



800 NK



UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL

OBSAH

ÚVOD	4
IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA	7
TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE	8
BEZPEČNOSŤ VODIČA – BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA	9
BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA VODIČA.....	11
INFORMÁCIE O ZÁŤAŽI A PRÍSLUŠENSTVE.....	12
DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE.....	12
SÚČASTI VOZIDLA	13
OVLÁDACIE PRVKY STROJA.....	14
PÁČKA SPOJKY	14
PÁČKA PREDNEJ BRZDY	14
ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ – ĽAVÝ (800NK SPORT).....	15
ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ – PRAVÝ (800NK SPORT)	15
ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ – ĽAVÝ (800NK ADVANCED)	16
ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ – PRAVÝ (800NK ADVANCED).....	17
TEMPOMAT	18
ELEKTRONICKÝ PLYN	19
ZÁMKY	19
BEZKLÚČOVÉ ŠARTOVANIE	20
ZÁMOK NÁDRŽE.....	21
ZÁMOK SEDLA.....	22
PÁKA RADENIA.....	22
PÁKA BRZDY ZADNÉHO KOLESA	22
BOČNÝ STOJAN	23
MADLO SPOLUJAZDCA A STÚPAČKY	23
PRÍSTROJOVÝ DISPLEJ (800NK SPORT)	24
INDIKÁTORY DISPLEJA	25
ZOBRAZOVANÉ ÚDAJE.....	26
OVLÁDANIE PRÍSTROJOVÉHO DISPLEJA / MENU.....	31
ZÁKLADNÉ MENU	33
TELEFÓN.....	36
NAVIGÁCIA.....	37
SPOJENIE MOTOCYKEL - TELEFÓN.....	37
HUDOBNÝ PREHRÁVAČ	38
NASTAVENIE DISPLEJA.....	39
JAZDNÉ REŽIMY	39
JEDNOTKY	40
PRIPOJENÉ ZARIADENIA	40
VOLITEĽNÉ INFORMÁCIE	41
JAS DISPLEJA	41
RESET DENNÝCH POČÍTADIEL.....	42
RÝCHLOSTNÁ VÝSTRAHA	42
SYSTÉM VÝSTRAHY BRZDENIA	43
PRIPOMIENKA RADENIA.....	43
NASTAVENIE ČASU	43
NASTAVENIE JAZYKA	44
TOVÁRNE NASTAVENIE	44
PRÍSTROJOVÝ DISPLEJ (800NK ADVANCED).....	45
INDIKÁTORY DISPLEJA	45
NAVIGAČNÝ DISPLEJ	47
ZOBRAZOVANÉ ÚDAJE.....	47

OVĽADANIE PRÍSTROJOVÉHO DISPLEJA	51
OTA UPDATE SYSTÉMU	51
SPOJENIE KOMUNIKÁTOROV VODIČ / SPOLUJAZDEC	52
SPOJENIE MOTOCYKEL - TELEFÓN.....	52
OVĽADANIE HLASOM	53
BEZPEČNOSŤ	54
NASTAVENIE DISPLEJA	54
HLASITOSŤ	54
VŠEOBECNÉ NASTAVENIA.....	55
TLAČIDLÁ FN	55
NASTAVENIE ČASU A JAZYKA.....	56
SYSTÉM A TOVÁRENSKÉ NASTAVENIE	56
PREVÁDZKOVANIE VOZIDLA	57
DOBA ZÁBEHU.....	57
BEZPEČNOSTNÁ KONTROLA PRED JAZDOU.....	57
ŠTARTOVANIE MOTORA.....	58
ROZJAZD	58
RIADENIE A JAZDA NA MOTOCYKLI	58
BRZDENIE	59
PARKOVANIE.....	59
TECHNIKA BEZPEČNEJ JAZDY	60
ÚDRŽBA STROJA.....	61
TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY A KONTROLY	61
KONTROLA A NASTAVENIE SPOJKY.....	64
SADA NÁRADIA	64
PALIVOVÝ SYSTÉM	65
MOTOROVÝ OLEJ	66
SACÍ A VÝFUKOVÝ SYSTÉM	67
CHLADIACI SYSTÉM	68
SVIEČKA ZAPAĽOVANIA.....	70
PNEUMATIKY A REŤAZ	70
BRZDOVÝ SYSTÉM	73
TLMIČE	76
ZADNÝ TLMIČ	76
PREDNÝ TLMIČ	77
ELEKTRICKÝ SYSTÉM A SVETLÁ	78
AKUMULÁTOR (Batéria)	78
SVETLÁ.....	79
PRÍDAVNÁ SIGNALIZÁCIA	79
POISTKY	80
KOMUNIKAČNÁ JEDNOTKA T-BOX A CFMOTO RIDE.....	80
KATALYZÁTOR	81
SYSTÉM ABSORPCIA BENZÍNOVÝCH VÝPAROV (EVAP)	81
ČISTENIE A SKLADOVANIE	81
VŠEOBECNÉ PORUCHY, ICH PRÍČINY A RIEŠENIE	84
DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKÉ	86

ÚVOD

Ďakujeme za zakúpenie stroja značky CFMOTO. Vitajte do celosvetovej rodiny majiteľov CFMOTO. Neváhajte navštíviť oficiálne stránky CFMOTO a naše stránky JourneyMan CZ, alebo CFMOTO CZ, pre najaktuálnejšie správy zo sveta strojov CFMOTO.

CFMOTO vyvíja, vyrába, predáva a dodáva svetovo najspoľahlivejšie a cenovo prístupné motocykle, skútre, štvorkolky, úžitkové stroje a lode. Firma založená v roku 1989 sa už dokázala spojiť s viac ako 3000 partnermi a dodávať do viac ako 100 krajín a regiónov. CFMOTO je významnou spoločnosťou vo svete svetového motocyklového priemyslu so zameraním na dodávky skvelých produktov, ako pre veľkoobchod, tak aj koncových fanúšikov.

Pre bezpečnú manipuláciu so strojom, prosím nasledujte inštrukcie a odporúčania uvedené v tomto manuáli.

Váš distribútor CFMOTO pozná vami zakúpený stroj najlepšie, a preto ho neváhajte kontaktovať a využiť jeho služby v priebehu aj po uplynutí záručnej doby.



**VŽDY POUŽÍVAJTE SCHVÁLENÉ
OCHRANNÉ OBLEČENIE A HELMU**



**NEUŽÍVAJTE DROGY
A ALKOHOL**

- **NIKDY** neobsluhujte stroj bez riadneho preškolenia
- **NIKDY** neriadte stroj za limity vašich schopností
- **NIKDY** neužívajte alkohol či iné návykové látky pred jazdou, alebo počas jazdy
- **NIKDY** neprevádzajte viac ako jedného spolujazdca
- **VŽDY** prispôbte ovládanie stroja okolitým podmienkam a vlastným schopnostiam.
- **VŽDY** noste ochrannú helmu, vhodné oblečenie a zodpovedajúce vybavenie.

**POZORNE SI PREČÍTAJTE TENTO MANUÁL.
RIAĎTE SO VŠETKÝMI POKYNMI A VAROVANIAMÍ.**

!VAROVANIE!

Pozorne si prečítajte všetky pokyny a bezpečnostné upozornenia v manuáli aj na štítkoch. Neriadenie so bezpečnostnými pokynmi môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

!VAROVANIE!

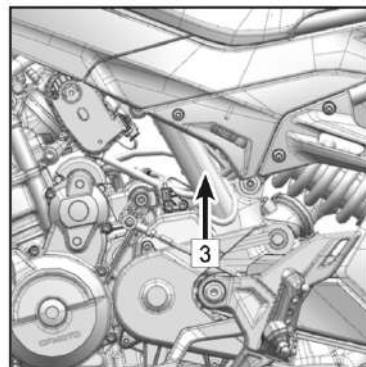
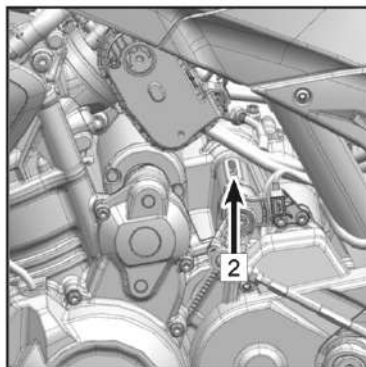
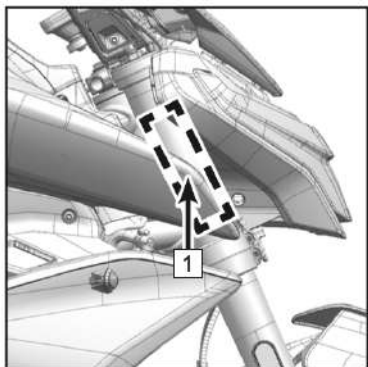
Výfukové splodiny motocykla obsahujú oxid uhoľnatý, ktorý je smrteľne jedovatý. Môže spôsobiť bolesti hlavy, závraty a v krajnom prípade aj smrť.

!VAROVANIE!

Výfukové plyny motocyklov obsahujú škodlivé látky, ktoré môžu spôsobiť rakovinu, defekty plodu alebo ďalšie ochorenia.

Vďaka neustálemu vývoju a zlepšovaniu designu a kvality komponentov sa môžu vyskytnúť menšie zmeny v tomto manuáli oproti skutočnému stroju. Zmena vyhradená.

IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA



1 – VIN KÓD _____

2 – SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORA _____

3 – MODELOVÉ OZNAČENIE _____

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Výkon motora:	70 kW / 9 250 ot/min
Krútiaci moment:	79 Nm / 8 000 ot/min
Najvyššia rýchlosť:	220 km/h
Dĺžka:	2 146 mm
Šírka:	818 mm
Výška:	1 137 mm
Rázvor:	1 465 mm
Výška sedla:	800 mm
Svetlá výška:	150 mm
Pohotovostná hmotnosť:	186 kg
Typ motora:	2 valcový radový, 4 taktný, kvapalinou chladený, 8 ventilov
Vrtanie x zdvih:	88 x 65,7 mm
Objem:	799 ccm
Kompresia:	12,7:1
Štartovanie:	Elektrickým štartérom
Vstrekovanie:	Elektronické vstrekovanie
Systém zapalovania:	Riadené riadiacou jednotkou (ECU)
Sviečka:	NGK LMAR9AI-10
Mazanie:	Tlakové mazanie, polosuchá skriňa
Motorový olej:	SAE10W-50 JASO T903 MA2
Kapacita motorového oleja:	2,8 l
Kapacita chladiacej kvapaliny:	1 300 ml + 180 ml
Radenie:	6 rýchlostné
Spojka:	Mokrú, manuálnu, viackotúčovú, s preklzom
Pohon:	Reťaz
Nádrž:	15 l
Palivo:	bezolovnatý benzín 95
Batéria:	12V / 12 Ah
Svetlomety:	LED
Pneumatiky:	120/70 R17 predné, 180/55 R17 zadné
Ráfiky:	MT3,5-17 predné, MT5,5-17 zadné

BEZPEČNOSŤ VODIČA – BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Nerešpektovanie a nedodržiavanie varovaní, nariadení a odporúčaní obsiahnutých v tomto manuáli môže viesť k zraneniu, alebo smrti. Prevádzkovanie motocykla môže byť nebezpečné. Prečítajte si tento užívateľský manuál pred začatím prevádzky stroja.

Obmedzenie riadenia stroja

Tento stroj je možné riadiť iba pri splnení všetkých zákonných podmienok. V prípade nesplnenia týchto podmienok je riadenie stroja **ZAKÁZANÉ**.

Zoznámte sa s vozidlom

Ako vlastník vozidla, ste zodpovedný za svoje vlastné bezpečie, bezpečie ostatných a ochranu životného prostredia. Uistite sa, že rozumiete manuálu, ktorý zahŕňa dôležité informácie, bezpečnostné úkony a všetky aspekty vášho vozidla.

- Nikdy nepoužívajte motocykel bez predchádzajúcej inštruktáže. Začiatocníci by mali absolvovať školenia od certifikovaného inštruktora. Pre viac informácií kontaktujte svojho dileru.
- Osobám, ktoré nie sú oboznámené s týmto manuálom a neabsolvovali školenia v ovládaní motocykla, nie je dovolené akokoľvek motocykel používať.
- Nikdy nepoužívajte motocykel bez zodpovedajúceho oblečenia, helmy a prípadne ochrany očí.
- Nikdy neužívajte alkohol či iné návykové látky počas jazdy, alebo pred jazdou.
- Pred každou jazdou sa uistite, že vozidlo je v poriadku a spôsobilé na jazdu.
- Pri údržbe a kontrole vždy nasledujte postupy uvedené v tomto manuáli.

Základnú bezpečnosť a ovládanie stroja vám boli oznámené pri nákupe vášho stroja vr. dôležitých bodov. Vo vlastnom záujme je potrebné tieto informácie a postupy pravidelne opakovať. Pokiaľ ste stroj zakúpili ako druhý majiteľ, požiadajte o bezpečnostné inštrukcie vášho najbližšieho dealera. Zoznámte sa so všetkými zákonmi a vyhláškami ktoré sa týkajú prevádzky motocyklov na území SR. CFMOTO odporúča držať sa rozvrhu kontrol a údržby uvedených v tomto manuáli. Tento rozvrh je navrhnutý na predchádzanie prípadných problémov a je nutné tieto intervaly dodržiavať.

V tomto manuáli nájdete nasledujúce kľúčové slová, ktoré zvýrazňujú dôležité informácie, alebo postupy, ktoré ovplyvňujú vašu bezpečnosť, alebo životnosť stroja:

NEBEZPEČENSTVO (DANGER)

Varuje pred potenciálnym nebezpečenstvom, ktoré môže mať za následok vážne zranenia alebo smrť

VAROVANIE (WARNING)

Upozorňuje na potencionálny stav, alebo situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké zranenia alebo poškodenie vozidla

UPOZORNENIE (CAUTION)

Upozorňuje na potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže viesť k poškodeniu vozidla

POZNÁMKA

Upozorňuje na poznámku s dôležitými informáciami alebo inštrukciami

!NEBEZPEČENSTVO!

Riadenie, údržba a opravovanie motocykla vás môže vystaviť pôsobeniu chemických látok vrátane oxidu uhoľnatého (výfukové splodiny), ftalátov a olova, ktoré môžu byť príčinou vzniku rakoviny alebo defektov plodu. Pre zníženie vystavenia pôsobeniu týchto látok, vyhnite sa vdychovaniu výfukových splodín, nenechávajte stroj v chode pri voľnobežných otáčkach dlhšie, než je potrebné. Údržbu stroja vykonávajte v dobre vetraných priestoroch. Používajte ochranné pomôcky, ako rukavice a ochranné okuliare. Často si umývajte ruky.

NEBEZPEČENSTVO – Oxid uhoľnatý.

Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý, smrtiaci plyn. Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže spôsobiť bolesti hlavy, závraty, ospalosť, nevoľnosť, zmätenosť a nakoniec smrť.

Oxid uhoľnatý je bezfarebný plyn bez chuti a zápachu, ktorý môže byť prítomný, aj keď nie je vidieť ani cítiť. Smrteľná hladina oxidu uhoľnatého sa môže rýchlo nahromadiť a môže pretrvať v nevetraných priestoroch aj niekoľko dní. Nikdy neprevádzkujte vozidlo v zle vetraných alebo uzavretých priestoroch. Nikdy neprevádzkujte vozidlo vonku tam, kde výfukové plyny motora môžu byť preniknúť do budovy otvormi, ako sú okná a dvere, alebo vyústenie ventilačných systémov

NEBEZPEČENSTVO – Palivo.

Benzín je extrémne horľavý a vysoko výbušný. Výpary paliva sa môžu šíriť a byť zapálené iskrou alebo priamym plameňom. Pre zníženie rizika požiaru, alebo výbuchu, dodržujte nasledujúce pokyny:

- Prísne dodržujte správne postupy plnenia paliva.
- Nikdy nespúšťajte motor, pokiaľ nie je správne uzavretý uzáver palivovej nádrže. Benzín je jedovatý a môže spôsobiť zranenie alebo smrť.
- Benzín nikdy neodsávajte ústami.
- Ak prehltnete benzín, dostane sa vám do očí, alebo vdýchnete benzínové pary, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- Ak sa postriekate benzínom, umyte sa mydlom a vodou a prezlečte sa.

UPOZORNENIE – Palivo.

Povolené palivo pre váš motocykel je bezolovnatý benzín s najnižším oktánovým číslom 95 s maximálnym podielom etanolu 10 %.

VAROVANIE – Vyhnite sa horúcim častiam motocykla

Výfukový systém a jeho súčasti sa pri používaní veľmi zahrievajú. Vyhnite sa kontaktu s nimi. Hrozí nebezpečenstvo popálenia

PRE VIAC INFORMÁCIÍ OHĽADNE BEZPEČNOSTI SA PROSÍM OBRÁŤTE NA VÁŠHO DEALERA.

MODIFIKÁCIA VOZIDLA

Pre zaistenie bezpečnosti užívateľov motocykla, ďalších účastníkov cestnej premávky, plnenie noriem a nariadení podľa ktorých je stroj homologovaný a pre zaistenie ochrany životného prostredia je prísne zakázané modifikovať komponenty stroja, ktoré majú vplyv na homologované parametre.

Porušenie tohto nariadenia môže viesť k okamžitej strate záruky na vozidlo.

!POZNÁMKA!

Starostlivo zvážte použitie externého vybavenia a príslušenstva. Inštalácia prídavného vybavenia môže negatívne ovplyvniť správanie stroja a jeho vlastnosti.

BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA VODIČA

Vy aj váš spolujazdec pri jazde vždy noste zodpovedajúce oblečenie a vybavenie podľa štýlu vašej jazdy. Toto zahŕňa:

1. Helma

Zodpovedajúca helma dokáže znížiť riziko poranenia, alebo vážneho úrazu hlavy. Helma musí zodpovedať príslušným normám a musí byť schválená. Uzavretá helma zaistí vyššiu mieru ochrany napr. pred hmyzom, alebo odletujúcimi pevnými predmetmi.

2. Ochrana očí

Nespoliehajte sa na slnečné okuliare. Vždy používajte ochranné moto okuliare alebo helmu so štítom pre čo najvyššiu ochranu zraku. Okuliare musia byť vyrobené z nerozbitných materiálov. Udržujte okuliare vždy čisté.

3. Rukavice

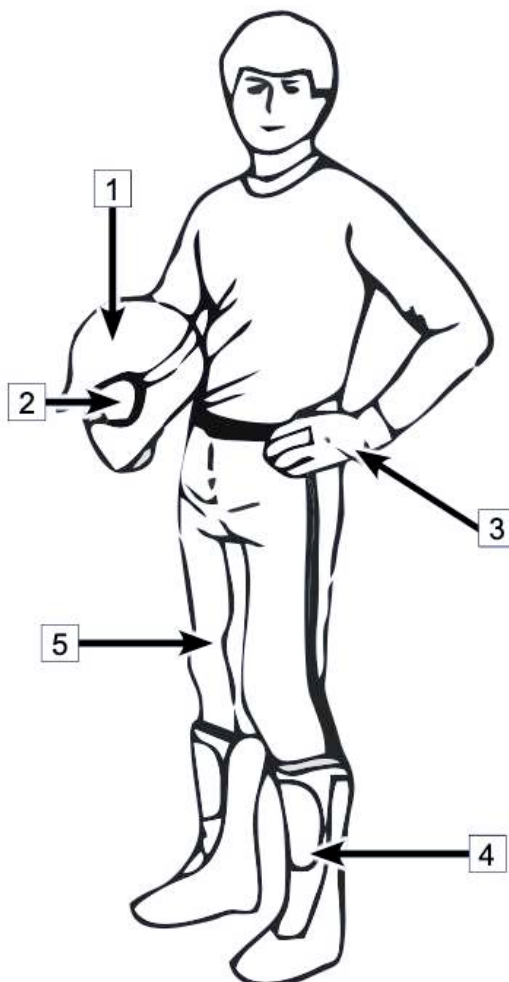
Pre najlepšiu ochranu rúk používajte motocyklové rukavice s ochranou kĺbov a výstelkou pre komfortný úchop.

4. Obuv

Pre najlepšiu ochranu používajte uzavretú členkovú obuv alebo špecializovanú motocyklovú obuv.

5. Oblečenie

Vždy používajte oblečenie s dlhým rukávom a nohavicami. Pre najlepšiu ochranu používajte nohavice s ochrannou vypchávkou kolien a vrchný diel s ochrannými prvkami.



INFORMÁCIE O ZÁŤAŽI A PRÍSLUŠENSTVE

!VAROVANIE!

Nesprávna inštalácia alebo použitie príslušenstva alebo úpravy motocykla môžu mať za následok nebezpečnú jazdu. Pred jazdou na motocykli sa uistite, že motocykel nie je preťažený a že ste dodržali všetky pokyny.

Pri výbere a používaní súčastí alebo príslušenstva a pri nakladaní motocykla ste osobne zodpovední za svoju vlastnú bezpečnosť a bezpečnosť ostatných účastníkov prevádzky.

!POZNÁMKA!

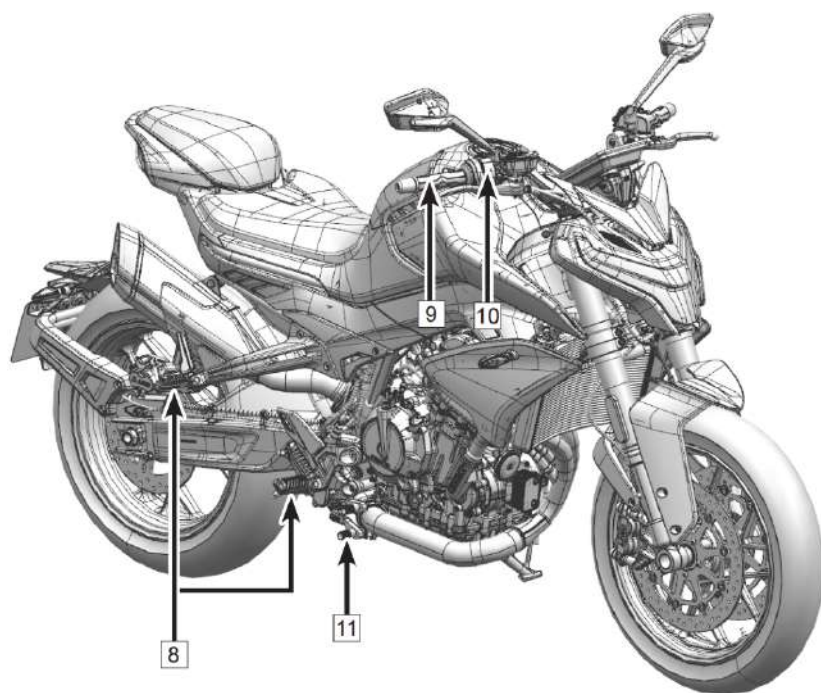
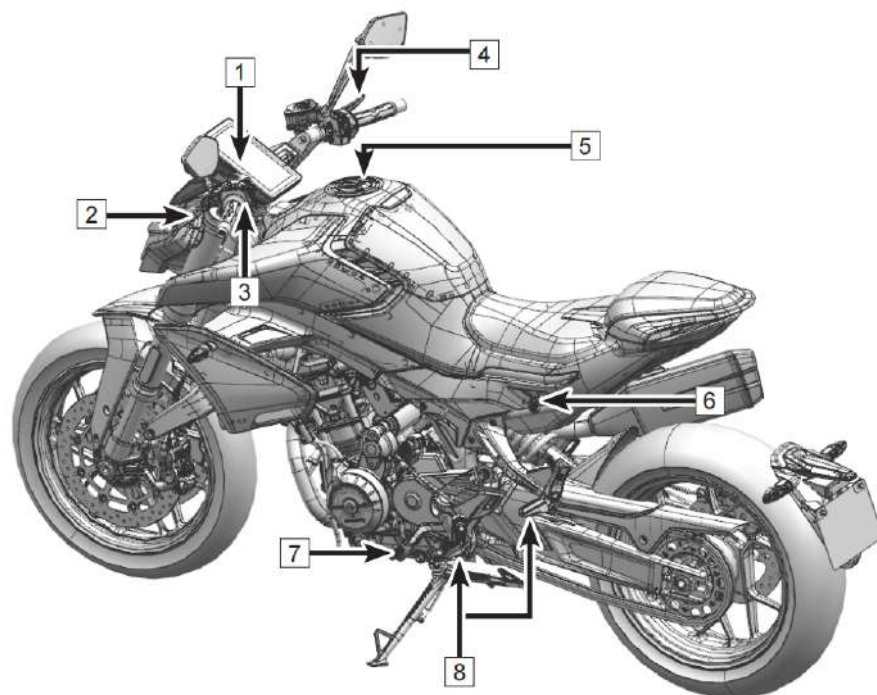
Diely CFMOTO boli špeciálne navrhnuté pre motocykle CFMOTO. Dôrazne odporúčame, aby všetky použité súčasti boli originálnymi komponentmi CFMOTO.

Motocykel je citlivý na zmeny hmotnosti a aerodynamických síl; venujte mimoriadnu starostlivosť pri preprave nákladov, cestujúcich a/alebo pri montáži doplnkového vybavenia.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

- 1 - Každý vodič a/alebo cestujúci by mali byť plne oboznámení s prevádzkou motocykla. Cestujúci môže ovplyvniť ovládanie motocykla nesprávnym sedením počas zatáčania alebo náhlymi pohybmi. Je dôležité, aby cestujúci sedel pokojne, keď je motocykel v pohybe a nenarúšal prevádzku motocykla. Na motocykli nikdy neprevážajte zvieratá.
- 2 - Pred každou jazdou by ste mali inštruovať každého cestujúceho, aby mal nohy vždy na stúpačkách spolujazdca a držal sa vodiča alebo držadla.
- 3 - Všetka batožina by mala byť prepravovaná čo najnižšie aby sa znížil vplyv na ťažisko motocykla.

SÚČASTI VOZIDLA



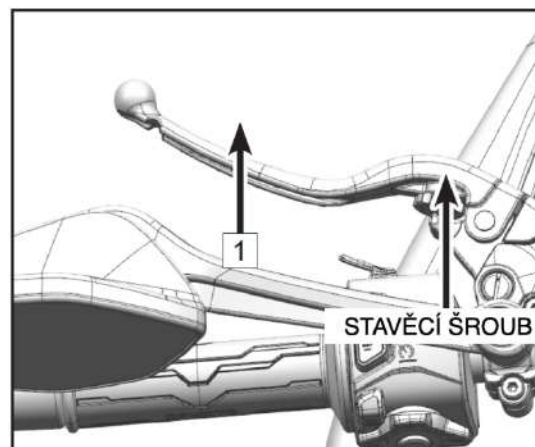
- 1 Displej / Prístrojová doska
- 2 Páčka spojky
- 3 Združený ovládač ľavý
- 4 Páčka prednej brzdy
- 5 Zámok viečka nádrže
- 6 Zámok sedla

- 7 Páka radenia
- 8 Stúpačky vodiča / spolujazdca
- 9 Ovládanie plynu
- 10 Združený ovládač pravý
- 11 Páka zadnej brzdy

OVLÁDACIE PRVKY STROJA

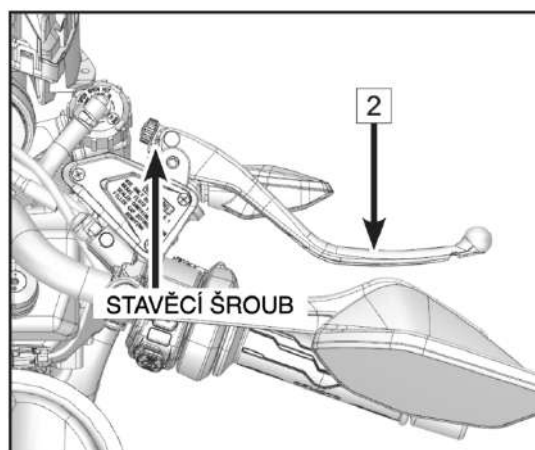
PÁČKA SPOJKY

Páčka spojky (1) sa nachádza na ľavej strane riadidiel. Spojka je ovládaná pákou pomocou lanovodu. Vzdialenosť páky spojky od riadidla je možné nastaviť otáčaním nastavovacej skrutky.



PÁČKA PREDNEJ BRZDY

Páka prednej brzdy (2) sa nachádza na pravej strane riadidiel. Predná brzda je aktivovaná stlačením páky prednej brzdy. Vzdialenosť páky prednej brzdy od riadidla je možné nastaviť otáčaním nastavovacej skrutky.

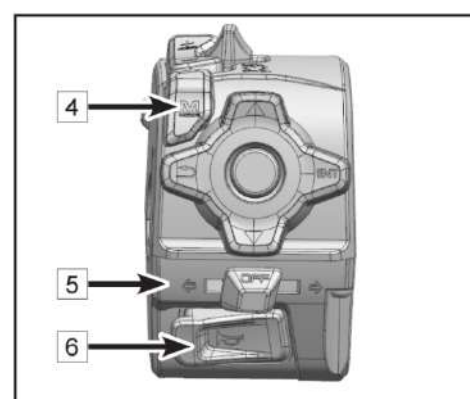
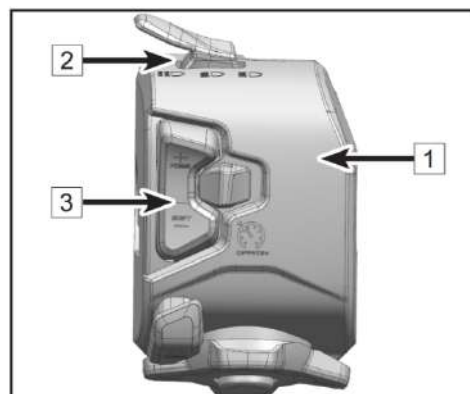


ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ – ĽAVÝ (800NK SPORT)

Združený ovládač ľavý (1) sa nachádza na ľavej strane riadidiel.

Funkcia združeného ovládača ľavého

	PREPÍNAČ	FUNKCIE
2	Prepínač svetiel 	Stlačenie a podržanie aktivuje svetlá do diaľky. Odtlačte prepínač pre aktiváciu svetiel do diaľky. Štandardná pozícia svetiel pre denné svietenie/stretávacie svetlá.
3	Tempomat RES/+ SET/-	Ovládanie tempomatu je popísané v sekcii "TEMPOMAT".
4	Jazdný režim M	Prepínanie jazdných režimov
5	Prepínač smerových svetiel  	Zatlačte prepínač vpravo - dôjde k aktivácii smerových svetiel vpravo. Zatlačte prepínač vľavo - dôjde k aktivácii smerových svetiel vľavo.
6	Zvuková výstraha 	Stlačením a podržaním prepínača je aktivovaná zvuková výstraha.



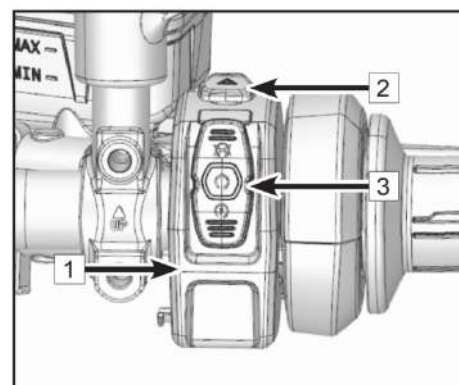
Ovládanie displeja je popísané v samostatnej kapitole.

ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ – PRAVÝ (800NK SPORT)

Združený ovládač pravý (1) sa nachádza na pravej strane riadidiel

Funkcia združeného ovládača pravého

	PREPÍNAČ	FUNKCIE
2	Výstražné svetlá 	Stlačenie aktivuje výstražné svetlá. Opätovné stlačenie výstražné svetlá vypne.
3	Prepínač palivového čerpadla / štartér   	Pozícia s deaktivovaným palivovým čerpadlom. Pri bežiacom motore motor vypne. Pozícia s aktívnym palivovým čerpadlom a zapáľovaním motora. Stlačenie a podržanie v koncovej pozícii naštartuje motor.



!POZNÁMKA!

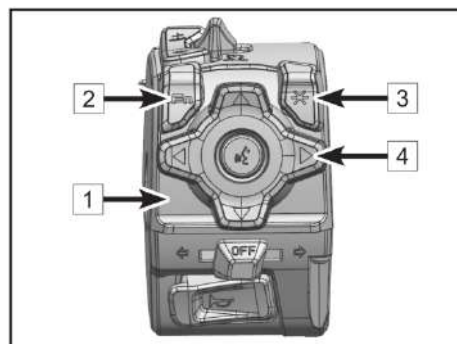
Hoci vypínač palivového čerpadla vypne motor, nevypne el. okruhy stroja. Preto na úplné vypnutie motora a stroja použite kľúč.

ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ – ĽAVÝ (800NK ADVANCED)

Združený ovládač ľavý (1) sa nachádza na ľavej strane riadidiel.

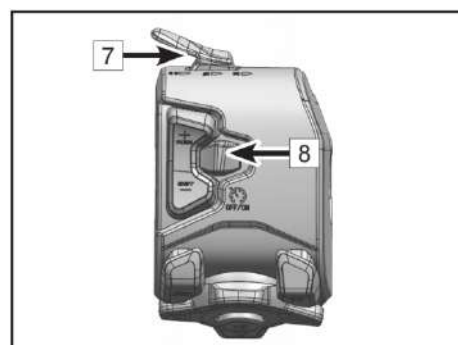
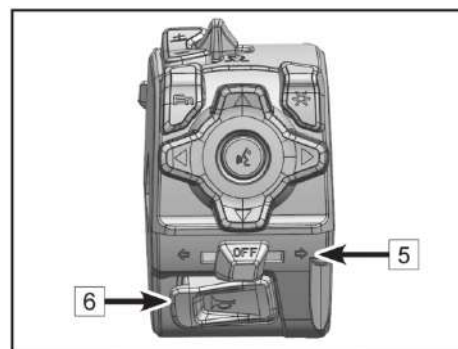
Funkcia združeného ovládača ľavého

	PREPÍNAČ	FUNKCIE
2	Funkčné tlačidlo Fn	Stlačenie prepína užívateľsky nastavené menu rýchlych volieb. Konfigurovateľné tlačidlo: zastavenie/spustenie prehrávania hudby / aktivovanie, alebo aktivácia funkcií interkomu, alebo dlhé stlačenie pre zmenu zobrazenia displeja
3	Užívateľské tlačidlo *	



	Hore	▲	Zvýšenie hlasitosti
	Vpravo	▶	Ďalšia skladba, pri prichádzajúcom hovore - príjem hovoru, v užívateľskom menu - prepnutie hodnoty
4	Dole	▼	Zníženie hlasitosti
	Vľavo	◀	Predchádzajúca skladba, pri prichádzajúcom hovore - odmietnutie hovoru, pri aktívnom telefónnom hovore - ukončenie hovoru, v užívateľskom menu - prepnutie hodnoty
	Tlačidlo hlasového ovládania	🗣️	Aktivácia / ukončenie funkcie hlasového ovládania. Dlhé stlačenie - aktivácia Siri. (možno použiť iba pri spárovanom interkome)

PREPÍNAČ		FUNKCIE
5	Prepínač smerových svetiel	Zatlačte prepínač vpravo - dôjde k aktivácii smerových svetiel vpravo. Zatlačte prepínač vľavo - dôjde k aktivácii smerových svetiel vľavo.
6	Zvuková výstraha	Stlačením a podržaním prepínača je aktivovaná zvuková výstraha. Stlačenie a podržanie aktivuje svetlá do diaľky.
7	Prepínač svetiel	Odtlačte prepínač pre aktiváciu svetiel do diaľky. Štandardná pozícia svetiel pre denné svietenie/stretávacie svetlá.
8	Tempomat	Ovládanie tempomatu je popísané v sekcii "TEMPOMAT".

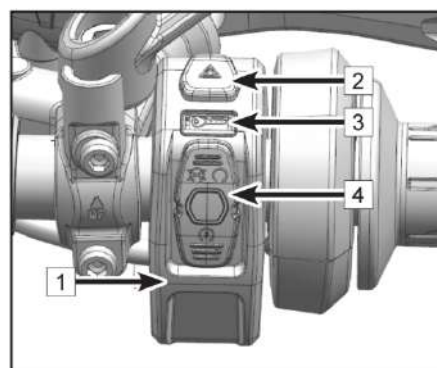


ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ – PRAVÝ (800NK ADVANCED)

Združený ovládač pravý (1) sa nachádza na pravej strane riadidiel

Funkcia združeného ovládača pravého

PREPÍNAČ		FUNKCIE
2	Výstražné svetlá	Stlačenie aktivuje výstražné svetlá. Opätovné stlačenie výstražné svetlá vypne.
3	Indikátor prítomnosti kľúča	Pokiaľ nie je v blízkosti motocykla detegovaný kľúč, indikátor bliká
4	Prepínač palivového čerpadla / štartér	Pozícia s deaktivovaným palivovým čerpadlom. Pri bežiacom motore motor vypne.
		Pozícia s aktívnym palivovým čerpadlom a zapáľovaním motora.
		Stlačenie a podržanie v koncovej pozícii naštartuje motor.



!POZNÁMKA!

Nenechávajte dlhší čas aktivované elektrické systémy stroja bez naštartovania motora. Môže dôjsť k poklesu napätia batérie a nebude možné naštartovať.

TEMPOMAT

Tempomat sa skladá z vypínača funkcie tempomatu a tlačidiel pre nastavenie rýchlosti / nastavenie tempomatu. Ovládanie tempomatu sa nachádza na združenom ľavom ovládači.

Tempomat je možné aktivovať, ak je rýchlosť stroja v rozmedzí 40 km/h až 130 km/h a je zaradený 4., 5., alebo 6. rýchlostný stupeň. Ak je tempomat aktívny, nie je potrebný žiadny impulz ovládania plynu a motocykel automaticky udržuje nastavenú rýchlosť.

Aktivácia tempomatu a nastavenia

Počas jazdy stroja aktivujte tempomat vypínačom tempomatu.

Krátko stlačte tlačidlo "SET/-", tempomat nastaví aktuálnu rýchlosť, akú sa pohybujete a túto rýchlosť začne udržiavať.

Krátkym stlačením tlačidla "RES/+" dôjde k zvýšeniu nastavenej rýchlosti o 2 km/h. Podržaním tlačidla dôjde k plynulému navýšeniu nastavenej rýchlosti.

Krátkym stlačením tlačidla "SET/-" dôjde k zníženiu nastavenej rýchlosti o 2 km/h. Podržaním tlačidla dôjde k plynulému zníženiu nastavenej rýchlosti.

Deaktivácia tempomatu

Stlačenie brzdy, alebo spojky deaktivuje udržiavanie nastavenej rýchlosti.

Pokiaľ rýchlosť stroja klesne pod 40 km/h, je udržiavanie nastavenej rýchlosti deaktivované.

Vypínač tempomatu kompletne vypne systém tempomatu.

Vypnutie elektrického systému stroja vypne systém tempomatu.

Obnovenie udržiavania nastavenej rýchlosti

V prípade deaktivácie udržiavania nastavenej rýchlosti, pokiaľ nie je systém tempomatu vypnutý, zostáva hodnota rýchlosti nastavená.

Krátkym stlačením tlačidla "RES/+" dôjde k obnove udržiavania už nastavenej hodnoty rýchlosti.

!NEBEZPEČENSTVO!

Vypnite systém tempomatu zakaždým, keď systém nepoužívate, aby ste zabránili nechcenej aktivácii systému.

Venujte zvýšenú pozornosť riadeniu zakaždým, keď nastavujete udržiavanú rýchlosť.

Nespúšťajte systém tempomatu v prípade hustej dopravy, v ostrých zákrutách, na vlhkom, alebo klzkom povrchu, pri snehu a ľade, v prudkých stúpaniach a klesaniach, aby ste predišli strate kontroly nad strojom a havárii.

Vodič je zodpovedný za ovládanie stroja. Táto zodpovednosť nemôže byť prenesená na systém tempomatu.

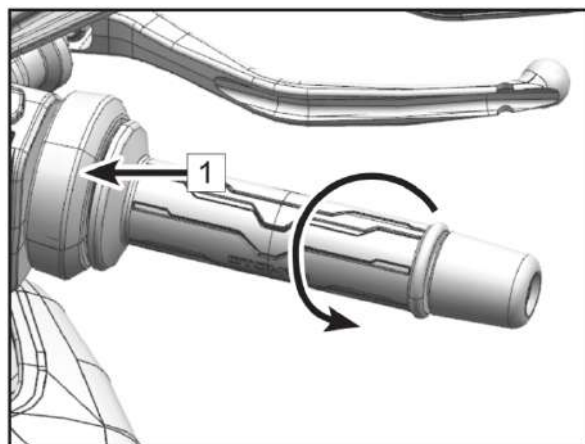
Pokiaľ je tempomat aktívny, vodič dokáže veľmi rýchlo a jednoducho prevziať plnú kontrolu nad strojom stlačením brzdy, alebo spojky.

Tempomat je pomocný systém, ktorý pomáha znížiť únavu vodiča. Nespoliehajte sa na jeho funkcie, aby ste nahradili vaše vodičské schopnosti.

Dbajte na zvýšenú pozornosť pri riadení s aktívnym systémom tempomatu.

ELEKTRONICKÝ PLYN

Motocykel je vybavený elektronickým plynom (1). Pri otáčaní plynovou rukoväťou riadidiel na pravej strane riadiaca jednotka motocykla vyhodnocuje rôzne parametre, ako napr. mieru otočenia rukoväte plynu, otáčky motora, zaradený rýchlostný stupeň, rýchlosť vozidla, teplotu motora, nastavený režim riadiacej jednotky, parametre nasávaného vzduchu a zaisťuje dodávku optimálneho množstva paliva na zaistenie najlepšieho možného výkonu.



ZÁMKY

Spínač zapalovania / zámok riadenia (1).

Zámok
riadenia



Otočte riadidlá do ľavej krajnej pozície, otočte kľúčik do označenej polohy pre uzamknutie riadenia. Je možné vybrať kľúčik zo spínača zapalovania.

Vypnutie
stroja

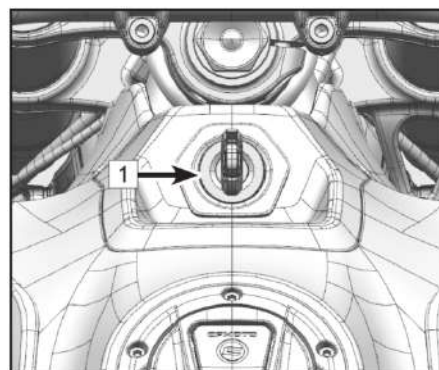


Otočte kľúčik do označenej polohy pre úplné vypnutie stroja. Stroj nie je možné naštartovať a sú vypnuté všetky elektrické okruhy. Je možné vybrať kľúčik zo spínača zapalovania.

Zapnutie
stroja



Otočte kľúčik do označenej polohy pre naštartovanie stroja. Elektrické okruhy stroja sú aktívne. Kľúč nie je možné vybrať zo spínača zapalovania.



!VAROVANIE!

Výstražné osvetlenie, svetlá a osvetlenie EVČ (evidenčné číslo vozidla) môže byť rozsvietené, pokiaľ je kľúčik v pozícii „zapnutie stroja“. Pokiaľ sú zapnuté svetlomety, je lepšie naštartovať motor aby sa nevybíjal akumulátor príp. nedošlo k jeho nevratnému poškodeniu.

BEZKLÚČOVÉ ŠARTOVANIE

Motocykel môže byť vybavený systémom bez klúčového zapnutia / štartovania stroja.

Ak je Bluetooth klúč bližšie ako 2 m od motocykla, je možné zapnúť elektrické systémy stroja stlačením tlačidla vypnutia/zapnutia stroja (2). Opätovné stlačenie tlačidla vypnutie/zapnutie elektrické systémy stroja vypne.

Ak sú zapnuté elektrické systémy stroja a je zaradený neutrál, je možné naštartovať motor stlačením štartovacieho tlačidla (3).

Varovanie pri odpojení klúča a automatické vypnutie (ak je ním motocykel vybavený)

Užívateľov mobilný telefón nie je registrovaný s mobilnou aplikáciou CFMOTO a užívateľ má Bluetooth klúč na používanie motocykla. Pokiaľ sú elektrické systémy motocykla aktívne a užívateľ sa s klúčom vzdialil na vzdialenosť väčšiu ako 4 – 5 m od motocykla, na displeji motocykla sa objaví správa, či je klúč odpojený. V tejto chvíli je



klúč mimo oblasti, kde je možné motocykel naštartovať (cca. 2 m okolo motocykla) a z bezpečnostných dôvodov nie je možné motocykel naštartovať. V prípade stlačenia spínača pre naštartovanie motocykla nedôjde k žiadnej odozve a je možné vypnúť elektrické systémy motocykla.

Pokiaľ sa užívateľ (klúč) vráti späť do oblasti, kde je možné motocykel naštartovať, správa či je klúč odpojený zmizne.

Ak je klúč odpojený dlhšiu dobu, než 60 sek. od zobrazenia správy, či je klúč odpojený, sú automaticky vypnuté elektrické systémy motocykla z dôvodu ochrany batérie motocykla pred vybitím v prípade, keď používateľ odíde od motocykla a zabudne motocykel vypnúť.

Užívateľov mobilný telefón nie je registrovaný s mobilnou aplikáciou CFMOTO a užívateľ má Bluetooth klúč na používanie motocykla. Pokiaľ sú elektrické systémy motocykla aktívne a klúč je v oblasti, kde je možné motocykel naštartovať (cca. 2 m okolo motocykla) a je neaktívny (klúč je vybavený senzorom pohybu - teda klúč je bez pohybu), klúč je odpojený od motocykla a prepnutý do režimu so zníženou spotrebou elektrickej energie pre predĺženie životnosti batérie klúča. Tiež je na displeji motocykla zobrazená správa, či je klúč odpojený. V prípade pohybu klúča, je klúč znovu pripojený k motocyklu a správa zmizne.

Strata klúča počas jazdy

Užívateľov mobilný telefón nie je registrovaný s mobilnou aplikáciou CFMOTO a užívateľ má Bluetooth klúč na používanie motocykla. Pokiaľ pri jazde užívateľ stratí Bluetooth klúč, klúč je mimo oblasti, kde je možné motocykel naštartovať (cca. 2 m okolo motocykla), na displeji motocykla sa objaví správa, či je klúč odpojený. Je potrebné zastaviť a potvrdiť, že klúč je aktívny. V tomto prípade, aj napriek tomu, že správa, či je klúč odpojený, bude zobrazená dlhšie ako 60 sek, nedôjde k vypnutiu motora, alebo elektrických systémov motocykla po celú dobu, kedy bude naštartovaný motor motocykla.

Pokiaľ nebude klúč znovu detekovaný v oblasti, kde je možné motocykel naštartovať a bude vypnutý motor motocykla, nebude možné znovu naštartovať.

Výmena batérie Bluetooth klúča

Stlačte tlačidlo (1) pre vysunutie mechanického klúča.

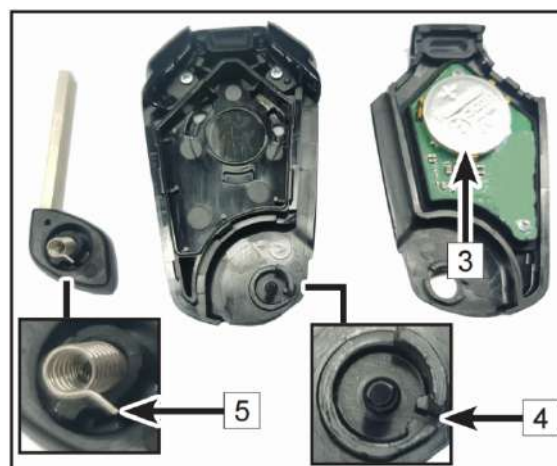
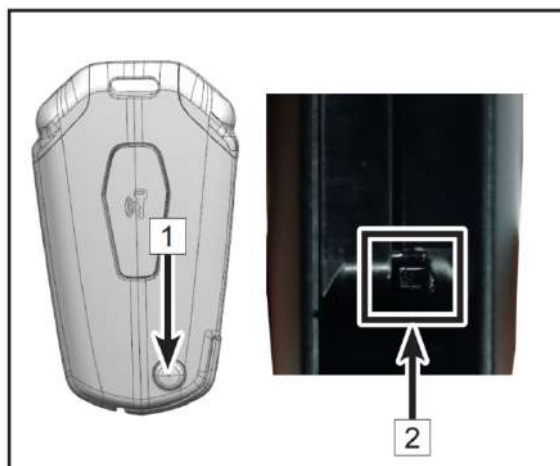
Použite plochý skrutkovač na vypáčenie krytu klúča v otvore na mechanické vypáčenie (2).

Vymeňte batériu - typ CR 2032 (3V)

Vložte mechanický kľúč do otvoru v puzdre kľúča tak, aby bola pružina kľúča (5) opretá o doraz (4) v puzdre kľúča.

Pritlačte kľúč k puzdru a otočte mechanickým kľúčom 2 otáčky proti smeru hodinových ručičiek, aby došlo k napnutiu pružiny. Pridržujte mechanický kľúč s puzdrom kľúča, aby mechanický kľúč nevypadol.

Pritlačte druhú polovicu puzdra Bluetooth kľúča.

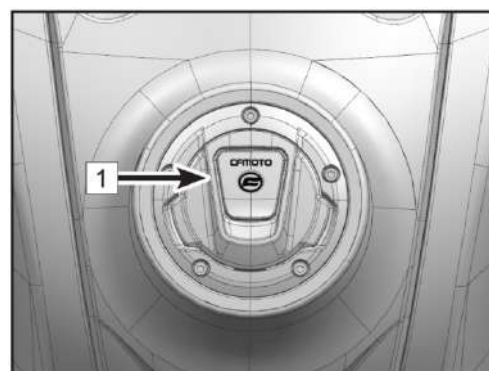


Tipy a odporúčania

Bluetooth kľúč je vybavený senzorom pohybu, kedy po 5-tich minútach, kedy nie je zaznamenaný pohyb kľúča, je kľúč odhlásený od motocykla a prepnutý do režimu so zníženou spotrebou elektrickej energie. Ak nepoužívate motocykel, odložte kľúč, aby bol kľúč prepnutý do režimu so zníženou spotrebou. Predlžujete tak životnosť batérie Bluetooth kľúča.

ZÁMOK NÁDRŽE

Odklopte kryt zámku palivovej nádrže (1). Vložte kľúč do zámku a otočte v smere hodinových ručičiek. Dôjde k odomknutiu uzáveru hrdla nádrže, ktoré je možné otvoriť. Kľúč je blokovaný v zámke a nie je možné ho vybrať. Pre uzamknutie uzavrite hrdlo nádrže a stlačte do koncovej pozície. Dôjde k uzamknutiu hrdla a otočeniu zámku do uzamknutej polohy. Kľúč je teraz možné vybrať.



!NEBEZPEČENSTVO!

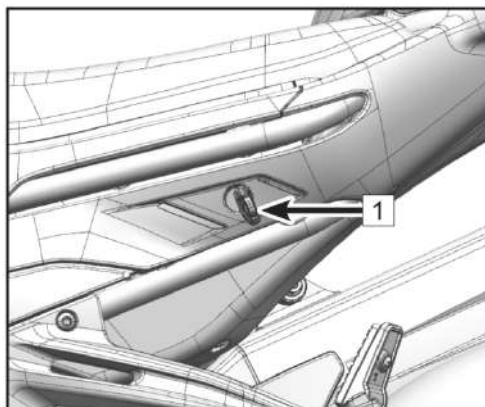
Pred otvorením hrdla nádrže musia byť dodržané nasledujúce podmienky:

- Motocykel je zastavený v pokojovom stave
- Motor motocykla a elektrické systémy sú vypnuté

Benzín je horľavina a jeho výpary môžu byť výbušné. Pri doplňovaní paliva nefajčite. Uistite sa, že priestor je dobre odvetrávaný a bez akéhokoľvek zdroja otvoreného ohňa. Nikdy naplňte nádrž tak, aby hladina paliva bola vyššie ako plniace hrdlo. Po doplnení paliva skontrolujte, či je uzáver palivovej nádrže bezpečne zaistený.

ZÁMOK SEDLA

Zámok sedla sa nachádza na ľavej strane stroja (1). Vložením kľúča a otočením v smere hodinových ručičiek dôjde k odblokovaniu zámku sedla. Potom je možné zdvihnutím zadnej časti sedla a posunutím sedla vzad sedlo odňať.

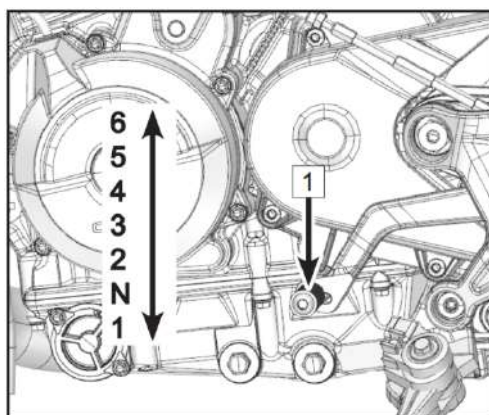


PÁKA RADENIA

Radiaca páka (1) je umiestnená na ľavej strane stroja pred stúpačkou vodiča.

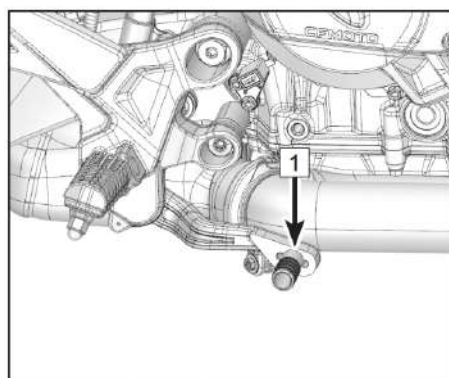
Rýchloradenie (Quickshifter)

Podľa konkrétnej verzie/výbavy motocykla, môže byť motocykel vybavený funkciou rýchlo radenia (Quickshifter). Pokiaľ je funkcia rýchlo radenia zapnutá, je možné radiť vyššie aj nižšie rýchlostné stupne bez nutnosti použitia spojky. Radenie prebieha iba zatlačením na radiacu páku.



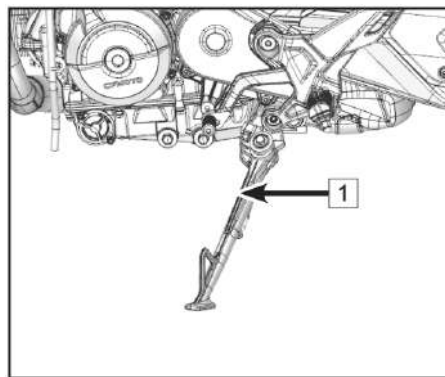
PÁKA BRZDY ZADNÉHO KOLESA

Páka brzdy zadného kola (1) je umiestnená na pravej strane stroja pred stúpačkou vodiča.



BOČNÝ STOJAN

Bočný stojan stroja (1) sa nachádza na ľavej strane stroja pod radiacou pákou/stúpačkou vodiča.



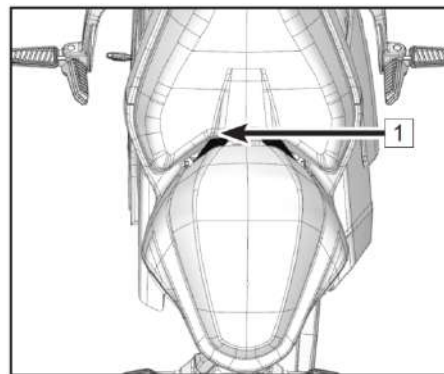
!POZNÁMKA!

Pred jazdou sa uistite, že je stojan plne vo vodorovnej polohe. Stojan je vybavený spínačom, ktorý zamedzuje chodu motora pri vyklopenom stojane a zaradenom rýchlostnom stupni.

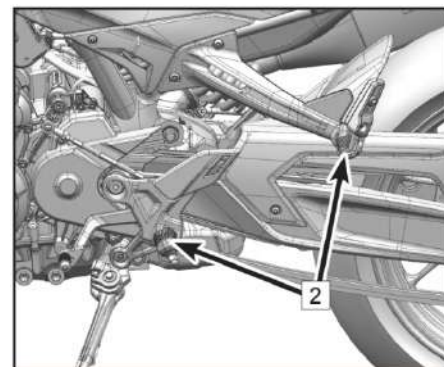
Pri vyklopenom bočnom stojane je možné naštartovať motor iba pri zaradenom neutrále.

MADLO SPOLUJAZDCA A STÚPAČKY

Držadlo spolujazdca (1) je súčasťou stroja a slúži spolujazdcovi na držanie sa počas jazdy.



Stúpačky (2) sú súčasťou stroja a slúžia ako opora nôh pre vodiča i spolujazdca.



PRÍSTROJOVÝ DISPLEJ (800NK SPORT)

!POZNÁMKA!

Z dôvodu neustáleho zlepšovania funkcií displeja a aktuálnej konfigurácie môže dôjsť k úprave zobrazenia niektorých informácií na aktuálnom stroji. V prípade rozdielu na vašom motocykli proti manuálu, sa obráťte na vášho CFMOTO predajcu.

Displej je rozdelený na dve funkčné oblasti:

- 1 - oblasť indikátorov
- 2 - oblasť zobrazovania údajov



AKTIVÁCIA A TEST

Aktivácia

Displej je aktivovaný so zapnutím elektrických systémov stroja.

Test

Pri aktivácii displej vykoná samotest všetkých funkcií. Počas samotestu je spustená uvítacia animácia motocykla a sú aktivované všetky indikátory a zobrazenie dát.

Počas samotestu sú ovládacie prvky neaktívne.

INDIKÁTORY DISPLEJA



	SYMBOL	POPIS FUNKCIE	
1		Prerušovane aktívny	Indikátor je prerušovane aktívny - bliká, pri aktivácii smerových svetiel.
2		Aktívne	Indikátor pozičných svetiel je aktívny, ak svietia iba pozičné svetlá.
3		Aktívne	Indikátor elektrických systémov stroja je aktívny pri zapnutí elektrických systémov a vypnutom motore. V prípade aktívneho indikátora pri bežiacom motore autodiagnostika stroja zistila chybu, ktorá bude zobrazená na displeji. Navštívte autorizovaný servis CFMOTO.
4		Aktívne	Indikátor systému ABS je aktívny pri zapnutí elektrických systémov stroja do doby prejazdu niekoľkých metrov. Indikátor zostáva aktívny v prípade zlyhania systému ABS. V prípade zlyhania systému ABS zostáva brzdový systém stroja plne aktívny. Vyhnite sa prudkému brzdeniu, pri ktorom môže hroziť zablokovanie kolies a strata kontroly nad strojom. Navštívte autorizovaný servis CFMOTO.
5		Aktívne	Indikátor diaľkových svetiel sa aktivuje s aktiváciou diaľkových svetiel.
6		Aktívne	V prípade prekročenia teploty chladiacej kvapaliny 115°C dôjde k aktivácii výstrahy. Zastavte motocykel, vypnite motor a skontrolujte chladiaci systém a množstvo chladiacej kvapaliny, alebo sa obráťte na autorizovaný servis. Pokiaľ bude stroj používaný aj napriek aktívnej výstrahe teploty vody, môže dôjsť k prehriatiu motora a jeho nevratnému poškodeniu.
7		Aktívne	Indikátor tlaku olejového systému je aktívny pri zapnutí elektrických systémov stroja a vypnutom motore. Ak je indikátor aktívny pri bežiacom motore, systém stroja zaznamenal nízky tlak olejového systému. Doplníte olej na požadovanú úroveň. Pokiaľ je indikátor ďalej aktívny, kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO.
8			Senzor svetelných podmienok – pri nastavení automatickej úrovne jasu displeja, prispôbuje jas displeja okolitým svetelným podmienkam.

ZOBRAZOVANÉ ÚDAJE

Voliteľný údaj 1

Jazdec môže zvoliť údaj, ktorý je tu zobrazovaný. Stlačte ▲ pre prepnutie zobrazovaného údajja. Možno zobraziť: *počítadlo prejdenej vzdialenosti 1 (TRIP 1)* , *počítadlo prejdenej vzdialenosti 2 (TRIP 2)*, *počítadlo celkovo prejdenej vzdialenosti (ODO)*.

Teplota okolitého prostredia

Zobrazuje aktuálnu teplotu okolia. Je možné nastaviť zobrazenie v °C, alebo °F. Varovanie pred poľadovicou je zobrazené pri dlhodobo nižšej teplote, než 5°C, kedy vzniká nebezpečenstvo tvorby námrazy na vozovke.



Menu

Stlačte “ENT” pre vstup do menu. Ovládanie a zobrazenie menu je popísané v samostatnej kapitole.

Teplota chladiacej kvapaliny

Zobrazuje orientačnú teplotu chladiacej kvapaliny. Zobrazenie sa skladá zo segmentov, ktoré sú zobrazované podľa aktuálnej úrovne teploty. Čím viac segmentov je zobrazených, tým vyššia teplota je. Pokiaľ zobrazenie dosiahlo najvyššiu úroveň, je červené a bliká, bola dosiahnutá limitná hodnota 115°C.



!VAROVANIE!

Prehrievanie môže viesť k poškodeniu motora.

Ak teplota chladiacej kvapaliny dosiahne limitnú hodnotu, zastavte stroj a počkajte, kým sa ochladí. Pri ochladenej chladiacej kvapaline skontrolujte množstvo chladiacej kvapaliny a v prípade potreby doplňte na požadovanú úroveň.

V prípade, že aj napriek zodpovedajúcemu množstvu chladiacej kvapaliny stále dochádza k prehrievaniu stroja, kontaktu autorizovaný servis CFMOTO.

Indikácia radenia

V nastavení stroja je možné aktivovať funkciu “indikácie radenia”. Táto funkcia upozorní jazdca na potrebu preradenia pri dosiahnutí nastavených otáčok motora.



Ukazovateľ rýchlostného stupňa

Zobrazuje aktuálne zaradený rýchlostný stupeň. Neutrálová pozícia je zobrazená zelenou farbou.

Voliteľný údaj 2

Jazdec môže zvoliť údaj, ktorý je tu zobrazovaný. Stlačte ▼ pre prepnutie zobrazovaného údaju.



Možno zobraziť: prejdená vzdialenosť, napätie batérie, okamžitá spotreba paliva, priemerná spotreba paliva (aktuálnej jazdy), aktuálny čas jazdy, spotreba paliva 1, spotreba paliva 2, aktuálna spotreba paliva, priemerná rýchlosť 1, priemerná rýchlosť 2, aktuálna priemerná rýchlosť.

Ukazovateľ stavu paliva

Zobrazuje orientačný stav

paliva v palivovej nádrži. Zobrazenie sa skladá zo segmentov, ktoré sú zobrazované podľa aktuálneho stavu paliva. Čím viac segmentov je zobrazených, tým viac paliva sa v nádrži nachádza.

Pokiaľ je stav paliva zobrazený žltou farbou, je stav paliva na nízkej úrovni a je potrebné palivo doplniť.



Hodiny

Zobrazujú aktuálny čas.

Zobrazenie času môže byť nastavené v 12-hodinovom alebo 24-hodinovom formáte.

Bluetooth

Bluetooth pripája zariadenia, ako je mobilný telefón, alebo komunikátor. Ak je mobilný telefón pripojený, je zobrazený symbol Bluetooth, sila signálu mobilného telefónu a stav batérie. Funkcie zobrazenia navigačných pokynov, volaní a hudobného prehrávača, môžu byť použité iba, ak je mobilný telefón pripojený.

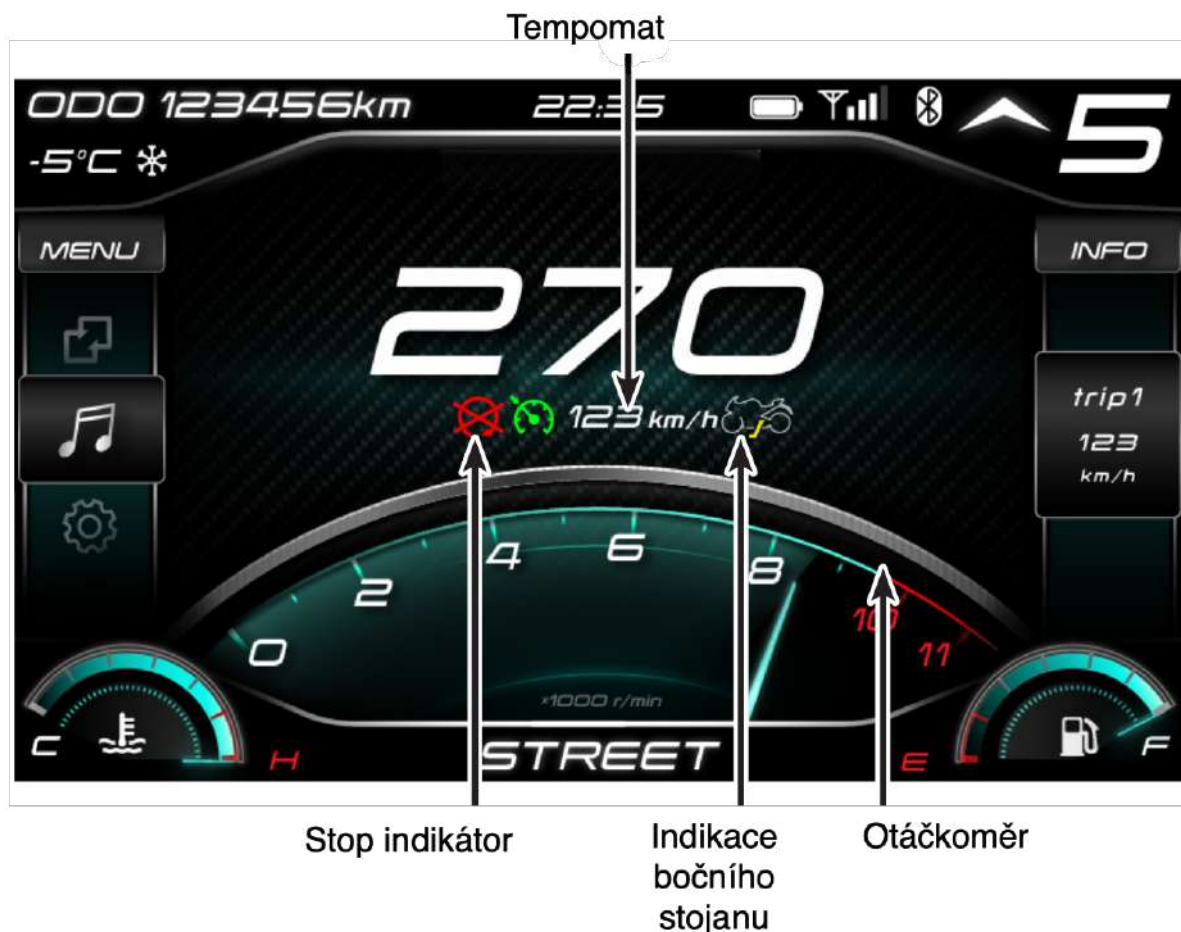
Telefónny hovor

V prípade spojenia telefónu s displejom zobrazuje prichádzajúce hovory. Stlačte "ENT" pre príjem telefónneho hovoru. Stiahnite  odmietnutie telefónneho hovoru.

Ukazovateľ rýchlosti

Zobrazuje aktuálnu rýchlosť.

Hodnotu rýchlosti je možné nastaviť v jednotkách km/h, alebo MPH.



Stop indikátor

Pri aktívnom stop indikátora je vypnuté palivové čerpadlo / prepínač palivového čerpadla je vo vypnutej polohe, motor nebeží, elektrické systémy stroja sú aktívne

Indikácia bočného stojana

Pri státi motocykla s vyklopeným bočným stojanom, je aktivovaná indikácia vyklopenia bočného stojana. Zároveň nie je možné stroj naštartovať pri zaradenom rýchlostnom stupni.

Otáčkomer

Vyznačené hodnoty sú po 1 000 ot/min.

Vyhňte sa vysokým otáčkam motora počas doby zábehu motocykla.

Pre zaistenie vysokej životnosti motora sa vyhňte prevádzkovaniu stroja s otáčkami motora v červenom spektre otáčkomera.

Pred dosiahnutím optimálnej teploty motora sa vyhňte vysokým otáčkam motora.

Tempomat

Tempomat sa skladá z vypínača funkcie tempomatu a tlačidiel pre nastavenie rýchlosti / nastavenie tempomatu. Ovládanie tempomatu sa nachádza na združenom ľavom ovládači.

Tempomat je možné aktivovať, ak je rýchlosť stroja v rozmedzí 40 km/h až 130 km/h a je zaradený 4., 5., alebo 6. rýchlostný stupeň. Ak je tempomat aktívny, nie je potrebný žiadny impulz ovládania plynu a motocykel automaticky udržiava nastavenú rýchlosť.

Aktivácia tempomatu a nastavenia

Počas jazdy stroja aktivujte tempomat vypínačom tempomatu.

Krátko stlačte tlačidlo "SET/-", tempomat nastaví aktuálnu rýchlosť, akú sa pohybujete a túto rýchlosť začne udržiavať.

Krátkym stlačením tlačidla "RES/+" dôjde k zvýšeniu nastavenej rýchlosti o 2 km/h.

Podržaním tlačidla dôjde k plynulému navýšeniu nastavenej rýchlosti.

Krátkym stlačením tlačidla "SET/-" dôjde k zníženiu nastavenej rýchlosti o 2 km/h.

Podržaním tlačidla dôjde k plynulému zníženiu nastavenej rýchlosti.

Deaktivácia tempomatu

Stlačenie brzdy, alebo spojky deaktivuje udržiavanie nastavenej rýchlosti.

Pokiaľ rýchlosť stroja klesne pod 40 km/h, je udržiavanie nastavenej rýchlosti deaktivované.

Vypínač tempomatu kompletne vypne systém tempomatu.

Vypnutie elektrických systému stroja vypne systém tempomatu.

Obnovenie udržiavania nastavenej rýchlosti

V prípade deaktivácie udržiavania nastavenej rýchlosti, pokiaľ nie je systém tempomatu vypnutý, zostáva hodnota rýchlosti nastavená.

Krátkym stlačením tlačidla "RES/+" dôjde k obnove udržiavania už nastavenej hodnoty rýchlosti.

!NEBEZPEČENSTVO!

Vypnite systém tempomatu zakaždým, keď systém nepoužívate, aby ste zabránili nechcenej aktivácii systému.

Venujte zvýšenú pozornosť riadeniu zakaždým, keď nastavujete udržiavanú rýchlosť.

Nespúšťajte systém tempomatu v prípade hustej dopravy, v ostrých zákrutách, na vlhkom, alebo klzkom povrchu, pri snehu a ľade, v prudkých stúpaniach a klesaniach, aby ste predišli strate kontroly nad strojom a havárii.

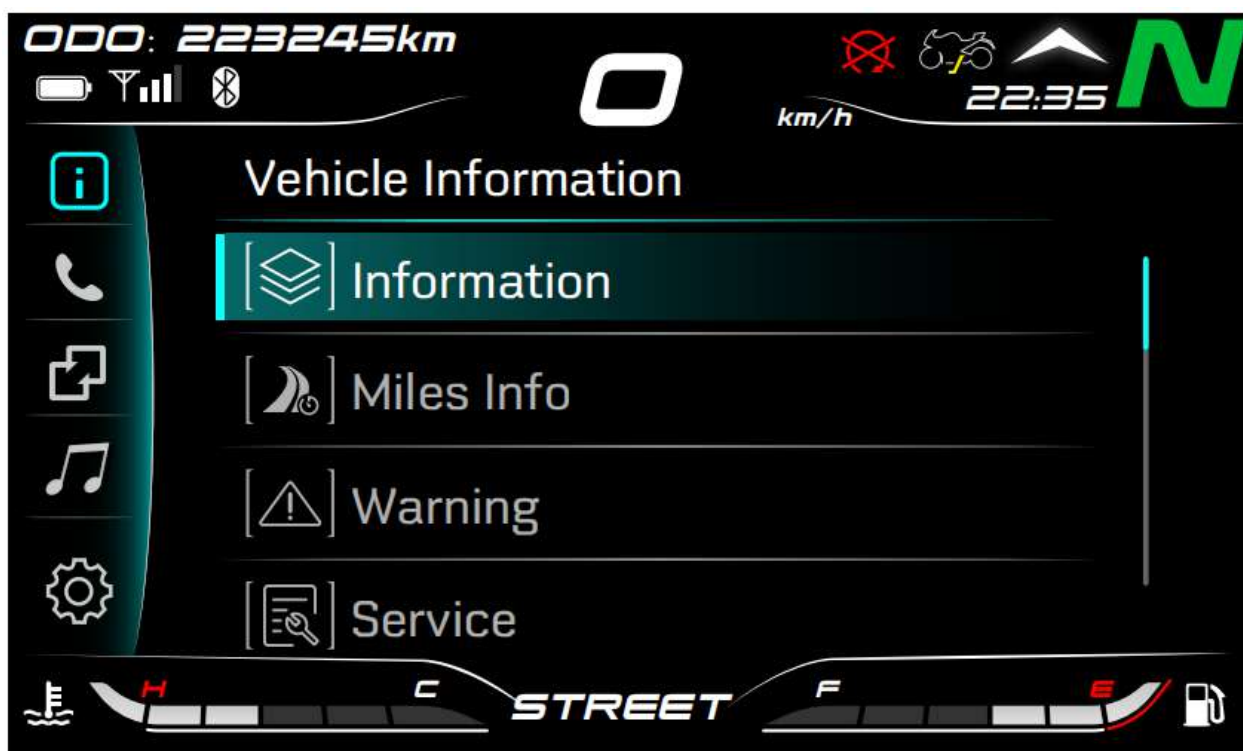
Vodič je zodpovedný za ovládanie stroja. Táto zodpovednosť nemôže byť prenesená na systém tempomatu.

Pokiaľ je tempomat aktívny, vodič dokáže veľmi rýchlo a jednoducho prevziať plnú kontrolu nad strojom stlačením brzdy, alebo spojky.

Tempomat je pomocný systém, ktorý pomáha znížiť únavu vodiča. Nespoliehajte sa na jeho funkcie, aby ste nahradili vaše vodičské schopnosti.

Dbajte na zvýšenú pozornosť pri riadení s aktívnym systémom tempomatu.

OVLÁDANIE PRÍSTROJOVÉHO DISPLEJA / MENU

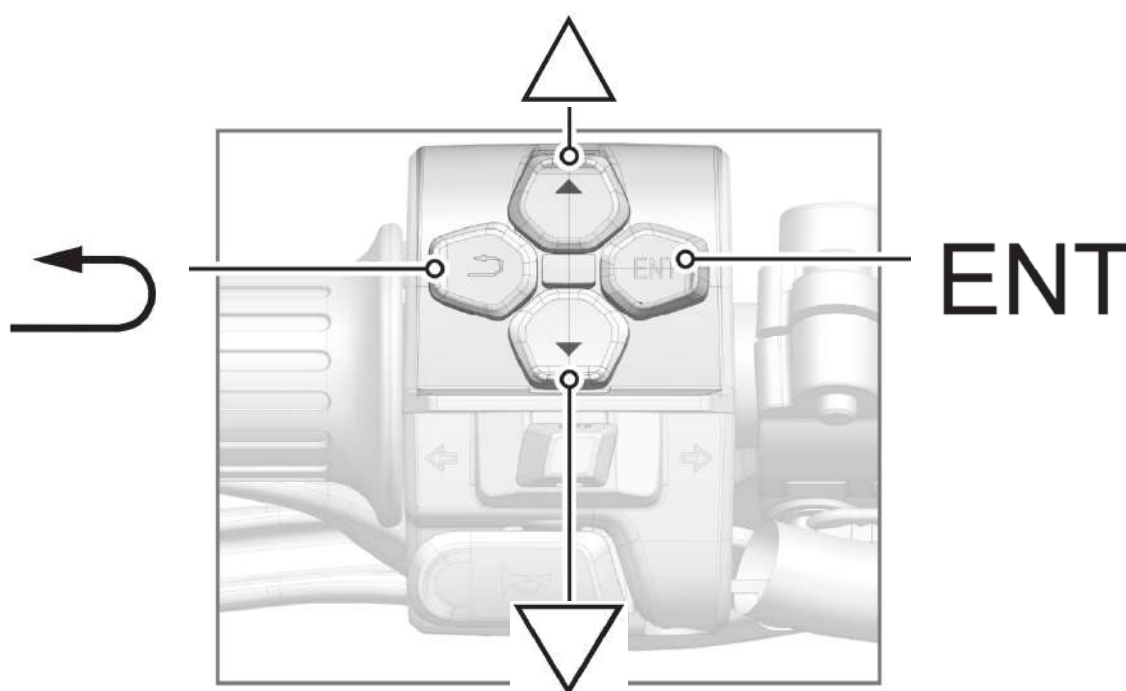


Nastavte motocykel, displej a zobrazované údaje podľa vašich osobných preferencií, pre čo možno najlepší zážitok z jazdy.

Ovládanie menu a nastavenie jednotlivých hodnôt sa vykonáva tlačidlami na ľavom združenom ovládači.

!POZNÁMKA!

Z dôvodu bezpečnosti je ovládanie menu displeja možné iba pri stojacom motocykli.





Na východiskovej obrazovke:

Krátke stlačenie - prepínanie voliteľného údaj 1. Dlhé stlačenie - vynulovanie denných záznamov

V menu:

Krátke stlačenie - posun na položku vyššie v menu. Dlhé stlačenie - prechod na predchádzajúcu úroveň

Pri prehrávaní hudby:

Na východiskovej obrazovke krátke stlačenie zvolí predchádzajúcu skladbu, dlhé stlačenie zvýši úroveň hlasitosti. Na obrazovke menu krátke stlačenie pre voľbu predchádzajúcej skladby, alebo zvýšenie úrovne hlasitosti.



Na východiskovej obrazovke:

Krátke stlačenie - prepínanie voliteľného údaj 2. Dlhé stlačenie - vynulovanie záznamov priemernej spotreby, priemernej rýchlosti a jazdných časov.

V menu:

Krátke stlačenie - posun na položku nižšie v menu. Dlhé stlačenie - prechod na ďalšiu úroveň menu

Pri prehrávaní hudby:

Na východiskovej obrazovke krátke stlačenie zvolí nasledujúcu skladbu, dlhé stlačenie zníži úroveň hlasitosti. Na obrazovke menu krátke stlačenie pre voľbu nasledujúcej skladby, alebo zníženie úrovne hlasitosti.



V menu:

Krátke stlačenie - posun na ďalšiu úroveň menu

Pri telefonickom hovore:

Krátke stlačenie - ukončenie prebiehajúceho hovoru.

Pri navigácii:

Krátke stlačenie - prechod na hlavnú obrazovku.

Pri prehrávaní hudby:

Krátke stlačenie - prechod na hlavnú obrazovku.

ENT

V menu:

Krátke stlačenie - posun na predchádzajúcu úroveň menu / prechod z prvej úrovne menu na hlavnú obrazovku. **Pri telefonickom hovore:**

Krátke stlačenie - ukončenie prebiehajúceho hovoru.

Pri navigácii:

Krátke stlačenie - prechod na hlavnú obrazovku.

Pri prehrávaní hudby:

Krátke stlačenie - prechod na hlavnú obrazovku.

!POZNÁMKA!

Priorita ovládania funkcií displeja je: 1. telefónne hovory, 2. prehrávanie hudby, 3. ovládanie funkcií.

ZÁKLADNÉ MENU

Základné menu displeja je rozdelené do piatich sekcií:

- Informácie o stroji (*Vehicle information*)
- Telefón (*Phone*)
- Spojenie (*Vehicle-phone Connection*)
- Hudba (*Music*)
- Nastavenie (*Setting*)



INFORMÁCIE O STROJI

V informačnom menu stroja sú k dispozícii na zobrazenie nasledujúce údaje:

- Základné informácie
- Združené údaje denných záznamov a celkového záznamu
- Prehľad upozornení / chýb
- Servisné informácie stroja
- Informácie o verzii displeja



Základné informácie

V prehľade základných informácií sú zobrazené údaje o napätí batérie, teplote chladiacej kvapaliny, dojazde podľa stavu zostávajúceho paliva v nádrži.

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu informácií o stroji (*Vehicle information*), stlačte "ENT" pre vstup do menu informácií o stroji
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu základných informácií (*Information*), stlačte "ENT" pre zobrazenie údajov.



Združené údaje denných záznamov a celkového záznamu

Prehľad kompletných údajov denných záznamov (Trip 1/Trip 2) a celkového záznamu (ODO) - prejdená vzdialenosť, priemerná rýchlosť, záznam doby jazdy a priemerná spotreba.

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu informácií o stroji (Vehicle information), stlačte "ENT" pre vstup do menu informácií o stroji
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu denných záznamov a celkového záznamu (Miles Info), stlačte "ENT" pre vstup do sekcie záznamov
- stlačte ▲ alebo ▼ pre zobrazenie denných záznamov, alebo celkového záznamu.



Prehľad upozornení / chýb

Zobrazenie chýb - chybových kódov detekovaných diagnostickým systémom stroja.

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu informácií o stroji (Vehicle information), stlačte "ENT" pre vstup do menu informácií o stroji
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu prehľadu upozornenie / chýb (Warning), stlačte "ENT" na zobrazenie údajov.



Servisné informácie stroja

Zobrazenie servisného intervalu stroja a už najazdených kilometrov v rámci intervalu.
Zobrazenie najneskoršieho dátumu servisnej prehliadky.

Servisný interval je 15 000 km, alebo 12 mesiacov, podľa toho, čo nastane skôr.

Prehliadka pri zábehu stroja je pri 1 000 km, alebo 12 mesiacov, podľa toho, čo nastane skôr.

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu informácií o stroji (Vehicle information), stlačte "ENT" pre vstup do menu informácií o stroji
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu servisné informácie stroja (Service), stlačte "ENT" pre zobrazenie údajov.

Reset servisného intervalu

- na obrazovke servisného intervalu stlačte "ENT" na dobu 10s pre vyvolanie potvrdenia výmazu servisného intervalu
- potvrdíte vymazanie údajov servisného intervalu.



Informácie o verzii displeja

Zobrazenie verzie softvéru a hardvéru displeja.

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu informácií o stroji (Vehicle information), stlačte "ENT" pre vstup do menu informácií o stroji
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu informácie o verzii displeja (Version), stlačte "ENT" pre zobrazenie údajov.

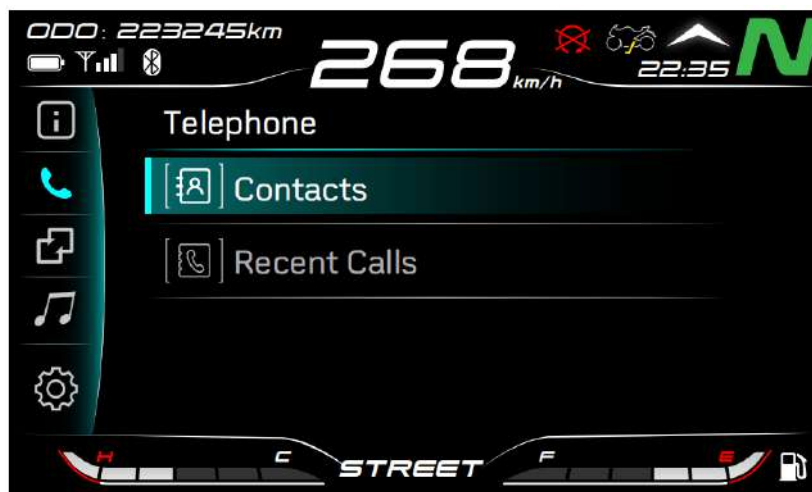


TELEFÓN

Počas jazdy je možné prijímať prichádzajúce telefónne hovory a vykonávať nové hovory za využitia kontaktov v telefónnom zozname telefónu.

!POZNÁMKA!

Pre ovládanie telefónu a príjem hovorov je potrebné aktívne spojenie telefónu a komunikačnej súpravy so systémom stroja.



Telefónny zoznam

Užívateľ môže zobraziť kontakty telefónneho zoznamu spárovaného telefónu a s týmito kontaktmi uskutočňovať telefónne hovory.

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu telefónu (Telephone), stlačte "ENT" pre vstup do menu telefónu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu telefónnych záznamov (Contacts), stlačte "ENT" pre potvrdenie voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu požadovaného telefónneho kontaktu, stlačte "ENT" pre uskutočnenie telefónneho hovoru.

História hovorov

Záznam uskutočnených a zmeškaných hovorov.

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu telefónu (Telephone), stlačte "ENT" pre vstup do menu telefónu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu histórie hovorov (Recent Calls), stlačte "ENT" pre potvrdenie voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu požadovaného telefónneho kontaktu, stlačte "ENT" pre uskutočnenie telefónneho hovoru.

NAVIGÁCIA

Funkcia zobrazenia navigačných pokynov je možná iba pri spárovaní motocykla a mobilného telefónu, na ktorom je nainštalovaná aplikácia CFMOTO RIDE. Pre zobrazenie navigačných pokynov je nutné mať v navigačnej časti aplikácie zvolený cieľ a aktivované navádzanie do cieľa.

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu navigácie (Navigation), stlačte "ENT" pre zobrazenie navigačných pokynov.



SPOJENIE MOTOCYKEL - TELEFÓN

Pri spojení motocykla s telefónom a komunikátorom, je možné použiť funkcie telefónu a hudobného prehrávača.

Pripojte Bluetooth:

Na vašom mobilnom telefóne je nutné mať zapnuté Bluetooth spojenie.

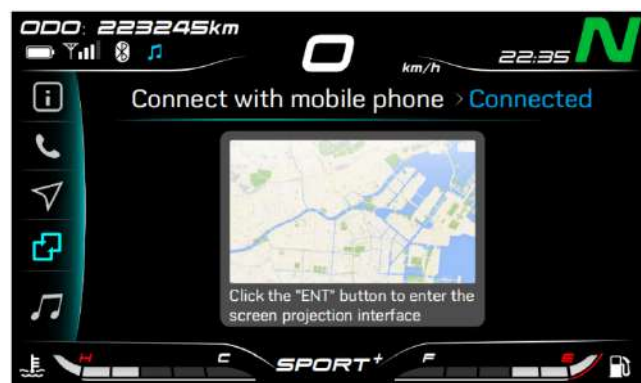
V základnom menu zvolte kategóriu "Spojenie"

Na mobilnom telefóne sa objaví správa pre potvrdenie spojenia - potvrdte spojenie.

Vyčkajte na aktiváciu spojenia.

Pri aktivácii spojenia dôjde k zobrazeniu správy "Connected" (Spojené)

Pri aktívnom spojení stlačte "ENT" pre zobrazenie telefónu.



HUDOBNÝ PREHRÁVAČ

Hudobný prehrávač umožňuje ovládať prehrávanie hudby zo spárovaného mobilného telefónu do spárovanej náhlavnej súpravy v helme.

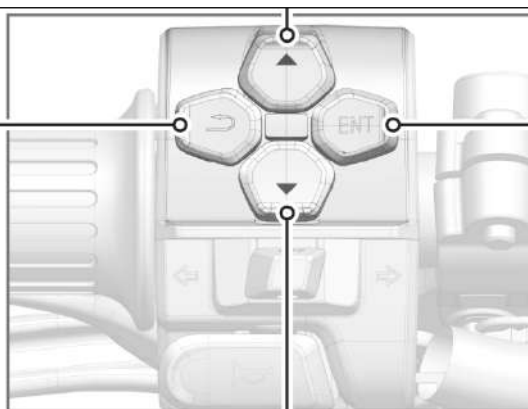
- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu hudobného prehrávača (Music), stlačte "ENT" pre spustenie hudobného prehrávača.



Ovládanie hudobného prehrávača:

Na východiskovej obrazovke / na obrazovke hudobného prehrávača: krátke stlačenie pre predchádzajúcu skladbu, dlhé stlačenie pre zvýšenie úrovne hlasitosti.

Na obrazovke hudobného prehrávača: návrat na hlavnú obrazovku displeja.



Na východiskovej obrazovke: krátke stlačenie pre vstup do menu displeja, dlhé stlačenie pre zastavenie/spustenie prehrávania.
Na obrazovke hudobného prehrávača: krátke stlačenie pre zastavenie/spustenie prehrávania.

Na východiskovej obrazovke / na obrazovke hudobného prehrávača: krátke stlačenie pre nasledujúcu skladbu, dlhé stlačenie pre zníženie úrovne hlasitosti.

NASTAVENIE DISPLEJA

V nastavení displeja je možné meniť nasledujúce nastavenia.

- Jazdný režim (*Drive Mode*)
- Jednotky (*Units*)
- Pripojené zariadenia (*Paired Devices*)
- Voliteľné informácie (*Optional Info*)
- Jas (*Brightness*)
- Reset denných počítadiel (*Trip Reset*)
- Rýchlostná výstraha (*Overspeed Alarm*)
- Systém výstrahy brzdenia (*Emergency Signal System*)
- Nastavenie času (*Time*)
- Pripomienka radenia (*Upshift Reminder*)
- Nastavenie jazyka (*Language*)
- Výrobné nastavenie (*Reset All*)



JAZDNÉ REŽIMY

K dispozícii sú jazdné režimy STREET, SPORT a RAIN pre prispôbenie charakteristiky motora rôznym podmienkam a jazdným požiadavkám.

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia (Settings), stlačte "ENT" pre vstup do menu nastavenie
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu štýlu zobrazenia (Subject Style), stlačte "ENT" pre vstup do voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu jedného zo dvoch štýlov, stlačte "ENT" pre potvrdenie voľby



JEDNOTKY

Nastavte formát jednotiek pre údaje rýchlosti, času a teploty podľa vašej potreby

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia (Settings), stlačte "ENT" pre vstup do menu nastavenie
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu jednotiek (Units), stlačte "ENT" pre vstup do voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu údaje, ktorý chcete zmeniť, stlačte "ENT" pre potvrdenie voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ pre zmenu formátu údaje, ktorý chcete zmeniť, stlačte "ENT" pre potvrdenie voľby.



PRIPOJENÉ ZARIADENIA

Funkcie navigácie, príjem telefónnych hovorov a prehrávanie hudby, môžu byť používané po pripojení náhlavnej súpravy.

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia (Settings), stlačte "ENT" pre vstup do menu nastavenie
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu pripojených zariadenia (Connections), stlačte "ENT" pre vstup do voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu mobilných zariadenia (Mobile device), stlačte "ENT" pre vstup do voľby.



!POZNÁMKA!

Uistite sa, že zariadenie, ktoré pripájate je zapnuté a má aktívny Bluetooth.

- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu mobilného zariadenia, ktoré pripájate, stlačte "ENT" pre pripojenie



VOLITEĽNÉ INFORMÁCIE

Nastavte, aká informácia má byť zobrazovaná ako "Voliteľný údaj 1" a "Voliteľný údaj 2".

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia (Settings), stlačte "ENT" pre vstup do menu nastavenie
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu voliteľné informácie (Optional info), stlačte "ENT" pre vstup do voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu voliteľné informácie 1 alebo 2 (Optional info 1/2), stlačte "ENT" pre vstup do voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu voliteľnej informácie, ktorú chcete zobraziť, stlačte "ENT" pre potvrdenie

Voliteľná informácia 1: denné počítadlo 1, denné počítadlo 2, celkovo prejdená vzdialenosť

Voliteľná informácia 2: dojazd, napätie batérie, priemerná spotreba, okamžitá spotreba, priemerná rýchlosť, celková doba jazdy, doba jazdy 1/2, priemerná spotreba 1/2, priemerná rýchlosť 1/2.



JAS DISPLEJA

Je možné nastaviť jas displeja v 5 stupňoch intenzity alebo zapnúť funkciu automatického jasu displeja, kedy je jas displeja nastavovaný automaticky podľa okolitých svetelných podmienok.

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia (Settings), stlačte "ENT" pre vstup do menu nastavenie
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu jasu (Brightness), stlačte "ENT" pre vstup do voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ a zvolte "Auto", stlačte "ENT" pre zapnutie / vypnutie funkcie automatického jasu displeja

Pri vypnutí funkcie automatického jasu displeja je možné jas displeja nastaviť manuálne

- stlačte ▲ alebo ▼ a zvolte stupnicu manuálneho nastavenia jasu displeja, stlačte "ENT" pre manuálne nastavenie jasu displeja
- stlačte ▲ alebo ▼ a nastavte požadovanú intenzitu jasu displeja, stlačte "ENT" pre potvrdenie nastavenej intenzity



RESET DENNÝCH POČÍTADIEL

Manuálny reset údajov denných počítadiel 1 a 2.

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia (Settings), stlačte "ENT" pre vstup do menu nastavenie
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu resetu denných počítadiel (Trip Reset), stlačte "ENT" pre vstup do voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ a zvolte "Trip1 Reset" pre reset údajov denného počítadla 1, alebo zvolte "Trip2 Reset" pre reset údajov denného počítadla 2 a stlačte "ENT" pre reset zvolených údajov.



RÝCHLOSTNÁ VÝSTRAHA

Je možné nastaviť rýchlostnú výstrahu, ktorá upozorní jazdca pri prekročení nastavenej rýchlosti.

!NEBEZPEČENSTVO!

Jazda vysokou rýchlosťou môže viesť k strate kontroly nad vozidlom ak havárii. Prispôsobte rýchlosť jazdy zaťaženiu stroja, viditeľnosti, povrchu, jazdnej situácii, podmienkam okolitej prevádzky, poveternostným podmienkam a miestnym obmedzeniam a zákonom. Nikdy neprekračujte najvyššiu povolenú rýchlosť.

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia (Settings), stlačte "ENT" pre vstup do menu nastavenie
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu rýchlostnej výstrahy (Overspeed alarm), stlačte "ENT" pre vstup do voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ a zvolte "rýchlostné výstrahu (Overspeed alarm)", stlačte "ENT" pre zapnutie / vypnutie funkcie rýchlostnej výstrahy



Hodnotu rýchlostnej výstrahy je možné nastaviť po zapnutí funkcie rýchlostnej výstrahy

- stlačte ▲ alebo ▼ a zvolte stupnicu nastavenia hodnoty rýchlostí výstrahy, stlačte "ENT" pre nastavenie hodnoty
- stlačte ▲ alebo ▼ a nastavte požadovanú hodnotu rýchlostnej výstrahy, stlačte "ENT" pre potvrdenie nastavenej hodnoty

SYSTÉM VÝSTRAHY BRZDENIA

Motocykel je vybavený systémom signalizujúcim okolitým účastníkom cestnej premávky intenzívne brzdenie spustením svetelnej výstrahy smerovými ukazovateľmi.

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia (Settings), stlačte "ENT" pre vstup do menu nastavenie
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu výstrahy Brzdenie (ESS settings), stlačte "ENT" pre vstup do voľby
- Stlačením "ENT" zapnete, alebo vypnete systém výstrahy.



PRIPOMIENKA RADENIA

Správne radenie pomáha predĺžiť životnosť rôznych častí motocykla a prispieva k väčšiemu bezpečiu jazdy.

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
 - stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia (Settings), stlačte "ENT" pre vstup do menu nastavenie
 - stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu pripomienky radenie (Gear change reminder), stlačte "ENT" pre vstup do voľby
 - stlačte ▲ alebo ▼ a zvolte "pripomienku radenia (Gear change reminder)", stlačte "ENT" pre zapnutie / vypnutie pripomienky radenia
- Hodnotu otáčok motora, kedy je aktivovaná pripomienka radenia, je možné nastaviť po zapnutí funkcie pripomienky radenia
- stlačte ▲ alebo ▼ a zvolte stupnicu nastavenia hodnoty otáčok motora, stlačte "ENT" pre nastavenie hodnoty
 - stlačte ▲ alebo ▼ a nastavte požadovanú hodnotu otáčok motora pre aktiváciu pripomienky radenie, stlačte "ENT" pre potvrdenie nastavenej hodnoty



NASTAVENIE ČASU

Nastavenie času zobrazovaného na displeji.

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia (Settings), stlačte "ENT" pre vstup do menu nastavenie
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia času (Time Settings), stlačte "ENT" pre vstup do voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ pre nastavenie hodín (Hours), alebo minút (Minutes), stlačte "ENT" pre nastavenie zvoleného údaj
- stlačte ▲ alebo ▼ a nastavte požadovanú hodnotu zvoleného údaj, stlačte "ENT" pre potvrdenie nastavenej hodnoty



NASTAVENIE JAZYKA

Nastavte jazyk displeja podľa vašej potreby.

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia (Settings), stlačte "ENT" pre vstup do menu nastavenie
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu jazyka (Language), stlačte "ENT" pre vstup do voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ a zvolte požadovaný jazyk, stlačte "ENT" pre nastavenie zvoleného jazyka.



TOVÁRNE NASTAVENIE

Vymaže všetky užívateľské nastavenia a nastaví displej do základného továrenského nastavenia

- stlačte "ENT" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia (Settings), stlačte "ENT" pre vstup do menu nastavenie
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu továrenského nastavenie (Reset All), stlačte "ENT" pre vstup do voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ a zvolte "potvrdiť" (confirm), alebo "zrušiť" (cancel) , stlačte "ENT" pre potvrdenie voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ a zvolte "áno" (yes), alebo "nie" (no) pre potvrdenie / zrušenie továrenského nastavenie, stlačte "ENT" pre potvrdenie



PRÍSTROJOVÝ DISPLEJ (800NK ADVANCED)

!POZNÁMKA!

Z dôvodu neustáleho zlepšovania funkcií displeja a rozdielných konfigurácií motocykla pre konkrétne trhy, môže dôjsť k úprave zobrazovaných informácií na aktuálnom stroji. V prípade rozdielu na vašom motocykli proti manuálu, sa obráťte na vášho CFMOTO predajcu.

INDIKÁTORY DISPLEJA



Č.	SYMBOL	POPIS FUNKCIE	
1		Prerušovane aktívny	Indikátor je prerušovane aktívny - bliká, pri aktivácii smerových svetiel.
2		Aktívne	Indikátor systému ABS je aktívny pri zapnutí elektrických systémov stroja do doby prejdenia niekoľkých metrov. Indikátor zostáva aktívny v prípade zlyhania systému ABS. V prípade zlyhania systému ABS zostáva brzdový systém stroja plne aktívny. Vyhnite sa prudkému brzdeniu pri ktorom môže hroziť zablokovanie kolies a strata kontroly nad strojom. Navštívte autorizovaný servis CFMOTO.
3		Aktívne	Chybové upozornenie je aktívne, ak diagnostický systém stroja zistí chybu stroja. Pre viac informácií skontrolujte zobrazenie chýb na displeji stroja a kontaktujte servis CFMOTO.
4		Aktívne	Indikátor tlaku olejového systému je aktívny pri zapnutí elektrických systémov stroja a vypnutom motore. Ak je indikátor aktívny pri bežiacom motore, systém stroja zaznamenal nízky tlak olejového systému. Doplňte olej na požadovanú úroveň. Pokiaľ je indikátor ďalej aktívny, kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO.
5		Aktívne	Indikátor pozičných svetiel je aktívny, ak svietia iba pozičné svetlá.
6		Aktívne	Indikátor behu motora je aktívny, pokiaľ motor nie je naštartovaný
7		Aktívne	Indikátor elektrických systémov stroja je aktívny pri zapnutí elektrických systémov a vypnutom motore. V prípade aktívneho indikátora pri bežiacom motore autodiagnostika stroja zistila chybu, ktorá bude zobrazená na displeji. Navštívte autorizovaný servis CFMOTO.
8		Aktívne	Indikátor diaľkových svetiel sa aktivuje s aktiváciou diaľkových svetiel.
9		Aktívne	Indikátor batérie je aktívny pri nízkom napätí batérie. Nabite batériu.

NAVIGAČNÝ DISPLEJ

- 1 Navigácia k cieľu
- 2 Navigácia domov *
- 3 Navigácia do zamestnania *
- 4 Navigácia k čerpacej stanici *
- 5 Počasie *
- 6 Sila signálu *
- 7 Stav vozovky *
- 8 Navigačná obrazovka
- 9 Smer jazdy
- 10 Zoom In
- 11 Zoom Out
- 12 Obrazovka aplikácií
- 13 Hlasové ovládanie
- 14 Obrazovka navigácie
- 15 Multimédia
- 16 Spáva telefónu
- 17 Nastavenia

* - nie je k dispozícii v EÚ

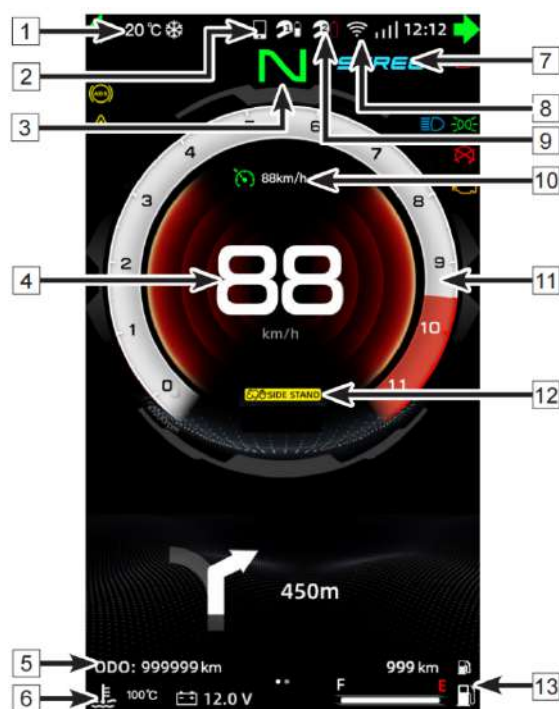


ZOBRAZOVANÉ ÚDAJE

!POZNÁMKA!

Z dôvodu neustáleho zlepšovania funkcií displeja a rozdielnych konfigurácií motocykla pre konkrétne trhy, môže dôjsť k úprave zobrazovaných informácií, grafického zobrazenia jednotlivých ikon, alebo spôsobu zobrazenia informácií.

- 1 Teplota okolia *
- 2 Párovanie telefónu s displejom
- 3 Zaradený rýchlostný stupeň
- 4 Aktuálna rýchlosť
- 5 Počítadlo celkovo prejdenej vzdialenosti
- 6 Teplota chladiacej kvapaliny
- 7 Jazdný režim
- 8 Pripojenie k Wi-Fi
- 9 Párovanie komunikátorov
- 10 Tempomat
- 11 Otáčkomer
- 12 Indikácia bočného stojana
- 13 Stav paliva

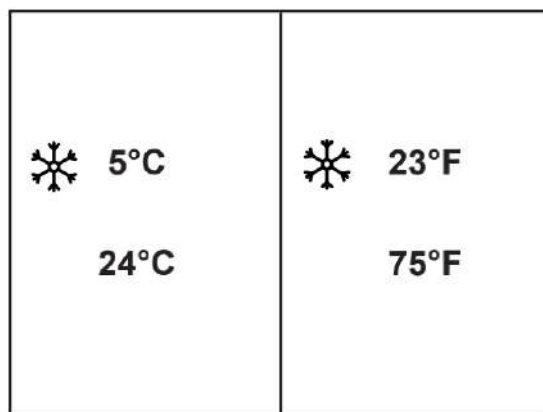


Teplota okolia

Zobrazuje aktuálnu teplotu okolia.

Je možné nastaviť zobrazenie v °C, alebo °F.

Varovanie pred poľadovicou je zobrazené pri dlhodobo nižšej teplote, než 5°C, kedy vzniká nebezpečenstvo tvorby námrazy na vozovke.

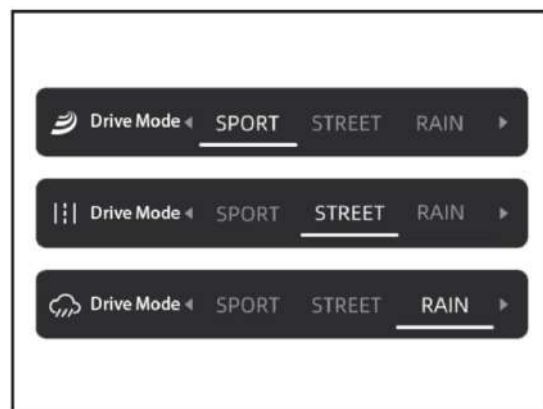


Jazdný režim

Jazdec môže využiť jeden z troch jazdných režimov "STREET", "SPORT" a "RAIN", na prispôsobenie motocykla podľa konkrétnej situácie.

- Stlačte funkčné tlačidlo (**Fn**)
- Stlačte funkčné tlačidlo (**Fn**) pre menu jazdných režimov
- Krátko stlačte ◀, alebo ▶ pre voľbu požadovaného jazdného režimu

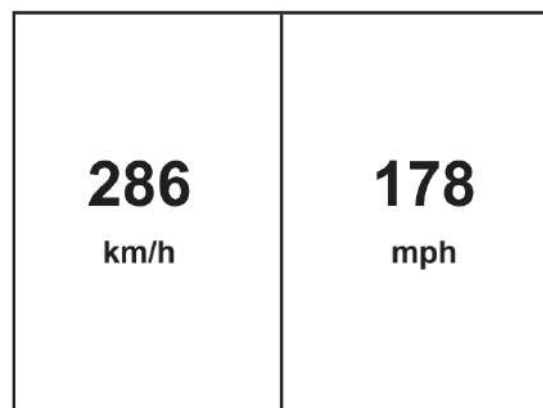
Jazdný režim je možné meniť počas jazdy iba pri voľnobežnej pozícii plynu ("uzavretý plyn")



Ukazovateľ rýchlosti

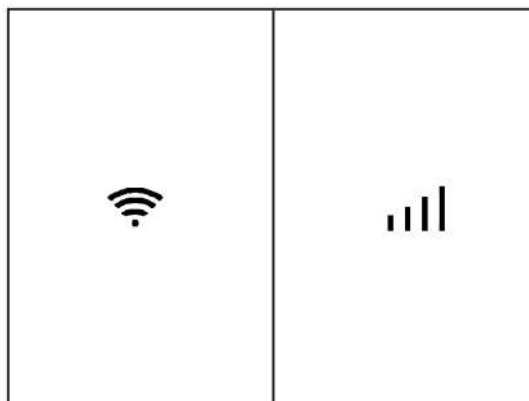
Zobrazuje aktuálnu rýchlosť.

Hodnotu rýchlosti je možné nastaviť v jednotkách km/h, alebo MPH.



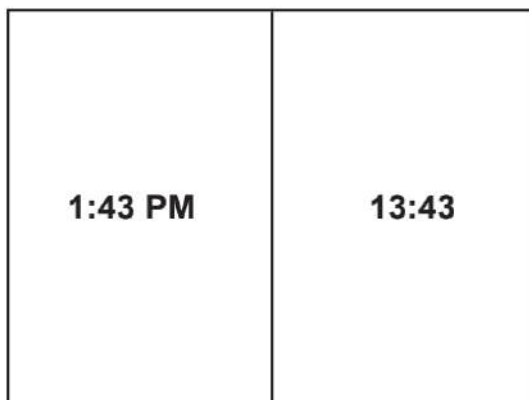
WIFI / Bluetooth signál

Zobrazuje pripojenie a silu signálu pripojenej siete WiFi a Bluetooth spojenia.



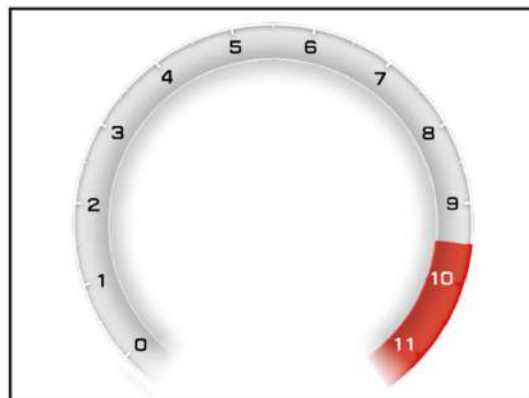
Hodiny

Zobrazujú aktuálny čas.
Zobrazenie času môže byť nastavené v dvanásťhodinovom alebo dvadsaťštyrihodinovom formáte.



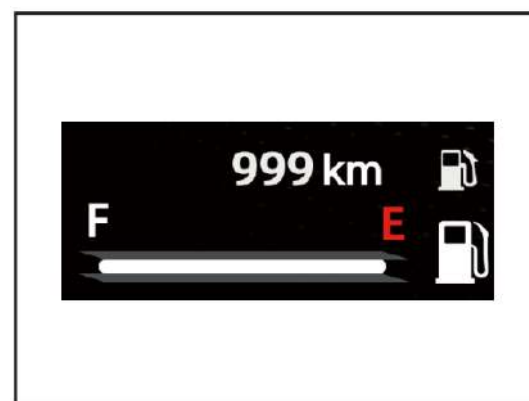
Otáčkomer

Vyznačené hodnoty sú po 1000 ot/min.
Vyhnite sa vysokým otáčkam motora počas doby zábehu motocykla.
Pre zaistenie vysokej životnosti motora sa vyhnite prevádzkovaniu stroja s otáčkami motora v červenom spektre otáčkomera.
Pred dosiahnutím optimálnej teploty motora sa vyhnite vysokým otáčkam motora.



Ukazovateľ stavu paliva

Zobrazuje orientačný stav paliva v nádrži. Čím viac sa ukazovateľ stavu paliva blíži " E ", tým nižší je obsah paliva v nádrži.
Plánujte vašu cestu s ohľadom na potrebu dopĺňovania paliva v nádrži.
Vyprázdnenie palivovej nádrže počas chodu motora môže viesť k poškodeniu palivového čerpadla.



Indikácia bočného stojana

Pri stáťí motocykla s vyklopeným bočným stojanom, je aktivovaná výstraha vyklopenia bočného stojana. Zároveň nie je možné stroj naštartovať pri zaradenom rýchlostnom stupni.



Teplota chladiacej kvapaliny

Pri naštartovanom motore je zobrazovaná teplota chladiacej kvapaliny, ktorá sa priebežne mení podľa teploty okolia, rýchlosti jazdy a zaťaženia motora. Pokiaľ je ikona teploty chladiacej kvapaliny zobrazená červenou farbou, je teplota chladiacej kvapaliny príliš vysoká a môže dôjsť k prehriatiu motora. Zastavte a vypnite motor motocykla, aby došlo k zníženiu teploty.



!VAROVANIE!

Prehrievanie môže viesť k poškodeniu motora.

Ak teplota chladiacej kvapaliny dosiahne limitnú hodnotu, zastavte stroj a počkajte, kým sa ochladí. Pri ochladenej chladiacej kvapaline skontrolujte množstvo chladiacej kvapaliny av prípade potreby doplňte na požadovanú úroveň.

V prípade, že aj napriek zodpovedajúcemu množstvu chladiacej kvapaliny stále dochádza k prehrievaniu stroja, kontaktu autorizovaný servis CFMOTO.

Ukazovateľ zaradeného rýchlostného stupňa

Zobrazuje aktuálne zaradený rýchlostný stupeň. Neutrálová pozícia je zobrazená zelenou farbou.

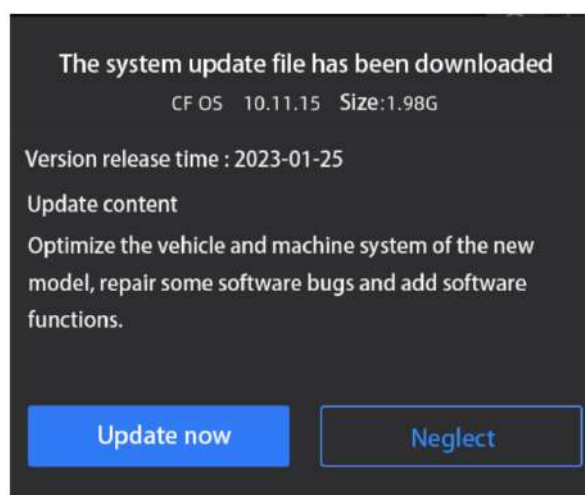


OVĽÁDANIE PRÍSTROJOVÉHO DISPLEJA OTA UPDATE SYSTÉMU

V prípade pripojenia WiFi displeja k internetu systém automaticky overuje verziu systém a pokiaľ je zistené vydanie novej verzie, systém informuje užívateľa o možnosti updatu v pravom hornom rohu displeja (1).

Update je tiež možné skontrolovať a vykonať manuálne:

- vstúpte na obrazovku aplikácií 
- vstúpte do časti "Členské stredisko" -> aktualizácia systému (2)
- stiahnite aktualizáciu
- vykonajte update.



!UPOZORNENIE!

Update reštartuje displej stroja, ktorý sa prejaví vypnutím displeja.

Motocykel zaparkujte na bezpečnom mieste s dobrým signálom WiFi. Update vykonávajte pri plnom nabití batérie, prípadne motocykel pripojte na nabíjačku.

Po vykonaní updatu je možné, že bude aktívny indikátor elektrických systémov stroja. Naštartujte stroj, pridajte plyn pri zaradenom neutrále a vypnite motor. Tento postup vykonajte 3x. Indikátor by mal prestať byť aktívny.

SPOJENIE KOMUNIKÁTOROV VODIČ / SPOLUJAZDEC

Pri prepojení komunikátora v helme a displeja je možné využiť funkciu hlasového ovládania.

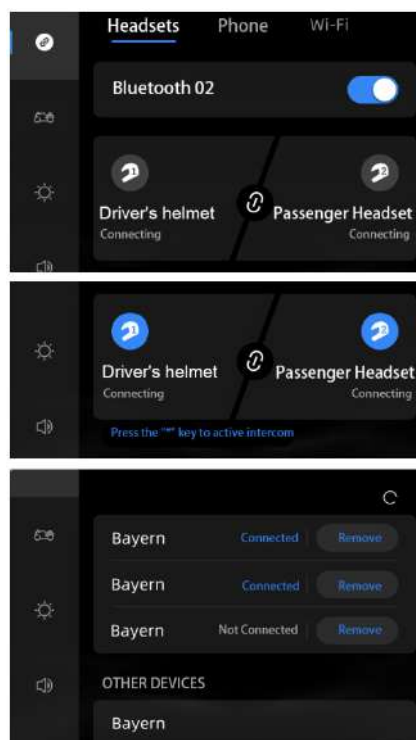
Postup pripojenia komunikátora:

- vstúpte na obrazovku aplikácií 
- vstúpte do časti "nastavenia"
- vstúpte do Bluetooth nastavenia komunikátorov na hornej lište a zvolte komunikátor, ktorý chcete párovať (vodič/spolujazdec)
- z dostupných zariadení zvolte váš komunikátor. Aby bolo možno zvoliť správny komunikátor, je potrebné, aby bolo aktívne párovanie na komunikátore.
- Pri úspešnom párovaní je zobrazená správa "Pripojené".

Pri spoločnom párovaní komunikátorov vodiča a spolujazdca je možná vzájomná komunikácia.

Funkcia komunikátorov

	Telefón	Hudba	Hlasové ovládanie
Vodič	Áno	Áno	Áno
Spolujazdec	Nie	Áno	Nie

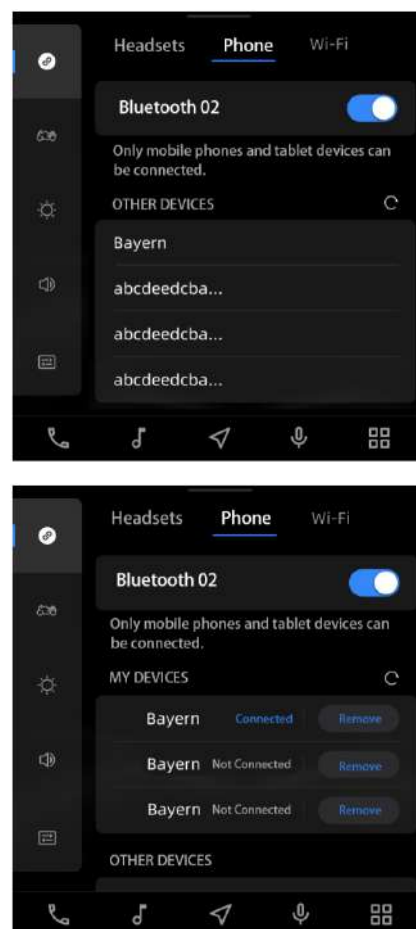


SPOJENIE MOTOCYKEL - TELEFÓN

Pri spojení telefónu, motocykla a komunikátora pomocou Bluetooth, je možné počas jazdy prijímať prichádzajúce telefónne hovory, vykonávať nové hovory a prehrávať hudbu.

Postup pripojenia telefónu:

- vstúpte na obrazovku aplikácií 
- vstúpte do časti "nastavenia"
- vstúpte do Bluetooth nastavenia telefónu. Motocykel začne automaticky zobrazovať dostupné zariadenia na párovanie.
- zvolte telefón, ktorý chcete párovať s motocyklom.
- na telefóne bude zobrazená požiadavka na párovanie s novým zariadením (motocykel), ktorý je nutné potvrdiť.
- Pri úspešnom párovaní je zobrazená správa "Pripojené"



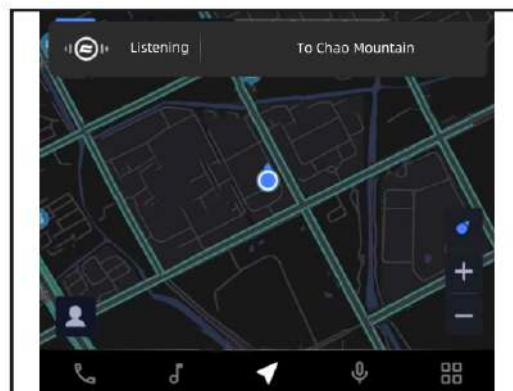
OVĽÁDANIE HLASOM

Povolenie hlasového ovládania pomocou  tlačidla na ľavom riadidle. Prostredníctvom hlasového ovládania je možné pohodlne ovládať navigáciu, hudbu, volanie, informácie o počasi a vozidle.

POZNÁMKA

Funkciu je možné použiť iba po pripojení prilby s konektivitou Bluetooth.

Pre správne použitie hlasového ovládania je nutná znalosť anglického jazyka.

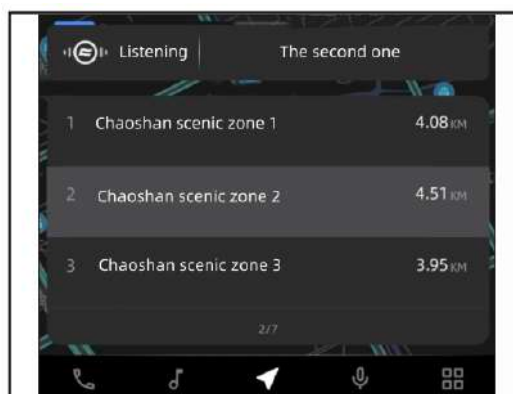


Ako aktivovať alebo zastaviť hlasové ovládanie:

- Po stlačení  na ľavom ovládači riadidlách a kliknutí na  sa aktivuje hlasový režim; po zaznení zvukového signálu je hlasové ovládanie k dispozícii.
- Stlačte na  riadidlách alebo povedzte "Cancel", a hlasové ovládanie sa deaktivuje.

Navigácia prostredníctvom hlasového ovládania

Keď je aktivované hlasové ovládanie, povedzte požiadavku kam chcete ísť (napr. "To Praha", prístroj vstúpi do navigácie a povedzte "next page" pre zobrazenie ďalších možností. Počas navigácie môžete povedať "cancel navigation" (zrušiť navigáciu), čím proces prerušíte.



Prehrávanie hudby pomocou hlasového ovládania

Používajte multimédiá a povedzte „Play my music“.

Uskutočnenie telefónneho hovoru prostredníctvom hlasového ovládania

"Call Vojta".

Spýtajte sa na počasie prostredníctvom hlasového ovládania

"How is the weather today?"



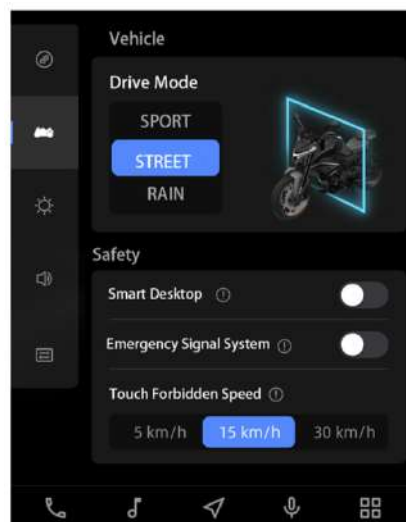
BEZPEČNOSŤ

Kliknutím na  rozdelíte obrazovku

Kliknutím na  vstúpite do nastavenia

Kliknutím na položku „Safety“ (Bezpečnosť) nastavte nasledujúce položky:

- Prepínanie režimu pohonu
- Nastavenie bezpečnostnej asistencie.



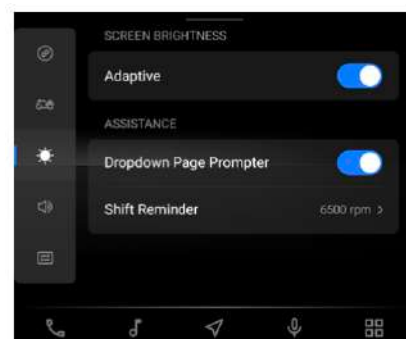
NASTAVENIE DISPLEJA

Kliknutím na  rozdelíte obrazovku

Kliknutím na  vstúpite do nastavenia

Kliknite na „Displej“ pre nastavenie jasu a asistencie

Pokiaľ je vypnutá funkcia Adaptívneho jasu podľa okolia, užívateľ môže nastaviť jas manuálne.

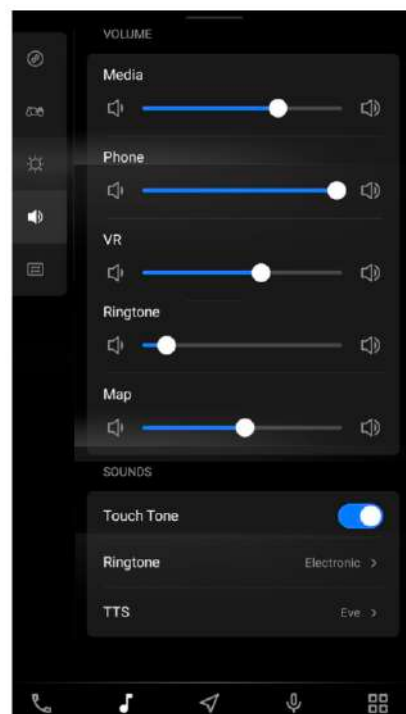


HLASITOSŤ

Kliknutím na  rozdelíte obrazovku

Kliknutím na  vstúpite do nastavenia

Kliknite na „Volume“ (Hlasitosť) pre nastavenie hlasitosti jednotlivých funkcií.

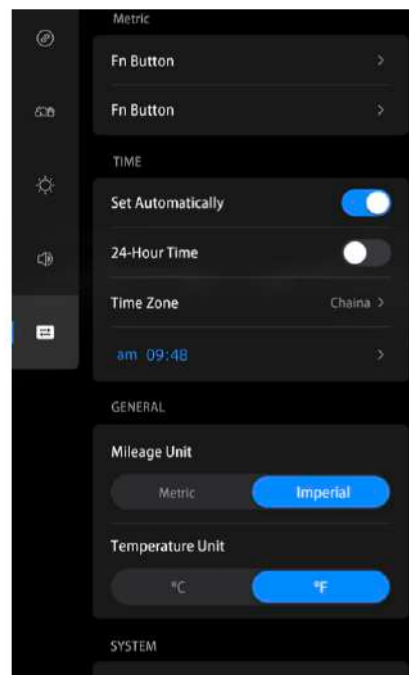


VŠEOBECNÉ NASTAVENIA

Kliknutím na  rozdelíte obrazovku

Kliknutím na  vstúpite do nastavenia

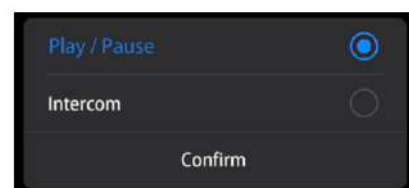
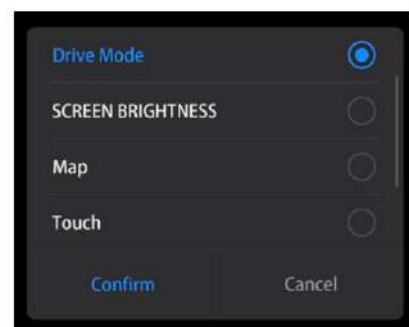
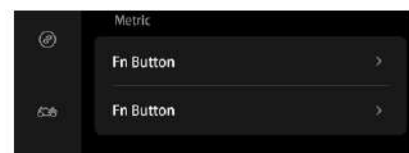
Kliknite na „General“ (Všeobecné) pre nastavenie funkčných tlačidiel, času a systému .



TLAČIDLÁ FN

Nastavenie funkčných tlačidiel je možné nastaviť po vstupe do rozhrania FN na ľavom spínači riadidiel.

Vstup do rozhrania tlačidla Fn, je možné nastaviť tlačidlo Fn na ľavom prepínači na riadidlách; vstup do nastavenia vlastného tlačidla po stlačení *.



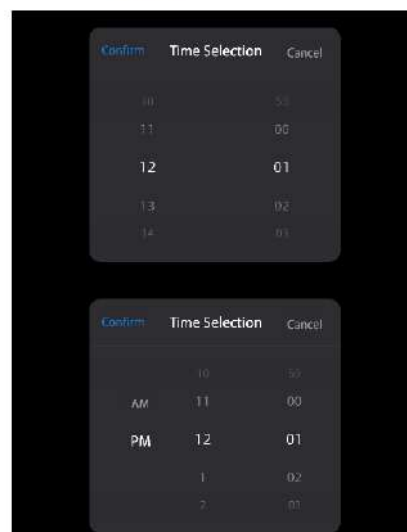
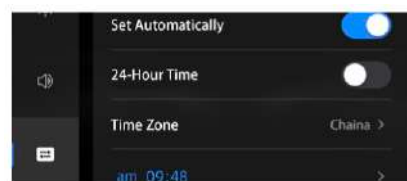
NASTAVENIE ČASU A JAZYKA

Vo všeobecnom nastavení je možné nastaviť zobrazovanie času:

- Formát času 12/24
- Automatické nastavenie

Po vypnutí možnosti automatického nastavenia, je možné čas nastaviť manuálne.

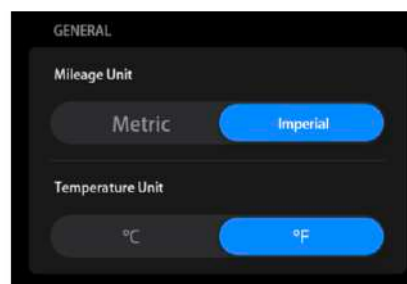
Jazyk je možné zmeniť v nastavení „Language“



JEDNOTKY

Nastavenie zobrazovaných jednotiek (metrické / Imperiálne)

- Hlasitosť
- Vzdialenosť (km / míle)
- Teplota (C/F).

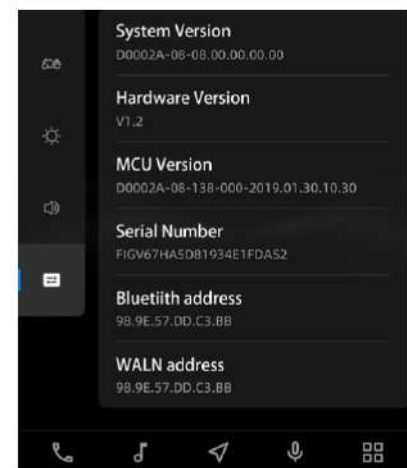
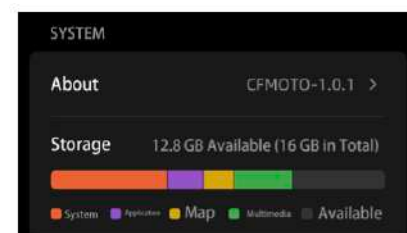
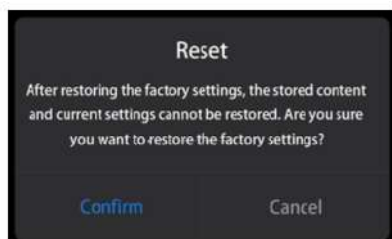


SYSTÉM A TOVÁRENSKÉ NASTAVENIE

Vo všeobecnom nastavení je možné zobraziť informácie o systéme:

- Aktuálna verzia systému
- Aktuálna verzia hardvéru
- Verzia MCU
- Sériové číslo
- Adresu Bluetooth
- Adresa WLAN/IP

Ak je to nutné, je možné všetky nastavenia resetovať.



PREVÁDZKOVANIE VOZIDLA

DOBA ZÁBEHU

Interval zábehu stroja je 1 500 km. V priebehu doby zábehu je nutné dodržiavať nasledujúce požiadavky:

- Po naštartovaní stroja nepridávajte plyn! Nechajte motor rozohriať a nechajte bežať na voľnobeh 2 až 3 min. aby sa olej dostal ku všetkým súčiastkam motora.
- Nevytáčajte motor do vysokých otáčok pri behu na neutrál.
- Ak je stroj vybavený rýchloradením (quickshifter), používajte tento spôsob radenia po najazdení minimálne 500 km.

Maximálne odporúčané otáčky motora

Vzdialenosť	Maximálne otáčky motora
0 km – 500 km	4000 ot/min
500 km – 1 000 km	6000 ot/min

!VAROVANIE!

Nové pneumatiky nedosahujú plnú priľnavosť. Môže dôjsť k strate kontroly nad strojom a poškodeniu stroja a zraneniu. Kontrolujte tlak v pneumatikách. Vyhnite sa náhlemu a intenzívnemu brzdeniu a akcelerácii a tiež ostrému zatáčaniu.

BEZPEČNOSTNÁ KONTROLA PRED JAZDOU

Kontrola nasledujúcich položiek pred každou jazdou pomáha zaistiť dobrý technický stav vášho stroja a dokáže predísť poškodeniu stroja, alebo aj prípadnej havárii a zraneniu. V prípade zistenia abnormálneho stavu skontrolujte stav v sekcii údržby a nastavenia, alebo kontaktujte vašich predajcov / servis.

- Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny
- Skontrolujte hladinu oleja v motore
- Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny pre zadnú brzdu
- Skontrolujte zadné koleso a pneumatiku na prítomnosť prasklín a vrypov, či nepodlieha nadmernému opotrebovaniu. Skontrolujte tlak pneumatík.
- Skontrolujte silu zadnej brzdovej doštičky, skontrolujte silu zadného brzdového kotúča a či brzdová sústava nie je znečistená.
- Skontrolujte znečistenie reťaze a ozubených kolies a skontrolujte dotiahnutie reťaze.
- Skontrolujte predné koleso a pneumatiku na prítomnosť prasklín a vrypov, či nepodlieha nadmernému opotrebovaniu. Skontrolujte tlak pneumatiky.
- Skontrolujte silu prednej brzdovej doštičky, skontrolujte silu predného brzdového kotúča a či brzdová sústava nie je znečistená.
- Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny pre prednú brzdu.
- Skontrolujte zaistenie prípadnej batožiny.
- Skontrolujte indikáciu chybových kódov stroja.
- Skontrolujte stav paliva.
- Skontrolujte nastavenie spätných zrkadiel.
- Skontrolujte činnosť osvetlenia motocyklov a ukazovateľov zmeny smeru.
- Skontrolujte celkovú funkčnosť stroja.
- Skontrolujte polohu sklopeného stojana, či je plne sklopený a zostáva v tejto koncovej pozícii.
- Skontrolujte funkčnosť vypínania motora.

!NEBEZPEČENSTVO!

Pokračovanie v jazde so zistenou poruchou môže spôsobiť vážne poškodenie stroja alebo nehodu.

ŠTARTOVANIE MOTORA

- Posadte sa na stroj a sklopte stojan.
- Otočte kľúčom v spínači zapalovania do polohy "zapnutie stroja".
- Zaradte neutrál (N).
- Prepnite prepínač palivového čerpadla do zapnutej pozície.
- Stlačte prepínač palivového čerpadla / štartéra pre naštartovanie stroja.

!VAROVANIE!

Chod motora vo vysokých otáčkach pri nízkej teplote motora negatívne ovplyvňuje životnosť motora. Vždy zohrejte motor pri nižších otáčkach.

Stroj je možné naštartovať pri sklopenom stojane, zaradenom rýchlostnom stupni a stlačenej spojke.

Stroj je možné naštartovať pri zaradenom neutráli a sklopenom stojane.

Pri zaradení rýchlostného stupňa pri vyklopenom stojane dôjde k vypnutiu motora.

Netlačte štartovacie tlačidlo dlhšie, než po dobu 5 sekúnd. Pre ďalšie štartovanie vyčkajte minimálne 15s. V opačnom prípade môže dôjsť k prehriatiu akumulátora a jeho nevratnému poškodeniu.

ROZJAZD

- Skontrolujte, či je bočný stojan plne sklopený.
- Pevne uchopte riadidlá a stlačte páčku spojky.
- Zaradte 1. prevodový stupeň
- Pomaly uvoľňujte tlak na spojku pri súčasnom pridávaní plynu.

RIADENIE A JAZDA NA MOTOCYKLI

- Stlačte páčku spojky a uvoľnite plynovú rukoväť.
- Pohybom radiacej páky nahor radte rýchlostné stupne 1,2,3,4,5,6, podľa potreby.
- Pohybom radiacej páky dole radte rýchlostné stupne 6,5,4,3,2,1 podľa potreby.
- Neutrálová pozícia (N) sa nachádza medzi 1. a 2. rýchlostným stupňom.
- Uvoľnite páčku spojky a pridajte plyn po zaradení zvoleného rýchlostného stupňa.

!NEBEZPEČENSTVO!

Vyhňte sa prudkým manévrom, ktoré môžu zapríčiniť náhlu zmenu rozloženia hmotnosti stroja a stratu kontroly nad vozidlom.

Pri vysokých otáčkach motora sa vyhňte podradovaniu na nižšie rýchlostné stupne.

Všetky nastavenia motocykla by mali byť vykonávané pri státi stroja na mieste.

Spolujazdec musí sedieť na mieste spolujazdca na to určenom, mať nohy na stúpačkách a byť vybavený zodpovedajúcim vybavením.

!VAROVANIE!

Dodržiujte pravidlá prevádzky na pozemných komunikáciách ohľadom minimálneho veku spolujazdca.

Dodržiujte všetky pravidlá prevádzky na verejných komunikáciách. Jazdite defenzívne a predvídateľne a snažte sa predchádzať akýmkoľvek možným ohrozeniam.

Chladné pneumatiky poskytujú nižšiu priľnavosť. Choďte so zvýšenou opatrnosťou a znížte rýchlosť pokiaľ pneumatiky nedosiahnu optimálnu teplotu.

Neprekračujte maximálnu povolenú hmotnosť.

Posúvanie prepravovanej batožiny na stroji môže negatívne ovplyvniť ovládateľnosť stroja. Pred každou jazdou skontrolujte, že prevážaná batožina je zaistená zodpovedajúcim spôsobom a nehrozí ich posunutie, alebo strata zo stroja.

V prípade nehody môže byť poškodenie väčšie, než sa môže zdať. Pred ďalšou jazdou starostlivo motocykel skontrolujte, alebo stroj nechajte prezrieť v autorizovanom servise.

Nesprávne radenie rýchlostných stupňov môže viesť k poškodeniu spojky alebo prevodovky. Pracujte s plynom podľa aktuálnych podmienok na ceste a poveternostným podmienkam. Pri zatáčaní nepreraďujte rýchlostné stupne a s plynom pracujte so zvýšenou opatrnosťou.

BRZDENIE

- Pri brzdení uvoľníte plyn. Používajte prednú a zadnú brzdú súčasne.
- Brzdenie dokončíte pred zatáčaním. Preradte na zodpovedajúci rýchlostný stupeň podľa rýchlosti, na ktorú brzdíte.
- Pri dlhých klesaniach preradte na nižší rýchlostný stupeň a využite brzdný efekt motora, aby ste predišli prehriatiu brzdového systému a zníženiu brzdného účinku.

!VAROVANIE!

Vlhkosť a znečistenie negatívne ovplyvňujú účinnosť brzdového systému. Niekoľkokrát po sebe zabrzdíte na vysušenie a odstránenie usadených nečistôt z brzdových doštičiek a brzdových kotúčov. Ak páka prednej brzdy, alebo pedál zadnej brzdy neposkytujú dostatočný spätný tlak („sú mäkké“), zastavte a nepokračujte v jazde, kým nie je brzdový systém prezretý a chyba odstránená.

Pri jazde, keď nebrzdíte, nekladte nohu na pedál zadnej brzdy. Dlhodobý, aj nízky, tlak na brzdú môže spôsobiť prehriatie systému, ktoré má negatívny vplyv na účinnosť a životnosť brzdového systému.

Pokiaľ veziete spolujazdca alebo batožinu, je zvýšená celková hmotnosť stroja, ktorá má vplyv na dĺžku brzdného dráhy. Brzdna dráha sa predlžuje. Upravte vaše brzdenie a brzdite s väčším predstihom.

Vďaka systému ABS je možné dosiahnuť maximálny brzdný účinok na povrchoch s nízkou priľnavosťou bez rizika zablokovania kolies.

PARKOVANIE

- Zastavte stroj. Parkujte na spevnenom rovnom povrchu.
- Zarádte 1., alebo 2. prevodový stupeň a spínač zapalovania prepnete do polohy vypnutia stroja.
- Použite stojan na opretie stroja.
- Vytočte riadidlá do krajnej ľavej polohy a zamknite zámok stroja pre zamedzenie neoprávnenej manipulácie.
- Vyberte kľúčik.

!VAROVANIE!

Pri bežiacom motore neponechávajú stroj bez dozoru.

Zaistíte stroj proti neoprávnenej manipulácii.

Uzamknite riadenie pokiaľ stroj ponecháte bez dozoru.

Po jazde sú niektoré časti stroja veľmi horúce a hrozí popálenie. Nedotýkajte sa častí ako výfuk, motor, chladiaca sústava alebo brzdový systém, kým sa stroj neochladí.

Neparkujte stroj vedľa horľavých materiálov alebo materiálov, u ktorých hrozí explózia.

Nesprávne parkovanie môže viesť k náhlemu pádu stroja a jeho poškodeniu.

TECHNIKA BEZPEČNEJ JAZDY

Nasledujúce odporúčania sú vhodné na denné použitie motocykla a mali by byť dôsledne rešpektované pre bezpečnú a efektívnu prevádzku stroja.

- Podľa pravidiel pre prevádzku na pozemných komunikáciách pri jazde vždy používajte ochrannú helmu a ochranu zraku.
- Použite zodpovedajúce motocyklové oblečenie a vybavenie na ďalšie zvýšenie miery ochrany.
- Pri zmene smeru jazdy, alebo zmene jazdného pruhu starostlivo skontrolujte situáciu za vami v spätnom zrkadle a v prípade potreby aj pohľadom cez rameno. Pohľad v spätnom zrkadle skresľuje vnímanie vzdialenosti a rýchlosti.
- Pri jazde do kopca podradte na nižší prevodový stupeň, aby motor pracoval v správnych otáčkach a disponoval zodpovedajúcim výkonom a nebol preťažovaný.
- Pri brzdení používajte prednú aj zadnú brzdú. Použitie iba jednej brzdy pre náhle intenzívne brzdenie môže spôsobiť náhlu zmenu rozloženia hmotnosti stroja a následnú stratu priľnavosti a pád.
- V dlhých klesaniach využite brzdný účinok motora a brzdy používajte na doplnkové brzdenie.
- Pri jazde na klzkom povrchu kontrolujte rýchlosť jazdy hlavne plynom radšej ako prednou alebo zadnou brzdou. Plyn by mal byť používaný s veľkou opatrnosťou na zamedzenie preklzu zadného kolesa pri akcelerácii, alebo spomalení.
- V prípade jazdy na klzkom alebo nespevnenom povrchu sú výkony stroja limitované. Dbajte na plynulosť riadenia stroja. Prudká zmena smeru jazdy, akcelerácie alebo brzdenia môže viesť k náhlejš strate kontroly.
- Precvičujte vaše schopnosti a schopnosti v ovládaní stroja.
- Vždy vyberte štartovací kľúč pokiaľ vozidlo nepoužívate. Predídete tým nepovolenému používaniu, prípadne krádeži.
- Nikdy sa nedotýkajte pohyblivých častí ako sú kolesá, hnacia reťaz a tak podobne.
- Vždy majte obe ruky na riadidlách a obe nohy na stúpačkách.
- Pri jazde vždy berte ohľad na okolitú situáciu, prostredie, kde sa pohybujete a podmienky na ceste. Zohľadnite tiež poveternostné podmienky.
- Vždy si nechajte vozidlo skontrolovať autorizovaným dílerom, ak došlo ku kolízii alebo nehode.
- Vždy používajte správnu veľkosť pneumatík určenú pre vaše vozidlo a udržiavajte predpísaný tlak v pneumatikách.

ÚDRŽBA STROJA

Pravidelná údržba stroja pomáha udržať váš stroj v spoľahlivom a bezpečnom stave. Kontrola, nastavenie a údržba jednotlivých častí sú popísané v tabuľke pravidelnej údržby.

Pokiaľ kontrola ukáže potrebu výmeny niektorého z dielov, vždy použite originálne diely dostupné u autorizovaného predajcu.

!VAROVANIE!

Pravidelná údržba a nastavenie stroja sú kritické pre zaistenie bezpečnej prevádzky stroja

Pokiaľ nemáte dostatočné skúsenosti alebo pochybujete o svojich schopnostiach, všetky úpravy, údržbu a opravy by mali byť vykonané kvalifikovaným technikom. Ak máte ďalšie otázky, obráťte sa na svojho predajcu.

TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY A KONTROLY

Udávaná vzdialenosť je limit intervalu od predchádzajúcej kontroly / výmeny.

1. Pravidelná kontrola motorových častí / vyčistenie / výmena / nastavenie

Položka	Frekvencia	Vzdialenosť km x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Vzduchový filter			.	.	.	.	.	.
Vôľa ventilov	36 000 km							.
Napnutie rozvodovej reťaze	30 000 km						.	
Škrtiaca klapka (vôľa, vyčistenie, hladký chod)	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Rýchlosť voľnobehu		.	.	.	.	.	.	.
Unikanie paliva (hadičky a prívody)	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Poškodenie hadíc	1 rok	.		.		.		.
Inštalácia hadíc	1 rok	.		.		.		.
Hladina chladiacej kvapaliny	pred jazdou	.		.		.		.
Únik chladiacej kvapaliny	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Hadica chladiča	1 rok	.		.		.		.
Ventilátor chladiča	1 rok	.		.		.		.
Sviečky zapalovania		.	.	.	.	.	.	.
Uloženie vodnej hadice a chladiča	1 rok			.		.		.
Poškodenie prívodu vzduchu				.		.		.
systém odparovania paliva	1 rok	.		.		.		.

2. Pravidelná kontrola podvozku / stroje / vyčistenie / výmena / nastavenie

Položka	Frekvencia	Vzdialenosť km x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Spojka a hnacia reťaz								
Chod spojky (vôľa, spájanie a rozpájanie)		.	.	.	.	.	.	.
Mazanie a znečistenie hnacej reťaze	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Povolenie hnacej reťaze	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Opotrebenie hnacej reťaze	pred jazdou	.		.		.		.
Opotrebenie napínacej kladky		.		.		.		.
Kolesá a pneumatiky								
Tlak v pneumatikách	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Poškodenie kolies a pneumatík	pred jazdou	.		.		.		.
Opotrebenie vzorky pneumatík / nesúmerné opotrebenie	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Poškodenie ložísk kolies				.		.		.
Chod stúpačiek – premazanie		.		.		.		.
Brzdový systém								
Únik brzdovej kvapaliny	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Poškodenie hadičiek	1 rok	.		.		.		.
Opotrebenie brzdových kotúčov	pred jazdou	.		.		.		.
Opotrebenie brzdových doštičiek	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Uloženie hadičiek	1 rok	.		.		.		.
Hladina brzdovej kvapaliny	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Chod brzd (účinnosť, vôľa)	1 rok	.		.		.		.
Spínač brzdových svetiel	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Odpruženie								
Chod prednej vidlice/zadného tlmiča (pruženie a hladký zdvih)		.	.	.	.	.	.	.
Únik oleja z prednej vidlice/zadného tlmiča	1 rok	.		.		.		.
Riadenie								
Vôľa riadenia	1 rok	.		.		.		.
Ložiská riadenia	1 rok	.		.		.		.
Elektrický systém								
Spínače a svetlá	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Káblové zväzky, vodiče	1 rok	.		.		.		.
Poistky	1 rok	.	.	.	.	.	.	.

Nastavenie reflektora	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Chod postranného stojanu / spínač	1 rok	.		.		.		.
Spínač vypnutia motora ("scípak")	1 rok			.		.		.
Diagnostická kontrola riadiacej jednotky	1 rok	.	.	.	.	.	.	.

Podvozok

Pohyblivé časti (mazanie, pohyblivosť)	1 rok	.		.		.		.
Utiahnutie skrutiek a matíc	1 rok	.		.		.		.

3. Pravidelná výmena

Položka	Frekvencia	Vzdialenosť km x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Vzduchový filter	2 roky				.			.
Motorový olej + filter + vyčistenie sitka	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Chladiaca kvapalina	2 roky							.
Brzdová kvapalina	2 roky						.	
Sviečky zapalovania				.		.		.

KONTROLA A NASTAVENIE SPOJKY

Skontrolujte plynulosť chodu spojky páčky.

Natočte riadidlá plne vľavo do krajnej pozície.

Pomaly stláčajte páčku spojky, kým necítite odpor zaberania spojky. Skontrolujte pozíciu páčky, či je nastavená dostatočná vôľa chodu spojky.

Vôľa chodu spojky: 5 – 10 mm

!VAROVANIE!

Pokiaľ nie je nastavená vôľa chodu spojky, spojka môže byť v trvalom zábere a môže dochádzať k rýchlemu opotrebovaniu spojky a výraznému zníženiu životnosti.

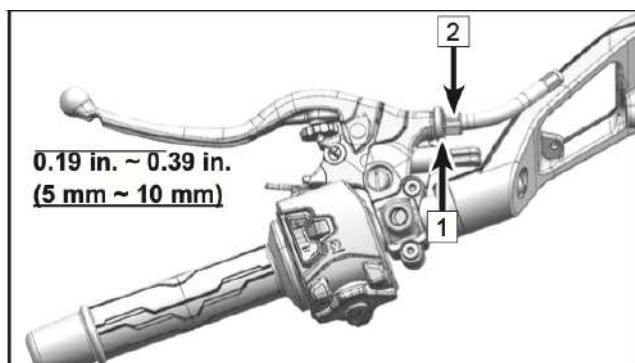
Skontrolujte vôľu chodu spojku pred každou jazdou.

Nastavte vôľu spojky v prípade potreby.

Nastavenie vôle chodu spojky

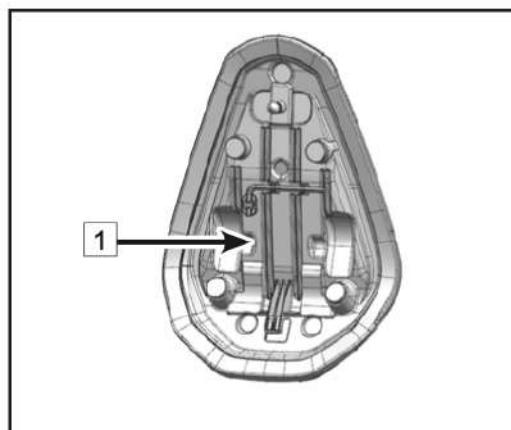
Otočte riadidlá do krajnej ľavej polohy.

Povoľte poistovaciu maticu (2) a otáčaním nastavovacej matice (1) nastavte požadovanú vôľu. Hneď ako nastavíte požadovanú vôľu spojky, utiahnite poistovaciu maticu (2).



SADA NÁRADIA

Súprava náradia je uložená pod sedlom.



PALIVOVÝ SYSTÉM

Pri tankovaní sa vyhnite rozliatiu benzínu na palivovú nádrž. Pokiaľ benzín rozležete, bezodkladne benzín utrite a vysušte.

Objem palivovej nádrže: 15 L

!NEBEZPEČENSTVO!

Benzín je extrémne horľavý a pri určitých podmienkach môže byť výbušný. Palivo vždy doplňajte vo vetraných priestoroch. Pred doplňovaním paliva vždy vypnite motor a vyčkajte na ochladenie motora a výfuku. Nefajčite, nemanipulujte s otvoreným ohňom, ani nevykonávajte ďalšie aktivity, ktoré by mohli spôsobiť vznik iskry a zapálenie prípadných výparov.

Nedoplňujte do nádrže nadmerné množstvo paliva. Vyvarujte sa pretečeniu paliva z nádrže na horúce časti stroja. Hladina paliva by nemala presiahnuť úroveň plniaceho hrdla nádrže. So vzrastajúcou teplotou benzín zvyšuje svoj objem. Pri preplnení nádrže a zahriatí môže dôjsť k rozliatiu benzínu a poškodeniu častí motocykla.

Benzín je toxický a zdravý škodlivý. Vyhnite sa kontaktu s pokožkou. Nevdychujte benzínové výpary.

V prípade kontaktu s pokožkou umyte zasiahnuté miesto dostatočným množstvom vody.

V prípade zasiahnutia oka vypláchnite oko dostatočným množstvom čistej vody a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

V prípade zasiahnutia odevu sa prezlečte.

V prípade požitia benzínu vyhľadajte okamžite lekársku pomoc.

Po vykonaní údržby, alebo opravy akejkoľvek časti palivového systému kontaktujte vášho dileru pre zaistenie prehliadky stroja, aby ste predišli úniku paliva, alebo ďalšej inej poruche.

Benzín likvidujte v súlade s miestnymi predpismi a zákonmi pre zaistenie maximálnej ochrany životného prostredia.

PALIVO

Požiadavka na palivo

Pre tento motocykel je vyžadované použitie iba bezolovnatého benzínu s maximálnym podielom bio zložky 10%.

!VAROVANIE!

Nepoužívajte benzín s obsahom olova. Hrozí nenávratné poškodenie katalyzátora.

(Bližšie informácie nájdete v sekcii venovanej katalyzátoru).

Uistite sa, že používate nový benzín. Benzín v priebehu času vstrebáva vzdušnú vlhkosť a oxiduje. Toto vedie k zníženiu hodnoty oktanového čísla a prchavých zložiek. Zároveň dochádza k tvorbe koloidných zložiek, ktoré môžu poškodiť palivový systém.

Oktanové číslo (RON)

„RON“ je technický termín používaný na označenie oktanového čísla benzínu. Čím vyššie oktanové číslo je, tým vyššia je odolnosť paliva proti nežiaducemu neriadenému detonačnému horeniu a klepaniu. Vždy používajte bezolovnatý benzín s oktanovým číslom 92 a vyšším.

!VAROVANIE!

V prípade klepania motora použite kvalitnejší benzín alebo benzín s vyšším oktanovým číslom.

MOTOROVÝ OLEJ

Pre riadny chod motora, prevodovky a spojky pravidelne kontrolujte a doplňajte hladinu oleja. Pri behu motora dochádza k vytváraniu produktov uhlíka, ktoré negatívne ovplyvňujú vlastnosti oleja. Ďalej dochádza k oteru jednotlivých motorových častí, kedy sa mikroskopické mechanické častice usadzujú v oleji. Počas prevádzky stroja môže tiež dochádzať k spotrebe oleja.

!NEBEZPEČENSTVO!

Prevádzka motocykla bez dostatočného množstva, nekvalitného alebo znečisteného oleja môže mať za následok zrýchlené opotrebenie a môže mať za následok zlyhanie motora, prevodovky alebo nehodu.

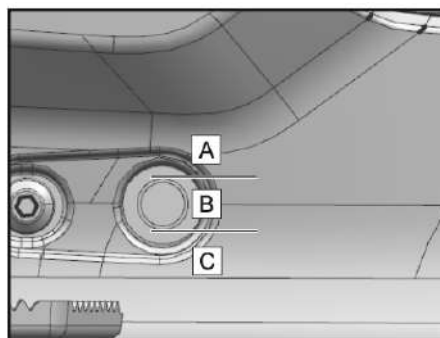
Kontrola hladiny oleja

Uistite sa, že je stroj vypnutý.

Ak bol stroj pred vypnutím v prevádzke (naštartovaný), počkajte aspoň 5 minút, aby sa olej usadil.

Postavte stroj do kolmej pozície k zemi. Venujte pozornosť vyváženiu stroja a predídte výraznejšiemu náklonu stroja, aby ste predišli možnému pádu stroja.

- Pokiaľ je hladina oleja v oblasti "B", je v motore optimálne množstvo oleja.
- Pokiaľ je hladina oleja v oblasti "A", vypustite olej, kým nie je hladina v oblasti "B".
- Pokiaľ je hladina oleja v oblasti "C", alebo hladina oleja nie je viditeľná, dolejte olej, kým hladina nedosiahne úroveň "B".



Výmena oleja a olejového filtra

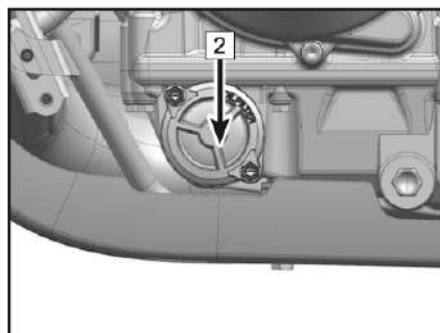
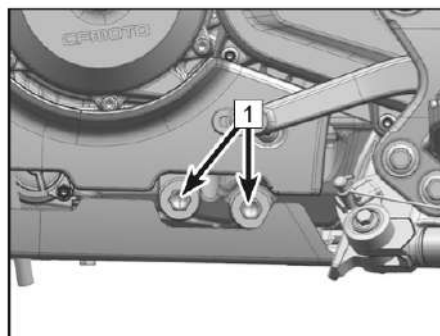
- Vozidlo zaparkujte pomocou stredového (hlavného) stojana na rovnej ploche.
- Motor nechajte niekoľko minút bežať na voľnobeh, aby sa zahrial, a potom ho vypnite.

VAROVANIE

Dlhodobé zahrievanie motora môže viesť k vysokej teplote motora a oleja. Pri výmene oleja používajte vhodný ochranný odev a rukavice.

V prípade obarenia okamžite umyte obarené miesto tečúcou vodou po dobu dlhšiu ako 10 minút, kým bolesť neodznie a vyhľadajte lekára.

- Pod vypúšťaciu skrutku oleja umiestnite olejovú misku.
- Vyberte zátku na vypúšťanie oleja, magnet, o-krúžok a zostavu sitka oleja (1)
- Použitý olej úplne vypustite.
- Odstráňte kryt olejového filtra 2 a vymeňte starý olejový filter za nový (2).
- Znovu namontujte kryt olejového filtra (6N-M).



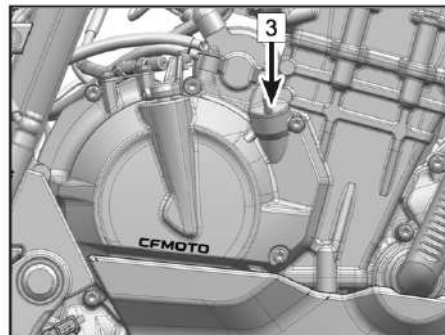
VAROVANIE

Olej je toxická látka, preto je potrebné použitý olej riadne zlikvidovať

POZOR

Pri montáži krytu olejového filtra naneste na tesniaci krúžok olejového filtra vrstvu olejového filmu.

- Vyčistite vypúšťaciu zátku oleja, magnet a zostavu olejového sitka.
- Vymeňte ho za nový tesniaci krúžok a potom namontujte vypúšťaciu zátku oleja (20 Nm), magnet a zostavu olejového sitka.
- Vyberte zátku olejovej vane a tesniaci krúžok (3)
- Naplňte 2800 ml oleja SAE10W/50.
- Nainštalujte zátku olejovej náplne a tesniaci krúžok.
- Nechajte motor niekoľko minút bežať na voľnobeh a nechajte olej natiect do olejového filtra.
- Vypnite motor.
- Skontrolujte hladinu oleja a upravte ju podľa skutočnej úrovne.



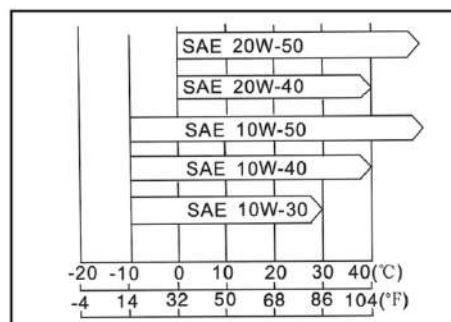
Špecifikácia oleja

Kapacita oleja: 2,8 l

Odporúčany olej klasifikácie API, kategória SJ, alebo vyššia, skupina JASOT903 MA2.

Motorový olej s viskozitou 10W-50 je štandardne odporúčany.

Trieda viskozity oleja môže byť zmenená podľa podmienok, kedy je stroj prevádzkovaný. Zvoľte najvhodnejší olej podľa tabuľky.



!UPOZORNENIE!

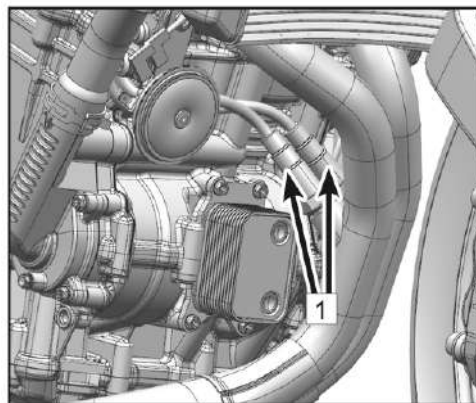
Ak je hladina oleja extrémne nízka, nefunguje olejové čerpadlo alebo sú upchaté olejové hadice, rozsvieti sa varovná kontrolka na displeji. Pokiaľ kontrolka svieti ale neblíkajú, okamžite zastavte motor a pokúste sa zistiť chybu a / alebo kontaktujte servis.

SACÍ A VÝFUKOVÝ SYSTÉM

Systém detekcie výfukových plynov

Systém detekcie výfuku závisí od dvoch kyslíkových senzorov (1) namontovaných na výfukovom potrubí, ktoré môžu detekovať stupeň spaľovania vzduchu a paliva meraním hustoty kyslíka a prenášať ho ako elektrický signál do riadiacej jednotky.

Ak sa riadiaca jednotka domnieva, že spaľovanie nie je dôkladné, upraví vstrekovanie paliva podľa signálov zo snímača polohy škrtiacej klapky a snímača teploty nasávaného vzduchu. Týmto spôsobom je možné optimalizovať pomer vzduchu a paliva pre dôkladné spaľovanie.



Sací ventil

Ventil sania vzduchu je ventil, ktorý umožňuje prúdenie čerstvého vzduchu iba zo vzduchového filtra do motora. Vzduch, ktorý prejde ventilom sania vzduchu, sa nemôže vrátiť späť. Kontrolu ventilov sania vzduchu zverte predajcovi v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby. Ventily sania vzduchu nechajte skontrolovať tiež vždy, pokiaľ je voľnobeh nestabilný, keď sa výrazne zníži výkon motora alebo keď sa objavia neobvyklé zvuky motora. Demontáž a kontrolu ventilov sania vzduchu smie vykonávať iba autorizovaný predajca CFMOTO.

Vôľa ventilov

Ventily a sa počas prevádzky motocykla opotrebovávajú, a preto je potrebné ich po určitej dobe používania nastaviť.

VAROVANIE

Ak sa ventily počas používania opotrebovávajú a ak nie je vykonané nastavenie vôle ventilov včas, nakoniec to povedie k tomu, že ventily nebudú mať žiadnu vôľu alebo zostanú čiastočne otvorené, čo znižuje výkon, vytvára hluk a môže spôsobiť vážne poškodenie motora. Vôľa u každého ventilu by mala byť kontrolovaná a nastavovaná v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby. Kontrolu a nastavenie by mal vykonať predajca CFMOTO.

Vzduchový filter

Upchatý vzduchový filter obmedzuje prietok vzduchu, zvyšuje spotrebu paliva, znižuje výkon motora a spôsobuje zanášanie zapalovacích sviečok.

Vzduchový filter musí byť čistený v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby.

Pri jazde v prašných, daždivých alebo blatistých podmienkach je potrebné vykonávať údržbu vzduchového filtra častejšie, než je odporúčaný interval uvedený v Tabuľke pravidelnej údržby. Vzhľadom na konštrukciu vozidla by mal servis vzduchového filtra vykonávať iba autorizovaný predajca.

UPOZORNENIE

Olej na pneumatikách a plastových alebo iných dieloch spôsobí ich poškodenie.

Pokiaľ motor nasáva nefiltrovaný vzduch, bude to mať negatívny vplyv na životnosť motora. Nikdy nezačínajte používať vozidlo bez vzduchového filtra.

CHLADIACI SYSTÉM

Chladič a ventilátor chladiča

Skontrolujte lopatky ventilátora, či nie sú ohnuté, alebo inak poškodené, či nie je ventilátor zanesený bahnom, alebo inými nečistotami. Vyčistite ventilátor prúdom vody pod nízkym tlakom.

!VAROVANIE!

Nepribližujte ruky, alebo časti odevu k ventilátoru, pokiaľ je ventilátor v chode, aby ste predišli zraneniu.

Použitie vysokotlakového prúdu vody pri umývaní stroja môže poškodiť lopatky ventilátora a môže mať vplyv na účinnosť chladiaceho systému.

Inštalácia neautorizovaného príslušenstva pred chladič, alebo za ventilátor chladiča môže ovplyvniť prúdenie vzduchu k chladiču a môže viesť k prehrievaniu a poškodeniu motora.

Hadica chladiča

Pred každou jazdou skontrolujte hadice chladiča či neuniká chladiaca kvapalina, nie sú popraskané alebo inak poškodené a či pripojenia nie sú voľné.

Chladiaca kvapalina

Chladiaca kvapalina absorbuje prebytočné teplo z motora a odvádza ho do okolitej atmosféry pomocou chladiča. Pred každou jazdou kontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. V prípade nízkej hladiny chladiacej kvapaliny kvapalinu doplňte. Ak je hladina chladiacej kvapaliny nízka, môže dôjsť k prehriatiu motora a jeho poškodeniu.

Na ochranu chladiaceho systému pred koróziou, je použitie antikorózných prísad veľmi dôležité. Používajte iba komerčné chladiace kvapaliny, ktoré už obsahujú antikorózne prísady a do ktorých už nie je nutné ďalšie prísady pridávať.

!VAROVANIE!

Chladiaca kvapalina je toxická a škodlivá pre zdravie.

Vyhňte sa kontaktu pokožky, alebo odevu s chladiacou kvapalinou.

Pokiaľ dôjde k prehltnutiu chladiacej kvapaliny, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Pokiaľ dôjde ku kontaktu chladiacej kvapaliny s pokožkou, umyte zasiahnuté miesto veľkým množstvom vody.

Pokiaľ dôjde k zasiahnutiu očí, vypláchnite oči veľkým množstvom vody a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Pokiaľ dôjde k postriekaniu odevu, prezlečte sa.

Použitá chladiaca kvapalina a prípadné nečistoty obsiahnuté v chladiacej kvapaline vyplavenej z chladiacej sústavy je potrebné likvidovať podľa platných nariadení a s ohľadom na ochranu životného prostredia.

!VAROVANIE!

Nemiešajte chladiacu kvapalinu s pitnou alebo úžitkovou vodou. Môže dôjsť k tvorbe usadín v chladiacom systéme. Používajte iba destilovanú vodu v maximálnom pomere 50%/50% s chladiacou kvapalinou. Ak sú teploty nižšie ako 0°C, nesprávne namiešaná chladiaca zmes môže spôsobiť zamrznutie chladiaceho systému, prehriatie motora a jeho poškodenie.

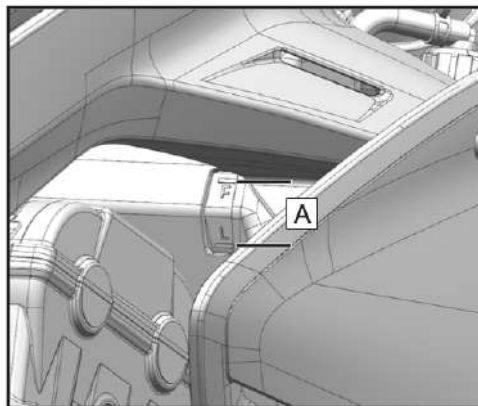
Pri doplňovaní chladiacej kvapaliny sa uistite, že farba chladiacej kvapaliny je zelená a obsahuje etylén glycol. Ak je vonkajšia teplota nižšia ako 0°C, uistite sa, že chladiaca kvapalina má bod tuhnutia nižší ako 0°C.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny

Zaparkujte vozidlo bočným stojanom na rovnom povrchu.

Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v nádržke.

Hladina by mala byť na úrovni A (t.j. medzi hornou a spodnou ryskou nádobky).



!NEBEZPEČENSTVO!

Pri prevádzke stroja dosahuje chladiaca kvapalina vysoké teploty a v chladiacom systéme prúdi pod tlakom.

Neotvárajte chladiaci systém, pokiaľ je chladiaci systém zahriaty.

V prípade obarenia omývajte zasiahnutú oblasť chladnou tečúcou vodou a vyhľadajte lekársku pomoc.

Doplnenie chladiacej kvapaliny

Otvorte nádržku a dolejte požadované množstvo chladiacej kvapaliny, aby hladina bola v oblasti "A".

!VAROVANIE!

Pokiaľ je nutné dopĺňať chladiacu kvapalinu často, alebo je nádržka úplne prázdna, pravdepodobne dochádza k úniku chladiacej kvapaliny. Chladiaci systém nechajte skontrolovať / opraviť u vášho autorizovaného predajcu.

SVIEČKA ZAPAĽOVANIA

Sviečka zapaľovania by mala byť menená podľa tabuľky pravidelnej kontroly.

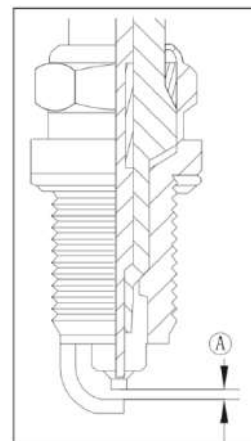
Výmena by mala byť vykonaná autorizovaným predajcom / servisom.

Typ sviečky: NGK LMAR9AI-10

Odtrh: 1.0 mm

Uťahovací moment: 1.0 Nm

A – odtrh sviečky zapaľovania



VOĽNOBEH

Voľnobežné otáčky stroja boli nastavené výrobcom a nemôžu byť upravené užívateľom. Ak je potrebné vymeniť diely/diely, ktoré ovplyvňujú voľnobežné otáčky, je potrebné vykonať nastavenie/kontrolu hodnoty voľnobežných otáčok.

!VAROVANIE!

Nesprávna hodnota voľnobežných otáčok môže mať vážne následky pre životnosť motora a môže viesť k poškodeniu motora.

Hodnota voľnobežných otáčok: 1 350 ot./min. +/- 135 ot./min.

PNEUMATIKY A REŤAZ

Tento stroj je vybavený bezdušovými pneumatikami, ráfikmi a ventilmi. Používajte iba odporúčané pneumatiky a ventily. Nenazúvajte duše do bezdušových pneumatík.

Špecifikácia pneumatík

	ROZMER	TLAK	Hĺbka dezénu
VPREDU	120/70 R17	240 kPa	minimálne 0,8 - 1 mm
VZADU	180/55 R17	260 kPa	minimálne 0,8 - 1 mm

Nesprávna hodnota tlaku v pneumatikách, alebo prekročenie hodnoty povoleného zaťaženia pneumatík môže ovplyvniť ovládanie a výkony stroja a môže viesť k strate kontroly nad strojom. Vykonávajte pravidelnú kontrolu tlaku pneumatík pomocou zodpovedajúceho meracieho prístroja a udržiavajte tlak na predpísanej hodnote. Nízka hodnota tlaku pneumatík môže viesť k nadmernému opotrebovaniu pneumatík, alebo ich prehrievaniu.

Správna hodnota zaisťuje najlepšiu mieru jazdného komfortu a ovládanie stroja a životnosť pneumatiky.

POZNÁMKA

Tlak pneumatík kontrolujte, keď je pneumatika chladná.

Tlak v pneumatikách je ovplyvnený okolitou teplotou a tiež nadmorskou výškou.

Minimálna hĺbka vzorky pneumatiky musí zodpovedať platnému predpisu.

!NEBEZPEČENSTVO!

Nové pneumatiky môžu byť klzké a môžu spôsobiť stratu kontroly a zranenia, pokiaľ nie sú správne zajazdené.

Jazdite nízkymi rýchlosťami a využívajte rôzne uhly náklonu, aby sa pneumatika opotrebovala po celej ploche. Povrch s optimálnou priľnavosťou by mal byť vytvorený po prejení cca. 200 km.

Počas zachádzania pneumatík sa vyhnite náhlemu brzdeniu, plnej akcelerácii a zatáčaniam vo vysokých rýchlostiach.

Opotrebenie pneumatík

Ak opotrebenie vzorky pneumatiky prekročí predpísanú hodnotu, pneumatika je náchylná na prerazenie alebo iné zlyhanie. 90 % všetkých zlyhaní pneumatík sa deje počas posledných 10% hodnoty vzorky. Je veľmi nebezpečné prevádzkovať pneumatiku do úplného opotrebovania vzorky. Kontrolujte pneumatiky pred každou jazdou, či nie sú poškodené. V prípade poškodenia vymeňte za novú pneumatiku.

Kontrola reťaze

Napnutie a mazanie reťaze je potrebné kontrolovať pred každou jazdou a tiež podľa schémy pravidelnej údržby aby ste zabránili nadmernému opotrebovaniu. Ak je reťaz príliš voľná, môže spadnúť z pastorka, alebo rozety a môže zablokovat zadné koleso alebo motor.

Životnosť reťaze je výrazne ovplyvnená jej údržbou.

Kontrola čistoty reťaze

Pravidelné kontrolujte reťaz pred prítomnosťou nečistôt, alebo v ťažkých podmienkach.

Ak je reťaz špinavá, opláchnite nečistoty prúdom vysokotlakovej vody. Očistite akékoľvek zvyškové nečistoty a zvyškové mazivo zodpovedajúcim čističom reťazí.

Keď reťaz uschne, namažte reťaz zodpovedajúcim mazivom.

!NEBEZPEČENSTVO!

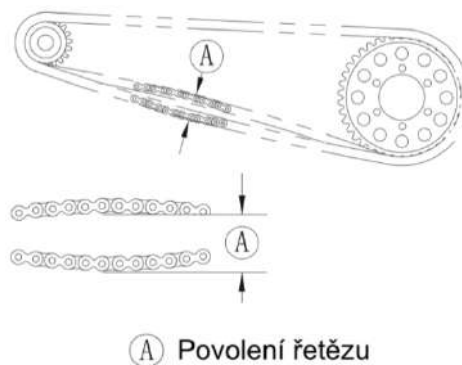
Pri mazaní reťaze sa vyhnite nechcenej mazaniu iných dielov stroja. Mazivo na pneumatikách výrazne negatívne ovplyvňuje priľnavosť pneumatík. Mazivo na brzdovom kotúči výrazne negatívne ovplyvňuje výkon brzdovej sústavy. Očistite tieto komponenty zodpovedajúcim čističom, pokiaľ došlo k nechcenej namazaniu.

Kontrola napnutia reťaze

- Zastavte motocykel a oprite ho o bočný stojan.
- Zaradte neutrál.
- Zatlačte na stred reťaze a zmerajte vzdialenosť prepnutia reťaze.

Ak hodnota prepnutia reťaze je mimo predpísanej hodnoty, nastavte napnutie reťaze, aby hodnota prepnutia zodpovedala predpísanej hodnote.

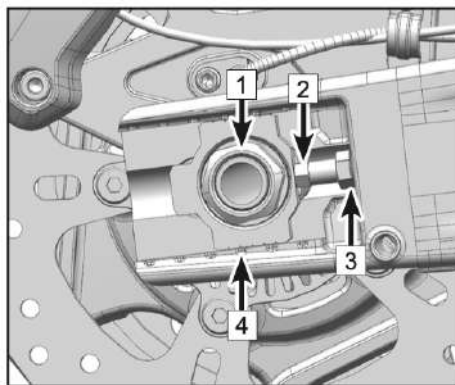
Opotrebenie reťaze nie je zhodné vo všetkých miestach reťaze. Prepnutie reťaze skontrolujte na viacerých miestach.



Štandardné povolenie reťaze: 30 – 40 mm

Nastavenie napnutia reťaze

- Povoľte maticu hriadeľa zadného kola (1)
- Povoľte ľavú a pravú poistnú maticu (3)
- Zaskrutkujte ľavú a pravú nastavovaciu skrutku (2), aby ste nastavili napnutie reťaze, a uistite sa, že nastavovacie značky na ľavom a pravom napínači reťaze (4) zodpovedajú polohe referenčnej značky.
- Uistite sa, že sa koniec kyvného ramena pevne dotýka nastavovacej skrutky.
- Utiahnite ľavú a pravú poistnú maticu (3).
- Utiahnite maticu hriadeľa zadného kola: 90Nm



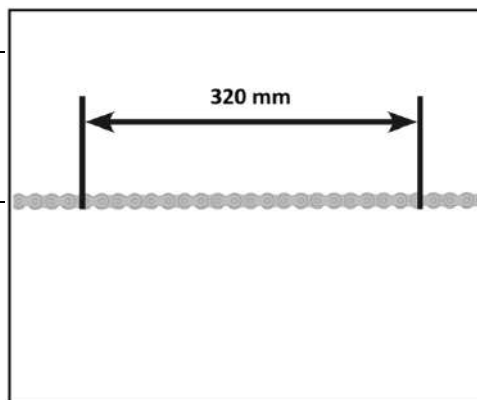
Kontrola opotrebovania reťaze

- Zastavte motocykel a oprite ho o bočný stojan.
- Zaradíte neutrál.
- Zťaďte reťaz zvislo silou zodpovedajúcou hmotnosťou 10 kg.
- Zmerajte celkovú vzdialenosť na 20 článkoch reťaze. Ak dĺžka presahuje maximálnu predpísanú hodnotu, reťaz vymeňte.

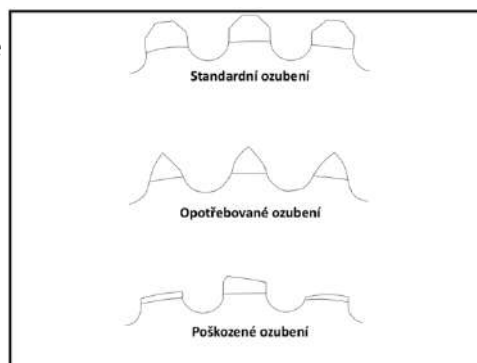
Maximálna dĺžka 20 článkov reťaze: 320,7 mm

!VAROVANIE!

Pre vašu bezpečnosť používajte štandardnú reťaz. Pokiaľ je reťaz predĺžená cez limit, nikdy reťaz neskracujte a neosadzujte späť na stroj.



Skontrolujte zadné ozubené koleso (rozetu) a hnacie ozubené koleso z prevodovky, či nie sú poškodené zuby ozubení. V prípade poškodenia vymeňte obe ozubené kolesá.



BRZDOVÝ SYSTÉM

Pre zaistenie najlepšej výkonnosti vášho stroja a vašej bezpečnosti, kontrolujte a udržiavajte brzdový systém podľa tabuľky pravidelnej údržby. Uistite sa, že všetky časti brzdového systému sú v dobrom stave. V prípade akéhokoľvek poškodenia brzdového systému nechajte stroj skontrolovať v autorizovanom servise.

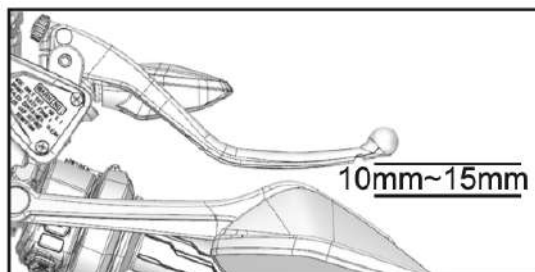
Kontrola páčky prednej brzdy

- Zastavte motocykel a oprite ho o bočný stojan.
- Ľahko stlačte páčku prednej brzdy a skontrolujte dĺžku voľného chodu páčky.

Voľný chod páčky: 10 - 15 mm.

Skontrolujte páčku prednej brzdy, či nie je prasknutá, alebo zlomená.

Vymeňte páčku za novú, ak zistíte poškodenie.



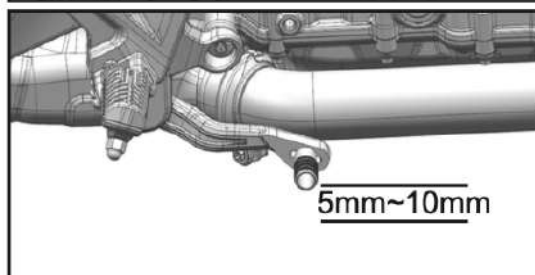
Kontrola pedála zadnej brzdy

- Zastavte motocykel a oprite ho o bočný stojan.
- Ľahko zatlačte na páku zadnej brzdy a skontrolujte dĺžku voľného chodu páčky.

Voľný chod páky: 5 - 10 mm

Skontrolujte páku zadnej brzdy, či nie je prasknutá, alebo zlomená.

Vymeňte páku za novú, ak zistíte poškodenie.



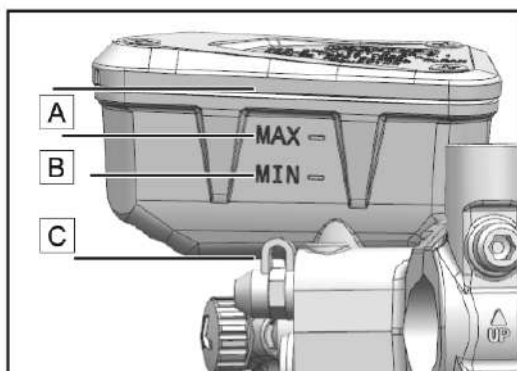
Kontrola stavu brzdovej kvapaliny

Postavte stroj do kolmej pozície k zemi. Venujte pozornosť vyváženiu stroja a predídte výraznejšiemu náklonu stroja, aby ste predišli možnému pádu stroja.

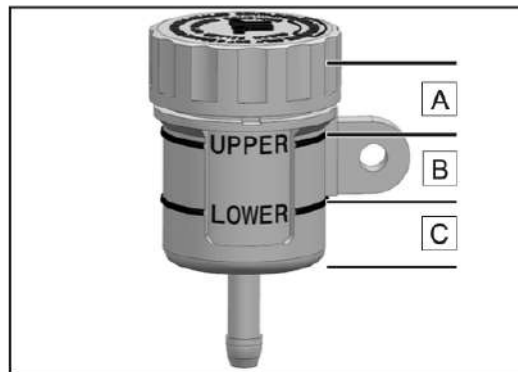
- Pokiaľ je hladina brzdovej kvapaliny v oblasti "B", je množstvo brzdovej kvapaliny optimálne.
- Pokiaľ je hladina brzdovej kvapaliny v oblasti "A", vypustite brzdovú kvapalinu, kým nie je hladina v oblasti "B".
- Pokiaľ je hladina brzdovej kvapaliny v oblasti "C" alebo hladina nie je viditeľná, doplňte brzdovú kvapalinu, aby hladina bola v oblasti "B".

!VAROVANIE!

Pokiaľ hladina brzdovej kvapaliny klesá opakovane, je pravdepodobne v brzdovom systéme netesnosť alebo je systém inak poškodený. Vykonajte kontrolu v autorizovanom servise.



Predná nádobka brzdovej kvapaliny



Zadná nádobka brzdovej kvapaliny

Dopĺňanie brzdovej kvapaliny

!VAROVANIE!

Brzdová kvapalina spôsobuje podráždenie pokožky. V prípade zasiahnutia pokožky, umyte zasiahnuté miesto veľkým množstvom vody.

Uschovajte brzdovú kvapalinu mimo dosahu detí.

Vyhňte sa kontaktu brzdovej kvapaliny s pokožkou, oblečením, alebo zasiahnutím očí. Používajte ochranné oblečenie, ochranné okuliare.

V prípade požitia bezodkladne vyhľadajte lekársku pomoc.

V prípade zasiahnutia očí vypláchnite oči veľkým množstvom vody a bezodkladne vyhľadajte lekársku pomoc.

V prípade zasiahnutia odevu sa prezlečte.

!VAROVANIE!

Brzdová kvapalina používaná dlhú dobu bez výmeny znižuje účinnosť brzd. Vykonávajte výmenu podľa tabuľky pravidelnej údržby. Používajte vhodnú brzdovú kvapalinu DOT4, ako je uvedené na nádobke brzdovej kvapaliny. Miešanie rôznych typov brzdových kvapalín môže ovplyvniť funkciu brzdového systému alebo ho poškodiť a je zakázané. Kontaktujte autorizovaný servis pre správnu údržbu brzdovej kvapaliny.

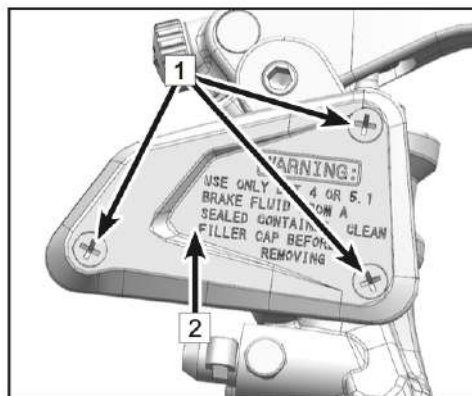
!VAROVANIE!

V prípade poklesu hladiny brzdovej kvapaliny môže dôjsť k vytvoreniu podtlaku v nádobke brzdovej kvapaliny. Toto môže viesť k deformácii tesnenia nádobky. Odmontujte kryt nádobky na vyrovnanie tlakov, vyrovnajete tesnenie nádobky a namontujte kryt späť.

ŠPECIFIKÁCIA BRZDOVEJ KVAPALINY: DOT 4

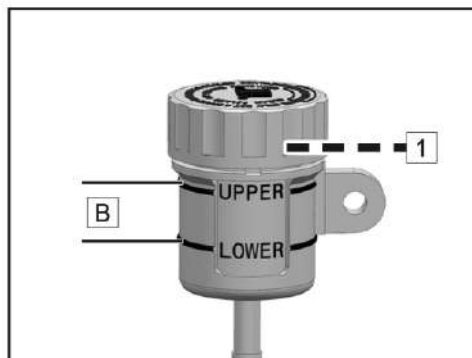
Predná brzdová nádobka

- Odstráňte kryt a tesnenie (1)
- Doplníte brzdovú kvapalinu medzi rysky v oblasti "B"
- Nasadíte tesnenie a kryt (1)



Zadná brzdová nádobka

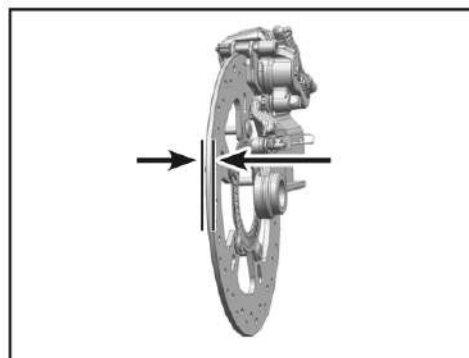
- Povoľte skrutky (1)
- Odstráňte kryt a tesnenie (2)
- Doplníte brzdovú kvapalinu medzi rysky v oblasti "B"
- Nasadíte tesnenie a kryt (2)
- Utiahnite skrutky (1)



Kontrola brzdových kotúčů

Pravidelne kontrolujte brzdové kotúče na prítomnosť prasklín, nadmerného opotrebovania, alebo nerovnomerného opotrebovania. Poškodený brzdový kotúč môže spôsobiť zlyhanie brzdového systému. Brzdový kotúč s nadmerným opotrebovaním znižuje účinnosť brzdového systému a predlžuje brzdnú dráhu. V prípade poškodenia, alebo opotrebovania brzdového kotúča kontaktuje autorizovaný servis na výmenu kotúča.

- Zmerajte silu brzdového kotúča na viacerých miestach.

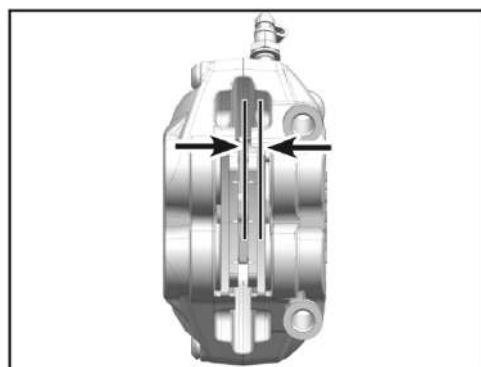


Minimálna hrúbka predného brzdového kotúča: 4 mm

Minimálna hrúbka zadného brzdového kotúča: 4 mm

Kontrola brzdových doštičiek

Kontrolujte brzdové doštičky pred každou jazdou. Pravidelne kontrolujte silu brzdových doštičiek. Pokiaľ je brzdová doštička príliš slabá, bude oceľová doska doštičky odierať brzdový kotúč a dôjde k zníženiu brzdného účinku a poškodeniu brzdového kotúča. Kontrolujte silu všetkých brzdových doštičiek. Pokiaľ je sila brzdovej doštičky nižšia, než minimálna hodnota, alebo je brzdová doštička poškodená, kontaktuje autorizovaného dealera pre opravu.



Minimálna hrúbka brzdovej doštičky: 1,3 mm

Protiblokovací systém (ABS)

ABS je bezpečnostný systém, ktorý zabraňuje zablokovaniu kolies pri brzdení pri jazde rovno vpred bez pôsobenia a vplyvu bočných síl.

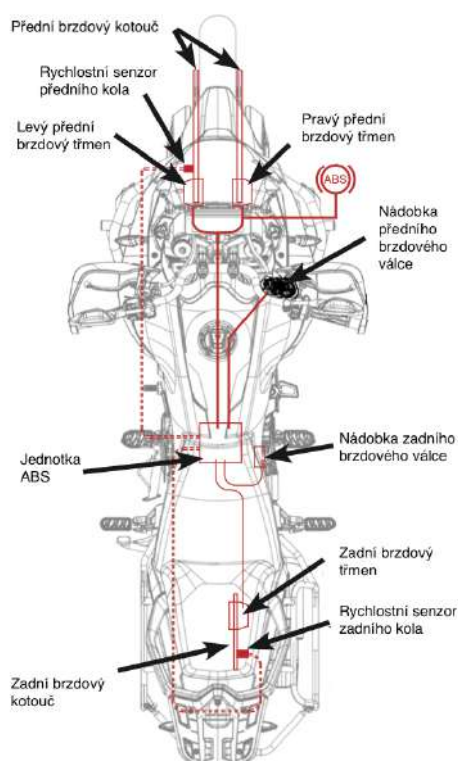
Za pomoci systému ABS, pri plnom brzdení, alebo brzdení na povrchoch so zníženou priľnavosťou (napr. štrk, dážď), stroj brzdí s maximálnou možnou silou, aby nedošlo k zablokovaniu kolies, ktoré by spôsobilo stratu kontroly.

!NEBEZPEČENSTVO!

Nie je vždy možné zaručiť zamedzenie pádu stroja v náročných jazdných situáciách, ako je zvýšené ťažisko stroja osadením batožiny, jazda na premenlivom povrchu, schádzanie prudkých klesaní, prudké brzdenie.

Prispôbte svoj jazdný štýl aktuálnym podmienkam a vašim skúsenostiam.

Systém ABS pracuje s dvoma brzdovými okruhmi (predné a zadné), ktoré sú na sebe nezávislé. Keď senzory ABS pri brzdení detekujú tendenciu kolesa k



zablokovaniu, ABS začne regulovať tlak v brzdovej sústave. Jazdec cíti reguláciu tlaku ako ľahké pulzovanie v páčke prednej brzdy, alebo v páke zadnej brzdy.

Pri zapnutí elektrických systémov stroja, sa kontrolka ABS rozsvieti a následne zhasne po rozbehnutí stroja. Ak kontrolka ABS neprestane svietiť po rozbehnutí alebo sa rozsvieti počas jazdy, diagnostika zistila chybu systému ABS. Ak je zistená chyba, systém ABS je nefunkčný a môže dôjsť k zablokovaniu kolesa pri brzdení. V prípade chyby systému ABS vyhľadajte autorizovaný servis.

TLMIČE

Kontrola tlmičov

- Stlačte páku prednej brzdy a pohybom stroja hore-dole stlačte a povoľte predné tlmiče, aby ste zistili, či je chod tlmičov hladký
- Skontrolujte, či z tlmičov neuniká olej, príp. či nie sú poškodené.
- Po jazde skontrolujte predné tlmiče, či nie sú znečistené. Pravidelne čistite klzáky tlmičov. Nečistoty na tlmičoch môžu poškodiť tesnenie tlmičov a môžu spôsobiť netesnosť tlmiča a únik oleja.
- Zatlačte na sedlo a pohybom stroja hore-dole stlačte a povoľte zadný tlmič, aby ste zistili, či je chod tlmiča hladký.
- Pokiaľ máte akékoľvek pochybnosti o správnom chode tlmičov, alebo ich stave, obráťte sa na autorizovaný servis.

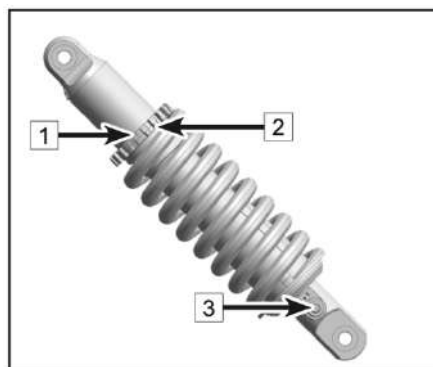
ZADNÝ TLMIČ

Zadný tlmič je štandardne nastavený na optimálne správanie stroja vo väčšine jazdných situácií.

Nastavenie predpätia pružiny

Pri jazde na tvrdom povrchu alebo pri maximálnom zaťažení by zvýšenie predpätia pružiny mohlo zaistiť stabilnejšiu jazdu. Pri jazde na nerovnom povrchu alebo pri zaťažení mäkkým povrchom vozovky by zníženie predpätia pružiny mohlo priniesť plynulejšiu jazdu.

- Povoľte poistnú maticu (1) pomocou nastavovacieho kľúča
- Otočte nastavovacou maticou (2) na požadované predpätie.
- Po dokončení nastavenia poistnú maticu utiahnite.



Pre nastavenie predpätia pružiny sa obráťte na autorizovaného predajcu CFMOTO. Nevykonávajte nastavenie bez náležitých znalostí.

Nastavenie tlmenia spätného rázu

Tlmenie spätného rázu ovplyvňuje rýchlosť odozvy tlmičov.

Čím vyššie je nastavenie regulátora tlmenia odskoku (3), tým pomalšia je rýchlosť odskoku odpruženia. Čím nižšie je nastavenie tlmenia odskoku, tým vyššia je rýchlosť odskoku odpruženia.

Výrobné nastavenia: Celkom dostupných nastavení: 20±2

Otáčajte nastavovačom proti smeru hodinových ručičiek (smer S) pomocou priameho skrutkovača a zaznamenajte počet kliknutí pre zníženie tlmenia odskoku. Otočte regulátor priamym skrutkovačom v smere hodinových ručičiek (smer H) a zaznamenajte počet kliknutí pre zvýšenie tlmenia odskoku.

Pre obnovenie továrenského nastavenia otočte nastavovač zo zaznamenaných kliknutí úplne späť. Alebo otočte nastavovačom proti smeru hodinových ručičiek (smer S) až na koniec a potom ho otočte v smere hodinových ručičiek (smer H) na 10. kliknutie.

Než sa pokúsite o akékoľvek nastavenie odpruženia, kontaktujte predajcu CFMOTO.
Nevykonávajte nastavenie bez náležitých znalostí

!NEBEZPEČENSTVO!

Tlmič obsahuje vysokotlakový dusík. Nesprávna manipulácia môže spôsobiť explóziu. Nevystavujte priamemu ohňu.

PREDNÝ TLMIČ

Tlmiče boli z výroby nastavené do optimálnej polohy, ktorá je vhodná pre väčšinu situácií.

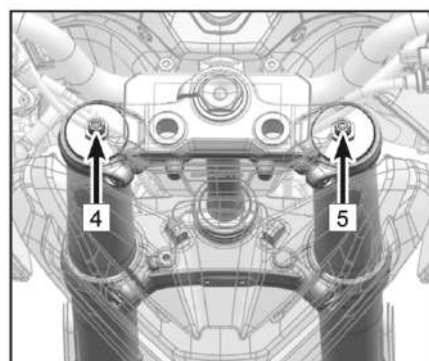
Nastavenie tlmenia

Tlmenie spätného rázu: TEN

Kompresné tlmenie: COMP

Tlmenie spätného rázu ovplyvňuje rýchlosť odozvy tlmičov. Čím vyššie je nastavenie tlmenia odskoku (4), tým pomalšia je rýchlosť odskoku odpruženia. Čím nižšie je nastavenie tlmenia odskoku, tým vyššia je rýchlosť odskoku odpruženia.

Tlmenie kompresie ovplyvňuje rýchlosť odozvy tlmiča. Čím vyššie je nastavenie tlmenia kompresie (5), tým nižšia je rýchlosť kompresie odpruženia. Čím nižšie je nastavenie tlmenia odskoku, tým vyššia je rýchlosť kompresie odpruženia.



Výrobné nastavenie: 10 kliknutí

Celkom dostupných nastavení: 20±2 kliknutí.

Otáčajte nastavovačom proti smeru hodinových ručičiek (smer S) vnútorným šesťhranným kľúčom a zaznamenajte číslo pre zníženie tlmenia kompresie. Otáčajte vnútorným šesťhranným kľúčom v smere hodinových ručičiek (smer H) a zaznamenajte číslo pre zvýšenie kompresného tlmenia.

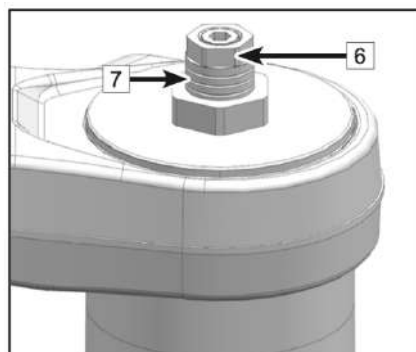
Úplným otočením regulátora späť od zaznamenaných kliknutí obnovíte továrenské nastavenie, alebo otáčajte proti smeru hodinových ručičiek (smer S) až do konca a potom otáčajte v smere hodinových ručičiek (smer H) až do 10. kliknutí.

Nastavenie predpätia

Predpätie pružiny ovplyvňuje silu potrebnú na stlačenie pružiny. Čím vyššie je predpätie, tým väčšia sila je potrebná na stlačenie pružiny na určitú vzdialenosť. Čím nižšie je predpätie, tým menšia sila je potrebná na stlačenie pružiny na rovnakú vzdialenosť.

Otáčaním nastavovacej matice (6) v smere hodinových ručičiek (smer H) pridáte predpätie pružiny. Otáčajte maticou pre nastavenie predpätia (6) proti smeru hodinových ručičiek (smer S), aby ste znížili predpätie pružiny.

Pri nastavovaní predpätia dbajte na to, aby sa na ľavom aj pravom nastavovači predpätia objavil rovnaký počet značiek (7).



UPOZORNENIE

Než sa pokúsite o akékoľvek nastavenie odpruženia, kontaktujte predajcu CFMOTO.

Podmienky \ Tlmič	Zadný tlmič		Predný tlmič		
	Predpätie	Spätný ráz	Predpätie	Stlačenie	Spätný ráz
1 Osoba (75 kg)	3 ot.	10±2	4 ot.	10±2	10±2
2 Osoby (75 + 75 kg)	6 ot.	17±2	5 ot.	13±2	13±2
*Odporúča sa pre všeobecné cesty a spevnené cesty	Všetky vyššie uvedené údaje sú proti smeru hodinových ručičiek až do medznej polohy a potom v smere hodinových ručičiek pre zvýšenie počtu otáčok predpätia alebo segmentov tlmenia. Ide o odporúčanú hodnotu a používateľ ju musí upraviť podľa osobných preferencií.				

ELEKTRICKÝ SYSTÉM A SVETLÁ**AKUMULÁTOR (Batéria)**

Batéria inštalovaná v tomto stroji je tzv. bez údržbová batéria. Preto nie je nutné kontrolovať množstvo elektrolytu alebo dolievať destilovanú vodu. Aby bola zaistená optimálna životnosť batérie, riadne nabite akumulátor, aby ste zaistili dostatok energie pre štartovanie a chod motora. Pri častom používaní motocykla je akumulátor plne nabitý nabíjacím systémom motocykla. Pokiaľ je motocykel používaný iba príležitostne alebo je používaný po krátku dobu počas každej jazdy, môže sa batéria vybiť. Batéria sa môže tiež vybiť samovoľne pri občasnom použití stroja. Rýchlosť vybíjania sa líši podľa typu batérie a okolitej teploty. Napr. ak sa teplota prostredia zvýši, rýchlosť vybíjania sa môže zvýšiť o faktor 1, pre každých 15 ° C. V chladnom počasí, pokiaľ nie je batéria správne nabitá, môže dôjsť k zamrznutiu elektrolytu. Toto môže viesť k prasknutiu obalu batérie a prehnutiu elektród. Správne plné nabitie batérie zvyšuje odolnosť proti mrazu.

Údržba batérie

Vždy udržiavajte batériu plne nabitú. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k poškodeniu batérie a skráteniu životnosti. Pokiaľ jazdíte občasne, kontrolujte napätie batérie raz týždenne voltmetrom. Pokiaľ napätie batérie klesne pod hodnotu 12,8 V, batéria by mala byť nabíjaná príslušnou nabíjačkou (obráťte sa na autorizovaný servis). Ak nebudete vozidlo používať dlhšie ako 2 týždne, batéria by mala byť nabíjaná nabíjačkou s udržiavacím režimom. Nepoužívajte automobilovú nabíjačku s funkciou rýchleho nabitia. Môže dôjsť k prehriatiu batérie a jej poškodeniu.

Nabíjanie batérie

- Vyberte batériu zo stroja pred nabíjaním.
- Pripojte vodiče z nabíjačky podľa polarít na batériu a nabíjajte batériu prúdom o hodnote 1/10 kapacity batérie (napr. nabíjací prúd pre batériu 10Ah by bola 1,0 A).
- Pred inštaláciou sa uistite, že je batéria úplne nabitá.

!NEBEZPEČENSTVO!

V tomto motocykli nepoužívajte bežnú batériu s kvapalným článkami. Elektrický systém stroja nemusí pracovať optimálne a môže dôjsť k poškodeniu.

Pri demontáži batérie zo stroja najskôr odpojte mínusový pól batérie a potom plusový. Pri spätnej inštalácii batérie do stroja postupujte v opačnom poradí.

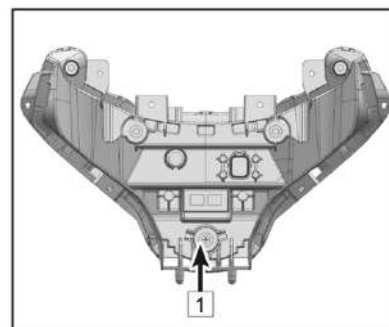
SVETLÁ

Prevádzkové svetlo a svetlo do diaľky je nastaviteľné. Otáčajte nastavovacou maticou (1) pre nastavenie výšky svetla.

!UPOZORNENIE!

Výška svetla by mala byť nastavená pri státi motocykla so sediacim jazdcom.

Svetlá sú kompletne osadené LED technológiou. V prípade poškodenia, alebo zničenía je potrebné vymeniť celý diel svetlometu.



!UPOZORNENIE!

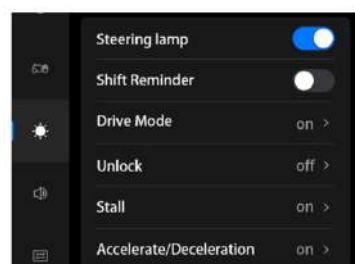
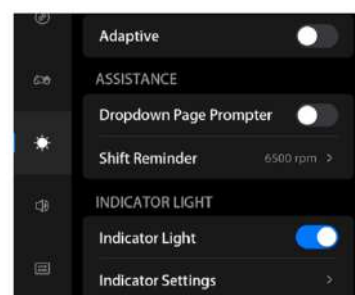
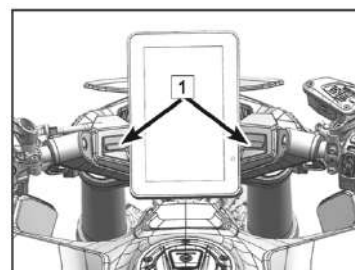
Nenechávajte dlhšiu dobu zapnuté svetlá pokiaľ nebeží motor. Osvetlenie stroja spotrebováva elektrickú energiu a môže vybiť batériu.

PRÍDAVNÁ SIGNALIZÁCIA

Prídavná signalizácia (1) je umiestnená na oboch stranách displeja a farby indikátorov niektorých funkcií je možné prispôbiť pripojením aplikácie CFMOTO APP k jednotke T-BOX. Signalizáciu nastaviť až v 16tich farbách

Možné nastavenie:

- Keď je zapnutý ľavý/pravý smerovač, zelené pretáčanie kontrolky signalizuje ľavý/pravý smer.
- Po úspešnom prepnutí režimov vozidla indikátor raz zasvieti.
- Po zapnutí vozidla sa indikátor dvakrát zasvieti a potom zhasne.
- Po vypnutí vozidla sa kontrolka raz zasvieti a potom zhasne.
- Počas jazdy, kedy sú otáčky vyššie ako otáčky prednastavené, indikátor svieti na červeno a bliká v rovnakej frekvencii ako otáčky.
- Keď vozidlo zrýchľuje, kontrolka zozelená a trikrát zasvieti.
- Keď vozidlo spomaľuje, indikátor sčervená a 3 krát zasvieti.
- Keď je spustený tempomat, indikátor sa rozsvieti zeleno, rovnako ako kontrolka tempomatu
- Porucha oleja / porucha ABS / porucha TCS, kontrolka sa rozsvieti na červeno a svieti.
- Keď je nedostatok paliva alebo je zapnutý indikátor poruchy prístroja, tento indikátor sa sfarbí žltá a bliká.



Nastavenia

Kliknite na  pre rozdelenie obrazovky

Kliknite na  pre vstup to nastavenie

Kliknutím na "Nastavenie pomocného indikátora" nastavte jas obrazovky a pomocné funkcie.

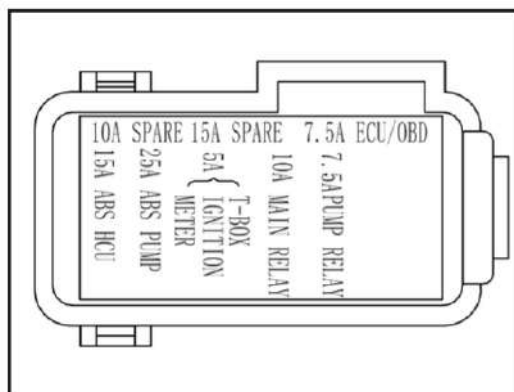
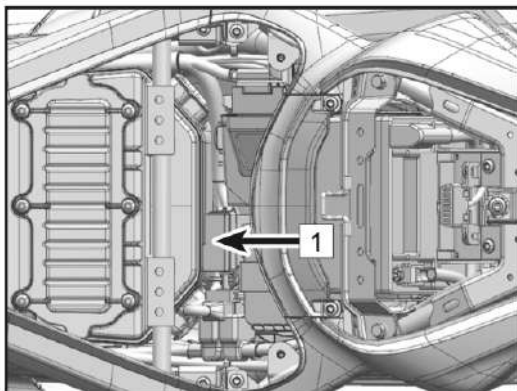


POISTKY

Poistková skriňa (1) sa nachádza pod sedlom a je viditeľná po sňatí sedla a prachového krytu. Ak je poistka prepálená, skontrolujte elektrický systém, či nie je poškodený a nahradte novou poistkou.

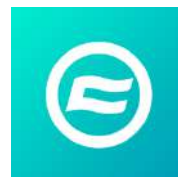
!VAROVANIE!

Nepoužívajte akékoľvek náhradky namiesto poistiek. Vždy vymeňte poistku za novú s rovnakou hodnotou prúdovej ochrany.



KOMUNIKAČNÁ JEDNOTKA T-BOX A CFMOTO RIDE

CFMOTO RIDE je inteligentná, sieťovo prepojená platforma mobilných služieb, ktorá ako svoje jadro poskytuje prepojenie vodiča so strojom. CFMOTO RIDE je určená na poskytovanie plnohodnotnej služby pre nadšencov motoristického športu online. Telematický modul alebo T-BOX je inteligentný terminál vozidla, ktorý vytvára komunikačný most medzi vlastníkmi a vozidlami prostredníctvom aplikácie CFMOTO RIDE. Keď je T-BOX prítomný, môže si majiteľ užívať inteligentné funkcie CFMOTO RIDE. Telematický modul je na vybraných trhoch voliteľný. Informujte sa u svojho predajcu, či je vaše vozidlo vybavené telematikou (T-BOX).



CFMOTO RIDE poskytuje rôzne chytré funkcie, ako je príručka pre majiteľov vozidla, jazdné detaily, navigácia, aktualizácia Over - The - Air (OTA), geofence , statické pripomenutie atď. Dostupné funkcie sa budú líšiť podľa konfigurácie vozidla/modelu a požiadaviek globálneho trhu. Stiahnite si prosím CFMOTO RIDE a užite si inteligentný zážitok z jazdy!

POZNÁMKA

Poskytovateľom aplikácie CFMOTO Ride vrátane dátových služieb je spoločnosť CFMOTO (Zhejiang CFMOTO Power CO., LTD). Dátové služby môžu byť ďalej spoplatnené.

KATALYZÁTOR

Tento motocykel je vybavený katalyzátorom vo výfukovom systéme. Platina a ródium sú súčasťou katalyzátora a reagujú s oxidom uhoľnatým a uhľovodíkmi, ktoré sú obsiahnuté vo výfukových splodinách a premieňajú ich na oxid uhličitý a vodu. Takto upravené výfukové plyny znamenajú nižšiu záťaž pre životné prostredie.

Pre správnu funkciu katalyzátora je potrebné dodržiavať nasledujúce odporúčania.

- Používajte iba bezolovnatý benzín. Benzín s podielom olova výrazne znižuje životnosť katalyzátora.
- Netlačte, alebo netiahnite stroj so zaradenou rýchlosťou a zapnutými elektrickými systémami stroja. Neštartujte viackrát stroj pri vybití batérie. V týchto prípadoch sa môže nespálená zmes benzínu a vzduchu dostať do výfuku, kde urýchľuje chemickú reakciu v katalyzátore, ktorý sa prehreje a výrazne sa znižuje jeho životnosť, alebo môže byť poškodený. Účinnosť katalyzátora je tiež znížená.

SYSTÉM ABSORPCIA BENZÍNOVÝCH VÝPAROV (EVAP)

Motocykel je vybavený systémom absorpcie benzínových výparov (EVAP systém). Benzínové výpary z nádrže sú, pri stojacom motore stroja, zadržované v kanistri s aktívnym uhlím. Pri bežiacom motore sú benzínové výpary z kanistra prepúšťané do sania a stávajú sa súčasťou spaľovacieho procesu motora.

Systém absorpcie benzínových výparov slúži aj na vyrovňovanie vnútorného tlaku v palivovej nádrži. Ak je tlak vo vnútri palivovej nádrže nižší ako tlak okolia, systém tlak vyrovňuje cez vyrovnávaciu hadicu a kanister s aktívnym uhlím.

Systém absorpcie benzínových výparov by mal vždy zostať čistý a priechodný. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu palivového čerpadla. Môže dôjsť k poškodeniu, alebo deformácii palivovej nádrže.

V prípade poškodenia, alebo nefunkčnosti, kontaktujte autorizovaný servis.

ČISTENIE A SKLADOVANIE

Všeobecné odporúčania

Udržiavanie motocykla čistým a v najlepšom stave predĺži životnosť stroja. Zakrytie motocykla kvalitnou priedušnou krycou plachtou zvyšuje ochranu stroja počas skladovania.

- Čistite stroj po vychladnutí motora a výfukového systému.
- Vyhnite sa použitiu abrazívnych čističov na tesnenie, brzdové doštičky a pneumatiky.
- Umývajte stroj nízkym tlakom vody. Vyhnite sa použitiu vysokotlakového prúdu vody.
- Nepoužívajte abrazívne chemikálie, rozpúšťadlá, čistiace prostriedky a domáce čistiace produkty.
- Benzín, brzdová kvapalina a chladiaca kvapalina môže poškodiť lak na plastových dieloch. Bezodkladne umyte zasiahnuté diely.
- Vyhnite sa použitiu oceľových kief, oceľovej vlny a ďalších abrazívnych nástrojov na čistenie stroja.
- Postupujte so zvýšenou opatrnosťou pri čistení transparentných plastových dielov, ako napr. kryt svetla, plexisklo, prístrojový displej. Môže dôjsť k poškriabaniu.
- Vyhnite sa použitiu vysokotlakového prúdu vody. Môže dôjsť k deformácii tesnenia a vniknutiu vody, alebo vlhkosti alebo poškodeniu elektrického systému stroja.
- Vyhnite sa použitiu prúdu vody v oblasti sania vzduchu, palivového systému, elektroinštalácie, výfuku a zámku nádrže.

Umývanie motocykla

- Opláchnite stroj tečúcou vodou, aby ste odstránili nečistoty.
- Zmiešajte čistiaci prípravok určený pre motocykle alebo automobily vo vedre s vodou. Na umývanie vášho motocykla použite mäkkú utierku alebo špongiu. V prípade potreby použite mierny odmasťovací prípravok na odstránenie akéhokoľvek usadeného oleja alebo nečistôt. Stroj začnite omývať od horných častí a pokračujte na spodnej.
- Po umývaní váš motocykel opláchnite čistou vodou, aby ste odstránili akékoľvek zvyšky čistiacich prostriedkov (zvyšky čistiacich prípravkov môžu poškodiť časti vášho motocykla).
- Osušte váš motocykel mäkkou utierkou, aby ste sa vyvarovali jeho poškriabaniu.
- Naštartujte motor a ponechajte ho bežať niekoľko minút na voľnobeh. Teplo z motora pomôže vysušiť vlhké oblasti.
- Opatrne sa rozbehnite nízkou rýchlosťou a niekoľkokrát zabrzďte. To pomôže vysušeniu brzdového systému a obnoví jeho plný účinok.
- Namažte hnaciu reťaz, aby ste zabránili jeho korózii.

!POZNÁMKA!

Po jazde v oblasti, kde sú cesty ošetrované soľou alebo v blízkosti mora ihneď umyte motocykel studenou vodou. Nepoužívajte teplú vodu, ktorá zrýchľuje chemickú reakciu soli. Po vysušení naneste na všetky kovové alebo pochrómované povrchy antikoročný postrek, aby ste zabránili korózii. V prípade jazdy v daždi alebo umývaní motocykla sa vo vnútri reflektora môže vytvoriť kondenzácia. Aby ste túto vlhkosť odstránili, naštartujte motor a zapnite reflektor, kondenzácia vytvorená vo vnútri reflektora sa postupne odparí.

Ochrana povrchu

Po umytí vášho motocykla naneste na lakované povrchy, ako kovové, tak plastové, komerčne dostupný motocyklový/automobilový vosk. Vosk treba nanášať vždy raz za tri mesiace alebo tak, ako to budú vyžadovať podmienky. Vždy používajte neabrazívne prostriedky a nanášajte podľa pokynov na obale.

Plexisklo a ďalšie transparentné diely

Po umytí pomocou jemnej utierky opatrne utrite transparentné diely. Po uschnutí ošetríte plexisklo, sklo reflektora a ďalšie plastové časti bez náteru schváleným čistiacim prípravkom na transparentné plastové diely.

UPOZORNENIE

Stav plastových dielov sa môže zhoršiť alebo môžu prasknúť, ak sa dostanú do kontaktu s chemickými látkami alebo čistiacimi prípravkami pre domácnosť, ako je napríklad benzín, brzdová kvapalina, čističe okien, prípravky na tesnenie závitov alebo ďalšie agresívne chemické látky. Ak sa plastový diel dostane do kontaktu s akoukoľvek agresívnou chemickou látkou, umyte ho bezodkladne vodou a miernym čistiacim prípravkom a potom skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu. Vyvarujte sa používaniu abrazívnych nástrojov alebo kief na čistenie plastových dielov, pretože tie poškodia povrchovú úpravu plastu.

Chróm a hliník

Pochrómované a hliníkové diely bez náteru vystavené pôsobeniu atmosféry môžu oxidovať, alebo sa stať matnými. Tieto diely je treba čistiť čistiacim prostriedkom na to určeným a vyleštené leštiacim prípravkom. Nalakované, alebo aj nenalakované kolesá z hliníkových zliatin musia byť čistené špeciálnym čistiacim prostriedkom.

Koža, vinyl a guma

Pokiaľ je váš stroj osadený vybavením, alebo príslušenstvom z kože použite špeciálny čistiaci prostriedok na kožu. Umývanie kože vodou a čistiacimi prostriedkami na to určenými, vedie k zníženiu odolnosti koženého povrchu a skráteniu životnosti. Vinylové diely by mali byť čistené oddelene.

Pneumatik a ďalšie gumené časti treba ošetrovať prípravkom na ochranu gummy, aby sa predĺžila ich životnosť.

!NEBEZPEČENSTVO!

Osobitnú pozornosť je potrebné venovať tomu, aby sa pri ošetrovaní pneumatík žiadny prípravok na ochranu gummy nedostal na povrch a do vzorky pneumatík. To môže výrazne znížiť priľnavosť pneumatík a spôsobiť stratu kontroly.

Príprava na skladovanie

- Celé vozidlo dôkladne očistite.
- Naštartujte motor a nechajte ho bežať približne 5 minút, aby došlo k zahriatiu oleja, potom ho vypnite a vymeňte motorový olej a filter.

!VAROVANIE!

Motocyklový olej je toxická látka. Olej likvidujte riadnym spôsobom. Ak chcete zistiť schválené spôsoby likvidácie alebo prípadnej recyklácie, kontaktujte vaše miestne orgány. Olej uchovávajte mimo dosahu detí.

- Naplňte nádrž palivom.

!VAROVANIE!

Benzín je mimoriadne horľavý a za určitých podmienok výbušný. Otočte kľúčom zapalovania do vypnutej polohy „OFF“. Nefajčite. Dbajte na to, aby priestor bol dobre vetraný a neobsahoval žiadny zdroj otvoreného ohňa ani iskier; to zahŕňa akýkoľvek prístroj s kontrolkou. Benzín je toxická látka. Benzín likvidujte riadnym spôsobom. Ak chcete zistiť schválené spôsoby likvidácie, kontaktujte vaše miestne orgány. Benzín uchovávajte mimo dosahu detí.

- Znížte tlak v pneumatikách o 20 %
- Motocykel postavte na klát alebo stojanček tak, aby obe kolesá boli zdvihnuté nad zemou (ak toto nebude možné vykonať, podložte predné a zadné koleso doskami, aby ste zamedzili kontaktu pneumatík s vodou, alebo vlhkosťou).
- Naneste na kovové nelakované povrchy prípravok proti hrdzi. Vyhnite sa kontaktu prípravku s gumovými časťami stroja a brzdovými doštičkami.
- Naneste mazivo na hnaciu reťaz.
- Pred uložením skontrolujte, či je batéria plne nabitá. Vyberte batériu a uložte ju na chladnom, suchom a temnom mieste.
- Cez tlmič výfuku nasadte plastové vrečko na zamedzenie vstupu vlhkosti.
- Na motocykel nasadte ochrannú plachtu, aby ste zabránili v usadzovaní prachu a nečistôt na jeho povrchu.

Príprava po skladovaní

- Odoberte plastové vrečko z tlmiča výfuku.
- Do motocykla nainštalujte batériu a v prípade potreby ju nabite.
- Namažte čapy a mazacie body.
- Skontrolujte všetky body uvedené v kapitole kontrola pred jazdou.
- Vyskúšajte stroj pri nízkej rýchlosti a overte funkčnosť motocykla.

VŠEOBECNÉ PORUCHY, ICH PRÍČINY A RIEŠENIE

PORUCHA	KOMPONENTY	MOŽNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
Motor neštartuje	Palivový systém	Nedostatok paliva	Doplňte palivo
		Zablokované alebo poškodené čerpadlo; palivo	Vyčistite / Vymeňte
	Systém zapaľovania	Porucha sviečky zapaľovania, veľké opotrebenie, zvyškové usadeniny uhlíka	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha čiapočky sviečky zapaľovania, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha zapaľovacej cievky, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha ECU, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha statora, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha spínacej cievky, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha kabeláže, zlé kontakty	Skontrolujte / Nastavte
	Kompresia vo valci	Štartovacieho mechanizmu, opotrebovaný alebo zničený	Skontrolujte / vymeňte
		Sacie a výfukové ventily, poškodené sedlá ventilov: nevyvážená zmes paliva, príliš dlhé použitie	Skontrolujte / vymeňte
		Zlyhanie valca, piestu, piestneho krúžku: nevyvážená zmes paliva alebo opotrebenie	Skontrolujte / vymeňte
		Netesnosť sania, príliš dlhé použitie	Nastavte / vymeňte
		Chyba časovania ventilov	Nastavte / vymeňte
Nefunkčný klaksón	Batérie	Vybitá batéria	Nabite / vymeňte
	Ľavý spínač	Zlyhanie tlačidla klaksónu	Nastavte / vymeňte
	Kabeláž	Zlé kontakty	Nastavte / opravte
	Klaksón	Porucha klaksónu	Nastavte / vymeňte
Nedostatoč ný výkon	Ventily a piesty	Sacie a výfukové ventily, zvyškové usadeniny uhlíka na ventiloch, nízka kvality paliva alebo oleja	Skontrolujte / vymeňte
	Spojka	Prekĺzavanie spojky, zlý olej, príliš dlhé používanie.	Nastavte / vymeňte
	Valce a piestne krúžky	Puzdro valca, piestne krúžky: zlý olej a príliš dlhé použitie	Vymeňte olej
	Brzdy	Oddelenie brzdy od kotúča je neúplné: brzda je príliš tesná	Nastavte
	Hnacia reťaz	Hnací reťazec je príliš utiahnutý: nesprávne nastavenie	Nastavte
	Motor	Prehriatie motora: príliš bohatá alebo príliš chudobná zmes, zlý olej, kvalita paliva.	Nastavte / vymeňte
	Sviečka	Nesprávna medzera zapaľovacej sviečky, špecifikácia je 0,8mm - 0,9mm	Nastavte / vymeňte
	Sacie potrubie	Únik vzduchu zo sacieho potrubia: príliš dlhá doba použitia	Nastavte / vymeňte
	Hlavy valcov	Netesnosť hlavy valca alebo netesnosť ventilov	Skontrolujte / vymeňte
	El. systém	Zlyhanie elektrického systému	Skontrolujte / opravte
	Vzduchový filter	Zanesený vzduchový filter	Vyčistite / nastavte
Nefunkčné predné / zadné svetlá a reflektory	Kabeláž	Zlé kontakty	Nastavte
	Ľavý a pravý spínač	Chybné / zničené spínače	Nastavte / Vymeňte
	Predný reflektor	zlé kontakty	Nastavte / Vymeňte
	Regulátor	Povolené alebo spálené konektory	Skontrolujte / vymeňte
	Magneto	Cievka - zlý kontakt, alebo spálená	Skontrolujte / vymeňte

Vyššie uvedené poruchy sú bežné poruchy súvisiace s prevádzkou stroja. Pokiaľ váš stroj vykazuje chybu, alebo poruchu, kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO pre kontrolu stroja a odstránenie chyby.

!VAROVANIE!

Nepokúšajte sa opraviť chyby bez profesionálnych znalostí a skúseností. V opačnom prípade môže byť ohrozená bezpečnosť prevádzky stroja, životnosť stroja, alebo môže dôjsť k poškodeniu stroja. Užívateľ je plne zodpovedný za chybu a poškodenia vzniknuté v súvislosti s opravou a údržbou vykonanou riadne nepreškolenou osobou.

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKÉ

Neoddeliteľnou súčasťou dokumentácie k predanému stroju je manuál zodpovedajúceho modelu ak nemu prísluší **Servisná / záručná knižka**. Špecifikácia záruk a záručných podmienok je uvedená v každej tejto záručnej knižke daného modelu.



2025

Zmena údajov vyhradená