

GLADIATOR WG EV



UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL

OBSAH

ÚVOD.....	4
IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA.....	6
TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE.....	7
BEZPEČNOSŤ PRI MANIPULÁCII S ELEKTRICKÝM VOZIDLOM	9
VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSŤ	9
POŠKODENIE NAPÄŤOVÉHO SYSTÉMU VOZIDLA	9
AKUMULÁTORY	11
VAROVANIE PRED VYSOKÝM NAPÄTÍM	12
BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA PRE EXTRÉMNE PROSTREDIE	12
BEZPEČNOSŤ OSÔB.....	12
BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA	15
BEZPEČNOSTNÉ A VAROVNÉ ŠTÍTKY	16
VŠEOBECNÉ OPATRENIA	20
PREVOZ NÁKLADU	25
ŤAHANIE ZÁŤAŽE.....	25
OVLÁDACIE PRVKY VOZIDLA	27
OCHRANNÉ PRVKY POSÁDKY	27
PRIMÁRNE OVLÁDACIE PRVKY.....	27
FUNKCIE A VLASTNOSTI VOZIDLA	36
MULTIFUNKČNÝ MMI DISPLEJ	41
INDIKÁTORY A UKAZOVATELE.....	41
JAZDNÉ DÁTA	43
HLAVNÉ MENU	45
MULTIMÉDIÁ	45
NAVIGÁCIA	46
TELEFÓN	47
PRIPOJENIE TELEFÓNU / ZRKADLENIE OBRAZOVKY	47
NASTAVENIE	48
PRIPOJENIE ZARIADENIA.....	48
INTELIGENTNÉ PREPÍNANIE OBRAZOVKY	50
NASTAVENIE JASU DISPLEJA	51
NASTAVENIE HLASITOSTI A ZVUKU	51
VŠEOBECNÉ NASTAVENIA	52
NASTAVENIE ČASU	53
NASTAVENIE JAZYKA.....	53
NASTAVENIE JEDNOTIEK	54
SYSTÉMOVÉ INFORMÁCIE	54
VÝROBNÉ NASTAVENIE (RESET A OBNOVA).....	55
VIP CENTRUM / AKTUALIZÁCIA SYSTÉMU	55
G-FORCE.....	56
CHYBOVÉ CENTRUM	56
OBMEDZOVAČ RÝCHLOSTI	57
POMOCNÁ FUNKCIA	57
HLASOVÉ OVLÁDANIE	57
PREVÁDZKA A OVLÁDANIE.....	58
DOBA ZÁBEHU VOZIDLA	58
KONTROLA VOZIDLA PRED JAZDOU	59
PEDÁL PLYNU	60
BRZDY	60
RADENIE	60
BEZPEČNÁ JAZDA.....	60
PREVOZ NÁKLADU, ŤAHANIE A VLEČENIE PRÍVESU	65
NAVIJAK	67
VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA	67
BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA PRE OBSLUHU	67
NAVÍJANIE POD UHLOM.....	67
ZÁKLADNÁ OBSLUHA NAVIJAKU	68
METÓDY VYSLODENIA VOZIDLA	69

STAROSTLIVOSŤ O LANO NAVIJAKU	70
POKYNY PRE NAVÍJANIE	70
RÁZOVÉ ZAŤAŽENIE NAVIJAKU	70
ÚDRŽBA VOZIDLA.....	72
DEFINÍCIA NADMERNE ŤAŽKÉHO POUŽITIA VOZIDLA.....	72
DEFINÍCIA ZAMÝŠLENÉHO POUŽITIA	72
MAZANIE	72
TABUĽKA KONTROLY PRED JAZDOU.....	73
TABUĽKA KONTROLY V DOBE ZÁBEHU	73
TABUĽKA PRAVIDELNEJ KONTROLY	74
POSTUPY ÚDRŽBY.....	75
OLEJ V PREDNEJ A ZADNEJ ROZVODOVKE A V PREVODOVKE.....	75
MANŽETY NÁPRAV	76
SYSTÉM CHLADENIA.....	76
AKUMULÁTOR	77
TRAKČNÝ AKUMULÁTOR	79
BRZDY A BRZDOVÝ SYSTÉM.....	80
ZAVESENIE	82
TLMIČE.....	82
KOLESÁ A PNEUMATIKY	83
ELEKTRICKÝ SYSTÉM.....	84
BEZPEČNOSTNÉ PÁSY	85
ČISTENIE A SKLADOVANIE	86
PREPRAVA VOZIDLA	87
DIAGNOSTIKA A RIEŠENIE	88
DOPLŇUJÚCA INFORMÁCIA K ZÁRUKÉ	90

ÚVOD

Ďakujeme za zakúpenie stroja značky CFMOTO. Vitajte do celosvetovej rodiny nadšencov CFMOTO. Neváhajte navštíviť oficiálne stránky CFMOTO a CFMOTO.SK alebo CFMOTO.SK pre najaktuálnejšie správy zo sveta strojov CFMOTO.

CFMOTO vyvíja, vyrába, predáva a dodáva svetovo najspoľahlivejšie a cenovo prístupné motocykle, skútre, štvorkolky, úžitkové stroje a lode. Firma založená v roku 1989 sa už dokázala spojiť s viac ako 4000 partnermi a dodávať do viac ako 100 krajín a regiónov. CFMOTO je na hranici pokročilých rebríčkov svetového moto priemyslu a cieľi na dodávanie skvelých produktov ako pre veľkoobchod, tak aj koncových fanúšikov.

Pre bezpečnú manipuláciu s vozidlom, prosím nasledujte inštrukcie a odporúčania uvedené v tomto manuáli. Váš manuál obsahuje aj inštrukcie pre menšiu údržbu stroja. Informácie o väčších opravách a údržbe sú uvedené v Servisnom manuáli. Váš distribútor CFMOTO pozná Vami zakúpený stroj najlepšie, a preto ho neváhajte kontaktovať a využiť jeho služby v priebehu aj po uplynutí záručnej doby.

EXPERIENCE
MORE
TOGETHER



NIKDY

- **NEOBSLUHUJTE STROJ BEZ RIADNEHO PREŠKOLENIA**
- **NEOBSLUHUJTE STROJ NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH, MÔŽE DÔJSŤ K STRETU S OSTATNÝMI VOZIDLAMI.**
- **NERIAĎTE STROJ VO VYSOKÝCH RÝCHLOSTIACH MIMO VAŠICH SCHOPNOSTÍ**
- **NEUŽÍVAJTE ALKOHOL ČI INÉ NÁVYKOVÉ LÁTKY PRED ALEBO POČAS JAZDY**
- **NEPREVÁŽAJTE VIAC AKO JEDNÉHO SPOLUJAZDCA**

VŽDY

- **SA VYHÝBAJTE UPRAVENÝM PLOCHÁM, KTORÉ MÔŽU NEPRIAZNIVO OVPLYVNÍŤ MANIPULÁCIU A OVLÁDANIE STROJA.**
- **PRISPÔSOBTE OVLÁDANIE STROJA OKOLITÉMU TERÉNU, PODMIENKAM A VLASTNÝM SCHOPNOSTIAM ABY STE SA VYHLI KOLÍZII ALEBO OTOČENIU VOZIDLA**
- **NOSTE OCHRANNÉ OKULIARE, HELMU A OCHRANNÉ OBLEČENIE**

POZORNE SI PREČÍTAJTE TENTO MANUÁL RIAĎTE SO VŠETKÝMI POKYNNI A VAROVANIAMÍ

!VAROVANIE!

Pozorne si prečítajte všetky pokyny a bezpečnostné upozornenia v manuáli aj na štítkoch. Neriadenie so bezpečnostnými pokynmi môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

Vďaka neustálemu vývoju a zlepšovaniu designu a kvality komponentov sa môžu vyskytnúť menšie zmeny v tomto manuáli oproti skutočnému stroju.

Zmena vyhradená.

!VAROVANIE!

Nedbanie pokynov a varovania uvedené v tomto manuáli môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti. Štvorkolka nie je hračka a jej obsluha môže byť nebezpečná. Ovládanie tohto stroja sa líši od ovládania ostatných vozidiel ako sú motocykle a automobily. Prevráteniu alebo kolízii hrozí aj pri bežných úkonoch ako je otáčanie alebo prechádzanie prekážok, pri nedodržaní pokynov. Pozorne si prečítajte tento manuál tak, aby Vám boli jasné všetky varovania a upozornenia ohľadom prevádzky stroja.

Vekové obmedzenie

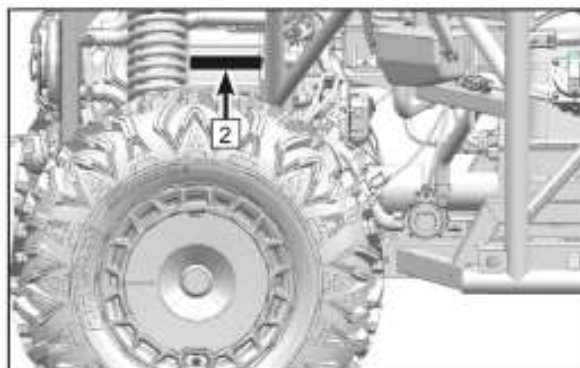
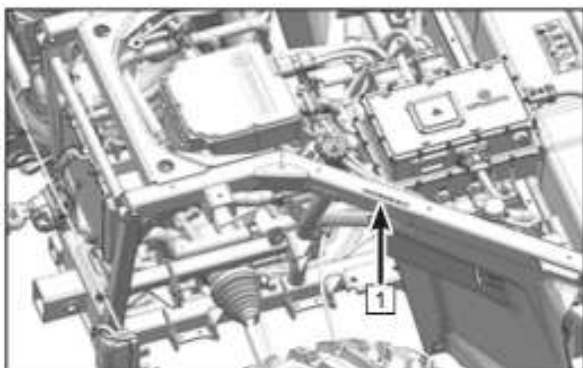
Tento stroj je iba pre dospelých. Riadenie vozidla je **ZAKÁZANÉ** pre osoby mladšie ako 18 rokov.

Zoznámte sa s vozidlom

Ako vlastník vozidla, ste zodpovedný na svoje vlastné bezpečie, bezpečie ostatných a ochranu životného prostredia. Uistite sa, že rozumiete manuálu, ktorý zahŕňa dôležité informácie, bezpečnostné úkony a všetky aspekty vášho vozidla.

IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA

Zaznamenajte si identifikačné čísla svojho vozidla do vyhradených polí. Vyberte náhradný NFC kľúč a uložte ho na bezpečnom mieste. Pokiaľ dôjde k strate oboch NFC kľúčov, je nutné zakúpiť a naprogramovať nový u autorizovaného predajcu CFMOTO.



1 – VIN KÓD: _____

2 – SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORA: _____

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Celková dĺžka	2 925 mm	
Celková šírka	1 490 mm	
Celková výška	1 950 mm	
Rázvor kolies	2 060 mm	
Svetlá výška	270 mm	
Min. polomer otáčania	4 250 mm	
Hmotnosť (suchá)	676 kg	
Kapacita nákladnej korby	250 kg	
Max. zaťaženie vozidla	450 kg	
Odporúčané ťažné kapacity:		
Hmotnosť závesu	25 kg	
Hmotnosť nákladu	275 kg	
MOTOR		
Model a typ motora	145 YC-J30650430NA	
Typ	PMSM (synchronný stroj s permanentnými magnetmi)	
Menovitý výkon elektrického pohonu	20 kW	
Maximálny výkon elektrického pohonu	35 kW	
Maximálny krútiaci moment	74 Nm	
Maximálne otáčky	15000 rpm	
Rýchlostný pomer	19,87	
AKUMULÁTORY		
Typ akumulátorov	Ternárno lítiový akumulátor	
Kapacita	15,29 kWh	
Nominálne napätie	306 V	
MENIČ NAPÄTIA (OBC + DCDC + PDU)		
Nabíjací výkon	3,3 kW	
DC/DC výkon	1,38 kW	
Vybíjacie napätie palubnej nabíjačky (OBC)	220V AC	
NABÍJACIA PIŠTOĽ		
Typ	Nabíjacia pištoľ s konektorom typu 2	
Striedavé napätie (AC)	220V AC	
Olej prednej rozvodovky	SAE 80W-90 GL-5 (250 ml)	
Olej zadnej rozvodovky	SAE 80W-90 GL-5 (300 ml)	
Olej redukčného prevodu	SAE 80W-90 GL-5 (350 ml)	
Prevodovka	Redukčný prevod	Pohon zadných kolies 4WD s jednou redukciou
	Rýchlostný pomer	19,87
Pneumatiky	Bezdušové	
	Predné: 25 x 8 R12 68J	
	Zadné: 25 x 10 R12 75J	
Tlak v pneumatikách	Predné: 12 PSI (80 kPa) Zadné: 15 PSI (100 kPa)	
Brzdový systém	Predné: dvojitý kotúč Zadné: dvojitý kotúč Ovládanie pedálom	
	Ručná brzda + automatické parkovanie zaradeným prevodovým stupňom P. Mechanická kotúčová brzda zadného kolesa + aretácia západky s reduktorom.	

Brzdová kvapalina	DOT4	
Odpruženie	Predné: dvojité A-ramená, nezávislé	
	Zadné: dvojité A-ramená, nezávislé	
Tlmiče	Hydraulické tlmiče	
Vôľa kolies	Predné: 202 mm / Zadné: 210 mm	
ELEKTRICKÝ SYSTÉM		
Akumulátor	12 V, 12 Ah	
Poistky	EPS	40A
	Navijak	25A
	Napájanie prebudení ECU	15A
	TCS (Kontrola trakcie)	15A
	Ventilátor	20A
	Zosilňovač	10A
	Predlžovacie napájanie	25A
	Vodné čerpadlo	10A
	Parkovanie	15A
	Napájanie riadiacej jednotky	15A
	BCM1 (Monitor kondície akumulátora 1)	25A
	BCM2 (Monitor kondície akumulátor 2)	25A
	Záloha:	20A + 15A + 10A + 15A

BEZPEČNOSŤ PRI MANIPULÁCII S ELEKTRICKÝM VOZIDLOM

VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSŤ

Základná bezpečnosť Vám bola oznámená pri nákupe vášho stroja. V dôležitých manuáloch je nutné tieto inštrukcie pravidelne opakovať, pre predchádzanie prípadných problémov a je nutné tieto intervaly dodržiavať.

V tomto manuáli nájdete nasledujúce symboly:

!VAROVANIE!

Symbol varuje pred potencionálnym ohrozením zdravia, hroziacim nebezpečenstvom, ktoré môže mať za následok vážne zranenia alebo smrť

UPOZORNENIE!

Symbol upozorňuje na potenciálne ľahké zranenia alebo poškodenie vozidla

Symbol upozorňujúci na potenciálne nebezpečnú situáciu, ktoré môže viesť k poškodeniu vozidla

POZNÁMKA

Poznámka s dôležitými informáciami alebo inštrukciami

- Pozorne si prečítate tento manuál a všetky výstražné štítky a dbajte na dodržanie týchto inštrukcií
- Nikdy nejazdite na štvorkolke bez predchádzajúcej inštruktáže. Začiatocníci by mali absolvovať školenia od certifikovaného inštruktora. Pre viac informácií kontaktujte svojho dileru.
- Osobám mladším ako 18 rokov je prísne zakázané akokoľvek manipulovať s vozidlom.
- Osobám, ktoré nie sú oboznámené s týmto manuálom, produktovými štítkami a neabsolvovali bezpečnostné školenia, nie je dovolené akokoľvek používať vozidlo.
- Nikdy nepoužívajte vozidlo bez riadneho ochranného oblečenia, helmy a ochranných okuliarov.
- Nikdy neužívajte alkohol či iné návykové látky pred alebo počas používania vozidla.
- Nikdy nepoužívajte stroj vo vysokých rýchlostiach. Prispôbte jazdu terénu, viditeľnosti a okolitým podmienkam, a predovšetkým Vaším skúsenostiam.
- Nepokúšajte sa o skoky, stavenie vozidla na zadné kolesá a pod.
- Pred každou jazdou sa uistite, že vozidlo je v poriadku a spôsobilé na jazdu.
- Pri údržbe a kontrole vždy nasledujte postupy uvedené v tomto manuáli.

Zabráňte popáleninám od horúcich častí

BMS, MCU a VCU sa počas prevádzky zahrievajú. Počas prevádzky a krátko po ňom sa vyhnite kontaktu s týmito súčastami, aby ste predišli popáleninám.

POŠKODENIE NAPÄŤOVÉHO SYSTÉMU VOZIDLA

Určený rozsah napätia pre vozidlá je 252 ~ 357 V, čo prekračuje bezpečné napätie, preto záchranné práce vyžadujú opatrnú prevádzku a záložnú podporu.

NEBEZPEČENSTVO

Ak sú súčasti káblov s určeným napätím vozidla poškodené a vodiče a svorky sú odkryté, za žiadnych okolností sa týchto odkrytých častí nedotýkajte. Okrem toho, pokiaľ si nie ste istí, či sa jedná o súčasti vozidla s určeným napätím, nedotýkajte sa unikajúcich vodičov alebo svoriek. Dotyk káblov alebo svoriek bez riadnej bezpečnostnej ochrany môže spôsobiť ťažké popáleniny alebo úraz elektrickým prúdom, čo môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti. Pokiaľ je nutné sa dotknúť odkrytých častí káblov s určeným napätím alebo napäťových súčastí vozidla, alebo ak existuje riziko dotyku, je nutné použiť izolačné ochranné prostriedky (izolačné rukavice, ochranné okuliare, izolačnú obuv), ktoré odolávajú určenému napätiu. Pokiaľ príslušné osoby opúšťajú vozidlá, napríklad keď ho umiestňujú na určité miesto, umiestnite na jeho karosériu cedulu s upozornením na nebezpečenstvo "Pracujem. Nedotýkajte sa!", ktorá zabráni tomu, aby sa ostatné osoby neúmyselne dotkli vozidla a tým utrpeli vážne zranenie.

Opravy vozidla

Pri opravě alebo manipulácii s určeným napäťovým systémom vozidla si prosím pripravte minimálne nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

- Izolačné a ochranné prostriedky, vrátane izolačných rukavíc, ochranných okuliarov, izolačnej obuvi atď.
- Hasiace prístroje s práškom ABC.
- Ochranné prostriedky odolné voči rozpúšťadlám, vrátane plynových masiek proti organickým plynom, chemicky odolných gumových rukavíc atď.
- Handry a uteráky.

Abyste zabránili zahrievaniu, fajčeniu, vznieteniu alebo prasknutiu akumulátora, prosím:

- Nenapĺňajte akumulátor vodou ani ho neponárajte do vody.
- Neumiestňujte akumulátor do blízkosti zdrojov ohňa alebo vykurovacích telies.
- Neumiestňujte akumulátor na dlhú dobu na miesto s vysokou teplotou ($\geq 60^{\circ}\text{C}$), napríklad na priame slnečné svetlo.
- Nikdy nebúchajte alebo nehádzte s akumulátorom,
- Na akumulátor nepôsobte vonkajším tlakom, inak praskne alebo sa zdeformuje.

Akumulátor dymí alebo sa zahrieva

Pokiaľ je akumulátor abnormálne horúci, úplne odpojte napájanie, odpojte NFC kľúč, evakuujte osoby v okolí a okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu CFMOTO. Ak akumulátor dymí, okamžite opustite vozidlo, kontaktujte hasičov a pripravte sa na vypuknutie požiaru. Okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu CFMOTO, aby akumulátor riadne zlikvidoval. Použitý akumulátor patrí do „nebezpečného odpadu“ a nemal by byť likvidovaný svojpomocne. Voda ktorá prišla do styku s akumulátorom je kontaminovaná kovovými iónmi, s ktorými by sa malo zaobchádzať ako s odpadovou kvapalinou.

Požiar vozidla alebo akumulátora.

Hasiace prístroje s práškovým hasiacim prístrojom ABC alebo elektrické hasiace prístroje sú najrýchlejším spôsobom, ako uhasiť požiar spôsobený elektrinou. Pokiaľ nie je možné požiar zvládnuť, včas sa evakuujte, kontaktujte hasičov a odstráňte všetky horľavé látky v okolí. Pokiaľ dôjde ku skratu izolačnej vrstvy kábla a vodičov v dôsledku horenia alebo ak je na hasenie požiaru použité veľké množstvo vody, dôjde k prerušeniu dodávky energie vozidla. V závislosti na mieste požiaru nemusí byť dodávka energie vozidla prerušená, preto je nutné po požari odpojiť napájanie. V napäťovom systéme motora nehrozí nebezpečenstvo výbuchu. Pokiaľ vozidlo horí a ešte sa nerozšíril na vysokonapäťový akumulátor hasenie požiaru penou, oxidom uhličitým a inými hasiacimi prostriedkami predstavuje bežné nebezpečenstvo požiaru. Pokiaľ horí samotný akumulátor, je možné ju uhasiť veľkým množstvom vody a akumulátor ochladiť.

Namočenie vozidla

Ak je vozidlo namočené vodou, môže spôsobiť skrat vozidla, čo má za následok prerušenie dodávky energie. Ak je voda plytká alebo preniká do častí, ktoré nespôsobia skrat, nemusí sa dodávka energie prerušiť. Úplne odpojte napájanie, vytiahnite kľúč NFC a kontaktujte autorizovaného predajcu CFMOTO.

Poškodenie akumulátora

Ak je akumulátor poškodený v dôsledku kolízie alebo iných okolností, postupujte podľa nasledujúcich opatrení:

- Ak máte podozrenie na únik batérie, postupujte podľa časti „Fajčenie alebo zahrievanie batérie“.
- Ak je plášť batérie prasknutý alebo poškodený, obráťte sa na autorizovaného predajcu CFMOTO ohľadom recyklácie alebo opravy.

Odpojenie akumulátora

Používajte izolačné a ochranné pomôcky, vypnite hlavný vypínač, noste ochranný izolačný oblek, vypnite hlavný vypínač a odpojte záporný pól batérie. Ak je hlavný vypínač v prevádzke, keď je displej prístroja vypnutý, je možné vozidlo naštartovať. Aj po vypnutí hlavného vypínača bude potrebovať asi desať minút, aby sa náboj uložený v kondenzátore úplne uvoľnil. Pred začatím práce počkajte, aby ste predišli nehodám, ako je skrat. Odpojte batériu a pred začatím práce počkajte niekoľko sekúnd, kým sa batéria vybije. Pokiaľ kábel s určeným napätím nie je poškodený, ale vodiče alebo svorky sú odkryté, za žiadnych okolností sa nedotýkajte odkrytých častí. Ďalej sa nedotýkajte odkrytých vodičov alebo svoriek, pokiaľ si nie ste istí, či poškodená časť zodpovedá určenému

napätíu vozidla. Neopatrný dotyk kábla alebo svoriek môže spôsobiť vážne popáleniny alebo úraz elektrickým prúdom, čo môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti.

AKUMULÁTORY

Kapacita akumulátora sa postupne znižuje s rastúcou dobou používania a počtom najazdených kilometrov. Správne používanie a údržba môžu účinne predĺžiť životnosť batérie.

Skladovanie akumulátorov / Prostredie na použitie akumulátora

- Neskladujte/nepoužívajte ich v prostredí náchylnom na presakovanie vodou.
- Neskladujte/nepoužívajte ich pri vysokých teplotách ($\geq 60^\circ\text{C}$).
- Neskladujte/nepoužívajte ich pri vysokej vlhkosti alebo pri silne sa meniacej vlhkosti.
- Neskladujte/nepoužívajte ich v prašnom alebo štrkovom prostredí.
- Neskladujte/nepoužívajte ich v blízkosti ohňa.
- Neskladujte/nepoužívajte ich v blízkosti horľavín a výbušnín.
- Neskladujte ich v uzavretých nádobách.
- Neskladujte/nepoužívajte ich v prostredí prístupnom deťom alebo domácim zvieratám.

Teplota nabíjacieho prostredia	Teplota vybíjacieho prostredia
-20 °C ~ 55 °C	-30 °C ~ 55 °C

Akumulátor by mal byť skladovaný v suchom, chladnom a dobre vetranom prostredí s teplotou 5°C až 40°C . Nabitie batérie (SOC) by malo byť udržiavané na 50 %. Plné nabitie a vybitie by sa malo uskutočniť po 6 mesiacoch pomocou vhodnej nabíjačky. Ak je kryt batérie poškodený, dymí alebo sa zahrieva pri uchovávaní alebo používaní, riadte sa obsahom „Dymenie alebo zahrievanie batérie“ a včas kontaktujte autorizovaného predajcu CFMOTO kvôli recyklácii alebo oprave. Na výmenu batérie musí byť použitá originálna batéria CFMOTO. V opačnom prípade môže dôjsť k zlyhaniu pri spustení, zlyhaní obvodu, poškodení elektrických súčastí atď. a užívateľ bude zodpovedný za chybu.

Údržba akumulátora

Pred prvým použitím akumulátora je nutné ho nabiť aspoň na 80%. Pokiaľ prístroj ukazuje, že zostáva 20 % energie, čo najskôr ju nabite. Snažte sa akumulátor čo najviac nevybíjať, inak sa skrátí jeho životnosť. Po úplnom vybití je nutné ho nabíjať aspoň 1 hodinu počas 24 hodín, aby sa predišlo poškodeniu v dôsledku nepretržitej spotreby energie. Je zakázané inštalovať na vozidlo alebo do neho akékoľvek elektrické zariadenia. Zlé elektrické zariadenie môže spôsobiť skrat, požiar, úraz elektrickým prúdom a ďalšie nehody. Nainštalované elektrické zariadenie ovplyvní dojazd vozidla a skrátí životnosť akumulátora. Dlhodobé stúpanie alebo jazda vysokou rýchlosťou povedie k nadmernému zahriatiu. Odporúča sa kontaktovať autorizovaného predajcu CFMOTO každé tri mesiace kvôli kontrole a údržbe, či nie sú príslušné konektory uvoľnené a či batéria potrebuje údržbu alebo opravu. Na nabíjanie musí byť použitá originálna nabíjačka alebo určená nabíjacia stanica. Ak nie, môže to viesť k zlyhaniu nabíjania alebo zlyhaniu obvodu/akumulátora. Ak je vozidlo parkované na dlhšiu dobu, zabráňte príliš nízkemu vybitiu akumulátora a kontrolujte ho každé dva týždne.

Nabíjanie

!VAROVANIE!

Odporúča sa nenabíjať ani neparkovať vozidlo v obytných budovách. Pri nabíjaní udržiavajte vozidlo mimo dosahu horľavín a výbušnín, dajte si pozor na plamene a iskry a doba nabíjania by nemala byť príliš dlhá. Odporúča sa nenabíjať vozidlo v uzavretom priestore, v prostredí s vysokou teplotou alebo vlhkosťou a za dažďa. Je zakázané zapájať a odpájať mokrymi rukami. Nabíjanie by malo byť pod dohľadom, aby sa predišlo nehodám. Pokiaľ je teplota akumulátora príliš vysoká alebo sa rýchlo vybíja pri intenzívnej jazde, odporúča sa nabíjať akumulátor po jeho vychladnutí. V opačnom prípade sa skrátí jeho životnosť.

Nabíjacia pištoľ

Keď je akumulátor úplne nabitý alebo sa nabíjanie v polovici zastaví, najprv odpojte nabíjačku od nabíjacej zásuvky a potom odpojte nabíjačku od rozhrania akumulátora.

Pri nabíjaní používajte originálnu nabíjačku a stabilný zdroj napájania. Je zakázané používať generátory a iné zariadenia na nabíjanie vozidla. Pri nabíjaní používajte originálnu nabíjačku a stabilný zdroj napájania. Je zakázané používať generátory a iné zariadenia na nabíjanie vozidla.

Počas nabíjania chráňte ovládaciu jednotku nabíjačky pred priamym slnečným žiarením a teplom. Ak kontrolka svieti abnormálne, je cítiť zvláštny zápach alebo je puzdro prehriate, okamžite zastavte nabíjanie, odpojte napájanie a kontaktujte autorizovaného predajcu CFMOTO, aby nabíjačku opravil alebo vymenil.

Nepoužívajte nabíjačku iných elektrických zariadení, inak môže dôjsť k abnormálnym stavom, ako je poškodenie batérie prebitím. Vysoké napätie je nebezpečné. Nerozoberajte, neopravujte ani nevymieňajte súčasti nabíjačky sami. Použitie nabíjačky s abnormálnymi nabíjacími charakteristikami povedie k nedostatočnému alebo prebitiu akumulátora. Prostredie na používanie a skladovanie nabíjačky musí byť suché a vetrané a musí zabrániť vniknutiu kvapalín, granulovaných predmetov alebo kovových predmetov do nabíjačky, aby sa zabránilo skratu vo vnútri nabíjačky. Je zakázané vykonávať akékoľvek úpravy nabíjačky, vrátane predlžovacích káblov, predlžovacích káblov, rozvádzačov, uzemňovacích adaptérov, prepäťových ochrán alebo akýchkoľvek podobných elektrických zariadení. Pokiaľ je nabíjací kábel opotrebovaný, izolačné zariadenie poškodené, vodič je odkrytý alebo vykazuje akékoľvek závažné poškodenie, je zakázané ju ďalej používať. Pokiaľ je kryt nabíjačky alebo nabíjací konektor rozbitý, poškodený alebo vykazuje akékoľvek závažné poškodenie, je zakázané ju ďalej používať. Nabíjačka musí byť počas používania riadne uzemnená. Ak nabíjačka zlyhá, správne uzemnenie zníži riziko úrazu elektrickým prúdom. Ak si nie ste istí, či má použitá zásuvka funkciu uzemnenia, obráťte sa na kvalifikovaného elektrikára, ktorý ju skontroluje a overí.

Informácie o napájacom zdroji

Aj keď je vozidlo vypnuté, elektronika vozidla bude stále spotrebovávať energiu z napájacieho zdroja veľmi nízkou rýchlosťou.

VAROVANIE PRED VYSOKÝM NAPÄTÍM

NEBEZPEČENSTVO

Práca na súčastiach s vysokým napätím vyžaduje špeciálne školenia, kvalifikáciu a nástroje. Všetky nevysvetliteľné a neinterpretované práce môžu vykonávať iba vyškolení technici CFMOTO. Nerozoberajte motor, lítiový akumulátor ani integrovanú nabíjačku.

Údržba pri poruchách

Ak sa vyskytne akákoľvek chyba v napájaní vozidla alebo nabíjacom systéme, obráťte sa prosím na servisné stredisko autorizované spoločnosťou CFMOTO, kde vám opraví alebo vymení akumulátor.

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA PRE EXTRÉMNE PROSTREDIE

Prostredie s nízkymi teplotami

Všeobecne platí, že prostredie s nízkymi teplotami nemá trvalý vplyv na akumulátor vozidla, ale nízka teplota dočasne ovplyvní uvoľňovanie energie z akumulátora. Čím chladnejšie je prostredie, tým viac jazdci pociťujú zmeny spôsobené týmto dopadom na zážitok z jazdy. Napríklad pri poklese výkonu sa doba potrebná na dosiahnutie maximálnej rýchlosti vozidla zodpovedajúcim spôsobom predĺži. Neodporúča sa, aby jazdci riadili vozidlo v prostredí s teplotou nižšou ako -5 °C. Ak to jazdci musia urobiť, nabite vozidlo po jazde v prostredí s teplotou vyššou ako 0 °C. Je potrebné poznamenať, že systém správy batérie zabráňuje vybíjaniu akumulátora pod -10 °C a nabíjaniu pri správnej teplote. Skladovacie teploty pod -20 °C môžu spôsobiť trvalé zníženie výkonu akumulátora, preto sa neodporúča skladovať vozidlo pri príliš nízkych teplotách. Nad touto teplotou a dodržiavanie požiadaviek na dlhodobé skladovanie zaisťujú, že akumulátor nebude trvalo ovplyvnený počas zimného skladovania, a to aj v prípade, že skladovacia teplota je oveľa nižšia ako bod mrazu.

Prostredie s vysokou teplotou

Prostredie s vysokou teplotou nespôsobí žiadne významné zmeny výkonu vozidla, ale pokiaľ teplota akumulátora prekročí 55 °C, systém správy akumulátora zabráni jeho nepretržitému vybíjaniu. Ak je okolitá teplota vyššia ako 45 °C, rýchlosť nabíjania akumulátora sa zníži. Ak teplota okolia prekročí 55 °C, akumulátor sa prestane nabíjať. Skladovanie vozidla na priamom slnečnom svetle nad 40 °C môže spôsobiť trvalé zníženie výkonu akumulátora.

BEZPEČNOSŤ OSÔB

- Vždy majte obe ruky na riadidlách a obe nohy v priestore na to určenom.
- Jazdite pomaly, buďte opatrní v neznámom teréne. Zoznámte sa s okolitým terénom a podmienkami v ktorých budete jazdiť.
- Nikdy nejazdite príliš rýchlo v drsných a klzkých podmienkach.
- Vždy si nechajte vozidlo skontrolovať autorizovaným dílerom, ak došlo ku kolízii alebo nehode.

- Nikdy nejazdite na svahy, ktoré sú príliš strmé na vyjazdenie alebo pre vaše schopnosti. Tréning na menších svahoch je dôležitý pred samotným vyjazdením náročného kopca.
- Nikdy nevychádzajte svahy so sypkým alebo klzkým povrchom. Pokiaľ áno, presuňte svoju váhu dopredu.
- Nedávajte plný plyn bezdôvodne, rovnako tak náhle zmeny prevodových stupňov alebo zmeny smeru.
- Nikdy neprechádzajte vrchol kopca v plnej rýchlosti.

Jazda so spolujazdcom

- Neprepravujte viac osôb, než je povolené. Cestujúci musí sedieť na sedadle spolujazdca.
- Spolujazdec musí byť starší ako 12 rokov a dostatočne vysoký, aby vždy riadne sedel opretý o operadlo so zapnutým bezpečnostným pásom, držal sa držadiel a oboma nohami pevne na podlahe vozidla.
- Nikdy neprepravujte cestujúcich, ktorí požili drogy alebo alkohol, alebo sú unavení či chorí. Reakčná doba a úsudok môžu byť skreslené.
- Poučte spolujazdca, aby si prečítal bezpečnostné štítky vozidla.
- Nikdy neprepravujte spolujazdca, pokiaľ usúdite, že jeho schopnosti alebo úsudok nie sú dostatočné na to, aby sa sústredil na podmienky v teréne a prispôbil sa im. Konkrétne pri vozidlách typu UTV a SSV, musí spolujazdec tiež neustále sledovať terén pred sebou a byť schopný sa pripraviť na nerovnosti.

Bezpečnosť pri jazde

- Pri schádzaní alebo brzdení z kopca sa riadte riadnymi pokynmi. Pred samotným zjazdom sa zoznámte s terénom. Presuňte svoju váhu dozadu. Nejazdite z kopca vysokou rýchlosťou. Vyhnite sa jazde z kopca šikmo, to môže viesť k okamžitému prevráteniu vozidla. Pokiaľ to ide, schádzajte priamo.
- Vždy sa držte bezpečného postupu pre jazdu v náklone. Vyhnite sa kopcom s príliš sypkým alebo klzkým povrchom. Presuňte svoju váhu dopredu tak, aby ste boli bližšie k svahu. Nikdy sa nepokúšajte zatáčať v kopci, pokiaľ túto techniku dostatočne neovládajte. Vyhnite sa prechádzaniu v náklone cez strmý svah.
- Vždy sa držte bezpečného postupu, pokiaľ pri vychádzaní zastavíte alebo sa prevrátite dozadu. Aby ste sa vyhlí zastaveniu pri výjazde, udržiavajte stálu rýchlosť. Pokiaľ zastavíte a prevrátite sa dozadu, držte sa pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Vždy zosadnite smerom do kopca. Otočte štvorkolku a nasadnite. Nasledujte postupy uvedené v tomto manuáli.
- Vždy sa zoznámte s novým terénom pred samotnou jazdou. Nikdy nejazdite cez veľké prekážky ako sú veľké kamene alebo padnuté stromy. Vždy sa držte pokynov uvedených v tomto manuáli.
- Vždy buďte opatrní pri šmyku alebo kĺzaní. Na klzkých povrchoch (napr. ľad), choďte pomaly a buďte opatrní aby ste obmedzili možnosť šmyku.
- Pokúste sa obmedziť jazdu rýchlo tečúcou vodou. Pokiaľ je to nevyhnutné, choďte pomaly, vyrovnávajte opatrne váhu. Vyhnite sa náhlým manévrom a zachovajte plynulú rýchlosť. Vyhnite sa náhlemu otáčaniu, zastaveniu alebo pridávaniu plynu.
- Mokrú alebo vlhkú brzdú môžu znížiť brzdný účinok. Vyskúšajte brzdy po vyjdení z vody. Pokiaľ je to nutné, niekoľkokrát v nízkej rýchlosti zabrzdite, aby trenie vysušilo doštičky.
- Pri cúvaní, sa najskôr uistite, že za vozidlom nie je prekážka alebo iná osoba. Cúvajte pomaly a vyhnite sa ostrému zatáčaniu.
- Vždy používajte správnu veľkosť pneumatík určenú pre vaše vozidlo a udržiavajte stály tlak v pneumatikách.
- Nemodifikujte vozidlo nesprávnou inštaláciou príslušenstva.
- Nenakladajte na vozidlo náklad s vyššou hmotnosťou, než sú povolené limity. Náklad musí byť rovnomerne rozložený a bezpečne pripevnený. Znížte rýchlosť a riadte sa inštrukciami uvedenými v tomto manuáli. Držte si väčší odstup pre bezpečnú brzdnú dráhu.
- Vždy vyberte štartovací kľúč, ak vozidlo nepoužívate. Predídete tým nepovolenému používaniu príp. krádeži alebo náhodnému naštartovaniu.
- Deti a zvieratá nesmú byť prevážané na nosičoch / korbe vozidla.
- Nikdy sa nedotýkajte pohyblivých častí ako sú kolesá, hnacie hriadele a pod.

Systém ochrany proti prevráteniu (ROPS)

- Systém ROPS na tomto vozidle spĺňa požiadavky normy ISO 3471:2008.
- Systém ROPS môže obmedziť vniknutie vonkajších predmetov a znížiť riziko zranenia pri prevrátení.
- Vždy dodržujte všetky zásady bezpečnej prevádzky uvedené v tomto manuáli, aby ste zabránili prevráteniu vozidla.
- Pri jazde majte ruky a/alebo nohy vždy vo vnútri vozidla. Systém ROPS vás neochráni pred zranením pri všetkých prevráteniach.
- Pokiaľ dôjde k akémukoľvek poškodeniu systému ROPS, vždy ho nechajte dôkladne skontrolovať autorizovaným predajcom CFMOTO.

Zádržný systém pasažierov

- Toto vozidlo je určené na prepravu jedného vodiča a cestujúcich (**Maximálne je možné prepravovať jedného spolujazdca**) , ktorí sú vybavení vhodnými ochrannými pomôckami.
- Vodič a spolujazdec musia za jazdy vždy zaistiť bočné dvere/ siete a byť pripútaní bezpečnostnými pásmi.

Terénne podmienky

- Pri prejazde po verejných komunikáciách sa vyhýbajte ostrým zákrutám, prudkému zrýchľovaniu a prudkému brzdeniu.
- Pri jazde v neznámom teréne chodte vždy pomaly a dbajte na zvýšenú opatrnosť. Pri prevádzke tohto vozidla vždy dávajte pozor na meniace sa terénne podmienky
- Venujte čas tomu, aby ste sa naučili, ako sa vozidlo chová v rôznych prostrediach.
- Nikdy neprevádzkujte vozidlo v príliš drsnom, klzkom alebo sypkom teréne, kým si neosvojíte a nenacvičíte zručnosti potrebné na ovládanie tohto vozidla v takom teréne. V týchto typoch terénu buďte vždy obzvlášť opatrní
- Nikdy neprevádzkujte toto vozidlo v kopcoch príliš strmých pre vozidlo alebo vaše schopnosti. Cvičte sa na malých stúpaniach.
- Nikdy sa nepokúšajte o jazdu do prudkých kopcov alebo bočných stúpaní, pokiaľ ťaháte prívies.
- Pred začatím prevádzky v novej oblasti vždy skontrolujte, či sa tam nenachádzajú prekážky. Pri prevádzke cez prekážky alebo padnuté stromy vždy dodržiajte správne postupy.
- Nikdy neprevádzkujte toto vozidlo v hlbokéj alebo rýchlo tečúcej vode. Pamätajte, že mokré brzdy môžu mať zníženú brzdnú schopnosť.
- Vždy dbajte na správne zaparkovanie vozidla na najrovnejšom dostupnom úseku terénu. Pred opustením vozidla dajte radiacu páku do polohy PARK, vypnite motor a vyberte kľúč NFC.
- Nikdy nepredpokladajte, že vozidlo pôjde všade bezpečne. Náhle zmeny terénu spôsobené dierami, priehlbínami, mäkkším alebo tvrdším povrchom alebo inými nerovnosťami môžu spôsobiť prevrátenie alebo nestabilitu vozidla. prevrátenie.
- Nikdy sa nepokúšajte prevráteniu zabrániť rukami alebo nohami. Končatiny majte vždy vo vnútri.

**PRE VIAC INFORMÁCIÍ OHĽADNE BEZPEČNOSTI SA PROSÍM
OBRAŤTE NA VÁŠHO DEALERA.**

BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA

Pri jazde vždy noste ochranný bezpečnostný odev určený na jazdu na ATV, toto oblečenie znižuje možnosť zranenia.

1. Helma

Helma je najdôležitejším prvkom vášho odevu. Používajte iba schválené typy heliem aby ste predišli vážnym úrazom hlavy.

2. Ochrana očí

Nespoliehajte sa na slnečné okuliare. Vždy používajte ochranné moto okuliare alebo helmu so štítom pre čo najvyššiu ochranu zraku. Okuliare musia byť vyrobené z nerozbitných materiálov. Udržujte okuliare vždy čisté.

3. Rukavice

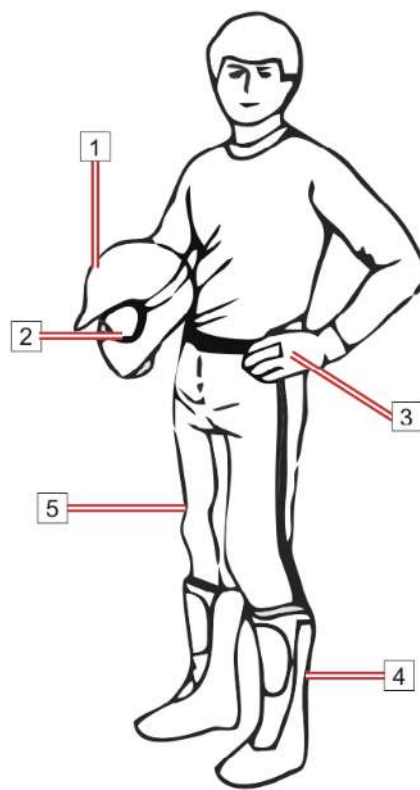
Pre najlepšiu ochranu rúk používajte motokrosovú rukavice s ochranou kĺbov a výstelkou pre komfortný úchop.

4. Obuv

Pre najlepšiu ochranu používajte vysoké topánky na motokros.

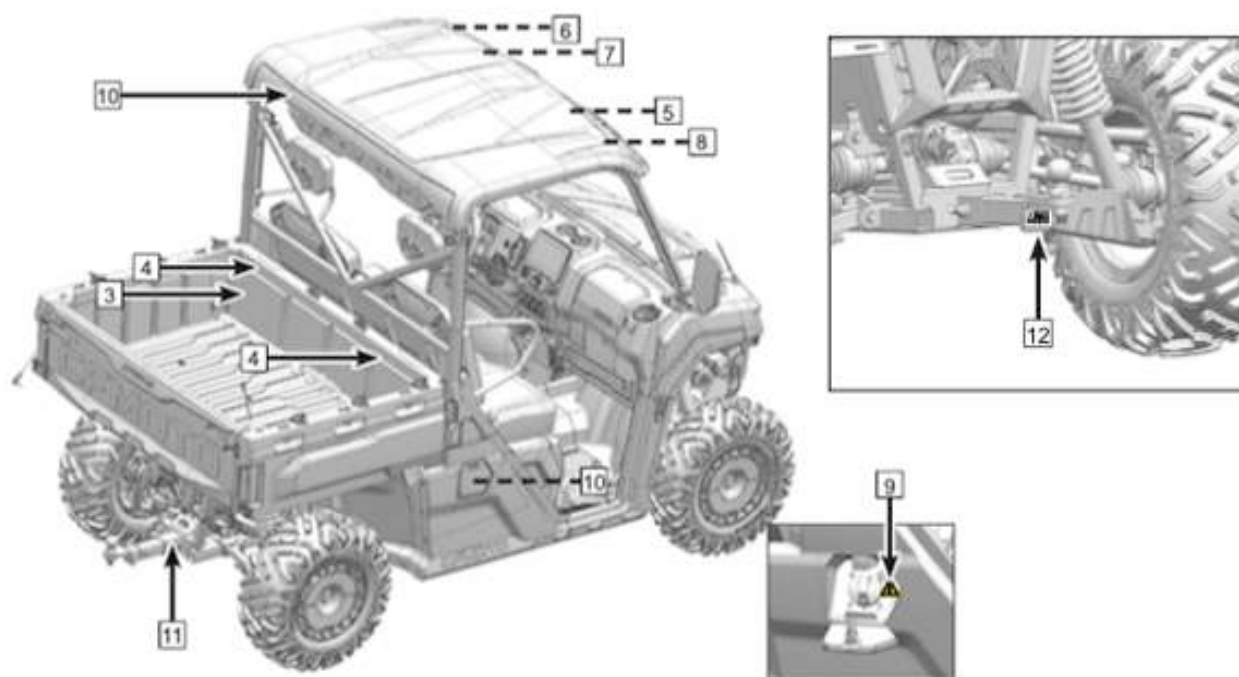
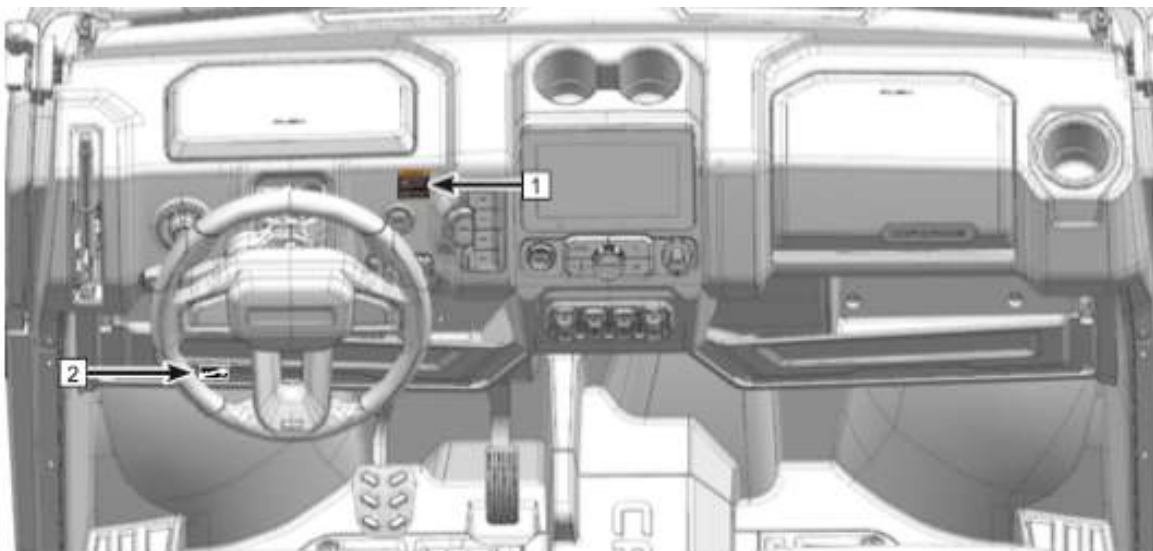
5. Oblečenie

Vždy používajte oblečenie s dlhým rukávom a nohavicami. Pre najlepšiu ochranu používajte nohavice s ochrannou vypchávkou kolien a vrchný diel s ochranou ramien.



BEZPEČNOSTNÉ A VAROVNÉ ŠTÍTKY

Bezpečnostné a varovné nálepky boli umiestnené na UTV pre vašu ochranu. Pozorne si prečítajte a postupujte podľa pokynov na každej nálepke. Pokiaľ sa nálepka stáva nečitateľnou alebo je strhnutá, obráťte sa na svojho predajcu pre jej výmenu.





#	Popis
1	!VAROVANIE! • Pri parkovaní zaradte P. Pri zmene smeru jazdy zošliapnite brzdový pedál. • Keď vozidlo nepoužívate alebo je bez dozoru, vždy zaradte P. • Zatáčanie v režime 4WD-Lock vyžaduje viac ovládacej sily a väčší priestor na otáčanie.
2	Výstup ovládacej rukoväte navijaka Zásuvka spínača nákladového priestoru
3	!VAROVANIE! Pokiaľ budete ignorovať nasledujúce inštrukcie, hrozí vážne poranenie alebo smrť: • Maximálna hmotnosť nákladov na korbe je 250 kg. • Nikdy v nákladovom priestore neprevádzajte osoby. • Náklad môže ovplyvniť ovládateľnosť a stabilitu stroja. Pred naložením nákladu alebo zapriahnutím prívěsu si prečítajte používateľskú príručku.
4	!VAROVANIE! • Pri zatváraní korby dávajte pozor na svoje ruky, ďalšie časti tela a prítomnosť iných osôb • Vyvarujte sa jazdy so zdvihnutou korbou
5	!VAROVANIE! Dodržiujte pravidlá bezpečného používania stroja Aby ste predišli zraneniam, dodržiujte nasledujúce zásady: • Vyvarujte sa neopatrnnej alebo bezohľadnej jazdy. • Uistite sa, že je vodič držiteľom príslušného vodičského oprávnenia. • Nedovoľte riadiť osobám, ktoré požíli alkohol alebo návykové látky. • Nejazdite po verejných komunikáciách (s výnimkou takých, kde je povolená jazda terénnych vozidiel), môže dôjsť k zrážke s osobnými a nákladnými automobilmi. • Neprekračujte celkovo povolený počet osôb: 2 • Vodič aj prepravovaná osoba musia byť schopní sedieť vzpriamene s chrbtom opretým o operadlo sedadla, oboma nohami zapretými o podlahu a oboma rukami zvierajúcimi volant (vodič) alebo držiadlo (spolujazdec). Prečítajte si užívateľský návod, bezpečnostné a varovné štítky a pozrite video s bezpečnostnými inštrukciami. Rešpektujte všetky pokyny a varovania. Nevhodný tlak v pneumatikách alebo preťaženie stroja môžu spôsobiť stratu kontroly nad strojom. • Tlak v pneumatikách za studena: Predné: 12 PSI (80 kPa), Zadné: 15 PSI (100 kPa)
6	!VAROVANIE! Nesprávne použitie vozidla môže spôsobiť zranenie alebo smrť • Používajte bezpečnostné pásy a uistite sa, že sú dvere riadne zatvorené alebo siete zaistené • Používajte helmu, ochranné oblečenie a vybavenie • Každý jazdec musí byť schopný bezpečne sedieť opretý o opierku sedadla tak, aby končatiny boli v kabínovom priestore. Riadte zodpovedne Predchádzajte strate kontroly nad strojom a prevráteniu: • Vyhnite sa náhlým manévrom, zatáčaním, driftovaniu a jazde šmykom • Vyhnite sa náhlému zrýchleniu pri zatáčaní • Spomaľte pred zákrutou • Svahy, náročný terén, vyjazdené koľaje a miesta so zmenou povrchu pod kolesami prekonávajte s rozmyslom. Vyhnite sa spevnenému povrchu. • Vyhnite sa jazde šikmo kopcom Prevrátenie vozidla môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť aj v otvorenom priestore na rovnom povrchu. Vodič musí za všetkých okolností venovať pozornosť riadeniu a plánovať vopred Pokiaľ si myslíte alebo máte pocit, že by sa stroj mohol prevrátiť, riziko poranenia znížite týmito krokmi: • Pevne sa držte volantu alebo držiadla a zaprite sa • Nevysťrkujte za jazdy akékoľvek končatiny • Nikdy nepripevňujte náklad ku kabíne, hrozí nebezpečenstvo prevrátenia Prečítajte si užívateľský návod, bezpečnostné a varovné štítky a pozrite video s bezpečnostnými inštrukciami. Rešpektujte všetky pokyny a varovania.
7	!VAROVANIE! • Vždy si zapnite bezpečnostný pás

	• Nikdy sa nedržte kabíny ale iba držiadiel na to určeným • Nikdy sa nepokúšajte zastaviť prevracajúce sa vozidlo nohami či rukami
8	!VAROVANIE! • Vždy si zapnite bezpečnostný pás • Nikdy sa nedržte kabíny ale iba držiadiel na to určeným • Nikdy sa nepokúšajte zastaviť prevracajúce sa vozidlo nohami či rukami
9	Upozornenie na elektrický prúd
10	Štítok certifikátu ROPS
11	!VAROVANIE! Nesprávne naloženie prívesu môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom a tým spôsobiť vážne zranenia alebo smrť. • Maximálna ťahaná hmotnosť nebrzdená: 400 kg • Zvislé zaťaženie nebrzdené: 25 kg • Maximálna ťahaná hmotnosť brzdená: 800 kg • Zvislé zaťaženie brzdené: 25 kg
12	Certifikačný štítok

VŠEOBECNÉ OPATRENIA

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Manipulácia so štvorkolkou bez riadneho preškolenia

ČO SA MÔŽE STAŤ

Riziko nehody je výrazne vyššie, pokiaľ s vozidlom zaobchádza človek, ktorý nebol riadne preškolený a nevie, ako ovládať v rôznych typoch terénov.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Absolvovanie školenia je nevyhnutné. Majiteľ stroja musí pravidelne trénovať techniku ovládania vozidla v rôznych situáciách podľa postupov uvedených v tomto manuáli.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nedodržanie vekového obmedzenia a odporúčania.

ČO SA MÔŽE STAŤ

V prípade, že so strojom bude manipulované osobou mladšou ako 16 rokov alebo deťmi, hrozí nebezpečenstvo vážnych zranení alebo smrti.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Akákolvek manipulácia s vozidlom osobou mladšou ako 18 rokov je zakázaná.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda s viacerými pasažiermi, než je povolený limit

ČO SA MÔŽE STAŤ

Toto vozidlo je 2-miestne, (vodič + pasažier) Jazda s viacerými pasažiermi vysoko znižuje vodičovú schopnosť ovládať vozidlo čo môže viesť ku kolízii/nehode a prípadným zraneniam.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprevážajte 2 alebo viac pasažierov.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Prevážanie pasažierov na zadnom nosiči.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pasažier, ktorý je prevážaný na zadnom nosiči, môže neočakávane vypadnúť z vozidla alebo prísť do kontaktu s pohyblivými časťami. To môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprevážajte pasažiera na zadnom nosiči.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda po spevnenom povrchu, napríklad na chodníku, parkovisku alebo po ceste.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Terénne pneumatiky sú určené iba pre prevádzku v teréne Jazda po spevnenom povrchu významne ovplyvňuje ovládateľnosť vozidla, čo môže viesť k strate kontroly a prípadne aj k nehode.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy nejazdite po spevnenom povrchu. Ak nie je zvyšok, chodte pomaly a vyvarujte sa prudkého zatáčania a brzdenia.

Nikdy nevchádzajte na verejné komunikácie, pokiaľ to nie je povolené zákonom. Skontrolujte lokálne predpisy predtým, než vojdete na verejnú komunikáciu.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda na štvorkolke bez ochranného vybavenia, helmy, rukavíc a okuliarov.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Jazda na stroji bez schváleného ochranného vybavenia zvyšuje riziko zranenia.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy noste ochranné vybavenie, oblečenie, rukavice a helmu so štítom príp. okuliare.

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Manipulácia s ATV po požití alkoholu alebo návykových látok.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Konzumácia alkoholu alebo užívanie návykových látok znižuje úsudok. Reakčná doba a schopnosť predvídať sa výrazne znižuje. Konzumácia alkoholu alebo užitie návykových látok pred a počas jazdy, môže spôsobiť vážne zranenia a smrť.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nepožívajte alkohol a neužívajte návykové látky pri manipulácii s ATV/UTV.

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Jazda na štvorkolke vo vysokých rýchlostiach.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Vysoká rýchlosť zvyšuje šancu, vodič stratí kontrolu nad riadením, čo môže viesť k nehode.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy prispôbujte rýchlosť okolitému terénu, viditeľnosti, ovládateľnosti, a predovšetkým vašim schopnostiam.

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Skúšanie zdvíhania stroja na zadné kolesá, skoky a ostatné triky

ČO SA MÔŽE STAŤ

Skúšanie týchto trikov zvyšuje riziko nehôd vr.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy sa nepokúšajte o zdvíhanie stroja na zadné kolesá tzv. wheelie , skoky a pod.

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nevykonanie kontroly stroja pred jazdou. Nedodržanie úkonov údržby stroja.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Zanedbaná údržba zvyšuje šancu nehody alebo škody na vozidle a jeho súčiastok.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy vykonajte kontrolu pred každou jazdou. Uistite sa, že stroj je spôsobilý na používanie.

Vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto manuáli.

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Vystrkovanie končatín mimo ochrannú kľetku.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pri prevrátení stroja hrozí vážne zranenie rúk a nôh.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy majte všetky končatiny v chránenom priestore pre posádku. Počas jazdy sa rukami držte volantu alebo držadla a nohy zaprite o podlahu.

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nedbalá pozornosť pri jazde v neznámom teréne

ČO SA MÔŽE STAŤ

Neznámy terén môže skrývať veľké kamene, hrbole alebo diery, ktoré môžu viesť ku kolízii, strate kontroly alebo prevráteniu vozidla a poraneniu vodiča.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Chodte opatrne a dbajte opatrnosti v neznámom teréne. Vždy buďte na pozore, keď sa terén alebo podmienky menia.

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nedbalá pozornosť pri riadení v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne

ČO SA MÔŽE STAŤ

Jazda v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne môže viesť k strate trakcie alebo k strate kontroly nad vozidlom. To môže zapríčiniť nehodu alebo prevrátenie vozidla.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nejazdite v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne, pokiaľ nemáte dostatok skúseností pre takýto štýl jazdy. Vždy dbajte na zvýšenú opatrnosť.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne zatáčanie

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávny štýl zatáčania môže viesť k strate kontroly nad vozidlom kolízii a prevráteniu stroja.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri zatáčaní sa riadte pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Najprv skúšajte zatáčanie v nižších rýchlostiach.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda na strmých svahoch a kopcoch.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Hrozí prevrátenie stroja.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nejazdite na kopcoch a svahoch mimo vašich schopností alebo schopností vozidla. Pred vychádzaním vysokých kopcov si najskôr vyskúšajte správanie stroja na menších kopcoch. Vždy sa riadne zoznámte s okolitým terénom pred samotným vychádzaním. Nikdy nevychádzajte svahy s klzkým alebo sypkým povrchom. Nikdy nepridávajte plyn pri vychádzaní, stroj sa môže prevrátiť dozadu. Nikdy neprechádzajte vrchol kopca v plnej rýchlosti. Možná prekážka, prudký pokles alebo iné vozidlo či osoba môžu byť na druhej strane.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne schádzanie kopcov.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávne schádzanie kopca alebo svahu môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nejazdite na kopcoch a svahoch mimo vašich schopností alebo schopností vozidla. Pred schádzaním vysokých kopcov si najskôr vyskúšajte správanie stroja na menších kopcoch. Vždy sa riadne zoznámte s okolitým terénom pred samotným splavovaním. Nikdy nesplavujte svahy s klzkým alebo sypkým povrchom.

POZNÁMKA

Pred splavovaním sa presvedčte, že terén je zjazdový. Nikdy neschádzajte vo vysokej rýchlosti. Vyvarujte sa zjazdu šikmo, hrozí nebezpečenstvo prevrátenia stroja. Schádzajte priamo dole, pokiaľ je to možné.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne prechádzanie a otáčanie v kopci

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávne prechádzanie a otáčanie v kopci alebo svahu môže viesť k strate kontroly nad vozidlom alebo prevráteniu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy sa nepokúšajte otáčať v kopci, pokiaľ nemáte dostatočné skúsenosti. Pri otáčaní na svahu buďte opatrní. Vyhnite sa prechádzaniu strmých svahov.

PRI PREJAZENÍ SVAHU ŠIKMO:

Vždy sa riadte pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Vyhnite sa svahom s príliš klzkým alebo sypkým povrchom.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Zastavenie stroja v priebehu vychádzania a následné prevrátenie dole z kopca.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Hrozí nebezpečenstvo prevrátenia stroja.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri vychádzaní svahu udržiajte stálu rýchlosť.

STRATA RÝCHLOSTI

Pri kompletnej strate rýchlosti zabrzdite. Pri úplnom zastavení, zabrzdite aj zadnou brzdou a zaradíte „P“ a nájdite najlepšiu cestu, ako sa z danej situácie dostať.

ČO ROBIŤ, KEĎ SA STROJ ZAČNE PREVRACAŤ DOZADU:

- Začnite opatrne brzdiť
- Po zastavení nechajte brzdový pedál zošliapnutý a zaradíte „P“
- Nájdite najlepšiu cestu, ako sa z danej situácie dostať

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávna jazda cez prekážky.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávna jazda cez prekážky môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo prevrátenie.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pred jazdou v neznámom teréne sa zoznámte s potencionálnymi prekážkami a nebezpečenstvom. Vyhnite sa prechádzaniu veľkých prekážok ako sú veľké kamene alebo kmene stromov. Pokiaľ to nie je možné, prekážku zdolajte opatrne a riadte sa pokynmi v tomto manuáli.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda so šmykom alebo na klzkom teréne

ČO SA MÔŽE STAŤ

Šmyk alebo pošmyknutie môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom. Pokiaľ sa kolesám vráti nečakane trakcia, hrozí prevrátenie stroja.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Na klzkých povrchoch (napr. ľad), choďte pomaly a opatrne aby ste znížili šancu šmyku.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Preťaženie vozidla nadmerne ťažkým nákladom / ťahanie nadmerne ťažkého nákladu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Preťaženie vozidla nákladom môže výrazne obmedziť jeho ovládateľnosť, čo môže viesť k strate kontroly nad vozidlom.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nepreťažujte vozidlo nadmernou váhou. Náklad musí byť rovnomerne rozložený na nosičoch a bezpečne upevnený, pokiaľ veziete/ťaháte náklad.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda hlbokou alebo rýchlo tečúcou vodou

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pneumatiky nahustené vzduchom môžu plávať a tým spôsobiť stratu trakcie a kontroly nad vozidlom.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vyhnite sa jazde v hlbokaj alebo rýchlo tečúcej vode. Pokiaľ je nevyhnutné, vojsť do vody ktorá je hlbšia ako je odporúčaná maximálna hĺbka pre bezpečnú jazdu, choďte pomaly, vyrovnávajte svoju váhu a vyhnite sa náhlým pohybom či zmenám smeru. Udržujte plynulú rýchlosť. Nepridávajte plyn a nezastavujte. Mokré alebo vlhké brzdy môžu znížiť brzdný účinok. Vyskúšajte brzdy po vyjdení z vody. Pokiaľ je to nutné, niekoľkokrát v nízkej rýchlosti zabrzdite, aby trenie vysušilo doštičky.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne cúvanie.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pri nesprávnom cúvaní môže dôjsť ku kolízii medzi vozidlom a prekážkou príp. inou osobou a spôsobiť tak vážne zranenia.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pred zaradením spiatocky („R“) sa uistite, že za vozidlom sa nenachádza prekážka alebo iná osoba. Pokiaľ nie je, začnite cúvať. Cúvajte pomaly.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda s nesprávnymi pneumatikami / s nerovnomerným tlakom v pneumatikách.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Použitie a jazda s nesprávnymi pneumatikami / s nerovnomerným tlakom v pneumatikách môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo nehodu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy používajte takú veľkosť pneumatík, aká je špecifikovaná v tomto manuáli. Udržujte pneumatiky nafúknuté a dbajte rovnakého tlaku vo všetkých pneumatikách.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Prevádzka vozidla s nesprávnymi úpravami

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávne úpravy alebo montáže príslušenstva, môže spôsobiť zmenu v ovládateľnosti stroja a tým stratu kontroly a nehodu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Neupravujte vozidlo nesprávnou inštaláciou príslušenstva. Všetko príslušenstvo, ktoré chcete na vozidlo pridať, musí byť originálne alebo schválené pre tento model stroja. Pri inštalácii príslušenstva sa riadte návodmi. Pre viac informácií sa obráťte na svojho dileru.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Prevádzka na zamrznutých vodných plochách.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pri prevádzke na zamrznutých vodných plochách hrozia vážne zranenia alebo smrť, ak sa vozidlo prepadne cez ľadovú plochu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprevádzkujte vozidlo na zamrznutých vodných plochách.

!VAROVANIE!

Ponechanie kľúča v spínacej skrinke môže viesť k neoprávnenému použitiu vozidla, čo vedie k vážnemu zraneniu alebo smrti. Pri nepoužívaní vozidla vždy vyberte kľúč zapaľovania.

!VAROVANIE!

Po akomkoľvek prevrátení alebo nehode vozidla nechajte kvalifikovaného servisného technika skontrolovať celé vozidlo, vrátane (ale nie výhradne) brzd, plynu a riadiacich systémov.

!VAROVANIE!

Bezpečná prevádzka tohto vozidla, vyžaduje dobrý úsudok a fyzické zručnosti.

Osoby s kognitívnymi alebo fyzickými nevýhodami, ktoré tento prístroj prevádzkujú, zvyšujú riziko prevrátenia a straty kontroly, ktorá by mohla spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

PREVOZ NÁKLADU

Vaše vozidlo vám môže pomôcť pri plnení rôznych ľahkých úloh, od odpratávania snehu až po ťahanie dreva alebo prepravu nákladu. To môže zmeniť ovládanie vozidla. Aby ste predišli možnému zraneniu, dodržujte pokyny a upozornenia uvedené v tomto manuáli a na štítkoch vozidla. Vždy rešpektujte limity zaťaženia vozidla. Preťaženie vozidla môže spôsobiť nadmerné namáhanie súčastí a poruchu.

Rozloženie nákladu

Vaše vozidlo bolo navrhnuté na prepravu alebo ťahanie určitého množstva nákladu. Vždy:

- Prečítajte si upozornenia o rozložení nákladu uvedené na výstražných štítkoch a porozumejte im.
- Nikdy neprekračujte uvedené hmotnosti.
- Hmotnosť nákladu by mala byť umiestnená čo najnižšie.
- Pri jazde v nerovnom alebo kopcovitom teréne s nákladom alebo pri ťahaní znížte rýchlosť a ťažisko nákladu, aby ste udržali stabilné jazdné podmienky.

ŤAHANIE ZÁŤAŽE

Vaše vozidlo je vybavené závesným zariadením a navijakom na ťahanie alebo vlečenie.

Ťahanie nákladu

- Nikdy neťahajte bremeno tak, že ho pripevníte ku klietke. To môže spôsobiť prevrátenie vozidla. Na ťahanie nákladu používajte iba záves prívesu alebo navijak (ak je ním príves vybavený).
- Pri ťahaní bremena pomocou reťaze alebo lana sa pred spustením uistite, že nemá vôľu, a počas ťahania udržiavajte napätie.
- Pri ťahaní nákladu dodržujte maximálnu ťažnú silu.
- Ak ťaháte iné vozidlo, uistite sa, že niekto kontroluje ťahané vozidlo. Musí brzdiť a riadiť, aby sa vozidlo nevymklo kontrole.
- Pri ťahaní nákladu znížte rýchlosť a otáčajte sa postupne, aby ste zabránili zachyteniu reťazí, popruhov, lán alebo zadných kolies. Vyhybajte sa kopcom a nerovnému terénu. Nikdy sa nepokúšajte o jazdu do strmých kopcov.
- Pred ťahaním nákladu navijakom (ak je ním vozidlo vybavené) si preštudujte časť o obsluhu navijaka v tejto príručke.
- Ak za vozidlom používate príves, uistite sa, že jeho záves (ak je ním vozidlo vybavené) je kompatibilný so závesom na vozidle. Uistite sa, že je príves vo vodorovnej polohe s vozidlom.
- Nesprávne naloženie prívesu môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom. Rešpektujte odporúčanú maximálnu ťažnú kapacitu a maximálne zaťaženie jazyka.
- Pri ťahaní vždy používajte nízky prevodový stupeň, aby ste predišli opotrebovaniu spojky a problémom s remeňom.
- Pri ťahaní alebo vlečení nákladu znížte rýchlosť.
- Nikdy neprekračujte uvedenú nosnosť tohto vozidla.
- Všetok náklad musí byť pred začatím prevádzky zaistený. Nezabezpečený náklad sa môže posunúť a vytvoriť nestabilné prevádzkové podmienky, čo môže viesť k strate kontroly nad vozidlom.
- Pri prevádzke v nerovnom alebo kopcovitom teréne znížte rýchlosť a náklad, aby ste udržali stabilné jazdné podmienky.
- Pri brzdení naloženého vozidla dbajte na zvýšenú opatrnosť. Vyhybajte sa terénu alebo situáciám, ktoré môžu vyžadovať cúvanie z kopca.
- Rozloženie hmotnosti nákladu by malo byť čo najmenšie. Preprava vysokého nákladu zvyšuje ťažisko a vytvára nestabilné prevádzkové podmienky. Ak je ťažisko nákladu vysoko, znížte hmotnosť nákladu.
- Pri manipulácii s nákladom mimo stred, ktorý nie je možné vycentrovat', náklad zaistite a pracujte so zvýšenou opatrnosťou.
- Pri prevádzke s nákladom presahujúcim nákladový priestor môže byť negatívne ovplyvnená stabilita a manérovosť a spôsobiť prevrátenie stroja.
- Ťahanie nákladu pri preprave nákladu môže spôsobiť nevyváženosť, ktorá zvyšuje možnosť poškodenia vozidla.
- Vyvažujte náklad primerane, ale neprekračujte uvedenú nosnosť.
- Vždy pripájajte k vleku pomocou závesného bodu a kovania špeciálne vyrobeného na vlečenie. Nikdy neprekračujte odporúčanú hmotnosť ťažného zariadenia.

- Neodporúča sa používať na ťahanie predmetov reťaze, popruhy, laná alebo iné materiály, pretože by sa tieto predmety mohli zachytiť o zadné kolesá a spôsobiť poškodenie vozidla alebo zranenie osôb.
- Pri ťahaní by rýchlosť vozidla nemala prekročiť 16 km/h, pri ťahaní nákladu na rovnom povrchu. Rýchlosť vozidla by nikdy nemala prekročiť 8 km/h, pri ťahaní nákladu v nerovnom teréne, pri zatáčaní alebo pri stúpaní či klesaní z kopca.
- Pri zastavení alebo parkovaní zablokujte kolesá vozidla a prívěsu pred možným pohybom.
- Pri odpájaní naloženého prívěsu dbajte na zvýšenú opatrnosť; prívěs alebo jeho náklad sa môže prevrhnúť na vás alebo na ostatných.

!VAROVANIE!

Nadmerné napnutie môže spôsobiť pretrhnutie reťaze alebo lana a ich spätné prasknutie, čo môže spôsobiť zranenie.

!VAROVANIE!

Preťaženie vozidla, nesprávne prevážanie alebo vlečenie nákladu môže zmeniť jazdné vlastnosti vozidla a môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo nestabilitu bŕzd.

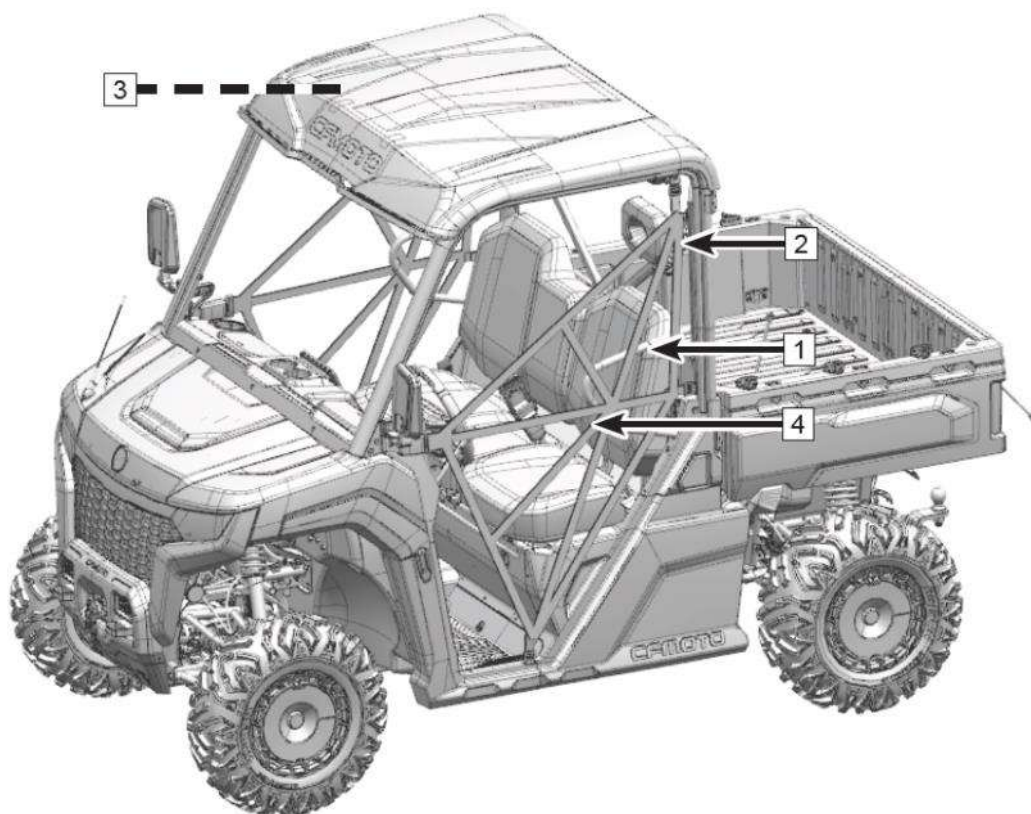
!VAROVANIE!

Dbajte na dodržiavanie inštrukcií v tomto manuáli a neprevádzkujte vozidlo, pokiaľ ste sa plne nezoznámili so všetkými informáciami.

!VAROVANIE!

Nepribližujte sa do priestoru medzi vozidlom a ťahaným vozidlom.

OVLÁDACIE PRVKY VOZIDLA



OCHRANNÉ PRVKY POSÁDKY

1 – Ochranná klieťka (ROPS)

Ochranná klieťka chráni posádku pred zranením pri prevrátení vozidla a v ďalších nebezpečných situáciách. Nevyskrkujte z klieťky počas jazdy končatiny.

2 – Bezpečnostné pásy

Vozidlo je vybavené bezpečnostnými pásmi, ktoré chránia vodiča a spolujazdca pred vypadnutím z vozidla pri prevrátení alebo pri nehode. Pokiaľ nie je bezpečnostný pás za jazdy zapnutý, rozsvieti sa varovná kontrolka.

3 – Horné držadlo

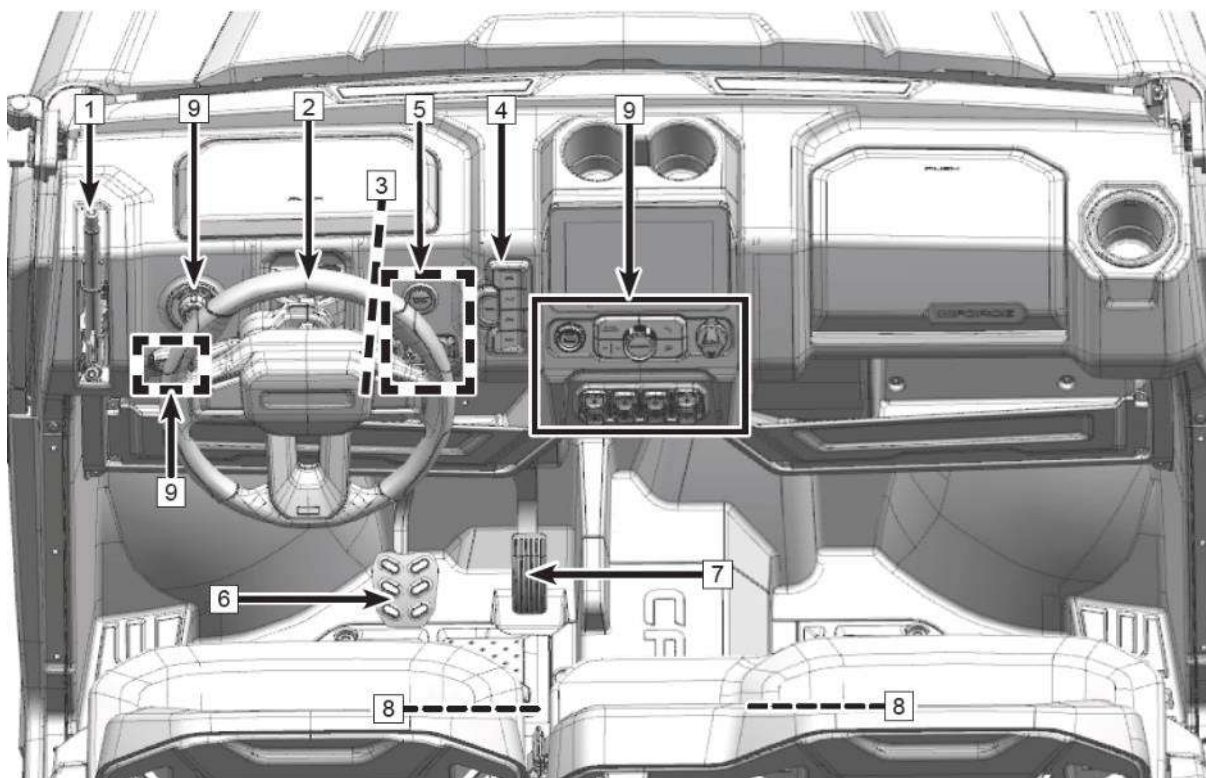
Na oboch stranách hornej časti ochrannej klieťky vozidla je držadlo. Držanie sa držadla umožňuje cestujúcemu zaprieť sa proti pohybu vozidla a udržať ruky a telo vo vnútri kabíny v prípade prevrátenia.

Poznámka: Pred jazdou by mal vodič upozorniť spolujazdca, aby sa pevne držal držadla.

4 – Bezpečnostné siete/bočné dvere

Bezpečnostné siete alebo bočné dvere chránia vodiča a spolujazdca vo vnútri vozidla. Siete alebo dvere pred vyjazdením vždy zaistíte v správnej polohe v západkách.

PRIMÁRNE OVLÁDACIE PRVKY



1 – Ručná brzda

Vozidlo je vybavené pomocnou ručnou brzdou, ktorá sa ovláda pákou naľavo od volantu. Zatiahnutím páky dozadu mechanicky aktivujete brzdy, a tým zabránite vozidlu v pohybe. Snaha o jazdu so zatiahnutou ručnou brzdou vedie k zásadnému spomaleniu vozidla.

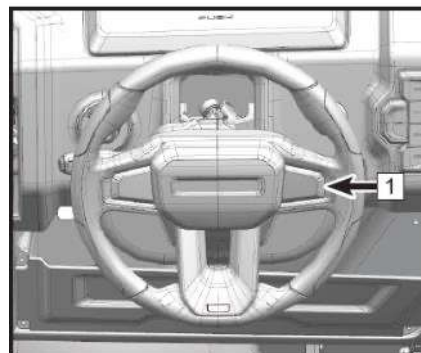
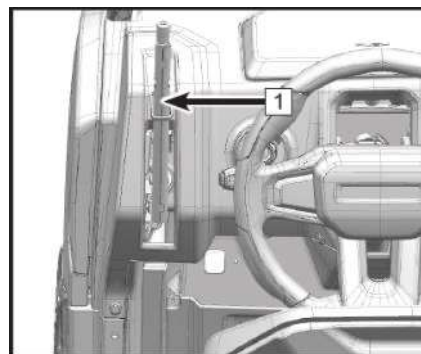
Na odistenie ručnej brzdy jemne zatiahnite za páku a stlačte poistné tlačidlo na konci páky. Potom zatlačte páku vpred do pôvodnej pozície.

!VAROVANIE!

Pri státi v kopci sa nikdy nespoliehajte na zaistenie stojaceho stroja iba prevodovkou. Vždy zatiahnite ručnú brzdou a zaistite kolesá, ktoré sú nižšie v kopci klíny. Odporúčame parkovať na rovnom povrchu.

Pred vyjazdením sa uistite, že je ručná brzda odistená. Jazda so zatiahnutou ručnou brzdou nadmerne opotrebovávajú brzdové doštičky, môže viesť k zničeniu kotúčov a zlyhaniu brzdovej sústavy.

Pri jazde so zatiahnutou ručnou brzdou nebude možné dosiahnuť rýchlosť vyššiu ako zhruba 18 km/h.



2 – Volant

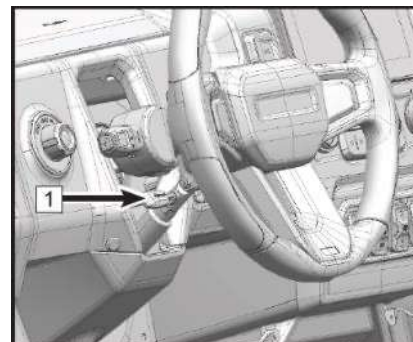
Volant je umiestnený na ľavej strane pred sedadlom vodiča. Pri otáčaní volantu vozidlo zatáča na zodpovedajúcu stranu.

3 – Výškovo nastaviteľná tyč volantu

Výška volantu je nastaviteľná tak, aby vyhovovala vašim zvyklostiam pri šoférovaní.

Nastavenie volantu smerom hore:

- Uchopte blokovaciu rukoväť (1) pravou rukou a vytiahnite volant hore. Medzitým držte volant ľavou rukou, kým sa volant nezdvihne do správnej polohy. Pravou rukou uvoľnite rukoväť (1), aby sa volant uzamkol.



Nastavenie volantu smerom dole:

- Uchopte blokovaciu rukoväť (1) pravou rukou. Medzitým držte volant ľavou rukou. Stlačte volant dole do vhodnej polohy, pravou rukou uvoľnite rukoväť (1) a volant uzamknite.

Po nastavení volantom mierne zatraste, aby ste sa uistili, či je volant zaistený. Ak volant nie je možné uzamknúť, obráťte sa na autorizovaného predajcu CFMOTO, kde vám poskytnú servisné služby.

4 – Elektronická radiaca páka (E-SHIFT) (Tlačidlá radenia)

Elektronická radiaca páka (1) sa nachádza vpredu pri sedadle vodiča. Slúži na radenie voľby prevodových stupňov:

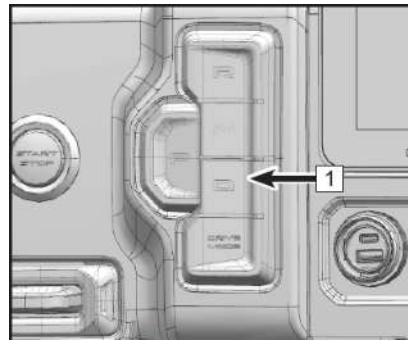
Pri zapnutom alebo naštartovanom vozidle (Pre splnenie požiadaviek na zastavenie vozidla): zošliapnite brzdový pedál a stlačte tlačidlo potrebného prevodového stupňa pre dokončenie radenia.

D – jazda vpred: V režime „D“ zošliapnutím plynového pedála kontrolujete rýchlosť jazdy vpred

N – neutrál: V neutrálnej polohe je výkon motora odpojený.

R – Spätný chod: Poloha spätného chodu umožňuje vozidlu cúvať.

P – Parkovanie: Poloha parkovania odpojí pohon a zablokuje sa prevodovka, aby sa zabránilo pohybu vozidla.



DRIVE MODE – prepínanie medzi režimami ECO a NORMAL

Keď je vozidlo v režime ECO, prístrojový štít sa prepne do zodpovedajúceho zobrazenia. Otáčky motora sa prispôbujú požiadavke na úsporu elektrickej energie. Ak je účinok posilňovača riadenia EPS v režime AUTO, automaticky sa prepne do režimu MAX.

Keď je vozidlo v režime NORMAL, prístrojový štít sa prepne do zodpovedajúceho zobrazenia. Ak je účinok posilňovača riadenia EPS v režime AUTO, automaticky sa prepne do režimu MIN. Odozva na zošliapnutie plynového pedála je v tomto režime živšia.

Parkovanie

Keď vozidlo bezpečne zastaví, bez ohľadu na to, na aký rýchlostný stupeň, po stlačení tlačidla Stop sa automaticky zaradí rýchlostný stupeň P. Skontrolujte, či je zaradený prevodový stupeň P, zatiahnite ručnú brzdu a vyberte kľúč. Pri parkovaní v kopci zaistíte spodné kolesá klíny.

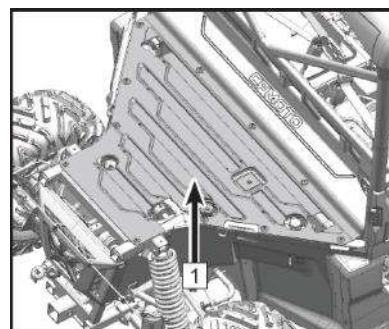
POZNÁMKA

Ak je akumulátor vybitý, spôsobí to poruchu radenia.

Porucha radenia

Ak dôjde k poruche radenia a vozidlo je v polohe P, pokúste sa silou uvoľniť prevodový stupeň P.

Zdvihnite korbu a odmontujte kryt pod ňou (1). Pomocou náradia otočte matkou (2), aby ste ručne vyradili „P“.



!VAROVANIE!

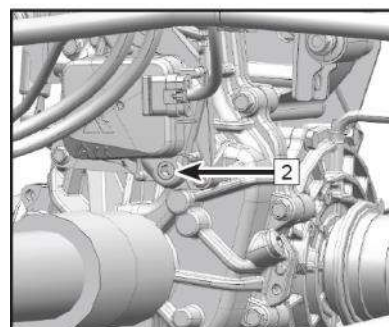
Pokiaľ násilne uvoľnený prevodový stupeň P stále zlyháva na viackrát, obráťte sa na svojho predajcu.

POZNÁMKA

Pri spätnom chode sú otáčky motora obmedzené na rýchlosť spätného chodu pod 20 km/h.

!VAROVANIE!

Ak vozidlo nie je v prevádzke, vždy prepnite do polohy P, zatiahnite ručnú brzdu a vyberte kľúč. Pri parkovaní v kopci zaistíte ako dodatočné bezpečnostné opatrenie spodné kolesá klíny.



5 – Slot na kľúče / kľúč NFC / ŠTART

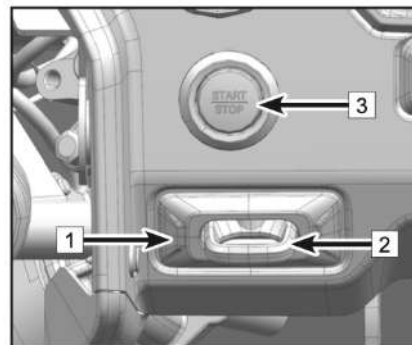
A) Slot pre kľúč (1) je umiestnený vpravo od volantu a slúži na vloženie kľúča NFC.

B) Kľúč NFC (2) je neoddeliteľnou súčasťou vozidla

C) ŠTART/STOP (3) slúži na naštartovanie vozidla.

Spustenie vozidla

Vložte kľúč NFC (2) do slotu kľúča (1), keď je radiaca páka v polohe „P“ alebo „N“ a nohou zošliapnite brzdový pedál, stlačte a podržte tlačidlo „START/STOP“ (3), kým sa vozidlo nespustí.



Zastavenie vozidla

Zastavte vozidlo, nechajte motor bežať na voľnobeh a nohou zošliapnite brzdový pedál. Stlačením tlačidla „P“ alebo „N“ zaradíte prevodový stupeň do polohy „P“ alebo „N“, stlačte tlačidlo „START/STOP“ 3 a zastavte motor.

Núdzové vypnutie

V núdzi môžete počas jazdy dlho stlačiť tlačidlo „START/STOP“ (3) na dobu viac ako 3 sekúnd. Vozidlo zhasne a zostane zapnuté. Odporúča sa túto funkciu nepoužívať, pokiaľ to nie je nutné.



Vozidlo je zapnuté

Zasuňte kľúč NFC 2 do slotu (1) a bez toho, aby ste zošliapli brzdový pedál, stlačte tlačidlo START/STOP (3). Vozidlo je zapnuté, rozsvieti sa prístrojový štít, je k dispozícii elektronická výbava (napr. audiosystém, osvetlenie atď.), opätovným stlačením tlačidla „START/STOP“ zastavíte napájanie. Aby nedošlo k strate napájania batérie, nemali by sa elektronické zariadenia používať dlhšiu dobu (pod 15 minút) po zapnutí vozidla.

Párovanie kľúča NFC

1. Ak je vozidlo spárované s jedným kľúčom NFC a potrebujete spárovať ďalší kľúč NFC, kontaktujte svojho dílera CFMOTO. Po vložení nového kľúča do slotu, spustíte párovanie v diagnostike („blank key pairing“) a spárujte nový kľúč.
2. Ak je spárovaný jeden kľúč, a ten stratíte, kontaktujte svojho dílera CFMOTO. Pomocou diagnostiky najprv vymažte všetky kľúče, potom vložte nový kľúč do slotu, spustíte párovanie v diagnostike („blank“) . key pairing“) a spárujte nový kľúč.
3. Ak sú spárované dva kľúče, a jeden z nich stratíte, kontaktujte svojho dílera CFMOTO. Pomocou diagnostiky najprv vymažte všetky kľúče, potom vložte zostávajúci spárovaný kľúč do slotu a spustíte párovanie v diagnostike („non-blank key pairing“) pre potvrdenie tohto kľúča. Ďalej vložte do slotu nový kľúč, spustíte párovanie v diagnostike („blank key pairing“) a spárujte nový kľúč. Poradie párovania kľúčov je voliteľné a môžete zvoliť opačný postup.

Párovanie mobilného Bluetooth kľúča

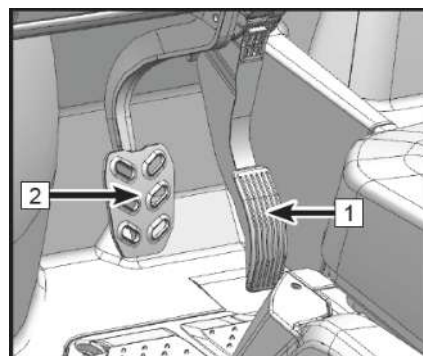
1. Pri zaobstaraní vozidla dealer spustí v diagnostike párovanie mobilného kľúča cez Bluetooth. Pre spárovanie počas 30 sekúnd od spustenia procesu vo svojom telefóne vyhľadajte cez Bluetooth zariadenie CFMOTOXXXXXX, kde XXXXXX je posledných šesť číslíc VIN (prípadne názov vozidla, ak bol zmenený). Po potvrdení párovania v telefóne diagnostika zobrazí priebeh párovania a informuje o jeho dokončení.
2. Ak potrebujete zmeniť Bluetooth kľúč, kontaktujte svojho dílera CFMOTO. Dealer spustí v diagnostike párovanie mobilného kľúča cez Bluetooth. Pre spárovanie počas 30 sekúnd od spustenia procesu vo svojom telefóne vyhľadajte cez Bluetooth zariadenie CFMOTOXXXXXX, kde XXXXXX je posledných šesť číslíc VIN (prípadne názov vozidla, ak bol zmenený). Po potvrdení párovania v telefóne diagnostika zobrazí priebeh párovania a informuje o jeho dokončení.

Premenovanie Bluetooth kľúča

Meno Bluetooth kľúča je z výroby nastavené na CFMOTOXXXXXX, kde XXXXXX je posledných šesť číslíc VIN. V prípade záujmu je možné meno pomocou diagnostiky u dílera zmeniť, maximálna dĺžka nového mena je 12 znakov.

6 – Elektronický pedál plynu

Elektronický plynový pedál (1) sa nachádza napravo od brzdového pedálu. Pedál plynu ovláda otáčky motora a rýchlosť vozidla. Rýchlosť vozidla a otáčky motora ovládajte, keď pravou nohou zošliapnete plynový pedál.



7 – Brzdový pedál

Brzdový pedál (2) sa nachádza vľavo od pedála plynu. Uvoľnite pedál plynu a nohou zošliapnite brzdový pedál, aby ste spomalili alebo zastavili vozidlo.

Pri zošliapnutí brzdového pedála sa rozsvietia brzdové svetlá.

POZNÁMKA

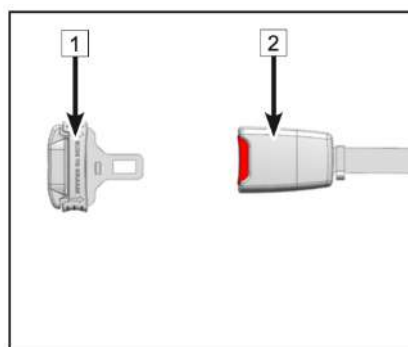
Pri zošliapnutí plynového a brzdového pedála súčasne môže dôjsť k obmedzeniu výkonu motora.

8 – Bezpečnostné pásy

Toto vozidlo je vybavené trojbodovými bezpečnostnými pásmi pre vodiča a spolujazdca. Pred začatím prevádzky vozidla sa uistite, že sú všetky bezpečnostné pásy bezpečne zapnuté.

Pri zapínaní bezpečnostných pásov postupujte podľa nasledujúcich pokynov:

- Stiahnite dole zámok pásu (1) cez rameno, hrudník a bok bez akéhokoľvek skrútenia.
- Zasuňte zámkovú doštičku (1) do západky (2), kým sa nezvukne.
- Trochu uvoľnite bezpečnostný pás a nechajte ho, aby sa sám napol.
- Stlačením červeného tlačidla otvoríte západku bezpečnostného pásu.



!VAROVANIE!

Vypadnutie z vozidla môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Vždy sa pred jazdou pripútajte.

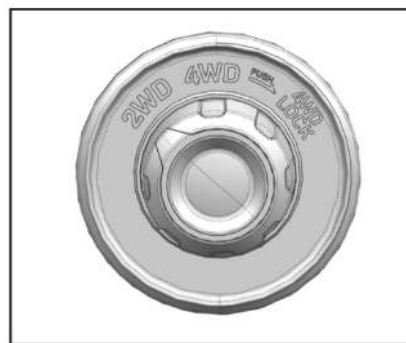
9 – Otočný prepínač pohonu 2WD / 4WD

Toto vozidlo je vybavené zapínacím tlačidlom „2WD“ / „4WD“ a voliteľným spínačom uzávierky predného diferenciálu „LOCK“ / „4WD“ na pravej hornej strane prístrojovej dosky. Zvoľte príslušný režim jazdy podľa terénu a podmienok:

2WD: Ak je prepínač v tejto polohe, je výkon privádzaný iba na zadné kolesá.

4WD: Keď je prepínač v tejto polohe, výkon je dodávaný na predné aj zadné kolesá.

4WD LOCK: Keď je prepínač v tejto polohe, je výkon dodávaný na zadné aj predné kolesá a predný diferenciál je uzamknutý. Na rozdiel od režimu 4WD sa predné kolesá otáčajú rovnakou rýchlosťou.

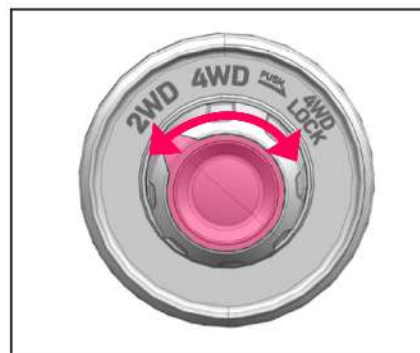


UPOZORNENIE!

Pre zapnutie alebo vypnutie 2WD/4WD a 4WD-LOCK musí byť vozidlo zastavené. Pri zapnutí alebo vypnutí spínača za jazdy môže dôjsť k mechanickému poškodeniu.

Ovládanie prepínača

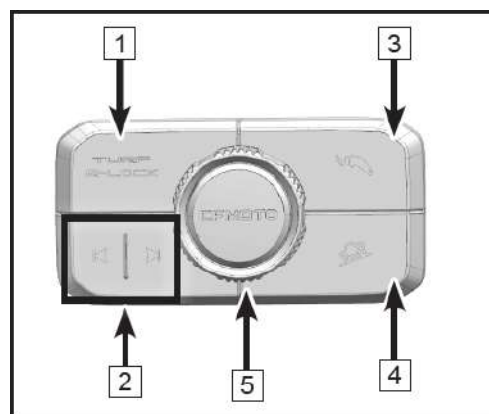
- A) **Prepnutie z 2WD na 4WD:** Zastavte vozidlo. Otočte prepínač do stredu smerom doprava. Na prístrojovej doske sa rozsvieti kontrolka 4WD.
- B) **Prepnutie z 4WD na 4WD DIF-LOCK:** Zastavte vozidlo, stlačte spínač a otočte doprava, potom sa na displeji rozsvieti kontrolka 4WD DIF LOCK. Pri uzamknutí prednej prevodovej skrine sa predná náprava a predné koleso spoločne uzamknú a otáčajú s rovnakou rýchlosťou, aby bola zaistená maximálna trakcia. Riadenie bude v režime 4WD-LOCK vyžadovať väčšiu námahu (neotáčajte prudko volantom a nepridávajte náhle plyn).
- C) **Prepnutie z 2WD na 4WD DIF LOCK:** Zastavte vozidlo, otočte spínačom v smere hodinových ručičiek do stredu a potom stlačte spínač. Potom otočte spínačom v smere hodinových ručičiek na pravý koniec, na prístrojovej doske rozsvieti kontrolka 4WD DIF LOCK.
- D) **Prepnutie z PREDNÝ 4WD-LOCK na 4WD:** Zastavte vozidlo, proti smeru hodinových ručičiek otočte spínačom do stredu, pokiaľ sa rozsvieti kontrolka 4WD diferenciál-LOCK, znamená to, že sa preradenie podarilo. Pokiaľ kontrolka zablokovania predného diferenciálu 4WD stále svieti, zaradte predný rýchlostný stupeň a jemne zošliapnite plynový pedál, pomaly choďte vpred a zároveň hýbte volantom doľava a doprava. To môže pomôcť správne zapadnutiu súčastí a prepnutiu pohonu, kým sa nerozsvieti indikátor 4WD.
- E) **Prepnutie z 4WD na 2WD:** Zastavte vozidlo, otočte spínačom proti smeru hodinových ručičiek na ľavý koniec, na prístrojovej doske sa rozsvieti kontrolka 2WD. (V prípade že indikátor 4WD stále svieti postupujte podľa spôsobu prepnutia pohonu „D“.)
- F) **Prepnutie z PREDNÝ 4WD-DIF LOCK na 2WD:** Zastavte vozidlo, otočte spínačom proti smeru hodinových ručičiek na ľavý koniec. Ak sa posunutie prepínača podarí, rozsvieti sa kontrolka 2WD. Ak sa prepnutie nepodarí, zaradte predný rýchlostný stupeň a pomaly choďte vpred, pričom hýbte volantom doľava a doprava, čo môže pomôcť správne zaaretovať vnútorné súčasti. Predná prevodová skriňa sa prepne z predného diferenciálu 4WD-LOCK na 4WD a potom sa prepne na 2WD.



Multifunkčný ovládací panel

Spínač uzávierky zadného diferenciálu (TURF / R-LOCK) (1)

Napríklad v režime 2WD stlačte tlačidlo (1) pre zapnutie režimu R-LOCK. Potom sa rozsvieti kontrolka a obe zadné poloosy sú napevno spojené. Otáča sa teda zhodnou rýchlosťou v záujme dosiahnutia čo najlepšej trakcie, kvôli tomu sa zvýši ovládacia sila na zatáčanie a zvýši opotrebenie pneumatík. Pre deaktiváciu uzávierky a návrat do režimu TURF stlačte znovu tlačidlo (1). Pokiaľ sa uzávierka nedeaktivuje a kontrolka zostane svietiť, pomaly choďte vpred a jemne otáčajte volantom doľava a doprava. Tento postup pomôže uzávierku vyradiť.



UPOZORNENIE!

Aktivácia a deaktivácia uzávierky diferenciálu musí prebiehať iba u stojaceho vozidla, inak hrozí mechanická chyba, poranenia alebo smrť.

Tlačidlo Up&Down (2)

Pri prehrávaní hudby stlačte ◀pre prepnutie na predchádzajúcu skladbu alebo stanicu rádia. Stlačte ▶pre prepnutie na nasledujúcu skladbu alebo stanicu rádia. Pri telefonovaní stlačte ◀pre odmietnutie alebo zavesenie hovoru a ▶pre prijatie hovoru.

Poistka nabíjacieho konektora (3)

Po dokončení nabíjania stlačte tlačidlo (3), potom môžete odpojiť stroj od nabíjačky.

Asistent zjazdu svahov (DAC) (4)

Asistent zjazdu svahov (DAC – Downhill Assist Control) je pokročilá funkcia, ktorá zaisťuje precízne a inteligentné pribrzďovanie kolies elektromotorom pri schádzaní prudkých svahov. Táto funkcia pomáha udržiavať nízku ustálenú rýchlosť jazdy pri schádzaní svahu.

Zapnutie: Stlačte tlačidlo (4) a počkajte, kým sa rozsvieti kontrolka na prístrojovom štíte

Vypnutie: Po zastavení vozidla stlačte tlačidlo (4) pre vypnutie tejto funkcie

Poznámka: Táto funkcia je štandardne zapnutá, vypnete ju tlačidlom (4). Pri ďalšej jazde bude DAC zapnutý alebo vypnutý podľa stavu pri poslednom vypnutí stroja. Extrémne náročné podmienky, ako sú premenlivé terénne vlny pod kolesami, môžu obmedziť funkčnosť tohto systému.

!VAROVANIE!

Využitie DAC:

Nespoliehajte sa výhradne na DAC. Táto funkcia neposúva technické limity stroja. Vždy venujte riadeniu plnú pozornosť a sledujte terén pred vozidlom.

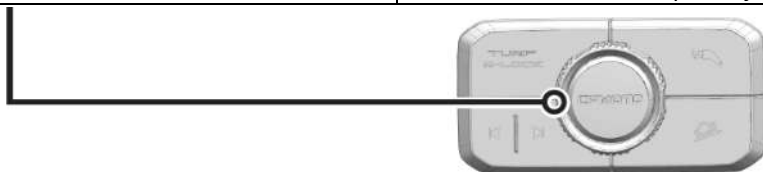
Systémové obmedzenia:

Neodporúčame používať DAC za týchto okolností:

- Klzký alebo blatistý povrch
- Zľadovatený povrch
- Výmole (prípadne nerovný terén)

Otočný ovládač (5)

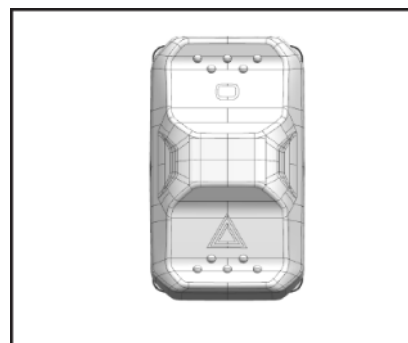
Akcia	Prostredie	Funkcia
Otočenie doľava	Mimo aplikácie	Zníženie hlasitosti
Otočenie doprava		Zvýšenie hlasitosti
Krátke stlačenie	Prehrávanie hudby	Prerušenie / spustenie
	Ostatné	Bez funkcie
Dlhé stlačenie	Plné zobrazenie prístrojov	Opustenie plného zobrazenia
	Obmedzené zobrazenie prístrojov	Vstup do plného zobrazenia



Spínač výstražných svetiel

Keď je výstražný spínač v činnosti, blikajú predné a zadné smerové svetlá.

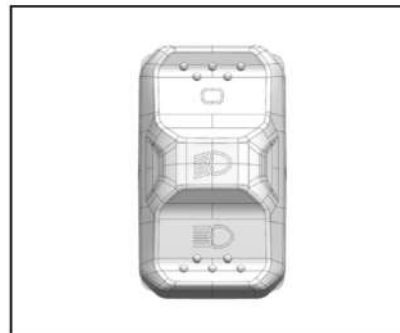
Súčasne sa rozsvieti kontrolka výstražného spínača na prístroji.



Spínač svetiel

Tlačidlový stmievač má 3 polohy:

	Keď je prepínač v tejto polohe, sú všetky svetlá vypnuté.
	Keď je spínač v tejto polohe, svietia obrysové, zadné a stretávacie svetlá.
	Keď je prepínač v tejto polohe, svietia obrysové, zadné, stretávacie a diaľkové svetlá.



POZNÁMKA

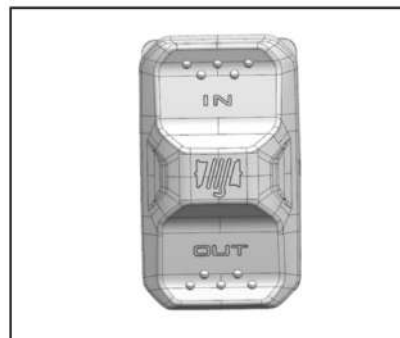
Pred prevádzkou svetlometu sa uistite, že je vozidlo zapnuté.

UPOZORNENIE!

Nepoužívajte svetlomety so zapnutým (nenaštartovaným) vozidlom dlhšie ako 15 minút. Akumulátor sa môže vybiť natoľko, že štartovací motor nebude správne fungovať, vyberte a nabite ju.

Ovládač navijaku

OUT	Po zapnutí vozidla alebo naštartovaní motora dlho stlačte tlačidlo „OUT“.
IN	Keď je vozidlo zapnuté alebo motor naštartovaný, stlačte dlho tlačidlo „IN“.

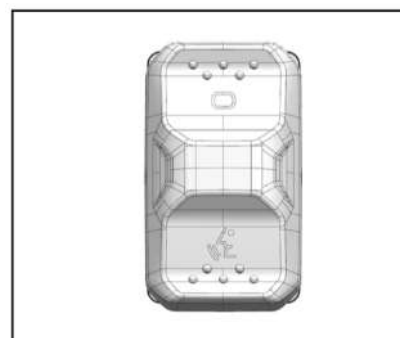


!VAROVANIE!

Pri nesprávnej obsluhu navijaka môže dôjsť k vážnym zraneniam alebo usmrteniu osôb. Správne ovládanie a bezpečnosť používania nájdete v kapitole NAVIJAK.

Tlačidlo hlasového ovládania (VR)

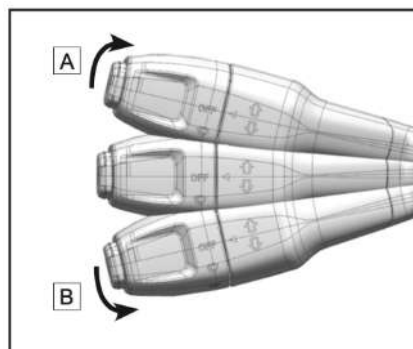
	Keď je vozidlo zapnuté alebo motor naštartovaný, stlačte tlačidlo pre aktiváciu/vypnutie hlasového ovládania (iba v angličtine).
	Keď je vozidlo zapnuté alebo motor naštartovaný, dlhým stlačením aktivujete Siri .



Táto funkcia je dostupná po spárovaní s komunikátorom.

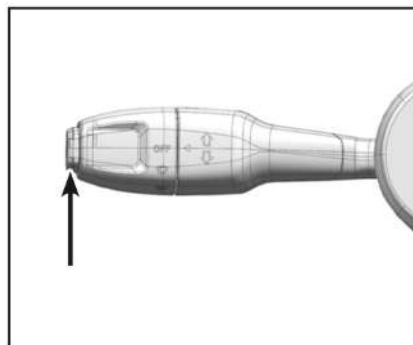
Smerové svetlá

	Podľa šípky (A) prepnete spínač, bliká PRAVÁ odbočovacia kontrolka. Na displeji bliká kontrolka v smere jazdy vpravo. Vrátením páčky späť kontrolka zhasne.
	Podľa šípky (B) prepnete spínač, bliká ĽAVÁ odbočovacia kontrolka. Na displeji bliká kontrolka v smere jazdy vľavo. Vrátením páčky späť kontrolka zhasne.



Klaksón

	Stlačením tlačidla sa spustí zvuková signalizácia. Uvoľnením tlačidla húkačku vypnete.
---	---

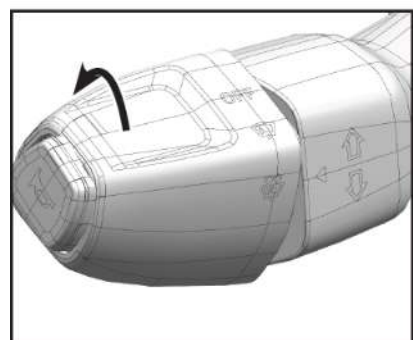
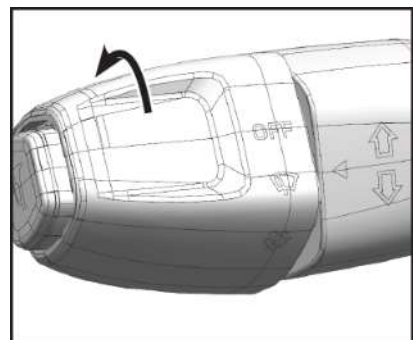


Stierače a ostrekovače (ak je nimi vozidlo vybavené)

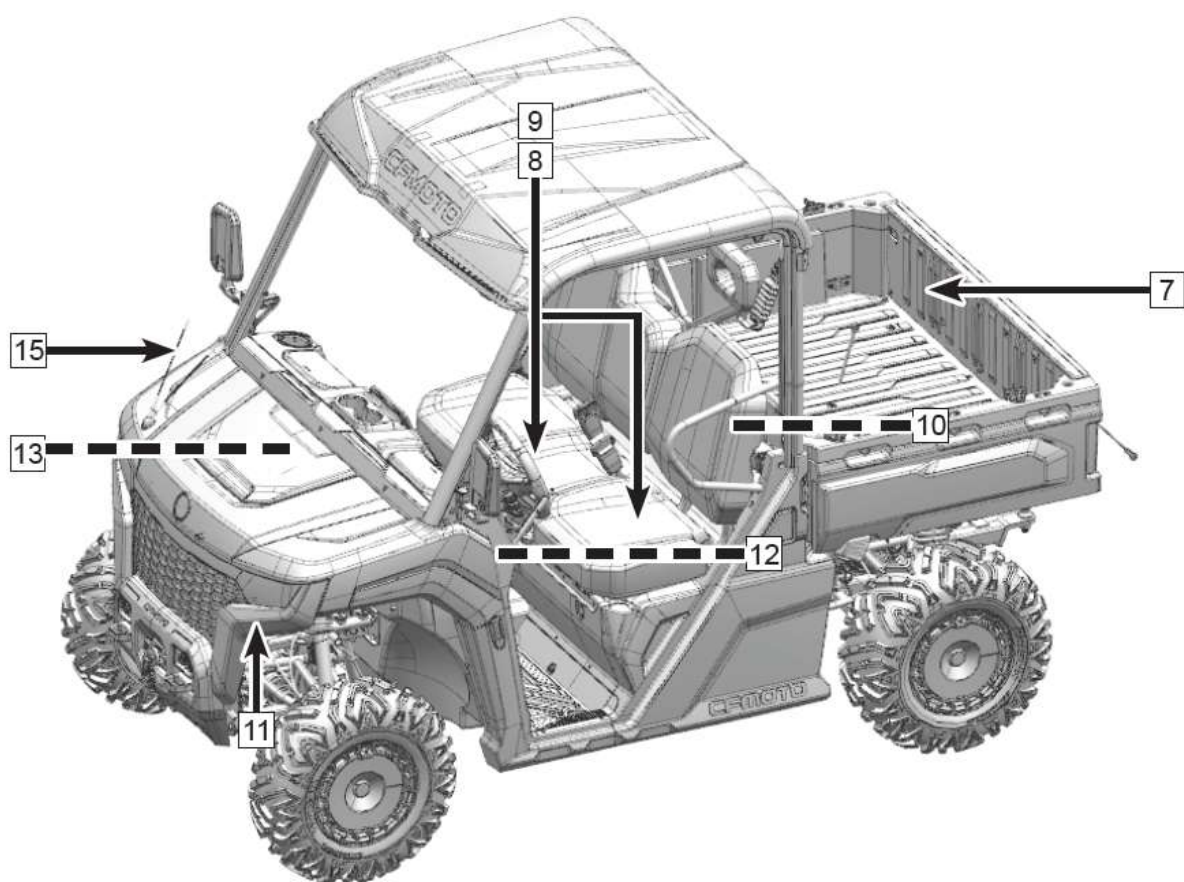
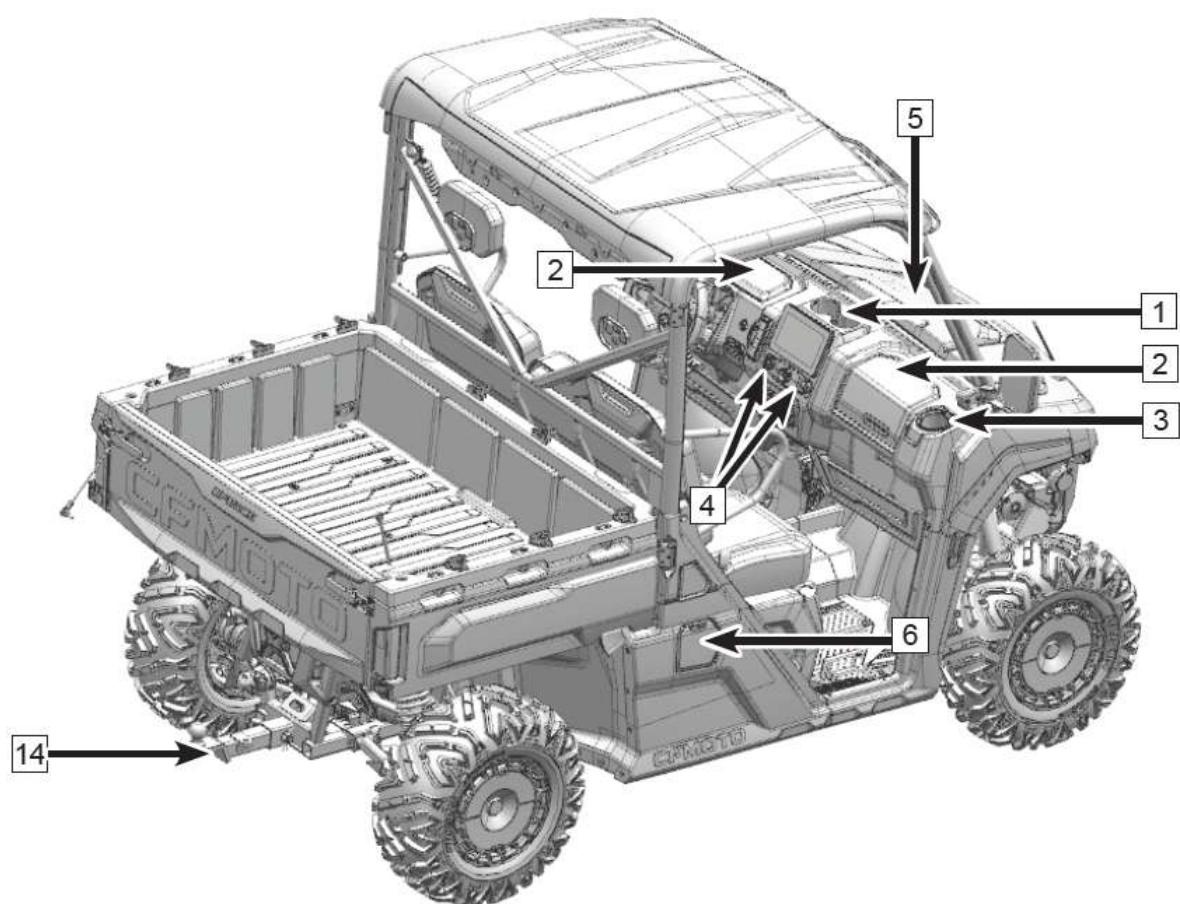
Pre spustenie stieračov otočte koniec ľavej páčky vpred do prvej polohy, aby označenie symbolom stieračov bolo v polohe pri šípke . Pre vypnutie stieračov otočte koniec páčky späť do polohy, keď pri šípke  je symbol OFF.

Poznámka: v zimných podmienkach najprv odstráňte z čelného skla sneh, námrazu a ďalšie nečistoty, než spustíte stierače. V extrémne suchých podmienkach stierača nepoužívajte. V extrémnom teple alebo chlade sa pred stieraním tiež uistite, že gumičky stieračov nie sú prilepené ku sklu.

Pre spustenie ostrekovačov otočte koniec ľavej páčky vpred do druhej polohy, aby označenie symbolom ostrekovačov bolo v polohe pri šípke . Tým sa spustia stierače a pridá sa ostrek čelného skla tryskami v ramienkach stieračov. Pre vypnutie ostrekovačov otočte koniec páčky späť do polohy, kedy pri šípke  je symbol OFF. Tým sa ukončí ostrekovanie skla a po dokončení čistenia skla sa vypnú stierače.



FUNKCIE A VLASTNOSTI VOZIDLA



1 – Stredový odkladací priestor

Stredový odkladací priestor sa nachádza nad ovládacím panelom a je tvorený dvoma držiakmi na nápoje.

2 – Odkladacej schránky (strana vodiča a spolujazdca)

Toto vozidlo je vybavené utesnenými úložnými schránkami v palubnej doske na prepravu ľahkých predmetov, ako je ovládač lanového navijaka, lievik a pod.

3 – Krajný držiak na nápoje

Pred sedadlom spolujazdca sa nachádza držiak na nápoje.

4 – Elektrické zásuvky

Vozidlo je vybavené dvoma zásuvkami na nabíjanie externých zariadení

5 – Predná kapota

Predná kapota tvorí prostrednú časť prednej časti vozidla. Po jej sňatí môžete vykonávať údržbu elektrických systémov, chladenia, brzdovej sústavy a pod.

6 – Nabíjací konektor

Nabíjací konektor sa nachádza na strane spolujazdca. Pred nabíjaním vozidla stlačte hornú časť krytu konektora a kryt odklopte.

7 – Zadná korba

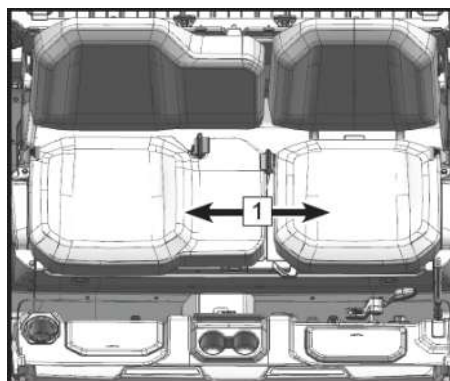
Toto vozidlo je vybavené nákladnou korbou. Uvoľnením držiadiel na oboch stranách môžete odklopiť korbú (maximálny uhol $\leq 50^\circ$) na vykonanie údržby zadnej časti vozidla alebo vysypanie nákladu.

8 – Sedadlá

Sedák sedadla vodiča je možné posúvať dopredu a dozadu. Oba sedáky je možné zdvihnúť pre prístup k úložným priestorom.

Zdvihnutie sedadla: Uchopte zadnú časť sedadla vodiča (1) a vytiahnite ju hore, aby ste uvoľnili kolíky z priechodiek. Zatiahnite za rám sedadla dozadu, aby ste sedadlo (1) vybrali.

Namontovanie sedáku: Vložte konštrukciu sedáku do karosérie vozidla zodpovedajúcim spôsobom, zarovnajte kolíky s priechodkami a zatlačte ho dole.

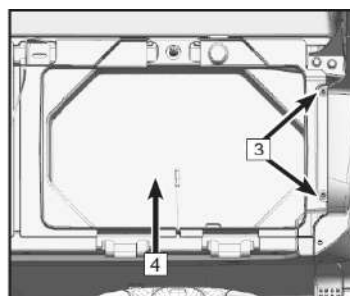
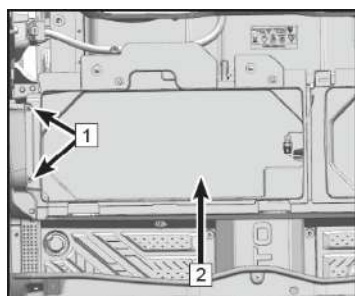


9 – Úložné priestory pod sedadlami

Pod sedadlom vodiča a spolujazdca sa nachádzajú úložné priestory. Na údržbu niektorých príslušenstiev je potrebné odmontovať vaničky úložných priestorov.

Demontáž: Odskrutkujte skrutky (1), vytiahnite hore vaničku pod sedadlom spolujazdca (2), potom odskrutkujte skrutky (3) a vytiahnite hore vaničku pod sedadlom vodiča (4).

Montáž: Vložte vaničku najprv pod sedadlo vodiča, potom pod sedadlo spolujazdca a naskrutkujte skrutky (1) a (3).

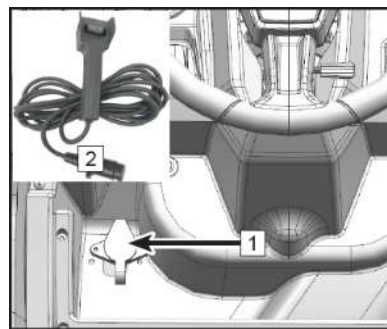


10 – Navijak

Toto vozidlo je vybavené navijakom s nosnosťou 3500 lb a štandardným káblovým ovládačom, ktorý je umiestnený v úložnej schránke na palubnej doske. Spínač navijaka je umiestnený vľavo dole pri riadení. Ďalšie informácie nájdete v časti o obsluhu navijaka v tomto návode alebo sa pred použitím vozidla poraďte s predajcom ohľadom použitia navijaka.

12 – Zásuvka ovládania navijaka

Vozidlo je vybavené zásuvkou na pripojenie ovládania navijaka (1), ktorá sa nachádza na palubnej doske vľavo pod volantom. Drôtový ovládač navijaka (2) je možné uložiť do úložného priestoru pod sedadlom vodiča.

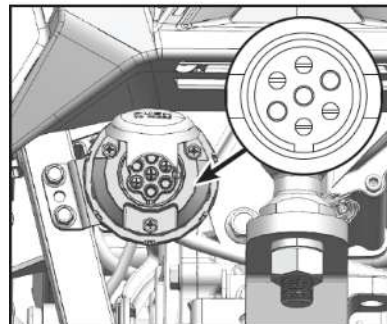


14 – Elektrická zásuvka pre ťažné zariadenie

Toto vozidlo je vybavené zásuvkou na napájanie ťažného príslušenstva (príves, vozík a pod.) umiestnenou vzadu vo vozidle, ktorá vyžaduje káblový adaptér. Zásuvky pre napájanie prívesu sú konfigurované podľa normy zobrazenej na obrázku.

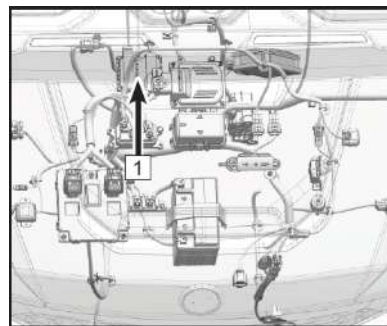
UPOZORNENIE

Rozsah výkonu napájacieho adaptéra je 1W ~ 21W . Spoločnosť CFMOTO odporúča zakúpiť príves v rámci tohto rozsahu výkonu, aby sa predišlo tomu, že osvetlenie vozíka nebude správne fungovať.



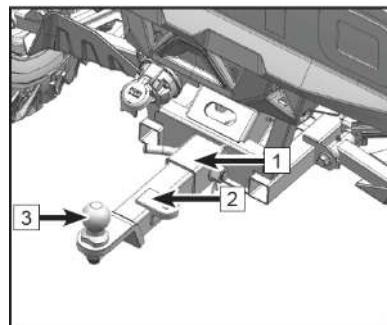
13 – Telematika a aplikácie CFMOTO RIDESYNC

Toto vozidlo je vybavené inteligentným rozhraním (1) na komunikáciu medzi vozidlom a jeho majiteľom prostredníctvom aplikácie CFMOTO RIDESYNC nainštalovanej do mobilného telefónu.



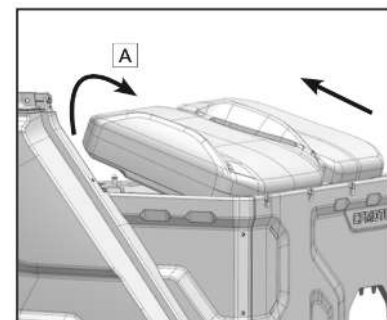
14 – Ťažné zariadenie (ak ním je vozidlo vybavené)

Vozidlo môže byť vybavené štandardnou veľkosťou konektora držiaka 52 mm x 52 mm (1) a štandardnou veľkosťou (50 mm x 50 mm) držiaka ťažnej gule (2) na pripojenie a zodpovedajúce gule (3). Spôsob inštalácie, ako je zobrazený na obrázku vpravo, je iba orientačný, pred použitím vozidla sa prosím poraďte so svojím predajcom o použití ťažného zariadenia a prívesov/ vozíkov.



15 – Anténa rádia

Anténa rádia slúži na príjem signálu, ktorý sa mení na zvuk. Vďaka tomu je možné počúvať vo vozidle spravodajstvo, hudbu a pod.

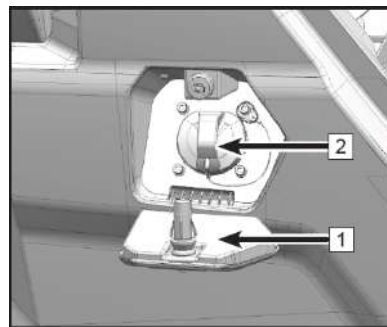


NABÍJACÍ KONEKTOR

Poznámka: pred jazdou sa vždy uistite, že sú dvierka nabíjacieho konektora zatvorené. Jazda s odkrytým konektorom môže spôsobiť jeho zanesenie nečistotami, ktoré môžu viesť k poškodeniu konektora.

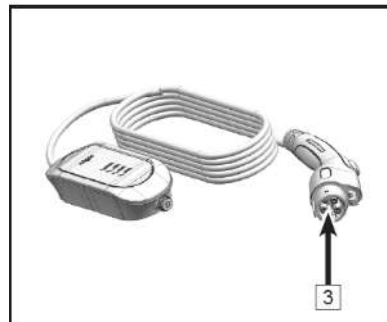
Pre nabíjanie vozidla dodržujte tento postup:

1. Zastavte na rovnom povrchu
2. Zaradte polohu PARK („P“)
3. Odporúčame, aby bolo vozidlo vypnuté
4. Otvorte dvierka konektora (1)

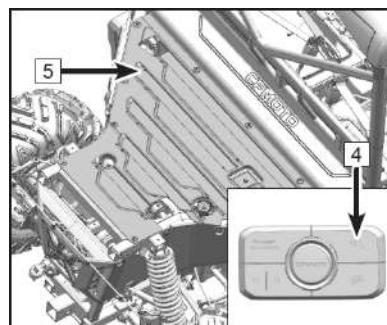


UPOZORNENIE

Utrite akékoľvek zvyšky blata alebo nečistôt, než pripojíte vozidlo na nabíjanie. Nepoužívajte v blízkosti nabíjacieho konektora kovové náradie alebo nástroje bez izolácie. Použite tlakový vzduch, textilnú handričku alebo v prípade nutnosti nízkotlakú vodu.



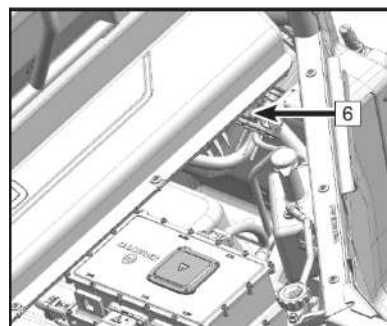
5. Odkryte nabíjací konektor (2)
6. Zasuňte nabíjaciu zástrčku (3) do zásuvky nabíjačky (pokiaľ nie je možné zasunúť nabíjaciu pištoľ, skontrolujte, či sa poistný kolík nad nabíjacím sedlom nevysúva. Ak áno, stlačte tlačidlo odomknutia a znovu zapojte pištoľ, kým sa poistný kolík nezasunie), kým nebudete počuť. Akonáhle sa vozidlo začne nabíjať:
 - Nabíjanie sa zobrazí na prístrojovom displeji
 - Vozidlo sa bude nabíjať až do úplného nabitia
 - S vozidlom nie je možné jazdiť, kým neodpojíte nabíjačku
 - Rýchlosť nabíjania môže byť ovplyvnená okolitým prostredím
 - Akonáhle chcete ukončiť nabíjanie, stlačte tlačidlo zámky konektora (4) a odpojte nabíjaciu pištoľ.



Poznámka: tlačidlo zámky nabíjacieho konektora je možné použiť len po spustení vozidla

Pokiaľ nie je možné po stlačení tlačidla zámky konektora nabíjaciu pištoľ odpojiť, odistite ju nasledujúcim spôsobom:

- Zdvihnite korbu
- Odoberte kryt pod korbou (5)
- Otočte gombíkom (6) a odpojte nabíjaciu pištoľ



Plánovanie nabíjania

Čas nabíjania, zostávajúci čas do nabitia a plánovanie nabíjania je možné sledovať/nastaviť v aplikácii.

Použitie:

1. Stiahnite si aplikáciu CFMOTO RIDE:



2. Nabíjanie (Schedule Charging)
3. Aktivujte pole Schedule Charging a nastavte požadovaný čas nabíjania

UPOZORNENIE

Plánovanie nabíjania je možné iba s originálnou nabíjacou pištoľou.

UPOZORNENIE

Nepoužívajte navigáciu, keď je vozidlo pripojené k nabíjačke.

UPOZORNENIE

V móde 2 je nabíjací konektor kompatibilný s príkonom 2,4 kW. Približná doba do plného nabitia je 6,5 hodiny.

Napájanie externého zariadenia

Vozidlo môže z batérie napájať externé zariadenie. Po zapojení špeciálneho kábla môžete využívať nízky výkon striedavého prúdu. Vozidlo rozpozná zapojenie kábla s príslušnou pištoľou.

Dodržujte tento postup:

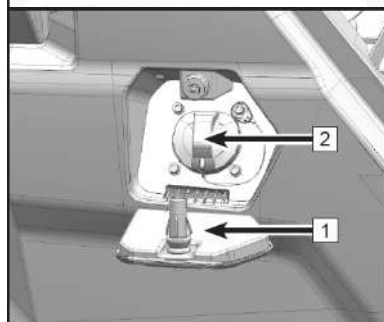
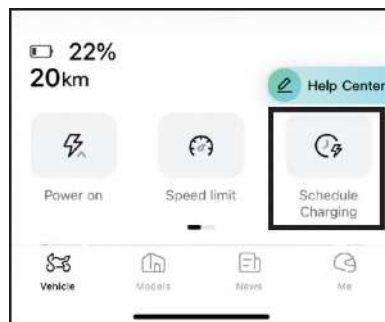
1. Zastavte na rovnom povrchu
2. Zarádte polohu PARK („P“)
3. Odporúčame, aby bolo vozidlo vypnuté
4. Otvorte dvierka konektora (1)
5. Odkryte nabíjací konektor (2)
6. Zapojte špeciálny kábel
7. V aplikácii aktivujte napájanie externého zariadenia
8. Môžete napájať externé zariadenia

POZNÁMKA

Kábel pre napájanie externých zariadení je originálnym príslušenstvom.

UPOZORNENIE

Nepoužívajte navigáciu, keď je zapojený kábel.



MULTIFUNKČNÝ MMI DISPLEJ

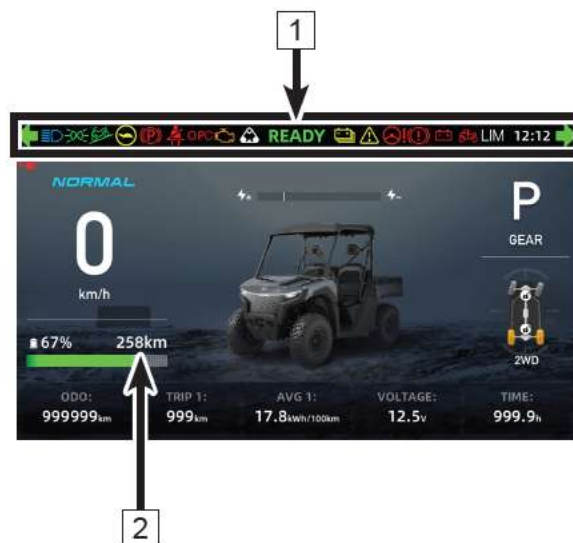
POZNÁMKA

S úpravou funkcií a aktualizáciou verzií prístroja as obnovenými konfiguráciami vozidla sa môže zmeniť niektorý obsah, preto si túto kapitolu prečítajte podľa vybavenia vášho vozidla.

Prístrojový panel a displej

Prístroj je umiestnený na prednej strane prostredného sedadla spolujazdca a je rozdelený do dvoch funkčných oblastí:

- (1): Prístrojové ukazovatele a indikátory
- (2): Displej



Aktivácia a Test

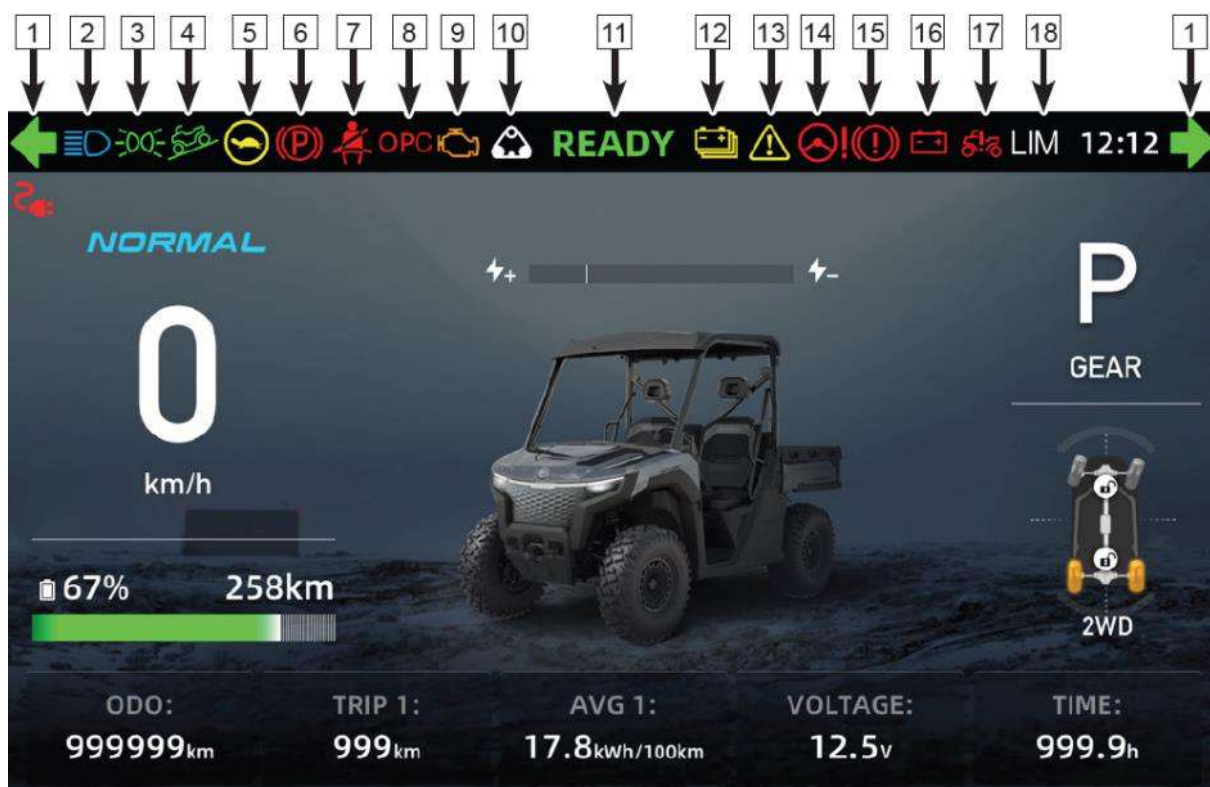
Aktivácia

Prístroj sa aktivuje synchronne po zapnutí vozidla.

Test

Na obrazovke displeja sa zobrazí štartovací kreslený film a rozsvieti sa kontrolka pre vlastnú kontrolu a v tejto dobe kliknutie na obrazovku alebo ovládanie gombíka nebude reagovať, kým kreslený film neskončí. Potom sa displej automaticky prepne do režimu rozdelenej obrazovky.

INDIKÁTORY A UKAZOVATELE



1	Ukazovateľ smerového svetla	10	Indikátor snežných pásov
2	Ukazovateľ diaľkových svetiel	11	Indikátor READY
3	Ukazovateľ obrysových svetiel	12	Indikátor nízkeho nabitia akumulátorov
4	Indikátor DAC	13	Varovný indikátor
5	Indikátor obmedzenia výkonu	14	Indikátor EPS
6	Indikátor parkovacej brzdy	15	Varovný indikátor poruchy bŕzd
7	Kontrolka bezpečnostného pásu	16	Varovný indikátor dobíjania
8	Indikátor OPC (prítomnosti vodiča)	17	Varovný indikátor poruchy napájania
9	Indikátor poruchy OBD	18	Obmedzovač rýchlostí

1 – Ukazovateľ smerového svetla

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je prepínač odbočovacích svetiel: na ľavej strane v polohe pre odbočovanie doľava, na pravej strane v polohe pre odbočovanie doprava

2 – Ukazovateľ diaľkových svetiel

Tento indikátor sa rozsvieti, keď je prepínač diaľkových svetiel v tejto polohe.

3 – Ukazovateľ obrysových svetiel

Tento indikátor sa rozsvieti, keď je prepínač obrysových svetiel v tejto polohe.

4 – Indikátor DAC

Stlačte tlačidlo DAC, zapnite funkciu DAC, indikátor svieti.

Keď jazdec pri schádzaní z kopca zníži rýchlosť v príslušnom rozsahu, začne fungovať funkcia DAC a riadi rýchlosť v bezpečnom rozsahu.

5 – Indikátor obmedzenia výkonu

Pokiaľ má vozidlo vo výbave T-Box, po rozsvietení tohto indikátora je rýchlosť jazdy obmedzená na 60 km/h.

6 – Indikátor parkovacej brzdy

Tento indikátor sa zobrazí, keď je aktivovaná funkcia parkovacej brzdy.

7 – Kontrolka bezpečnostných pásov

Tento indikátor sa zobrazí, keď nie je zapnutý bezpečnostný pás. Keď nie je doska západky zasunutá do spony, rozsvieti sa indikátor na prístrojovej doske a obmedzí rýchlosť jazdy na 11 km/h; Keď je doska západky zasunutá do spony, indikátor na prístrojovej doske a funkcie obmedzenia rýchlosti sú vypnuté.

8 – Indikátor OPC

Kontrola prítomnosti vodiča. Tento indikátor sa zobrazí, ak vodič opustil vozidlo bez zaparkovania.

9 – Indikátor poruchy OBD

Tento indikátor sa zobrazí, keď sa v pamäti OBD vyskytne chyba na vyčítanie diagnostikou.

10 – Indikátor snežných pásov

Tento indikátor sa rozsvieti po inštalácii snežných pásov.

POZNÁMKA: Ak je potrebná výmena snežného pásu, obráťte sa na svojho predajcu, aby mohol displej správne zobrazovať súvisiace funkcie.

11 – Indikátor READY

Tento indikátor sa zobrazí, keď sú zapnuté elektrické systémy a vozidlo je pripravené na použitie.

12 – Indikátor nízkeho nabitia akumulátorov

Tento indikátor sa zobrazí, keď stav nabitia batérie klesne pod 10 %.

13 – Varovný indikátor

Tento indikátor sa zobrazí, keď dôjde k poruche BCM.

1 4 – Indikátor EPS

Táto kontrolka bliká, ak systém EPS funguje, ale nie je aktivovaný výkon alebo sa vyskytne porucha v systéme elektronického posilňovača riadenia.

15 – Varovný indikátor poruchy brzd

Tento indikátor sa zobrazí pri nízkej hladine brzdovej kvapaliny. Doplňte brzdovú kvapalinu DOT4 správnej špecifikácie a obráťte sa na svojho predajcu. Ak je hladina brzdovej kvapaliny príliš nízka, môžu sa brzdy zavzdušniť, čo môže spôsobiť ich zlyhanie s vážnymi dôsledkami.

16 – Varovný indikátor dobíjania

Ak je v elektroinštalácii nesprávne napätie, rozsvieti sa tento indikátor.

17 – Varovný indikátor poruchy napájania

Tento indikátor sa zobrazí, keď dôjde k poruche v elektrickom systéme vozidla.

18 – Indikátor obmedzovača rýchlosti

Keď je táto funkcia aktivovaná (viď kapitola o prístrojoch), indikátor svieti.

JAZDNÉ DÁTA



19	Hodiny	26	Ukazovateľ dojazdu
20	Ukazovateľ zaradeného rýchlostného stupňa	27	Počítadlo kilometrov
21	Ukazovateľ režimu 4x4	28	Ukazovateľ stavu nabitia batérie
22	Ukazovateľ celkového času jazdy	29	Rýchlomer
23	Ukazovateľ napätia akumulátorov	30	Ukazovateľ jazdného režimu
24	Ukazovateľ priemernej spotreby energie TRIP 1	31	Ukazovateľ pripojenia konektora nabíjačky
25	Denné počítadlo kilometrov TRIP 1	32	Ukazovateľ rekuperácie energie

19 – Hodiny

Zobrazenie aktuálneho času. Prostredníctvom ponuky môžete prepínať medzi 12 a 24 hodinami.

20 – Ukazovateľ zaradeného rýchlostného stupňa

Pri radení rýchlostných stupňov indikátor zobrazuje aktívny rýchlostný stupeň.

21 – Režim pohonu

Zobrazuje zvolený spôsob pohonu 2WD, 4WD alebo 4WD-LOCK.

22 – Ukazovateľ celkového času jazdy

Zobrazuje dobu prevádzky od sprevádzkovania stroja.

23 – Ukazovateľ napätia akumulátorov

Tu sa zobrazuje aktuálne napätie akumulátora.

24 – Ukazovateľ priemernej spotreby energie TRIP 1

Zobrazuje priemernú spotrebu od vymazania denného počítadla TRIP 1.

25 – Denné počítadlo kilometrov TRIP 1

Zobrazuje počet najazdených kilometrov od vymazania denného počítadla TRIP 1

26 – Ukazovateľ dojazdu

Zobrazuje ukazuje zostávajúci počet kilometrov do vybitia batérie.

27 – Počítadlo kilometrov

Zobrazuje celkový počet najazdených kilometrov alebo aktuálny počet najazdených kilometrov, ktoré vozidlo prešlo.

28 – Ukazovateľ stavu nabitia akumulátora

Graficky a v percentách ukazuje stav nabitia akumulátora.

29 – Rýchlomer

Zobrazenie aktuálnu rýchlosť za hodinu. Jednotky rýchlosti je možné prepínať prostredníctvom nastavenia.

30 – Ukazovateľ jazdného režimu

Zobrazuje zvolený režim „ECO“ alebo „NORMAL“. Pri prepínaní režimu sa súčasne zmení rozhranie prístroja.

31 – Ukazovateľ pripojenia konektora nabíjačky

Rozsvieti sa ako potvrdenie po úspešnom pripojení k nabíjačke.

32 – Ukazovateľ rekuperácie energie

Zobrazuje tok energie – záporná zóna značí dobíjanie batérie rekuperáciou, kladná zóna využívania energie z batérie na jazdu.

HLAVNÉ MENU

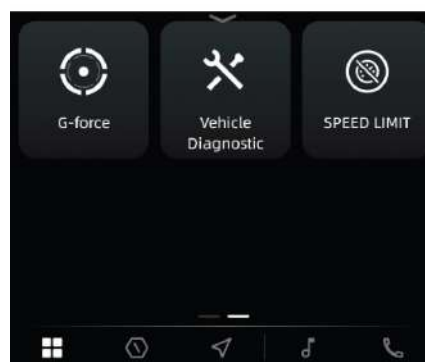
Pre najlepší zážitok z jazdy je možné v ponuke nastaviť/upraviť nasledujúce prvky.

!VAROVANIE!

Z bezpečnostných dôvodov je funkcia ovládania prístrojov povolená iba vtedy, keď je vozidlo zastavené a v bezpečných podmienkach.

Dotykom ikony  vstúpite do rozhrania aplikácie. V rozhraní centra aplikácií je možné kontrolovať alebo nastavovať:

- MULTIMÉDIÁ
- NAVIGÁCIA
- TELEFÓN
- PRIPOJENIE TELEFÓNU
- NASTAVENIE
- VIP CENTRUM
- G-FORCE
- CENTRUM PORÚCH
- OBMEDZENIE RÝCHLOSTI



MULTIMÉDIÁ

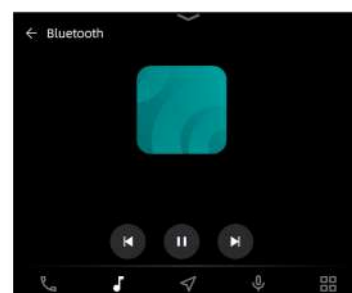
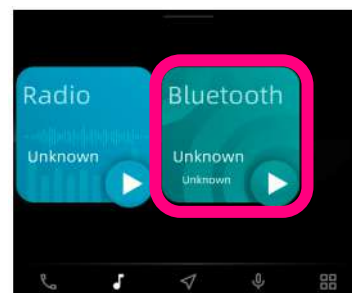
V rozhraní multimédiá si užívateľ môže vybrať požadované prehrávanie (rádio alebo hudbu cez Bluetooth).

POZNÁMKA

Pred prehrávaním hudby sa uistite, že je mobilný telefón pripojený k systému vozidla prostredníctvom Bluetooth.

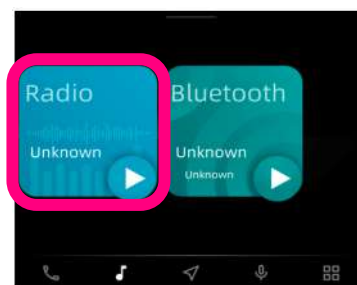
A) Prehrávanie hudby z mobilného telefónu (Bluetooth):

	Kliknutím na ikonu vstúpte do rozhrania. Vyberte zdroj zvuku, napr. Bluetooth pre prehrávanie skladby.
	Kliknutím na túto ikonu alebo ovládaním funkčného gombíka prepnete na predchádzajúcu skladbu.
	Kliknutím na túto ikonu alebo ovládaním funkčného gombíka prepnete na ďalšiu skladbu.
 	Kliknutím na túto ikonu alebo ovládaním funkčného gombíka prehráte/pozastavíte hudbu.



B) Rádio

	Kliknutím na ikonu vstúpte do rozhrania. Vyberte zdroj zvuku, napr. Bluetooth pre prehrávanie skladby.
	Kliknutím na túto ikonu alebo ovládaním funkčného gombíka prepnete na predchádzajúcu skladbu.
	Kliknutím na túto ikonu alebo ovládaním funkčného gombíka prepnete na ďalšiu skladbu.
	Kliknutím na túto ikonu alebo ovládaním funkčného gombíka prehráte/pozastavíte rádio.
	Kliknutím na túto ikonu obľúbite rozhlasovú stanicu
	Kliknutím na túto ikonu automaticky vyhľadáte vlnové pásmo FM
	Kliknutím na položku FM/AM upravíte vlnové pásmo.



POZNÁMKA

Elektronické zariadenie bez autorizácie CFMOTO bude rušiť prijímaný signál, napríklad nabíjačka USB. Vonkajšie prostredie (napríklad hory, budovy, tunely a podzemné parkoviská) môže ovplyvniť prijímaný signál.

NAVIGÁCIA

Cez menu prístroja premietnite navigáciu.

Kliknutím na ikonu vstúpite do navigačného rozhrania. V navigačnom rozhraní je možné zvoliť nasledujúce funkcie.

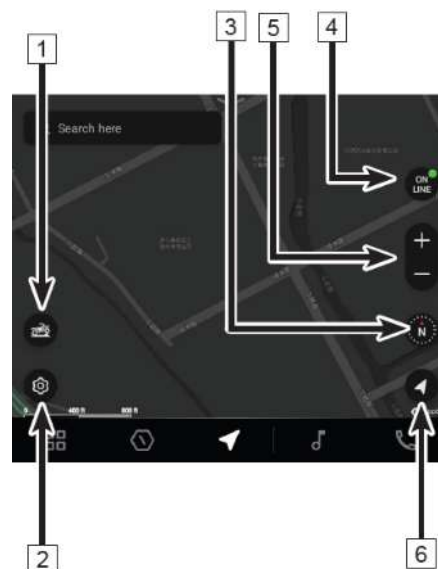
VAROVANIE

Navigácia slúži ako pomoc pre vodiča. Vždy buďte opatrní, uveďte a zodpovední. Pri používaní navigácie a ovládania vozidla dodržujte všetky pravidlá a predpisy cestnej premávky.

POZNÁMKA

Pred použitím funkcie online navigácie sa uistite, že je pripojené WIFI (len 5G Hz)

1	Funkcia Off-Road (po kliknutí vyskočí off-road ponuka)	① Záznam a sledovanie	
		② Označené miesta	
		③ Uložené trasy a miesta	
		④ Zdieľané trasy a miesta	
2	Nastavenie mapy	3	Kompas
4	OFF-Line / ON-Line režim	5	+ Priblíženie
			- Oddialenie
6	Moja poloha / Vycentrovať		



TELEFÓN

V ponuke telefónu si môžu používatelia zobrazíť kontakty, posledné volané čísla a vytočiť číslo.

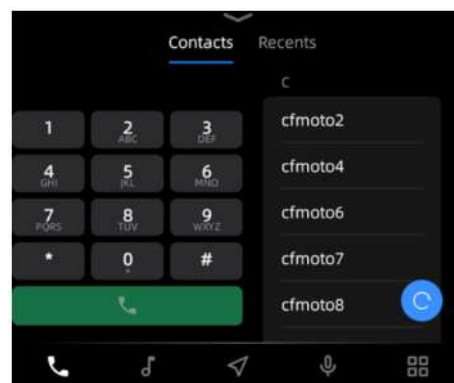
POZNÁMKA

Pred použitím telefónu musí byť zariadenie správne pripojené a helma by mala byť pripojená k systému vozidla.

Kliknutím na túto ikonu  vstúpite do ponuky telefónu.

UPOZORNENIE

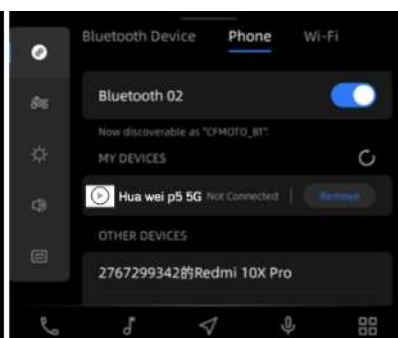
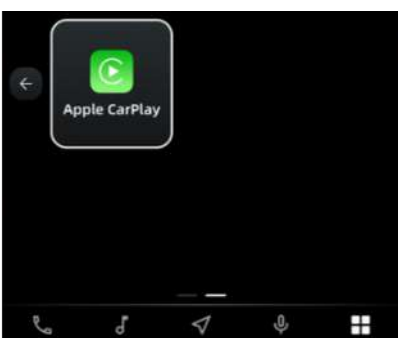
Nepoužívajte funkcie telefónu počas jazdy. Počas jazdy môžu aj náhlavné súpravy Bluetooth alebo telefónne systémy vo vozidle rozptyľovať pozornosť a spomaľovať reakcie. V prípade naliehavej potreby zdvihnúť telefón bezpečne zaparkujte.



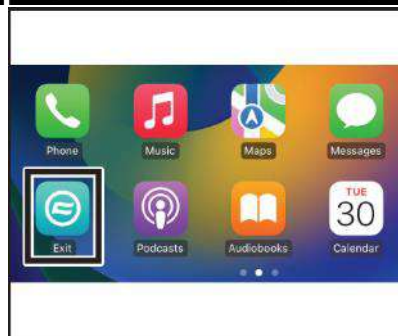
PRIPOJENIE TELEFÓNU / ZRKADLENIE OBRAZOVKY

Projekciu (zrkadlenie obrazovky telefónu) je možné realizovať pomocou CarPlay s bezdrôtovým pripojením. Ak váš mobilný telefón nie je so systémom prepojený, najskôr vykonajte spárovanie pomocou Bluetooth. Ak sa telefón automaticky pripojil po zapnutí vozidla, systém automaticky vyhľadá pripojené ID Bluetooth a zobrazí ho v zozname zariadení.

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku a vyberte 'Pripojenie telefónu'.
	Kliknutím otvoríte 'Nastavenia'
	Kliknutím „Pripojiť mobilný telefón“ pripojíte telefón a vstúpite do ponuky „Pripojiť mobilný telefón“  Tento prepínač je v predvolenom stave aktívny a musí sa zapnúť v prípade, že bol v minulosti deaktivovaný. Systém automaticky začne vyhľadávanie uložených zariadení alebo vyberte požadované zariadenie. V spárovanom zariadení povoľte funkcie Bluetooth a CarPlay – v zariadení automaticky vyskočia okná pre túto voľbu.



Rozhranie CarPlay opustíte kliknutím na ikonku Exit.



NASTAVENIE

V nastavení přístroja môžu jazdci upraviť a nastaviť nasledujúci obsah:

- **PRIPOJENIE ZARIADENIA (1)**
- **INTELIGENTNÉ PREPÍNANIE OBRAZOVIEK (2)**
- **NASTAVENIE JASU DISPLEJA (3)**
- **NASTAVENIE HLASITOSTI A ZVUKU (4)**
- **VŠEOBECNÉ NASTAVENIA (5)**

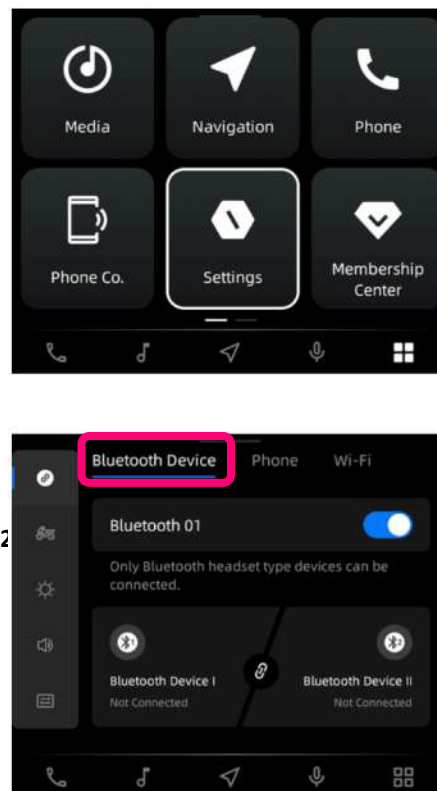


PRIPOJENIE ZARIADENIA

A) Zariadenie BLUETOOTH

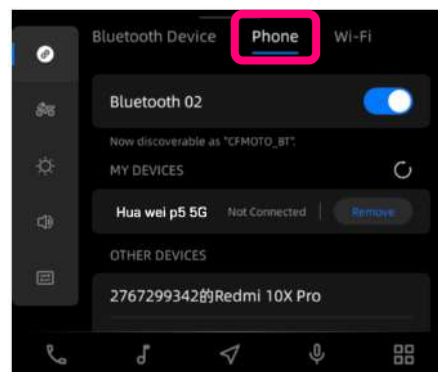
	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku a vyberte 'Pripojenie telefónu'.
	Kliknutím otvoríte 'Nastavenia'
	Kliknutím „Pripojiť mobilný telefón“ pripojíte telefón a vstúpte do ponuky „Pripojiť mobilný telefón“
	Kliknutím na ikonu zapnete prepínač (táto funkcia je v predvolenom nastavení zapnutá) pri každom zapnutí vozidla, a ak ju vypnete ručne, musíte túto funkciu ručne opäť zapnúť).

Kliknite na položku **Zariadenia Bluetooth 1** alebo **Zariadenia Bluetooth 2** a systém vozidla automaticky vyhľadá dostupné Bluetooth ID. Kliknutím na požadované Bluetooth ID sa pripojte.



B) Telefón

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku a vyberte 'Pripojenie telefónu'.
	Kliknutím otvoríte 'Nastavenia'
	Kliknutím „Pripojiť mobilný telefón“ pripojíte telefón a vstúpte do ponuky „Pripojiť mobilný telefón“
	Kliknutím na ikonu zapnete prepínač (táto funkcia je v predvolenom nastavení zapnutá) pri každom zapnutí vozidla, a ak ju vypnete ručne, musíte túto funkciu ručne opäť zapnúť).



Na obrazovke prístroja a telefónu sa zobrazí okno pre párovanie. Po úspešnom spojení sa zobrazí nápis „Pripojené“.

Odpojenie

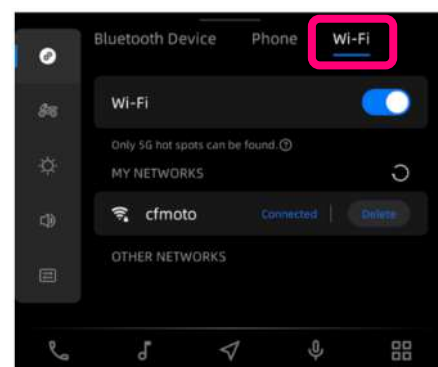
Ak je zariadenie pripojené, kliknite na nápis „Connected“ (Pripojené), počas procesu sa nápis zmení na „Disconnecting“ (Odpájanie), kým sa nápis nezmení na „Disconnected“ (Odpojené), zariadenie je odpojené.

Odstránenie/zmazanie zariadenia

V podmienkach „Pripojenie“ alebo „Odpojenie“ kliknite na „Odobrať zariadenie“, zariadenie Bluetooth bude odstránené a aktuálne Bluetooth ID bude tiež odstránené.

C) Wi-Fi

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvoríte 'Nastavenia'
	Kliknutím „Pripojiť mobilný telefón“ pripojíte telefón a vstúpte do ponuky „Pripojiť mobilný telefón“
	Kliknutím na ikonu zapnete prepínač (táto funkcia je v predvolenom nastavení zapnutá) pri každom zapnutí vozidla, a ak ju vypnete ručne, musíte túto funkciu ručne opäť zapnúť).



Systém vozidla automaticky vyhľadá externú Wi-Fi Sieť.
Kliknutím na vyhladané externé Wi-Fi sa pripojíte.
Po pripojení Wi-Fi sa zobrazí správa „Connection“ (Pripojenie).

Odpojenie

Ak je zariadenie pripojené, kliknite na nápis „Pripojené“, potom sa nápis zmení na „Odpájanie“. Nápis sa bude meniť na „Odpojené“, kým nebude Wi-Fi úplne odpojená.

Odstránenie siete

V podmienkach „Pripojenie“ alebo „Odpojenie“ kliknite na „Odstrániť“, Wi-Fi sa odpojí a odstráni sa aj aktuálne Wi-Fi ID.

INTELIGENTNÉ PREPÍNANIE OBRAZOVKY

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku aplikácií
	Kliknutím otvoríte 'Nastavenia'
	Kliknutím na ikonu prejdite na inteligentnú obrazovku a prepnete rozhranie.
	Kliknutím na prepínač zapnete alebo vypnete inteligentné prepínanie obrazovky.



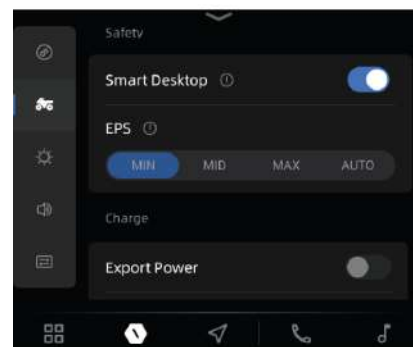
Systém za vás včas prepne na stránku s mapou.

EPS

Tu si môžete podľa prevádzkových podmienok upraviť intenzitu účinku posilňovača riadenia.

Export power

Kliknutím na prepínač zapnete alebo vypnete možnosť napájania externých spotrebičov cez nabíjací konektor. Po správnom zapojení pištole do nabíjacieho konektora môžete odoberať energiu z akumulátorov pre pohon napr. elektrického náradia.



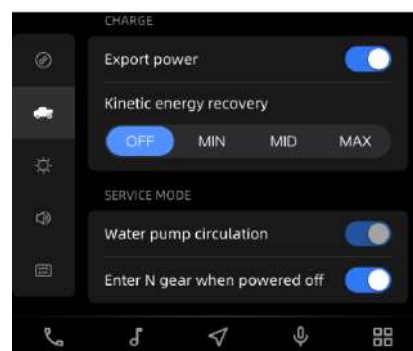
Rekuperácia energie (Kinetic energy recovery)

Tu vypnete („OFF“) alebo nastavíte jednu z troch intenzít rekuperácie energie. Po uvoľnení plynového pedála bude stroj zodpovedajúcim spôsobom sám spomaľovať a pri tom elektromotorom dobíjať akumulátory počas jazdy.

Servisný mód (Service mode)

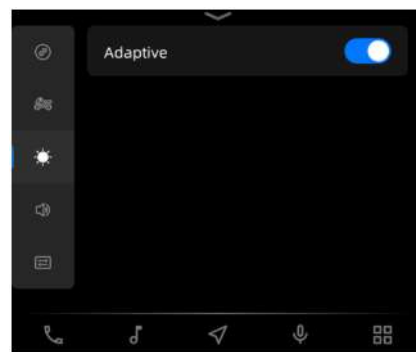
Water pump circulation – zapnite po výmene chladiacej kvapaliny. Spustí cirkuláciu kvapaliny, ktorá vedie k automatickému odvzdušneniu.

Enter N gear when powered off – kliknutím prepínača zapnete režim, kedy po vypnutí stroja zostane zaradený neutrál. Štandardne sa po vypnutí stroja automaticky radí „P“, túto funkciu využijete, keď potrebujete vypnutý stroj ťahať alebo tlačíť.



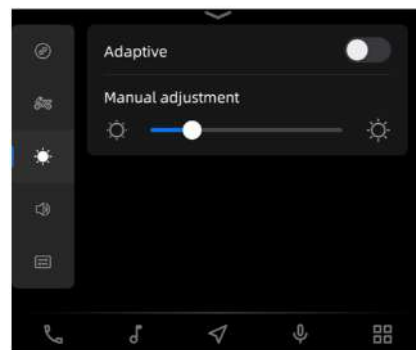
NASTAVENIE JASU DISPLEJA

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku a vyberte „Nastavenie jasu displeja“
	Kliknutím otvoríte 'Nastavenia'
	Kliknutím na ikonu prejdite na ovládanie nastavenia jasu displeja.
	Kliknutím na prepínač zapnete alebo vypnete adaptívne nastavenie jasu podľa okolitého prostredia



Ak vypnete adaptívne nastavenie jasu, je možné si jas nastaviť manuálne.

Posúvaním doprava jas zvýšite, doľava znížite.

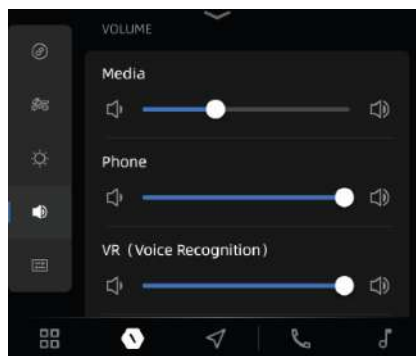


NASTAVENIE HLASITOSTI A ZVUKU

V nastavení hlasitosti je možné upraviť nasledujúci obsah:

- Hlasitosť médií
- Hlasitosť telefónu
- Hlasitosť zvuku
- Hlasitosť zvonenia
- Hlasitosť navigácie

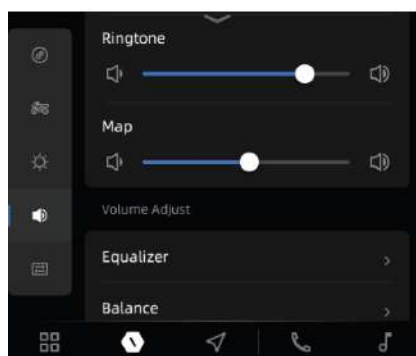
	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku a vyberte 'nastavenie hlasitosti'.
	Kliknutím otvoríte 'Nastavenia'
	Kliknutím na ikonu prejdite na ovládanie nastavenia hlasitosti.



Posunutím doprava sa hlasitosť zvýši.

Posunutím doľava sa hlasitosť zníži.

V niektorých situáciách je možné hlasitosť nastaviť pomocou tlačidla.

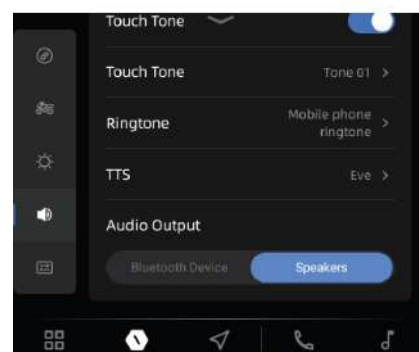
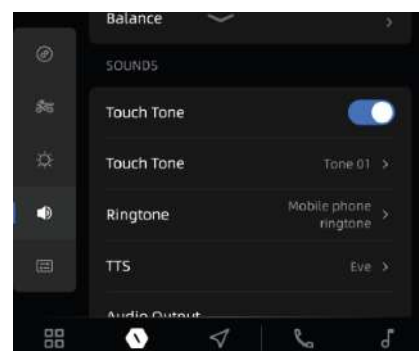


V ponuke tónu je možné nastaviť:

- Dotykový tón
- Vyzváňací tón
- Zvuk vysielania

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku a vyberte „Nastavenie tónov“
	Kliknutím otvoríte 'Nastavenia'
	Kliknutím na ikonu prejdite na ovládanie nastavenia hlasitosti tónov

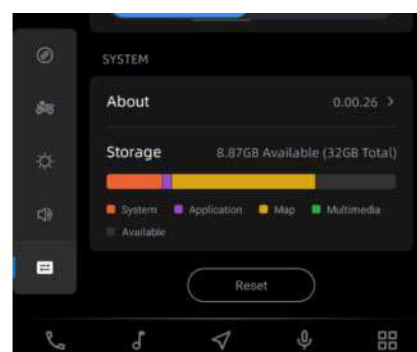
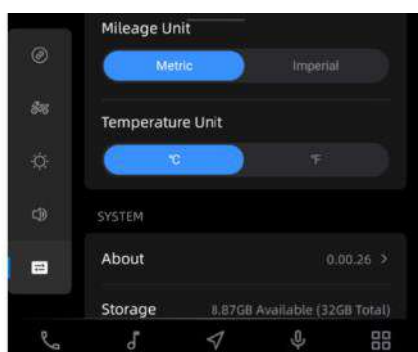
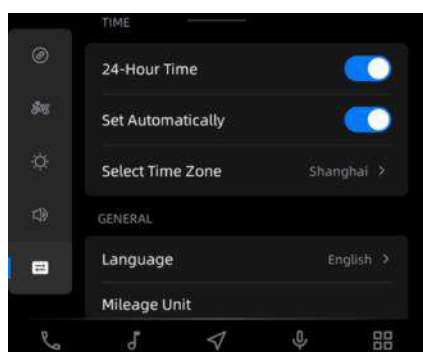
Vyberte požadovaný tón a kliknutím vyberte. Kliknutím potvrdíte voľbu.



VŠEOBECNÉ NASTAVENIA

Vo všeobecnom nastavení je možné kontrolovať a upravovať nasledujúce položky:

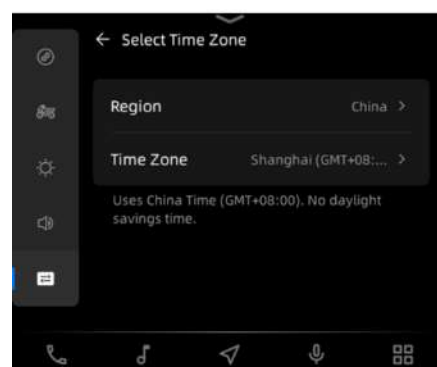
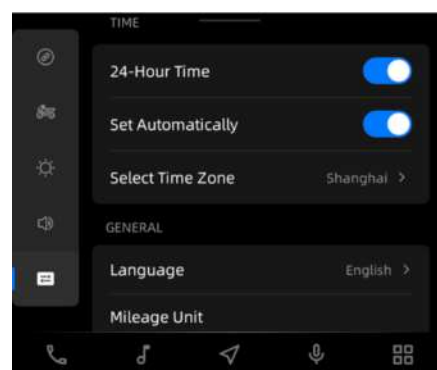
- **NASTAVENIE ČASU**
- **JAZYK**
- **JEDNOTKY POČÍTADLA**
- **JEDNOTKY TEPLOTY**
- **SYSTÉMOVÉ INFORMÁCIE**
- **VÝROBNÉ NASTAVENIA**



NASTAVENIE ČASU

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvoríte 'Nastavenia'
	Kliknutím na ikonu prejdite na ponuku všeobecného nastavenia
	Kliknutím na prepínač zapnete alebo vypnete 24/12 hod. formát času
	Kliknutím na prepínač zapnete alebo vypnete online čas

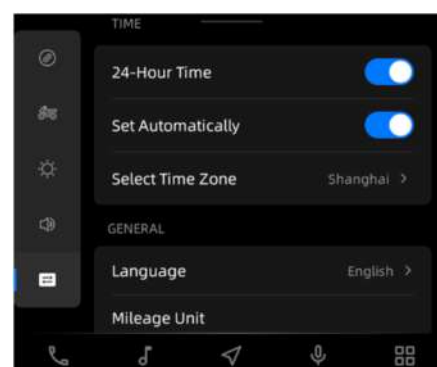
Ďalej je možné vybrať a nastaviť časové pásmo, pokiaľ je online čas zapnutý. Kliknutím na 'Vybrať časové pásmo' vstúpite do rozhrania časového pásma. Vyberte 'oblasť' a 'časové pásmo'.



NASTAVENIE JAZYKA

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvoríte 'Nastavenia'
	Kliknutím na ikonu prejdite na ponuku všeobecného nastavenia

Vyberte „Nastavenie jazyka“. Zvoľte požadovaný jazyk a výber potvrdte.



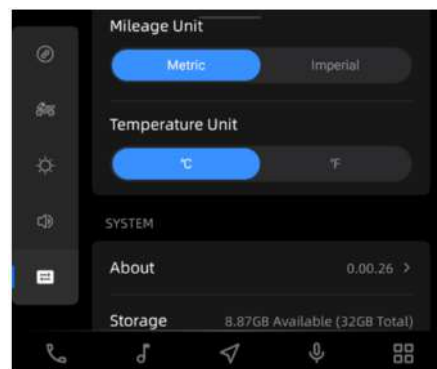
NASTAVENIE JEDNOTIEK

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvoríte 'Nastavenia'
	Kliknutím na ikonu prejdite na ponuku všeobecného nastavenia

Vyberte požadované jednotky:

Vzdialenosť: METRICKÉ (km) alebo IMPERIÁLNE (miles)

Teplota: stupne °C alebo °F



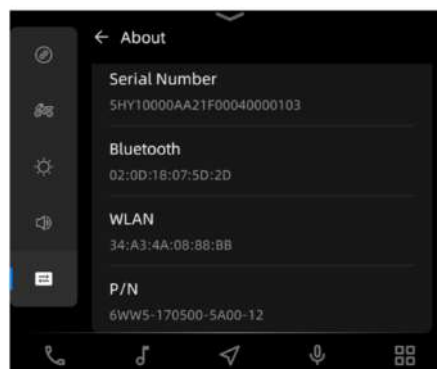
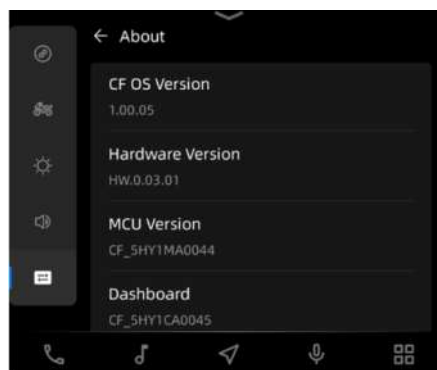
SYSTÉMOVÉ INFORMÁCIE

V informačnom rozhraní je možné zobraziť nasledujúce informácie:

- Verzia operačného systému CFMOTO
- Verzia hardvéru
- Verzia MCU
- Prístrojová doska
- Sériové číslo
- Adresa Bluetooth
- Adresa WLAN
- P/N (Kód dielu)

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvoríte 'Nastavenia'
	Kliknutím na ikonu prejdite na ponuku všeobecného nastavenia

Kliknutím na tlačidlo " vstúpíte na stránku s informáciami o produkte.



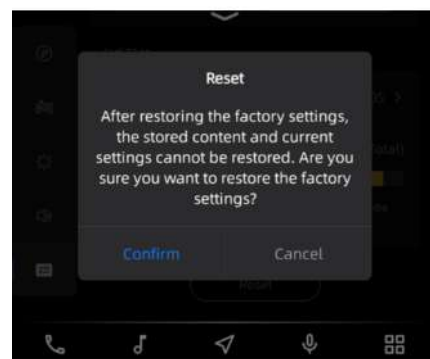
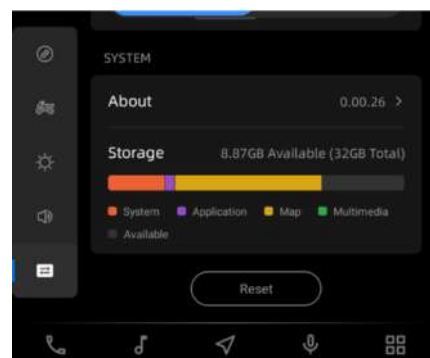
VÝROBNÉ NASTAVENIE (RESET A OBNOVA)

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvoríte 'Nastavenia'
	Kliknutím na ikonu prejdite na ponuku všeobecného nastavenia

Kliknite na „RESETOVAŤ VŠETKO“ pre obnovu všetkých nastavení späť do výrobného nastavenia.

POZNÁMKA

Obnova do výrobného nastavenia nenuluje počítadlo kilometrov ani podobné funkcie.



VIP CENTRUM / AKTUALIZÁCIA SYSTÉMU

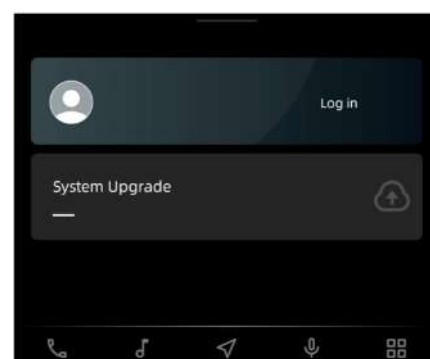
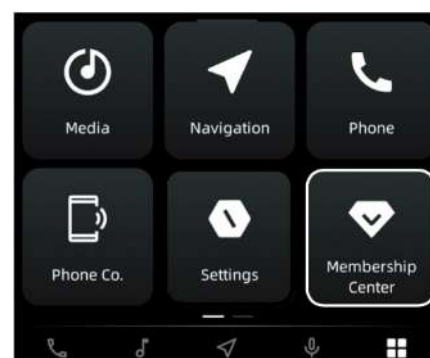
Aktualizáciu systému vozidla je možné vykonať v rozhraní centra VIP.

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvoríte 'VIP Centrum'

Kliknite na systém, ktorý chcete aktualizovať.
Stiahnite si súbor pre aktualizáciu systému.
Kliknite na „Aktualizovať“, systém bude aktualizovaný.

POZNÁMKA

Pred aktualizáciou systému vozidlo bezpečne zaparkujte a uistite sa, že je batéria vozidla nabitá a pripojenie k wifi je stabilné. Počas aktualizácie sa prístroj reštartuje a objaví sa čierna obrazovka, čo je normálny jav, trpezlivo počkajte.

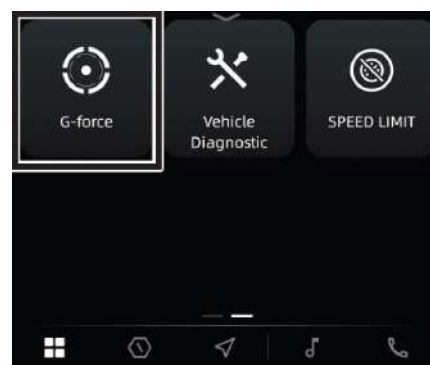


G-FORCE

Zobrazuje aktuálnu akceleráciu alebo uhol náklonu

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvoríte rozhranie 'G-FORCE'

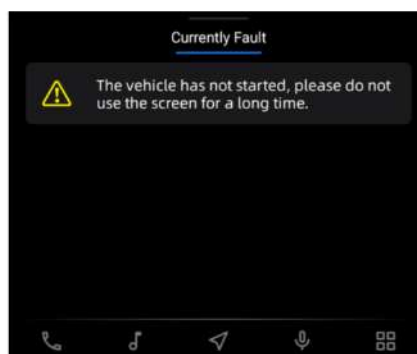
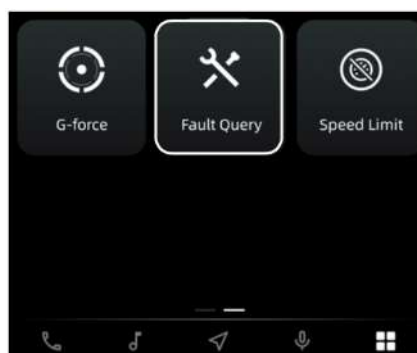
Kliknutím na „Theme” zmeníte vzhľad zobrazených informácií.



CHYBOVÉ CENTRUM

Fault query – dotaz na poruchu vykoná kontrolu systémov a zobrazí prípadné poruchy.

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvoríte rozhranie 'Otázka na poruchu'



OBMEDZOVAČ RÝCHLOSTI

Ak je vozidlo vybavené obmedzovačom rýchlosti, je možné jeho hodnoty nastaviť v tejto ponuke.

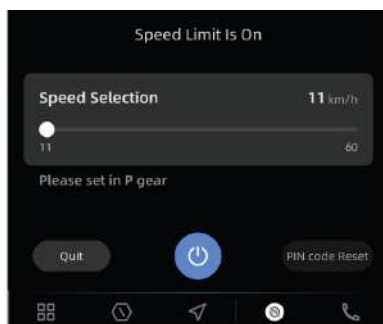
	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvoríte rozhranie 'Obmedzenie rýchlosti'

Pri prvom zadaní je potrebné nastaviť si kód PIN (zapamätajte si prosím tento kód, pokiaľ kód stratíte obráťte sa na svojho predajcu CFMOTO pre jeho obnovu.)

Zvoľte požadovanú rýchlosť a kliknutím na tlačidlo  zapnete funkciu obmedzenia rýchlosti

V hornej časti rozhrania sa zobrazí správa „Speed limit is turned on“ (Obmedzenie rýchlosti je zapnuté), zatiaľ čo indikátor svieti.

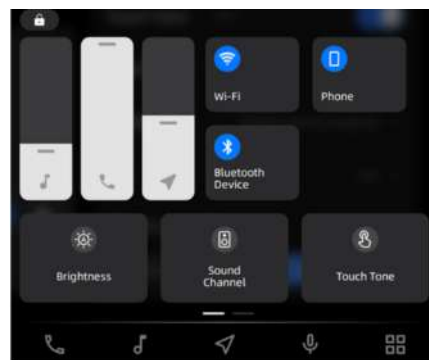
Opätovným kliknutím na  funkciu obmedzenia rýchlosti vypnete.



POMOCNÁ FUNKCIA

Zapnutie/vypnutie pomocnej funkcie

Keď je táto funkcia zapnutá, používatelia môžu stiahnuť stránku a nastaviť súvisiace nastavenia na hlavnej obrazovke.



HLASOVÉ OVLÁDANIE

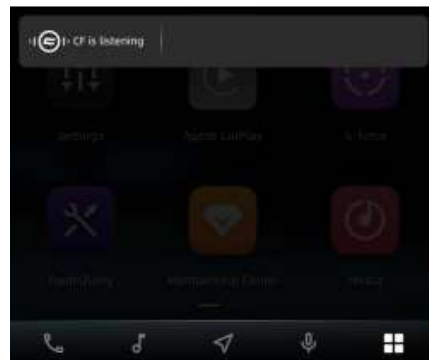
Hlasové ovládanie umožňuje používať funkcie, ako sú: navigácia, hudba, telefónne hovory, ovládanie vozidla atď.

Ako aktivovať / zrušiť hlasové ovládanie:

Kliknite na ikonu , alebo na tlačidlo  systém prepne z režimu slúchadiel do hlasového režimu. Keď budete počuť zvuk „Dingding“, môžete vykonať hlasový príkaz. Pre zrušenie hlasového asistenta vyslovte „cancel“.

Navigácia pomocou hlasového asistenta

Ak je pod hlasovým ovládaním aktivovaná funkcia navigácie, vyslovte „navigate to (požadované miesto)“. Vozidlo vstúpi do režimu navigačného rozhrania, môžete povedať „which one“ (ktorý) pre výber svojho cieľa. Alebo môžete povedať „Next, go to page X“ (Ďalej, prejdí na stránku X) a prejsť na stránku X. Pre zrušenie navigácie vyslovte „cancel the navigation“ (zrušiť navigáciu).



!POZNÁMKA!

Túto funkciu je možné využívať pomocou Bluetooth prilby, ktorú treba pripojiť.

PREVÁDZKA A OVLÁDANIE

DOBA ZÁBEHU VOZIDLA

Doba zábehu nového vozidla je veľmi dôležitá. Starostlivé ošetrovanie nového motora bude mať za následok vyšší výkon a dlhšiu životnosť motora. Starostlivo sa držte nasledujúcich inštrukcií.

- 1) Počas zábehového obdobia neťahajte ani neprevádzajte žiadne ťažké bremená.
- 2) Pravidelne kontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny, ovládacie prvky atď. spolu s položkami uvedenými v tabuľke údržby.
- 3) Na konci zábehového obdobia (20 hodín alebo 500 km) vykonajte požadované úkony uvedené v pláne údržby pre zábehové obdobie.

!VAROVANIE!

Pred koncom doby zábehu nemajú brzdy taký silný brzdny účinok, je nutné brzdy zísť. Pri používaní nových brzdových doštičiek nejazdite za vozidlom príliš tesne a nepoužívajte brzdy náhle, čím môžete predísť dopravným nehodám.

UPOZORNENIE!

Počas prvých 20 hodín používania nenakladajte ani neťahajte náklad.

Nejazdite s plným plynom, mohlo by dôjsť k poškodeniu súčastí motora alebo k zníženiu životnosti motora v prípade, že počas prvých 20 hodín prevádzky budete nadmerne pridávať plyn.

Počas prvých 10 hodín prevádzky nepoužívajte motor s plynom otvoreným na ½.

Počas prvých 10 až 20 hodín prevádzky nepoužívajte motor s plynom otvoreným na ¾.

Toto vozidlo môžete používať normálne po uplynutí doby zábehu.

KONTROLA VOZIDLA PRED JAZDOU

Pred každou jazdou sa uistite, že vozidlo je schopné prevádzky. Vždy sa riadte tabuľkou kontroly.

!VAROVANIE!

Vždy vykonávajte kontrolu pred každou jazdou aby ste zachytili prípadné problémy včas. Táto kontrola Vám môže pomôcť zistiť opotrebenie jednotlivých komponentov včas a tým predísť väčším škodám príp.

Položka	Kontrola	Pozn.:
Pneumatiky	Skontrolujte tlak v pneumatikách a ich opotrebovaní, hĺbku vzorky a ich príp.	
Kolesá	Skontrolujte stav kolies a skrutiek	
Chladič	Skontrolujte čistotu chladiča	
Chladiaca kvapalina	Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny	
Hnacie hriadele	Skontrolujte stav hnacích hriadeľov	
Náklad a zaťaženie	Pri transporte nákladu majte na pamäti max. zaťaženie korby. Uistite sa, že náklad je riadne upevnený v korbe. Uistite sa, že celkové zaťaženie vozidla (vr. vodiča, pasažierov, nákladu a ostatného nákladu) nepresahuje max. hmotnosť.	
	Pri ťahaní nákladu alebo iného vlečného vybavenia: • Skontrolujte ťažné zariadenie a ťažnú guľu • Dodržujte max. zaťaženie pre ťahanie • Uistite sa, že vlečné vybavenie je bezpečne pripojené	
Nákladná korba	Skontrolujte, či je korba riadne zaistená	
	Skontrolujte, či zadné dvierka korby sú riadne zaistené	
Podvozok a tlmiče	Skontrolujte podvozok vozidla pre zanesenie nečistotami a príp.	
Prístrojová doska	Skontrolujte kontrolky na prístrojovej doske	
	Skontrolujte chybové hlásenia	
Svetlá a reflektory	Skontrolujte čistotu svetlometov, brzdových svetiel, blinkrov a obrysových svetiel	
	Skontrolujte činnosť svetlometov, brzdových svetiel, blinkrov a obrysových svetiel	
	Skontrolujte činnosť výstražných svetiel	
Sedadlá, pásy, dvere	Skontrolujte, či sú sedadlá riadne zaistené	
	Skontrolujte, či sú dvere/ siete riadne zaistené	
	Skontrolujte, či pásy nejavia známky poškodenia. Zapnite ich a skontrolujte, či sú riadne zaistené.	
Pedál plynu	Niekoľkokrát zošliapnite pedál plynu a uistite sa, že je jeho chod správny a vracia sa do svojej pôvodnej pozície	
Pedál brzdy	Zošliapnite brzdový pedál a uistite sa, že má tuhý odpor a plne sa vracia do pôvodnej pozície	
Tlačidlo ŠTART	Vyskúšajte štartovacie tlačidlo, či zapína/ vypína motor a elektrický obvod.	
Klaksón	Skontrolujte činnosť klaksónu	
Zrkadlá	Skontrolujte / nastavte zrkadlá do správnych pozícií	
Riadenie	Skontrolujte, či riadenie ide zľahka, volant ide otáčať sa strany na stranu	
Tlačidlá radenia	Skontrolujte chod P, R, N a D	
Tlačidlo jazdného režimu	Skontrolujte, či režim pohonu funguje dobre, a prepínajte medzi režimami pohonu. Skontrolujte napájanie vozidla, či zodpovedá režimu pohonu.	
Navijak	Skontrolujte, či navijak funguje, ako má a lano sa navíja/ odvíja správne.	
Funkcia HDC asistenta	Skontrolujte, či funkcia HDC funguje dobre a či kontrolka po zapnutí tejto funkcie svieti na prístrojovej doske.	
Radenie 2WD/4WD a 4WD/LOCK	Skontrolujte chod prepínacích tlačidiel pohonu 2WD a 4WD	
Test akcelerácie a brzdného efektu	Pomalý chodte dopredu a zabrzďte. Brzdový pedál musí ísť zošliapnúť stuha a musí sa vrátiť do pôvodnej pozície. Brzdy musia svojím správaním zodpovedať ovládaniu vodičom.	

Po kontrole všetkých položiek v tabuľke si prečítajte a precvičte nasledujúce operácie. Účasť na školení bezpečnej jazdy vám pomôže lepšie porozumieť jazdným schopnostiam tohto vozidla.

PEDÁL PLYNU

Pred naštartovaním motora skontrolujte, či pedál plynu funguje bez problémov. Uistite sa, že sa po uvoľnení pedála vráti do voľnobežnej polohy. Regulujte rýchlosť vozidla zmenou polohy pedála. Vzhľadom na to, že pedál plynu je elektricky ovládaný mechanizmus riadený riadiacou jednotkou, vozidlo spomalí, kedykoľvek zložíte nohu z pedála plynu.

BRZDY

Pred zahájením prevádzky vozidla zošliapnite pedál, aby sa aktivovali predné a zadné brzdy. Po zošliapnutí by mala byť páka alebo pedál cítiť pevne. Mäkký brzdový pedál by znamenal možný únik kvapaliny alebo nízku hladinu kvapaliny v hlavnom brzdovom valci, čo treba pred jazdou odstrániť. Pre správnu diagnostiku a opravu sa obráťte na svojho predajcu.

RADENIE

UPOZORNENIE!

Aby ste zabránili poškodeniu prevodovky, vždy zložte nohu z plynového pedála, zastavte vozidlo a stojte na brzdovom pedáli.

Pri radení postupujte podľa nižšie uvedených pokynov:

- Skontrolujte, či plynový pedál vo voľnobežnej polohe a či je vozidlo zastavené.
- Zošliapnite pedál nožnej brzdy
- Stlačte tlačidlo voľby potrebného prevodového stupňa

D	Jazda vpred.
N	Neutrál. V neutrálnej polohe je vývodový hriadeľ motora odpojený.
R	Spätný chod. Poloha spätného chodu umožňuje vozidlu jazdu vzad.
P	Parkovanie. V polohe Park je prevodovka zablokovaná, aby sa zabránilo pohybu vozidla.

!VAROVANIE!

Pred preradením rýchlostného stupňa sa vždy uistite, že nie je zošliapnutý pedál plynu, vozidlo úplne stojí a je zošliapnutý brzdový pedál. V opačnom prípade nie je možné vykonať radenie a môže dôjsť k nehode. Ukazovatele rýchlostných stupňov sa zobrazujú ako skutočný rýchlostný stupeň, ak sa ukazovateľ na prístrojovej doske vyskytuje nesprávne, obráťte sa na predajcu, aby obvod skontroloval. Cúvanie je veľmi nebezpečné, pri zaraďovaní spiatočky sa uistite, že za vami nie sú žiadne prekážky alebo osoby. Keď je bezpečné pokračovať v jazde, choďte pomaly.

BEZPEČNÁ JAZDA

Zodpovednosť prevádzkovateľa

Ako prevádzkovateľ tohto vozidla sú váš zdravý rozum, úsudok a schopnosti jedinými faktormi, ktoré vám zamedzia zraneniu seba, ostatných okolo vás a / alebo poškodenie vozidla alebo životného prostredia.

Rekreačné, skupinové jazdy na dlhé vzdialenosti

Jedným z výhod tohto vozidla je, že vás môže odviesť mimo cesty.

Zdržujte sa mimo oblastí určených pre iné druhy vozidiel, pokiaľ to nie je výslovne povolené. Patria sem trasy pre snežné skútre, jazdecké trasy, bežecké trate, trasy pre horské bicykle atď. Pripojte sa k miestnemu klubu ATV. Klub vám môže poskytnúť mapu a rady alebo vás informovať o oblastiach, kde môžete jazdiť. Pri jazde v skupine vždy udržiajte bezpečnú vzdialenosť od ostatných jazdcov pred vami a za vami.

Nikdy nejazdite nedbalo, nerobte náhle manévry s inými vozidlami v blízkosti. Zostaňte na vyznačených chodníkoch a vyhňte sa prevádzke v nepovolených oblastiach.

Vyhnutie sa nehodám a prevráteniu

Side-by-side vozidlá sa ovládajú odlišne od ostatných vozidiel. UTV/SSV vozidlá sú navrhnuté pre manipuláciu v teréne (napr. základňa kolies a šírka stopy, svetlá výška, zavesenie, pohon, pneumatiky a pod.) av dôsledku toho sa môžu prevrátiť ako ostatné vozidlá v rovnakej situácii.

Pri náhlých manévroch môže dôjsť k preklopeniu alebo inej nehode, napríklad pri:

- Ostrých zákrutách alebo náhlemu zrýchleniu
- Spomalenie pri zatáčaní.
- Pri jazde v kopcoch alebo cez prekážky

Zníženie rizika prevrátenia:

- Buďte opatrní pri zatáčaní
- Pred vjazdom do zákruty spomaľte.
- Vyhňte sa tvrdému brzdeniu pri zatáčaní
- Pri zatáčaní sa vyvarujte náhleho alebo tvrdého zrýchlenia, a to aj pri zastavení alebo pri nízkej rýchlosti.
- Ak sa vozidlo začne preklzávať alebo kĺzať, otočte kolesá v smere sklzu
- Toto vozidlo je vyrobené predovšetkým na účely OFF-ROAD. Jazda na spevnených plochách môže vážne ovplyvniť ovládanie a správanie vozidla. Ak prechádzate spevnené plochy, znížte rýchlosť a vyhňte sa náhlemu zatáčaniu, zrýchleniu alebo brzdeniu.

Toto vozidlo sa môže prevrátiť do strany alebo sa môže prevrátiť dopredu/ dozadu pri jazde v kopci alebo v nerovnom teréne:

- Vyhňte sa jazde po svahu. Pokiaľ je to možné, chodte rovno hore a dole
- Pokiaľ je šikmý prejazd nutný, dbajte na zvýšenú opatrnosť a vyhňte sa sypkým a klzkým povrchom. Pokiaľ máte pocit, že sa vozidlo začína prevracať alebo sklzávať po stranách, stočte kolesá z kopca dole.
- Vyvarujte sa strmých kopcov a dodržiujte postupy uvedené v tejto príručke pre vychádzanie a splavovanie.
- Náhle zmeny v teréne, ako sú diery, valy a pod., mäkká alebo tvrdá zem, alebo iné nepravidelnosti môžu spôsobiť, že sa vozidlo stane nestabilným. Pozorujte terén pred sebou a chodte pomaly v nerovnom teréne.

Toto vozidlo sa chová inak pri ťahaní záťaže:

- Znížte rýchlosť a dodržiavajte pokyny v tomto návode na prepravu nákladu alebo ťahanie prívesu.
- Vyhýbajte sa kopcom a nerovnému terénu.
- Udržujte väčšiu vzdialenosť pre bezpečné zastavenie.

V prípade prevrátenia buďte pripravení:

- Zaistite dvere alebo siete a zapnite si bezpečnostné pásy
- Nikdy sa pri jazde nedržte klietky. Hrozí poranenie rúk.
- Nikdy sa nepokúšajte zabránenie prevráteniu pomocou paží alebo nôh Ak sa domnievate, že sa vozidlo môže prevrátiť alebo prevrátiť, vodič aj spolujazdec musia udržiavať ruky aj nohy vo vnútri vozidla.

Zabránenie kolíziám

Pri vyšších rýchlostiach existuje zvýšené riziko straty kontroly, najmä v náročných podmienkach v teréne, a riziko zranenia pri zrážke je väčšie. Nikdy nepracujte s nadmernou rýchlosťou. Vždy používajte rýchlosť, ktorá je vhodná pre terén, viditeľnosť a prevádzkové podmienky a vaše skúsenosti. Toto vozidlo nemá rovnaký druh ochrany proti kolíziám ako auto; napríklad nie sú žiadne airbagy, kabína nie je úplne uzavretá a nie je určená na kolíziu s inými vozidlami. Preto je obzvlášť dôležité upevniť bezpečnostné pásy, bočné dvere alebo bočnice a nosiť správne jazdecké vybavenie.

Zatáčanie

Pre zatočenie, zatočte volantom do požadovaného smeru. Pustite plyn a nechajte vozidlo vojsť do zákruty zotrvačnosťou. Postupne pridávajte plyn pre plynulý výjazd zo zákruty.

POZNÁMKA

Zatáčanie najskôr natrénujte v nižších rýchlostiach.

!VAROVANIE!

Zatáčanie do ostrých zákrut alebo v príliš vysokej rýchlosti môžeme spôsobiť prevrátenie vozidla a vážne zranenia. Vyhňte sa ostrému zatáčaniu. Nikdy nezatáčajte vo vysokých rýchlostiach.

Jazda na klzkom alebo sypkom povrchu

Pri každej jazde na klzkom povrchu, ako sú mokré cesty, ľad alebo štrk sa vždy riadte týmito pokynmi:

1. Vždy spomaľte pri vchádzaní na klzký/sypký povrch
2. Dobre čítajte terén, vyhnite rýchlemu a ostrému zatáčaniu, ktoré môže viesť k šmyku.
3. Pre vyrovnanie šmyku otočte riadidlá do smeru šmyku a presuňte svoju váhu dopredu.
4. Jazda so zapnutým pohonom 4WD môže pomôcť v ovládaní stroja na klzkom / sypkom povrchu.

!VAROVANIE!

Nedostatočná opatrnosť pri jazde na klzkom povrchu môže spôsobiť stratu trakcie kolies a spôsobiť stratu kontroly, nehodu a vážne zranenie alebo smrť počas jazdy. Nikdy nepoužívajte brzdy počas jazdy. Nepoužívajte na príliš klzkých plochách. Vždy znížte rýchlosť buďte opatrní.

Zatáčanie do "U" zákruty

V nízkej rýchlosti pomaly pridávajte plyn, postupne zatáčajte volantom doľava/ doprava kým sa riadne nezmestíte do zákruty

Brzdenie

Brzdenie najskôr natrénujte v nižších rýchlostiach na rovine.

Natrénujte brzdenie v rôznych rýchlostiach s rôznou brzdou silou.

Natrénujte brzdenie v núdzových situáciách. Optimálny brzdny efekt je zaručený pri jazde rovno s vysokou brzdou silou bez uzamknutých kolies.

Nácvik cúvania

1. Položte vedľa oboch zadných kolies kužeľ
2. Podíďte dopredu, kým neuvidíte na kužeľ. Uvedomte si vzdialenosť potrebnú na to, aby ste videli prekážky za sebou.
3. Vyskúšajte, ako sa vozidlo ovláda pri cúvaní a ako reaguje na otáčanie volantu
4. Vždy cúvajte nízkou rýchlosťou

!VAROVANIE!

Nedodržanie opatrnosti pri cúvaní môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Pred samotným cúvaním vždy kontrolujte prítomnosť prekážok alebo osôb za vozidlom. Pokiaľ je to bezpečné, cúvajte pomaly. Vyhnite sa cúvaniu a otáčaniu sa na svahoch.

Núdzové zastavenie

Naučte sa, ako núdzovo zastaviť motor: Pri jazde nízkou rýchlosťou stlačte spínač do polohy stôp. To vám pomôže zoznámiť sa s prípadným zastavením motora počas jazdy a reakciou vozidla.

Jazda v teréne

Samotná povaha jazdy v teréne je nebezpečná. Akýkoľvek terén, ktorý nebol špeciálne upravený na prevádzku vozidiel, predstavuje nebezpečenstvo, kde sú členitosť a strmosť terénu nepredvídateľné. Samotný terén predstavuje neustály prvok nebezpečenstva, ktorý musí každý, kto sa po ňom odváži vydať, vedome akceptovať.

Vodič, ktorý ide s vozidlom v teréne, by mal vždy dbať na maximálnu opatrnosť pri výbere najbezpečnejšej cesty a dôkladne sledovať terén pred sebou. Toto vozidlo by nikdy nemalo byť riadené osobou, ktorá nie je plne oboznámená s pokynmi k jazde platnými pre dané vozidlo, ani by nemalo byť prevádzkované v strmom alebo zradnom teréne.

Všeobecné pokyny pre jazdu

Najlepšími opatreniami proti nebezpečenstvám spojeným s prevádzkou vozidla sú opatrnosť, skúsenosti a vodičské schopnosti. Kedykoľvek existujú najmenšie pochybnosti o tom, či vozidlo dokáže bezpečne prekonať prekážku alebo určitý úsek terénu, vždy zvolte alternatívnu trasu. V teréne je dôležitý výkon a trakcia, nie rýchlosť. Nikdy nejazdite rýchlejšie, než vám dovoľuje viditeľnosť a vaša schopnosť zvoliť bezpečnú trasu. Nikdy nejazdite s vozidlom, pokiaľ ovládacie prvky nefungujú normálne. Navštívte svojho predajcu.

Cúvanie

Pri cúvaní skontrolujte, či je cesta za vozidlom bez ľudí a prekážok. Venujte pozornosť mŕtvym uhlom. Ak je bezpečné cúvať, choďte pomaly a vyhýbajte sa ostrým zákrutám.

IVAROVANIE!

Zatáčanie pri cúvaní zvyšuje riziko prevrátenia.

IVAROVANIE!

Pri cúvaní z kopca môže gravitácia zrýchliť vozidlo nad rýchlosť stanovenú obmedzovačom. Neopatrnosť pri cúvaní môže viesť k vážnemu zraneniu alebo usmrteniu.

Toto vozidlo je vybavené funkciou obmedzovača rýchlosti pri cúvaní. Pri spätnom chode sú obmedzené otáčky elektromotora, čo vedie k obmedzeniu maximálnej dostupnej rýchlosti jazdy. Pre zvýšenie bezpečnosti pridávajú plyn pri cúvaní plynule a pomaly.

Prechádzanie spevnených ciest

Ak musíte prejsť cez spevnenú cestu, najprv skontrolujte prevádzku na oboch stranách a nájdite miesto na protihľej strane, kde zo spevnenej cesty zídete priamo k tomuto bodu. Vyvarujte sa prudkých zmien smeru jazdy a prudkej akcelerácie, pretože môžu viesť k prevráteniu vozidla.

Jazda po spevnenej ceste

Vyhňte sa spevným povrchom. Toto vozidlo nie je navrhnuté pre taký spôsob prevádzky, preto na spevnenom povrchu hrozí zvýšené riziko prevrátenia.

Brodenie plytkou vodou

Voda môže predstavovať zvláštne nebezpečenstvo. Ak je príliš hlboká, vozidlo sa môže „vznášať“ a prevrátiť. Pred pokusom o prekonanie akejkoľvek vodnej hladiny skontrolujte hĺbku vody a jej prúd. Hĺbka vody by pri brodení nemala prekročiť 350 mm.

Dávajte si pozor na klzké povrchy, ako sú kamene, tráva, klady atď., a to ako vo vode, tak na brehoch. Môže dôjsť k strate trakcie. Nepokúšajte sa vchádzať do vody vysokou rýchlosťou. Voda ovplyvní brzdnú schopnosť vášho vozidla. Potom, čo vozidlo opustí vodu, brzdy osušte niekoľkonásobným zošliapnutím za pomalej jazdy.

Čo robiť pri potopení vozidla

Odtiahnite vozidlo na otvorený priestor, aspoň 15 metrov od budov a podobných konštrukcií aj akýchkoľvek iných horľavých materiálov (ako sú iné vozidlá a osobný majetok).

V prípade poruchy akumulátorov, alarmu izolácie alebo inej poruchy, keď je vozidlo ponorené, vypnite vozidlo, vyberte kľúč NFC a kontaktujte autorizovaného predajcu CFMOTO.

Jazda v blate, snehu a ľade

Pri vykonávaní kontroly pred jazdou venujte zvláštnu pozornosť miestam na vozidle, kde nahromadeniu blata, ľadu a/alebo snehu môže brániť viditeľnosti zadných svetiel, upchávať vetracie otvory, blokovať chladič a ventilátor a narúšať pohyb ovládacích prvkov. Pred naštartovaním vozidla skontrolujte, či riadenie, plynový a brzdný pedál.

Kedykoľvek sa s týmto vozidlom pohybujete po zasneženej alebo zľadovatenej ceste, je priľnavosť pneumatík všeobecne znížená, čo spôsobuje, že vozidlo reaguje odlišne na pokyny vodiča.

Jazda v piesku

Piesok a jazda po piesočných dunách sú jedinečným zážitkom, ale treba dodržiavať niekoľko základných opatrení. Mokrý, hlboký alebo jemný piesok môže spôsobiť stratu trakcie a spôsobiť šmyk, pád alebo uviaznutie vozidla. Pokiaľ k tomu dôjde, hľadajte pevnejší podklad. Opäť je najlepšou radou spomaliť a dávať pozor na podmienky. Pri jazde po piesočných dunách je vhodné vybaviť vozidlo bezpečnostnou vlajočkou na konci antény. To pomôže zviditeľniť vašu polohu pre ostatných na ďalšie piesočné dune. Pokiaľ pred sebou uvidíte ďalšiu bezpečnostnú vlajočku, postupujte opatrne.

Jazda na štrku, šotoline alebo inom klzkom povrchu

Jazda na štrku alebo šotoline je veľmi podobná jazde na ľade. Povrch ovplyvňuje riadenie vozidla a môže spôsobiť šmyk a prevrátenie, najmä pri vysokých rýchlostiach. Okrem toho môže byť ovplyvnená brzdná dráha.

Nezabudnite, že prudké šliapanie na plyn alebo šmyk môže spôsobiť vymrštenie sypkých kameňov dozadu, ktoré by mohli zasiahnuť iné osoby.

Prechádzanie prekážok

Prekážky v dráhe jazdy by mali byť prechádzané opatrne. Patria sem kamene, spadnuté stromy a priehlbiny. Mali by ste sa im vyhýbať, kedykoľvek je to možné. Nezabudnite, že niektoré prekážky sú príliš veľké alebo nebezpečné na prejsenie a je potrebné sa im vyhnúť. Univerzálne je možné poradiť, aby ste sa nikdy nepokúšali prejsť prekážku vyššiu, než je svetlá výška vozidla. Malé kamene alebo malé spadnuté stromy je možné bezpečne prejsť. K prekážkam sa približujte nízkou rýchlosťou a čo najviac v pravom uhle. Upravte rýchlosť bez straty hybnosti a nezrýchľujte prudko. Spolujazdec sa musí pevne držať držadla a nohami sa oprieť o podlahu.

Jazda v kopci

Pri jazde v kopci alebo na svahu sú veľmi dôležité dve veci: buďte pripravení na klzký povrch alebo zmeny terénu a prekážky a vo vozidle sa riadne pripravte. Ak stúpate alebo schádzate z kopca, ktorý je príliš klzký alebo má príliš sypký povrch, môžete stratiť kontrolu. Pokiaľ prejdete vrchol kopca vysokou rýchlosťou, nemusíte mať čas sa pripraviť a reagovať na podmienky na druhej strane.

Vyhňte sa parkovaniu na strmom svahu alebo v stúpaní. Pri zastavení vozidla zaradte prevodovku do parkovacej polohy, ak parkujete na strmom svahu alebo v stúpaní, aby ste zabránili prevráteniu vozidla. Pokiaľ musíte parkovať na strmom svahu alebo v stúpaní, zablokujte kolesá na spodnej strane pomocou kameňov alebo iného vhodného materiálu.

Jazda do kopca

Na jazdu do kopca používajte nízky prevodový stupeň (L). Vďaka svojej konfigurácii má toto vozidlo veľmi dobrú trakciu aj pri stúpaní, a to natoľko, že je možné prevrátenie ešte pred stratou trakcie. Napríklad je bežné, že sa stretnete s terénymi situáciami, kedy je vrchol kopca erodovaný do tej miery, že vrchol kopca stúpa veľmi prudko. Toto vozidlo nie je navrhnuté na zvládanie takých podmienok. Vyberte inú trasu.

Pokiaľ máte pocit, že svah je pre stúpanie príliš strmý, zabrzдите vozidlo, aby ste ho znehybnili. Zaradte spiatočku (R) a zídte rovno z kopca, pričom ľahko brzdíte, aby ste udržali nízku rýchlosť. Nepokúšajte sa otáčať. Nikdy nejazdite zotrvačnosťou z kopca, keď je vozidlo v neutrále. Nebrzdíte prudko, pretože to zvyšuje riziko prevrátenia.

Jazda z kopca

Toto vozidlo môže stúpať do strmších svahov, než dokáže bezpečne zísť. Preto je nevyhnutné sa pred stúpaním uistiť, že existuje bezpečná trasa pre zjazd zo svahu. Spomaľovanie pri jazde z klzkého svahu by mohlo spôsobiť „sánkovaní“ vozidla a jeho šmyk. Udržujte stabilnú rýchlosť a/alebo mierne zrýchľujte, aby ste znovu získali kontrolu nad vozidlom. Nikdy prudko nebrzdíte a nezablokujete kolesá.

PREVOZ NÁKLADU, ŤAHANIE A VLEČENIE PRÍVESU

Vaše vozidlo je vhodné na rozmanité úlohy od odstraňovania snehu cez ťahanie dreva po prevoz nákladu. Pri ťahaní sa môžu zmeniť jazdné vlastnosti vozidla. Aby ste predišli zraneniam, dodržujte bezpečnostné pokyny v tejto príručke na nálepkách na vozidle.

Vždy dodržujte povolené zaťaženie. Nadmerné zaťaženie vedie k nadmernému opotrebovaniu častí vozidla a ich potenciálnemu zlyhaniu.

Prevoz nákladu

Maximálne povolené zaťaženie zahrňajúce posádku, náklad, príslušenstvo a ťažné zariadenie je 450 kg. Tu je príklad vhodného rozloženia hmotnosti:

Príklad vhodného rozloženia záťaže vozidla				
Vodič a spolujazdec	Náklad na korbe	Príslušenstvo	Ťažné zariadenie	Celkové zaťaženie
160 kg	250 kg	5 kg	25 kg	450 kg

!VAROVANIE!

Pri jazde na rovnom teréne so záťažou väčšou ako 245 kg zaradte nízky prevod a chodte rýchlosťou ≤ 20 km/h. Pri jazde v členitom alebo blatistom teréne so záťažou väčšou ako 175 kg zaradte nízky prevod a chodte rýchlosťou ≤ 20 km/h.

Nastavenie vozidla pre prevoz nákladu

Pokiaľ sa celkové zaťaženie vrátane posádky blíži 450 kg, dodržujte nasledujúce pokyny:

- Nahustite pneumatiky na maximálny povolený tlak: 80 kPa vpredu, 100 kPa vzadu
- Zodpovedajúcim spôsobom upravte nastavenie tlmičov a pružín
- Znížte rýchlosť jazdy pri prevoze ťažkého nákladu alebo ťahaní prívesu

Rozloženie nákladu

Vaše vozidlo je navrhnuté na prevoz nákladu a ťahanie, vždy ale dodržujte tieto pokyny:

- Prečítajte si bezpečnostné varovania a uistite sa, že im rozumiete
- Neprekračujte povolené zaťaženie
- Uložte náklad čo najnižšie, aby bolo ťažisko vozidla nízko
- Pri jazde v nerovnom alebo kopcovitom teréne s nákladom alebo pri ťahaní znížte rýchlosť a náklad, aby ste udržali stabilné jazdné podmienky.

Ťahanie a vlečenie

Vaše vozidlo je vybavené ťažným zariadením a navijakom (ak je vo výbave).

!VAROVANIE!

Nepoužívajte navijak na ťahanie vozidiel. Ťahanie vozidla dlhší čas spôsobí vybitie batérie.

!VAROVANIE!

Nepoužívajte navijak, pokiaľ nie je vozidlo v stave „Ready“, inak poškodíte riadiacu jednotku.

Ťahanie nákladu

- Nikdy nepripevňujte ťahaný náklad k bezpečnostnej kletke. Môže dôjsť k prevráteniu vozidla. Vždy použite ťažné zariadenie alebo navijak (ak je ním vozidlo vybavené)
- Pri ťahaní bremien reťazou alebo lanom sa pred začatím ťahania uistite, že nie je vôľa, a počas ťahania udržiavajte napätie.

!VAROVANIE!

Vôľa v lane alebo reťazi môže spôsobiť pretrhnutie a spätný ráz, čo môže viesť k zraneniu.

- Pri ťahaní nákladu dodržujte maximálnu povolenú hmotnosť
- Pri ťahaní iného vozidla sa uistite, že ťahané vozidlo niekto ovláda.
- Znížte rýchlosť a zatáčajte postupne, aby ste predišli namotaniu reťaze, popruhu alebo lana na zadné kolesá. Vyhnite sa kopcom a členitému terénu, nikdy neťahajte z prudkého svahu.
- Pred ťahaním nákladu navijakom si preštudujte časť návodu venovanú navijaku.

Ťahanie prívesu

Keď zapájate príves, uistite sa, že jeho spojovacie zariadenie je kompatibilné s tým na vozidle. Uistite sa, že je príves v rovnakej výške ako vozidlo. Zaistite príves bezpečnostnou reťazou alebo lanom pre prípad zlyhania ťažného zariadenia.

Nesprávne naloženie nákladu na príves môže spôsobiť stratu kontroly.

!VAROVANIE!

Preťaženie vozidla, nesprávna preprava alebo ťahanie nákladu môže zmeniť ovládateľnosť vozidla a spôsobiť stratu kontroly alebo nestabilitu brzdenia.

- Na ťahanie vždy použite nízky prevodový stupeň.
- Pri ťahaní znížte rýchlosť jazdy.
- Nikdy neprekračujte maximálne zaťaženie vozidla.
- Všetok náklad musí byť pred jazdou zaistený. Nezabezpečený náklad sa môže počas jazdy pohnúť, narušiť stabilitu vozidla a viesť k strate kontroly nad vozidlom.
- V stúpaní alebo členitom teréne znížte rýchlosť aj hmotnosť nákladu, aby ste zachovali stabilitu súpravy.
- Venujte mimoriadnu opatrnosť dávkovaniu brzd. Vyvarujte sa situácií, ktoré by vyžadovali cúvanie z kopca.
- Náklad by mal byť uložený tak, aby bolo ťažisko čo najnižšie. Pokiaľ povaha nákladu nedovoľuje, aby bolo ťažisko nízko, znížte hmotnosť prepravovaného nákladu.
- Pri prepravovaní nákladu s ťažiskom mimo os súpravy náklad dôkladne zaistite a riadte s mimoriadnou opatrnosťou.
- Prevažanie nákladu, ktorý presahuje obrys vozidla alebo prívesu, sa môže ovládateľnosť vozidla významne zmeniť a zvyšuje sa riziko prevrátenia.
- Ťahanie prívesu a prevoz nákladu na korbe súčasne zvyšuje riziko prevrátenia. Rozložte zaťaženie rovnomerne.
- Vždy používajte schválené spojovacie zariadenie a neprekračujte povolené zaťaženie ťažného zariadenia.
- Používanie reťazí, popruhov, lán a podobných prostriedkov na ťahanie nákladu sa neodporúča. Hrozí zachytenie za zadné kolesá, ktoré môže viesť k poškodeniu vozidla alebo zraneniu.
- Pri ťahaní na rovnom povrchu neprekračujte rýchlosť jazdy 16 km/h, v členitom teréne, v stúpaní alebo klesaní a pri zatáčaní 8 km/h.
- Pri zastavení alebo parkovaní zaistite kolesá vozidla a prívesu proti pohybu.
- Pri odpájaní naloženého prívesu dbajte na zvýšenú opatrnosť. Príves alebo jeho náklad sa môže prevrátiť na vás alebo na iné osoby.

MAXIMÁLNE HMOTNOSTI NA ŤAHANIE PRÍVESU			
Typ ťažného zariadenia	Povolená hmotnosť prívesu	Povolené zaťaženie ťažného zariadenia	Poznámka
Guľa (Sφ50 mm)	400 kg	25 kg	Zahrňa príves aj jeho náklad

!VAROVANIE!

Keď sa hmotnosť prívesu blíži 400 kg a súprava sa pohybuje po hladkom povrchu, dodržujte tieto inštrukcie, aby ste posilnili bezpečnosť a predišli poškodeniu vozidla:

- Vo vozidle sedí len vodič, nie je prítomný spolujazdec
- Prepnite na 4x4
- Znížte rýchlosť na 15 km/h
- Používajte nízky prevodový stupeň, aby ste zlepšili trakciu a stabilitu

NAVIJAK

Vaše vozidlo je vybavené navijakom, ktorý môže ťahať rôzne typy bremien s určitou hmotnosťou. Je užitočný na vyslobodenie vozidla pri uviaznutí, pomoc inému vozidlu, premiestňovanie spadnutých stromov, odstraňovanie krovín a pod.

Než začnete navijak používať, pozorne si prečítajte nasledujúcu kapitolu o jeho obsluhu a použití.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

- Prečítajte si všetky časti tejto príručky a porozumejte im.
- Nesprávne použitie navijaka alebo nedodržanie pokynov, inštrukcií a varovaní pre navijak uvedených v tejto príručke môže mať za následok ŤAŽKÉ ZRANENIA alebo SMRŤ.
- Nesprávna alebo nedostatočná údržba a servis navijaka môže viesť k ŤAŽKÉMU ZRANENIU alebo SMRTI.
- Počas prevádzky navijaka sa vždy držte mimo dosahu lana navijaka, vodiaceho lana a háku, a to ako telom, tak aj vlasmi, odevom a šperkami.
- Počas prevádzky navijaka vždy udržiavajte priestor okolo vozidla, navijaka, lana navijaka a nákladu bez prítomnosti osôb, domácich zvierat a rušivých vplyvov.
- Pri práci s navijakom vždy používajte ochranu očí a silné rukavice.
- Pred začatím práce s navijakom alebo počas nej nikdy nepožívajte alkohol ani drogy.
- Nikdy nedovoľte deťom mladším ako 16 rokov obsluhovať navijak.
- Nikdy sa nepokúšajte „trhnúť“ nákladom pripevneným k navijaku pohybom vozidla.
- Nikdy nenaťahujte navijak hore alebo dole alebo do strán pod ostrými uhlami. To môže destabilizovať navijak a prípadne spôsobiť jeho pohyb bez varovania.
- Nikdy sa nepokúšajte navliekať bremená, ktoré vážia viac, než je menovitá kapacita navijaka.
- Nikdy sa pri navijaku nedotýkajte lana, netlačte naň, neťahajte zaň ani ho neprehadzujte.
- Nikdy si nenechajte kábel navijaka pretiahnuť rukami, a to ani v prípade, že máte na rukách silné rukavice.
- Nikdy neuvolňujte bubon navijaka, pokiaľ je lano navijaka zaťažené.
- Navijak nikdy nepoužívajte na zdvíhanie alebo prepravu osôb.
- Navijak nikdy nepoužívajte na zdvíhanie alebo zavesovanie zvislého bremena.
- Nikdy nezaťahujte hák úplne do navijaka. To môže spôsobiť poškodenie súčastí systému.
- Nikdy nepoužívajte navijak alebo vozidlo, ak potrebujú opravu alebo servis.
- Vždy vypnite spínač zapalovania a odpojte diaľkové ovládanie (ak je ním navijak vybavený), aby ste zabránili neúmyselnej aktivácii alebo neoprávnenému použitiu, ak vozidlo alebo navijak nepoužívate.

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA PRE OBSLUHU

- Pred každým použitím navijak a jeho lano vždy skontrolujte.
- Pri vyťahovaní kábla alebo vedení kábla vždy používajte dodaný hákový popruh. Nikdy neuchopujte hák.
- Vždy čo najviac vyrovnávajte náklad priamo pred vozidlo a navijak. Ak je to možné, vyhnite sa navijaku s káblom v ostrom uhle k osi navijaka vozidla.

NAVÍJANIE POD UHLOM

Pokiaľ je navíjanie pod uhlom nevyhnutné, dodržujte pri práci tieto bezpečnostné opatrenia:

- A. Občas kontrolujte bubon navijaka. Nikdy nedovoľte, aby sa lano navijaka navíjalo alebo hromadilo iba na jednom konci bubna. Príliš veľa kábla na jednom konci bubna môže poškodiť navijak.
 - B. Pokiaľ dôjde k nahromadeniu lana, prestaňte navíjať. Postupujte podľa časti **„Pokyny pre navíjanie lana navijaka“** v tejto príručke, aby ste lano pred pokračovaním rovnomerne rozložili.
- Vždy zatiahnite parkovaciu brzdu vozidla a/alebo parkovací mechanizmus, aby ste počas navijaka udržali vozidlo na mieste. V prípade potreby použite kliny na kolesá.
 - Vždy udržiavajte aspoň päť plných otáčok lana omotaného okolo bubna navijaka. Trenie, ktoré zaistuje ovinuté lano, umožňuje bubnu ťahať za lano navijaku a premiestňovať náklad.
 - Lano navijaku nikdy nemažte ani neolejujte. To spôsobí, že sa na lane navijaka budú hromadiť nečistoty, ktoré skráti životnosť lana.
 - Motor navijaka a konektor relé sa môžu pri nepretržitom používaní zahrievať. Pokiaľ navijak používate dlhšie ako 45 sekúnd alebo ak sa navijak počas prevádzky zastaví, pred ďalším použitím nechajte súčasti navijaka minimálne 10 minút vychladnúť.
 - Navijak nikdy nepoužívajte bez spusteného motora. Nabíjací systém motora pomáha udržiavať akumulátor v dobrom stave. Rezervná kapacita akumulátora sa môže intenzívnym používaním navijaka rýchlo vyčerpať, čím sa štartovací systém stane nefunkčným.
 - Vždy pracujte s ohľadom na životné prostredie. Nepoškodzujte zámerne stromy a okolie.

ZÁKLADNÁ OBSLUHA NAVIJAKU

Pred použitím navijaka si prečítajte Bezpečnostné upozornenia k navijaku a Bezpečnostné pokyny pre obsluhu navijaka na predchádzajúcich stranách. Pred používaním navijaka si uvedomte, že každá situácia je iná:

- Urobte si čas a premyslite si operáciu s navijakom, ktorou sa chystáte vykonať.
 - Postupujte pomaly a s rozmyslom.
 - Počas navijaka sa nikdy neponáhľajte ani neponáhľajte.
 - Vždy venujte pozornosť svojmu okoliu.
 - Buďte pripravení zmeniť stratégiu navijaka, pokiaľ nefunguje.
 - Pamätajte, že hoci je váš navijak veľmi výkonný, existujú jednoducho situácie, ktoré vy ani navijak neovládnete. Nebojte sa v prípade potreby požiadať o pomoc ostatných.
1. Pred každým použitím vždy skontrolujte vozidlo, navijak, lano a ovládacie prvky, či nevykazujú známky poškodenia alebo či nevyžadujú opravu či výmenu. Venujte zvláštnu pozornosť prvým 3 stopám (1 metra) kábla navijaka, pokiaľ je (alebo bol) navijak používaný na zdvíhanie pluhu. Opotrebované alebo poškodené lano bezodkladne vymeňte.
 2. Zapnite parkovaciu brzdú a/alebo parkovací mechanizmus vozidla, aby sa vozidlo počas navijaka udržalo na mieste. V prípade potreby použite klíny na kolesá.
 3. Uvoľnite bubon navijaku a vytiahnite potrebnú dĺžku lana. Na manipuláciu s hákom vždy používajte popruh háku. Nikdy neodstraňujte popruh háku z háku.
 4. Pripevnite hák na náklad alebo použite ťažný popruh či reťaz na zaistenie nákladu na háku navijaku.
 5. Znovu nasadte bubon navijaku.
 6. Pokiaľ je lano povolené, navíjajte pomaly tak, kým nie je napnuté, potom zastavte a postupujte podľa pokynov pre „**tlmenie navijaku**“, aby ste zaistili bezpečnú prevádzku:
 - A. Umiestnite tlmič na stred dĺžky lana navijaka, aby ste eliminovali energiu, ktorá by sa mohla uvoľniť pri zlyhaní lana. Tlmičom môže byť ťažký plášť, plachta alebo iný mäkký, hustý predmet. Tlmič môže pohltiť veľkú časť energie uvoľnenej pri pretrhnutí lana počas navíjania. Pokiaľ nemáte k dispozícii iné predmety, môže ako tlmič pomôcť aj vetva stromu.
 - B. Položte tlmič na stred dĺžky lana navijaka.
 - C. Pri dlhom ťahu môže byť nutné zastaviť navijak, aby bolo možné tlmič premiestniť do nového stredového bodu. Pred premiestnením tlmiča vždy uvoľnite napätie na lane navijaku.
 - D. Kedykoľvek je to možné, vyhnite sa priamemu kontaktu s lanom navijaka. Nikdy tiež nedovoľte ostatným osobám, aby stáli v blízkosti lana alebo v jeho línii počas prevádzky navijaka. Pri dlhom ťahu môže byť nutné zastaviť navijak, aby bolo možné tlmič premiestniť do nového stredového bodu. Pred premiestnením tlmiča vždy uvoľnite napätie na lane navijaku.
 7. Hneď ako je práca dokončená alebo je možné bremeno premiestniť bez pomoci navijaku, zastavte navijak.
 8. Odpojte hák navijaka a potom rovnomerne naviňte lano späť na bubon podľa pokynov uvedených v tejto príručke.

UPOZORNENIE

Vždy udržiajte minimálne päť (5) plných závitov kábla okolo náboja navijaka. Trenie, ktoré zaistuje ovinutie kábla, umožňuje náboju ťahať za kábel a presúvať bremeno.

VAROVANIE

Nikdy nepoužívajte k navijaku „vyslobodzovací popruh“. Tieto popruhy sú navrhnuté tak, aby sa mohli natiahnuť a mohli by uvoľniť nadmernú energiu, ktorá môže mať za následok **ŤAŽKÉ ZRANENIE** alebo **SMRŤ**, pokiaľ sa popruh alebo lano navijaka pretrhne, ktoré nepoužívajte.



Nebezpečenstvo pohyblivých častí

Aby sa zabránilo vážnym zraneniam a škodám na majetku:

- Nepracujte s navijakom ani ho neinštalujte bez toho, aby ste si prečítali a porozumeli týmto pokynom a Základnému sprievodcovi technikou navijaka.



Aby sa zabránilo zraneniu a škodám na majetku:

- Na zaistenie nákladu počas prepravy nepoužívajte navijak.
- Neponárajte ho do vody.

- Počas prevádzky a pri navíjaní udržiajte ruky mimo dosahu oceľového lana, háku a otvoru v navijaku.
- Na navíjanie oceľového lana používajte dodaný popruh s hákom.
- Počas prevádzky sa držte mimo dosahu oceľového lana a nákladu.
- Nepribližujte sa k ostatným osobám.
- Pred uvedením navijaka do prevádzky skontrolujte inštaláciu navijaka a stav oceľového lana.
- Nepoužívajte navijak ako kladkostroj.
- Nepoužívajte ho na premiestňovanie osôb.
- Neprekračujte menovitú kapacitu navijaka.
- Nikdy sa nedotýkajte oceľového lana alebo háku, pokiaľ sú v ťahu.
- Uistite sa, že vybraná kotva vydrží zaťaženie.
- Nikdy nenamotávajúce oceľové lano späť na seba. Na kotve používajte škrtiacu reťaz alebo chránič kmeňa stromu.
- Pred začatím navijaka sa uistite, že sú odstránené všetky prvky, ktoré môžu brániť bezpečnému navijaku.
- Nevypínajte spojku, pokiaľ je navijak zaťažený alebo je lano v ťahu.
- Neponáhľajte sa. Nedbalé navinutie spôsobuje nehody.
- Oceľové lano sa musí vždy navíjať na bubon tak, ako je uvedené na štítku otáčania bubna na navijaku.
- Nepoužívajte ho na ťahanie iných vozidiel.
- Pri manipulácii s oceľovým lanom používajte silné kožené rukavice.
- Nikdy nenaťahujte navijak s menej ako 5 ovinutiami oceľového lana okolo bubna.
- Ak je vozidlo počas navíjania priviazané, je potrebné dbať na zvýšenú opatrnosť.
- Pred navijakom skontrolujte, či nie je poškodené vedenie diaľkového ovládania.

METÓDY VYSLOBODENIA VOZIDLA

1) SAMOVYSLOBODENIE VOZIDLA

- A. Uvoľnite bubon navijaku a vytiahnite požadovanú dĺžku lana.
- B. Pokiaľ je to možné, zvolte taký kotviaci bod, aby bolo lano navijaka čo najbližšie k osi vozidla.
- C. Pripevnite hák navijaku ku kotevnému bodu.
- D. Znovu nasadte bubon navijaku.
- E. Pomaly navíjajte všetku vôľu v lane navijaku a potom ho utlňte.
- F. Zaradte najnižší dostupný prevodový stupeň, ktorý bude poháňať vozidlo v smere navijaka.
- G. Opatrne použite silu navijaka a plyn spoločne, aby ste uvoľnili vozidlo.
- H. Akonáhle je uviaznuté vozidlo schopné poháňať sa samo bez pomoci navijaku, zastavte navijak.
- I. Odpojte hák navijaka a potom rovnomerne naviňte lano späť na bubon podľa pokynov v tejto príručke.

POZNÁMKA

Pokiaľ uvoľňujete uviaznuté vozidlo pripevnením k stromu, použite predmet, ako je ťažný popruh, aby nedošlo k poškodeniu stromu počas prevádzky navijaka. Ostré laná a reťaze môžu stromy poškodiť alebo dokonca usmrtiť. Vždy rešpektujte životné prostredie.

UPOZORNENIE

Súčasné používanie plynu vozidla a navijaku je rizikové a nie je povinné. Pokiaľ si nie ste istí svojimi ovládacími schopnosťami, zaradte vozidlo do neutrálu a používajte iba navijak.

UPOZORNENIE

JEDINÝM prípadom, kedy by sa vozidlo vybavené navijakom malo pohybovať a používať navijak, je vlastné vyslobodzovanie. Vozidlo vybavené navijakom by NIKDY nemalo používať pohyb na „rázové zaťaženie“ lana navijaka v snahe vyslobodiť druhé uviaznuté vozidlo. Ďalšie informácie nájdete v časti „**Rázové zaťaženie navijaka**“ v tejto príručke.

2) VYSLOBODENIE INÉHO VOZIDLA

- A. Uvoľnite bubon navijaku a vytiahnite potrebnú dĺžku lana.

- B. Pripevnite hák navijaka k vozidlu. Pokiaľ je to možné, zvolte na uviaznutom vozidle taký kotviaci bod, aby bolo lano navijaka čo najbližšie k osi navijaka vozidla. To uľahčí navíjanie kábla navijaka a zníži zaťaženie vodiaceho lana.
- C. Znovu namontujte bubon navijaka.
- D. Pomaly navíjajte všetku vôľu v lane navijaku a potom ho utlmte.
- E. Zaradte najnižší možný prevodový stupeň na uviaznutom vozidle, ktorý ho bude poháňať v smere navijaka.
- F. Opatrne použite spoločne silu navijaka a plyn zaseknutého vozidla, aby ste ho uvoľnili.
- G. Akonáhle je uviaznuté vozidlo schopné sa samo pohnúť bez pomoci navijaku, prestaňte navijak ťahať.
- H. Odpojte hák navijaka a potom rovnomerne naviňte lano späť na bubon podľa pokynov v tejto príručke.

UPOZORNENIE

Nikdy nepripevňujte hák navijaka k súčasti zavesenia, ochrannému krytu kief, nárazníku alebo nosiču nákladu. Mohlo by dôjsť k poškodeniu vozidla. Háč vždy pripevňujte k najpevnejšej dostupnej časti rámu alebo závesu vozidla.

STAROSTLIVOSŤ O LANO NAVIJAKU

Pred každým použitím vždy skontrolujte, či nie je lano navijaka opotrebované alebo poškodené. Nikdy nepoužívajte poškodené lano. Pri kontrole a používaní sa riadte týmito pokynmi:

- Pokiaľ je navijak vybavený oceľovým lanom, ktoré je nalomené, deformované alebo ohnuté, je trvalo a vážne poškodené. Lano navijaka v tomto stave okamžite prestaňte používať.
- Zalomené oceľové lano navijaka, ktoré bolo „narovnané“, aj keď môže vyzeráť použiteľne, je trvalo a vážne poškodené. Nemôže už dosiahnuť svoju menovitú nosnosť. Lano navijaka v tomto stave okamžite prestaňte používať.
- Syntetické lano by malo byť skontrolované, či nevykazuje známky rozstrapkania. Pokiaľ zistíte rozstrapkanie, lano vymeňte. Lano navijaka v tomto stave okamžite prestaňte používať.
- Pokiaľ zistíte roztavené vlákna, vymeňte syntetické lano navijaku. Syntetické lano bude tuhé a v poškodenom úseku sa bude javiť ako hladké alebo glazované. V tomto stave okamžite prestaňte lano navijaka používať.
- Nikdy nenahradzujte syntetické lano navijaka polymérovým lanom spotrebiteľskej kvality. Používajte iba lano, ktoré je špeciálne určené na použitie s navijakom.
- Oceľové lano navijaku nikdy nemažte ani neolejujte. To spôsobí, že sa na lane budú hromadiť nečistoty, ktoré skráti životnosť lana.
- Nikdy nepoužívajte navijak s poškodeným hákom alebo západkou. Pred použitím navijaka vždy vymeňte poškodené diely.

VAROVANIE

Vymeňte lano navijaka a jeho súčasti pri prvých známkach poškodenia, aby ste v prípade poruchy zabránili ŤAŽKÝM ZRANENÍM alebo SMRTI.

POKYNY PRE NAVÍJANIE

Po dokončení navíjania, najmä pri navíjaní pod uhlom, môže byť nutné navinúť lano navijaka rovnomerne cez bubon. Tým sa zníži pravdepodobnosť, že sa lano „zaklenie“ medzi nižšie vrstvy kábla. Na vykonanie tejto úlohy budete potrebovať pomocníka:

- A. Uvoľnite bubon navijaku.
- B. Vytiahnite lano navijaku, ktoré je na bubne namotané nerovnomerne.
- C. Znovu nasadte bubon navijaku.
- D. Požiadajte asistenta, aby pevne zatiahol za popruh háku navijaka a vytvoril tak napätie približne 45 kg.
- E. Pomaly navíjajte kábel, zatiaľ čo asistent pohybuje koncom kábla vodorovne sem a tam, aby sa rovnomerne rozložil na bubne.

RÁZOVÉ ZAŤAŽENIE NAVIJAKU

Váš navijak je navrhnutý a testovaný tak, aby odolal zaťaženiu, ktoré vzniká pri prevádzke zo stojaceho vozidla. Vždy majte na pamäti, že navijak, lano a súčasti **NIE SÚ** konštruované pre rázové zaťaženie.

UPOZORNENIE

Ťahanie bremien a vyslobodzovanie vozidiel vždy vykonávajúte iba ovládaním navijaka a nikdy nie pohybom vozidla!

- Nikdy sa nepokúšajte „trhnúť“ bremenom. Nikdy napríklad nezaberajte lanom pohybom vozidla s navijakom v snahe premiestniť predmet. Ide o nebezpečný postup, pri ktorom vzniká vysoké zaťaženie, ktoré môže prekročiť pevnosť súčastí.
- Nikdy navijak rýchlo opakovane nezapínajte a nevypínajte. Jedná sa o formu rázového zaťaženia. Dochádza tak k dodatočnému zaťaženiu súčastí navijaka, lana ak vzniku nadmerného tepla v motore a reléovej zostave.
- Nikdy neťahajte navijakom vozidlo alebo iný predmet. Pri vlečení s navijakom dochádza k rázovému zaťaženiu aj pri vlečení nízkou rýchlosťou.
- S navijakom nikdy nepoužívajte vyslobodzovacie popruhy. Jedná sa o formu rázového zaťaženia. Vyslobodzovacie popruhy sú navrhnuté tak, aby sa mohli ťažovať energiu (gumicuky).
- Nikdy nepoužívajte navijak na priviazanie vozidla k prívesu alebo inej prepravnej jednotke. Jedná sa o formu rázového zaťaženia.

ÚDRŽBA VOZIDLA

DEFINÍCIA NADMERNE ŤAŽKÉHO POUŽITIA VOZIDLA

Za nadmerne ťažké použitie vozidla sa považuje:

- Časté ponáranie do vody, bahna alebo piesku
- Pretekánie alebo závodná jazda vo vysokých otáčkach
- Zbytočne dlhá prevádzka v nízkej rýchlosti pri ťahaní veľmi ťažkého nákladu
- Použitie na krátku vzdialenosť v chladnom počasí
- Užívanie vozidla na komerčné účely

DEFINÍCIA ZAMÝŠLENÉHO POUŽITIA

Vozidlo je určené výhradne na použitie v poľnohospodárskych alebo podobných prevádzkach. Použitie iným spôsobom sa považuje za použitie v rozpore s určením. Podstatnými prvkami určeného použitia sú tiež dodržiavanie a striktné dodržiavanie podmienok prevádzky, servisu a opráv stanovených výrobcou. Vozidlo by mali prevádzkovať, servisovať a opravovať iba osoby, ktoré sú oboznámené s jeho zvláštnymi vlastnosťami a ktoré sú oboznámené s príslušnými bezpečnostnými postupmi. Vždy je potrebné dodržiavať predpisy o prevencii nehôd, všetky ostatné všeobecne uznávané predpisy o bezpečnosti a pracovnom lekárstve a všetky predpisy o premávke na pozemných komunikáciách. Akékoľvek svojvoľné úpravy vykonané na tomto vozidle môžu zbaviť výrobcu zodpovednosti za prípadné škody alebo zranenia, ktoré z toho vyplývajú. Poľnohospodárske vozidlá nie je možné používať v podmienkach, ktoré môžu spôsobiť riziko kontaktu s nebezpečnými látkami, napr. pri postreku pesticídov. Okrem toho nemožno poľnohospodárske vozidlá používať ani v podmienkach, ktoré môžu predstavovať riziko pádu a prerazenia predmetov.

Pokiaľ Vaše vozidlo zodpovedá vyššie uvedenému používaniu, servisné intervaly skráťte na polovicu!

MAZANIE

Skontrolujte všetky komponenty podľa nižšie uvedenej tabuľky pravidelnej kontroly.

Komponenty neuvedené v tejto tabuľke by mali byť namazané podľa všeobecných podmienok.

- Ak je vozidlo nadmerne zaťažované alebo prevádzkované vo vlhkom alebo prašnom prostredí meňte a doplňujte mazivo častejšie
- Používajte celoročný typ maziva
- Mazivo doplňajte každých 900 km; pred uskladnením na dlhší čas;

TABUĽKA MAZÍV A KVAPALÍN

Položka	Mazivo	Postup
Brzdová kvapalina	DOT4	Udržujte hladinu medzi hornou a dolnou ryskou
Olej - predná rozvodovka	SAE80W/90 GL-5	Množstvo oleja 250 ml
Olej - zadná rozvodovka	SAE80W/90 GL-5	Množstvo oleja 300 ml
Olej – prevodovka motora	SAE80W/90 GL-5	Množstvo oleja 350 ml
Čapy odpruženia	Celoročné mazivo (vazelína)	Použite mazacu pištoľ – vtlačte vazelínu, kým ľahko nepreteká z čapov

TABUĽKA KONTROLY PRED JAZDOU

- ⊕ - Vozidlo zodpovedajúce definícii nadmerne ťažkého použitia – interval skrátený o 50%
- ◆ - Pre údržbu kontaktujte autorizované servisné pracovisko
- - Súčasti súvisiace s emisiami – údržbu vykonávajte v autorizovanom servise

Položka		Údržba pred začatím prevádzky			
		MTH	Interval	Km	Pozn.
◆	Riadenie	-	Pred jazdou	-	Vizuálne skontrolujte, otestujte alebo skontrolujte súčasti. V prípade potreby vykonajte nastavenie a/alebo naplánujte opravy.
◆	Plynový pedál	-	Pred jazdou	-	
	Predné zavesenie a hriadele	-	Pred jazdou	-	
	Zadné zavesenie a hriadele	-	Pred jazdou	-	
	Pneumatiky	-	Pred jazdou	-	
	Hladina brzdovej kvapaliny	-	Pred jazdou	-	
	Funkcia brzdového pedála	-	Pred jazdou	-	
	Brzdový systém	-	Pred jazdou	-	
	Kolesá a ich uchytenie	-	Pred jazdou	-	Kontrola, príp. nastavenie alebo výmena
⊕	Nastavenie svetiel a smeroviek	-	Pred jazdou	-	
⊕	Chladič	-	Pred jazdou	-	Kontrola či nie je upchatý vstupný otvor, príp. očistite.

TABUĽKA KONTROLY V DOBE ZÁBEHU

- ⊕ - Vozidlo zodpovedajúce definícii nadmerne ťažkého použitia – interval skrátený o 50%
- ◆ - Pre údržbu kontaktujte autorizované servisné pracovisko
- - Súčasti súvisiace s emisiami – údržbu vykonávajte v autorizovanom servise

Položka		Údržba v čase zábehu (podľa toho, čo nastane skôr)			
		MTH	Interval	Km	Pozn.
	Mazanie	20	-	320	Premažte všetky mazacie body, čapy, lanká...
	Olej prednej a zadnej rozvodovky	20	-	320	Kontrola hladiny. Kontrola tesnosti
	Chladiaca kvapalina	20	-	320	Kontrola hladiny. Kontrola tesnosti
	Olej v prevodovke motora	20	-	320	Kontrola hladiny. Kontrola tesnosti
	Motorové hadičky a tesnenia	20	-	320	Kontrola tesnosti
⊕	Brzdové doštičky / kotúče	20	-	320	Kontrola opotrebenia a hrúbky
	Akumulátor	20	-	320	Kontrola svoriek, vyčistenie, test stavu batérie
◆	Riadenie / geometria kolies	20	-	320	Kontrola. Pokiaľ je nutné nastavenie kolies, požiadajte o servis u predajcu.
⊕	Brzdový pedál, ručná brzda	20	-	320	Kontrola funkčnosti, príp. nastavenie vôle
◆	Prevodová skriňa / homokinetické kĺby / hnacie hriadele	20	-	320	Kontrola tesnosti

TABUĽKA PRAVIDELNEJ KONTROLY

Intervaly údržby uvedené v tejto tabuľke sú stanovené na základe priemerných jazdných podmienok a priemernej rýchlosti 20km /h. Vozidlá, ktoré zodpovedajú nadmerne ťažkému použitiu alebo komerčnému použitiu musia byť servisované častejšie.

- ⊕ - Vozidlo zodpovedajúce definícii nadmerne ťažkého použitia – interval skrátený o 50%
- ◆ - Pre údržbu kontaktujte autorizované servisné pracovisko
- - Súčasti súvisiace s emisiami – údržbu vykonávajte v autorizovanom servise

!VAROVANIE!

Nesprávne vykonaná údržba označená “◆” môžu spôsobiť zlyhanie komponentov a tým spôsobiť vážne zranenia alebo smrť. Vždy sa obráťte na svojho autorizovaného dílera!

Položka		Interval údržby podľa frekvencie			
		MTH	Interval	Km	Pozn.:
⊕	Brzdové doštičky / kotúče	10	1M	160	Kontrola hrúbky doštičiek a kotúčov
	Akumulátor	100	12M	1600	Kontrola svoriek. Podľa potreby vyčistite a otestujte stav batérie.
⊕	Mazanie	50	3M	800	Namazanie všetkých súčastí
⊕	Olej prednej a zadnej rozvodovky	50	12M	800	Skontrolujte úroveň. Pokiaľ nie je dodržaný interval hodín alebo vzdialenosti, každoročne ju vymeňte.
	Chladiaci systém	50	6M	800	Každoročne testujte systém úniku chladiacej kvapaliny.
⊕	Chladič	50	6M	800	Skontrolujte; vyčistite vonkajšie povrchy.
◆	Systém riadenia	50	6M	800	Kontrola, mazanie.
⊕	Predné zavesenie	50	6M	800	Mazanie. Skontrolujte upevňovacie prvky.
⊕	Zadné zavesenie	50	6M	800	Mazanie. Skontrolujte upevňovacie prvky.
	Hadičky chladenia	100	-	1600	Kontrola vedenia hadičiek a ich stavu
⊕	Káble, poistky, konektory a relé	100	12M	1600	Skontrolujte opotrebenie a bezpečnosť vedenia vodičov. Na konektory vystavené pôsobeniu vody, blata a pod. aplikujte podľa potreby dielektrické mazivo.
⊕ ◆	Ložiská kolies	100	12M	2400	Skontrolujte, či nie sú hlučné alebo uvoľnené. V prípade potreby vymeňte.
⊕	Bezpečnostné pásy	100	12M	3200	Vizuálne skontrolujte pásy a vyskúšajte západky. Pokiaľ sa používajú v náročných podmienkach, čistite mechanizmus západky častejšie. V prípade potreby ich vymeňte.
⊕	Olej prevodovky motora	50	12M	3200	Skontrolujte úroveň. Vymeňte každé 2 roky, pokiaľ nie je dodržaný interval hodín alebo vzdialenosti.
	Chladiaca kvapalina	200	24M	6400	Vymeňte chladiacu kvapalinu každé 2 roky, pokiaľ nie je dodržaný interval hodín alebo vzdialenosti.
⊕	Brzdová kvapalina	200	24M	1600	Skontrolujte, či kvapalina nezmenila farbu.
◆	Riadenie / geometria kolies	-	12M	-	Kontrola systému riadenia. V prípade potreby servisu dielov riadenia alebo nastavenia kolies sa obráťte na predajcu.
⊕	Brzdový pedál (vôľa)	-	12M	-	Kontrola.

POSTUPY ÚDRŽBY

OLEJ V PREDNEJ A ZADNEJ ROZVODOVKE A V PREVODOVKE

Je nevyhnutné kontrolovať prednú a zadnú rozvodovku a prevodovku kvôli prípadným únikom oleja. Ak zaznamenáte únik, obráťte sa na svojho predajcu CFMOTO.

Výmena oleja v prednej a zadnej rozvodovke a v prevodovke

1. Zaparkujte na rovnom povrchu a vypnite motor.
2. Umiestnite pod rozvodovky a prevodovku vane na zachytenie oleja.
3. Odskrutkujte magnetickú skrutku zátky a podložku.
4. Očistite okolie výpustného otvoru a magnetickú skrutku. Vymeňte podložku, ak je poškodená.
5. Počkajte niekoľko minút, kým vytečie všetok olej.
6. Naskrutkujte magnetickú skrutku s podložkou.

Uťahovací moment: 25 Nm

7. Odskrutkujte zátku plniaceho otvoru a odoberte podložku.
8. Vhodným náradím doplňte požadované množstvo oleja správnej špecifikácie (SEA 80W-90 GL-5).

Objem oleja v prednej rozvodovke: 250 ml

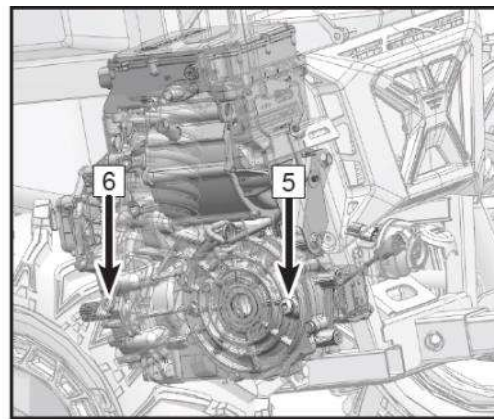
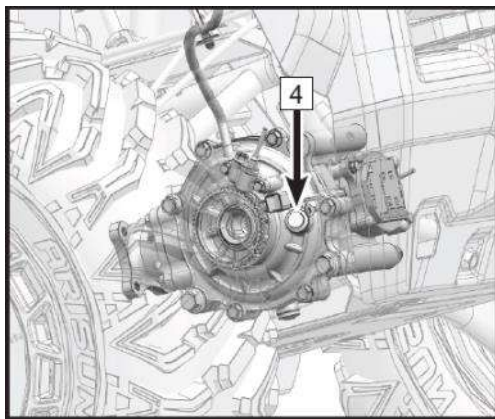
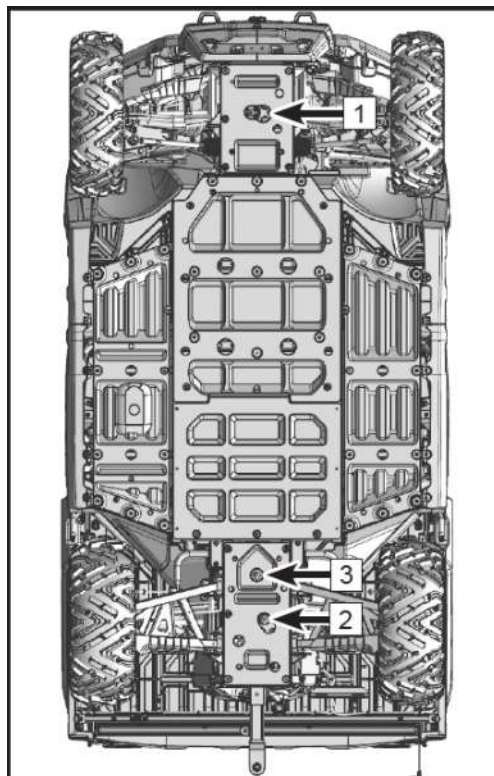
Objem oleja v zadnej rozvodovke: 300 ml

Objem oleja v prevodovke motora: 350 ml

9. Naskrutkujte späť skrutku plniaceho otvoru s podložkou.

Uťahovací moment: 25 Nm

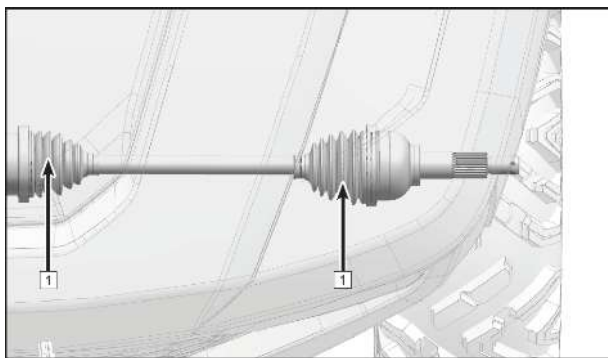
10. Zlikvidujte použitý olej.



1	Vypúšťací otvor prednej rozvodovky
2	Vypúšťací otvor zadnej rozvodovky
3	Vypúšťací otvor prevodovky motora
4	Plniaci otvor prednej rozvodovky
5	Plniaci otvor zadnej rozvodovky
6	Plniaci otvor prevodovky motora

MANŽETY NÁPRAV

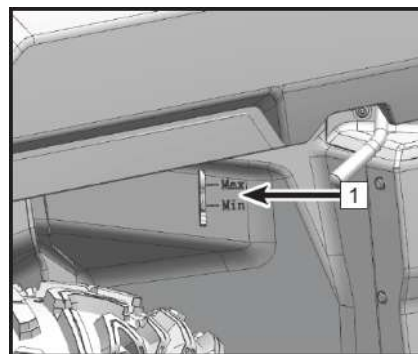
Predné a zadné manžety náprav (1) je potrebné pred začatím prevádzky skontrolovať, či nie sú deravé alebo opotrebované. Ak zistíte akékoľvek poškodenie, nechajte vozidlo opraviť u svojho predajcu.



SYSTÉM CHLADENIA

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny v expanznej nádobe

1. Umiestnite vozidlo na rovný povrch a zaparkujte.
2. Počkajte s kontrolou hladiny chladiacej kvapaliny, kým elektrický systém úplne nevychladne.
3. Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny (1) v expanznom boxe vpravo vzadu, či je medzi hodnotami MAX a MIN.
4. Pokiaľ je hladina chladiacej kvapaliny na hranici MIN alebo nižšia, odklopte korbu, odskrutkujte viečko expanznej nádoby a doplňte ju na polovicu medzi MIN a MAX.



UPOZORNENIE

Pokiaľ sa do chladiacej kvapaliny dostala voda, požiadajte čo najskôr svojho predajcu o kontrolu obsahu nemrznúcej zmesi v chladiacej kvapaline. Nikdy nepridávajte tvrdú alebo slanú vodu, pretože je pre motor škodlivá. V prípade núdze je možné v krátkom čase použiť destilovanú vodu, sekundárnou voľbou môže byť zmäkčená voda z vodovodu. Nikdy nepoužívajte tvrdú alebo slanú vodu, pretože môže dôjsť k poškodeniu elektrického systému a chladiaceho systému.

Vetrák chladiča sa automaticky vypína a zapína podľa teploty chladiacej kvapaliny.

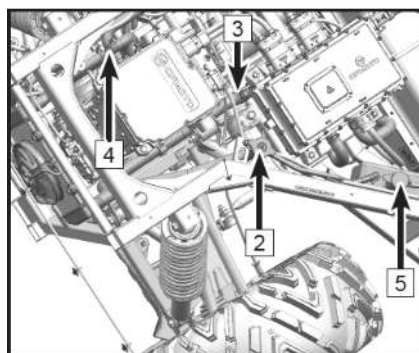
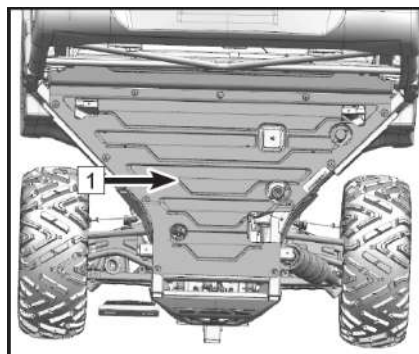
Vypustenie chladiacej kvapaliny

UPOZORNENIE

Neodskrutkujte viečko expanznej nádoby za jazdy alebo bezprostredne po jazde. Je nutné vypnúť motor a počkať, kým motor úplne nevychladne, aby nedošlo k zraneniu. Uvoľníte viečko expanznej nádoby a dvoma otáčkami uvoľníte tlak, potom odoberiete viečko expanznej nádoby.

1. Umiestnite vozidlo na rovný povrch a zaparkujte.
2. Zdvihnite korbu.
3. Počkajte, kým motor vychladne.
4. Odstráňte spodný kryt pod korbou (1)
5. Odskrutkujte viečko chladiča (2)
6. Umiestnite pod saciu hadicu vodného čerpadla misku na zachytenie chladiacej kvapaliny a vytiahnite hadicu z čerpadla (3).
7. Po vypustení kvapaliny namontujte hadicu späť (3).
8. Pomocou vhodného vybavenia nalejte do chladiča chladiacu kvapalinu zodpovedajúcu špecifikácii. Plniaci otvor očistite od všetkých látok, ktoré by mohli kontaminovať kvapalinu.
9. Odskrutkujte výpustnú skrutku (4) pri dolievaní kvapaliny, aby ste odstránili vzduchové bubliny. Uťahnite skrutku, keď z nej začne vytekať chladiaca kvapalina.

Uťahovací moment: 10 Nm



10. Na prístrojovom štíte v nastavení – servisný režim aktivujte čerpadlo. V tomto prípade bude vodné čerpadlo pokračovať v práci po dobu 60 sekúnd a doplní chladiacu kvapalinu, akonáhle sa hladina chladiacej kvapaliny pri kryte chladiča ustáli.
11. Opakujte krok 10, kým hladina chladiacej kvapaliny pri kryte chladiča neprestane klesať.
12. Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak je na najnižšej úrovni, otvorte kryt nádržky (5) a doplňte chladiacu kvapalinu do stredu hornej a dolnej čiary.
13. Utiahnite viečko chladiča (2) a kryt nádržky (5).

Odporúčaná nemrznúca zmes: Akákoľvek vysoko kvalitná nemrznúca zmes s obsahom etylénglykolu obsahujúci inhibítory korózie pre hliníkové motory. CFMOTO odporúča hladinu nemrznúcej zmesi: -35 °C.

Pomer nemrznúcej kvapaliny a destilovanej vody: 1:1.

Objem chladiacej kvapaliny (bez expanznej nádoby): 1,65 l

Objem expanznej nádoby chladiacej kvapaliny : 0,3 – 0,6 l (ryska MIN 0,3 l, ryska MAX 0,6 l)

VAROVANIE

Ak prechádzate na inú chladiacu kvapalinu, obráťte sa na predajcu, aby úplne vypustil zostávajúcu chladiacu kvapalinu. Zmes inej chladiacej kvapaliny môže viesť k poruche motora.

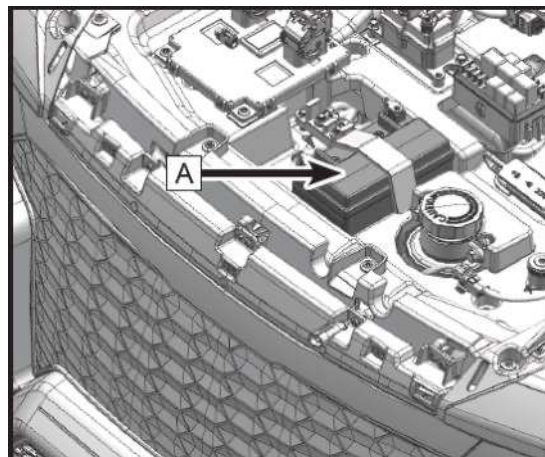
Čistenie chladiča

Vyčistenie vonkajších povrchov chladiča, pokiaľ je pokrytý blatom alebo nečistotami, zaistí, že bude aj naďalej fungovať

účinne chladiť motor. Na čistenie chladiča používajte iba nízkotlakovú vodu. Vysokotlakové umývačky môžu poškodiť súčasti.

AKUMULÁTOR

Toto vozidlo je vybavené uzavretým akumulátorom s nízkou údržbou 12 V/12 Ah (A). Preto nie je nutné kontrolovať elektrolyt ani do akumulátora pridávať destilovanú vodu. Ak sa vám zdá, že je akumulátor vybitý, má poškodený kryt alebo iné abnormality, obráťte sa na svojho predajcu, ktorý vykoná údržbu a výmenu. Ak vozidlo nie je v prevádzke ≥ 2 mesiace, uložte akumulátor na suchom a chladnom mieste. Pre zaistenie optimálnej životnosti akumulátora udržiavajte akumulátor riadne nabitý, aby mal akumulátor k dispozícii rezervnú kapacitu u štartéra. Pri častom používaní vozidla udržiava nabitie akumulátora systém nabíjania vozidla.



Údržba AKUMULÁTOROV

Vždy udržiavajte akumulátor plne nabitý, inak môže dôjsť k jej poškodeniu.

Ak s vozidlom jazdíte zriedka, kontrolujte napätie akumulátora raz týždenne pomocou voltmetra. Ak klesne pod 12,8 V, je potrebné batériu nabiť (pre kontrolu kontaktujte predajcu). Drôtenou kefou odstráňte koróziu kladných a záporných výstupných dosiek a kladné a záporné anódy.

Používanie tradičných nabíjačiek akumulátora skracuje jeho životnosť.

Pri vozidlách, ktoré neboli používané dlhšie ako 30 dní (autobatérie), nabíjajte batériu mesačne alebo ju pripojte k udržiavacej nabíjačke (udržiavacia nabíjačka batérie).

Nabíjačka akumulátorov

Špecifikácie nabíjačky akumulátorov si vyžiadajte od svojho predajcu.

Nabíjanie akumulátora

Vyberte akumulátor z vozidla.

Pripojte vodič nabíjačky a zaistite, aby nabíjací prúd bol 10 % kapacity batérie, napríklad: pre kapacitu akumulátora 10 Ah by mal byť jej nabíjací prúd 1 ampér.

Pred montážou sa uistite, že je akumulátor plne nabitý.

Poznámka: ak sa vozidlo dlhšiu dobu nepoužíva, nabíjajte akumulátory najmenej každé 3 mesiace

VAROVANIE

Neodstraňujte tesniaci pásik batérie, inak dôjde k jej poškodeniu. Nemontujte bežnú batériu do tohto vozidla, inak nebude elektrický systém správne fungovať. Pri demontáži akumulátora najskôr demontujte záporný pól a potom kladný pól. Pri montáži je poradie pripojenia kladného a záporného pólu opačné ako pri demontáži.

POZNÁMKA

Pri nabíjaní bez údržbového akumulátora vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tejto príručke.

Vybratie akumulátora

- Umiestnite vozidlo na rovnú plochu a zaparkujte.
- Vypnite napájanie vozidla.
- Otvorte predný panel
- Odpojte čierny záporný vodič (-);
- Odstráňte červený kladný pólový vodič (+);
- Odmontujte držiak akumulátora
- Vyberte akumulátor

Montáž akumulátora

- Zaparkujte vozidlo na rovnom povrchu a odstavte ho;
- Vypnite napájanie vozidla;
- Vložte akumulátor
- Namontujte držiak akumulátora
- Nainštalujte červený kladný pólový vodič (+);
- Nainštalujte čierny záporný vodič (-);

VAROVANIE

Vyvarujte sa priameho kontaktu s pokožkou, očami a odevom. Pri práci v blízkosti batérie si vždy chráňte oči. Akumulátor uchovávajte mimo dosahu detí. Akumulátor uchovávajte mimo dosahu iskier, otvoreného ohňa, cigariet alebo iných miest vznietenia.

Ošetrovanie v prípade zasiahnutia kyselinou:

Vonkajšie: Opláchnite zasiahnuté miesto čistou vodou.

Vnútorne: Okamžite vyhľadajte lekára.

Oči: Vypláchnite oči čistou vodou po dobu 15 minút a okamžite vyhľadajte lekára.

UPOZORNENIE

Nesprávna demontáž a montáž kladného a záporného vodiča môže viesť k skratu medzi nimi. akumulátorom a karosériou vozidla.

POZNÁMKA

Pokiaľ je vozidlo používané zriedka, dobíjajte akumulátor každé dva mesiace.

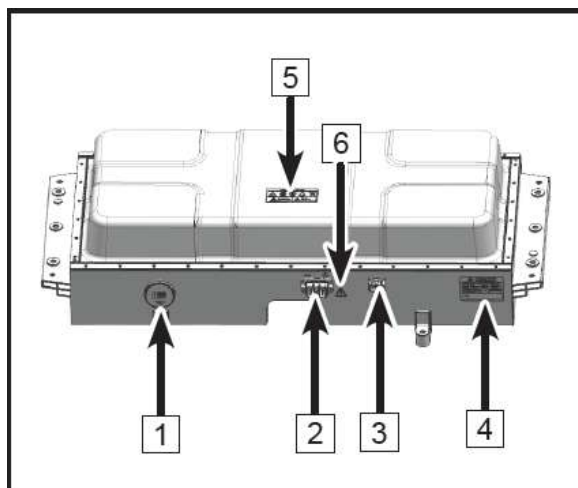
TRAKČNÝ AKUMULÁTOR

AKUMULÁTOR nie je možné umývať ani servisovať, v prípade poruchy sa obráťte na svojho predajcu.

Vyberte akumulátor a dodržujte environmentálne požiadavky pre jeho skladovanie, a to aj pre dočasné skladovanie.

Akumulátor sa skladá z:

- 1 – Ventil na ochranu pred výbuchom
- 2 – Konektor vysokého napätia
- 3 – Štítok varovania pred elektrickým šokom
- 4 – Konektor nízkeho napätia
- 5 – Označenie
- 6 – Štítok s bezpečnostnými inštrukciami



Súčasti vysokotlakového systému nemôžu byť servisované používateľmi. Nedemontujte, neodstraňujte ani nevymieňajte vysokotlakové súčasti, káble ani konektory.

VAROVANIE

1. Je zakázané používať alebo umiestňovať akumulátor v blízkosti zdrojov tepla/vysokých teplôt (ako je oheň, kúrenie atď.).
2. Je zakázané používať akumulátor v prostredí s vysokou statickou elektrinou a magnetickými poľami, ktoré môžu poškodiť systém batérie a spôsobiť bezpečnostné problémy.
3. Nepoužívajte kladný a záporný pól akumulátorov opačne.

Skladovanie akumulátora

1. Teplota na skladovanie: 25 ± 5 °C, relatívna vlhkosť ≤ 65 % (bez kondenzácie)
2. Priestor na skladovanie: suchý, čistý a dobre odvetrávaný. Chráňte akumulátor pred silnými vibráciami, nárazmi, stláčaním, slnečným žiarením a dažďom a pripravte si hasiace zariadenia, napríklad hasiace prístroje triedy E s oxidom uhličitým.
3. Vyhnite sa styku s korozívnymi predmetmi alebo vzduchom.
4. Majte jasnú výstražnú alebo bezpečnostnú značku. Udržujte mimo dosahu ohňa/zdrojov tepla a dobre izolujte.
5. Uistite sa, že kryt batériovej skrine je pevne nainštalovaný a nie je rozbitý alebo poškodený.
6. Kladný a záporný pól musia byť izolované izolačnými chráničmi alebo inými izolačnými materiálmi a nesmú byť odkryté ich kovové časti.
7. Pokiaľ je akumulátor skladovaný dlhšie ako 30 dní, odporúča sa pravidelne upravovať nabitie akumulátora na 50 % (každé tri mesiace).

Prevoz akumulátor

1. Pred prepravou skontrolujte izoláciu batériového bloku. Uistite sa, že izolačný odpor celkového kladného a záporného pólu voči puzdru batérie je ≥ 200 M Ω .
2. Batériu prepravujte opatrne, umiestnite ju vzpriamene a nekladte ju obrátene ani šikmo. Na prepravu použite špecializované náradie, neprepravujte ani neťahajte batériu ručne. Nepoškodte jej obal.
3. Batériové bloky nesmú byť počas prepravy úplne vybité, zostávajúca energia je určená dobou prepravy a mierou samovybíjania a zostávajúca energia nesmie byť menšia ako 30 %.
4. Chráňte elektrické konektory pred nárazom a pádom počas prepravy.
5. Chráňte batériu pred silnými vibráciami, nárazmi, stláčaním, slnečným žiarením a dažďom a pripravte si hasiace zariadenia, napríklad hasiace prístroje triedy E s oxidom uhličitým.
6. S napájacou batériou by malo byť manipulované a prepravované v súlade s pravidlami a ťahanie, páčenie a iné násilné správanie je prísne zakázané.
7. Na nakladanie alebo vykladanie produktu je nutné použiť vysokozdvížný vozík alebo špecializované náradie. Batériu umiestňujte opatrne, nehádzte s ňou ani na ňu netlačte, mohlo by dôjsť k poškodeniu batériového systému alebo k zraneniu osôb.

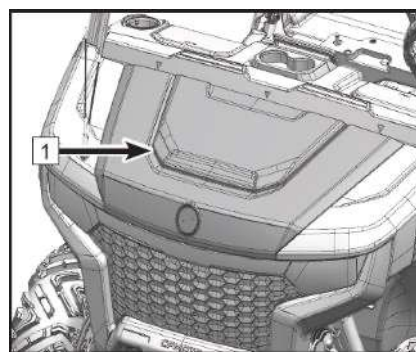
Ďalšie pokyny na manipuláciu s akumulátorom

1. Nevhadzujte batériu do ohňa, ani ju za žiadnych okolností nenamáčajte do tekutiny (napríklad sladkej vody, morskej vody atď.).
2. Nepripájajte ani neodpájajte konektory, keď je kľúč v polohe „ON“.
3. Pred jazdou skontrolujte zostávajúcu kapacitu akumulátora a nabite ju na 50 % až 100 %. Uistite sa, že na palubnej doske nie je žiadna varovná informácia o vybití akumulátora. V opačnom prípade sa obráťte na predajcu.
4. Nejazdite s vozidlom, ak je akumulátor vybitý. Nepoužívajte funkcie, ktoré majú vysokú spotrebu, a akumulátor včas nabite.
5. Pokiaľ je stav nabitia (SOC) počas jazdy nižší ako 20 %, odporúča sa akumulátor včas nabiť.
6. Pri jazde v daždi si dávajte pozor na kaluže. Pri prechádzaní vodou skontrolujte hĺbku vody, aby ste zabránili skratu akumulátora.
7. Ak máte akékoľvek obavy ohľadom produktu, prestaňte ho používať a odpojte napájanie. Kontaktujte svojho predajcu.

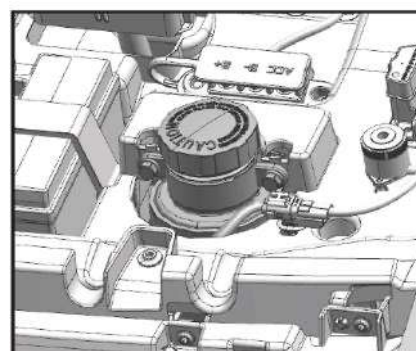
BRZDY A BRZDOVÝ SYSTÉM

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny

Pred jazdou skontrolujte, či je hladina brzdovej kvapaliny nad spodnou ryskou, a v prípade potreby ju doplňte. Nádržka brzdovej kvapaliny (1) sa nachádza pod predným stredovým panelom (Jej vybratie vid' kontrola hladiny chladiacej kvapaliny). Pri nedostatočnom množstve brzdovej kvapaliny sa môže do brzdového systému dostať vzduch, čo môže spôsobiť neúčinnosť brzd.



1. Zaparkujte vozidlo na rovný povrch.
2. Použite iba vysoko kvalitné brzdové kvapaliny, v opačnom prípade hrozí zničením tesnenia a nízkym brzdovým účinkom brzd.
3. Odporúčaný typ kvapaliny: **DOT4**
4. Vždy doplňajte rovnaký typ brzdovej kvapaliny. Miešanie rôznych typov kvapalín môže spôsobiť nežiaducu chemickú reakciu a nulový brzdový účinok.
5. Dbajte na zvýšenú opatrnosť, aby sa do hlavného valca nedostala voda. Voda významne znižuje bod varu kvapaliny a znižuje brzdový účinok.
6. Brzdová kvapalina môže poškodiť lakované a plastové časti vozidla.
7. Vzhľadom na opotrebovanie brzdových doštičiek je normálne, že hladina brzdovej kvapaliny klesá. Nízka hladina brzdovej kvapaliny môže indikovať spomínané opotrebenie doštičiek alebo únik kvapaliny z brzdového systému.
8. Pri rapidnom znížení hladiny brzdovej kvapaliny sa najsôr uistite, ako veľmi sú doštičky opotrebované. Pred kontrolou brzdového systému skontrolujte tesnosť brzdových doštičiek.
9. Pokiaľ je hladina brzdovej kvapaliny neočakávane zníži, obráťte sa okamžite na autorizovaného predajcu / servis.

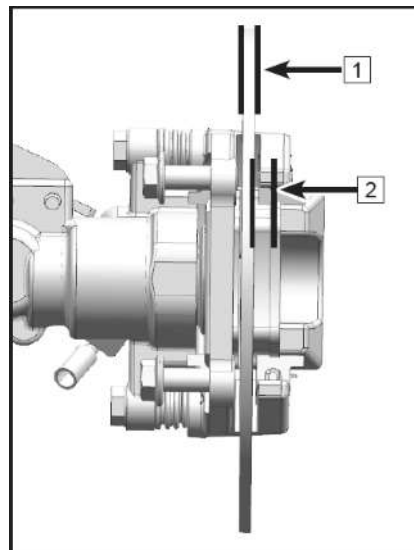


Kontrola brzdových doštičiek

Skontrolujte predné aj zadné doštičky a kotúče, či nie sú poškodené a opotrebované. Ak je hrúbka doštičky (2) menšia ako 2,0 mm alebo hrúbka kotúča (1) je menšia ako 4 mm, nechajte ich vymeniť. Výmena doštičiek a kotúčov vyžaduje odborné znalosti, preto by výmenu mal vykonávať autorizovaný servis. Na kontrolu doštičiek a kotúčov je nutné demontovať kolesá.

!VAROVANIE!

Po údržbe sa uistite, že brzdy fungujú správne a že je vôľa nastavená správne. Uistite sa, že brzdy nedrhnú a ovládanie brzd nepruží. Uistite sa, že sú z brzdového systému odstránené všetky vzduchové bubliny.



Výmena brzdovej kvapaliny

Kompletnú výmenu brzdového systému smie vykonávať iba vyškolený servisný personál. Počas pravidelnej údržby alebo pri poškodení alebo netesnosti nechajte svojho predajcu vymeniť nasledujúce komponenty:

- Brzdové hadičky meňte každé 4 roky

VAROVANIE

Preplnená kvapalina môže spôsobiť odpor brzd alebo zablokovanie brzd, čo môže mať za následok nehodu s vážnym zranením alebo smrťou. Udržujte brzdovú kvapalinu na odporúčanej úrovni. Nepreplňujte ju.

VAROVANIE

Nikdy neskladujte ani nepoužívajte neúplnú fľašu brzdovej kvapaliny. Brzdová kvapalina je hygroskopická, čo znamená, že rýchlo absorbuje vlhkosť zo vzduchu. Vlhkosť spôsobuje pokles teploty varu brzdovej kvapaliny, čo môže viesť k skorému vädnutiu brzd a možnosti nehody alebo vážneho zranenia. Po otvorení fľaše s brzdovou kvapalinou vždy zlikvidujte nespotrebovanú časť.

Prevádzka spínača brzdového svetla

Spínač brzdového svetla je aktivovaný tlakom pedála nožnej brzdy a funguje správne, keď sa rozsvieti brzdové svetlo, rovnako ako brzdenie. Skontrolujte, či zostava spínača alebo elektrický obvod správne funguje v prípade poruchy brzdového svetla.

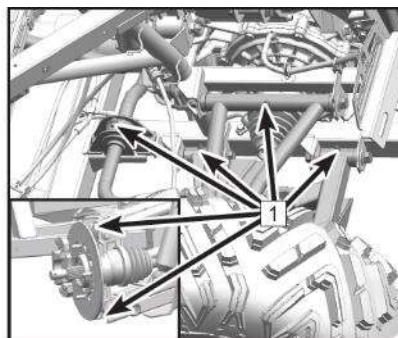
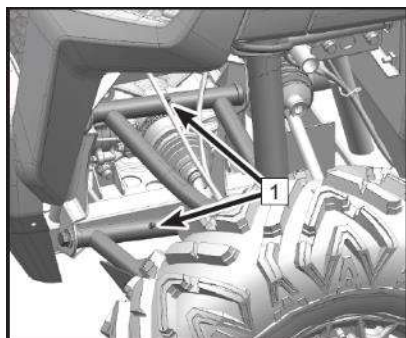
ZAVESENIE

Niektoré prvky predného zavesenia vozidla nevyžadujú údržbu ani mazanie. Pred uvedením vozidla do prevádzky sa uistite, že tieto súčasti sú pravidelne čistené a nie sú uvoľnené ani poškodené.

Mazanie uloženia predného zavesenia a zadného stabilizátora

Pravidelne vykonávajte premazanie uloženia predného zavesenia a zadného stabilizátora.

- Do mazníc (1) pridávajte mazivo pomocou mazacej pištole, kým mazivo nebude ľahko vytekať z puzdra.



POZNÁMKA

Maznice sú symetricky rozmiestnené. Vpredu sa nachádza celkom 4 a vzadu ich je 12.

Odporúčané mazivo: Celoročná vazelína

TLMIČE

Nastavenie predpätia pružiny

Predpätie a tlmenie prednej a zadnej pružiny je možné prispôbiť hmotnosti jazdca, nákladu a jazdným podmienkam. Vždy nastavte tlmiče na ľavej a pravej strane rovnako.

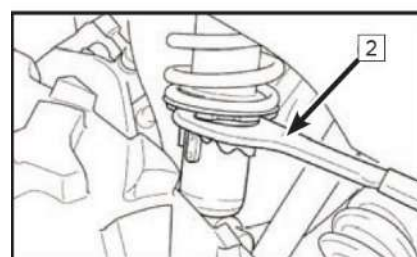
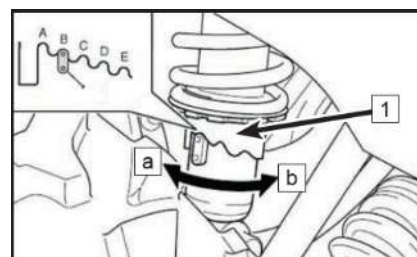
Demontujte zadné kolesá, aby ste mohli nastaviť predpätie pružín.

A = mäkké

E = tvrdé

Štandardná pozícia: B

- Na zvýšenie predpätia pružiny pomocou špeciálneho nástroja (2) otáčajte krúžkom (1) do smeru B
- Na zníženie predpätia pružiny pomocou špeciálneho nástroja (2) otáčajte krúžkom (1) do smeru A



KOLESÁ A PNEUMATIKY

Tlak v pneumatikách

Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách

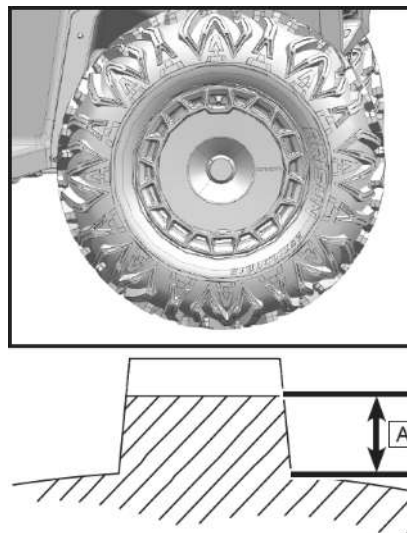
Odporúčaný tlak:

Predné: 25×8.00R12 6PR (75 J) : 12psi (80 kPa)

Zadné: 25×10.00R12 6PR (68 J) : 15 psi (100 kPa)

POZNÁMKA

Tlak v pneumatikách výrazne ovplyvňuje ovládanie a stabilitu vozidla. Nedostatočný tlak v pneumatikách môže spôsobiť únik vzduchu a otočenie pneumatiky. Nadmerný tlak v pneumatikách môže spôsobiť prepichnutie pneumatiky. Vždy sa riadte pokynmi na tlak v pneumatikách. Nikdy nedovoľte, aby tlak v pneumatikách klesnúť pod minimálnu hodnotu. V opačnom prípade môže dôjsť k vychýleniu pneumatík z ráfika.



POZNÁMKA

Tlak v pneumatikách skontrolujte, akonáhle pneumatika vychladne. Tlak v pneumatikách sa mení v závislosti na teplote a nadmorskej výške. Ak sa niečo z toho zmení, skontrolujte tlak v pneumatikách znova.

Vzorka pneumatík

Pravidelne kontrolujte vzorku pneumatík a vymeňte, ak je hĺbka vzorky nižšia ako **3 mm**.

Ložiská kolies

- Zdvihnite vozidlo a bezpečne ho podoprite pod rámom pomocou heveru
- Zatlačte a zatiahnite za kolesá aby ste sa uistili, že nie sú povolené alebo nie sú nakrivo. Obráťte sa na autorizovaný servis v prípade zlej geometrie.

Demontáž kolies

- Zastavte na rovnom povrchu
- Zdvihnite vozidlo a riadne ho podložte pod rámom
- Pomocou náradia odistite kryt náboja (1)
- Odstráňte kryt náboja (2). Aby ste zabránili odpadávaniu laku z okraja, zvolte vhodnú ochranu nástroja.
- Povoľte päť skrutiek kolies (3)
- Demontujte koleso

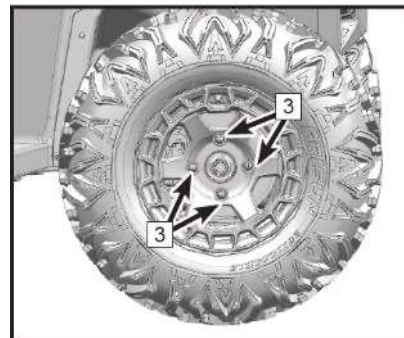
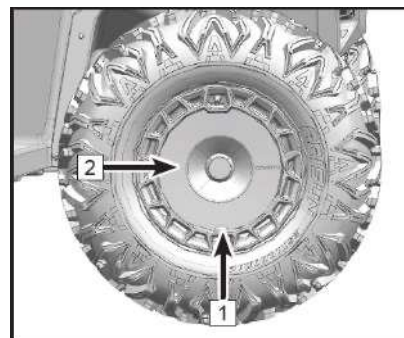
Nasadenie kolies

- Nasadte koleso a utiahnite rukou
- Zdvihnite vozidlo a odstráňte podpery a položte vozidlo na zem
- Dotiahnite matky kolies:

Uťahovací moment pre kolesá: 70 – 80 Nm

POZNÁMKA

Pokiaľ sú hliníkové kolesá upevnené kónusovými matkami, vždy nasadte matku zúženou stranou ku kolesu.



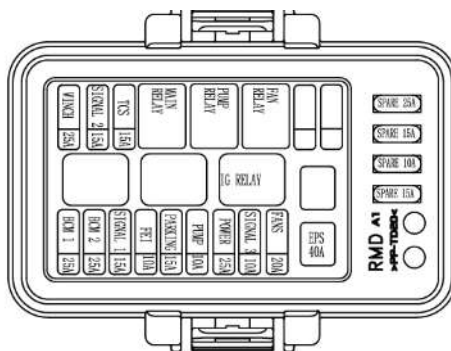
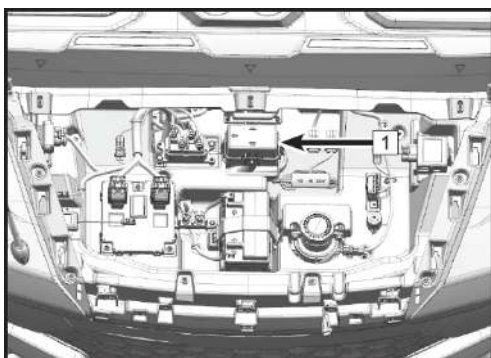
ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Poistky

Poistková skrinka (1) sa nachádza pod predným stredovým panelom. Pokiaľ dôjde k prepáleniu poistky, vypnite hlavný vypínač a nainštalujte novú poistku o stanovenom prúde. Zapnite napájanie vozidla. Pokiaľ sa poistka ihneď znovu prepáli, obráťte sa na predajcu. Elektronické relé uľahčujú prevádzku rôznych funkcií systému vozidla. relé sa nachádza v poistkovej skrinke, pre jeho výmenu alebo diagnostiku kontaktujte svojho predajcu.

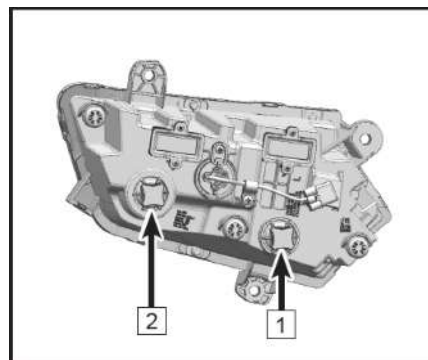
UPOZORNENIE

Aby ste zabránili náhodnému skratu, pred kontrolou alebo výmenou poistiek vypnite hlavný vypínač. Vždy používajte poistky so správnou predpísanou menovitou hodnotou. Nikdy nepoužívajte vodivý materiál namiesto správnej poistky. Použitie nesprávnej poistky môže spôsobiť poškodenie elektrického systému a môže viesť k požiaru.



Nastavenie svetlometu

- Otáčajte nastavovacou skrutkou (1) pre nastavenie smeru diaľkových svetiel vertikálne
- Otáčajte nastavovacou skrutkou (2) pre nastavenie smeru stretávacích svetiel horizontálne



!VAROVANIE!

Je doporučené, pre nastavenie svetlometov kontaktovať autorizovaného predajcu/servis. Nevhodné nastavenie môže viesť k vážnym zraneniam.

POZNÁMKA!

Predné svetlomety a koncové svetlá sú LED, ktoré sa nedajú opraviť v prípade poškodenia.

Výmena všetkých svetiel

Vozidlo je vybavené svetlami typu LED, ktoré nie je možné opraviť v prípade poškodenia. Ak sú tieto súčasti chybné alebo zničené, obráťte sa na autorizovaného predajcu/ servis pre výmenu celého komponentu.

BEZPEČNOSTNÉ PÁSY

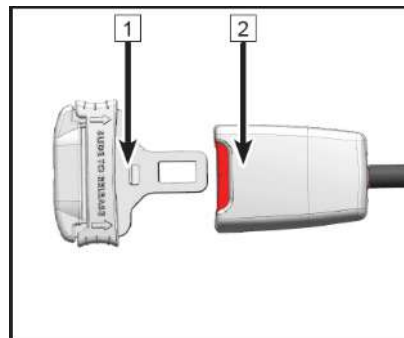
Toto vozidlo je vybavené trojbodovými bezpečnostnými pásmi, ktoré pomáhajú chrániť vodiča a spolujazdca v prípade kolízie alebo prevrátenia vozidla a pomáhajú udržať cestujúcich v kabíne. Pred jazdou sa uistite, že je bezpečnostný pás pevne zapnutý.

!VAROVANIE!

Vypadnutie z pohyblivého sa vozidla vedie k zraneniu alebo usmrteniu. Pred jazdou vždy zapnite bezpečnostné pásy.

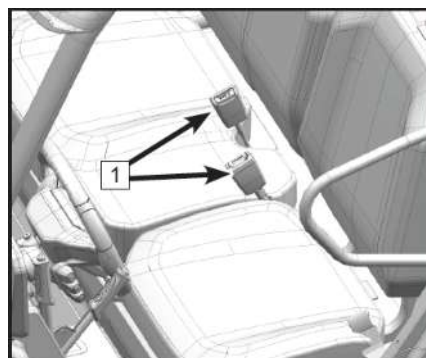
Pre zapnutie bezpečnostného pásu postupujte podľa nasledujúcich krokov:

- Pri trojbodovom bezpečnostnom páse stiahnite zámkovú doštičku bezpečnostného pásu (1) dole a pretiahnite ho okolo hrudníkom smerom k západke na strane sedadla. Bezpečnostný pás by mal pohodlne prechádzať nad stehnami a diagonálou hrudníka. Uistite sa, že bezpečnostný pás nie je zdeformovaný ani skrútený.
- Zasuňte zámkovú doštičku bezpečnostného pásu (1) do západky (2), kým nebudete počuť cvaknutie.
- Mierne povoľte bezpečnostný pás a podľa potreby upravte jeho napnutie, potom ho nechajte automaticky navinúť.
- Stlačte červené tlačidlo uprostred pracky bezpečnostného pásu pre uvoľnenie bezpečnostného pásu.



Pred každým použitím vozidla pravidelne kontrolujte normálnu funkciu všetkých bezpečnostných pásov:

1. Zasuňte zámkovú doštičku do západky, kým sa neozve cvaknutie. Zvuk cvaknutia znamená, že je bezpečne pripevnený. Skontrolujte, či je možné zámkovú doštičku hladko zasunúť.
2. Stlačením červeného tlačidla západku odomknite. Skontrolujte, či je možné bezpečnostný pás hladko odomknúť.
3. Vytiahnite dĺžku bezpečnostných pásov a skontrolujte ich poškodenie, vrátane prerezania, opotrebovania alebo stuhnutia.

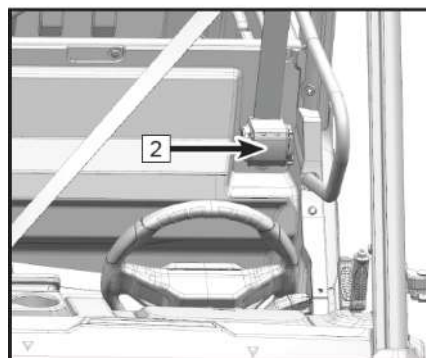


Ak zistíte poškodenie alebo mechanizmy nefungujú normálne, obráťte sa na svojho predajcu CFMOTO, aby systém bezpečnostných pásov skontroloval alebo vymenil kvalifikovaný technik.

Údržba bezpečnostných pásov

Bezpečnostný pás očistite od blata a nečistôt, potom ho po celej dĺžke umyte mäkkou mydlovou vodou a nechajte uschnúť. Nikdy na pás nepoužívajte bieliadlá ani drsné čistiace prostriedky.

Mechanizmus západky (1) a navíjača (2) pravidelne preplachujte čistou vodou. Pred prevádzkou vozidla ich nechajte vyschnúť a vyskúšajte ich.



ČISTENIE A SKLADOVANIE

Čistenie UTV

Udržiavanie vášho vozidla čistého nielen zlepší jeho vzhľad, ale môže tiež predĺžiť životnosť rôznych komponentov. S niekoľkými opatreniami môže byť váš UTV vyčistený podobne ako automobil.

Umývanie UTV

Najlepší a najbezpečnejší spôsob, ako umyť UTV, je pomocou záhradnej hadice a jemným mydlovým roztokom. Použite profesionálny typ umývacích rukavíc, najprv umývajte hornú časť a potom spodnú časť.

POZNÁMKA

Ak sú bezpečnostné a varovné štítky poškodené, obráťte sa na svojho predajcu pre ich výmenu.

POZNÁMKA

CFMOTO neodporúča používanie vysokotlakových umývacích hadíc (WAP). Pokiaľ stroj umývate týmto zariadením, vyhnite sa poškodeniu ložísk, tesneniu prevodovky, brzd, varovných štítkov a vniknutiu vody do vzduchového filtra alebo elektrického systému. Nepoužívajte drsné čistiace prostriedky alebo vysokotlakové umývačky. Niektoré práce prostriedky znehodnocujú gumové časti. Použite čistiace prostriedky typu umývacieho mydla.

POZNÁMKA

Po umytí a osušení stroja všetky potrebné komponenty namažte. Naštartujte stroj a nechajte bežať na voľnobeh, aby sa odparila zvyšková vlhkosť z motora alebo výfukovej sústavy.

Voskovanie UTV

Váš UTV je možné voskovať ľubovoľným neabrazívnym automobilovým pastovým voskom. Vyhnite sa použitiu drsných čističov, pretože môžu poškriabať povrch.

!VAROVANIE!

Niektoré produkty, vrátane repelentov a chemikálií, môžu poškodiť plastové povrchy. Buďte opatrní pri používaní týchto výrobkov v blízkosti plastových povrchov.

Vykonajte opravy

Pred uskladnením vozidla vždy vykonajte nevyhnutné opravy, aby ste predišli poškodeniu pri ďalšom použití.

Skontrolujte pneumatiky

Skontrolujte hĺbku vzorky a celkový stav pneumatík. Nahustite pneumatiky na predpísaný tlak.

Skontrolujte prevádzkové kvapaliny

Skontrolujte hladinu týchto kvapalín a vykonajte ich výmenu, pokiaľ je to nevyhnutné:

- Olej prednej rozvodovky
- Olej zadnej rozvodovky
- Olej prevodovky
- Brzdová kvapalina (vymeňte každé dva roky, alebo ak je kontaminovaná)
- Chladiaca kvapalina (vymeňte každé dva roky, alebo ak je kontaminovaná)

Mazanie

Skontrolujte všetky lanká a namažte mazivom. Dodržujte pokyny na mazanie v časti údržby v servisnej príručke, na dôkladné a účelné namazanie všetkých súčastí stroja použite celoročné mazivo.

Skladovanie akumulátora

Vyberte batériu z vozidla a uistite sa, že je pred uložením úplne nabitá.

Skladovacie priestory

Dofúknite pneumatiky na stanovený tlak vzduchu a podprite UTV tak aby kolesá boli 30mm ~ 40mm od zeme. Uistite sa, že skladovací priestor je dobre vetraný a prikryte UTV plachtou.

POZNÁMKA

Nepoužívajte plastové alebo vrstvené materiály. Neumožňujú dostatočnú ventiláciu a môžu podporiť koróziu a oxidáciu častí stroja.

PREPRAVA VOZIDLA

UTV nie je možné prepravovať vo vzpriamenej polohe, pri preprave vozidla dodržujte tieto postupy:

1. Vypnite motor a vyberte kľúč, aby nedošlo k strate počas prepravy.
2. Zarádte ľubovoľný rýchlostný stupeň, **okrem parkovacej polohy - "P"**, zablokujte predné a zadné kolesá, aby ste zabránili pohybu UTV.
3. Súčasne upevnite predný aj zadný rám vozidla UTV, zabráňte tomu, aby sa UTV posúvala alebo sa počas prepravy pohybovala.
4. Uistite sa, že trakčný akumulátor je namontovaný správne.
5. Uistite sa, že sedadlá sú zaistené na svojom mieste.

!VAROVANIE!

Nikdy neprepravujte UTV so zaradeným stupňom "P", inak by mohlo dôjsť k poškodeniu elektrického pohonu

DIAGNOSTIKA A RIEŠENIE

Obvyklé ťažkosti a ich príčiny

Problém	Riešenie
Zlyhanie MCU	Užívateľ by nemal tento problém riešiť vlastnými silami, obráťte sa na autorizovaný servis CFMOTO.
Prehrievanie MCU	Po zastavení a vychladnutí vozidla skontrolujte akumulátor. Ak problém pretrváva, obráťte sa na autorizovaný servis CFMOTO.
Zlyhanie elektromotora	Užívateľ by nemal tento problém riešiť vlastnými silami, obráťte sa na autorizovaný servis CFMOTO.
Prehrievanie elektromotora	Po zastavení a vychladnutí vozidla skontrolujte akumulátor. Ak problém pretrváva, obráťte sa na autorizovaný servis CFMOTO.
Chyba trakčného akumulátora	Užívateľ by nemal tento problém riešiť vlastnými silami, obráťte sa na autorizovaný servis CFMOTO.
Prehrievanie akumulátora	Užívateľ by nemal tento problém riešiť vlastnými silami, obráťte sa na autorizovaný servis CFMOTO.
Chyba nabíjania	Užívateľ by nemal tento problém riešiť vlastnými silami, obráťte sa na autorizovaný servis CFMOTO.

Vyššie uvedené potenciálne ťažkosti sú spoločné všetkým elektrickým motocyklom. Ak máte s vozidlom akýkoľvek problém, obráťte sa na autorizovaný servis CFMOTO.

!VAROVANIE!

Nepokúšajte sa riešiť problémy s elektrickým pohonom sami, hrozí nebezpečenstvo alebo nehoda. V prípade, že sa pustíte do opráv elektrických systémov vlastnými silami, CFMOTO nenesie zodpovednosť za prípadné škody alebo zranenia.

Indikátor chyby pohonu (EFI)

Systém elektronického vstrekovania paliva (EFI) vo vozidle obsahuje funkciu auto diagnostiky, ktorá rozsvieti kontrolku poruchy (MIL), ak zistí problém. Ak tento indikátor bliká, kontaktujte svojho predajcu. V normálnej prevádzke bude indikátor EFI zhasnutý.



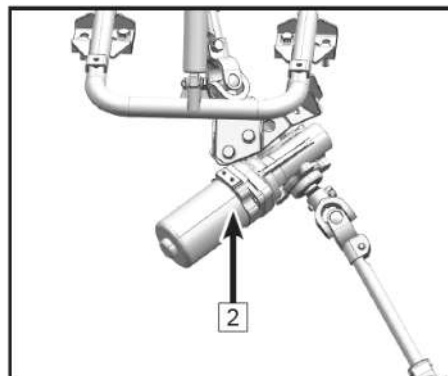
1 EFI indicator

Indikátor chyby posilňovača riadenia (EPS)

Systém elektronického posilňovača riadenia vo vašom vozidle obsahuje funkciu auto diagnostiky, ktorá rozsvieti kontrolku poruchy (MIL), ak zistí problém, keď tento indikátor blinká, kontaktujte svojho predajcu. V normálnej prevádzke bude indikátor EPS svietiť po zapnutí spínača zapalovania, ale EPS nebude fungovať. Po naštartovaní motora bude indikátor EPS zhasnutý a EPS začne fungovať. V prípade problémov sa obráťte na autorizovaného predajcu.



1 EPS Indicator



2 EPS Assembly

Riadenie bez EPS	1 – Konektory majú zlý kontakt alebo sú rozpojené 2 – Vyhorená poistka 3 – Poškodené relé 4 – Regulátor, motor EPS alebo senzor je zničený	1 – Skontrolujte či sú všetky piny správne zasunuté 2 – Vymeňte poistku 40A 3 – Kontaktujte dílera 4 – Kontaktujte dílera
EPS sa chová inak pri zatáčaní doprava a doľava	1 – Odchýlka stredného výstupného napätia 2 – Regulátor, motor EPS alebo senzor je zničený	1 – Kontaktujte dílera 2 – Kontaktujte dílera
Keď je EPS zapnuté riadenie ťahá do strán	1 – Motor EPS je umiestnený obrátene 2 – Porucha regulátora alebo čidla	1 – Kontaktujte dílera 2 – Kontaktujte dílera
Riadenie ide stuha	1 – Batéria stráca napätie 2 – Nedostatočný tlak v predných pneumatikách 3 – Poškodenie motora (zníženie výkonu)	1 – Nabite batériu 2 – Dofúknite pneumatiku 3 – Kontaktujte dílera
EPS je hlučný	1 – Poškodenie motora EPS 2 – Medzera dolného hriadeľa riadenia alebo mechanického riadenia je príliš veľká 3 – Uvoľnený dolný hriadeľ riadenia	1 – Kontaktujte dílera 2 – Kontaktujte dílera 3 – Kontaktujte dílera

DOPLŇUJÚCA INFORMÁCIA K ZÁRUKÉ

PRÍSLUŠENSTVO

Vaše vozidlo umožňuje montáž širokého sortimentu pracovného príslušenstva. Váš diler Vám môže ponúknuť široký sortiment vhodného a schváleného príslušenstva. Zásady montáže a použitia príslušenstva vždy prediskutujte s dílerom a vyžiadajte si jeho súhlas s použitím príslušenstva. Montáž neschváleného príslušenstva je striktné zakázaná a môže byť v prevádzke vysoko nebezpečná!

ZÁRUKA

LIMITOVANÁ ZÁRUKA NA STROJE CFMOTO GLADIATOR

Dovozca týmto zaručuje pôvodnému kupcovi, že originálne diely nového stroja budú v prípade chýb spôsobených chybnou montážou, chybným materiálom bezplatne vymenené. Práca spojená s výmenou týchto dielov nebude účtovaná. sa nevzťahuje na diely spotrebného charakteru, podliehajúce prirodzenému opotrebovaniu, ktoré môžu mať nižšiu životnosť, než je životnosť celého stroja. Záruka sa ďalej nevzťahuje na opotrebenie stroja spôsobené bežnou prevádzkou vozidla.

Pôvodný kupujúci musí prevádzkovať a udržiavať stroj podľa inštrukcií uvedených v tomto manuáli a na štítkoch stroja. Po objavení chyby musí túto skutočnosť písomne oznámiť najneskôr do 10 dní na adresu autorizovaného dílera.

VŠEOBECNÉ VÝNIMKY ZO ZÁRUKY

Táto limitovaná záruka nezahŕňa akúkoľvek náhradu za zlyhanie dielov, alebo poškodenie stroja pri zistení nasledujúcich okolností:

- Abnormálne zaťaženie a prevádzka stroja, zahrňujúca najazdenie viac ako 10000 km v dobe trvania záručnej lehoty alebo používania v extrémne sťažených podmienkach, kladúcich na stroj zvýšené nároky, než je obvyklé.
- Zanedbanie údržby, servisných operácií a použitie neschválených, neoriginálnych a nevhodných dielov a náplní.
- Hrubé zaobchádzanie so strojom.
- Nevhodné používanie stroja, zahŕňajúce pretekánie, skákanie, kaskadérsky štýl jazdy, alebo ďalšie aktivity v tomto manuáli zakázané.
- Prenájmu, či nájmu stroja a použitie stroja na komerčné účely.

***RIDE FASTER
+ SMARTER***



© 2025

Zmena údajov vyhradená