trhanie sa nakoniec rozšíri na celé hnacie remene, čo vedie k strihu zubov.

Pod oblasťou opotrebovania sa môžu vyskytovať koreňové trhliny. Pevnosť hnacích remeňov alebo únava povrchu zubov nakoniec povedie k skoršiemu zlyhaniu hnacích remeňov.

Čistota hnacieho remeňa a bezpečnostné opatrenia

Pred jazdou skontrolujte zuby alebo povrch hnacieho remeňa, či sa na ňom nenachádza piesok, nečistoty a iné nečistoty, a pokiaľ áno, včas ho opláchnite čistou vodou. Vyhnite sa jazde v drsnom prostredí, ako sú piesočnaté alebo blatisté miesta, mohlo by dôjsť k poškodeniu remeňa. Po jazde v drsnom prostredí hnací remeň ihneď očistite. Na odstránenie odolnej škvŕny použite čistú handričku, špongiu alebo mäkkú kefu. Remeň počas čistenia jemne očistite, môžete sa tak vyhnúť poškriabaniu alebo poškodeniu povrchu a pred jazdou ich vysušte alebo vyfúkajte.

- Udržujte hnací remeň suchý, neodstraňujte ochranný kryt remeňa, pokiaľ to nie je nutné, a včas vysušte alebo vyfúkajte hnací remeň, keď sa namočí.
- Pri jazde v daždi, keď je remeň mokrá, nejazdte agresívne a po jazde hnací remeň ihneď vysušte alebo vyfúkajte.

- Hnací remeň nemažte. Napnutie hnacieho remeňa neupravujte sami, nesprávna obsluha spôsobí zalomenie alebo pretočenie remeňa, čo povedie k pretrhnutiu hnacieho remeňa.
- Na čistenie hnacieho remeňa, pokiaľ má na sebe odolné škvrny, nezabudnite použiť špecializovaný čistiaci prostriedok na motocykle a pri jeho použití postupujte podľa návodu na použitie. Po vyčistení opláchnite každú časť čistou vodou a hnací remeň vyfúkajte alebo vysušte.
- Na čistenie hnacieho remeňa nepoužívajte čistiaci prostriedok (nešpecializovaný na hnací remeň), etylalkohol, benzín, kyslý alebo zásaditý roztok.
- Na čistenie hnacieho remeňa nepoužívajte brúsne prostriedky, brúsny papier, oceľovú vlnu a iné hrubé materiály. Môžu poškriabať alebo opotrebovať povrch, čo môže viesť k skráteniu jeho životnosti.

Napnutie hnacieho remeňa

Správne napnutie zabráni preskakovaniu zubov hnacích remeňov pri preťažení.

Príliš veľké alebo malé napnutie znižuje životnosť súčastí.

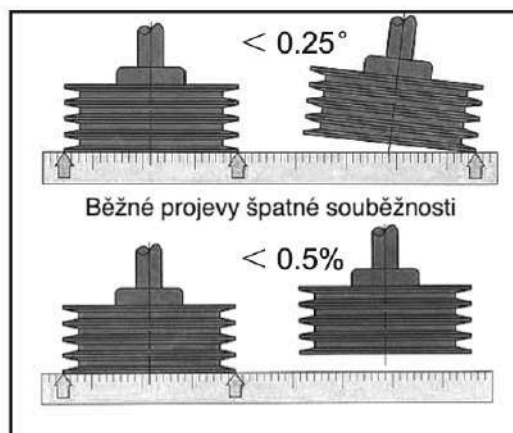
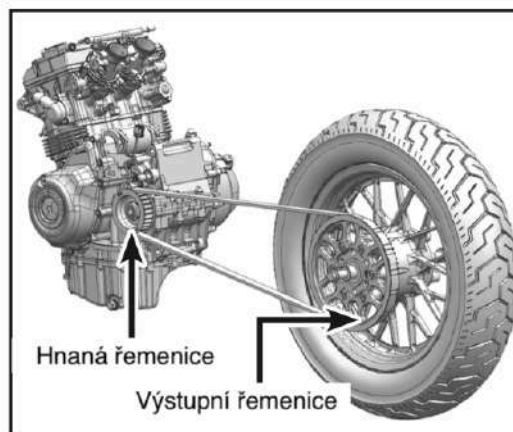
Napnutie hnacieho remeňa: $68 \text{ Hz} \pm 2 \text{ Hz}$

Na meranie napätia hnacích remeňov použite profesionálny sonický merač napätia alebo merač napätia perom, príp. kontaktujte autorizovaného predajcu CFMOTO pre pravidelnú kontrolu.

Motocykle poháňané hnacími remeňmi sa líšia od motocyklov poháňaných reťazami. Pokiaľ nemáte špeciálne vybavenie alebo ste neprešli odborným školením, je vám zakázané nastavovať napnutie hnacích remeňov. Nesprávne napnutie alebo nesprávne metódy nastavenia povedú k vážnym následkom.

Rovnoběžnosť remení

Rozdiel v rovnobežnosti remenice je najčastejším spôsobom poruchy hnacích remeňov. Dochádza k opotrebovaniu hnacieho remeňa a zníženiu jeho výkonu. Podľa závažnosti môžu hnacie remene zlyhať v priebehu niekoľkých hodín alebo dní. Pre používateľov existujú dva jednoduché spôsoby, ako zistiť, či existuje odchýlka v rovnobežnosti remenice. Uistite sa, že je vozidlo vypnuté, pripravte si dostatočne dlhé pravítko, ktoré sa neohýba. Jeden koniec priložte tesne k strane hnacieho kolesa (strana motora) a potom skontrolujte medzeru medzi pravítkom a hnacím kolesom (strana pneumatiky). Pokiaľ je tam medzera, znamená to, že je problém s rovnobežnosťou remenice a je potrebné ju nastaviť. Pokiaľ nemáte tento druh pravítka, môžete pomaly a ručne, pomocou rámu podprieť vozidlo hore a preradiť na N, nechať hnacie remene bežať v remenici a potom sa pozrieť na rýchlosť a smer odchýlky. Po mnohých ručných jazdách sa obvykle hnacie remene pomaly vychýlia jedným smerom. Potom zastavte a choďte opačným smerom. Hnacie remene sa budú vychýliť v opačnom smere a ich rýchlosť bude rovnaká ako predtým. Pokiaľ sa hnacie remene stále odchyľujú v pôvodnom smere, znamená to, že je problém s rovnobežnosťou remenice a je potrebné ju nastaviť.



Presné meranie a nastavenie rovnobežnosti si vyžaduje profesionálne techniky. Ak sa vyskytne problém s rovnobežnosťou remenice, obráťte sa na autorizovaného predajcu CFMOTO.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Pre zaistenie najlepšej výkonnosti vášho stroja a vašej bezpečnosti, kontrolujte a udržiavajte brzdový systém podľa tabuľky pravidelnej údržby. Uistite sa, že všetky časti brzdového systému sú v dobrom stave. V prípade akéhokoľvek poškodenia brzdového systému nechajte stroj skontrolovať v autorizovanom servise.

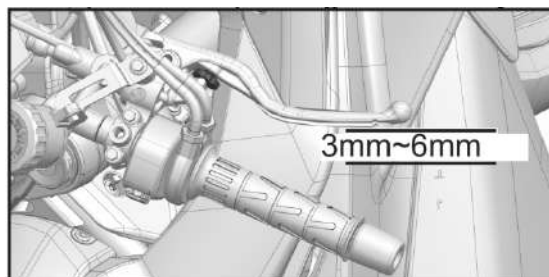
Kontrola páčky prednej brzdy

- Zastavte motocykel a oprite ho o bočný stojan.
- Ľahko stlačte páčku prednej brzdy a skontrolujte dĺžku voľného chodu páčky.

Voľný chod páčky: 3 - 6 mm.

Skontrolujte páčku prednej brzdy, či nie je prasknutá, alebo zlomená.

Vymeňte páčku za novú, ak zistíte poškodenie.



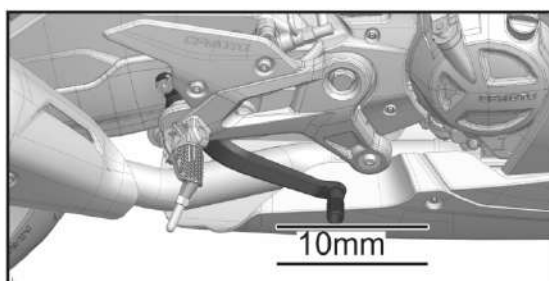
Kontrola páky zadnej brzdy

- Zastavte motocykel a oprite ho o bočný stojan.
- Ľahko zatlačte na pedál zadnej brzdy a skontrolujte dĺžku voľného chodu páčky.

Voľný chod páky: 10 mm

Skontrolujte páku zadnej brzdy, či nie je prasknutá, alebo zlomená.

Vymeňte páku za novú, ak zistíte poškodenie.



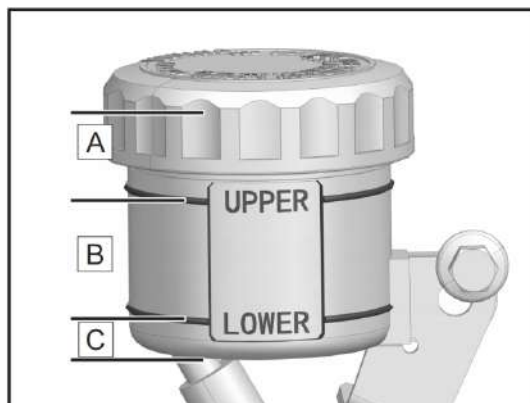
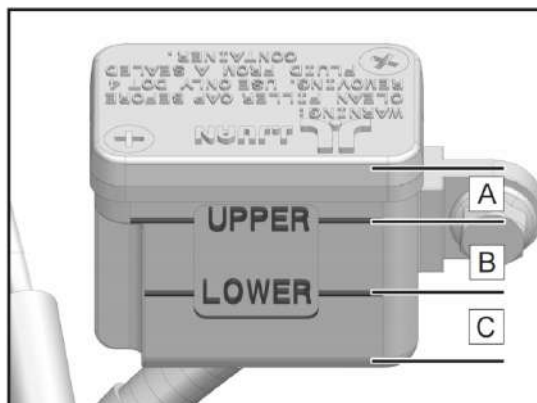
Kontrola stavu brzdovej kvapaliny

Postavte stroj do kolmej pozície k zemi. Venujte pozornosť vyváženiu stroja a predídte výraznejšiemu náklonu stroja, aby ste predišli možnému pádu stroja.

- Pokiaľ je hladina brzdovej kvapaliny v oblasti "B", je množstvo brzdovej kvapaliny optimálne.
- Pokiaľ je hladina brzdovej kvapaliny v oblasti "A", vypustite brzdovú kvapalinu, kým nie je hladina v oblasti "B".
- Pokiaľ je hladina brzdovej kvapaliny v oblasti "C" alebo hladina nie je viditeľná, doplňte brzdovú kvapalinu, aby hladina bola v oblasti "B".

!VAROVANIE!

Pokiaľ hladina brzdovej kvapaliny klesá opakovane, je pravdepodobne v brzdovom systéme netesnosť alebo je systém inak poškodený. Vykonajte kontrolu v autorizovanom servise.



Doplňanie brzdovej kvapaliny

!VAROVANIE!

Brzdová kvapalina spôsobuje podráždenie pokožky. V prípade zasiahnutia pokožky, umyte zasiahnuté miesto veľkým množstvom vody.

Uschovajte brzdovú kvapalinu mimo dosahu detí.

Vyhňte sa kontaktu brzdovej kvapaliny s pokožkou, oblečením, alebo zasiahnutí očí. Používajte ochranné oblečenie, ochranné okuliare.

V prípade požitia bezodkladne vyhľadajte lekársku pomoc.

V prípade zasiahnutia očí vypláchnite oči veľkým množstvom vody a bezodkladne vyhľadajte lekársku pomoc.

V prípade zasiahnutia odevu sa prezlečte.

!VAROVANIE!

Brzdová kvapalina používaná dlhú dobu bez výmeny znižuje účinnosť brzd. Vykonávajte výmenu podľa tabuľky pravidelnej údržby. Používajte zhodnú brzdovú kvapalinu DOT4, ako je uvedené na nádobke brzdovej kvapaliny. Miešanie rôznych typov brzdových kvapalín môže ovplyvniť funkciu brzdového systému alebo ho poškodiť a je zakázané. Kontaktujte autorizovaný servis pre správnu údržbu brzdovej kvapaliny.

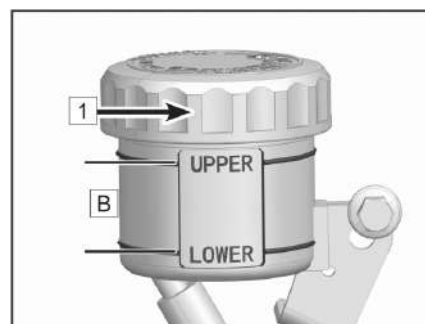
!VAROVANIE!

V prípade poklesu hladiny brzdovej kvapaliny môže dôjsť k vytvoreniu podtlaku v nádobke brzdovej kvapaliny. Toto môže viesť k deformácii tesnenia nádobky. Odmontujte kryt nádobky na vyrovnanie tlakov, vyrovnajete tesnenie nádobky a namontujte kryt späť.

ŠPECIFIKÁCIA BRZDOVEJ KVAPALINY: DOT 4

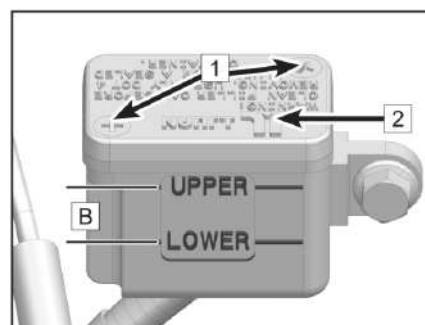
Predná brzdová nádobka

- Odstráňte kryt a tesnenie (1)
- Doplňte brzdovú kvapalinu medzi rysky v oblasti "B"
- Nasadte tesnenie a kryt (1)



Zadná brzdová nádobka

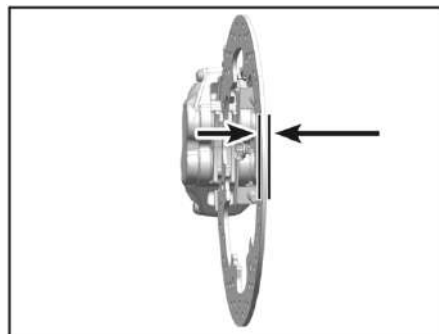
- Povoľte skrutky (1)
- Odstráňte kryt a tesnenie (2)
- Doplňte brzdovú kvapalinu medzi rysky v oblasti "B"
- Nasadte tesnenie a kryt (2)
- Utiahnite skrutky (1)



Kontrola brzdových kotúčů

Pravidelne kontrolujte brzdové kotúče na prítomnosť prasklín, nadmerného opotrebovania, alebo nerovnomerného opotrebovania. Poškodený brzdový kotúč môže spôsobiť zlyhanie brzdového systému. Brzdový kotúč s nadmerným opotrebovaním znižuje účinnosť brzdového systému a predlžuje brzdnú dráhu. V prípade poškodenia, alebo opotrebovania brzdového kotúča kontaktuje autorizovaný servis na výmenu kotúča.

- Zmerajte silu brzdového kotúča na viacerých miestach.



Minimálna hrúbka predného brzdového kotúča: 3 mm

Minimálna hrúbka zadného brzdového kotúča: 3 mm

Kontrola brzdových doštičiek

Kontrolujte brzdové doštičky pred každou jazdou. Pravidelne kontrolujte silu brzdových doštičiek. Pokiaľ je brzdová doštička príliš slabá, bude oceľová doska doštičky odierať brzdový kotúč a dôjde k zníženiu brzdného účinku a poškodeniu brzdového kotúča.

Kontrolujte silu všetkých brzdových doštičiek.

Pokiaľ je sila brzdovej doštičky nižšia, než minimálna hodnota, alebo je brzdová doštička poškodená, kontaktuje autorizovaného dealera pre opravu.



Minimálna hrúbka brzdovej doštičky: 1,3 mm

Protiblokovací systém (ABS)

ABS je bezpečnostný systém, ktorý zabraňuje zablokovaniu kolies pri brzdení pri jazde rovno vpred bez pôsobenia a vplyvu bočných síl.

Za pomoci systému ABS, pri plnom brzdení, alebo brzdení na povrchoch so zníženou príľnavosťou (napr. štrk, dážď), stroj brzdí s maximálnou možnou silou, aby nedošlo k zablokovaniu kolies, ktoré by spôsobilo stratu kontroly.

!NEBEZPEČENSTVO!

Nie je vždy možné zaručiť zamedzenie pádu stroja v náročných jazdných situáciách, ako je zvýšené ťažisko stroja osadením batožiny, jazda na premenlivom povrchu, schádzanie prudkých klesaní, prudké brzdenie.

Prispôbte svoj jazdný štýl aktuálnym podmienkam a vašim skúsenostiam.

Systém ABS pracuje s dvoma brzdovými okruhmi (predné a zadné), ktoré sú na sebe nezávislé. Keď senzory ABS pri brzdení detegujú tendenciu kola na zablokovanie, ABS začne regulovať tlak v brzdovej sústave. Jazdec cíti reguláciu tlaku ako ľahké pulzovanie v páčke prednej brzdy, alebo v páke zadnej brzdy.

Pri zapnutí elektrických systémov stroja, sa kontrolka ABS rozsvieti a následne zhasne po rozbehnutí stroja. Ak kontrolka ABS neprestane svietiť po rozbehnutí alebo sa rozsvieti počas jazdy, diagnostika zistila chybu systému ABS. Ak je zistená chyba, systém ABS je nefunkčný a môže dôjsť k zablokovaniu kola pri brzdení. V prípade chyby systému ABS vyhľadajte autorizovaný servis.

TLMIČE

Kontrola tlmičov

- Stlačte páku prednej brzdy a pohybom stroja hore-dole stlačte a povoľte predné tlmiče, aby ste zistili, či je chod tlmičov hladký.
- Skontrolujte, či z tlmičov neuniká olej, príp. či nie sú poškodené.
- Po jazde skontrolujte predné tlmiče, či nie sú znečistené. Pravidelne čistite klzáky tlmičov. Nečistoty na tlmičoch môžu poškodiť tesnenie tlmičov a môžu spôsobiť netesnosť tlmiča a únik oleja.
- Zatlačte na sedlo a pohybom stroja hore-dole stlačte a povoľte zadný tlmič, aby ste zistili, či je chod tlmiča hladký.
- Ak máte akékoľvek pochybnosti o správnom chode tlmičov, alebo ich stave, obráťte sa na autorizovaný servis.

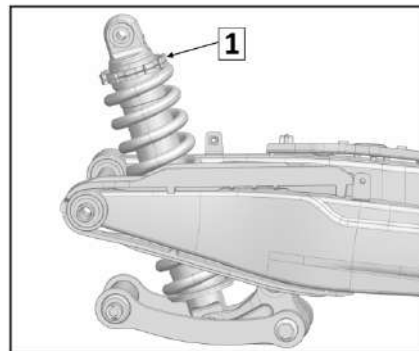
Nastavenie zadného tlmiča

Zadný tlmič je štandardne nastavený na optimálne správanie stroja vo väčšine jazdných situácií.

Nastavenie predpätia pružiny zadného tlmiča

Nastavením predpätia pružiny zadného tlmiča je možné ovplyvniť svetlú výšku zadnej časti stroja a tvrdosť tlmenia. Nastavenie sa vykonáva nastavovacou maticou (1), pri odľahčenom zadnom kolese - na zadné koleso nesmie pôsobiť zaťaženie. Nastavenie sa vykonáva špeciálnym kľúčom na to určeným.

- Otáčajte nastavovacou maticou (1) v smere hodinových ručičiek pre zníženie svetlej výšky a zvýšenie tvrdosti tlmenia.
- Otáčajte nastavovacou maticou (1) proti smeru hodinových ručičiek pre zvýšenie svetlej výšky a zníženie tvrdosti tlmenia



!NEBEZPEČENSTVO!

Tlmič obsahuje vysokotlakový dusík. Nesprávna manipulácia môže spôsobiť explóziu. Nevystavujte priamemu ohňu.

AKUMULÁTOR (batéria)

Batéria inštalovaná v tomto stroji je tzv. bez údržbová batéria. Preto nie je nutné kontrolovať množstvo elektrolytu alebo dolievať destilovanú vodu. Aby bola zaistená optimálna životnosť batérie, riadne nabite akumulátor, aby ste zaistili dostatok energie pre štartovanie a chod motora. Pri častom používaní motocykla je akumulátor plne nabitý nabíjacím systémom motocykla. Pokiaľ je motocykel používaný iba príležitostne alebo je používaný po krátku dobu počas každej jazdy, môže sa batéria vybiť. Batéria sa môže tiež vybiť samovoľne pri občasnom použití stroja. Rýchlosť vybíjania sa líši podľa typu batérie a okolitej teploty. Napr. ak sa teplota prostredia zvýši, rýchlosť vybíjania sa môže zvýšiť o faktor 1, pre každých 15 ° C. V chladnom počasí, pokiaľ nie je batéria správne nabitá, môže dôjsť k zamrznutiu elektrolytu. Toto môže viesť k prasknutiu obalu batérie a prehnutiu elektród. Správne plné nabitie batérie zvyšuje odolnosť proti mrazu.

Údržba batérie

Vždy udržiavajte batériu plne nabitú. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k poškodeniu batérie a skráteniu životnosti. Pokiaľ jazdíte občasne, kontrolujte napätie batérie raz týždenne voltmetrom. Pokiaľ napätie batérie klesne pod hodnotu 12,8 V, batéria by mala byť nabíjaná príslušnou nabíjačkou (obráťte sa na autorizovaný servis). Ak nebudete vozidlo používať dlhšie ako 2 týždne, batéria by mala byť nabíjaná nabíjačkou s udržiavacím režimom. Nepoužívajte automobilovú nabíjačku s funkciou rýchleho nabitia. Môže dôjsť k prehriatiu batérie a jej poškodeniu.

Nabíjanie batérie

- Vyberte batériu zo stroja pred nabíjaním.
- Pripojte vodiče z nabíjačky podľa polarít na batériu a nabíjajte batériu prúdom o hodnote 1/10 kapacity batérie (napr. nabíjací prúd pre batériu 10Ah by bola 1,0 A).
- Pred inštaláciou sa uistite, že je batéria úplne nabitá.

!NEBEZPEČENSTVO!

V tomto motocykli nepoužívajte bežnú batériu s kvapalným článkami. Elektrický systém stroja nemusí pracovať optimálne a môže dôjsť k poškodeniu.

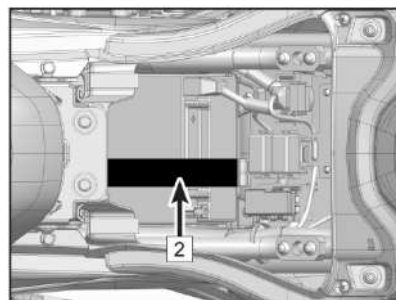
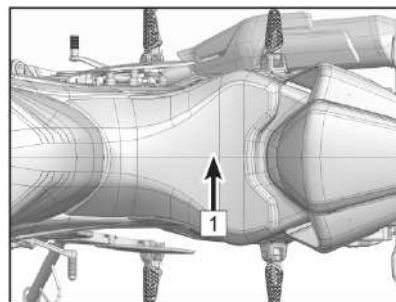
Pri demontáži batérie zo stroja najskôr odpojte mínusový pól batérie a potom plusový. Pri spätnej inštalácii batérie do stroja postupujte v opačnom poradí.

Vybratie / inštalácia batérie

Batéria stroja sa nachádza pod sedlom vodiča.

- zaparkujte stroj na rovnom pevnom podklade. Vypnite motor stroja, vyberte kľúčik zo stroja.
- odomknite poistku sedla spolujazdca a odoberte sedlo spolujazdca.
- odskrutkujte skrutky istiace sedlo vodiča (1) a odoberte sedlo vodiča.
- odpojte čierny vodič (-), odpojte červený vodič (+), snímte zaistovací popruh batérie (2).
- vyberte batériu.

Pre inštaláciu batérie postupujte v opačnom poradí.



SVETLÁ

Prevádzkové svetlo a svetlo do diaľky je nastaviteľné. Otáčajte nastavovacou maticou (1) pre nastavenie výšky svetla.

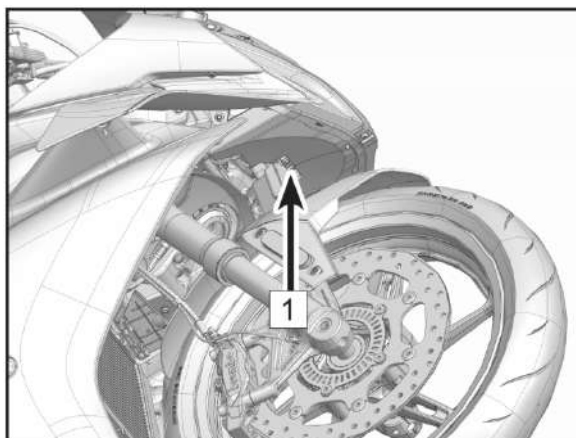
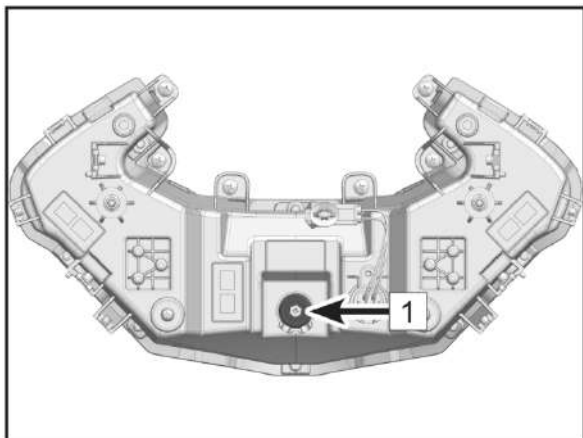
!UPOZORNENIE!

Výška svetla by mala byť nastavená pri státi motocykla so sediacim jazdcom.

Svetlá sú kompletne osadené LED technológiou. V prípade poškodenia, alebo zničeného je potrebné vymeniť celý diel svetlometu.

!UPOZORNENIE!

Nenechávajte dlhšiu dobu zapnuté svetlá pokiaľ nebeží motor. Osvetlenie stroja spotrebovávajú elektrickú energiu a môže vybiť batériu.

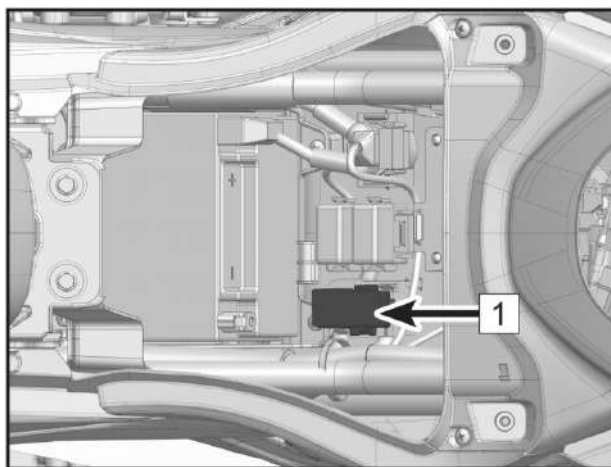


POISTKY

Poistková skriňa (1) sa nachádza pod sedlom a je viditeľná po sňatí sedla a prachového krytu. Ak je poistka prepálená, skontrolujte elektrický systém, či nie je poškodený a nahradte novou poistkou.

!VAROVANIE!

Nepoužívajte akékoľvek náhradky namiesto poistiek. Vždy vymeňte poistku za novú s rovnakou hodnotou prúdovej ochrany (A).



KOMUNIKAČNÁ JEDNOTKA T-BOX

Pre niektoré trhy a niektoré stupne výbavy/ verzie motocykla, môže byť motocykel vybavený komunikačnou jednotkou T-Box, ktorá zaisťuje komunikáciu medzi strojom a mobilnou aplikáciou CFMOTO RIDE.

KATALYZÁTOR

Tento motocykel je vybavený katalyzátorom vo výfukovom systéme. Platina a ródium sú súčasťou katalyzátora a reagujú s oxidom uhoľnatým a uhľovodíkmi, ktoré sú obsiahnuté vo výfukových splodinách a premieňajú ich na oxid uhličitý a vodu. Takto upravené výfukové plyny znamenajú nižšiu záťaž pre životné prostredie.

Pre správnu funkciu katalyzátora je potrebné dodržiavať nasledujúce odporúčania.

- Používajte iba bezolovnatý benzín. Benzín s podielom olova výrazne znižuje životnosť katalyzátora.
- Netlačte, alebo netiahnite stroj so zaradenou rýchlosťou a zapnutými elektrickými systémami stroja. Neštartujte viackrát stroj pri vybití batérie. V týchto prípadoch sa môže nespálená zmes benzínu a vzduchu dostať do výfuku, kde urýchľuje chemickú reakciu v katalyzátore, ktorý sa prehreje a výrazne sa znižuje jeho životnosť, alebo môže byť poškodený. Účinnosť katalyzátora je tiež znížená.

SYSTÉM - ABSORPCIA BENZÍNOVÝCH VÝPAROV (EVAP SYSTÉM)

Motocykel je vybavený systémom absorpcie benzínových výparov (EVAP systém). Benzínové výpary z nádrže sú, pri stojacom motore stroja, zadržiavané v kanistri s aktívnym uhlím. Pri bežiacom motore sú benzínové výpary z kanistra prepúšťané do sania a stávajú sa súčasťou spaľovacieho procesu motora. Systém absorpcie benzínových výparov slúži aj na vyrovňovanie vnútorného tlaku v palivovej nádrži. Ak je tlak vo vnútri palivovej nádrže nižší ako tlak okolia, systém tlak vyrovnáva cez vyrovnávaciu hadicu a kanister s aktívnym uhlím. Systém absorpcie benzínových výparov by mal vždy zostať čistý a priechodný. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu palivového čerpadla. Môže dôjsť k poškodeniu, alebo deformácii palivovej nádrže. V prípade poškodenia, alebo nefunkčnosti, kontaktujte autorizovaný servis.

ČISTENIE A SKLADOVANIE

Všeobecné odporúčania

Udržiavanie motocykla čistým a v najlepšom stave predĺži životnosť stroja. Zakrytie motocykla kvalitnou priedušnou krycou plachtou zvyšuje ochranu stroja počas skladovania.

- Čistite stroj po vychladnutí motora a výfukového systému.
- Vyhnite sa použitiu abrazívnych čističov na tesnenie, brzdové doštičky a pneumatiky.
- Umývajte stroj nízkym tlakom vody. Vyhnite sa použitiu vysoko tlakového prúdu vody.
- Nepoužívajte abrazívne chemikálie, rozpúšťadlá, čistiace prostriedky a domáce čistiace produkty.
- Benzín, brzdová kvapalina a chladiaca kvapalina môže poškodiť lak na plastových dieloch. Bezodkladne umyte zasiahnuté diely.
- Vyhnite sa použitiu oceľových kief, oceľovej vlny a ďalších abrazívnych nástrojov na čistenie stroja.
- Postupujte so zvýšenou opatrnosťou pri čistení transparentných plastových dielov, ako napr. kryt svetla, plexisklo, prístrojový displej. Môže dôjsť k poškrabaniu.
- Vyhnite sa použitiu vysokotlakového prúdu vody. Môže dôjsť k deformácii tesnenia a vniknutiu vody, alebo vlhkosti alebo poškodeniu elektrického systému stroja.
- Vyhnite sa použitiu prúdu vody v oblasti nasávania vzduchu, palivového systému, elektroinštalácie, výfuku a zámku nádrže.

Umývanie motocykla

- Opláchnite stroj tečúcou vodou, aby ste odstránili nečistoty.
- Zmiešajte čistiaci prípravok určený pre motocykle alebo automobily vo vedre s vodou. Na umývanie vášho motocykla použite mäkkú utierku alebo špongiu. V prípade potreby použite mierny odmasťovací prípravok na odstránenie akéhokoľvek usadeného oleja alebo nečistôt. Stroj začnite omývať od horných častí a pokračujte na spodnej.
- Po umývaní váš motocykel opláchnite čistou vodou, aby ste odstránili akékoľvek zvyšky čistiacich prostriedkov (zvyšky čistiacich prípravkov môžu poškodiť časti vášho motocykla).
- Osušte váš motocykel mäkkou utierkou, aby ste sa vyvarovali jeho poškrabaniu.
- Naštartujte motor a ponechajte ho bežať niekoľko minút na voľnobeh. Teplo z motora pomôže vysušiť vlhké oblasti.
- Opatrne sa rozbehnite nízkou rýchlosťou a niekoľkokrát zabrzdite. To pomôže vysušeniu brzdového systému a obnoví jeho plný účinok.
- Namažte hnaciu reťaz, aby ste zabránili jeho korózii.

!POZNÁMKA!

Po jazde v oblasti, kde sú cesty ošetrované soľou alebo v blízkosti mora ihneď umyte motocykel studenou vodou. Nepoužívajte teplú vodu, ktorá zrýchľuje chemickú reakciu soli. Po vysušení naneste na všetky kovové alebo pochrómované povrchy antikorózný postrek, aby ste zabránili korózii. V prípade jazdy v daždi alebo umývaní motocykla sa vo vnútri reflektora môže vytvoriť kondenzácia. Aby ste túto vlhkosť odstránili, naštartujte motor a zapnite reflektor, kondenzácia vytvorená vo vnútri reflektora sa postupne odparí.

Ochrana povrchu

Po umytí vášho motocykla naneste na lakované povrchy, ako kovové, tak plastové, komerčne dostupný motocyklový/automobilový vosk. Vosk treba nanášať vždy raz za tri mesiace alebo tak, ako to budú vyžadovať podmienky. Vždy používajte neabrazívne prostriedky a nanášajte podľa pokynov na obale.

Plexisklo a ďalšie transparentné diely

Po umytí pomocou jemnej utierky opatrne utrite transparentné diely. Po uschnutí ošetríte plexisklo, sklo reflektora a ďalšie plastové časti bez náteru schváleným čistiacim prípravkom na transparentné plastové diely.

UPOZORNENIE

Stav plastových dielov sa môže zhoršiť alebo môžu prasknúť, ak sa dostanú do kontaktu s chemickými látkami alebo čistiacimi prípravkami pre domácnosť, ako je napríklad benzín, brzdová kvapalina, čističe okien, prípravky na tesnenie závitov alebo ďalšie agresívne chemické látky. Ak sa plastový diel dostane do kontaktu s akoukoľvek agresívnou chemickou látkou, umyte ho bezodkladne vodou a miernym čistiacim prípravkom a potom skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu. Vyvarujte sa používaniu abrazívnych nástrojov alebo kief na čistenie plastových dielov, pretože tie poškodia povrchovú úpravu plastu.

Chróm a hliník

Pochrómované a hliníkové diely bez náteru vystavené pôsobeniu atmosféry môžu oxidovať, alebo sa stať matnými. Tieto diely je treba čistiť čistiacim prostriedkom na to určeným a vyleštené leštiacim prípravkom. Nalakované, alebo aj nenalakované kolesá z hliníkových zliatin musia byť čistené špeciálnym čistiacim prostriedkom.

Koža, vinil a guma

Pokiaľ je váš stroj osadený vybavením, alebo príslušenstvom z kože použite špeciálny čistiaci prostriedok na kožu. Umývanie kože vodou a čistiacimi prostriedkami na to neurčenými, vedie k zníženiu odolnosti koženého povrchu a skráteniu životnosti. Vinylové diely by mali byť čistené oddelene.

Pneumatik a ďalšie gumené časti treba ošetrovať prípravkom na ochranu gummy, aby sa predĺžila ich životnosť.

!NEBEZPEČENSTVO!

Osobitnú pozornosť je potrebné venovať tomu, aby sa pri ošetrovaní pneumatík žiadny prípravok na ochranu gummy nedostal na povrch a do vzorky pneumatík. To môže výrazne znížiť priľnavosť pneumatík a spôsobiť stratu kontroly.

Príprava na skladovanie

- Celé vozidlo dôkladne očistite.
- Naštartujte motor a nechajte ho bežať približne 5 minút, aby došlo k zahriatiu oleja, potom ho vypnite a vymeňte motorový olej a filter.

!VAROVANIE!

Motocyklový olej je toxická látka. Olej likvidujte riadnym spôsobom. Ak chcete zistiť schválené spôsoby likvidácie alebo prípadnej recyklácie, kontaktujte vaše miestne orgány. Olej uchovávajte mimo dosahu detí.

- Naplňte nádrž palivom.

!VAROVANIE!

Benzín je mimoriadne horľavý a za určitých podmienok výbušný. Otočte kľúčom zapalovania do vypnutej polohy „OFF“. Nefajčite. Dbajte na to, aby priestor bol dobre vetraný a neobsahoval žiadny zdroj otvoreného ohňa ani iskier; to zahŕňa akýkoľvek prístroj s kontrolkou. Benzín je toxická látka. Benzín likvidujte riadnym spôsobom. Ak chcete zistiť schválené spôsoby likvidácie, kontaktujte vaše miestne orgány. Benzín uchovávajte mimo dosahu detí.

- Znížte tlak v pneumatikách o 20 %
- Motocykel postavte na klát alebo stojanček tak, aby obe kolesá boli zdvihnuté nad zemou (ak toto nebude možné vykonať, podložte predné a zadné koleso doskami, aby ste zamedzili kontaktu pneumatík s vodou, alebo vlhkosťou).
- Naneste na kovové nelakované povrchy prípravok proti hrdzi. Vyhnite sa kontaktu prípravku s gumovými časťami stroja a brzdovými doštičkami.
- Naneste mazivo na hnaciu reťaz.
- Pred uložením skontrolujte, či je batéria plne nabitá. Vyberte batériu a uložte ju na chladnom, suchom a temnom mieste.
- Cez tlmič výfuku nasadte plastové vrečko na zamedzenie vstupu vlhkosti.
- Na motocykel nasadte ochrannú plachtu, aby ste zabránili v usadzovaní prachu a nečistôt na jeho povrchu.

Príprava po skladovaní

- Odoberte plastové vrečko z tlmiča výfuku.
- Do motocykla nainštalujte batériu a v prípade potreby ju nabite.
- Namažte čapy a mazacie body.
- Skontrolujte všetky body uvedené v kapitole kontrola pred jazdou.
- Vyskúšajte stroj pri nízkej rýchlosti a overte funkčnosť motocykla.

VŠEOBECNÉ PORUCHY, ICH PRÍČINY A RIEŠENIE

PORUCHA	KOMPONENTY	MOŽNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
Motor neštartuje	Palivový systém	Nedostatok paliva	Doplňte palivo
		Zablokované alebo poškodené čerpadlo; palivo	Vyčistite / Vymeňte
	Systém zapaľovania	Porucha sviečky zapaľovania, veľké opotrebenie, zvyškové usadeniny uhlíka	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha čiapočky sviečky zapaľovania, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha zapaľovacej cievky, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha ECU, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha statora, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha spínacej cievky, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha kabeláže, zlé kontakty	Skontrolujte / Nastavte
	Kompresia vo valci	Štartovacieho mechanizmu, opotrebovaný alebo zničený	Skontrolujte / vymeňte
		Sacie a výfukové ventily, poškodené sedlá ventilov: nevyvážená zmes paliva, príliš dlhé použitie	Skontrolujte / vymeňte
		Zlyhanie valca, piestu, piestneho krúžku: nevyvážená zmes paliva alebo opotrebenie	Skontrolujte / vymeňte
		Netesnosť sania, príliš dlhé použitie	Nastavte / vymeňte
		Chyba časovania ventilov	Nastavte / vymeňte
Nefunkčný klaksón	Batéria	Vybitá batéria	Nabite / vymeňte
	Ľavý spínač	Zlyhanie tlačidla klaksónu	Nastavte / vymeňte
	Kabeláž	Zlé kontakty	Nastavte / opravte
	Klaksón	Porucha klaksónu	Nastavte / vymeňte
Nedostato- čný výkon	Ventily a piesty	Sacie a výfukové ventily, zvyškové usadeniny uhlíka na ventilochoch, nízka kvality paliva alebo oleja	Skontrolujte / vymeňte
	Spojka	Preklzávanie spojky, zlý olej, príliš dlhé používanie.	Nastavte / vymeňte
	Valce a piestne krúžky	Puzdro valca, piestne krúžky: zlý olej a príliš dlhé použitie	Vymeňte olej
	Brzdy	Oddelenie brzdy od kotúča je neúplné: brzda je príliš tesná	Nastavte
	Hnacia reťaz	Hnací reťazec je príliš utiahnutý: nesprávne nastavenie	Nastavte
	Motor	Prehriatie motora: príliš bohatá alebo príliš chudobná zmes, zlý olej, kvalita paliva.	Nastavte / vymeňte
	Sviečka	Nesprávna medzera zapaľovacej sviečky, špecifikácia je 0,8mm - 0,9mm	Nastavte / vymeňte
	Sacie potrubie	Únik vzduchu zo sacieho potrubia: príliš dlhá doba použitia	Nastavte / vymeňte
	Hlavy valcov	Netesnosť hlavy valca alebo netesnosť ventilov	Skontrolujte / vymeňte
	El. systém	Zlyhanie elektrického systému	Skontrolujte / opravte

	Vzduchový filter	Zanesený vzduchový filter	Vyčistite / nastavte
Nefunkčné predné / zadné svetlá a reflektory	Kabeláž	Zlé kontakty	Nastavte
	Ľavý a pravý spínač	Chybné / zničené spínače	Nastavte / Vymeňte
	Predný reflektor	zlé kontakty	Nastavte / Vymeňte
	Regulátor	Povolené alebo spálené konektory	Skontrolujte / vymeňte
	Magneto	Cievka - zlý kontakt, alebo spálená	Skontrolujte / vymeňte

Vyššie uvedené poruchy sú bežné poruchy súvisiace s prevádzkou stroja. Pokiaľ váš stroj vykazuje chybu, alebo vadu, kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO pre kontrolu stroja a odstránenie vady.

!VAROVANIE!

Nepokúšajte sa opraviť chyby bez profesionálnych znalostí a skúseností. V opačnom prípade môže byť ohrozená bezpečnosť prevádzky stroja, životnosť stroja, alebo môže dôjsť k poškodeniu stroja. Užívateľ je plne zodpovedný za závady a poškodenia vzniknuté v súvislosti s opravou a údržbou vykonanou riadne nepreškolenou osobou.

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKÉ

Neoddeliteľnou súčasťou dokumentácie k predanému stroju je manuál zodpovedajúceho modelu ak nemu príslušná Servisná / záručná knižka. Špecifikácia záruk a záručných podmienok je uvedená v každej tejto záručnej knižke daného modelu.



2024

Zmena údajov vyhradená