CFMOTO

450MTR

UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL

JOURNEYMAN

CF400-8F

EXPERIENCE
MORE
TOGETHER

OBSAH

ÚVOD **4**
IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA **7**
TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE **8**
BEZPEČNOSŤ VODIČA – BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA **9**
BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA VODIČA **11**
INFORMÁCIE O ZÁŤAŽI A PRÍSLUŠENSTVE **12**
SÚČASTI VOZIDLA **13**
OVLÁDACIE PRVKY STROJA **14**
PÁČKA SPOJKY **14**
PÁČKA PREDNEJ BRZDY **14**
ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ ĽAVÝ **15**
ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ PRAVÝ **15**
ZÁMKY **16**
PÁKA / PEDÁL RADENIA **17**
PÁKA / PEDÁL ZADNEJ BRZDY **17**
BOČNÝ STOJAN **17**
MADLO A STÚPAČKY SPOLUJAZDCA **17**
PLEXI ŠTÍŤ **18**
USB ZÁSUVKA **18**
PRÍSTROJOVÝ PANEL A DISPLEJ **18**
AKTIVÁCIA A TEST **18**
INDIKÁTORY DISPLEJA **19**
ZOBRAZOVANÉ ÚDAJE **20**
OVLÁDANIE A MENU PRÍSTROJOVÉHO DISPLEJA **22**
NASTAVENIE MOTOCYKLA 23
TELEFÓN 28
NASTAVENIE DISPLEJA 31
ŠTÝL ZOBRAZENIA 31
PRIPOJENÉ ZARIADENIA 32
VOLITEĽNÉ INFORMÁCIE 33
AUTOMATICKÝ JAS DISPLEJA 34
JEDNOTKY 34
NASTAVENIE ČASU 35
NASTAVENIE JAZYKA 35
AKTUALIZÁCIA SYSTÉMU 36
O SYSTÉME 36
TOVÁRENSKÉ NASTAVENIE 37
PREVÁDZKOVANIE VOZIDLA **38**
DOBA ZÁBEHU **38**
BEZPEČNOSTNÁ KONTROLA PRED JAZDOU **38**
ŠTARTOVANIE MOTORA **39**
ROZJAZD **39**
RADENIE A JAZDA **39**
BRZDENIE **40**
PARKOVANIE **41**
TECHNIKA BEZPEČNEJ JAZDY **41**
ÚDRŽBA STROJA **42**
NESPRÁVNE UŽÍVANIE VOZIDLA **42**
TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY A KONTROLY **43**
SPOJKA A PEDÁL RADENIE **45**
SADA NÁRADIA **46**
PALIVOVÝ SYSTÉM **46**

MOTOROVÝ OLEJ **47**
SVIEČKA ZAPAĽOVANIA **49**
VOĽNOBEH **49**
SACÍ A VÝFUKOVÝ SYSTÉM **50**
CHLADIACI SYSTÉM **51**
PNEUMATIKY A REŤAZ **53**
BRZDOVÝ SYSTÉM **56**
TLMIČE **59**
ELEKTRICKÝ SYSTÉM A SVETLÁ **62**
KOMUNIKAČNÁ JEDNOTKA T-BOX A CFMOTO RIDE **64**
KATALYZÁTOR **65**
ČISTENIE A SKLADOVANIE **65**
VŠEOBECNÉ PORUCHY, ICH PRÍČINY A RIEŠENIE **68**
DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKE **69**

ÚVOD

Ďakujeme za zakúpenie stroja značky CFMOTO. Vitajte do celosvetovej rodiny majiteľov CFMOTO. Neváhajte navštíviť oficiálne stránky CFMOTO a naše stránky JourneyMan CZ, alebo CFMOTO CZ, pre najaktuálnejšie správy zo sveta strojov CFMOTO.

CFMOTO vyvíja, vyrába, predáva a dodáva svetovo najspoľahlivejšie a cenovo prístupné motocykle, skútre, štvorkolky, úžitkové stroje a lode. Firma založená v roku 1989 sa už dokázala spojiť s viac ako 4000 partnermi a dodávať do viac ako 100 krajín a regiónov. CFMOTO je významnou spoločnosťou vo svete svetového moto priemyslu so zameraním na dodávky skvelých produktov, ako pre veľkoobchod, tak aj koncových fanúšikov.

Pre bezpečnú manipuláciu so strojom, prosím sledujte inštrukcie a odporúčania uvedené v tomto manuáli.
Váš distribútor CFMOTO pozná vami zakúpený stroj najlepšie, a preto ho neváhajte kontaktovať a využiť jeho služby v priebehu aj po uplynutí záručnej doby.

VŽDY POUŽÍVAJTE SCHVÁLENÉ OCHRANNÉ OBLEČENIE A HELMU

NEUŽÍVAJTE DROGY A ALKOHOL

- **NIKDY neobsluhujte stroj bez riadneho preškolenia**
- **NIKDY neriaďte stroj za limity vašich schopností**
- **NIKDY neužívajte alkohol či iné návykové látky pred jazdou, alebo počas jazdy**
- **NIKDY neprevážajte viac ako jedného spolujazdca**

- **VŽDY prispôsobte ovládanie stroja okolitým podmienkam a vlastným schopnostiam.**
- **VŽDY noste ochrannú helmu, vhodné oblečenie a zodpovedajúce vybavenie.**

POZORNE SI PREČÍTAJTE TENTO MANUÁL.
RIAĎTE SO VŠETKÝMI POKYNMI A VAROVANIAMI.

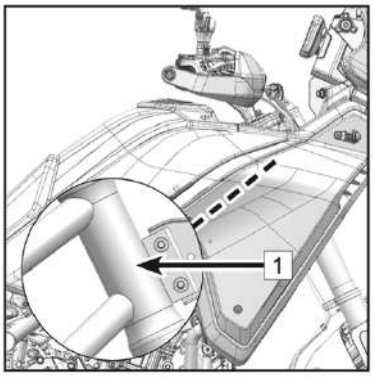
!VAROVANIE!
Pozorne si prečítajte všetky pokyny a bezpečnostné upozornenia v manuáli aj na štítkoch. Neriadenie so bezpečnostnými pokynmi môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

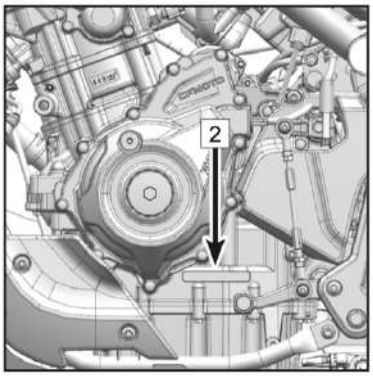
!VAROVANIE!
Výfukové splodiny motocykla obsahujú oxid uhoľnatý, ktorý je smrteľne jedovatý. Môže spôsobiť bolesti hlavy, závraty a v krajnom prípade aj smrť.

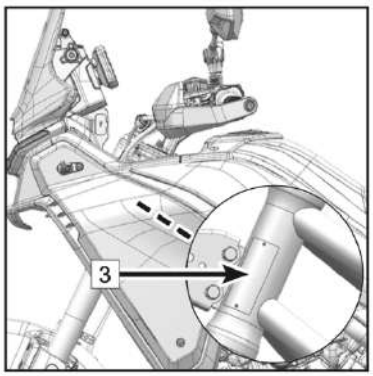
!VAROVANIE!
Výfukové plyny motocyklov obsahujú škodlivé látky, ktoré môžu spôsobiť rakovinu, defekty plodu alebo ďalšie ochorenia.

Vďaka neustálemu vývoju a zlepšovaniu designu a kvality komponentov sa môžu vyskytnúť menšie zmeny v tomto manuáli oproti skutočnému stroju. Zmena vyhradená.

IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA







1 – VIN KÓD _____

2 – SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORA_____

3 – MODELOVÉ OZNAČENIE _____

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Výkon motora:	31 kW / 8 500 ot. / min
Krútiaci moment:	42 Nm / 6 250 ot. / min
Najvyššia rýchlosť:	152 km/h
Dĺžka:	2 210 mm
Šírka:	870 mm
Výška:	1 380 – 1 430 mm (nastaviteľný plexi štít)
Rázvor:	1 505 mm
Výška sedla:	820 mm
Svetlá výška:	220 mm
Pohotovostná hmotnosť:	185 kg
Typ motora:	Radový dvojvalec, štvortakt, chladený kvapalinou
Vŕtanie x zdvih:	72 x 55,2 mm
Objem:	449 ccm
Kompresia:	11,5:1
Štartovanie:	Elektrickým štartérom
Vstrekovanie:	Elektrické vstrekovanie EFI
Systém zapaľovania:	ECU
Sviečka:	BN8RTI
Mazanie:	Tlakovým rozstrekom, polosuchá skriňa
Motorový olej:	SAE10W-40/SL, JASO MA2
Kapacita motorového oleja:	2, 5 l
Kapacita chladiacej kvapaliny:	1 300 ml + 240 ml
Radenie:	6-rýchlostné
Spojka:	Mokrá, manuálna, viackotúčová, s preklzom
Pohon:	Reťaz
Nádrž:	17,5 l
Palivo:	bezolovnatý benzín 95
Batéria:	12V / 11,2 Ah
Svetlomety:	LED
Pneumatiky:	Vpredu: 90/90-21 M/C 54H, vzadu: 140/70 R18 M/C 67H
Alternatívna možnosť pneumatík:	Vpredu: 90/90 R21 M/C 54R, vzadu: 140/80 R18 M/C 70R
Ráfiky:	MT 2,15x21 predné, MT3,75x18 zadné

BEZPEČNOSŤ VODIČA – BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Nerešpektovanie a nedodržiavanie varovaní, nariadení a odporúčaní obsiahnutých v tomto manuáli môže viesť k zraneniu, alebo smrti. Prevádzkovanie motocykla môže byť nebezpečné. Prečítajte si tento užívateľský manuál pred začatím prevádzky stroja.

Obmedzenie riadenia stroja

Tento stroj je možné riadiť iba pri splnení všetkých zákonných podmienok. V prípade nesplnenia týchto podmienok je riadenie stroja **ZAKÁZANÉ** .

Zoznámte sa s vozidlom

Ako vlastník vozidla, ste zodpovedný za svoje vlastné bezpečie, bezpečie ostatných a ochranu životného prostredia. Uistite sa, že rozumiete manuálu, ktorý zahŕňa dôležité informácie, bezpečnostné úkony a všetky aspekty vášho vozidla.

- Nikdy nepoužívajte motocykel bez predchádzajúcej inštruktáže. Začiatočníci by mali absolvovať školenia od certifikovaného inštruktora. Pre viac informácií kontaktujte svojho dílera.
- Osobám, ktoré nie sú oboznámené s týmto manuálom a neabsolvovali školenia v ovládaní motocykla, nie je dovolené akokoľvek motocykel používať.
- Nikdy nepoužívajte motocykel bez zodpovedajúceho oblečenia, helmy a prípadne ochrany očí.
- Nikdy neužívajte alkohol či iné návykové látky počas jazdy, alebo pred jazdou.
- Pred každou jazdou sa uistite, že vozidlo je v poriadku a spôsobilé na jazdu.
- Pri údržbe a kontrole vždy nasledujte postupy uvedené v tomto manuáli.

Základnú bezpečnosť a ovládanie stroja vám boli oznámené pri nákupe vášho stroja vr. dôležitých bodov. Vo vlastnom záujme je potrebné tieto informácie a postupy pravidelne opakovať. Pokiaľ ste stroj zakúpili ako druhý majiteľ, požiadajte o bezpečnostné inštrukcie vášho najbližšieho dealera.
Zoznámte sa so všetkými zákonmi a vyhláškami ktoré sa týkajú prevádzky motocyklov na území SR.
CFMOTO odporúča držať sa rozvrhu kontrol a údržby uvedených v tomto manuáli. Tento rozvrh je navrhnutý na predchádzanie prípadných problémov a je nutné tieto intervaly dodržiavať.
V tomto manuáli nájdete nasledujúce kľúčové slová, ktoré zvýrazňujú dôležité informácie, alebo postupy, ktoré ovplyvňujú vašu bezpečnosť, alebo životnosť stroja:

NEBEZPEČENSTVO (DANGER)
Varuje pred potenciálnym nebezpečenstvom, ktoré môže mať za následok vážne zranenia alebo smrť

VAROVANIE (WARNING)
Upozorňuje na potencionálny stav, alebo situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké zranenia alebo poškodenie vozidla

UPOZORNENIE (CAUTION)
Upozorňuje na potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže viesť k poškodeniu vozidla

POZNÁMKA
Upozorňuje na poznámku s dôležitými informáciami alebo inštrukciami

!NEBEZPEČENSTVO!
Riadenie, údržba a opravovanie motocykla vás môže vystaviť pôsobeniu chemických látok vrátane oxidu uhoľnatého (výfukové splodiny), ftalátov a olova, ktoré môžu byť príčinou vzniku rakoviny, alebo defektov plodu. Pre zníženie vystavenia pôsobeniu týchto látok, vyhnite sa vdychovaniu výfukových splodín , nenechávajte stroj v chode pri voľnobežných otáčkach dlhšie, než je potrebné. Údržbu stroja vykonávajte v dobre vetraných priestoroch. Používajte ochranné pomôcky, ako rukavice a ochranné okuliare. Často si umývajte ruky.

NEBEZPEČENSTVO - Oxid uhoľnatý
Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý, smrtiaci plyn. Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže spôsobiť bolesti hlavy, závraty, ospalosť, nevoľnosť, zmätenosť a nakoniec smrť.
Oxid uhoľnatý je bezfarebný plyn bez chuti a zápachu, ktorý môže byť prítomný, aj keď nie je vidieť ani cítiť. Smrteľná hladina oxidu uhoľnatého sa môže rýchlo nahromadiť a môže pretrvať v nevetraných priestoroch aj niekoľko dní. Nikdy neprevádzkujte vozidlo v zle vetraných alebo uzavretých priestoroch. Nikdy neprevádzkujte vozidlo vonku tam, kde výfukové plyny motora môžu byť preniknúť do budovy otvormi, ako sú okná a dvere, alebo vyústenie ventilačných systémov

NEBEZPEČENSTVO - Palivo
Benzín je extrémne horľavý a vysoko výbušný. Výpary paliva sa môžu šíriť a byť zapálené iskrou alebo priamym plameňom. Pre zníženie rizika požiaru, alebo výbuchu, dodržujte nasledujúce pokyny:
- Prísne dodržujte správne postupy plnenia paliva.
- Nikdy nespúšťajte motor, pokiaľ nie je správne uzavretý uzáver palivovej nádrže. Benzín je jedovatý a môže spôsobiť zranenie alebo smrť.
- Benzín nikdy neodsávajte ústami.
- Ak prehltnete benzín, dostane sa vám do očí, alebo vdýchnete benzínové pary, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- Ak sa postriekate benzínom, umyte sa mydlom a vodou a prezlečte sa.

UPOZORNENIE - Palivo
Povolené palivo pre váš motocykel je bezolovnatý benzín s najnižším oktánovým číslom 95 s maximálnym podielom etanolu 10 % .

VAROVANIE - Vyhnete sa horúcim častiam motocykla
Výfukový systém a jeho súčasti sa pri používaní veľmi zahrievajú. Vyhnete sa kontaktu s nimi. Hrozí nebezpečenstvo popálenia

PRE VIAC INFORMÁCIÍ OHĽADNE BEZPEČNOSTI SA PROSÍM OBRAŤTE NA VÁŠHO DEALERA.

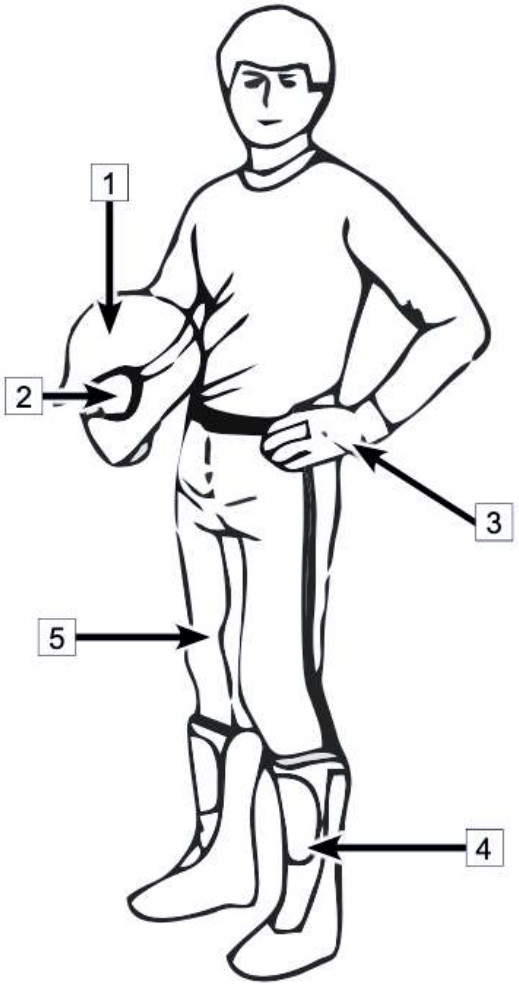
Modifikácia stroja
Pre zaistenie bezpečnosti používateľov motocykla, ďalších účastníkov cestnej premávky, plnenie noriem a nariadení podľa ktorých je stroj homologovaný a pre zaistenie ochrany životného prostredia je prísne zakázané modifikovať komponenty stroja, ktoré majú vplyv na homologované parametre.
Porušenie tohto nariadenia môže viesť k okamžitej strate záruky na stroj!

!POZNÁMKA!
Starostlivo zvážte použitie externého vybavenia a príslušenstva. Inštalácia prídavného vybavenia môže negatívne ovplyvniť správanie stroja a jeho vlastnosti.

BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA VODIČA

Vy aj váš spolujazdec pri jazde vždy noste zodpovedajúce oblečenie a vybavenie podľa štýlu vašej jazdy. Toto zahŕňa:

1. Helma
Zodpovedajúca helma dokáže znížiť riziko poranenia, alebo vážneho úrazu hlavy. Helma musí zodpovedať príslušným normám a musí byť schválená. Uzavretá helma zaistí vyššiu mieru ochranne napr. pred hmyzom, alebo odletujúcimi pevnými predmetmi.



2. Ochrana očí
Nespoliehajte sa na slnečné okuliare. Vždy používajte ochranné motookuliare alebo helmu so štítom pre čo najvyššiu ochranu zraku. Okuliare musia byť vyrobené z nerozbitných materiálov. Udržujte okuliare vždy čisté.

3. Rukavice
Pre najlepšiu ochranu rúk používajte motocyklové rukavice s ochranou kĺbov a výstelkou pre komfortný úchop.

4. Obuv
Pre najlepšiu ochranu používajte uzavretú členkovú obuv alebo špecializovanú motocyklovú obuv.

5. Oblečenie
Vždy používajte oblečenie s dlhým rukávom a nohavicami. Pre najlepšiu ochranu používajte nohavice s ochrannou vypchávkou kolien a vrchný diel s ochrannými prvkami.

INFORMÁCIE O ZÁŤAŽI A PRÍSLUŠENSTVE

!VAROVANIE!
Nesprávna inštalácia alebo použitie príslušenstva alebo úpravy motocykla môžu mať za následok nebezpečnú jazdu. Pred jazdou na motocykli sa uistite, že motocykel nie je preťažený a že ste dodržali všetky pokyny.

Pri výbere a používaní súčastí alebo príslušenstva a pri nakladaní motocykla ste osobne zodpovední za svoju vlastnú bezpečnosť a bezpečnosť ostatných účastníkov prevádzky.

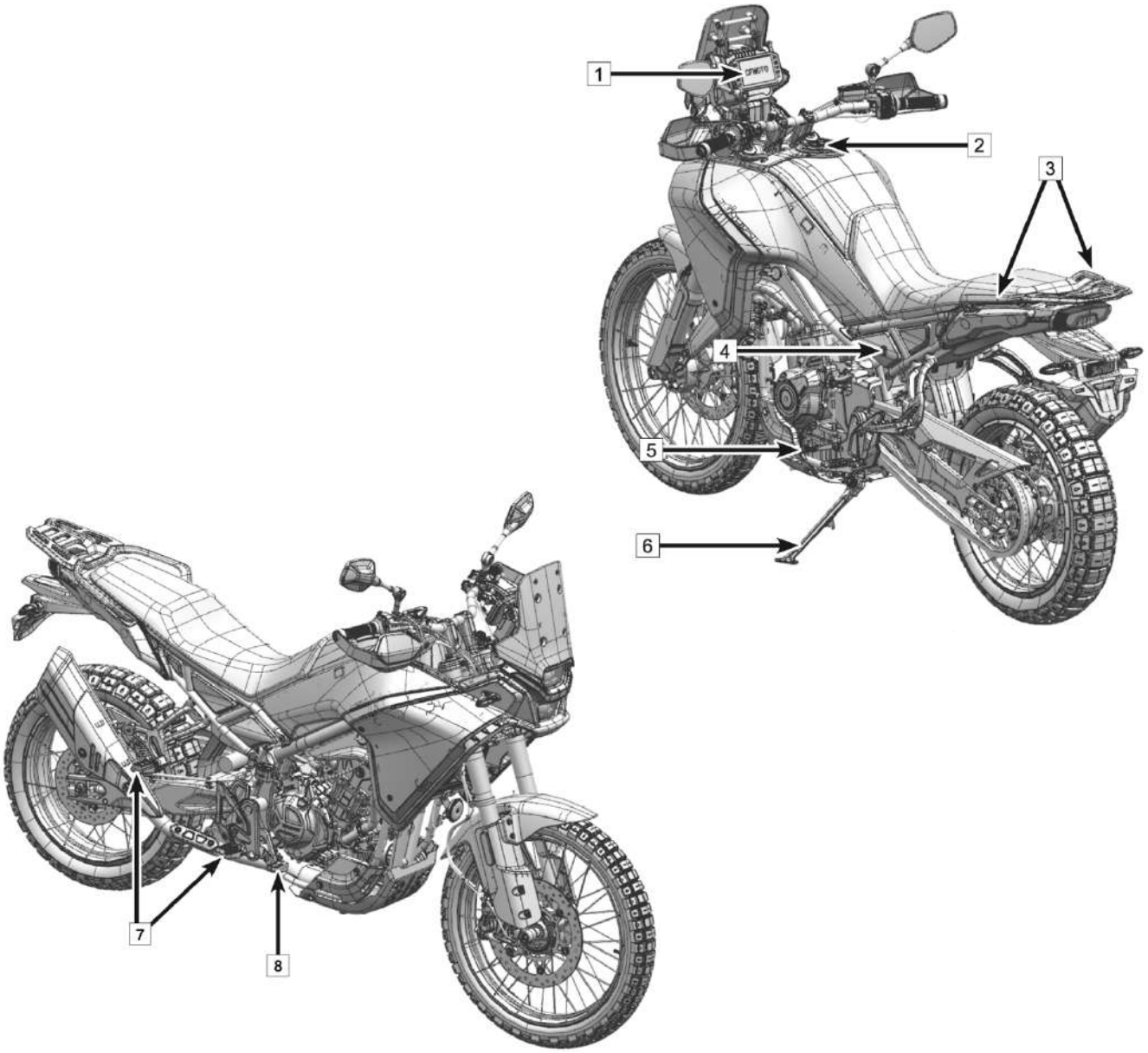
!POZNÁMKA!
Diely CFMOTO boli špeciálne navrhnuté pre motocykle CFMOTO. Dôrazne odporúčame, aby všetky použité súčasti boli originálnymi komponentmi CFMOTO.

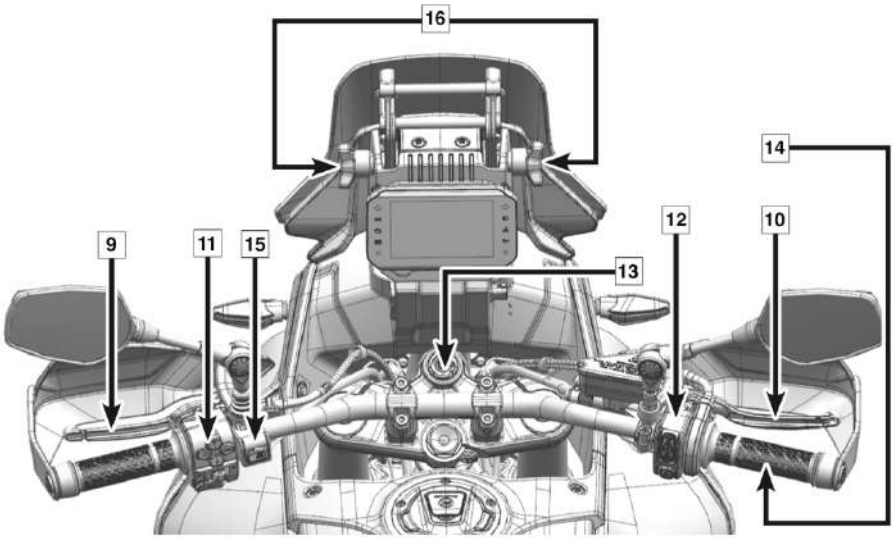
Motocykel je citlivý na zmeny hmotnosti a aerodynamických síl; venujte mimoriadnu starostlivosť pri preprave nákladov, cestujúcich a/alebo pri montáži doplnkového vybavenia.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

1 - Každý vodič a/alebo cestujúci by mali byť plne oboznámení s prevádzkou motocykla. Cestujúci môže ovplyvniť ovládanie motocykla nesprávnym posedom počas zatáčania alebo náhlymi pohybmi. Je dôležité, aby cestujúci sedel pokojne, keď je motocykel v pohybe a nenarúšal prevádzku motocykla. Na motocykli nikdy neprevážajte zvieratá.
2 - Pred každou jazdou by ste mali inštruovať každého cestujúceho, aby mal nohy vždy na stúpačkách spolujazdca a držal sa vodiča alebo držadla.
3 - Všetka batožina by mala byť prepravovaná čo najnižšie aby sa znížil vplyv na ťažisko motocykla.

SÚČASTI VOZIDLA



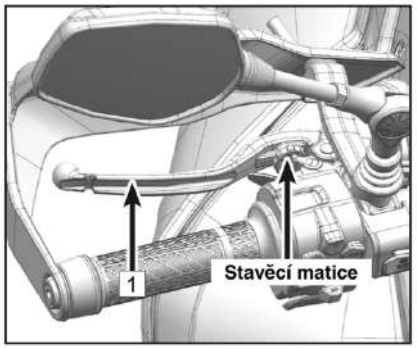


1	Prístrojový panel / displej	**9**	Páčka spojky
2	Zámok viečka nádrže	**10**	Brzdová páčka prednej brzdy
3	Opierky spolujazdca	**11**	Združený ovládač ľavý
4	Zámok sedla	**12**	Združený ovládač pravý
5	Páka radenia	**13**	Zapaľovanie / Spínacia skrinka
6	Postranný stojan	**14**	Ovládanie plynu
7	Stúpačky	**15**	Vypínač ABS zadného kolesa
8	Brzdová páka zadnej brzdy	**16**	Nastavovacie matice plexi štítu

OVLÁDACIE PRVKY STROJA

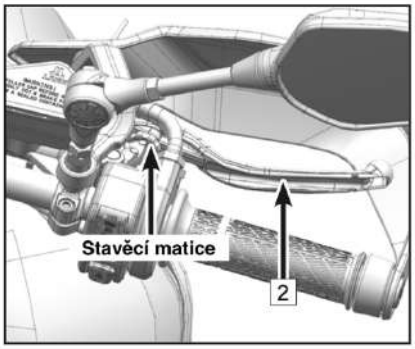
PÁČKA SPOJKY

Páčka spojky (1) sa nachádza na ľavej strane riadidiel. Spojka je ovládaná páčkou pomocou lanovodu.
Vzdialenosť páčky spojky od riadidla je možné nastaviť otáčaním nastavovacej matice.



PÁČKA PREDNEJ BRZDY

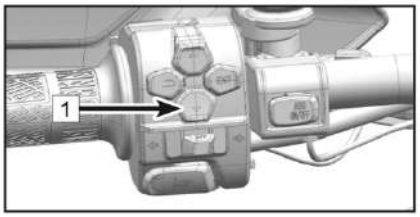
Páčka prednej brzdy (2) sa nachádza na pravej strane riadidiel.
Predná brzda je aktivovaná stlačením páky prednej brzdy.
Vzdialenosť páčky prednej brzdy od riadidla je možné nastaviť otáčaním nastavovacej matice.

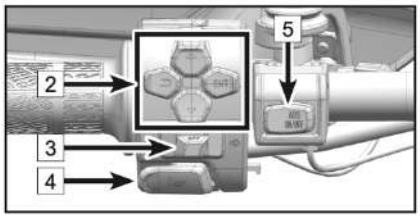


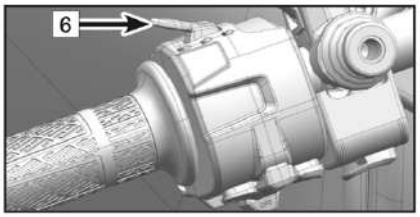
ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ ĽAVÝ

Združený ovládač ľavý (1) sa nachádza na ľavej strane riadidiel.

PREPÍNAČ			FUNKCIE
2	Ovládanie displeja		Ovládanie displeja je popísané v kapitole „Prístrojový displej”
3	Prepínač smerových svetiel		Zatlačte prepínač vpravo - dôjde k aktivácii smerových svetiel vpravo.
			Zatlačte prepínač vľavo - dôjde k aktivácii smerových svetiel vľavo.
4	Zvuková výstraha		Stlačením a podržaním prepínača je aktivovaná zvuková výstraha.
6	Prepínač svetiel		Stlačenie a podržanie aktivuje stretávacie svetlá.
			Otočením do tejto pozície aktivujete diaľkové svetlá.
			Štandardná pozícia svetiel pre denné svietenie.



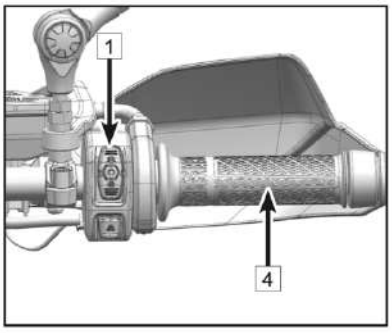


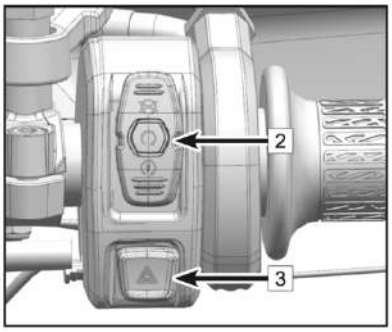


ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ PRAVÝ

Združený ovládač pravý (1) sa nachádza na pravej strane riadidiel

PREPÍNAČ			FUNKCIE
2	Tlačidlo vypnutia motora		Pozícia s deaktivovaným palivovým čerpadlom. Pri bežiacom motore motor vypne.
			Pozícia s aktívnym palivovým čerpadlom a zapaľovaním motora.
			Stlačenie a podržanie v koncovej pozícii naštartuje motor.
3	Spínač varovných svetiel		Stlačenie aktivuje výstražné svetlá.
4	Rukoväť plynu		Rukoväť plynu/ovládanie sa nachádza na pravej strane riadidiel.

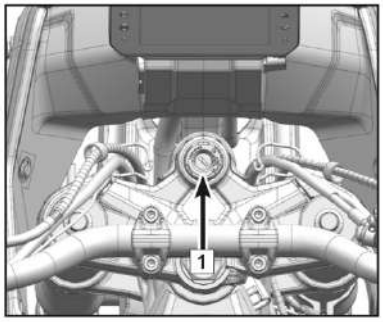


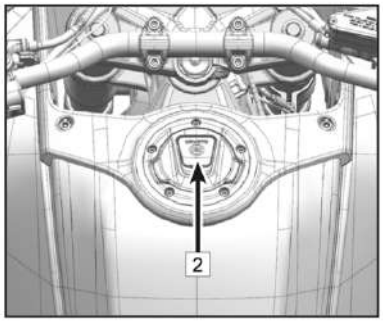


ZÁMKY

Spínač zapaľovania (1)

Zámok riadenia		Otočte riadidlá do ľavej krajnej pozície, otočte kľúčik do označenej polohy pre uzamknutie riadenia. Je možné vybrať kľúč zo zapaľovania.
Vypnutie stroja		Otočte kľúčik do označenej polohy pre úplné vypnutie stroja. Stroj nie je možné naštartovať a sú vypnuté všetky elektrické okruhy. Je možné vybrať kľúč zo zapaľovania.
Zapnutie stroja		Otočte kľúčik do označenej polohy pre naštartovanie stroja. Elektrické okruhy stroja sú aktívne. Kľúč nemožno vybrať





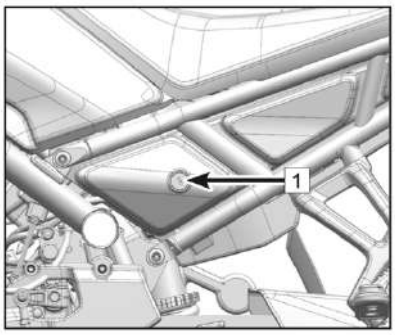
Zámok nádrže

Odklopte kryt zámku palivovej nádrže. Vložte kľúč do zámku a otočte v smere hodinových ručičiek. Dôjde k odomknutiu uzáveru hrdla nádrže, ktoré je možné otvoriť. Kľúč je blokovaný v zámke a nie je možné ho vybrať. Pre uzamknutie uzavrite hrdlo nádrže a stlačte do koncovej pozície. Dôjde k uzamknutiu hrdla a otočeniu zámku do uzamknutej polohy. Kľúč je teraz možné vybrať.

!NEBEZPEČENSTVO!
Pred otvorením hrdla nádrže musia byť dodržané nasledujúce podmienky:
- Motocykel je zastavený v pokojovom stave
- Motor motocykla a elektrické systémy sú vypnuté
Benzín je horľavina a jeho výpary môžu byť výbušné. Pri doplňovaní paliva nefajčite. Uistite sa, že priestor je dobre odvetrávaný a bez akéhokoľvek zdroja otvoreného ohňa. Nikdy naplňte nádrž tak, aby hladina paliva bola vyššie ako plniace hrdlo. Po doplnení paliva skontrolujte, či je uzáver palivovej nádrže bezpečne zaistený.

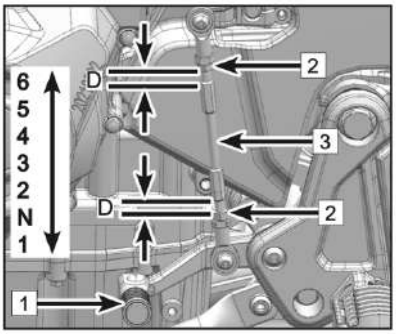
Zámok sedla

Zámok sedla (1) sa nachádza na ľavej strane stroja.
Vložením kľúča a otočením v smere hodinových ručičiek dôjde k odblokovaniu zámku sedla. Potom je možné zdvihnutím zadnej časti sedla a posunutím sedla vzad sedlo sňať.



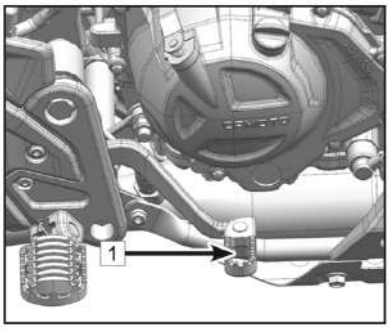
PÁKA / PEDÁL RADENIA

Páka radenia (1) je umiestnená na ľavej strane stroja pred stúpačkou vodiča. Poloha pedála - sklon radiacej páky (D) vzhľadom k stúpačke je možné nastaviť pomocou závitov (2) na oboch koncoch spojovacej tyče (3) radiacej páky.
Rozsah nastavenia spojovacej tyče je 4 – 10 mm.
Pre zmenu polohy radiacej páky povoľte matice oboch závitov (2) a otáčaním spojovacej tyče (3) nastavte požadovanú polohu. Matice utiahnite (uťahovací moment 6 Nm).



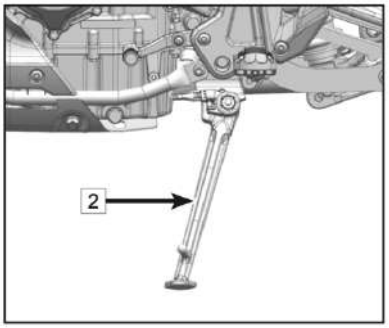
PÁKA / PEDÁL ZADNEJ BRZDY

Pedál brzdy zadného kolesa (1) je umiestnený na pravej strane stroja pred stúpačkou vodiča.



BOČNÝ STOJAN

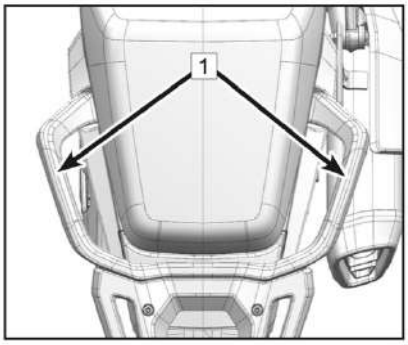
Bočný stojan stroja (2) sa nachádza na ľavej strane stroja pod pedálom radenia/stúpačkou vodiča a používa sa na parkovanie. Pokiaľ je stojan vyklopený, stroj môže byť naštartovaný iba na neutrál.

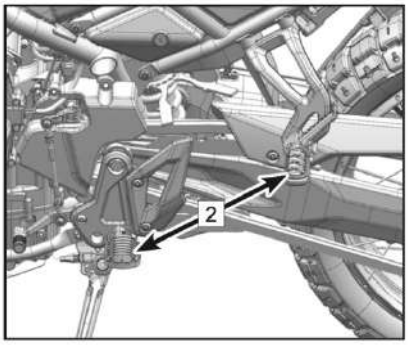


!POZNÁMKA!
Pred jazdou sa uistite, že je stojan plne vo vodorovnej polohe. Stojan je vybavený spínačom, ktorý zamedzuje chodu motora pri vyklopenom stojane a zaradenom rýchlostnom stupni.

MADLO A STÚPAČKY SPOLUJAZDCA

Držadlo spolujazdca (1) je súčasťou stroja a slúži spolujazdcovi na držanie sa počas jazdy.
Stúpačky (2) sú súčasťou stroja a slúžia ako opora nôh pre vodiča i spolujazdca.

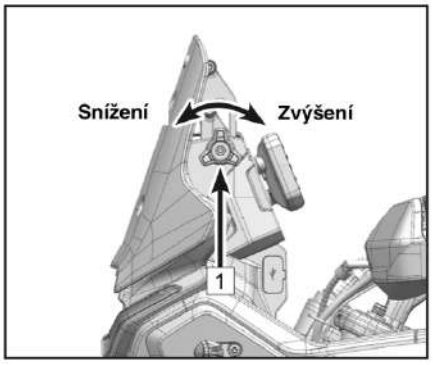




PLEXI ŠTÍŤ

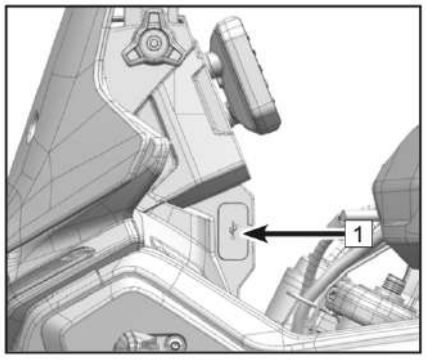
Výška štítu je nastaviteľná, otáčaním nastavovacej matice (1) je možné štít zvýšiť alebo znížiť. Keď pocitovo nemožno nastavovacím gombíkom otáčať, znamená to dosiahnutie medzných bodov.

Rozsah nastavenia: 50 mm



USB ZÁSUVKA

Zásuvka (1) na nabíjanie elektroniky sa nachádza na ľavej strane motocykla. Zásuvka je vybavená konektorom USB a konektorom typu C.



PRÍSTROJOVÝ PANEL A DISPLEJ

!POZNÁMKA!
Z dôvodu neustáleho zlepšovania funkcií displeja a aktuálnej konfigurácie môže dôjsť k úprave zobrazenia niektorých informácií na aktuálnom stroji. V prípade rozdielu na vašom motocykli proti manuálu, sa obráťte na vášho CFMOTO predajcu.

Prístrojový displej je umiestnený na prednej strane riadidiel a je rozdelený do dvoch funkčných oblastí:

1 - oblasť indikátorov
2 - oblasť zobrazovania údajov

AKTIVÁCIA A TEST

Aktivácia

Displej je aktivovaný so zapnutím elektrických systémov stroja.

Test

Pri aktivácii displej vykoná samotest všetkých funkcií. Počas samo testu je spustená uvítacia animácia motocykla a sú aktivované všetky indikátory a zobrazenie dát. Počas samo testu sú ovládacie prvky neaktívne.

INDIKÁTORY DISPLEJA

	SYMBOL	FUNKCIE	
1		Prerušovane aktívny	Indikátor je prerušovane aktívny - bliká, pri aktivácii smerových svetiel.
2		Aktívne	Indikátor pozičných svetiel je aktívny, ak svietia iba pozičné svetlá.
3		Aktívne	Indikátor elektrických systémov stroja je aktívny pri zapnutí elektrických systémov a vypnutom motore. V prípade aktívneho indikátora pri bežiacom motore auto diagnostika stroja zistila chybu, ktorá bude zobrazená na displeji. Navštívte autorizovaný servis CFMOTO.
4		Aktívne	Indikátor systému ABS je aktívny pri zapnutí elektrických systémov stroja do doby prejdenia niekoľkých metrov. Indikátor zostáva aktívny v prípade zlyhania systému ABS. V prípade zlyhania systému ABS zostáva brzdový systém stroja plne aktívny. Vyhnite sa prudkému brzdeniu pri ktorom môže hroziť zablokovanie kolies a strata kontroly nad strojom. Navštívte autorizovaný servis CFMOTO.
5		Aktívne	Indikátor diaľkových svetiel sa aktivuje s aktiváciou diaľkových svetiel.
6		Aktívne	V prípade prekročenia teploty chladiacej kvapaliny 115°C dôjde k aktivácii výstrahy. Zastavte motocykel, vypnite motor a skontrolujte chladiaci systém a množstvo chladiacej kvapaliny, alebo sa obráťte na autorizovaný servis CFMOTO. Pokiaľ bude stroj používaný aj napriek aktívnej výstrahe teploty vody, môže dôjsť k prehriatiu motora a jeho nevratnému poškodeniu.
7		Aktívne	Indikátor tlaku olejového systému je aktívny pri zapnutí elektrických systémov stroja a vypnutom motore. Ak je indikátor aktívny pri bežiacom motore, systém stroja zaznamenal nízky tlak olejového systému. Doplňte olej na požadovanú úroveň. Pokiaľ je indikátor ďalej aktívny, kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO.
8			Senzor svetelných podmienok – pri nastavení automatickej úrovne jasu displeja, prispôsobuje jas displeja okolitým svetelným podmienkam.

ZOBRAZOVANÉ ÚDAJE

Sportovní kamera

Tato funkce zaznamenává okamžiky jízdy. Lze ji použít pouze pokud je motocykl vybaven komunikační jednotkou T-BOX a je určena pouze pro Insta x3 (povolení ke spuštění je selektivní).
Uživatelé mohou platit poplatek prostřednictvím aplikace CFMOTO RIDE APP (měsíčně/půlročně/ročně).
Ujistěte se, že je vozidlo řádně připojeno ke kameře prostřednictvím Bluetooth.

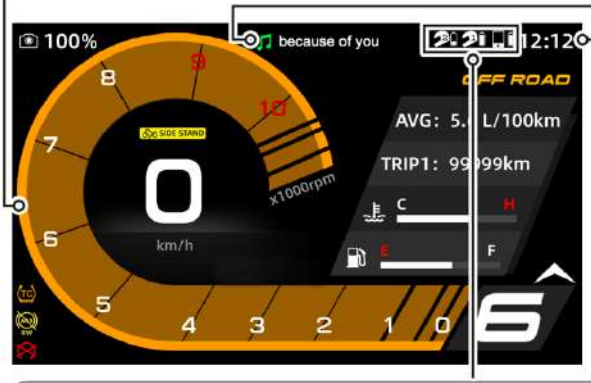
Funkce:
1) Spuštění nahrávání
Po připojení sportovní kamery k vozidlu dlouze stiskněte spínací tlačítko ▽ na levém ovladači po dobu > 1 sekundy pro spuštění přednastavené funkce nahrávání/snímání.

2) Zastavení nahrávání: Pokud fotoaparát snímá, stiskněte dlouze tlačítko přepínače ▽ na levém ovladači po dobu >1 sekundy.
3) Připojení: Po připojení zařízení se v rozhraní uživatelského menu zobrazí podmínky připojení a zbývající výkon sportovní kamery.
4) Zobrazení stavu nahrávání: Ikona fotoaparátu na ovládacím panelu se změní na červenou bikající.
5) Zobrazení informací o vozidle: Informace o jízdě (rychlost, převodový stupeň, otáčky, tendence náklonu karoserie, jízdní stopa atd.) lze přenášet prostřednictvím rozhraní Bluetooth.

Při úpravě videa lze využít modul CFMOTO.

Otáčkoměr

Vyznačené hodnoty jsou po 1000 ot/min.
Vyhněte se vysokým otáčkám motoru během doby záběhu motocyklu. Pro zajištění vysoké životnosti motortu se vyhněte provozu vozidla s otáčkami v červeném spektru otáčkoměru. Před dosažením optimální teploty motoru se vyhněte vysokým otáčkám.



Hudba / Volání

Pokud je přehrávána hudba skrze připojení Bluetooth mobilního zařízení, je přehrávání zobrazeno zde. Během přehrávání lze zvolit prioritu mezi přijetím hovoru nebo hudbou.
Pro přijmutí hovoru stiskněte ENT
Pro odmítnutí hovoru stiskněte ↩

Hodiny

Zobrazují aktuální čas.
Zobrazení času může být nastaveno ve formátu 12 / 24 hodin.

Bluetooth

Konektivity Bluetooth připojuje zařízení, jako je mobilní telefon nebo komunikátor. Pokud je zařízení připojeno, je zobrazen symbol Bluetooth, síla signálu a stav baterie. Funkce zobrazení navigačních pokynů, volání a hudebního přehrávače mohou být použity pouze pokud je mobilní telefon / přilba řádně připojen k motocyklu.

Indikátor bočního stojanu
Při vyklopení bočního stojanu je aktivována tato kontrolka. Zároveň není možno stroj nastartovat při zařazeném rychlostním stupni.

Ukazatel rychlosti
Zobrazuje aktuální rychlost vozidla. Hodnotu rychlosti lze nastavit v jednotkách km/h nebo mph.

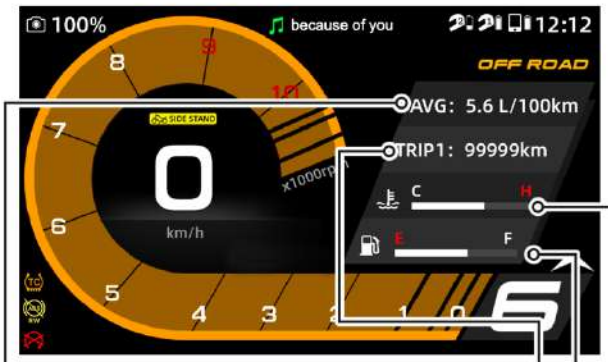
Indikátor kontroly trakce (TC)
Funkce indikátoru kontroly trakce (TC):
A) Indikátor je zapnutý -
B) výchozí indikátor -
C) Indikátor je vypnutý -
Indikátor TC bliká pokud je kontrola trakce v provozu; Výchozí indikátor TC bliká pokud je ve výchozím nastavení; Indikátor vypnutí TC bliká pokud kontrola trakce není aktivní

Indikátor ABS zadního kola
Pokud je funkce ABS zadních kol zastavena, rozsvítí se tento indikátor.

Ukazatel zařazené rychlosti
Zobrazení aktuálního zařazeného rychlostního stupně. Neutrál je vyznačen písmenem N

Připomínka řazení
Uživatel může povolit Upozornění na přeřazení v nabídce nastavení. Připomene uživateli, aby přeřadil, když otáčky motoru dosáhnou doporučeného rozsahu.

Stop indikátor
Při aktivním stop indikátoru je vypnutý přepínač palivového čerpadla, motor neběží, vozidlo je vypnuté



Ukazatel teploty chladící kapaliny
Teplota chladicí kapaliny se zobrazuje pomocí několika sloupců. Čím větší počet čárek svítí, tím vyšší je teplota chladicí kapaliny. Když poslední sloupec zčervená, chladicí kapalina dosáhne nebezpečné teploty, která přesahuje 115 °C.

VAROVÁNÍ!

Přehřívání může vést k poškození motoru. Pokud teplota chladící kapaliny dosáhne limitní hodnoty, zastavte stroj a vyčkejte, než se ochladí. Po ochlazení chladící kapaliny zkontrolujte její množství, a v případě potřeby doplňte na požadovanou úroveň. V případě, že i přes odpovídající množství chladící kapaliny stále dochází k přehřívání stroje, kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO.

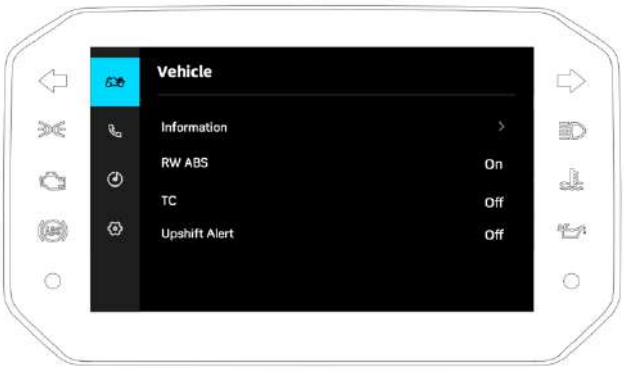
Volitelný údaj #1
Lze vybrat jeden z následujících údajů, které se mohou na displeji zobrazit:
- Počítadlo kilometrů (celkový počet ujetých km)
- TRIP1 (denní počítadlo 1)
- TRIP2 (denní počítadlo 2)

Volitelný údaj #2
Lze vybrat jeden z následujících údajů, které se mohou na displeji zobrazit:
- Dojezd
- Napětí
- Okamžitá spotřeba paliva
- Čas
- Průměrná spotřeba paliva
- Průměrná rychlost.

Palivoměr
Zobrazení aktuální zbývající palivo v nádrži. Při nedostatku paliva se ukazatel změní na žlutý, včas jej doplňte. Při nedoplnění paliva může za jízdy způsobit nehodu a zničení motorových částí.

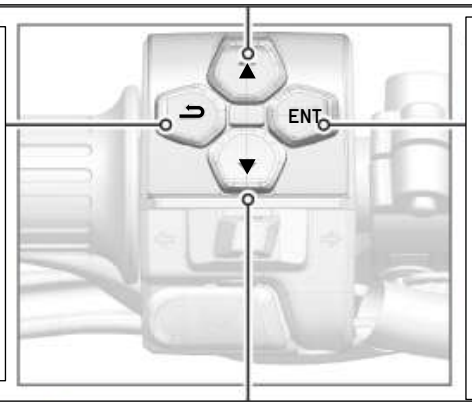
OVLÁDANIE A MENU PRÍSTROJOVÉHO DISPLEJA

Upravte nastavenie displeja v ponuke Prístroj, aby ste pre čo najlepší zážitok z jazdy.
Tlačidlo MENU sa nachádza na ľavom spínači na riadidlách a slúži na slúži na ovládanie príslušných funkcií prístroja.



Na hlavnej obrazovke: Krátke stlačenie – prepínanie voliteľného údaja 1. Dlhé stlačenie – vynulovanie denných záznamov
V prvej, druhej a nižšej úrovni menu: Krátke stlačenie – prechod na predchádzajúcu úroveň menu.
Pri prehrávaní hudby: Na východiskovej obrazovke dlhé stlačenie zvolí predchádzajúcu skladbu, krátke stlačenie zvýši úroveň hlasitosti. Na obrazovke menu dlhé stlačenie pre voľbu predchádzajúcej skladby, krátke stlačenie pre zvýšenie úrovne hlasitosti.
Pri telefonickom hovore: Krátke stlačenie zvýši úroveň hlasitosti.

Na hlavnej obrazovke: Krátke stlačenie – zrušenie vyskakovacieho okna.
V prvej, druhej a nižšej úrovni menu: Krátke stlačenie – prechod na predchádzajúcu úroveň menu.
Pri telefonickom hovore: Krátke stlačenie – ukončenie prebiehajúceho hovoru.
Pri prezeraní: Krátke stlačenie pre návrat.
Pri prehrávaní hudby: Krátke stlačenie – prechod na hlavnú



Na hlavnej obrazovke: Krátke stlačenie pre vstup do menu. Dlhé stlačenie – spustenie hudby (ak je pripojené Bluetooth).
V menu: V prvej, druhej a nižšej úrovni menu, krátke stlačenie – prechod do ďalšieho menu alebo potvrdenie výberu.
Pri telefonickom hovore: Krátke stlačenie – prijatie hovoru.
Pri prehrávaní hudby: Na hlavnej obrazovke – posun na predchádzajúcu úroveň menu, dlhé stlačenie pre pauzu alebo spustenie hudby.

Na hlavnej obrazovke: *Krátke stlačenie – prepínanie voliteľného údaja 2, rovnako ako pre prechod do prvej, druhej a nižšej úrovne menu.*
V menu: *Krátke stlačenie – posun na položku nižšie v menu. Dlhé stlačenie – prechod na ďalšiu úroveň menu*
Pri telefonickom hovore: *Krátke stlačenie – zníženie úrovne hlasitosti.*
Pri prehrávaní hudby: *Na východiskovej obrazovke dlhé stlačenie zvolí nasledujúcu skladbu, krátke stlačenie zníži úroveň hlasitosti. Na obrazovke menu dlhé stlačenie pre voľbu nasledujúcej skladby, krátke stlačenie na zníženie úrovne hlasitosti.*

!POZNÁMKA!
Priorita ovládania funkcií displeja je: 1. telefónne hovory, 2. prehrávanie hudby, 3. ovládanie funkcií.

NASTAVENIE MOTOCYKLA

Užívateľ môže pohodlne kontrolovať, upravovať a nastavovať nasledujúce položky v nastavení systému motocykla.

Položky kontroly: **1) Základné informácie o vozidle**

2) ODO

3) TRIP

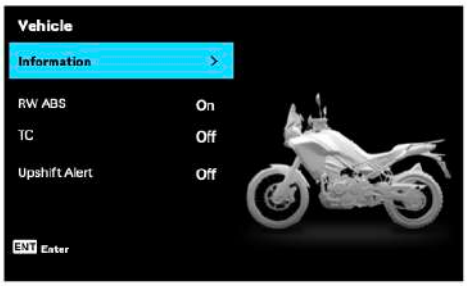
4) Poruchy

5) Údržba a servis

Položky nastavenia: **6) ABS zadného kolesa**

7) Systém kontroly trakcie (TC)

8) Pripomienka radenia



1) Základné informácie o vozidle

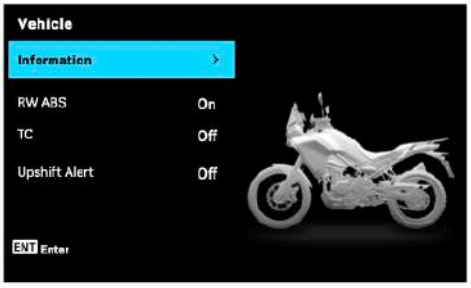
V základnom informačnom rozhraní môže užívateľ skontrolovať napätie, počet najazdených kilometrov a teplotu chladiacej kvapaliny.

Stlačením tlačidla ENT vstúpite do rozhrania ponuky.

Stlačením tlačidla △ alebo ▽ vyberte nastavenie Vozidlo (Vehicle) a stlačením tlačidla ENT do neho vstúpte.

Stlačením △ alebo ▽ vyberte položku, stlačte tlačidlo ENT a zadajte hodnotu.

Stlačením △ alebo ▽ vyberte Základné informácie, stlačte ENT a zmeňte základné informácie, opätovným stlačením tlačidla ENT ukončíte toto rozhranie.



2) ODO (Počítadlo km)

V informačnom rozhraní ODO môže užívateľ skontrolovať celkový počet km, aktuálnu prejdenú vzdialenosť, dobu jazdy, rýchlosť a spotrebu paliva.

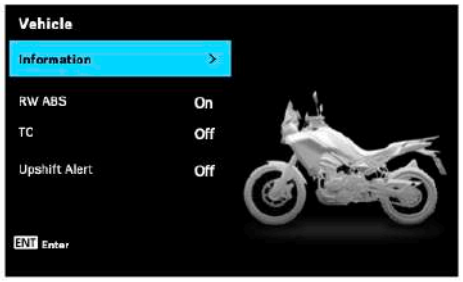
Stlačením tlačidla ENT vstúpite do rozhrania ponuky.

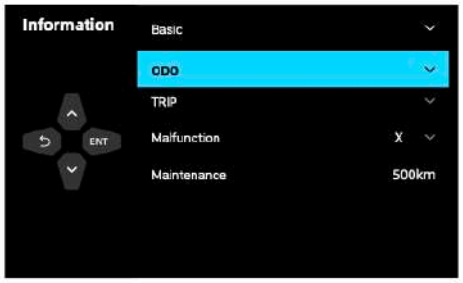
Stlačením tlačidla △ alebo ▽ vyberte nastavenie Vehicle (Vozidlo) a stlačením tlačidla ENT do neho vstúpte.

Stlačením △ alebo ▽ vyberte rozhranie Vehicle information (Informácie o vozidle).

Stlačením △ alebo ▽ vyberte položku ODO information (Informácie o predbiehaní) a stlačením ENT otvorte.

informácie ODO, ďalším stlačením zatvorte informácie ODO.





POZNÁMKA

Informácie ODO nie je možné resetovať.

3) TRIP (Denné počítadlo km)

V informačnom rozhraní TRIP môže používateľ skontrolovať.

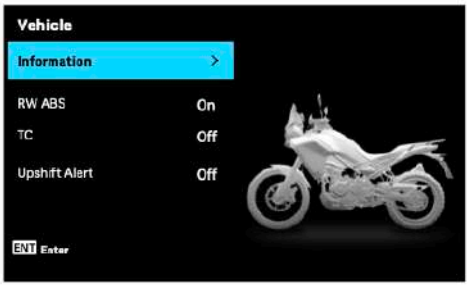
počet najazdených kilometrov TRIP1 a TRIP2, dobu jazdy, rýchlosť a spotrebu paliva.

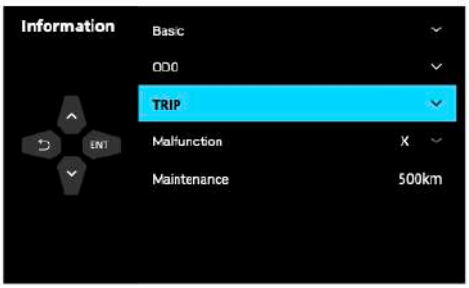
Stlačením tlačidla ENT vstúpte do rozhrania ponuky.

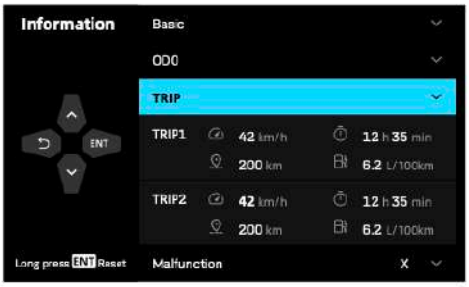
Stlačením tlačidla △ alebo ▽ vyberte nastavenie Vehicle (Vozidlo) a stlačením tlačidla ENT do neho vstúpte.

Stlačením △ alebo ▽ vyberte položku Vehicle information (Informácie o vozidle), stlačte tlačidlo ENT.

Stlačením △ alebo ▽ vyberte informácie o TRIP, stlačte ENT pre vstup k informáciám o TRIP, opätovným stlačením ENT informácie o TRIP zatvorte.







3A) Reset denných počítadiel TRIP1 / TRIP2

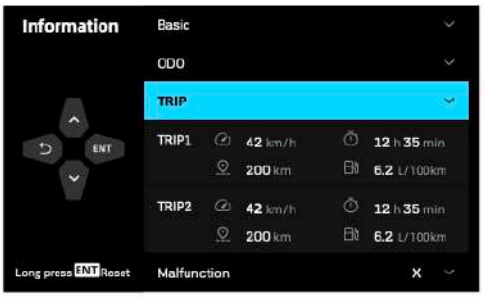
Stlačením tlačidla ENT vstúpte do rozhrania ponuky.

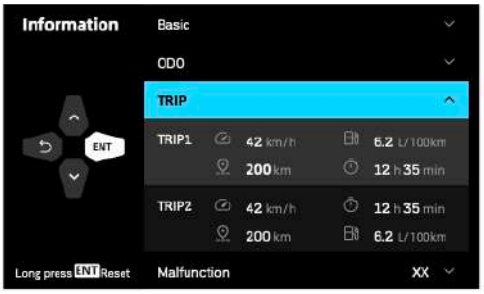
Stlačením tlačidla △ alebo ▽ vyberte nastavenie vozidla a stlačením tlačidla ENT potvrďte.

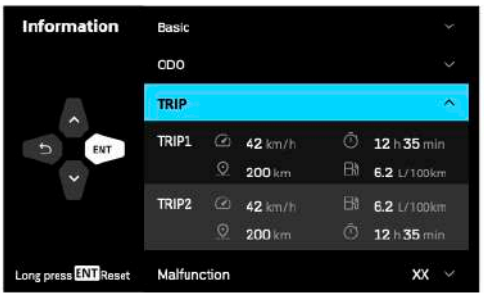
Stlačením △ alebo ▽ vyberte položku Informácie o vozidle, stlačením tlačidla ENT potvrďte výber.

Stlačením △ alebo ▽ vyberte informácie o TRIP, stlačte ENT pre zobrazenie TRIP.

Stlačením △ alebo ▽ vyberte informácie TRIP 1 / TRIP 2, dlho stlačte tlačidlo ENT pre vynulovanie údajov TRIP1/TRIP 2.







4) Poruchy

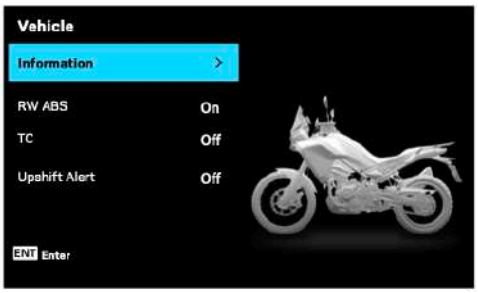
V rozhraní Porúch môže užívateľ skontrolovať informácie o poruchách, ich pripomenutie, odstránenie alebo v prípade potreby kontaktovať autorizovaný servis CFMOTO.

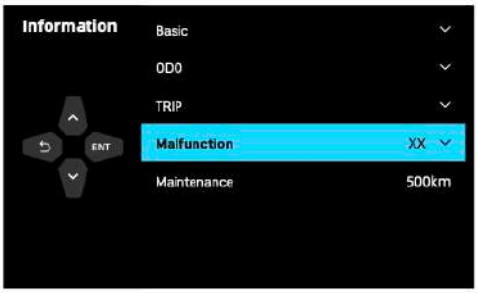
Stlačením tlačidla ENT vstúpte do rozhrania ponuky.

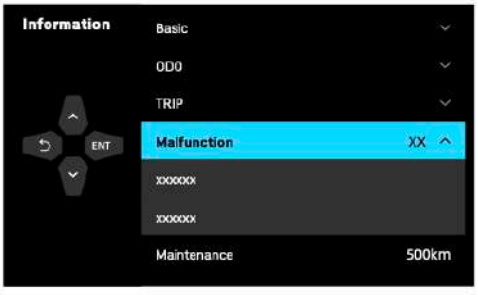
Stlačením tlačidla △ alebo ▽ vyberte nastavenie vozidla, stlačením tlačidla ENT vstúpte do nastavenia.

Stlačením △ alebo ▽ vyberte položku Porucha, stlačením tlačidla ENT potvrďte.

Stlačením △ alebo ▽ vyberte položku Porucha, stlačte ENT pre kontrolu podrobností (ak je počet zobrazených porúch na pravej strane nulový, poruchu nie je možné skontrolovať, opätovným stlačením tlačidla ENT zatvorte ponuku.

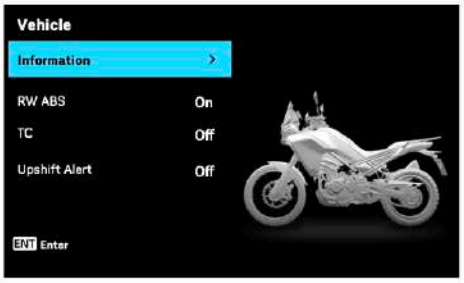






5) Údržba a servis

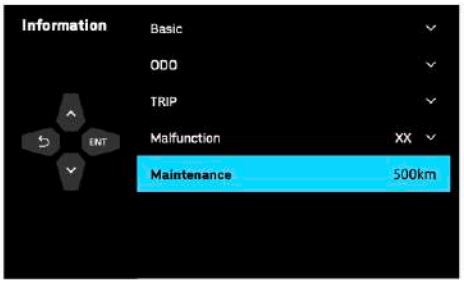
V informačnom rozhraní vozidla si užívateľ môže prezrieť zostávajúce servisné kilometre. Po dosiahnutí regulovaného servisného intervalu, systém zobrazí okno, ktoré používateľovi pripomenie, aby vykonal servis v autorizovanom servise CFMOTO.



Stlačením tlačidla ENT vstúpte do rozhrania ponuky

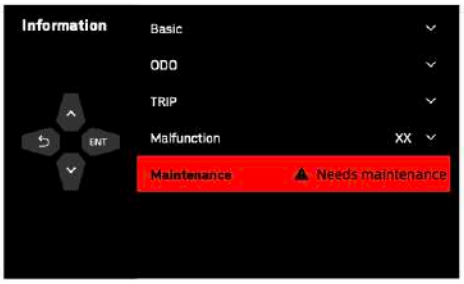
Stlačením tlačidla △ alebo ▽ vyberte nastavenie Vehicle (Vozidlo), stlačením tlačidla ENT vstúpte.

Stlačením △ alebo ▽ vyberte položku Vehicle information (Informácie o vozidle), stlačte ENT pre vstup. Skontrolujte zostávajúce servisné kilometre.



Vynulujte zvyšných servisných km:

Stlačením △ alebo ▽ vyberte zostávajúce servisné kilometre, stlačte a podržte tlačidlo ENT na 10s , a potvrďte vynulovanie.



6) ABS zadného kolesa

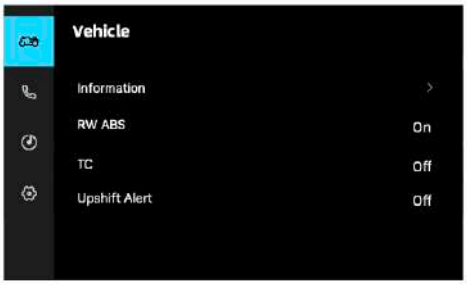
V rozhraní pre nastavenie vozidla môže užívateľ zapnúť alebo vypnúť funkciu ABS zadných kolies. (Po zapnutí vozidla je táto funkcia v predvolenom nastavení zapnutá).

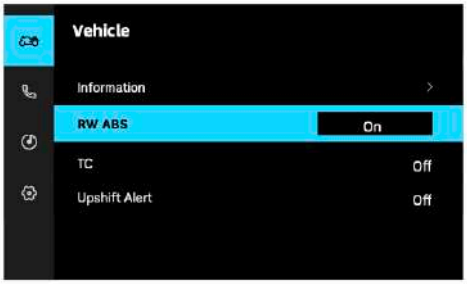
Stlačením tlačidla ENT vstúpite do rozhrania ponuky

Stlačením tlačidla △ alebo ▽ vyberte položku Vehicle setting (Nastavenie vozidla) a stlačením tlačidla ENT do nej vstúpte.

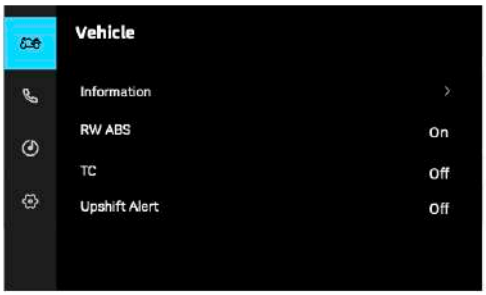
Stlačením △ alebo ▽ vyberte **RW ABS** , stlačením ENT zapnite alebo vypnite ABS zadných kolies,

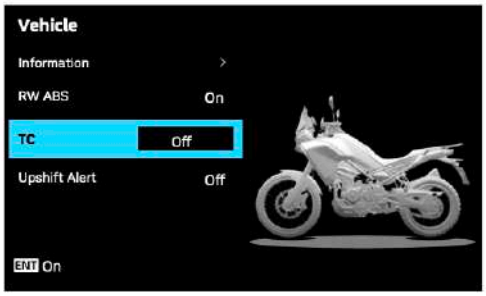
Stlačením ⮌ potvrďte výber



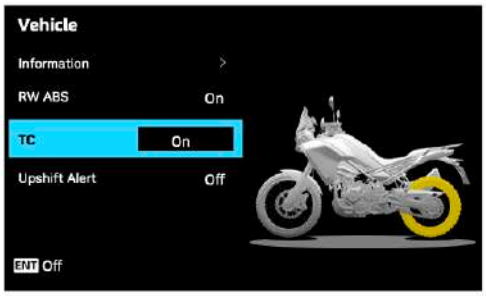


7) Systém kontroly trakcie (TC)





Systém kontroly trakcie pomáha vozidlu dosiahnuť čo najlepšiu trakciu a stabilitu v závislosti na jazdných podmienkach a rýchlosti.
Hlavný výkon systému kontroly trakcie:
1) Riadenie výkonu motora pri voľnobehu kolies udržuje stabilitu a trakciu vozidla znížením množstva vstrekovaného paliva, aby sa zmiernil preklz pneumatík spôsobený stratou ich trakcie.
2) Pri prudkej akcelerácii motocykla môže pomôcť lepšie riadiť výkon. Keď sa u motocykla objaví preklzávanie pneumatík, môže udržiavať stabilitu a trakciu vozidla znížením výstupného výkonu motora.
3) Pri vlhkej vozovke, môže pomôcť znížiť preklzávanie pneumatík, zvýšiť stabilitu a trakciu vozidla.



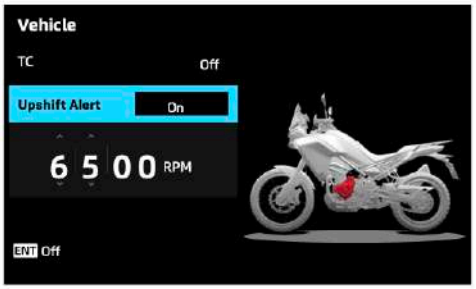
Stlačením tlačidla ENT vstúpite do rozhrania ponuky
Stlačením tlačidla △ alebo ▽ vyberte nastavenie Vehicle (Vozidlo) a stlačením tlačidla ENT vstúpte do nastavenia.
Stlačením △ alebo ▽ vyberte TC, stlačením ENT zapnite alebo vypnite funkciu TC
Stlačením ⮌ potvrďte výber.

Pre bezpečnú jazdu na motocykli so zapnutým systémom kontroly trakcie berte na vedomie, že môže byť obmedzený pohon zadného kolesa a tým znížiť nebezpečenstvo a príp. pád s motocyklom.

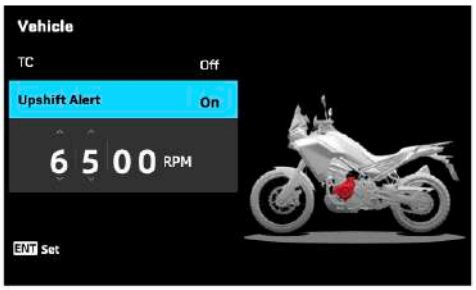
Za určitých podmienok (napr. v blate, piesku, snehu alebo inom náročnejšom teréne), vypnite systém kontroly trakcie pre dočasné obnovenie výkonu. Po vyjdení z obťažného terénu by ste mali opäť systém znovu zapnúť.

8) Pripomienka radenia

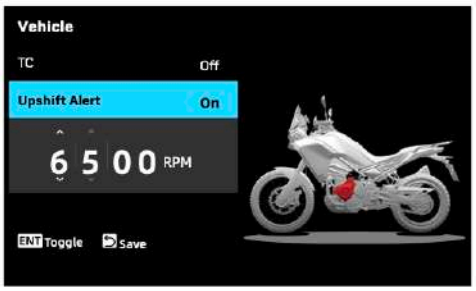
Radenie v správnych otáčkach môže účinne znížiť pauzy pri radení, chrániť spojku atď. Otvorenie a nastavenie vhodného pripomenutia zmeny prevodového stupňa môže vodičovi pomôcť rýchlejšie sa zoznámiť s vozidlom
Odporúčaná na preradenie nahor je 6 500 ot.



Stlačením tlačidla ENT vstúpite do rozhrania Menu.
Stlačením tlačidla △ alebo ▽ vyberte možnosť Settings (Nastavenia) a stlačením tlačidla ENT vstúpte do rozhrania.
Stlačením △ alebo ▽ vyberte nastavenie vozidla a stlačením ENT potvrďte výber
Stlačením △ alebo ▽ vyberte položku Upozornenie na preradenie a stlačením tlačidla ENT funkciu zapnite alebo vypnite.

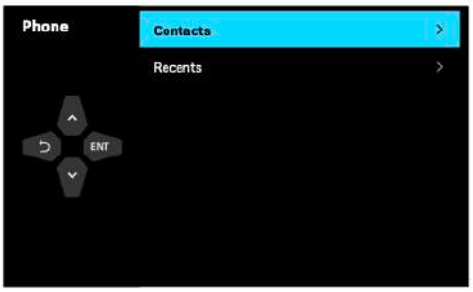


Pripomenutú rýchlosť je možné nastaviť po zapnutí funkcie Pripomenutie zmeny prevodového stupňa.
Stlačením ▽ vyberte stĺpec otáčok radenia nahor a stlačením ENT stĺpec aktivujte. V tomto okamihu sa zobrazí ikona tlačidla ' ◇ '' ◇ ' nad a pod kilobitovou hodnotou "6" (stlačením △ nastavíte číslo od 0-9, stlačením ▽ nastavíte číslo od 9-0).
Stlačením tlačidla ENT cyklicky prepínate medzi kilobitovou hodnotou a hodnotou rádovo stoviek.
Rozsah nastavenia kilobitovej hodnoty: 2-9
Rozsah nastavenia stovkovej hodnoty: 0-9
Po nastavení stlačte tlačidlo ⮌ pre potvrdenie výberu.



TELEFÓN

Zobrazenie kontaktov a históriu telefónnych hovorov.

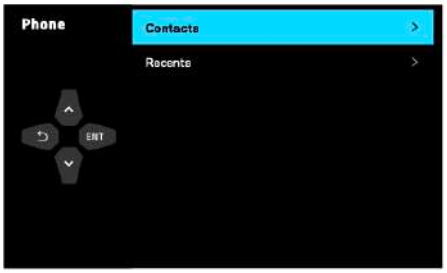


!POZNÁMKA!
Pre ovládanie telefónu a príjem hovorov je potrebné aktívne spojenie telefónu a komunikačnej súpravy so systémom stroja.

Telefónny zoznam

Užívateľ môže zobraziť kontakty telefónneho zoznamu spárovaného telefónu as týmito kontaktmi uskutočňovať telefónne hovory.

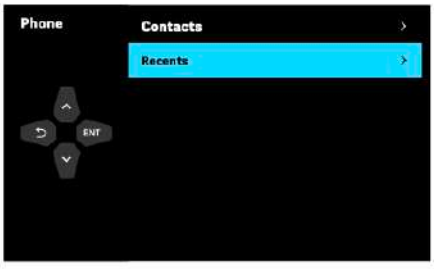
- stlačte „ENT” pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu telefónu (Telephone), stlačte „ENT” pre vstup do menu telefónu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu telefónnych kontaktov (Contacts), stlačte „ENT” pre potvrdenie voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu požadovaného telefónneho kontaktu, stlačte „ENT” pre uskutočnenie telefónneho hovoru



História hovorov

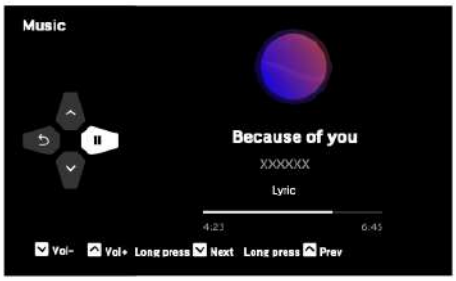
Záznam uskutočnených a zmeškaných hovorov. Užívateľ môže s týmito kontaktmi uskutočňovať telefónne hovory.

- stlačte „ENT” pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu telefónu (Telephone), stlačte „ENT” pre vstup do menu telefónu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu histórie hovorov (Recent Calls), stlačte „ENT” pre potvrdenie voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu požadovaného telefónneho kontaktu, stlačte „ENT” pre uskutočnenie telefónneho hovoru



HUDOBNÝ PREHRÁVAČ

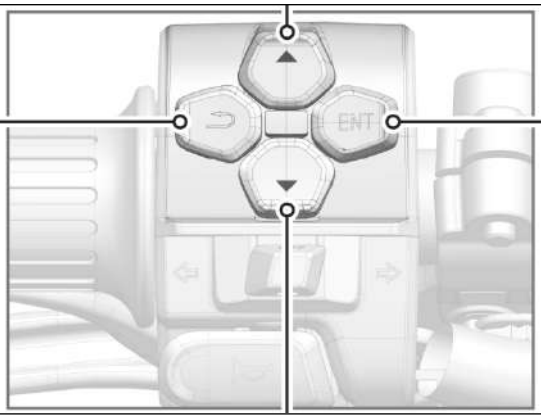
Hudobný prehrávač umožňuje ovládať prehrávanie hudby zo spárovaného mobilného telefónu do spárovanej náhlavnej súpravy v helme. Pomocou displeja je mimo iného možné prehrať predchádzajúcu skladbu, nasledujúcu skladbu, zastaviť a spustiť skladbu, upraviť hlasitosť a ďalšie funkcie.
- stlačte „ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu hudobného prehrávača (Music), stlačte "ENT" pre spustenie hudobného prehrávača.



Ovládanie hudobného prehrávača:

Na východiskovej obrazovke / na obrazovke hudobného prehrávača: dlhé stlačenie pre predchádzajúcu skladbu, krátke stlačenie pre zvýšenie úrovne hlasitosti.

Na obrazovke hudobného prehrávača: návrat na hlavnú obrazovku displeja.



Na východiskovej obrazovke: krátke stlačenie pre vstup do menu displeja, dlhé stlačenie pre zastavenie/spustenie prehrávania.
Na obrazovke hudobného prehrávača: krátke stlačenie pre

Na východiskovej obrazovke / na obrazovke hudobného prehrávača: dlhé stlačenie pre nasledujúcu skladbu, krátke stlačenie pre zníženie úrovne hlasitosti.
Na obrazovke hudobného prehrávača: dlhé stlačenie pre nasledujúcu skladbu, krátke stlačenie pre zníženie úrovne hlasitosti.

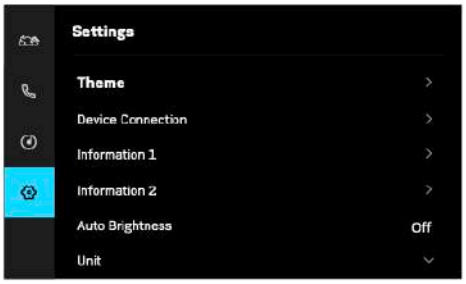
NASTAVENIE DISPLEJA

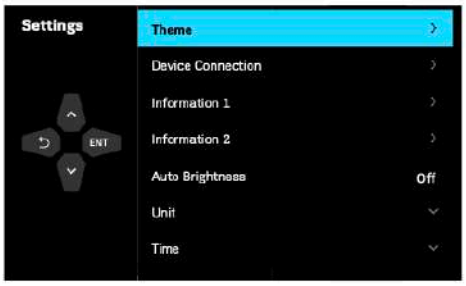
V nastavení displeja je možné meniť nasledujúce nastavenia:

- Štýl zobrazenia *(Theme)*
- Pripojené zariadenia *(Device Connection)*
- Voliteľné informácie *(Information 1, Information 2)*
- Jas *(Auto Brightness)*
- Jednotky *(Units)*
- Nastavenie času *(Time)*
- Nastavenie jazyka *(Language)*
- Aktualizácia systému *(System Update)*
- O systéme *(About)*
- Výrobné nastavenia *(Reset)*

ŠTÝL ZOBRAZENIA

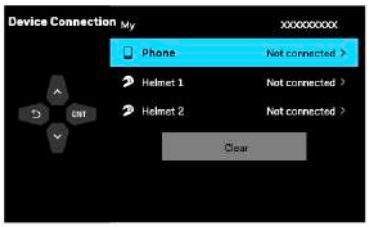
Na hlavnej obrazovke je možné si vybrať z niekoľkých rôznych štýlov zobrazenia údajov.
- stlačte „ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia (Settings), stlačte „ENT" pre vstup do menu nastavenie
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu štýlu zobrazenie (Subject Style), stlačte „ENT" pre vstup do voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu vami vybraného štýlu, stlačte „ENT" pre potvrdenie voľby





PRIPOJENÉ ZARIADENIA

A) Telefón



Telefónne hovory, hudbu a ďalšie funkcie je možné používať, ak je telefón pripojený k vozidlu cez Bluetooth.
Stlačením tlačidla ENT vstúpite do rozhrania Menu.

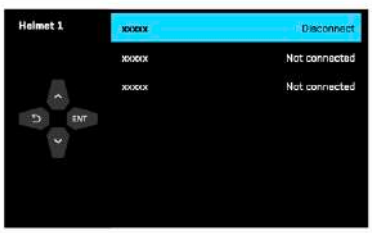
Pre pripojenie telefónu Bluetooth postupujte podľa nasledujúcich krokov:
Uistite sa, že je Bluetooth pripájaného mobilného telefónu zapnutý.
Stlačením tlačidla ENT vstúpte do rozhrania ponuky.
Stlačením tlačidla △ alebo ▽ vyberte možnosť Settings (Nastavenia) a stlačením tlačidla ENT vstúpte.
Stlačením tlačidla △ alebo ▽ vyberte možnosť Pripojenie zariadenia a stlačením tlačidla ENT vstúpte.
Stlačením tlačidla △ alebo ▽ vyberte možnosť Phone (Telefón), stlačením tlačidla ENT vstúpte a prístroj automaticky vyhľadá zariadenie Bluetooth.
Stlačením △ alebo ▽ vyberte hľadané zariadenie a stlačením ENT sa pripojte.

Na telefóne sa zobrazí okno pre potvrdenie, kliknutím naň ho pripojíte.
Počkajte, kým sa zariadenie pripojí a obe zariadenia sa spárujú.
Po pripojení sa na displeji telefónu zobrazí "pripojené".

Odpojenie

Stlačením tlačidla △ alebo ▽ vyberte pripojený telefón Bluetooth, stlačením tlačidla ENT sa odpojte.

B) Helma



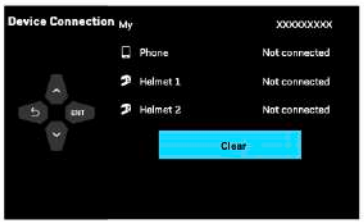
Pripojenie helmy cez Bluetooth vykonáte podľa nasledujúcich krokov:
Skontrolujte, či je Bluetooth pripájané helmy zapnuté.
Stlačením tlačidla ENT vstúpte do rozhrania ponuky.
Stlačením tlačidla △ alebo ▽ vyberte možnosť Settings (Nastavenia) a stlačením tlačidla ENT vstúpte.
Stlačením tlačidla △ alebo ▽ vyberte možnosť Pripojenie zariadenia a stlačením tlačidla ENT vstúpte.
Stlačením tlačidla △ alebo ▽ vyberte položku Helma 1 / Helma 2, stlačením tlačidla ENT vstúpte a prístroj automaticky vyhľadá zariadenie Bluetooth.
Kliknite na hľadané zariadenie na pripojenie a počkajte , kým sa zariadenie pripojí a spáruje.
Po pripojení sa na displeji motocykla zobrazí "pripojené".

Odpojenie

Stlačením tlačidla △ alebo ▽ vyberte pripojenú prilbu Bluetooth, stlačte tlačidlo ENT pre odpojenie.

!POZNÁMKA!
Uistite sa, že zariadenia, ktoré pripájate sú zapnuté a majú aktívne Bluetooth.

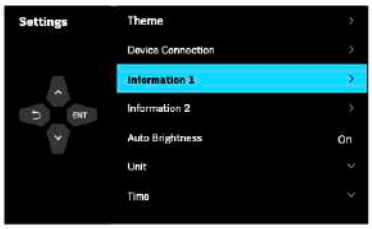
C) Odpojenie a zmazanie pripojených zariadení
Pre odpojenie postupujte podľa nasledujúcich krokov.



Stlačením tlačidla ENT vstúpte do rozhrania ponuky.
Stlačením tlačidla △ alebo ▽ vyberte možnosť Settings (Nastavenia) a stlačením tlačidla ENT vstúpte.
Stlačením tlačidla △ alebo ▽ vyberte možnosť Pripojenie zariadenia a stlačením tlačidla ENT vstúpte.
Stlačením tlačidla △ alebo ▽ vyberte možnosť Vymazať a stlačením tlačidla ENT vstúpte do vyskakovacieho okna.
Stlačením △ alebo ▽ vyberte možnosť zrušiť/potvrdiť a stlačením tlačidla ENT vstúpte.

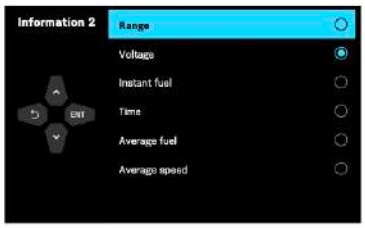
VOLITEĽNÉ INFORMÁCIE

Nastavte, aká informácia má byť zobrazovaná ako *„Voliteľný údaj 1”* a *„Voliteľný údaj 2”.*
- stlačte „ENT” pre vstup do menu
- stlačte▲ alebo▼ pre voľbu nastavenia (Settings), stlačte „ENT” pre vstup do menu nastavenie
- stlačte▲ alebo▼ pre voľbu voliteľné informácie (Optional info), stlačte „ENT” pre vstup do voľby
- stlačte▲ alebo▼ pre voľbu voliteľné informácie 1, alebo 2 (Optional info 1/2), stlačte „ENT” pre vstup do voľby
- stlačte▲ alebo▼ pre voľbu voliteľnej informácie, ktorú chcete zobraziť, stlačte „ENT” pre potvrdenie

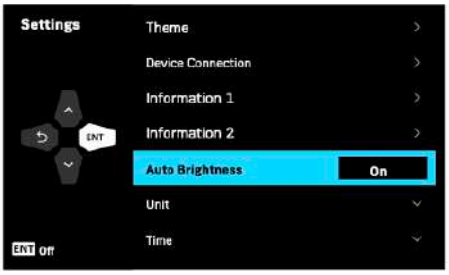


Voliteľná informácia 1:
denné počítadlo 1 (TRIP1), denné počítadlo 2 (TRIP2), počítadlo kilometrov (ODO)

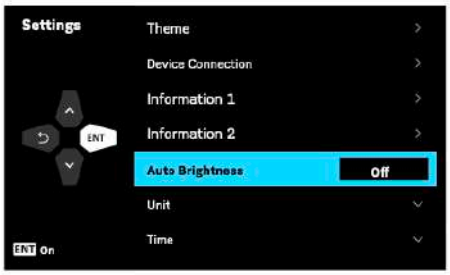
Voliteľná informácia 2 :
celkovo prejdená vzdialenosť, napätie batérie, okamžitá spotreba, doba jazdy 1, doba jazdy 2, celková doba jazdy, priemerná spotreba 1, priemerná spotreba 2, celková spotreba, priemerná doba jazdy 1, priemerná doba jazdy 2, celková priemerná doba jazdy.



AUTOMATICKÝ JAS DISPLEJA

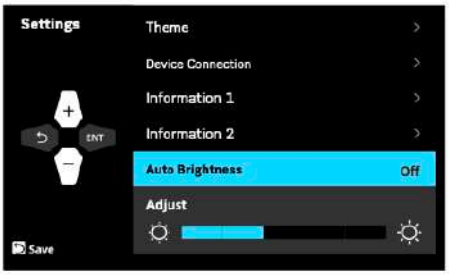


Jas displeja je možné nastaviť manuálne alebo zapnúť funkciu automatického jasu displeja, kedy je jas displeja nastavovaný automaticky podľa okolitých svetelných podmienok.



- stlačte „ENT" pre vstup do menu
- stlačte▲ alebo▼ pre voľbu nastavenia (Settings), stlačte „ENT" pre vstup do menu nastavenie
- stlačte▲ alebo▼ pre voľbu jasu (Brightness), stlačte „ENT" pre vstup do voľby
- stlačte „ENT" pre zapnutie / vypnutie funkcie automatického jasu displeja

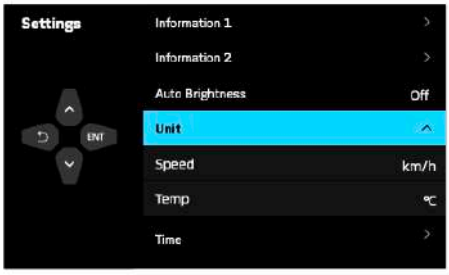
Pri vypnutí funkcie automatického jasu displeja je možné jas displeja nastaviť manuálne



- stlačte▲ alebo▼ a nastavte požadovanú intenzitu jasu displeja, pre návrat do menu potom stlačte ⮌

JEDNOTKY

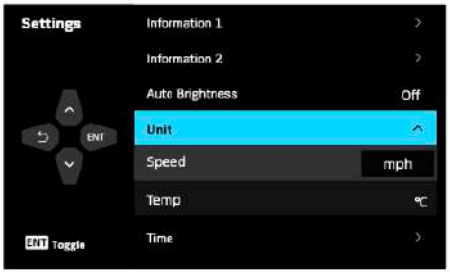
Nastavte formát jednotiek pre údaje rýchlosti, času a teploty podľa vašej potreby



- stlačte „ENT" pre vstup do menu
- stlačte▲ alebo▼ pre voľbu nastavenia (Settings), stlačte „ENT" pre vstup do menu nastavenia
- stlačte▲ alebo▼ pre voľbu jednotiek (Units), stlačte „ENT" pre vstup do voľby
- stlačte▲ alebo▼ pre voľbu údaje, ktorý chcete zmeniť, stlačte "ENT" pre potvrdenie voľby
- stlačte▲ alebo▼ pre zmenu formátu údaje, ktorý chcete zmeniť, stlačte „ENT" pre potvrdenie voľby

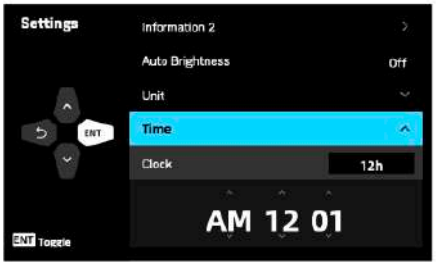
Zmeniť je možné nasledujúce jednotky:

Rýchlosť: km/h …. …… mph
Teplota: °C …….. °F



NASTAVENIE ČASU

Upravte čas zobrazený na hlavnom obrazovke



Stlačením tlačidla ENT prejdite do Menu.

Stlačením tlačidla △ alebo ▽ vyberte možnosť Settings (Nastavenia) a stlačením tlačidla ENT potvrďte.

Stlačením tlačidla △ alebo ▽ vyberte položku Time (Čas) a Stlačením tlačidla ENT vstúpte do rozhrania.

Stlačením tlačidla △ alebo ▽ vyberte položku Formát času a Stlačením tlačidla ENT prepnite formát (12 h/24 h)

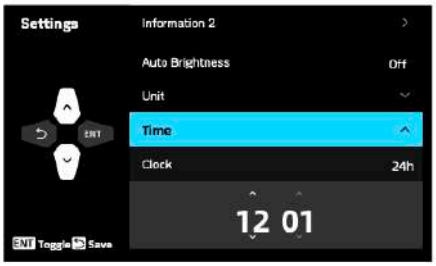
Stlačením tlačidla ENT aktivujte stĺpec hodni/minút a šípkami hore a dole nastavte požadovaný čas a opätovným stlačením ENT potvrďte.

Nad a pod "AM" v stĺpci pre nastavenie času sa rozsvieti ikona tlačidla "△ ' ▽".

Stlačením tlačidla ENT je možné realizovať prepínanie medzi (AM), hodinou (08) a minútou (01). U 24 hodín je možné prepínať medzi hodinou a minútou, ako ukazuje tretí obrázok.

Stlačením tlačidla △ alebo ▽ nastavte požadovaný čas, stlačením tlačidla voľbu potvrďte.

Stlačením △ pridáte číslo, stlačením ▽ číslo zmenšíte.



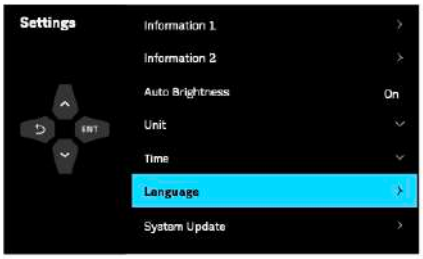
Rozsah prepínača hodinového formátu: 01-12

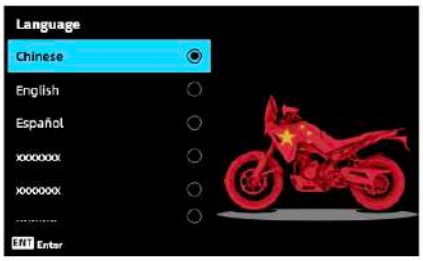
Rozsah prepínača minútového formátu: 00-59

NASTAVENIE JAZYKA

Nastavte jazyk displeja podľa vašej potreby.

- stlačte „ENT" pre vstup do menu
- stlačte▲ alebo▼ pre voľbu nastavenia (Settings), stlačte „ENT" pre vstup do menu nastavenia
- stlačte▲ alebo▼ pre voľbu jazyka (Language), stlačte „ENT" pre vstup do voľby
- stlačte▲ alebo▼ a zvoľte požadovaný jazyk, stlačte „ENT" pre nastavenie zvoleného jazyka.

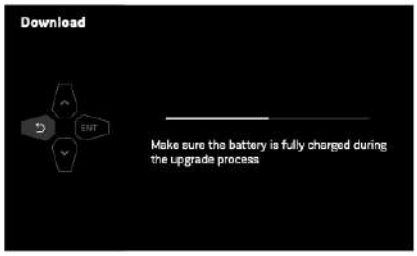




AKTUALIZÁCIA SYSTÉMU

Ak je vydaná nová verzia softvéru pre motocykel, modul aktualizácie systému zobrazí okno s upozornením. Ak používateľ nemôže vykonať aktualizáciu ihneď, okno aktualizácie zatvorte. Akonáhle je používateľ k schopný vykonať aktualizáciu, zvoľte ponuku nastavenia systému, aby ste mohli vykonať upgrade.

Pri ovládaní postupujte podľa nasledujúcich krokov:
Stlačením tlačidla ENT vstúpte do rozhrania Menu.
Stlačením tlačidla △ alebo ▽ vyberte možnosť Settings (Nastavenia) a stlačením tlačidla ENT vstúpte do rozhrania.
Stlačením △ alebo ▽ vyberte možnosť Aktualizácia systému a stlačením tlačidla ENT vstúpte do ponuky, automaticky sa vyhľadá dostupná sieť.
Stlačením △ alebo ▽ vyberte požadovanú sieť a stlačením ENT sa pripojte.
Po pripojení systém automaticky vyhľadá najnovšiu verziu.
Ak je najnovšia verzia nájdená, stlačte ENT pre aktualizáciu a vyčkajte, než sa inštalačný balíček stiahne a nainštaluje.



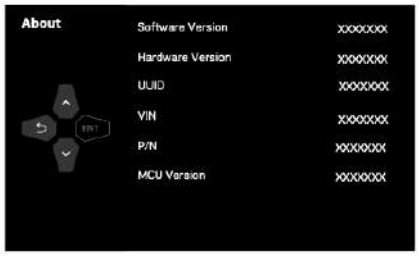
POZNÁMKA

- Počas inštalácie nevypínajte napájanie vozidla. Ak je vypnuté, inštalácia sa preruší. Po prerušení aktualizačného procesu je potrebné znovu stiahnuť inštalačný balíček a spustiť aktualizáciu.
- Ak je internet odpojený na pol minúty, sťahovanie zlyhá.
- Užívateľ môže stlačením tlačidla ⮌ zrušiť sťahovanie a vrátiť sa do rozhrania novej verzie (viď. obrázok 2)
- Uistite sa, že batéria je dostatočne nabitá pre aktualizáciu systému.
- Ak sa sťahovanie nepodarí, stlačte tlačidlo ENT a stiahnite inštalačný balíček znova.

O SYSTÉME

V informačnom rozhraní vozidla môže užívateľ kontrolovať aktuálny stav vozidla. verziu softvéru, verziu hardvéru, UUID, číslo rámu, kódy dielov, verziu MCU.

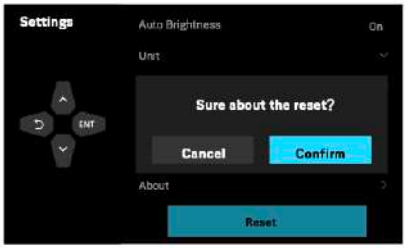
Stlačením tlačidla ENT vstúpite do rozhrania Menu.
Stlačením tlačidla △ alebo ▽ vyberte možnosť Settings (Nastavenia) a stlačením tlačidla ENT vstúpte do ponuky.
Stlačením tlačidla △ alebo ▽ vyberte možnosť About (O systéme) a stlačením tlačidla ENT vstúpte do rozhrania.



TOVÁRENSKÉ NASTAVENIE

Vymaže všetky užívateľské nastavenia a nastaví displej do základného továrenského nastavenia.

POZNÁMKA
Táto funkcia nemaže počítadlo kilometrov a pridružené funkcie.



- stlačte▲ alebo▼ pre voľbu nastavenia (Settings), stlačte „ENT” pre vstup do menu nastavenia
- stlačte▲ alebo▼ pre voľbu továrenského nastavenia (Reset All), stlačte „ENT” pre vstup do voľby
- stlačte▲ alebo▼ a zvoľte *„potvrdiť”* (confirm) alebo *„zrušiť”* (cancel) pre potvrdenie / zrušenie továrenského nastavenia, stlačte „ENT” pre potvrdenie voľby

PREVÁDZKOVANIE VOZIDLA
DOBA ZÁBEHU

Interval zábehu stroja je 1 000 km. V priebehu doby zábehu je nutné dodržiavať nasledujúce požiadavky:

- Po naštartovaní stroja nepridávajte plyn! Nechajte motor rozohriať a nechajte bežať na voľnobeh 2 až 3 min., aby sa olej dostal ku všetkým súčiastkam motora.
- Nevytáčajte motor do vysokých otáčok pri behu na neutrál.

Maximálne odporúčané otáčky motora

Vzdialenosť	Maximálne otáčky motora
0 km – 500 km	4000 ot. / min
500 km – 1 000 km	6000 ot. /min

!VAROVANIE!
Nové pneumatiky nedosahujú plnú priľnavosť. Môže dôjsť k strate kontroly nad strojom a poškodeniu stroja a zraneniu. Kontrolujte tlak v pneumatikách. Vyhnite sa náhlemu intenzívnemu brzdeniu a akcelerácii a tiež ostrému zatáčaniu.

BEZPEČNOSTNÁ KONTROLA PRED JAZDOU

Kontrola nasledujúcich položiek pred každou jazdou pomáha zaistiť dobrý technický stav vášho stroja a dokáže predísť poškodeniu stroja, alebo aj prípadnej havárii a zraneniu. V prípade zistenia abnormálneho stavu skontrolujte stav v sekcii údržby a nastavenia, alebo kontaktujte vašich predajcov / servis.

- Skontrolujte hladinu oleja v motore.
- Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny pre zadnú brzdu.
- Skontrolujte zadné koleso a pneumatiku na prítomnosť prasklín a vrypov, či nepodlieha nadmernému opotrebovaniu. Skontrolujte tlak pneumatík.
- Skontrolujte silu zadnej brzdovej doštičky, skontrolujte silu zadného brzdového kotúča a či brzdová sústava nie je znečistená.
- Skontrolujte znečistenie reťaze a ozubených kolies a skontrolujte dotiahnutie reťaze.
- Skontrolujte predné koleso a pneumatiku na prítomnosť prasklín a vrypov, či nepodlieha nadmernému opotrebovaniu. Skontrolujte tlak pneumatiky.
- Skontrolujte silu prednej brzdovej doštičky, skontrolujte silu predného brzdového kotúča a či brzdová sústava nie je znečistená.
- Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny pre prednú brzdu.
- Skontrolujte zaistenie prípadného nákladu.
- Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny
- Skontrolujte indikáciu chybových kódov stroja na displeji.
- Skontrolujte stav paliva.
- Skontrolujte nastavenie spätných zrkadiel.
- Skontrolujte činnosť osvetlenia motocykla a ukazovateľov zmeny smeru.
- Skontrolujte celkovú funkčnosť stroja.
- Skontrolujte polohu sklopeného stojana, či je plne sklopený a zostáva v tejto koncovej pozícii.
- Skontrolujte funkčnosť vypínania motora.

!NEBEZPEČENSTVO!

- **Pokračovanie v jazde so zistenou poruchou môže spôsobiť vážne poškodenie stroja alebo nehodu.**
- **Pred každou jazdou vozidlo skontrolujte.**
- **Obsluha musí mať pre jazdu s vozidlom príslušné vodičské oprávnenie.**
- **Zoznámte sa s miestnymi predpismi a nejazdite s vozidlom v oblastiach, kde nie je jazda na motocykli povolená.**
- **Neštartujte vozidlo v uzavretom priestore alebo v priestore bez dobrého odvetrania. Výfukové plyny vznikajúce pri chode motora môžu spôsobiť stratu vedomia alebo smrť.**

ŠTARTOVANIE MOTORA

- Posaďte sa na stroj a sklopte stojan.
- Otočte kľúčom v spínači zapaľovania do polohy „zapnutie stroja".
- Zaraďte neutrál (N).
- Prepnite prepínač palivového čerpadla do pozície.
- Stlačte prepínač palivového čerpadla / štartéra pre naštartovanie stroja.

!VAROVANIE!

Chod motora vo vysokých otáčkach pri nízkej teplote motora negatívne ovplyvňuje životnosť motora. Vždy ohrejte motor pri nižších otáčkach. Motor by nemal bežať na voľnobeh dlhšie, než 30 min inak hrozí zníženie životnosti batérie.

Pred samokontrolou prístroja, neštartujte vozidlo pomocou štartovacieho spínača.

Stroj je možné naštartovať pri sklopenom stojane, zaradenom rýchlostnom stupni a stlačenej spojke.

Vozidlo je možné naštartovať pri zaradenom neutrále a sklopenom stojane.

Pri zaradení rýchlostného stupňa pri vyklopenom stojane dôjde k vypnutiu motora.

Netlačte štartovacie tlačidlo dlhšie, než po dobu 5 sekúnd. Pre ďalšie štartovanie vyčkajte minimálne 15 sekúnd. V opačnom prípade môže dôjsť k prehriatiu akumulátora a jeho nevratnému poškodeniu.

ROZJAZD

- Skontrolujte, či je postranný stojan plne sklopený.
- Pevne uchopte riadidlá a stlačte páku spojky.
- Zaraďte 1. prevodový stupeň
- Pomaly uvoľňujte tlak na spojku pri súčasnom pridávaní plynu.

RADENIE A JAZDA

- Stlačte páčku spojky a uvoľnite plynovú rukoväť.
- Pohybom radiacej páky nahor raďte rýchlostné stupne 1,2,3,4,5,6, podľa potreby.
- Uvoľnite páčku spojky a pridajte plyn po zaradení zvoleného rýchlostného stupňa.
- Počas pridávania plynu vždy držte riadidlá oboma rukami.

!NEBEZPEČENSTVO!

Vyhnite sa prudkým manévrom, ktoré môžu zapríčiniť náhlu zmenu rozloženia hmotnosti stroja a stratu kontroly nad vozidlom.

Svoju jazdu prispôsobte okolitým podmienkam a stavu vozovky.

Pri vysokých otáčkach motora sa vyhnite podraďovaniu na nižšie rýchlostné stupne.

Všetky nastavenia motocykla by mali byť vykonávané pri státí stroja na mieste.

Spolujazdec musí sedieť na mieste spolujazdca na to určenom, mať nohy na stúpačkách a byť vybavený zodpovedajúcim vybavením.

!VAROVANIE!
Dodržujte pravidlá prevádzky na pozemných komunikáciách ohľadom minimálneho veku spolujazdca.
Dodržujte všetky pravidlá prevádzky na verejných komunikáciách. Jazdite defenzívne a predvídateľne a snažte sa predchádzať akýmkoľvek možným ohrozeniam.
Chladné pneumatiky poskytujú nižšiu priľnavosť. Choďte so zvýšenou opatrnosťou a znížte rýchlosť pokiaľ pneumatiky nedosiahnu optimálnu teplotu.
Neprekračujte maximálnu povolenú hmotnosť.
Posúvanie prepravovanej batožiny na stroji môže negatívne ovplyvniť ovládateľnosť stroja. Pred každou jazdou skontrolujte, že prevážaná batožina je zaistená zodpovedajúcim spôsobom a nehrozí ich posunutie, alebo strata zo stroja.
V prípade nehody môže byť poškodenie väčšie, než sa môže zdať. Pred ďalšou jazdou starostlivo motocykel skontrolujte, alebo stroj nechajte prezrieť v autorizovanom servise.
Nesprávne radenie rýchlostných stupňov môže viesť k poškodeniu spojky alebo prevodovky.
Pracujte s plynom podľa aktuálnych podmienok na ceste a poveternostným podmienkam. Pri zatáčaní nepreraďujte rýchlostné stupne as plynom pracujte so zvýšenou opatrnosťou.

BRZDENIE

- Pri brzdení uvoľnite plyn. Používajte prednú a zadnú brzdu súčasne.
- Brzdenie dokončite pred zatáčaním. Preraďte na zodpovedajúci rýchlostný stupeň podľa rýchlosti, na ktorú brzdíte.
- Pri dlhých klesaniach preraďte na nižší rýchlostný stupeň a využite brzdný efekt motora, aby ste predišli prehriatiu brzdového systému a zníženiu brzdného účinku.

!VAROVANIE!
Vlhkosť a znečistenie negatívne ovplyvňujú účinnosť brzdového systému. Niekoľkokrát po sebe zabrzdite na vysušenie a odstránenie usadených nečistôt z brzdových doštičiek a brzdových kotúčov.
Ak páka prednej brzdy alebo pedál zadnej brzdy neposkytujú dostatočný spätný tlak („sú mäkké"), zastavte a nepokračujte v jazde, kým nie je brzdový systém prezretý a chyba odstránená.
Pri jazde, keď nebrzdíte, neklaďte nohu na pedál zadnej brzdy. Dlhodobý nízky tlak na brzdu môže spôsobiť prehriatie systému, ktoré má negatívny vplyv na účinnosť a životnosť brzdového systému.
Pokiaľ veziete spolujazdca alebo batožinu, je zvýšená celková hmotnosť stroja, ktorá má vplyv na dĺžku brzdnej dráhy. Brzdná dráha sa predlžuje. Upravte vaše brzdenie a brzdite s väčším predstihom.
Vďaka systému ABS je možné dosiahnuť maximálny brzdný účinok na povrchoch s nízkou priľnavosťou bez rizika zablokovania kolies.

PARKOVANIE

- Zastavte stroj. Parkujte na spevnenom rovnom povrchu.
- Zaraďte neutrál a spínač zapaľovania prepnite do polohy vypnutia stroja.
- Použite stojan na opretie stroja.
- Vytočte riadidlá do krajnej ľavej polohy a zamknite zámok vozidla pre zamedzenie neoprávnenej manipulácie a vyberte kľúčik zo zapaľovania.

!VAROVANIE!
Pri bežiacom motore neponechávajte stroj bez dozoru.
Zaistite stroj proti neoprávnenej manipulácii.
Uzamknite riadenie pokiaľ stroj ponecháte bez dozoru.
Po jazde sú niektoré časti stroja veľmi horúce a hrozí popálenie. Nedotýkajte sa častí ako výfuk, motor, chladiaca sústava alebo brzdový systém, kým sa stroj neochladí.
Neparkujte stroj vedľa horľavých materiálov alebo materiálov, u ktorých hrozí explózia.
Nesprávne parkovanie môže viesť k náhlemu pádu stroja a jeho poškodeniu.

TECHNIKA BEZPEČNEJ JAZDY

Nasledujúce odporúčania sú vhodné pre denné použitie motocykla a mali by byť dôsledne rešpektované pre bezpečnú a efektívnu prevádzku stroja.

- Podľa pravidiel pre prevádzku na pozemných komunikáciách pri jazde vždy používajte ochrannú helmu a ochranu zraku.
- Použite zodpovedajúce motocyklové oblečenie a vybavenie na ďalšie zvýšenie miery ochrany.
- Pri zmene smeru jazdy, alebo zmene jazdného pruhu starostlivo skontrolujte situáciu za vami v spätnom zrkadle a v prípade potreby aj pohľadom cez rameno. Pohľad v spätnom zrkadle skresľuje vnímanie vzdialenosti a rýchlosti.
- Pri jazde do kopca podraďte na nižší prevodový stupeň, aby motor pracoval v správnych otáčkach a disponoval zodpovedajúcim výkonom a nebol preťažovaný.
- Pri brzdení používajte prednú aj zadnú brzdu. Použitie iba jednej brzdy pre náhle intenzívne brzdenie môže spôsobiť náhlu zmenu rozloženia hmotnosti stroja a následnú stratu priľnavosti a pád.
- V dlhých klesaniach využite brzdný účinok motora a brzdy používajte na doplnkové brzdenie.
- Pri jazde na klzkom povrchu kontrolujte rýchlosť jazdy hlavne plynom radšej ako prednou alebo zadnou brzdou. Plyn by mal byť používaný s veľkou opatrnosťou na zamedzenie preklzu zadného kolesa pri akcelerácii, alebo spomalení.
- V prípade jazdy na klzkom alebo nespevnenom povrchu sú výkony stroja limitované. Dbajte na plynulosť riadenia stroja. Prudká zmena smeru jazdy, akcelerácie alebo brzdenia môže viesť k náhlej strate kontroly.
- Precvičujte vaše schopnosti a schopnosti v ovládaní stroja.
- Vždy vyberte štartovací kľúč pokiaľ vozidlo nepoužívate. Predídete tým nepovolenému používaniu, prípadne krádeži.
- Nikdy sa nedotýkajte pohyblivých častí ako sú kolesá, hnacia reťaz atď.
- Vždy majte obe ruky na riadidlách a obe nohy na stúpačkách.
- Pri jazde vždy berte ohľad na okolitú situáciu, prostredie, kde sa pohybujete a podmienky na ceste. Zohľadnite tiež poveternostné podmienky.
- Vždy si nechajte vozidlo skontrolovať autorizovaným dílerom, ak došlo ku kolízii alebo nehode.
- Vždy používajte správnu veľkosť pneumatík určenú pre vaše vozidlo a udržujte predpísaný tlak v pneumatikách.

ÚDRŽBA STROJA

Pravidelná údržba stroja pomáha udržať váš stroj v spoľahlivom a bezpečnom stave. Kontrola, nastavenie a údržba jednotlivých častí sú popísané v tabuľke pravidelnej údržby.
Pokiaľ kontrola ukáže potrebu výmeny niektorého z dielov, vždy použite originálne diely dostupné u autorizovaného predajcu.

!VAROVANIE!
Pravidelná údržba a nastavenie stroja sú kritické pre zaistenie bezpečnej prevádzky stroja

Pokiaľ nemáte dostatočné skúsenosti alebo pochybujete o svojich schopnostiach, všetky úpravy, údržbu a opravy by mali byť vykonané kvalifikovaným technikom. Ak máte ďalšie otázky, obráťte sa na svojho predajcu.

NESPRÁVNE UŽÍVANIE VOZIDLA
Spoločnosť JourneyMan CZ s.r.o. ako oficiálny zástupca značky CFMOTO definuje nesprávne používanie vozidla nasledovne:

- Vozidlo je často ponárané do bahna, vody, piesku
- Vozidlo je používané na pretekanie, alebo na jazdu vo vysokých otáčkach
- Vozidlo je používané iba pre pomalú jazdu s veľkou záťažou
- Motor vozidla beží neprimerane dlho na voľnobeh
- Jazda s vozidlom na krátku vzdialenosť v chladných podmienkach
- Použitie vozidla na komerčné účely

Pokiaľ je vozidlo používané jedným z týchto spôsobov, interval údržby by mal byť znížený na polovicu!

TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY A KONTROLY
Udávaná vzdialenosť je limit intervalu od predchádzajúcej kontroly / výmeny.

1. Pravidelná kontrola motorových častí / vyčistenie / výmena / nastavenie

Položka	Frekvencia	Vzdialenosť km x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Vzduchový filter			·	·	·	·	·	·
Vôľa ventilov	36 000 km							·
Napnutie rozvodovej reťaze	30 000 km						·	
Škrtiaca klapka (vôľa, vyčistenie, hladký chod)	1 rok	·	·	·	·	·	·	·
Rýchlosť voľnobehu		·	·	·	·	·	·	·
Unikanie paliva (hadičky a prívody)	1 rok	·	·	·	·	·	·	·
Poškodenie hadíc	1 rok	·		·		·		·
Inštalácia hadíc	1 rok	·		·		·		·
Hladina chladiacej kvapaliny	pred jazdou	·		·		·		·
Únik chladiacej kvapaliny	1 rok	·	·	·	·	·	·	·
Hadica chladiča	1 rok	·		·		·		·
Ventilátor chladiča	1 rok	·		·		·		·
Sviečky zapaľovania		·	·	·	·	·	·	·
Uloženie vodnej hadice a chladiča	1 rok			·		·		·
Poškodenie prívodu vzduchu				·		·		·
systém odparovania paliva	1 rok	·		·		·		·

2. Pravidelná kontrola podvozku / stroja / vyčistenie / výmena / nastavenie

Položka	Frekvencia	Vzdialenosť km x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Spojka a hnacia reťaz								
Chod spojky (vôľa, spájanie a rozpájanie)		·	·	·	·	·	·	·
Mazanie a znečistenie hnacej reťaze	pred jazdou	·	·	·	·	·	·	·
Povolenie hnacej reťaze	pred jazdou	·	·	·	·	·	·	·
Opotrebenie hracej reťaze	pred jazdou	·		·		·		·
Opotrebenie napínacej kladky		·		·		·		·
Kolesá a pneumatiky								
Tlak v pneumatikách	pred jazdou	·	·	·	·	·	·	·
Poškodenie kolies a pneumatík	pred jazdou	·		·		·		·
Opotrebenie vzorky pneumatík	pred jazdou	·	·	·	·	·	·	·

/ nesúmerné opotrebenie								
Poškodenie ložísk kolies				·		·		·
Chod opierok nôh – premazanie		·		·		·		·

Brzdový systém								
Únik brzdovej kvapaliny	1 rok	·	·	·	·	·	·	·
Poškodenie hadičiek	1 rok	·		·		·		·
Opotrebenie brzdových kotúčov	pred jazdou	·		·		·		·
Opotrebenie brzdových doštičiek	pred jazdou	·	·	·	·	·	·	·
Uloženie hadičiek	1 rok	·		·		·		·
Hladina brzdovej kvapaliny	1 rok	·	·	·	·	·	·	·
Chod bŕzd (účinnosť, vôľa)	1 rok	·		·		·		·
Spínač brzdových svetiel	pred jazdou	·	·	·	·	·	·	·

Odpruženie								
Chod prednej vidlice/zadného tlmiča (pruženie a hladký zdvih)		·	·	·	·	·	·	·
Únik oleja z prednej vidlice/zadného tlmiča	1 rok	·		·		·		·
Riadenie								
Vôľa riadenia	1 rok	·		·		·		·
Ložiská riadenia	1 rok	·		·		·		·
Elektrický systém								
Spínače a svetlá	pred jazdou	·	·	·	·	·	·	·
Káblové zväzky, vodiče	1 rok	·		·		·		·
Poistky	1 rok	·	·	·	·	·	·	·
Nastavenie reflektora	1 rok	·	·	·	·	·	·	·
Chod postranného stojanu / spínač	1 rok	·		·		·		·
Spínač vypnutia motora („scípák“)	1 rok			·		·		·
Diagnostická kontrola riadiacej jednotky	1 rok	·	·	·	·	·	·	·
Podvozok								
Pohyblivé časti (mazanie, pohyblivosť)	1 rok	·		·		·		·
Utiahnutie skrutiek a matíc	1 rok	·		·		·		·

3. Pravidelná výmena

Položka	**Frekvencia**	**Vzdialenosť km x 1000**						
		1	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**
Vzduchový filter	2 roky				·			·
Motorový olej + filter + vyčistenie sitka	1 rok	·	·	·	·	·	·	·

Chladiaca kvapalina	2 roky							·
Brzdová kvapalina	2 roky						·	
Sviečky zapaľovania				·		·		·

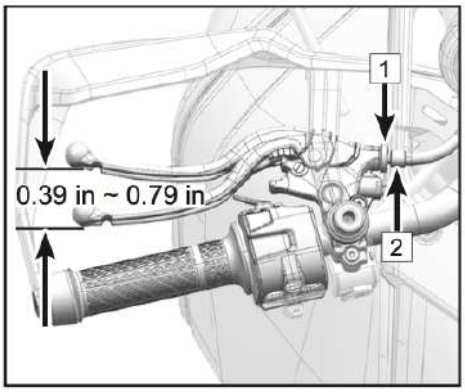
SPOJKA A PEDÁL RADENIE

Skontrolujte plynulosť chodu spojkovej páčky.
Narovnajte riadidlá.
Pomaly stláčajte páčku spojky, kým necítite odpor zaberania spojky. Skontrolujte pozíciu páčky, či je nastavená dostatočná vôľa chodu spojky.

Vôľa chodu spojky: 10 – 20 mm

!VAROVANIE!
Pokiaľ nie je nastavená vôľa chodu spojky, spojka môže byť v trvalom zábere a môže dochádzať k rýchlemu opotrebovaniu spojky a výraznému zníženiu životnosti.
Skontrolujte vôľu chodu spojku pred každou jazdou.
Nastavte vôľu spojky v prípade potreby.

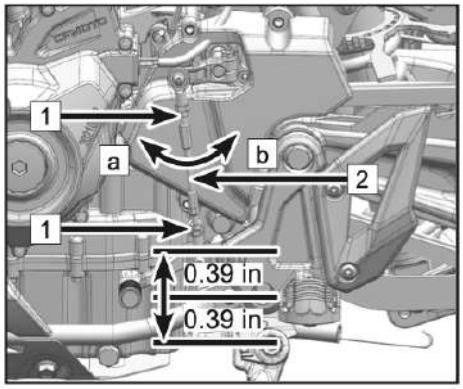
NASTAVENIE VÔLE CHODU SPOJKY
Narovnajte riadidlá.
Povoľte poisťovaciu maticu (1) a otáčaním nastavovacej matice (2) nastavte požadovanú vôľu. Hneď ako nastavíte požadovanú vôľu spojky, utiahnite poisťovaciu maticu (1).



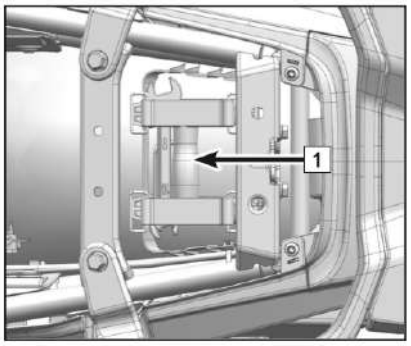
NASTAVENIE RADIACEJ PÁKY / PEDÁLU
Radiaci pedál je nastaviteľný podľa osobných jazdných návykov.

Rozsah: ± 10mm

Nastavenie radiacej páky:
- Povoľte poistnú maticu 1 ;
- Otáčaním stredovej spojovacej tyče 2 v smere hodinových ručičiek radiacu páku zdvihnete;
- Otáčaním stredovej spojovacej tyče 2 proti smeru hodinových ručičiek radiacu páku znížite;
- Utiahnite poistnú maticu 1 .



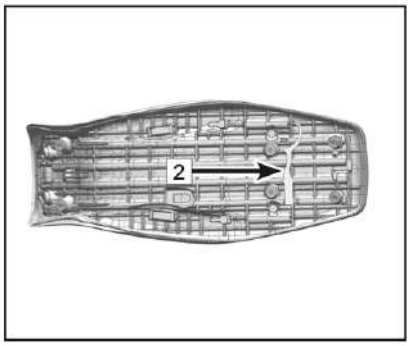
SADA NÁRADIA



Súprava náradia (1) je umiestnená v úložnom priestore na základnej časti rámu pod sedlom. Pri vybratí výstelky sedla skontrolujte sadu náradia a upevnite pomocou sťahovacieho pásika. Toto náradie môže pomôcť pri údržbe a demontáži niektorých častí vozidla.

Kľúč na nastavenie predpätia pružiny tlmiča (2) je umiestnený priamo pod výstelky sedla.

POZNÁMKA
Súprava náradia je vybavená základnými nástrojmi na vykonanie jednoduchých opráv a nastavení.



PALIVOVÝ SYSTÉM

Pri tankovaní sa vyhnite rozliatiu benzínu na palivovú nádrž. Pokiaľ benzín rozlejete, bezodkladne benzín utrite a vysušte.
Objem palivovej nádrže: 17,5 L odchýlkou +/- 0,5 L

!NEBEZPEČENSTVO!
Benzín je extrémne horľavý a pri určitých podmienkach môže byť výbušný. Palivo vždy dopĺňajte vo vetraných priestoroch. Pred doplňovaním paliva vždy vypnite motor a vyčkajte na ochladenie motora a výfuku. Nefajčite, nemanipulujte s otvoreným ohňom, ani nevykonávajte ďalšie aktivity, ktoré by mohli spôsobiť vznik iskry a zapálenie prípadných výparov.
Nedoplňujte do nádrže nadmerné množstvo paliva. Vyvarujte sa pretečeniu paliva z nádrže na horúce časti stroja. Hladina paliva by nemala presiahnuť úroveň plniaceho hrdla nádrže. So vzrastajúcou teplotou benzín zvyšuje svoj objem. Pri preplnení nádrže a zahriatí môže dôjsť k rozliatiu benzínu a poškodeniu častí motocykla.
Benzín je toxický a zdravý škodlivý. Vyhnite sa kontaktu s pokožkou. Nevdychujte benzínové výpary.
V prípade kontaktu s pokožkou umyte zasiahnuté miesto dostatočným množstvom vody.
V prípade zasiahnutia oka vypláchnite oko dostatočným množstvom čistej vody a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
V prípade zasiahnutia odevu sa prezlečte.
V prípade požitia benzínu vyhľadajte okamžite lekársku pomoc.
Po vykonaní údržby, alebo opravy akejkoľvek časti palivového systému kontaktujte vášho dílera pre zaistenie prehliadky stroja, aby ste predišli úniku paliva, alebo ďalšej inej poruche.
Benzín likvidujte v súlade s miestnymi predpismi a zákonmi pre zaistenie maximálnej ochrany životného prostredia.

Požiadavka na palivo
Pre tento motocykel je vyžadované použitie iba bezolovnatého benzínu s maximálnym podielom bio zložky 10 %. (E5)

!VAROVANIE!
Nepoužívajte benzín s obsahom olova. Hrozí nenávratné poškodenie katalyzátora. (Bližšie informácie nájdete v sekcii venovanej katalyzátoru).
Uistite sa, že používate nový benzín. Benzín v priebehu času vstrebáva vzdušnú vlhkosť a oxiduje. Toto vedie k zníženiu hodnoty oktánového čísla a prchavých zložiek. Zároveň dochádza k tvorbe koloidných zložiek, ktoré môžu poškodiť palivový systém.

Oktánové číslo (RON)
„RON" je technický termín používaný na označenie oktánového čísla benzínu. Čím vyššie oktánové číslo je, tým vyššia je odolnosť paliva proti nežiaducemu neriadenému detonačnému horeniu a klepaniu. Vždy používajte bez olovnatý benzín s oktánovým číslom 95 a vyšším.

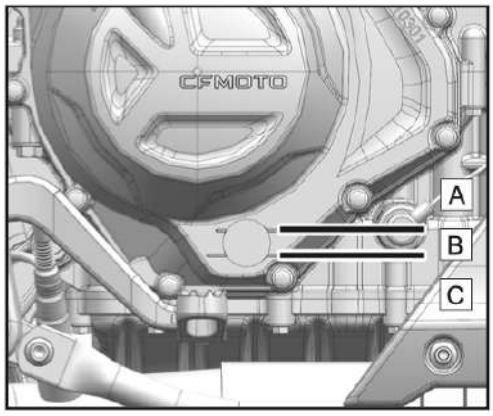
!VAROVANIE!
V prípade klepania motora použite kvalitnejší benzín alebo benzín s vyšším oktánovým číslom.

MOTOROVÝ OLEJ

Pre riadny chod motora, prevodovky a spojky pravidelne kontrolujte a dopĺňajte hladinu oleja. Pri behu motora dochádza k vytváraniu produktov uhlíka, ktoré negatívne ovplyvňujú vlastnosti oleja. Ďalej dochádza k oteru jednotlivých motorových častí, kedy sa mikroskopické mechanické častice usadzujú v oleji. Počas prevádzky stroja môže tiež dochádzať k spotrebe oleja.

!NEBEZPEČENSTVO!
Prevádzka motocykla bez dostatočného množstva, nekvalitného alebo znečisteného oleja môže mať za následok zrýchlené opotrebenie a môže mať za následok zlyhanie motora, prevodovky alebo nehodu.

Kontrola hladiny oleja
Uistite sa, že je stroj vypnutý.
Ak bol stroj pred vypnutím v prevádzke (naštartovaný), počkajte aspoň 2–3 minúty, aby sa olej usadil.
Postavte stroj do kolmej pozície k zemi. Venujte pozornosť vyváženiu stroja a predíďte výraznejšiemu náklonu stroja, aby ste predišli možnému pádu stroja.

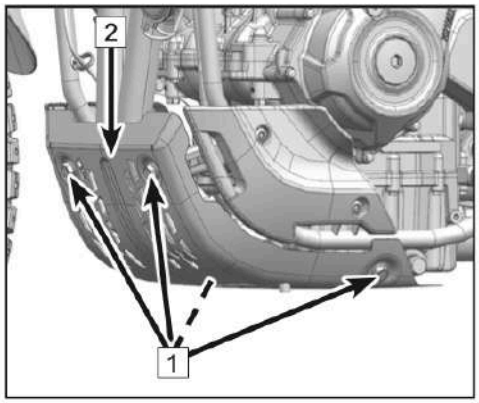


- Pokiaľ je hladina oleja v oblasti „B", je v motore optimálne množstvo oleja.
- Ak je hladina oleja v oblasti „A", vypustite olej, pokiaľ nie je hladina v oblasti „B".
- Ak je hladina oleja v oblasti „C", alebo hladina oleja nie je viditeľná, dolejte olej, kým hladina nedosiahne úroveň „B".

Výmena oleja a olejového filtra

Vozidlo zaparkujte na rovnej ploche;

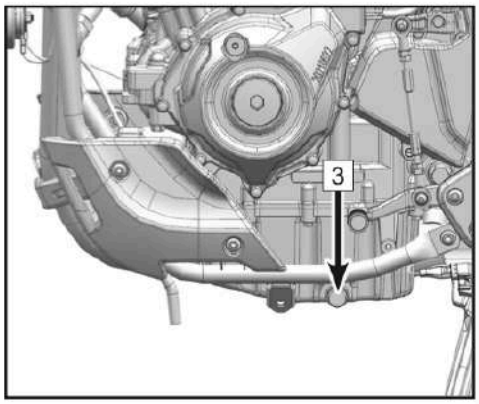
Niekoľko minút nechajte motor bežať na voľnobeh, aby sa zahrial, a potom motor vypnite.

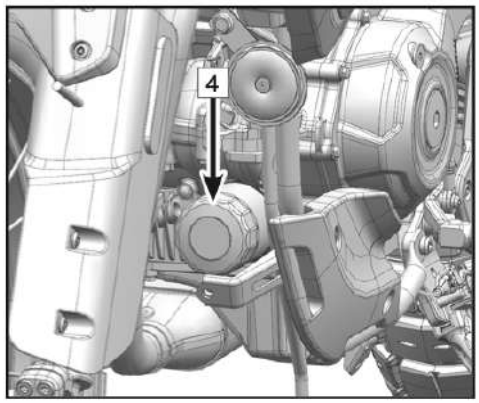


VAROVANIE

Dlhodobé zahrievanie motora môže viesť k vysokej teplote motora a oleja. Pri výmene oleja používajte vhodný ochranný odev a rukavice. V prípade obarenia okamžite umyte obarené miesto pod tečúcou vodou po dobu dlhšiu ako 10 minút a vyhľadajte lekársku pomoc.

- Vyskrutkujte skrutku 1
- Vyberte ľavý ochranný panel 2
- Umiestnite olejovú misku pod miesto, odkiaľ vypúšťate olej
- Vyberte magnetickú skrutku na vypúšťanie oleja a podložku 3
- Použitý olej úplne vypustite
- Vymeňte olejový filter za nový 4
- Vyčistite skrutku na vypúšťanie oleja a oblasť okolo otvoru na vypúšťanie oleja
- Na vypúšťaciu skrutku oleja nasaďte novú podložku a potom vypúšťaciu skrutku a podložku znovu namontujte.
- Znovu namontujte ľavý ochranný panel a montážne skrutky
- Vyberte zátku plniacej skrutky oleja 3
- Doplňte 2,5 l oleja SAE 10W /40 SJ alebo vyššieho, JASOMA2
- Znovu nasaďte zátku plniacej skrutky oleja
- Nechajte motor niekoľko minút bežať na voľnobeh a nechajte olej natiecť do olejového filtra
- Vypnite motor
- Skontrolujte hladinu oleja a upravte ju podľa skutočnosti

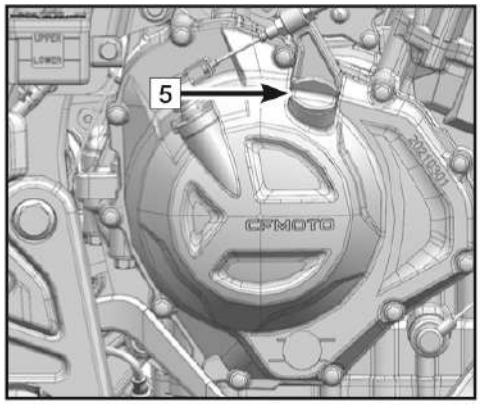




Uťahovací moment: (25 Nm)

VAROVANIE

Olej je toxická látka, preto je potrebné použitý olej riadne zlikvidovať.

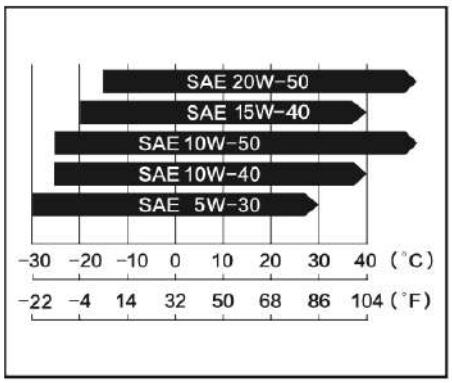


Špecifikácia oleja

Kapacita oleja: 2,5 L

Odporúčaný olej klasifikácie API, kategórie SH, alebo vyššia, skupina JASO-MA2. Povolená alternatíva, je skupina JASO-MA.

Motorový olej s viskozitou 10W-40 je štandardne odporúčaný. Trieda viskozity oleja môže byť zmenená podľa podmienok, kedy je stroj prevádzkovaný. Zvoľte najvhodnejší olej podľa tabuľky.



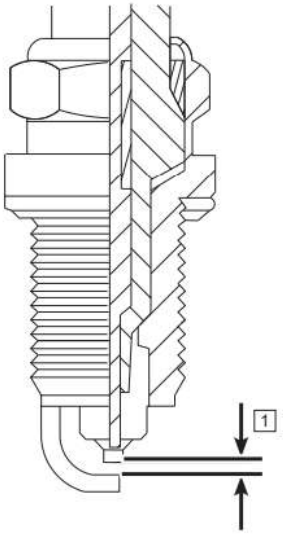
SVIEČKA ZAPAĽOVANIA

Sviečka zapaľovania by mala byť menená podľa tabuľky pravidelnej kontroly.

Výmena by mala byť vykonaná výhradne autorizovaným predajcom / servisom.

Typ sviečky: BN8RTI
Odtrh : 0,8 – 1 mm
Uťahovací moment: 12 – 15 Nm

1 – odtrh sviečky zapaľovania



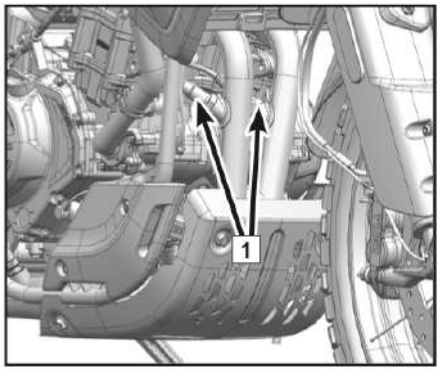
VOĽNOBEH

Voľnobežné otáčky stroja boli nastavené výrobcom a nemôžu byť upravené užívateľom. Ak je potrebné vymeniť diely/diely, ktoré ovplyvňujú voľnobežné otáčky, je potrebné vykonať nastavenie/kontrolu hodnoty voľnobežných otáčok.

!VAROVANIE!
Nesprávna hodnota voľnobežných otáčok môže mať vážne následky pre životnosť motora a môže viesť k poškodeniu motora.

SACÍ A VÝFUKOVÝ SYSTÉM

Systém detekcie výfukových plynov



Systém detekcie výfuku závisí od dvoch kyslíkových senzorov (1) namontovaných na výfukovom potrubí, ktoré môžu detegovať stupeň spaľovania vzduchu a paliva meraním hustoty kyslíka a prenášať ho ako elektrický signál do riadiacej jednotky.
Ak sa riadiaca jednotka domnieva, že spaľovanie nie je dôkladné, upraví vstrekovanie paliva podľa signálov zo snímača polohy škrtiacej klapky a snímača teploty nasávaného vzduchu. Týmto spôsobom je možné optimalizovať pomer vzduchu a paliva pre dôkladné spaľovanie.

Sací ventil

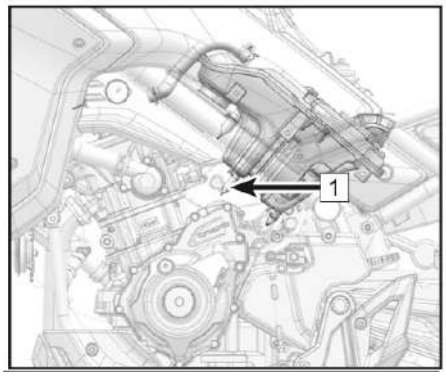
Ventil sania vzduchu je ventil, ktorý umožňuje prúdenie čerstvého vzduchu iba zo vzduchového filtra do motora. Vzduch, ktorý prejde ventilom sania vzduchu, sa nemôže vrátiť späť. Kontrolu ventilov sania vzduchu zverte predajcovi v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby. Ventily sania vzduchu nechajte skontrolovať tiež vždy, pokiaľ je voľnobeh nestabilný, keď sa výrazne zníži výkon motora alebo keď sa objavia neobvyklé zvuky motora. Demontáž a kontrolu ventilov sania vzduchu smie vykonávať iba autorizovaný predajca CFMOTO.

Vôľa ventilov

Ventily a sa počas prevádzky motocykla opotrebovávajú, a preto je potrebné ich po určitej dobe používania nastaviť.

VAROVANIE
Ak sa ventily počas používania opotrebovávajú a ak nie je vykonané nastavenie vôle ventilov včas, nakoniec to povedie k tomu, že ventily nebudú mať žiadnu vôľu alebo zostanú čiastočne otvorené, čo znižuje výkon, vytvára hluk a môže spôsobiť vážne poškodenie motora. Vôľa u každého ventilu by mala byť kontrolovaná a nastavovaná v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby. Kontrolu a nastavenie by mal vykonať predajca CFMOTO.

Vzduchový filter



Upchatý vzduchový filter obmedzuje prietok vzduchu, zvyšuje spotrebu paliva, znižuje výkon motora a spôsobuje zanášanie zapaľovacích sviečok.

Vzduchový filter musí byť čistený v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby. Pri jazde v prašných, daždivých alebo blatistých podmienkach je potrebné vykonávať údržbu vzduchového filtra častejšie, než je odporúčaný interval uvedený v tabuľke pravidelnej údržby. Vzhľadom na konštrukciu vozidla by mal servis vzduchového filtra vykonávať iba autorizovaný predajca.

Indikačná hadička (1) upozorňuje na nadmerné znečistenie, zvyškový olej alebo vodu vo vzduchovom filtri (1).

UPOZORNENIE
Olej na pneumatikách a plastových alebo iných dieloch spôsobí ich poškodenie.
Pokiaľ motor nasáva nefiltrovaný vzduch, bude to mať negatívny vplyv na životnosť motora. Nikdy nezačínajte používať vozidlo bez vzduchového filtra.

Škrtiaca klapka
Dorazové skrutky na telese škrtiacej klapky boli presne nastavené a nie je možné ich nastavovať. Skontrolujte, či je voľnobeh vozidla stabilný, a pokiaľ nie je, kontaktujte autorizovaného predajcu CFMOTO.

CHLADIACI SYSTÉM

Chladič a ventilátor chladiča
Skontrolujte lopatky ventilátora, či nie sú ohnuté, alebo inak poškodené, či nie je ventilátor zanesený bahnom, alebo inými nečistotami. Vyčistite ventilátor prúdom vody pod nízkym tlakom.

!VAROVANIE!
Nepribližujte ruky, alebo časti odevu k ventilátoru, pokiaľ je ventilátor v chode, aby ste predišli zraneniu.
Použitie vysokotlakového prúdu vody pri umývaní stroja môže poškodiť lopatky ventilátora a môže mať vplyv na účinnosť chladiaceho systému.
Inštalácia neautorizovaného príslušenstva pred chladič, alebo za ventilátor chladiča môže ovplyvniť prúdenie vzduchu k chladiču a môže viesť k prehrievaniu a poškodeniu motora.

Hadica chladiča
Pred každou jazdou skontrolujte hadice chladiča či neuniká chladiaca kvapalina, nie sú popraskané alebo inak poškodené a či pripojenia nie sú voľné.

Chladiaca kvapalina
Chladiaca kvapalina absorbuje prebytočné teplo z motora a odvádza ho do okolitej atmosféry pomocou chladiča. Pred každou jazdou kontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. V prípade nízkej hladiny chladiacej kvapaliny kvapalinu doplňte. Ak je hladina chladiacej kvapaliny nízka, môže dôjsť k prehriatiu motora a jeho poškodeniu. Hladinu chladiacej kvapaliny kontrolujte pred každým vyjdením. Na motocykli vykonávajte údržbu v súlade s Tabuľkou pravidelnej údržby.

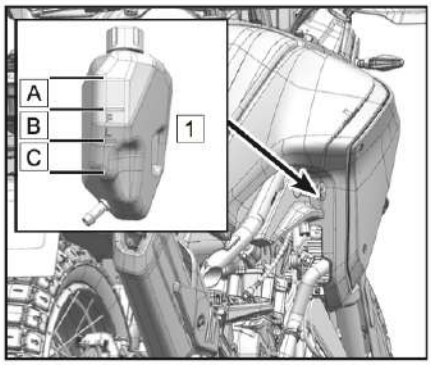
Na ochranu chladiaceho systému pred koróziou, je použitie antikoróznych prísad veľmi dôležité. Používajte iba komerčné chladiace kvapaliny, ktoré už obsahujú antikorózne prísady a do ktorých už nie je nutné ďalšie prísady pridávať.

!VAROVANIE!
Chladiaca kvapalina je toxická a škodlivá pre zdravie.
Vyhnite sa kontaktu pokožky, alebo odevu s chladiacou kvapalinou.
Pokiaľ dôjde k prehltnutiu chladiacej kvapaliny, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
Pokiaľ dôjde ku kontaktu chladiacej kvapaliny s pokožkou, umyte zasiahnuté miesto veľkým množstvom vody.

Pokiaľ dôjde k zasiahnutiu očí, vypláchnite oči veľkým množstvom vody a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
Pokiaľ dôjde k postriekaniu odevu, prezlečte sa.
Použitá chladiaca kvapalina a prípadné nečistoty obsiahnuté v chladiacej kvapaline vyplavenej z chladiacej sústavy je potrebné likvidovať podľa platných nariadení as ohľadom na ochranu životného prostredia.

!VAROVANIE!
Nemiešajte chladiacu kvapalinu s pitnou alebo úžitkovou vodou. Môže dôjsť k tvorbe usadiť v chladiacom systéme. Používajte iba destilovanú vodu v maximálnom pomere 50 %/50 % s chladiacou kvapalinou. Ak sú teploty nižšie ako 0°C , nesprávne namiešaná chladiaca zmes môže spôsobiť zamrznutie chladiaceho systému, prehriatie motora a jeho poškodenie.
Pri doplňovaní chladiacej kvapaliny sa uistite, že farba chladiacej kvapaliny je zelená a obsahuje etylén glycol. Ak je vonkajšia teplota nižšia ako 35°C , uistite sa, že chladiaca kvapalina má bod tuhnutia nižší ako 35°C.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny
Postavte stroj na rovnom povrchu do kolmej pozície k zemi.
Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v nádržke (1).
Pokiaľ je hladina v oblasti „B", množstvo chladiacej kvapaliny je optimálne.
Ak je hladina v oblasti „A", vypustite prebytočnú chladiacu kvapalinu, kým nie je hladina v oblasti „B"
Pokiaľ je hladina v oblasti „C", alebo nie je viditeľná, doplňte chladiacu kvapalinu, aby hladina bola v oblasti „B".



!NEBEZPEČENSTVO!
Pri prevádzke stroja dosahuje chladiaca kvapalina vysoké teploty a v chladiacom systéme prúdi pod tlakom.
Neotvárajte chladiaci systém, pokiaľ je chladiaci systém zahriaty.
V prípade obarenia okamžite umyte zasiahnutú oblasť chladnou tečúcou vodou a vyhľadajte lekársku pomoc.

Doplnenie chladiacej kvapaliny
Otvorte nádržku a dolejte požadované množstvo chladiacej kvapaliny, aby hladiny boli v oblasti „B".

!VAROVANIE!
Pokiaľ je nutné dopĺňať chladiacu kvapalinu často alebo je nádržka úplne prázdna, pravdepodobne dochádza k úniku chladiacej kvapaliny. Chladiaci systém nechajte skontrolovať / opraviť u vášho autorizovaného predajcu.

PNEUMATIKY A REŤAZ

Tento stroj je vybavený bezdušovými pneumatikami, ráfikmi a ventilmi. Používajte iba odporúčané pneumatiky a ventily. Nemontujte duše do bezdušových pneumatík. Nesprávna montáž pneumatík môže spôsobiť únik vzduchu.

Špecifikácia pneumatík

	ROZMER	TLAK	Hĺbka dezénu
PREDNÝ	90/90-21 M/C 54H	225 kPa	minimálne 0,8 - 1 mm
ZADNÝ	140/70 R18 M/C 67H	225 kPa	minimálne 0,8 - 1 mm

Nesprávny tlak v pneumatikách alebo prekročenie limitu zaťaženia pneumatík môže ovplyvniť ovládateľnosť a výkonnosť vozidla a spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom. Vykonávajte pravidelné kontroly tlaku v pneumatikách pomocou tlakomera a podľa toho upravujte tlak v pneumatikách.
Príliš nízky tlak v pneumatikách môže spôsobiť ich nesprávne opotrebenie alebo prehriatie.
Správny tlak v pneumatikách poskytuje najlepší komfort a najdlhšiu životnosť.

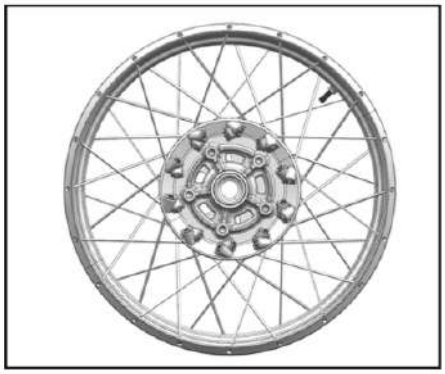
POZNÁMKA
Tlak pneumatík kontrolujte, keď je pneumatika chladná.
Tlak v pneumatikách je ovplyvnený okolitou teplotou a tiež nadmorskou výškou.
Minimálna hĺbka vzorky pneumatiky musí zodpovedať platnému predpisu.

!NEBEZPEČENSTVO!
Na zaistenie bezpečnej a stabilnej prevádzky používajte iba odporúčané pneumatiky a daný tlak.
Ak je pneumatika prepichnutá a opravená, nejazdite s vozidlom rýchlosťou vyššou ako 100 km/h, kým neuplynie 24 hodín od jej prepichnutia a opravenia a v žiadnom inom okamihu nesmie byť prekročená rýchlosť 130 km/h.
Predná a zadná pneumatika by mala pochádzať od rovnakého výrobcu s rovnakou vzorkou.
Nové pneumatiky môžu byť klzké a môžu spôsobiť stratu kontroly a zranenia, pokiaľ nie sú správne zajazdené. Jazdite nízkymi rýchlosťami a využívajte rôzne uhly náklonu, aby sa pneumatika opotrebovala po celej ploche. Povrch s optimálnou priľnavosťou sa vytvorí po prejdení cca. 160 km.
Počas zachádzania pneumatík sa vyhnite náhlemu brzdeniu, plnej akcelerácii a zatáčaniu vo vysokých rýchlostiach.

Zaťaženie pneumatík
Maximálne odporúčané zaťaženie je: 150 kg, vrátane vodiča, batožiny/nákladu a príslušenstva.

Opotrebenie pneumatík
Ak opotrebenie vzorky pneumatiky prekročí predpísanú hodnotu, pneumatika je náchylná na prerazenie alebo iné zlyhanie. 90 % všetkých zlyhaní pneumatík sa deje počas posledných 10 % životnosti pneumatiky. Je veľmi nebezpečné prevádzkovať pneumatiku do úplného opotrebovania vzorky.
V súlade s **Tabuľkou pravidelnej údržby** kontrolujte opotrebenie pneumatiky, hĺbku dezénu pred každou jazdou. V prípade poškodenia vymeňte za novú pneumatiku. Vizuálne skontrolujte, či nie je pneumatika prasknutá alebo prerezaná. Pokiaľ je značne poškodená, vymeňte ju za novú. V prípade, že je pneumatika poškodená, skontrolujte, či nie je prasknutá. Ak sa na pneumatike objaví napríklad čiastočné rozšírenie, znamená to, že je pneumatika poškodená. Odstráňte z pneumatiky všetky uviaznuté kamene alebo iné cudzie častice.

Údržba výpletu kolies



Toto vozidlo je vybavené ráfikom s výpletom s priamym ťahom. Pružnosťou, odolnosťou proti nárazu, nízkou hmotnosťou atď. sú hlavnými výhodami tohto typu ráfika. Kontrola lúčového ráfika sa zameriava predovšetkým na stav lúčov a deformáciu ráfika.
Správne vypnuté lúče vydávajú pri poklepaní jasný zvonivý zvuk. Uvoľnené lúče znie pri poklepaní tupo. Ak je niektorý lúč uvoľnený, obráťte sa na autorizovaného predajcu CFMOTO, ktorý vykoná údržbu.

Ak je lúč ohnutý alebo poškodený, vymeňte ho za nový. Pokiaľ dôjde k nárazu do ráfika a lúčov počas jazdy, skontrolujte ich a včas opravte. Dobre nastavený ráfik nebude odskakovať ani nebude na pohľad krivý. Pokiaľ tento stav nastane, nechajte ráfik nastaviť technikom. V prípade potreby vymeňte ráfik za nový. Údržbu ráfikov s lúčmi by mal vykonávať iba autorizovaný servis CFMOTO.

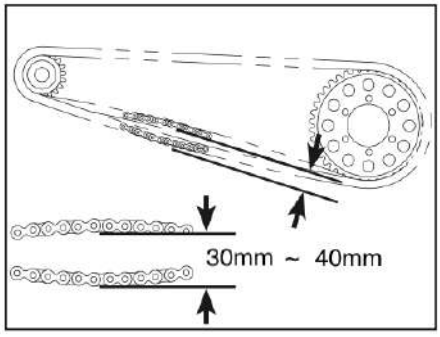
Kontrola reťaze

Napnutie a mazanie reťaze je potrebné kontrolovať pred každou jazdou a tiež podľa Tabuľky pravidelnej údržby aby ste zabránili nadmernému opotrebovaniu. Ak je reťaz príliš voľná, môže spadnúť z pastorka, alebo rozety a môže zablokovať zadné koleso alebo motor.
Životnosť reťaze je výrazne ovplyvnená jej údržbou.
Pokiaľ dôjde k opotrebovaniu reťaze alebo je reťaz zle nastavená, spôsobí to, že bude príliš voľná alebo príliš napnutá.
Ak je reťaz príliš napnutá, urýchli to opotrebenie reťaze, reťazového kolesa, zadného reťazového kolesa a zadného ráfika. Niektoré diely môžu pri preťažení vozidla prasknúť alebo sa zlomiť.

Po jazde v náročných podmienkach reťaz pravidelne kontrolujte, či nie je znečistená.
Pokiaľ je reťaz špinavá, opláchnite nečistoty jemným prúdom vody. Zvyšky nečistôt a zvyšky maziva očistite vhodným čističom reťaze.
Po zaschnutí reťaze ho nastriekajte vhodným mazivom na reťaz.

!NEBEZPEČENSTVO!
Pri mazaní reťaze sa vyhnite nechcenému zasiahnutiu iných dielov stroja. Mazivo na pneumatikách výrazne znižuje priľnavosť pneumatík. Mazivo na brzdovom kotúči výrazne znižuje výkon brzdovej sústavy. Očistite tieto komponenty zodpovedajúcim čističom, pokiaľ došlo k nechcenému zasiahnutiu.

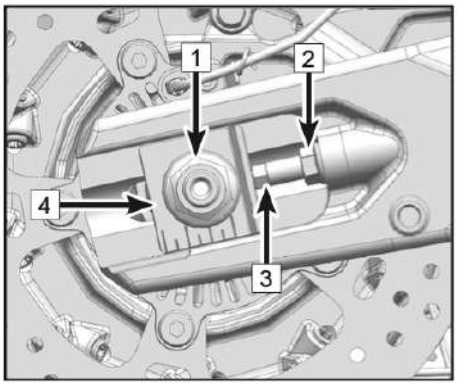
Kontrola napnutia reťaze



Zastavte motocykel a oprite ho o bočný stojan.
Zaraďte neutrál.
Zatlačte na stred reťaze a zmerajte vzdialenosť prepnutia reťaze.
Ak hodnota prepnutia reťaze je mimo predpísanej hodnoty, nastavte napnutie reťaze, aby hodnota prepnutia zodpovedala predpísanej hodnote.
Opotrebenie reťaze nie je zhodné vo všetkých miestach reťaze. Prepnutie reťaze skontrolujte na viacerých miestach.
Štandardné povolenie reťaze: 30 – 40 mm

Nastavenie napnutia reťaze

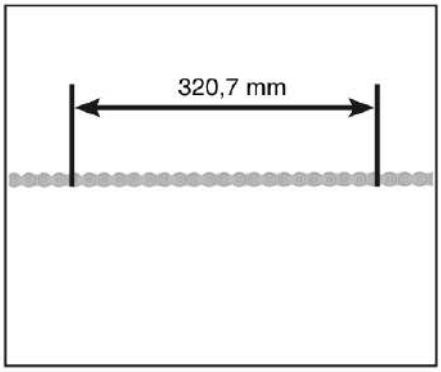
Povoľte maticu osi zadného kolesa (1).
Povoľte zaisťovaciu maticu (2) na pravej a ľavej strane.
Utiahnite alebo povoľte nastavovacie skrutky (3) na pravej a ľavej strane pre nastavenie napnutia reťaze. Uistite sa, že pravá a ľavá strana sú nastavené zhodne, podľa stupnice.
Utiahnite zaisťovacie matice (2) na pravej a ľavej strane.
Utiahnite maticu osi zadného kolesa (105 Nm – 110 Nm).



Kontrola opotrebovania reťaze

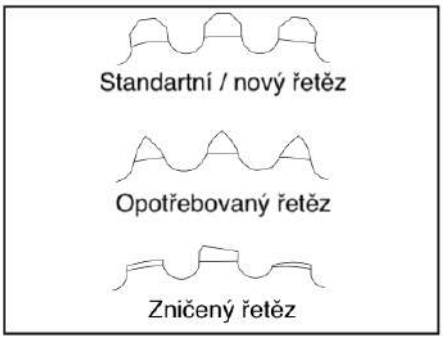
Zastavte motocykel a oprite ho o bočný stojan.
Zaraďte neutrál.
Zaťažte reťaz zvislo silou zodpovedajúcou hmotnosti 10 kg.
Zmerajte celkovú vzdialenosť na 20 článkoch reťaze.
Ak dĺžka presahuje maximálnu predpísanú hodnotu, reťaz vymeňte.

Maximálna dĺžka 20 článkov reťaze: 320,7 mm



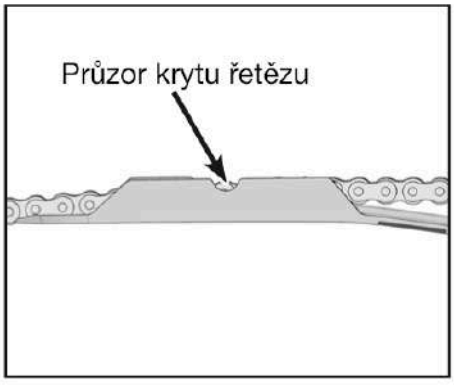
!VAROVANIE!
Pre vašu bezpečnosť používajte štandardnú reťaz. Pokiaľ je reťaz predĺžená cez limit, nikdy reťaz neskracujte a neosadzujte späť na stroj. Pre výmenu reťaze navštívte autorizovaný servis CFMOTO.

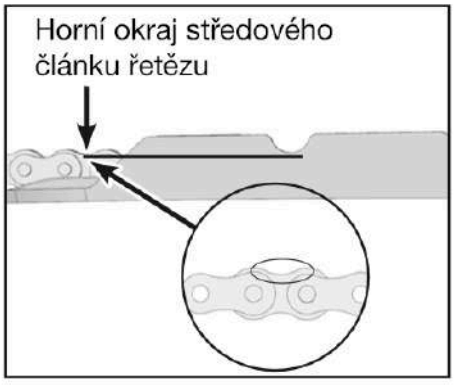
Skontrolujte opotrebenie zubov zadného ozubeného kolesa (rozetu) a hnacieho ozubeného kolesa z prevodovky. V prípade poškodenia vymeňte obe ozubené kolesá.



Kontrola opotrebenia krytu reťaze

Zaraďte neutrál a tlačte vozidlo dopredu, aby sa horná časť reťaze visela na ochrannom kryte reťaze. Skontrolujte pohľadový otvor chrániča reťaze z boku vozidla. Je to odporúčame vymeniť ochranný kryt reťaze, ak je horný okraj uprostred vnútornej dosky reťaze je rovnaká alebo nižšia ako dolný okraj priezoru.

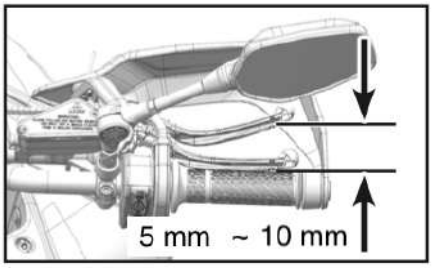




BRZDOVÝ SYSTÉM

Pre zaistenie najlepšej výkonnosti vášho stroja a vašej bezpečnosti, kontrolujte a udržujte brzdový systém podľa Tabuľky pravidelnej údržby. Uistite sa, že všetky časti brzdového systému sú v dobrom stave. V prípade akéhokoľvek poškodenia brzdového systému nechajte stroj skontrolovať v autorizovanom servise.

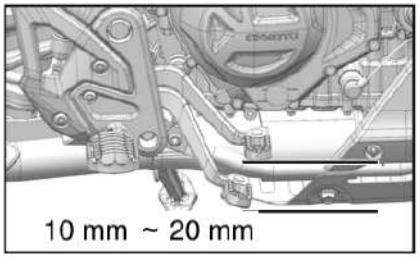
Kontrola páčky prednej brzdy
Zastavte motocykel na rovnom povrchu a oprite ho o bočný stojan.
Ľahko stlačte páčku prednej brzdy a skontrolujte dĺžku voľného chodu páčky.



Voľný chod páčky: 5 - 10 mm.

Skontrolujte páčku prednej brzdy, či nie je prasknutá alebo nevydáva neobvyklý zvuk.
Vymeňte páčku za novú, ak zistíte poškodenie.

Kontrola páky zadnej brzdy
Zastavte motocykel na rovnom povrchu a oprite ho o bočný stojan.
Ľahko zatlačte na páku zadnej brzdy a skontrolujte dĺžku voľného chodu páčky.



Voľný chod páky: 10 – 20 mm

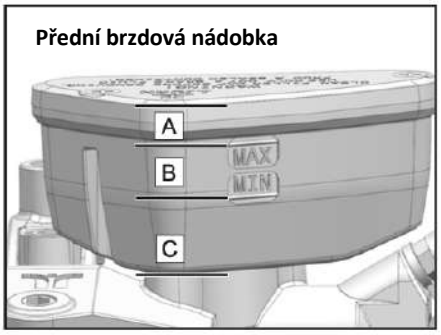
Skontrolujte páku zadnej brzdy, či nie je prasknutá alebo nevydáva neobvyklý zvuk.
Vymeňte páku za novú, ak zistíte poškodenie.

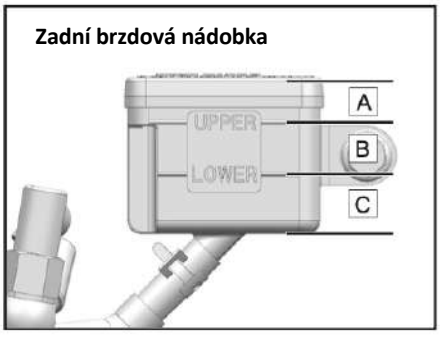
!VAROVANIE!
Ak sú brzdové páčky a páky mäkké, môže byť v hadičke brzdovej kvapaliny vzduch alebo nedostatok kvapaliny. Pokiaľ sa táto nebezpečná skutočnosť objaví, so strojom nejazdite a nechajte si brzdový systém bezodkladne v autorizovanom servise CFMOTO.

Kontrola stavu brzdovej kvapaliny
Zaparkujte vozidlo na rovnom povrchu do kolmej pozície k zemi a skontrolujte, či sú nádržky brzdovej kvapaliny v rovine.
Pokiaľ je hladina brzdovej kvapaliny v oblasti „B", je množstvo brzdovej kvapaliny optimálne.

Ak je hladina brzdovej kvapaliny v oblasti „A", vypustite brzdovú kvapalinu, kým nie je hladina v oblasti „B".

Pokiaľ je hladina brzdovej kvapaliny v oblasti „C", alebo hladina nie je viditeľná, doplňte brzdovú kvapalinu, aby hladina bola v oblasti „B".





!VAROVANIE!
Ak hladina brzdovej kvapaliny klesá do oblasti „C“ opakovane, je pravdepodobne v brzdovom systéme netesnosť alebo je systém inak poškodený. Vykonajte kontrolu v autorizovanom servise CFMOTO.

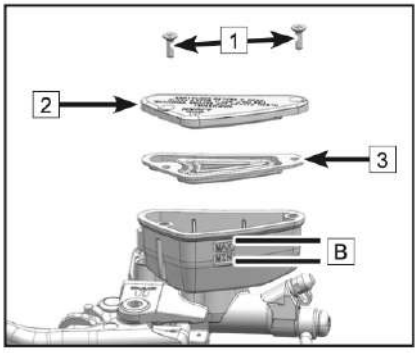
Doplnenie brzdovej kvapaliny

!VAROVANIE!
Brzdová kvapalina spôsobuje podráždenie pokožky.
Uchovávajte brzdovú kvapalinu mimo dosahu detí.
Vyhnite sa kontaktu brzdovej kvapaliny s pokožkou, oblečením, alebo zasiahnutí očí. Používajte ochranné oblečenie, ochranné okuliare.
V prípade požitia bezodkladne vyhľadajte lekársku pomoc.
V prípade zasiahnutia pokožky, umyte zasiahnuté miesto veľkým množstvom vody.
V prípade zasiahnutia očí vypláchnite oči veľkým množstvom vody a bezodkladne vyhľadajte lekársku pomoc.
V prípade zasiahnutia odevu sa prezlečte a okamžite ho vyperte.

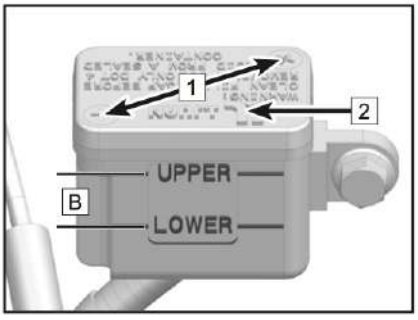
!VAROVANIE!
Brzdová kvapalina používaná dlhú dobu bez výmeny znižuje účinnosť bŕzd. Vykonávajte výmenu podľa Tabuľky pravidelnej údržby. Používajte zhodnú brzdovú kvapalinu DOT4, ako je uvedené na nádobke brzdovej kvapaliny. Miešanie rôznych brzdových kvapalín môže spôsobiť poškodenie alebo zlyhanie brzdového systému, preto sa odporúča vždy používať originálnu brzdovú kvapalinu CFMOTO. Ak nemôžete zaistiť originálnu značku, obráťte sa na autorizovaného predajcu CFMOTO, ktorý vám zaistí údržbu brzdovej kvapaliny.

!VAROVANIE!
V prípade poklesu hladiny brzdovej kvapaliny môže dôjsť k vytvoreniu podtlaku v nádobke brzdovej kvapaliny. Toto môže viesť k deformácii tesnenia nádobky. Odmontujte kryt nádobky na vyrovnanie tlakov, upravte tesnenie nádobky a namontujte kryt späť.

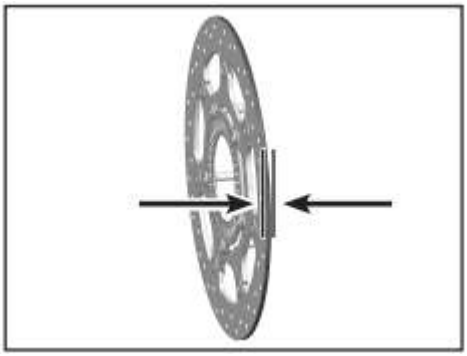
Predná brzdová nádobka
Odstráňte skrutku (1) a držiak (2).
Odoberte kryt a tesnenie nádobky (3).
Doplňte brzdovú kvapalinu do oblasti „B”.
Nasaďte tesnenie a kryt nádobky.
Namontujte držiak (2) a skrutku (1).



Zadná brzdová nádobka
Odstráňte skrutky (1).
Odstráňte kryt a tesnenie nádobky (2).
Doplňte brzdovú kvapalinu do oblasti „B”.
Nasaďte tesnenie a kryt nádobky (2).
Utiahnite skrutky (1).



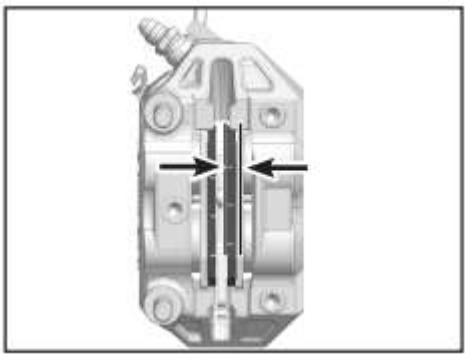
Kontrola brzdových kotúčov



Pravidelne kontrolujte brzdové kotúče na prítomnosť prasklín, nadmerného opotrebovania alebo nerovnomerného opotrebovania. Poškodený brzdový kotúč môže spôsobiť zlyhanie brzdového systému. Brzdový kotúč s nadmerným opotrebovaním znižuje účinnosť brzdového systému a predlžuje brzdnú dráhu. V prípade poškodenia alebo opotrebovania brzdového kotúča ihneď kontaktuje autorizovaný servis na výmenu kotúča.
Zmerajte silu brzdového kotúča na viacerých miestach.

Minimálna hrúbka predného aj zadného brzdového kotúča: 4 mm

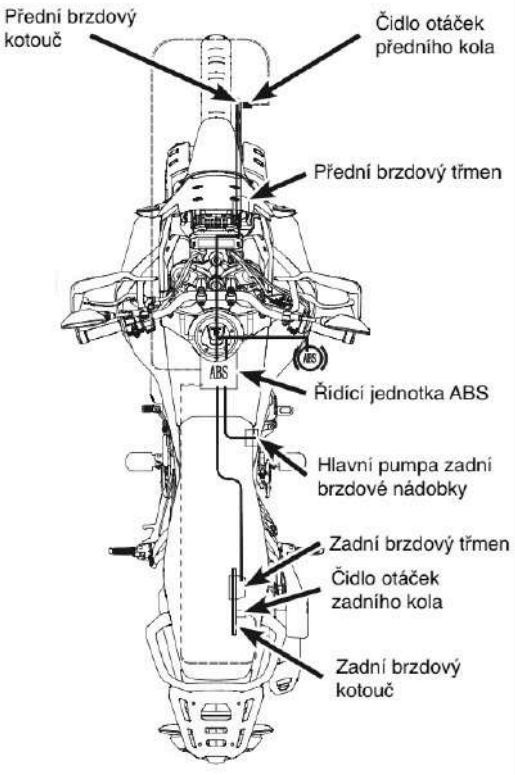
Kontrola brzdových doštičiek



Kontrolujte brzdové doštičky pred každou jazdou. Pravidelne kontrolujte silu brzdových doštičiek na všetkých strmeňoch. Pokiaľ je brzdová doštička príliš slabá, bude oceľová doska doštičky odierať brzdový kotúč a dôjde k zníženiu brzdného účinku a poškodeniu brzdového kotúča.
Ak je sila brzdovej doštičky nižšia ako minimálna hodnota alebo je brzdová doštička poškodená, kontaktuje autorizovaného dealera na výmenu oboch brzdových doštičiek.

Minimálna hrúbka brzdovej doštičky: 1,3 mm

Anti-Blokovací Systém Bŕzd (ABS)



ABS je bezpečnostný systém, ktorý zabraňuje zablokovaniu kolies pri brzdení pri jazde rovno vpred bez pôsobenia a vplyvu bočných síl.
Za pomoci systému ABS, pri plnom brzdení alebo brzdení na povrchoch so zníženou priľnavosťou (napr. štrk, dážď), stroj brzdí s maximálnou možnou silou, aby nedošlo k zablokovaniu kolies, ktoré by spôsobilo stratu kontroly.

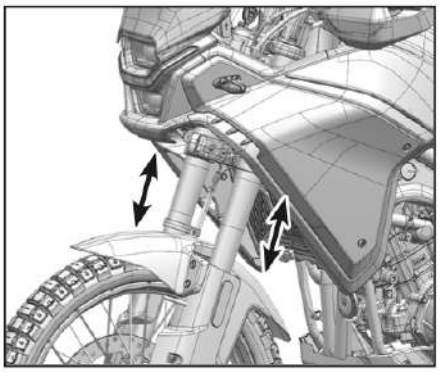
!NEBEZPEČENSTVO!
Nie je vždy možné zaručiť zamedzenie pádu stroja v náročných jazdných situáciách, ako je zvýšené ťažisko stroja osadením batožiny, jazda na premenlivom povrchu, schádzanie prudkých klesaní, prudké brzdenie. Prispôsobte svoj jazdný štýl aktuálnym podmienkam a vašim skúsenostiam.

Systém ABS pracuje s dvoma brzdovými okruhmi (predný a zadný), ktoré sú na sebe nezávislé. Keď senzory ABS pri brzdení detegujú tendenciu kolesa k zablokovaniu, ABS začne regulovať tlak v brzdovej sústave. Jazdec cíti reguláciu tlaku ako ľahké pulzovanie v páčke prednej brzdy alebo v páke zadnej brzdy.

Pri zapnutí elektrických systémov stroja, sa kontrolka ABS rozsvieti a následne zhasne po rozbehnutí stroja. Ak kontrolka ABS neprestane svietiť po rozbehnutí, alebo sa rozsvieti počas jazdy, diagnostika zistila chybu systému ABS. Ak je zistená chyba, systém ABS je nefunkčný a môže dôjsť k zablokovaniu kolesa pri brzdení. Samotný brzdový systém je stále funkčný, chybový je iba nastavenie ABS.
V prípade chyby systému ABS vyhľadajte autorizovaný servis.

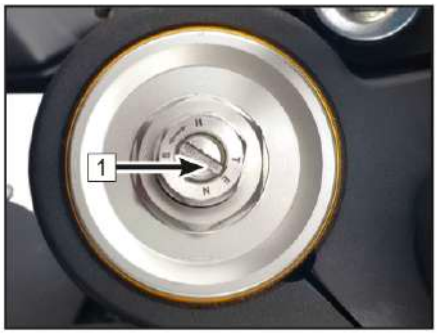
TLMIČE

Kontrola tlmičov



- Stlačte páčku prednej brzdy a pohybom stroja hore-dole stlačte a povoľte predné tlmiče, aby ste zistili, či je chod tlmičov hladký
- Skontrolujte, či z tlmičov neuniká olej, príp. či nie sú poškodené.
- Po jazde skontrolujte predné tlmiče, či nie sú znečistené. Pravidelne čistite klzáky tlmičov. Nečistoty na tlmičoch môžu poškodiť tesnenie tlmičov a môžu spôsobiť netesnosť tlmiča a únik oleja.
- Zatlačte na sedlo a pohybom stroja hore-dole stlačte a povoľte zadný tlmič, aby ste zistili, či je chod tlmiča hladký.
- Pokiaľ máte akékoľvek pochybnosti o správnom chode tlmičov, alebo ich stave, obráťte sa na autorizovaný servis.

NASTAVENIE PREDNÉHO TLMIČA



Tlmič bol z výroby nastavený do najlepšej polohy, ktorá je vhodná pre väčšinu situácií.

<u>Nastavenie tlmenia spätného rázu</u>
Tlmenie spätného rázu: TEN
Tlmenie spätného rázu ovplyvňuje rýchlosť odozvy tlmiča. Čím vyššie je nastavenie regulátora tlmenia odskoku (1), tým pomalšia je rýchlosť odskoku tlmiča. Čím nižšie je nastavenie tlmenia odskoku, tým vyššia je rýchlosť odskoku odpruženia.

Výrobné nastavenia: 10
Celkové dostupné nastavenie: 20 ± 2
Olej predného tlmiča: KHL15-10 (365ml)

Otáčajte maticou proti smeru hodinových ručičiek **(smer S)** pomocou plochého skrutkovača a zaznamenajte počet kliknutí pre zníženie tlmenia odskoku. Otočte maticou priamym skrutkovačom v smere hodinových ručičiek **(smer H)** a zaznamenajte počet kliknutí pre zvýšenie tlmenia odskoku.
Úplným otočením regulátora späť od zaznamenaného počtu kliknutí obnovíte továrenské nastavenia. (Alebo otáčajte nastavovačom proti smeru hodinových ručičiek (smer S) až na koniec a potom otáčajte v smere hodinových ručičiek (smer H) až na 10. kliknutí) Než sa pokúsite o akékoľvek nastavenie tlmenia odskoku, kontaktujte predajcu CFMOTO. Nevykonávajte nastavenie tlmičov, bez znalosti.

Nastavenie tlmenia kompresie

Kompresné tlmenie: COMP.
Kompresné tlmenie ovplyvňuje rýchlosť odozvy tlmiča. Čím vyššie je nastavenie kompresného tlmenia (2), tým pomalšia je rýchlosť kompresie tlmiča. Čím nižšie je nastavenie tlmenia odskoku, tým vyššia je rýchlosť kompresie odpruženia.

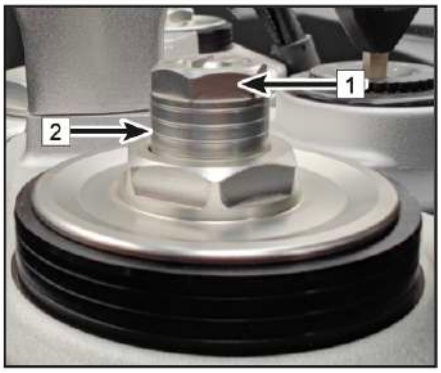
Výrobné nastavenie: Nastavenie: 10 kliknutí
Celkové dostupné nastavenie: 20 ± 2 kliknutí

Otáčajte nastavovačom proti smeru hodinových ručičiek (smer H) plochým skrutkovačom a zaznamenajte si počet kliknutí. Otáčajte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek (smer S) a zaznamenajte si počet kliknutí, ktoré zvyšuje tlmenie kompresie.

Úplným otočením regulátora späť od zaznamenaných cvaknutí obnovíte hodnotu továrenského nastavenia. Alebo otáčajte nastavovačom proti smeru hodinových ručičiek (smer S) až na koniec a potom ho otočte v smere hodinových ručičiek (smer H) na 10. kliknutie.

Než sa pokúsite o akékoľvek nastavenie tlmenia odskoku, kontaktujte predajcu CFMOTO. Nevykonávajte nastavenie tlmičov, bez znalosti.

Nastavenie predpätia pružiny



Predpätie pružiny predného tlmiča ovplyvňuje silu potrebnú na stlačenie pružiny. Čím vyššie je predpätie, tým väčšia sila je potrebná na stlačenie pružiny o určitú vzdialenosť.
Čím nižšie je predpätie, tým menšia sila je potrebná na stlačenie pružiny o rovnakú vzdialenosť.

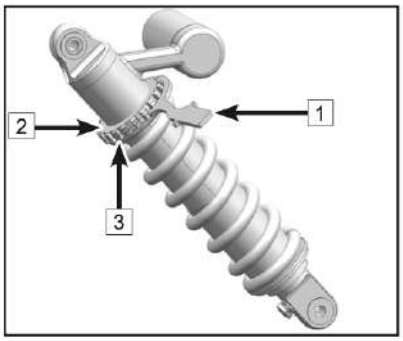
Intuitívny ukazovateľ zobrazený ako:
Čím je predpätie vyššie, tým je pružina tvrdšia.

Otáčaním matice pre nastavenie predpätia (1) v smere hodinových ručičiek (smer H) pridáte predpätie pružiny.
Otáčaním regulačnej matice predpätia (1) proti smeru hodinových ručičiek (smer S) predpätia pružiny znížite. Pri nastavovaní predpätia dbajte na to, aby sa počet čiarok značky (2) objavil rovnako na ľavom aj pravom nastavovači. Pred nastavením predpätia kontaktujte predajcu CFMOTO.

NASTAVENIE ZADNÉHO TLMIČA

Zadný tlmič je štandardne nastavený na optimálne správanie stroja vo väčšine jazdných situácií.

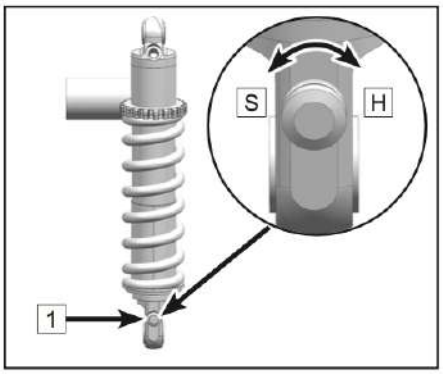
Nastavenie predpätia pružiny zadného tlmiča



Pri jazde na tvrdom povrchu alebo pri maximálnom zaťažení môžete zvýšiť predpätie pružiny, aby ste dosiahli stabilnejšiu jazdu.
Povoľte poistnú maticu (2) pomocou nastavovacieho kľúča tlmiča (1) a otočte nastavovaciu maticu (3) na požadované predpätie pružiny a maticu znovu zaistite. Pre nastavenie predpätia pružiny sa obráťte na autorizovaného predajcu CFMOTO.

Olej zadného tlmiča: K2C (220 ± 2ml)

Nastavenie tlmenia odskoku



Tlmenie odskoku ovplyvňuje rýchlosť odozvy tlmiča.
Čím vyššie je nastavenie regulátora tlmenia odskoku (1), tým pomalšia je rýchlosť odskoku odpruženia. Čím nižšie je nastavenie tlmenia odskoku, tým vyššia je rýchlosť odskoku odpruženia.

Výrobné nastavenia: 10
Celkové dostupné nastavenie: 20 ± 2

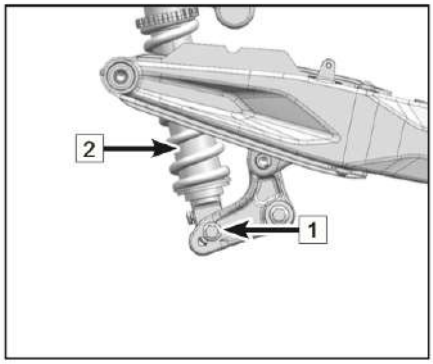
Nastavte uhol podľa obrázku na pravej strane.
Otáčajte regulátorom v smere hodinových ručičiek (smer H) pomocou plochého skrutkovača a zaznamenajte počet kliknutí. Otáčajte nastavovačom proti smeru hodinových ručičiek (smer S) a zaznamenajte počet kliknutí pre zníženie tlmenia odskoku.

Obnovenie továrenského nastavenia tlmenia odskoku

Úplným otočením regulátora späť od zaznamenaného počtu kliknutí obnovíte továrenské nastavenia. Alebo otočte nastavovačom proti smeru hodinových ručičiek (smer S) až na koniec a potom ho otočte v smere hodinových ručičiek (smer H) na 10. kliknutie. Než sa pokúsite o akékoľvek nastavenie tlmenia odskoku, kontaktujte predajcu CFMOTO. Nevykonávajte nastavenia bez riadnych znalostí.

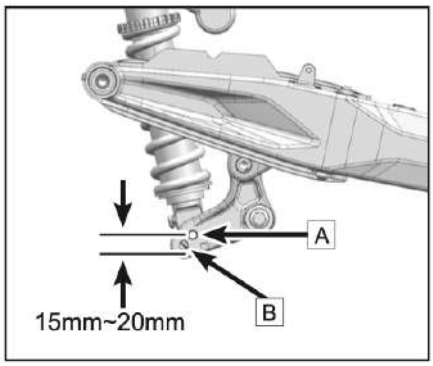
NEBEZPEČENSTVO
Tento diel obsahuje vysokotlakový dusík. Nesprávna manipulácia môže spôsobiť výbuch. Prečítajte si príslušné pokyny. Nevhadzujte ho do ohňa, nerobte doň otvory ani ho neotvárajte.

NASTAVENIE VÝŠKY SEDLA



Demontujte sadu skrutiek a matíc zadného tlmiča (1).
Presuňte zadný tlmič (2) z vysokého montážneho bodu kyvného ramena (A) do jeho nízkeho montážneho bodu (B), znížte výšku sedla o 15 mm ~ 20 mm.
Nainštalujte späť sadu skrutiek a matíc zadného tlmiča (1).

Uťahovací moment matice zadného tlmiča: 45 Nm ~ 50 Nm



ELEKTRICKÝ SYSTÉM A SVETLÁ

Akumulátor

Batéria (akumulátor) inštalovaná v tomto stroji je tzv. bez údržbová batéria. Preto nie je nutné kontrolovať množstvo elektrolytu alebo dolievať destilovanú vodu. Aby bola zaistená optimálna životnosť batérie, riadne nabite akumulátor, aby ste zaistili dostatok energie pre štartovanie a chod motora. Pri častom používaní motocykla je akumulátor plne nabitý nabíjacím systémom motocykla. Pokiaľ je motocykel používaný iba príležitostne alebo je používaný po krátku dobu počas každej jazdy, môže sa batéria vybiť. Batéria sa môže tiež vybiť samovoľne pri občasnom použití stroja. Rýchlosť vybíjania sa líši podľa typu batérie a okolitej teploty. Napr. ak sa teplota prostredia zvýši, rýchlosť vybíjania sa môže zvýšiť o faktor 1, pre každých 15 ° C. V chladnom počasí, pokiaľ nie je batéria správne nabitá, môže dôjsť k zamrznutiu elektrolytu. Toto môže viesť k prasknutiu obalu batérie a prehnutiu elektród. Správne plné nabitie batérie zvyšuje odolnosť proti mrazu.

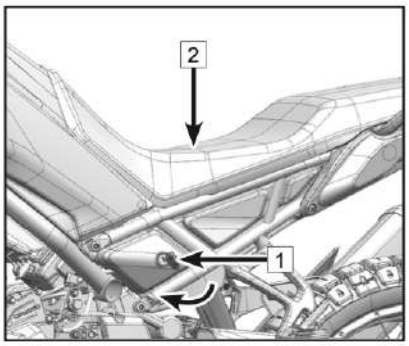
Údržba batérie

Vždy udržujte batériu plne nabitú. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k poškodeniu batérie a skráteniu životnosti. Pokiaľ jazdíte občasne, kontrolujte napätie batérie raz týždenne voltmetrom. Pokiaľ napätie batérie klesne pod hodnotu 12,8 V, batéria by mala byť nabíjaná príslušnou nabíjačkou (obráťte sa na autorizovaný servis). Ak nebudete vozidlo používať dlhšie ako 2 týždne, batéria by mala byť nabíjaná nabíjačkou s udržiavacím režimom. Nepoužívajte automobilovú nabíjačku s funkciou rýchleho nabitia. Môže dôjsť k prehriatiu batérie a jej poškodeniu.

Nabíjanie batérie

- Vyberte batériu zo stroja pred nabíjaním.
- Pripojte vodiče z nabíjačky podľa polarity na batériu a nabíjajte batériu prúdom o hodnote 1/10 kapacity batérie (napr. nabíjací prúd pre batériu 10Ah by bola 1,0 A).
- Pred inštaláciou sa uistite, že je batéria úplne nabitá.

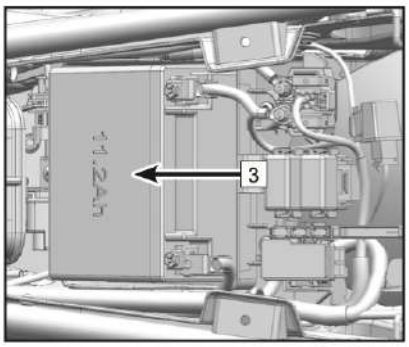
!NEBEZPEČENSTVO!
V tomto motocykli nepoužívajte bežnú batériu s kvapalným článkami. Elektrický systém stroja nemusí pracovať optimálne a môže dôjsť k poškodeniu.
Pri demontáži batérie zo stroja najskôr odpojte mínusový pól batérie a potom plusový. Pri spätnej inštalácii batérie do stroja postupujte v opačnom poradí.



Vybratie / inštalácia batérie

Batéria stroja sa nachádza pod sedlom vodiča.

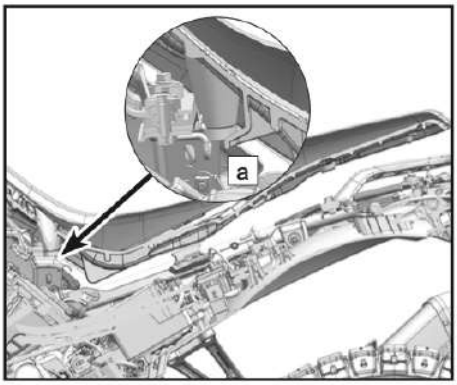
- zaparkujte stroj na rovnom pevnom podklade. Vypnite motor stroje, vyberte kľúčik zo stroja.
- odomknite poistku sedla spolujazdca a odoberte sedlo spolujazdca.
- odskrutkujte skrutky istiace sedlo vodiča (1) a odoberte sedlo vodiča.
- odpojte čierny vodič (-), odpojte červený vodič (+), snímte zaisťovací popruh batérie (2).
- vyberte batériu. (3)

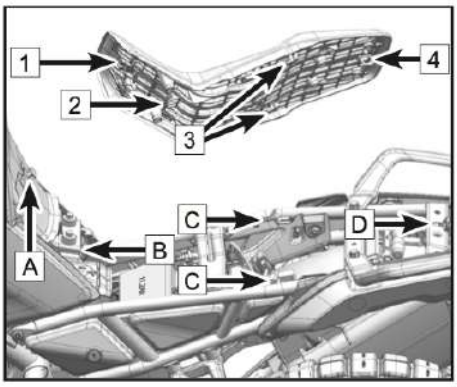


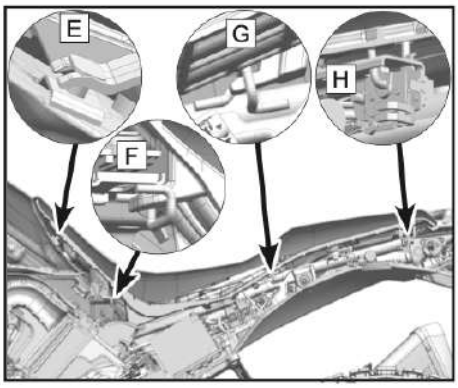
Pre inštaláciu batérie postupujte v opačnom poradí.

Montáž sedla

Zatlačte na prednú časť sedla, jemne ju zatlačte dopredu, zacvaknite k držiaku zadnej časti palivovej nádrže (A) k otvoru sedla (1) (obrázok E).
Stlačte strednú časť sedla, pomaly ju zatlačte dopredu, zapnite držiak (2) do háčika (B) za palivovou nádržou. Zapnite držiak (3) sedla do háčika (C) rámu (podľa obrázku G, F).
Stlačte sedlo dole, tlačte na zadnú časť a zaistite, aby sa jazýček zámku (4) zapadol do zámku sedla (D) (ako ukazuje obrázok H).
Po inštalácii mierne zahýbajte sedlom, aby ste sa uistili, že je správne nainštalované.



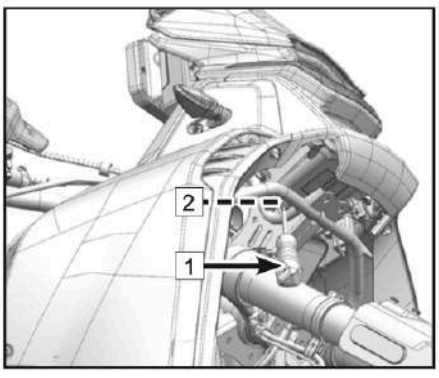


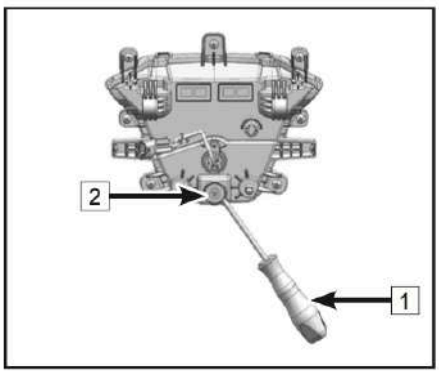


Svetlá
Prevádzkové svetlo a svetlo do diaľky je nastaviteľné. Pomocou skrutkovača (1) otáčajte nastavovacou maticou (2) pre nastavenie výšky svetla.

!UPOZORNENIE!
Nastavenie diaľkových svetiel by malo byť v súlade s vyhláškou. Norma vychádza zo svetla vyžarovaného, keď sa predné a zadné kolesá dotýkajú zeme a jazdec sedí na vozidle.

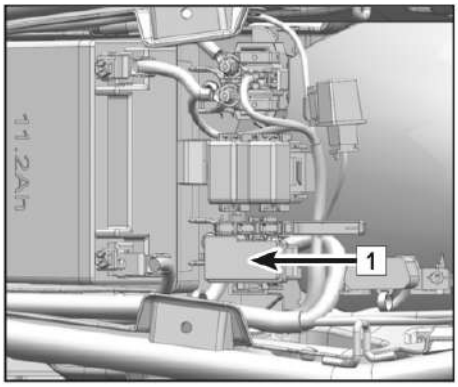
Svetlá sú osadené LED technológiou. V prípade poškodenia, alebo zničenia je potrebné vymeniť celý diel svetlometu.





Poistky

Poistková skriňa (1) sa nachádza pod sedlom a je viditeľná po sňatí sedla a prachového krytu. Ak je poistka prepálená, skontrolujte elektrický systém, či nie je poškodený a nahraďte novou poistkou.



!VAROVANIE!
Nepoužívajte akékoľvek náhradky namiesto poistiek. Vždy vymeňte poistku za novú s rovnakou hodnotou prúdovej ochrany (A).

KOMUNIKAČNÁ JEDNOTKA T-BOX A CFMOTO RIDE

CFMOTO RIDE je inteligentná, sieťovo prepojená platforma mobilných služieb, ktorá ako svoje jadro poskytuje prepojenie vodiča so strojom. CFMOTO RIDE je určená na poskytovanie plnohodnotnej služby pre nadšencov motoristického športu online. Telematický modul alebo T-BOX je inteligentný terminál vozidla, ktorý vytvára komunikačný most medzi vlastníkmi a vozidlami prostredníctvom aplikácie CFMOTO RIDE. Keď je T-BOX prítomný, môže si majiteľ užívať inteligentné funkcie CFMOTO RIDE. Telematický modul je na vybraných trhoch voliteľný. Informujte sa u svojho predajcu, či je vaše vozidlo vybavené telematikou (T-BOX).

CFMOTO RIDE poskytuje rôzne chytré funkcie, ako je príručka pre majiteľov vozidla, jazdné detaily, navigácia, aktualizácia Over - The- Air (OTA), geofence , statické pripomenutie atď. Dostupné funkcie sa budú líšiť podľa konfigurácie vozidla/modelu a požiadaviek globálneho trhu. Stiahnite si prosím CFMOTO RIDE a užite si inteligentný zážitok z jazdy!

POZNÁMKA
Poskytovateľom aplikácie CFMOTO Ride vrátane dátových služieb je spoločnosť CFMOTO (Zhejiang CFMOTO Power CO., LTD). Dátové služby môžu byť ďalej spoplatnené.

KATALYZÁTOR
Tento motocykel je vybavený katalyzátorom vo výfukovom systéme. Platina a ródium sú súčasťou katalyzátora a reagujú s oxidom uhoľnatým a uhľovodíkmi, ktoré sú obsiahnuté vo výfukových splodinách a premieňajú ich na oxid uhličitý a vodu. Takto upravené výfukové plyny znamenajú nižšiu záťaž pre životné prostredie.
Pre správnu funkciu katalyzátora je potrebné dodržiavať nasledujúce odporúčania.

- Používajte iba bezolovnatý benzín. Benzín s podielom olova výrazne znižuje životnosť katalyzátora.
- Netlačte, alebo netiahnite stroj so zaradenou rýchlosťou a zapnutými elektrickými systémami stroja. Neštartujte viackrát stroj pri vybitej batérii. V týchto prípadoch sa môže nespálená zmes benzínu a vzduchu dostať do výfuku, kde urýchľuje chemickú reakciu v katalyzátore, ktorý sa prehreje a výrazne sa znižuje jeho životnosť, alebo môže byť poškodený. Účinnosť katalyzátora je tiež znížená.

Systém absorpcie benzínových výparov (EVAP systém)
Motocykel je vybavený systémom absorpcie benzínových výparov (EVAP systém). Benzínové výpary z nádrže sú, pri stojacom motore stroja, zadržiavané v kanistri s aktívnym uhlím. Pri bežiacom motore sú benzínové výpary z kanistra prepúšťané do sania a stávajú sa súčasťou spaľovacieho procesu motora.
Systém absorpcie benzínových výparov slúži aj na vyrovnávanie vnútorného tlaku v palivovej nádrži. Ak je tlak vo vnútri palivovej nádrže nižší ako tlak okolia, systém tlak vyrovnáva cez vyrovnávaciu hadicu a kanister s aktívnym uhlím.
Systém absorpcie benzínových výparov by mal vždy zostať čistý a priechodný. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu palivového čerpadla. Môže dôjsť k poškodeniu, alebo deformácii palivovej nádrže.
V prípade poškodenia, alebo nefunkčnosti, kontaktujte autorizovaný servis.

ČISTENIE A SKLADOVANIE

Všeobecné odporúčania
Udržiavanie motocykla čistým a v najlepšom stave predĺži životnosť stroja. Zakrytie motocykla kvalitnou priedušnou krycou plachtou zvyšuje ochranu stroja počas skladovania.

- Čistite stroj po vychladnutí motora a výfukového systému.
- Vyhnite sa použitiu abrazívnych čističov na tesnenie, brzdové doštičky a pneumatiky.
- Umývajte stroj nízkym tlakom vody. Vyhnite sa použitiu vysokotlakového prúdu vody.
- Nepoužívajte abrazívne chemikálie, rozpúšťadlá, čistiace prostriedky a domáce čistiace produkty.
- Benzín, brzdová kvapalina a chladiaca kvapalina môže poškodiť lak na plastových dieloch. Bezodkladne umyte zasiahnuté diely.
- Vyhnite sa použitiu oceľových kief, oceľovej vlny a ďalších abrazívnych nástrojov na čistenie stroja.
- Postupujte so zvýšenou opatrnosťou pri čistení transparentných plastových dielov, ako napr. kryt svetla, plexisklo, prístrojový displej. Môže dôjsť k poškriabaniu.
- Vyhnite sa použitiu vysokotlakového prúdu vody. Môže dôjsť k deformácii tesnenia a vniknutiu vody, alebo vlhkosti alebo poškodeniu elektrického systému stroja.
- Vyhnite sa použitiu prúdu vody v oblasti sania vzduchu, palivového systému, elektroinštalácie, výfuku a zámku nádrže.

Umývanie motocykla

- Opláchnite stroj tečúcou vodou, aby ste odstránili nečistoty.
- Zmiešajte čistiaci prípravok určený pre motocykle alebo automobily vo vedre s vodou. Na umývanie vášho motocykla použite mäkkú utierku alebo špongiu. V prípade potreby použite mierny odmasťovací prípravok na odstránenie akéhokoľvek usadeného oleja alebo nečistôt. Stroj začnite omývať od horných častí a pokračujte na spodnej.
- Po umývaní váš motocykel opláchnite čistou vodou, aby ste odstránili akékoľvek zvyšky čistiacich prostriedkov (zvyšky čistiacich prípravkov môžu poškodiť časti vášho motocykla).
- Osušte váš motocykel mäkkou utierkou, aby ste sa vyvarovali jeho poškriabaniu.
- Naštartujte motor a ponechajte ho bežať niekoľko minút na voľnobeh. Teplo z motora pomôže vysušiť vlhké oblasti.
- Opatrne sa rozbehnite nízkou rýchlosťou a niekoľkokrát zabrzdite. To pomôže vysušeniu brzdového systému a obnoví jeho plný účinok.
- Namažte hnaciu reťaz, aby ste zabránili jeho korózii.

!POZNÁMKA!
Po jazde v oblasti, kde sú cesty ošetrené soľou alebo v blízkosti mora ihneď umyte motocykel studenou vodou. Nepoužívajte teplú vodu, ktorá zrýchľuje chemickú reakciu soli. Po vysušení naneste na všetky kovové alebo pochrómované povrchy antikorózny postrek, aby ste zabránili korózii. V prípade jazdy v daždi alebo umývaní motocykla sa vo vnútri reflektora môže vytvoriť kondenzácia. Aby ste túto vlhkosť odstránili, naštartuje motor a zapnite reflektor, kondenzácia vytvorená vo vnútri reflektora sa postupne odparí.

Ochrana povrchu

Po umytí vášho motocykla naneste na lakované povrchy, ako kovové, tak plastové, komerčne dostupný motocyklový/automobilový vosk. Vosk treba nanášať vždy raz za tri mesiace alebo tak, ako to budú vyžadovať podmienky. Vždy používajte neabrazívne prostriedky a nanášajte podľa pokynov na obale.

Plexisklo a ďalšie transparentné diely

Po umytí pomocou jemnej utierky opatrne utrite transparentné diely. Po uschnutí ošetrite plexisklo, sklo reflektora a ďalšie plastové časti bez náteru schváleným čistiacim prípravkom na transparentné plastové diely.

UPOZORNENIE
Stav plastových dielov sa môže zhoršiť alebo môžu prasknúť, ak sa dostanú do kontaktu s chemickými látkami alebo čistiacimi prípravkami pre domácnosť, ako je napríklad benzín, brzdová kvapalina, čističe okien, prípravky na tesnenie závitov alebo ďalšie agresívne chemické látky. Ak sa plastový diel dostane do kontaktu s akoukoľvek agresívnou chemickou látkou, umyte ho bezodkladne vodou a miernym čistiacim prípravkom a potom skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu. Vyvarujte sa používaniu abrazívnych nástrojov alebo kief na čistenie plastových dielov, pretože tie poškodia povrchovú úpravu plastu.

Chróm a hliník

Pochrómované a hliníkové diely bez náteru vystavené pôsobeniu atmosféry môžu oxidovať, alebo sa stať matnými. Tieto diely je treba čistiť čistiacim prostriedkom na to určeným a vyleštené leštiacim prípravkom. Nalakované, alebo aj nenalakované kolesá z hliníkových zliatin musia byť čistené špeciálnym čistiacim prostriedkom.

Koža, vinil a guma
Pokiaľ je váš stroj osadený vybavením, alebo príslušenstvom z kože použite špeciálny čistiaci prostriedok na kožu. Umývanie kože vodou a čistiacimi prostriedkami na to neurčenými, vedie k zníženiu odolnosti koženého povrchu a skráteniu životnosti. Vinylové diely by mali byť čistené oddelene.
Pneumatík a ďalšie gumené časti treba ošetrovať prípravkom na ochranu gumy, aby sa predĺžila ich životnosť.

!NEBEZPEČENSTVO!
Osobitnú pozornosť je potrebné venovať tomu, aby sa pri ošetrovaní pneumatík žiadny prípravok na ochranu gumy nedostal na povrch a do vzorky pneumatík. To môže výrazne znížiť priľnavosť pneumatík a spôsobiť stratu kontroly.

Príprava na skladovanie
- Celé vozidlo dôkladne očistite.
- Naštartujte motor a nechajte ho bežať približne 5 minút, aby došlo k zahriatiu oleja, potom ho vypnite a vymeňte motorový olej a filter.

!VAROVANIE!
Motocyklový olej je toxická látka. Olej likvidujte riadnym spôsobom. Ak chcete zistiť schválené spôsoby likvidácie alebo prípadnej recyklácie, kontaktujte vaše miestne orgány. Olej uchovávajte mimo dosahu detí.

- Naplňte nádrž palivom.

!VAROVANIE!
Benzín je mimoriadne horľavý a za určitých podmienok výbušný. Otočte kľúčom zapaľovania do vypnutej polohy „OFF“. Nefajčite. Dbajte na to, aby priestor bol dobre vetraný a neobsahoval žiadny zdroj otvoreného ohňa ani iskier; to zahŕňa akýkoľvek prístroj s kontrolkou. Benzín je toxická látka. Benzín likvidujte riadnym spôsobom. Ak chcete zistiť schválené spôsoby likvidácie, kontaktujte vaše miestne orgány. Benzín uchovávajte mimo dosahu detí.

- Znížte tlak v pneumatikách o 20 %
- Motocykel postavte na klát alebo stojan tak, aby obe kolesá boli zdvihnuté nad zemou (pokiaľ toto nebude možné vykonať, podložte predné a zadné koleso doskami, aby ste zamedzili kontaktu pneumatík s vodou, alebo vlhkosťou).
- Naneste na kovové nelakované povrchy prípravok proti hrdzi. Vyhnite sa kontaktu prípravku s gumovými časťami stroja a brzdovými doštičkami.
- Naneste mazanie na hnaciu reťaz.
- Pred uložením skontrolujte, či je batéria plne nabitá. Vyberte batériu a uložte ju na chladnom, suchom a temnom mieste.
- Cez tlmič výfuku nasaďte plastové vrecko na zamedzenie vstupu vlhkosti.
- Na motocykel nasaďte ochrannú plachtu, aby ste zabránili v usadzovaní prachu a nečistôt na jeho povrchu.

Príprava po skladovaní
- Odoberte plastové vrecko z tlmiča výfuku.
- Do motocykla nainštalujte batériu a v prípade potreby ju nabite.
- Namažte čapy a mazacie body.
- Skontrolujte všetky body uvedené v kapitole kontrola pred jazdou.
- Vyskúšajte stroj pri nízkej rýchlosti a overte funkčnosť motocykla.

VŠEOBECNÉ PORUCHY, ICH PRÍČINY A RIEŠENIE

PORUCHA	KOMPONENTY	MOŽNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
Motor neštartuje	Palivový systém	Nedostatok paliva	Doplňte palivo
		Zablokované alebo poškodené čerpadlo; palivo	Vyčistite / Vymeňte
	Systém zapaľovania	Porucha sviečky zapaľovania, veľké opotrebenie, zvyškové usadeniny uhlíka	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha čiapočky sviečky zapaľovania, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha zapaľovacej cievky, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha ECU, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha statora, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha spínacej cievky, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha kabeláže, zlé kontakty	Skontrolujte / Nastavte
	Kompresia vo valci	Štartovacieho mechanizmu, opotrebovaný alebo zničený	Skontrolujte / vymeňte
		Sacie a výfukové ventily, poškodené sedlá ventilov: nevyvážená zmes paliva, príliš dlhé použitie	Skontrolujte / vymeňte
		Zlyhanie valca, piestu, piestneho krúžku: nevyvážená zmes paliva alebo opotrebenie	Skontrolujte / vymeňte
		Netesnosť sania, príliš dlhé použitie	Nastavte / vymeňte
		Chyba časovania ventilov	Nastavte / vymeňte
Nefunkčný klaksón	Batéria (akumulátor)	Vybitá batéria	Nabite / vymeňte
	Ľavý spínač	Zlyhanie tlačidla klaksónu	Nastavte / vymeňte
	Kabeláž	Zlé kontakty	Nastavte / opravte
	Klaksón	Porucha klaksónu	Nastavte / vymeňte
Nedostato-čný výkon	Ventily a piesty	Sacie a výfukové ventily, zvyškové usadeniny uhlíka na ventiloch, nízka kvality paliva alebo oleja	Skontrolujte / vymeňte
	Spojka	Prekĺzanie spojky, zlý olej, príliš dlhé používanie.	Nastavte / vymeňte
	Valce a piestne krúžky	Puzdro valca, piestne krúžky: zlý olej a príliš dlhé použitie	Vymeňte olej
	Brzdy	Oddelenie brzdy od kotúča je neúplné: brzda je príliš tesná	Nastavte
	Hnacia reťaz	Hnací reťazec je príliš utiahnutý: nesprávne nastavenie	Nastavte
	Motor	Prehriatie motora: príliš bohatá alebo príliš chudobná zmes, zlý olej, kvalita paliva.	Nastavte / vymeňte
	Sviečka	Nesprávna medzera zapaľovacej sviečky, špecifikácia je 0,8mm - 0,9mm	Nastavte / vymeňte
	Sacie potrubie	Únik vzduchu zo sacieho potrubia: príliš dlhá doba použitia	Nastavte / vymeňte
	Hlavy valcov	Netesnosť hlavy valca alebo netesnosť ventilov	Skontrolujte / vymeňte
	El. systém	Zlyhanie elektrického systému	Skontrolujte / opravte
	Vzduchový filter	Zanesený vzduchový filter	Vyčistite / nastavte
Nefunkčné predné / zadné svetlá a reflektory	Kabeláž	Zlé kontakty	Nastavte
	Ľavý a pravý spínač	Chybné / zničené spínače	Nastavte / Vymeňte
	Predný reflektor	zlé kontakty	Nastavte / Vymeňte
	Regulátor	Povolené alebo spálené konektory	Skontrolujte / vymeňte
	Magneto	Cievka - zlý kontakt, alebo spálená	Skontrolujte / vymeňte

Vyššie uvedené poruchu sú bežné poruchy súvisiace s prevádzkou stroja. Pokiaľ váš stroj vykazuje chybu, alebo chybu, kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO pre kontrolu stroja a odstránenie chyby.

!VAROVANIE!
Nepokúšajte sa opraviť chyby bez profesionálnych znalostí a skúseností. V opačnom prípade môže byť ohrozená bezpečnosť prevádzky stroja, životnosť stroja, alebo môže dôjsť k poškodeniu stroja.

Užívateľ je plne zodpovedný za chyby a poškodenia vzniknuté v súvislosti s opravou a údržbou vykonanou riadne nepreškolenou osobou.

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKE

Neoddeliteľnou súčasťou dokumentácie k predanému stroju je manuál zodpovedajúceho modelu ak nemu príslušná servisná / záručná knižka. Špecifikácia záruk a záručných podmienok je uvedená v každej tejto záručnej knižke daného modelu.

2024

Zmena údajov vyhradená