



GLADIATOR **U10 PRO** **HIGHLAND**



UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL

OBSAH	
ÚVOD.....	4
IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA.....	7
TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE.....	8
BEZPEČNOSŤ PRI JAZDE A BEZPEČNOSŤ OSÔB.....	10
BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA.....	13
BEZPEČNOSTNÉ A VAROVNÉ ŠTÍTKY.....	14
VŠEOBECNÉ OPATRENIA.....	18
PREVOZ NÁKLADU.....	24
ŤAHANIE ZÁŤAŽE.....	24
OVĽADACIE PRVKY VOZIDLA.....	28
PRIMÁRNE OVĽADACIE PRVKY.....	28
OSTATNÉ OVĽADACIE PRVKY.....	31
FUNKCIE A VLASTNOSTI VOZIDLA.....	37
PRÍSLUŠENSTVO VOZIDLA.....	42
VARIÁTOR CVT.....	42
SYSTÉM MOTOROVEJ BRZDY (EBS).....	43
KLIMATIZÁCIA , VETRANIE A VYKUROVANIE (HVAC SYSTÉM).....	44
MULTIFUNKČNÝ MMI DISPLEJ.....	48
INDIKÁTORY A UKAZOVATELE.....	48
JAZDNÉ DÁTA.....	51
HLAVNÉ MENU.....	52
MULTIMÉDIÁ.....	53
NAVIGÁCIA MOTOPLAY.....	54
TELEFÓN.....	54
PRIPOJENIE TELEFÓNU / ZRKADLENIE OBRAZOVKY (CARPLAY).....	54
NASTAVENIE.....	55
PRIPOJENIE ZARIADENIA.....	55
INTELIGENTNÉ PREPÍNANIE OBRAZOVKY.....	57
NASTAVENIE JASU DISPLEJA.....	57
NASTAVENIE HLASITOSTI A ZVUKU.....	58
VŠEOBECNÉ NASTAVENIA.....	59
NASTAVENIE ČASU.....	59
NASTAVENIE JAZYKA.....	60
NASTAVENIE JEDNOTIEK.....	60
SYSTÉMOVÉ INFORMÁCIE.....	61
TOVÁRNE NASTAVENIE (RESET A OBNOVA).....	61
VIP CENTRUM / AKTUALIZÁCIA SYSTÉMU.....	62
G-FORCE.....	62
CHYBOVÉ CENTRUM.....	63
OBMEDZOVAČ RÝCHLOSTI.....	63
POMOCNÁ FUNKCIA.....	64
HLASOVÉ OVĽADANIE.....	64
KOMUNIKAČNÁ JEDNOTKA T-BOX A CFMOTO RIDE.....	64
PREVÁDZKA A OVĽADANIE.....	65
DOBA ZÁBEHU VOZIDLA.....	65
KONTROLA VOZIDLA PRED JAZDOU.....	66
PEDÁL PLYNU.....	67
BRZDY.....	67
ŠTARTOVANIE MOTORA.....	67
RADENIE.....	68
BEZPEČNÁ JAZDA.....	68
NAVIJAK.....	72
VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA.....	72
BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA PRE OBSLUHU.....	72
NAVÍJANIE POD UHLOM.....	72
ZÁKLADNÁ OBSLUHA NAVIJAKU.....	73
METÓDY VYSLOBODENIA VOZIDLA.....	74
STAROSTLIVOSŤ O LANO NAVIJAKU.....	75

POKYNY PRE NAVÍJANIE	75
RÁZOVÉ ZAŤAŽENIE NAVIJAKU	76
ÚDRŽBA VOZIDLA.....	76
DEFINÍCIA NADMERNE ŤAŽKÉHO POUŽITIA VOZIDLA	76
DEFINÍCIA ZAMÝŠLANÉHO POUŽITIA	76
MAZANIE	77
TABUĽKA KONTROLY PRED JAZDOU.....	78
TABUĽKA KONTROLY V DOBE ZÁBEHU	78
TABUĽKA PRAVIDELNEJ KONTROLY	79
POSTUPY ÚDRŽBY.....	80
VZDUCHOVÝ FILTER	80
MOTOROVÝ OLEJ A FILTER	81
PREVODOVÝ OLEJ A OLEJ ZADNEJ ROZVODOVKY	83
VOĽNOBEH MOTORA	83
PREDNÁ PREVODOVÁ SKRIŇA	84
MANŽETY NÁPRAV	84
SYSTÉM CHLADENIA	85
SVIEČKA ZAPAĽOVANIA.....	87
LAPAČ ISKER.....	88
AKUMULÁTOR (BATÉRIA).....	88
BRZDY A BRZDOVÝ SYSTÉM.....	91
ZAVESENIE	92
TLMIČE	92
KOLESÁ A PNEUMATIKY	93
ELEKTRICKÝ SYSTÉM.....	94
BEZPEČNOSTNÉ PÁSY	97
ÚDRŽBA KLIMATIZÁCIE A VYKUROVACIEHO SYSTÉMU	98
ČISTENIE KLIMATIZAČNEJ JEDNOTKY A FILTRA	98
ČISTENIE VYKUROVACIEHO SYSTÉMU A FILTRA	98
ČISTENIE A SKLADOVANIE	99
PREPRAVA VOZIDLA	100
DIAGNOSTIKA A RIEŠENIE	101
DOPLŇUJÚCA INFORMÁCIA K ZÁRUKÉ	104

ÚVOD

Ďakujeme za zakúpenie stroja značky CFMOTO. Vitajte do celosvetovej rodiny nadšencov CFMOTO. Neváhajte navštíviť oficiálne stránky CFMOTO a CFMOTO.SK alebo CFMOTO.SK pre najaktuálnejšie správy zo sveta strojov CFMOTO.

CFMOTO vyvíja, vyrába, predáva a dodáva svetovo najspoľahlivejšie a cenovo prístupné motocykle, skútre, štvorkolky, úžitkové stroje a lode. Firma založená v roku 1989 sa už dokázala spojiť s viac ako 4000 partnermi a dodávať do viac ako 120 krajín a regiónov. CFMOTO je na hranici pokročilých rebríčkov svetového moto priemyslu a cieľi na dodávanie skvelých produktov ako pre veľkoobchod, tak aj koncových fanúšikov.

Pre bezpečnú manipuláciu s vozidlom, prosím nasledujte inštrukcie a odporúčania uvedené v tomto manuáli. Váš manuál obsahuje aj inštrukcie pre menšiu údržbu stroja. Informácie o väčších opravách a údržbe sú uvedené v Servisnom Manuáli. Váš distribútor CFMOTO pozná Vami zakúpený stroj najlepšie, a preto ho neváhajte kontaktovať a využiť jeho služby v priebehu aj po uplynutí záručnej doby.

**experience
more
together**



NIKDY

- **NEOBSLUHUJTE STROJ BEZ RIADNEHO PREŠKOLENIA**
- **NEOBSLUHUJTE STROJ NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH, MÔŽE DÔJSŤ K STRETU S OSTATNÝMI VOZIDLAMI.**
- **NERIAĎTE STROJ VO VYSOKÝCH RÝCHLOSTIACH MIMO VAŠICH SCHOPNOSTÍ**
- **NEUŽÍVAJTE ALKOHOL ČI INÉ NÁVYKOVÉ LÁTKY PRED ALEBO POČAS JAZDY**
- **NEPREVÁŽAJTE VIAC AKO JEDNÉHO SPOLUJAZDCA**

VŽDY

- **SA VYHÝBAJTE UPRAVENÝM PLOCHÁM, KTORÉ MÔŽU NEPRIAZNIVO OVPLYVNÍŤ MANIPULÁCIU A OVLÁDANIE STROJA.**
- **PRISPÔSOBTE OVLÁDANIE STROJA OKOLITÉMU TERÉNU, PODMIENKAM A VLASTNÝM SCHOPNOSTIAM ABY STE SA VYHLI KOLÍZII ALEBO OTOČENIU VOZIDLA**
- **NOSTE OCHRANNÉ OKULIARE, HELMU A OCHRANNÉ OBLEČENIE**

POZORNE SI PREČÍTAJTE TENTO MANUÁL RIAĎTE SO VŠETKÝMI POKYNMI A VAROVANIAMÍ

VAROVANIE!

Výfukové plyny z tohto stroja obsahuje škodlivé látky, ktoré môžu spôsobiť rakovinu, defekty plodu alebo ďalšie ochorenia.

VAROVANIE!

Pozorne si prečítajte všetky pokyny a bezpečnostné upozornenia v manuáli aj na štítkoch. Neriadenie so bezpečnostnými pokynmi môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

VAROVANIE!

Výfukové splodiny z tohto stroja obsahujú Oxid uhoľnatý, ktorý je smrteľne jedovatý. Môže spôsobiť bolesti hlavy, závraty alebo smrť

Vďaka neustálemu vývoju a zlepšovaniu designu a kvality komponentov sa môžu vyskytnúť menšie zmeny v tomto manuáli oproti skutočnému stroju.

Zmena vyhradená.

VAROVANIE!

Nedbanie pokynov a varovania uvedené v tomto manuáli môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti. Štvorkolka nie je hračka a jej obsluha môže byť nebezpečná. Ovládanie tohto stroja sa líši od ovládania ostatných vozidiel ako sú motocykle a automobily. Prevráteniu alebo kolízii hrozí aj pri bežných úkonoch ako je otáčanie alebo prechádzanie prekážok, pri nedodržaní pokynov. Pozorne si prečítajte tento manuál tak, aby Vám boli jasné všetky varovania a upozornenia ohľadom prevádzky stroja.

Vekové obmedzenie

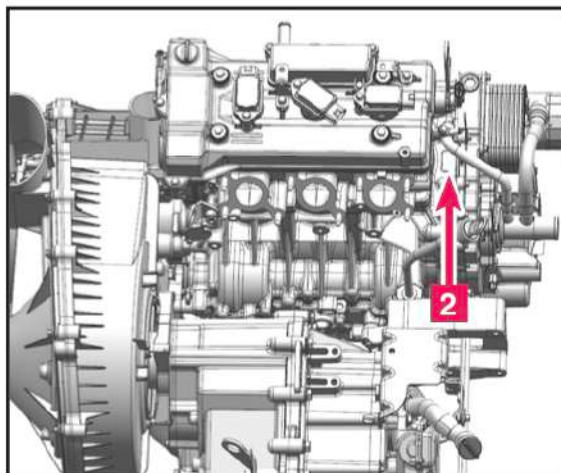
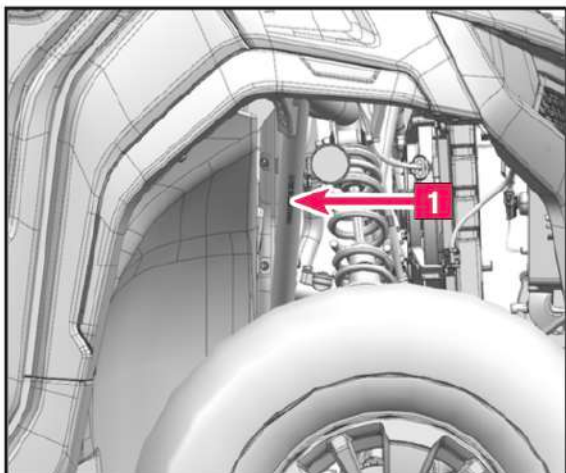
Tento stroj je iba pre dospelých. Riadenie vozidla je ZAKÁZANÉ pre osoby mladšie ako 18 rokov.

Zoznámte sa s vozidlom

Ako vlastník vozidla, ste zodpovedný na svoje vlastné bezpečie, bezpečie ostatných a ochranu životného prostredia. Uistite sa, že rozumiete manuálu, ktorý zahŕňa dôležité informácie, bezpečnostné úkony a všetky aspekty vášho vozidla.

IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA

Zaznamenajte si identifikačné čísla vášho stroja do nižšie uvedených riadkov. Odoberte náhradný kľúč a uschovajte na bezpečnom mieste. Duplikát kľúča môže byť vystavený iba po predložení niektorého z vašich existujúcich kľúčov. V prípade straty oboch originálnych kľúčov, musí byť vymenená celá spínacia skrinka.



1 – VIN KÓD: _____

2 – SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORA: _____

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Továrenské označenie	CF1000UTR- 8K
Celková dĺžka	3 097mm
Celková šírka	1 645mm
Celková výška	1 945mm
Rázvor kolies	2 060mm
Svetlá výška	330mm
Min. polomer otáčania	4 250mm
Hmotnosť	1 045 kg
Kapacita nákladnej korby	454 kg
Max. zaťaženie vozidla	652 kg
Odporúčané ťažné kapacity:	
Hmotnosť závesu	100 kg
Hmotnosť nákladu (nebrzdený)	680 kg
Hmotnosť nákladu (brzdený)	800 kg
Model a typ motora	380Y-3
Typ	3-valcový radový, štvortaktný, kvapalinou chladený, 12 ventilov, DOHC
Vrtanie x zdvih	80mm x 66,2mm
Zdvihový objem	998 cm ³
Výkon motora	90 k / (66 kW)/ 7250 ot .
Krútiaci moment	94,5 Nm / 6500 ot./min
Kompresný pomer	11:1
Štartovanie	Elektronické
Chladiaca kvapalina	Kapacita: 7,8l OAT kvapalina, 50% chladiacej kvapaliny + 50% destilovaná voda
Motorový olej	SAE 5W-40 / SAE 0W-40 SP alebo vyššia
Celkový olejový objem	4,2l
Výmena oleja s filtrom	3,8l
Prevodový olej	SAE 75W -90GL-5
	Pravidelná výmena – 2,8l
Olej – predný diferenciál	SAE 80W /90 GL-5
	Pravidelná výmena - 0,25 l
Vzduchový filter	Papierový
Palivo	Natural 95 E10 alebo E5
Palivová nádrž	45 l
Sviečka	BN8RTC
Medzera	0,8 – 1,0mm
Mazanie	Tlakom a rozstrekom
Radenie	Variátor (CFMOTO CVT) + E-SHIFT
Radiaca páka	Elektronické, LHNRP
Pomer CVT	0,70 - 2,88
Prevodový pomer	H: 35/24 = 1,458
	L: 39/15 = 2,6
	R: 39/17 = 2,294
Rám	Oceľ
Pneumatiky	Bezdušové
	Predné: 29 x 9 R14 8PR 84J
	Zadné: 29 x 11 R14 8PR 90J
Tlak v pneumatikách	Predné: 22 PSI (150kPa) Zadné: 22 PSI (150kPa)
Brzdový systém	Predné: dvojité disk Zadné: dvojité disk Ovládanie pedálom a spínačom Ručná brzda - zadná - elektronická
Brzdová kvapalina:	DOT4
Odpruženie	Predné: dvojité A-ramená, nezávislé

	Zadné: dvojité A-ramená, nezávislé
Tlmiče	Predné: pružina + olejový tlmič
	Zadné: pružina + olejový tlmič
Štartovanie	Elektrické, ECU
Dobíjanie	Jednosmerný prúd 900 W/5000 ot.
Batérie	12 V, 30 Ah
Hydraulické zdvíhanie korby	
Typ kvapaliny:	10# Letecká hydraulická kvapalina
Menovité napätie:	12V
Prevádzkový prúd:	≤ 30A
Max. nosnosť korby:	140 kg
Doba zdvihu bez zaťaženia:	≤ 9 s
Čas zdvihu s nákladom (140 kg):	≤ 13 s
Doba spúšťania s nákladom aj bez:	≤ 13 s

BEZPEČNOSŤ PRI JAZDE A BEZPEČNOSŤ OSÔB

Základná bezpečnosť Vám bola oznámená pri nákupe vášho stroja vr. dôležitých manuálov je nutné tieto inštrukcie pravidelne opakovať. pre predchádzanie prípadných problémov a je nutné tieto intervaly dodržiavať.

V tomto manuáli nájdete nasledujúce symboly:

VAROVANIE!

Symbol varuje pred potencionálnym ohrozením zdravia

Symbol varuje pred hroziacim nebezpečenstvom, ktoré môže mať za následok vážne zranenia alebo smrť

UPOZORNENIE!

Symbol upozorňuje na potenciálne ľahké zranenia alebo poškodenie vozidla

Symbol upozorňujúci na potenciálne nebezpečnú situáciu, ktoré môže viesť k poškodeniu vozidla

POZNÁMKA

Poznámka s dôležitými informáciami alebo inštrukciami

- Pozorne si prečítate tento manuál a všetky výstražné štítky a dbajte na dodržanie týchto inštrukcií
- Nikdy nejazdite na UTV bez predchádzajúcej inštrukcie. Začiatoníci by mali absolvovať školenia od certifikovaného inštruktora. Pre viac informácií kontaktujte svojho dileru.
- Osobám mladším ako 18 rokov je prísne zakázané akokoľvek manipulovať s vozidlom.
- Osobám, ktoré nie sú oboznámené s týmto manuálom, produktovými štítkami a neabsolvovali bezpečnostné školenia, nie je dovolené akokoľvek používať vozidlo.
- Nikdy nepoužívajte vozidlo bez riadneho ochranného oblečenia, helmy a ochranných okuliarov.
- Nikdy neužívajte alkohol či iné návykové látky pred alebo počas používania vozidla.
- Nikdy nepoužívajte stroj vo vysokých rýchlostiach. Prispôbte jazdu terénu, viditeľnosti a okolitým podmienkam, a predovšetkým Vaším skúsenostiam.
- Nepokúšajte sa o skoky, stavanie vozidla na zadné kolesá a pod.
- Pred každou jazdou sa uistite, že vozidlo je v poriadku a spôsobilé na jazdu.
- Pri údržbe a kontrole vždy nasledujte postupy uvedené v tomto manuáli.

Bezpečnosť vodiča

- Vždy majte obe ruky na riadidlách a obe nohy v priestore na to určenom.
- Jazdite pomaly, buďte opatrní v neznámom teréne. Zoznámte sa s okolitým terénom a podmienkami v ktorých budete jazdiť.
- Nikdy nejazdite príliš rýchlo v drsných a klzkých podmienkach.
- Vždy si nechajte vozidlo skontrolovať autorizovaným dílerom, ak došlo ku kolízii alebo nehode.
- Nikdy nejazdite na svahy, ktoré sú príliš strmé na vyjazdenie alebo pre vaše schopnosti. Tréning na menších svahoch je dôležitý pred samotným vyjazdením náročného kopca.
- Nikdy nevychádzajte svahy so sypkým alebo klzkým povrchom. Pokiaľ áno, presuňte svoju váhu dopredu.
- Nedávajte plný plyn bezdôvodne, rovnako tak náhle zmeny prevodových stupňov alebo zmeny smeru.
- Nikdy neprechádzajte vrchol kopca v plnej rýchlosti.

Jazda so spolujazdcom

- Neprepravujte viac osôb, než je povolené. Cestujúci musí sedieť na sedadle spolujazdcov.
- Spolujazdec musí byť starší ako 12 rokov a dostatočne vysoký, aby vždy riadne sedel opretý o operadlo so zapnutým bezpečnostným pásom, držal sa držadiel a oboma nohami pevne na podlahe vozidla.
- Nikdy neprepravujte cestujúcich, ktorí požili drogy alebo alkohol, alebo sú unavení či chorí. Reakčná doba a úsudok môžu byť skreslené.
- Poučte spolujazdca, aby si prečítal bezpečnostné štítky vozidla.
- Nikdy neprepravujte spolujazdca, pokiaľ usúdite, že jeho schopnosti alebo úsudok nie sú dostatočné na to, aby sa sústredil na podmienky v teréne a prispôbil sa im. Konkrétne pri vozidlách typu UTV a SSV, musí spolujazdec tiež neustále sledovať terén pred sebou a byť schopný sa pripraviť na nerovnosti.

Bezpečnosť pri jazde

- Pri schádzaní alebo brzdení z kopca sa riadte riadnymi pokynmi. Pred samotným zjazdom sa zoznámte s terénom. Presuňte svoju váhu dozadu. Nejazdite z kopca vysokou rýchlosťou. Vyhnite sa jazde z kopca šikmo, to môže viesť k okamžitému prevráteniu vozidla. Pokiaľ to ide, schádzajte priamo.
- Vždy sa držte bezpečného postupu pre jazdu v náklone. Vyhnite sa kopcom s príliš sypkým alebo klzkým povrchom. Presuňte svoju váhu dopredu tak, aby ste boli bližšie k svahu. Nikdy sa nepokúšajte zatáčať v kopci, pokiaľ túto techniku dostatočne neovládajte. Vyhnite sa prechádzaniu v náklone cez strmý svah.
- Vždy sa držte bezpečného postupu, pokiaľ pri vychádzaní zastavíte alebo sa prevrátite dozadu. Aby ste sa vyhli zastaveniu pri výjazde, udržiavajte stálu rýchlosť. Pokiaľ zastavíte a prevrátite sa dozadu, držte sa pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Vždy zosadnite smerom do kopca. Otočte štvorkolku a nasadnite. Nasledujte postupy uvedené v tomto manuáli.
- Vždy sa zoznámte s novým terénom pred samotnou jazdou. Nikdy nejazdite cez veľké prekážky ako sú veľké kamene alebo padnuté stromy. Vždy sa držte pokynov uvedených v tomto manuáli.
- Vždy buďte opatrní pri šmyku alebo kĺzaní. Na klzkých povrchoch (napr. ľad), chodte pomaly a buďte opatrní aby ste obmedzili možnosť šmyku.
- Pokúste sa obmedziť jazdu rýchlo tečúcou vodou. Pokiaľ je to nevyhnutné, chodte pomaly, vyrovnávajte opatrne váhu. Vyhnite sa náhlým manévrom a zachovajte plynulú rýchlosť. Vyhnite sa náhlemu otáčaniu, zastaveniu alebo pridávaniu plynu.
- Mokré alebo vlhké brzdy môžu znížiť brzdný účinok. Vyskúšajte brzdy po vyjdení z vody. Pokiaľ je to nutné, niekoľkokrát v nízkej rýchlosti zabrzdite, aby trenie vysušilo doštičky.
- Pri cúvaní, sa najskôr uistite, že za vozidlom nie je prekážka alebo iná osoba. Cúvajte pomaly a vyhnite sa ostrému zatáčaniu.
- Vždy používajte správnu veľkosť pneumatík určenú pre vaše vozidlo a udržiavajte stály tlak v pneumatikách.
- Nemodifikujte vozidlo nesprávnou inštaláciou príslušenstva.
- Nenakladajte na vozidlo náklad s vyššou hmotnosťou, než sú povolené limity. Náklad musí byť rovnomerne rozložený a bezpečne pripevnený. Znížte rýchlosť a riadte sa inštrukciami uvedenými v tomto manuáli. Držte si väčší odstup pre bezpečnú brzdnú dráhu.
- Vždy vyberte štartovací kľúč, ak vozidlo nepoužívate. Predídete tým nepovolenému používaniu príp. krádeži alebo náhodnému naštartovaniu.
- Deti a zvieratá nesmú byť prevážané na nosičoch / korbe vozidla.
- Nikdy sa nedotýkajte pohyblivých častí ako sú kolesá, hnacie hriadele a pod.

Systém ochrany proti prevráteniu (ROPS)

- Systém ROPS na tomto vozidle spĺňa požiadavky normy ISO 3471:2008.
- Systém ROPS môže obmedziť vzniknutie vonkajších predmetov a znížiť riziko zranenia pri prevrátení.
- Vždy dodržiavajte všetky zásady bezpečnej prevádzky uvedené v tomto manuáli, aby ste zabránili prevráteniu vozidla.
- Pri jazde majte ruky a/alebo nohy vždy vo vnútri vozidla. Systém ROPS vás neochráni pred zranením pri všetkých prevráteniach.
- Pokiaľ dôjde k akémukoľvek poškodeniu systému ROPS, vždy ho nechajte dôkladne skontrolovať autorizovaným predajcom CFMOTO.

Zádržný systém pasažierov

- Toto vozidlo je určené na prepravu jedného vodiča a 2 cestujúcich (**Maximálne možno prepravovať dvoch spolujazdcov**), ktorí sú vybavení vhodnými ochrannými pomôckami.
- Vodič a spolujazdec musia za jazdy vždy zaistiť bočné dvere/ siete a byť pripútaní bezpečnostnými pásmi.

Terénne podmienky

- Pri prejazde po verejných komunikáciách sa vyhýbajte ostrým zákrutám, prudkému zrýchľovaniu a prudkému brzdeniu.
- Pri jazde v neznámom teréne chodte vždy pomaly a dbajte na zvýšenú opatrnosť. Pri prevádzke tohto vozidla vždy dávajte pozor na meniace sa terénne podmienky.
- Venujte čas tomu, aby ste sa naučili, ako sa vozidlo chová v rôznych prostrediach.
- Nikdy neprevádzkujte vozidlo v príliš drsnom, klzkom alebo sypkom teréne, kým si neosvojíte a nenacvičíte zručnosti potrebné na ovládanie tohto vozidla v takom teréne. V týchto typoch terénu buďte vždy obzvlášť opatrní.
- Nikdy neprevádzkujte toto vozidlo v kopcoch príliš strmých pre vozidlo alebo vaše schopnosti. Cvičte sa na malých stúpaniach.

- Nikdy sa nepokúšajte o jazdu do prudkých kopcov alebo bočných stúpaní, pokiaľ ťaháte prives.
- Pred začatím prevádzky v novej oblasti vždy skontrolujte, či sa tam nenachádzajú prekážky. Pri prevádzke cez prekážky alebo padnuté stromy vždy dodržiajte správne postupy.
- Nikdy neprevádzkujte toto vozidlo v hlbkej alebo rýchlo tečúcej vode. Pamätajte, že mokré brzdy môžu mať zníženú brzdnú schopnosť. Po opustení vody brzdy vyskúšajte. V prípade potreby ich niekoľkokrát za pomalej jazdy zošliapnite, aby trenie brzdy vysušilo.
- Vždy dbajte na správne zaparkovanie vozidla na najrovnejšom dostupnom úseku terénu. Pred opustením vozidla dajte radiacu páku do polohy PARK, vypnite motor a vyberte kľúč NFC.
- Nikdy nepredpokladajte, že vozidlo pôjde všade bezpečne. Náhle zmeny terénu spôsobené dierami, priehlbunami, brehmi, mäkkším alebo tvrdším povrchom alebo inými nerovnosťami môžu spôsobiť prevrátenie alebo nestabilitu vozidla. Aby ste tomu predišli, spomaľte a vždy sledujte terén pred sebou. Pokiaľ sa vozidlo začne nakláňať alebo prevracať, najlepšou radou je okamžite zatočiť v smere prevrátenia.
- Nikdy sa nepokúšajte prevráteniu zabrániť rukami alebo nohami. Končatiny majte vždy vo vnútri.

**PRE VIAC INFORMÁCIÍ OHĽADNE BEZPEČNOSTI SA PROSÍM
OBRAŤTE NA VÁŠHO DEALERA.**

BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA

Pri jazde vždy noste ochranný bezpečnostný odev určený na jazdu na ATV, toto oblečenie znižuje možnosť zranenia.

1. Helma

Helma je najdôležitejším prvkom vášho odevu. Používajte iba schválené typy heliem aby ste predišli vážnym úrazom hlavy.

2. Ochrana očí

Nespoliehajte sa na slnečné okuliare. Vždy používajte ochranné moto okuliare alebo helmu so štítom pre čo najvyššiu ochranu zraku. Okuliare musia byť vyrobené z nerozbitných materiálov. Udržujte okuliare vždy čisté.

3. Rukavice

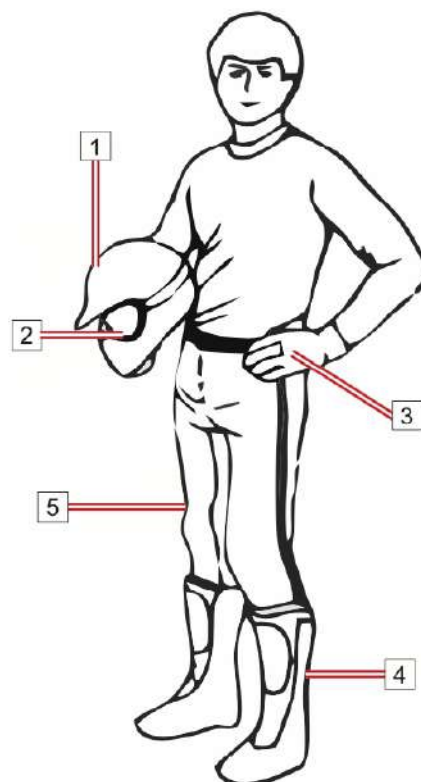
Pre najlepšiu ochranu rúk používajte motokrosovú rukavicu s ochranou kĺbov a výstelkou pre komfortný úchop.

4. Obuv

Pre najlepšiu ochranu používajte vysoké topánky na motokros.

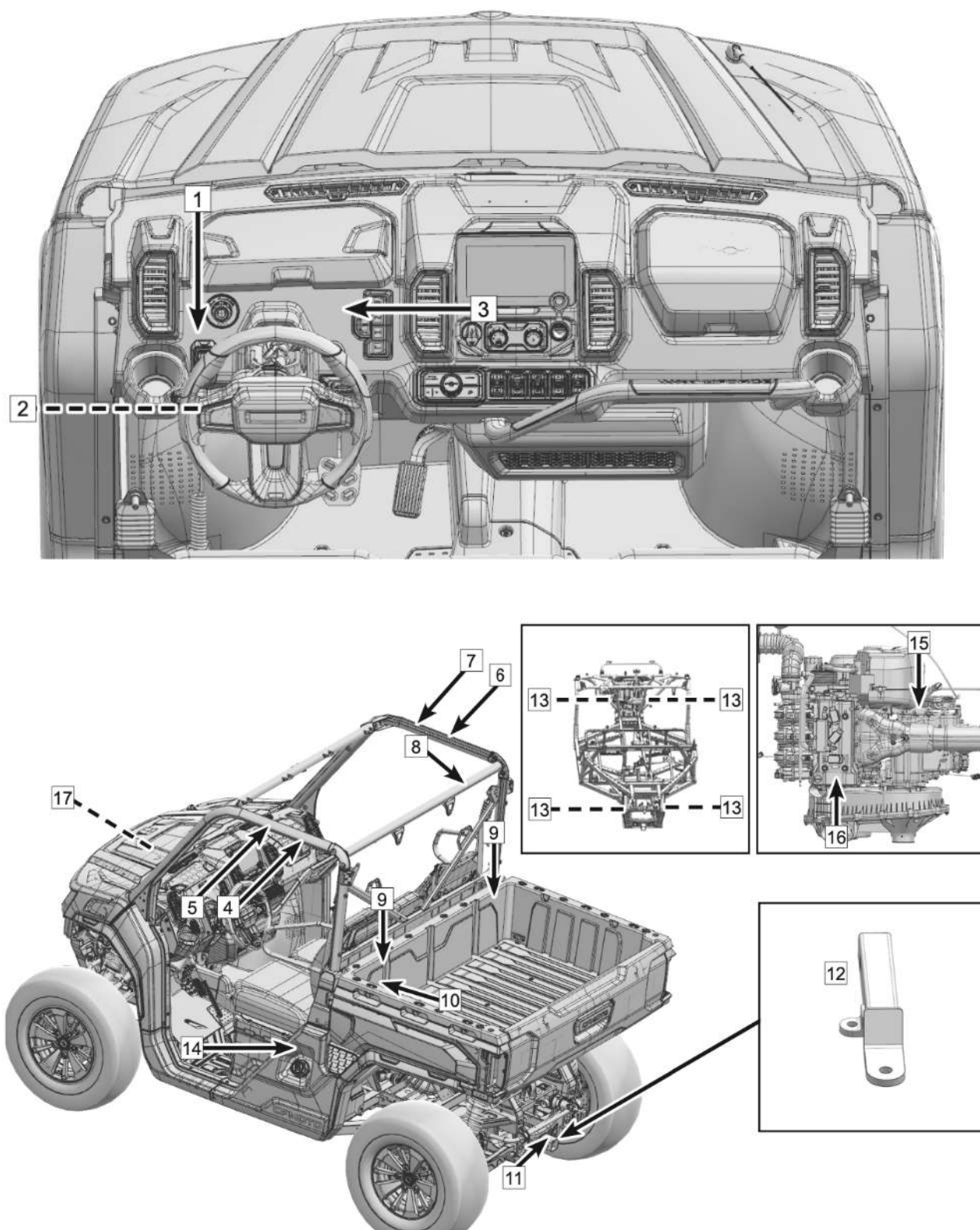
5. Oblečenie

Vždy používajte oblečenie s dlhým rukávom a nohavicami. Pre najlepšiu ochranu používajte nohavice s ochrannou vypchávkou kolien a vrchný diel s ochranou ramien.



BEZPEČNOSTNÉ A VAROVNÉ ŠTÍTKY

Bezpečnostné a varovné nálepky boli umiestnené na UTV pre vašu ochranu. Pozorne si prečítajte a postupujte podľa pokynov na každej nálepke. Pokiaľ sa nálepka stáva nečitateľnou alebo je strhnutá, obráťte sa na svojho predajcu pre jej výmenu.





#	Popis
1	UPOZORNENIE Kontrolujte stav oleja každých 500 km
2	Výstup ovládacej rukoväte navijaka Zásuvka spínača nákladového priestoru
3	!VAROVANIE! • ZÁKAZ RADENIA AK JE VOZIDLO V POHYBE. RÝCHLOSTNÉ STUPNE MOŽNO RADIŤ LEN AK VOZIDLO STOJÍ! • AK VOZIDLO NIE JE POUŽÍVANÉ, VŽDY ZARADTE “P”. • PRED KAŽDÝM PRERADENÍM VOZIDLO ZASTAVTE ZOŠĽAPNUTÍM BRZDY! TO PLATÍ AJ PRE RADENIE 2WD/4WD A ZÁMKU DIFERENCIÁLU • AK JE CELKOVÁ NOSNOSŤ VÄČŠIA AKO 265 KG VŽDY POUŽITE RÝCHLOSTNÚ STUPEŇ “L”. DO CELKOVEJ NOSNOSTI SA ZAHRNUJE VÁHA VODIČA, PASAŽIEROV, NÁKLADU, PRÍSLUŠENSTVO A PRÍVESU.
4	!VAROVANIE! Nesprávne použitie vozidla môže spôsobiť zranenie alebo smrť • Používajte bezpečnostné pásy a uistite sa, že sú dvere riadne zatvorené • Používajte ochranné oblečenie a vybavenie • Každý jazdec musí byť schopný bezpečne sedieť opretý o opierku sedadla tak, aby končatiny boli v kabínovom priestore. Prevrátenie vozidla môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť aj v otvorenom priestore na rovnom povrchu • Vyhnite sa náhlým manévrom, zatáčaním, driftovaniu a jazde šmykom • Vyhnite sa náhlemu zrýchleniu pri zatáčaní • Spomaľte pred zákrutou • Vyhnite sa spevneným plochám • Vyhnite sa jazde šikmo kopcom • Vždy pevne držte volant a držte sa držiadiel • Nevyskrkujte za jazdy akékoľvek končatiny • Nikdy nepripevňujte náklad ku kabíne, hrozí nebezpečenstvo prevrátenia • Pokiaľ máte pocit, že sa stroj prevracia, za žiadnych okolností sa nesnažte stroj zastaviť vlastnou silou • Pevne sa držte • Neopierajte ruky na dvere alebo konštrukciu. Udržujte končatiny vo vnútri za každých okolností
5	!VAROVANIE! • Vždy si zapnite bezpečnostný pás • Nikdy sa nedržte kabíny ale iba držiadiel na to určeným • Nikdy sa nepokúšajte zastaviť prevracajúce sa vozidlo nohami či rukami
6	!VAROVANIE! • Bezohľadná a neopatrná jazda je prísne zakázaná • ZÁKAZ RIADENIA OSOBÁM MLADŠÍM 18 ROKOV! • ZÁKAZ RIADENIA OSOBÁM, KTORÉ POŽILI ALKOHOL ALEBO UŽILI DROGY A INÉ NÁVYKOVÉ LÁTKY • ZÁKAZ JAZDY NA SPEVNENÝCH CESTÁCH, HROZÍ NEBEZPEČENSTVO KOLÍZY S AUTOMOBILY • ZÁKAZ PREKROČENIA POŠTU PREPRAVOVANÝCH OSÔB: 3 OSOBY • ZÁKAZ JAZDY S OSOBAMI MLADŠÍMI 12 ROKOV. KAŽDÝ PASAŽIER MUSÍ BEZPEČNE SEDIET CHRBTOM OPRENÝ O OPIERKU SEDADLA S NOHAMI NA PODLAHE. • Nesprávny tlak v pneumatikách alebo ich preťažovanie môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom a tým vážne zranenia alebo smrť. • Tlak v pneumatikách za studena: Predné: 22PSI (150kPa), Zadné: 22PSI (150kPa)
7	!VAROVANIE! • Vždy si zapnite bezpečnostný pás • Nikdy sa nedržte kabíny ale iba držiadiel na to určeným Nikdy sa nepokúšajte zastaviť prevracajúce sa vozidlo nohami či rukami
8	Štítok certifikátu ROPS
9	!VAROVANIE! Udržujte končatiny a ostatné osoby mimo miesta dotyku pri manipulácii s korbou!
	!VAROVANIE! Pri nedodržaní nasledujúcich inštrukcií hrozia vážne zranenia alebo smrť:

10	• Max. zaťaženie korby 454 kg • Nikdy neprevážajte osoby na korbe • Náklad môže ovplyvniť ovládateľnosť stroja. Pred prevádzkou si pozorne prečítajte užívateľský manuál. • Pri ťahaní nákladu alebo prívesu znížte rýchlosť a udržiajte väčšiu vzdialenosť pre bezpečné zastavenie. Vyhnite sa kopcom a drsnému terénu. • Uistite sa, že je náklad riadne pripevnený. Voľný náklad môže spôsobiť stratu nad vozidlom. • Váhu nákladu udržiajte uprostred korby, čo najnižšie a vpredu aby vozidlo bolo vyvážené. Náklady s vysokým ťažiskom zvyšujú riziko prevrátenia vozidla.
11	!VAROVANIE! Nesprávne naloženie korby môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom a tým spôsobiť vážne zranenia alebo smrť. • Maximálna ťahaná hmotnosť nebrzdená: 680 kg • Zvislé zaťaženie nebrzdené: 100 kg • Maximálna ťahaná hmotnosť brzdená: 800 kg Zvislé zaťaženie brzdené: 100 kg
12	Certifikačný štítok
13	Informačný štítok o príručke
14	Informácie o type paliva – bezolovnatý benzín 95
15	INFO: Prevodový olej 75W /90/GL-5, po rozobraní 2,8l, po výmene 2,6l
16	INFO: Motorový olej SAE 5W-40 SP alebo vyšší, plne syntetický. Objem 4,2l, výmena bez filtra 3,5l / s filtrom 3,8l
17	Upozornenie na stráženie hladiny brzdovej kvapaliny

VŠEOBECNÉ OPATRENIA

Modifikácia vybavenia

Záleží nám na bezpečnosti zákazníkov a verejnosti, a preto odporúčame neinštalovať na vozidlá akékoľvek vybavenie, ktoré by mohlo zvýšiť rýchlosť alebo výkon stroja, rovnako tak akékoľvek úpravy ktoré by tieto vlastnosti mohli zmeniť. Akékoľvek úpravy tohto charakteru na originálnom stroji vytvárajú podstatnú možnosť nebezpečenstva a zvyšujú možnosť úrazu.

Záruka na stroji okamžite prepadá, pokiaľ akékoľvek súčiastky alebo vybavenie bolo pridané alebo upravené tak aby zvýšilo rýchlosť alebo výkon vozidla.

POZNÁMKA

Pridanie určitého príslušenstva, ktoré môže ovplyvniť ovládateľnosť stroja, jeho správanie sú napr.: kosačky, radlice a prehrnovače, väčší rozmer pneumatík, postrekovače, veľké nosiče, zdvíhaky a príviesy. Používajte iba schválené príslušenstvo a zoznámte sa s jeho správaním a príp. efektom na ovládateľnosť vozidla.

Pozor na otravu oxidom uhoľnatým

Výfukové plyny všetkých motorov obsahujú oxid uhoľnatý, ktorý je smrteľne nebezpečný. Dýchanie oxidu uhoľnatého môže spôsobiť bolesti hlavy, závraty, ospalosť, nevoľnosť, zmätenosť a nakoniec aj smrť.

Oxid uhoľnatý je bezfarebný plyn bez zápachu a chuti, ktorý môže byť prítomný, aj keď nevidíte ani necítite žiadny výfuk z motora. Smrteľná hladina oxidu uhoľnatého sa môže rýchlo nahromadiť a vy môžete byť rýchlo premožení a neschopní sa zachrániť. Smrteľne nebezpečná hladina oxidu uhoľnatého môže v uzavretých alebo zle vetraných priestoroch pretrvávať aj niekoľko hodín alebo dní.

Aby ste predišli vážnemu zraneniu alebo smrti spôsobenej oxidom uhoľnatým:

- Nikdy neprevádzkujte vozidlo v zle vetraných alebo čiastočne uzavretých priestoroch, ako sú parkoviská, prístrešok pre auto alebo sklad a pod. Aj keď sa pokúsite otvoriť ventilátor alebo okno, aby ste vyvetrali, oxid uhoľnatý môže dosiahnuť nebezpečnú úroveň.
- Nikdy neprevádzkujte vozidlo vonku, kde môžu byť výfukové plyny motora nasávané do budovy otvormi, ako sú okná a dvere.

Pozor na vznik požiaru benzínu

Benzín je extrémne horľavý a vysoko výbušný. Výpary paliva sa môžu šíriť a vznietiť iskrou alebo plameňom vo vzdialenosti mnohých metrov od motora. Ak chcete znížiť riziko požiaru alebo výbuchu, dodržiajte nasledujúce pokyny:

- Na skladovanie paliva používajte iba schválené nádoby na benzín.
- Nikdy nenapĺňajte nádobu s benzínom v nákladovom priestore vozidla alebo na vozidle. Elektrický statický výboj môže palivo zapáliť.
- Prísne dodržiajte správne postupy pri tankovaní paliva.
- Nikdy neštartujte ani nepoužívajte motor, pokiaľ nie je správne nasadený uzáver palivovej nádrže. Benzín je jedovatý a môže spôsobiť zranenie alebo smrť.
- Nikdy nečerpajte benzín ústami.
- Pokiaľ benzín prehltnete, dostane sa vám do oka (očí) alebo sa nadýchate benzínových výparov, okamžite vyhľadajte lekára.
- Pokiaľ sa na vás benzín vyleje, umyte sa vodou a mydlom a prezlečte sa.

Minimálne oktánové číslo paliva a bezpečnostné upozornenia

Odporúčané palivo pre vaše vozidlo je E10 alebo E5. Na dosiahnutie najlepšieho výkonu za všetkých podmienok sa odporúča palivo bez obsahu kyslíka (bez etanolu).

Pozor na popálenie od horúcich častí

Výfukový systém a motor sa počas prevádzky zahrievajú. Počas prevádzky a krátko po ňom sa vyhnite kontaktu s nimi, aby nedošlo k popáleniu.

Kontrola po nehode

Po nehode, ako je napríklad: prevrátenie alebo prevrútenie, nechajte autorizovaného predajcu skontrolovať celé vozidlo kvôli možnému poškodeniu. Aj menšie poškodenie môže byť vážnejšie, než vyzerá.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Manipulácia so štvorkolkou bez riadneho preškolenia

ČO SA MÔŽE STAŤ

Riziko nehody je výrazne vyššie pokiaľ s vozidlom zaobchádza človek, ktorý nebol riadne preškolený a nevie ako ovládať v rôznych typoch terénov.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Absolvovanie školenia je nevyhnutné. Majiteľ stroja musí pravidelne trénovať techniku ovládania vozidla v rôznych situáciách podľa postupov uvedených v tomto manuáli.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nedodržanie vekového obmedzenia a odporúčania.

ČO SA MÔŽE STAŤ

V prípade, že so strojom bude manipulované osobou mladšou ako 16 rokov alebo deťmi, hrozí nebezpečenstvo vážnych zranení alebo smrti. Aj napriek tomu, že maloletý vo veku 16 rokov, ktorý by mohol vozidlo používať, stále hrozí, že nemá schopnosti alebo úsudok pre riadenie vozidla.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Akákoľvek manipulácia s vozidlom osobou mladšou ako 18 rokov je zakázaná.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda s viacerými pasažiermi, než je povolený limit

ČO SA MÔŽE STAŤ

Toto vozidlo je 3 miestne , (vodič + 2 pasažieri). Jazda s viacerými pasažiermi vysoko znižuje vodičovú schopnosť ovládať vozidlo čo môže viesť ku kolízii/nehode a prípadným zraneniam.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprevážajte viac ako 2 pasažierov.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Prevážanie pasažierov na zadnom nosiči.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pasažier, ktorý je prevážaný na zadnom nosiči, môže neočakávane vypadnúť z vozidla alebo prísť do kontaktu s pohyblivými časťami. To môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprevážajte pasažiera na zadnom nosiči.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda na štvorkolke bez ochranného vybavenia, helmy, rukavíc a okuliarov.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Jazda na stroji bez schváleného ochranného vybavenia zvyšuje riziko zranenia.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy noste ochranné vybavenie, oblečenie, rukavice a helmu so štítom príp. okuliare.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Manipulácia s ATV po požití alkoholu alebo návykových látok

ČO SA MÔŽE STAŤ

Konzumácia alkoholu alebo užívanie návykových látok znižuje úsudok. Reakčná doba a schopnosť predvídať sa výrazne znižuje.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nepožívajte alkohol a neužívajte návykové látky pri manipulácii s ATV/UTV.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda na štvorkolke vo vysokých rýchlostiach.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Vysoká rýchlosť zvyšuje šancu, vodič stratí kontrolu nad riadením, čo môže viesť k nehode.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy prispôsobte rýchlosť okolitému terénu, viditeľnosti, ovládateľnosti, a predovšetkým vašim schopnostiam.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Skúšanie zdvíhania stroja na zadné kolesá, skoky a ostatné triky

ČO SA MÔŽE STAŤ

Skúšanie týchto trikov zvyšuje riziko nehôd vr. prevrátenie a zničenie stroja.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy sa nepokúšajte o zdvíhanie stroja na zadné kolesá tzv. wheelie , skoky a pod.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nevykonanie kontroly stroja pred jazdou. Nedodržanie úkonov údržby stroja.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Zanedbaná údržba zvyšuje šancu nehody alebo škody na vozidle a jeho súčiastok.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy vykonaj kontrolu pred každou jazdou. Uistite sa, že stroj je spôsobilý na používanie.

Vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto manuáli.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Pustenie riadidiel alebo zdvihnutie nôh počas jazdy.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pustenie riadidiel (aj jednou rukou) alebo zdvihnutie nôh znižuje schopnosť ovládať vozidlo a môže spôsobiť stratu kontroly a prípadné vypadnutie z vozidla. Pokiaľ vodičovi nohy nie sú pevne položené v priestore pre nohy, hrozí kontakt so zadnými kolesami a tým príp. zranenie.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri jazde vždy pevne držte riadidlá a obe nohy majte v priestore na to určenom (plošiny podlahy pre nohy).

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nedbalá pozornosť pri jazde v neznámom teréne

ČO SA MÔŽE STAŤ

Neznámy terén môže skrývať veľké kamene, hrbole alebo diery, ktoré môžu viesť ku kolízii, strate kontroly alebo prevráteniu vozidla a poraneniu vodiča.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Chodte opatrne a dbajte opatrnosti v neznámom teréne. Vždy buďte na pozore, keď sa terén alebo podmienky menia.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nedbalá pozornosť pri riadení v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne

ČO SA MÔŽE STAŤ

Jazda v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne môže viesť k strate trakcie alebo k strate kontroly nad vozidlom. To môže zapríčiniť nehodu alebo prevrátenie vozidla.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nejazdite v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne, pokiaľ nemáte dostatok skúseností pre takýto štýl jazdy. Vždy dbajte na zvýšenú opatrnosť.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne zatáčanie

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávny štýl zatáčania môže viesť k strate kontroly nad vozidlom kolízii a prevráteniu stroja.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri zatáčaní sa riadte pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Najprv skúšajte zatáčanie v nižších rýchlostiach. Nikdy nezatačajte vo vysokej rýchlosti.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda na strmých svahoch a kopcoch.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Hrozí prevrátenie stroja.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nejazdite na kopcoch a svahoch mimo vašich schopností alebo schopností vozidla. Nikdy nejazdite na svahy prudšie ako 22°.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne vychádzanie kopcov a svahov.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávne vychádzanie kopcov a svahov môže viesť k strate riadenia a prevráteniu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy sa držte pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Vždy sa riadne zoznámte s okolitým terénom pred samotným vychádzaním. Nikdy nevychádzajte kopce a svahy, ktoré majú stúpanie vyššie ako 22°. Nikdy nevychádzajte svahy s klzkým alebo sypkým povrchom. Presuňte svoju váhu dopredu. Nikdy nepridávajte plyn pri vychádzaní, stroj sa môže prevrátiť. Nikdy neprechádzajte vrchol kopca v plnej rýchlosti. Možná prekážka, prudký pokles alebo iné vozidlo či osoba môžu byť na druhej strane.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne schádzanie kopcov.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávne schádzanie kopca alebo svahu môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri schádzaní sa vždy riadte pokynmi uvedenými v tomto manuáli.

POZNÁMKA

Pred zjazdom sa presvedčte, že terén je zjazdový. Preneste svoju váhu dozadu. Nikdy neschádzajte vo vysokej rýchlosti. Vyvarujte sa zjazdu šikmo, hrozí nebezpečenstvo prevrátenia stroja. Schádzajte priamo dole, pokiaľ je to možné.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne prechádzanie a otáčanie v kopci

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávne prechádzanie a otáčanie v kopci alebo svahu môže viesť k strate kontroly nad vozidlom alebo prevráteniu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy sa nepokúšajte otáčať v kopci pokiaľ nemáte dostatočné skúsenosti. Pri otáčaní a svahu buďte opatrní. Vyhnite sa prechádzaniu strmých svahov.

PRI PREJAZDE SVAHU ŠIKMO:

Vždy sa riadte pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Vyhnite sa svahom s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Presuňte svoju váhu k svahu smerom nahor.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Zastavenie stroja v priebehu vychádzania a následné prevrátenie dole z kopca.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Hrozí nebezpečenstvo prevrátenia stroja.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri vychádzaní svahu udržiajte stálu rýchlosť.

STRATA RÝCHLOSTI

Pri kompletnej strate rýchlosti, pritlačte svoju váhu k svahu. Zabrzdite prednou brzdou.

Pri úplnom zastavení, zabrzdite aj zadnou brzdou a zaradte "P".

ČO ROBIŤ, KEĎ SA STROJ ZAČNE PREVRACAŤ:

- Presuňte svoju váhu k svahu, nikdy k tomu nevyužívajte silu motora
- Nikdy nebrzdite zadnou brzdou iba PREDNÉ
- Po zastavení, zabrzdite aj zadnú brzdu a zaradte "P"
- Zosadnite z vozidla smerom do kopca
- Ručne zatočte stroj a riadte sa pokynmi v tomto manuáli.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávna jazda cez prekážky.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávna jazda cez prekážky môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo prevrátenie.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pred jazdou v neznámom teréne sa zoznámte s potencionálnymi prekážkami a nebezpečenstvom. Vyhnite sa prechádzaniu veľkých prekážok ako sú veľké kamene alebo kmene stromov. Pokiaľ to nie je možné, prekážku zdolajte opatrne a riadte sa pokynmi v tomto manuáli.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda so šmykom alebo na klzkom teréne

ČO SA MÔŽE STAŤ

Šmyk alebo pošmyknutie môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom. Pokiaľ sa kolesám vráti nečakane trakcia, hrozí prevrátenie stroja.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Na klzkých povrchoch (napr. ľad), chodte pomaly a opatrne aby ste znížili šancu šmyku.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Preťaženie vozidla nadmerne ťažkým nákladom / ťahanie nadmerne ťažkého nákladu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Preťaženie vozidla nákladom môže výrazne obmedziť jeho ovládateľnosť, čo môže viesť k strate kontroly nad vozidlom.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nepreťažujte vozidlo nadmernou váhou. Náklad musí byť rovnomerne rozložený na nosičoch a bezpečne upevnený. Znížte rýchlosť, ak veziete / ťaháte náklad. Zväčšite vzdialenosť na zaistenie bezpečnej brzdnéj dráhy. Vždy sa riadte pokynmi v tomto manuáli.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda hlbokou alebo rýchlo tečúcou vodou

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pneumatiky nahustené vzduchom môžu plávať a tým spôsobiť stratu trakcie a kontroly nad vozidlom.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vyhnite sa jazde v hlbokkej alebo rýchlo tečúcej vode. Pokiaľ je nevyhnutné, vojsť do vody ktorá je hlbšia ako je odporúčaná maximálna hĺbka pre bezpečnú jazdu, chodte pomaly, vyrovnávajte svoju váhu a vyhnite sa náhlým

pohybom či zmenám smeru. Udržujte plynulú rýchlosť. Nepridávajte plyn a nezastavujte. Mokré alebo vlhké brzdy môžu znížiť brzdný účinok. Vyskúšajte brzdy po vyjdení z vody. Pokiaľ je to nutné, niekoľkokrát v nízkej rýchlosti zabrzdite, aby trenie vysušilo doštičky.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne cúvanie.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pri nesprávnom cúvaní môže dôjsť ku kolízii medzi vozidlom a prekážkou príp. inou osobou a spôsobiť tak vážne zranenia.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pred zaradením spätočky ("R") sa uistite, že za vozidlom sa nenachádza prekážka alebo iná osoba. Pokiaľ nie je, začnite cúvať. Cúvajte pomaly.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda na štvorkolke s nesprávnymi pneumatikami / s nerovnomerným tlakom v pneumatikách.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Použitie a jazda s nesprávnymi pneumatikami / s nerovnomerným tlakom v pneumatikách môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo nehodu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy používajte takú veľkosť pneumatík, aká je špecifikovaná v tomto manuáli. Udržujte pneumatiky nafúknuté a dbajte rovnakého tlaku vo všetkých pneumatikách.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Prevádzka UTV s nesprávnymi úpravami

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávne úpravy alebo montáže príslušenstva UTV, môže spôsobiť zmenu v ovládateľnosti stroja a tým stratu kontroly a nehodu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Neupravujte ATV nesprávnou inštaláciou príslušenstva. Všetko príslušenstvo, ktoré chcete na vozidlo pridať, musí byť originálne alebo schválené pre tento model stroja. Pri inštalácii príslušenstva sa riadte návodmi. Pre viac informácií sa obráťte na svojho dileru.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Prevádzka na zamrznutých vodných plochách.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pri prevádzke na zamrznutých vodných plochách hrozia vážne zranenia alebo smrť pokiaľ sa ATV prepadne cez ľadovú plochu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprevádzkujte UTV na zamrznutých vodných plochách.

!VAROVANIE!

Ponechanie kľúča v spínacej skrinke môže viesť k neoprávnenému použitiu vozidla, čo vedie k vážnemu zraneniu alebo smrti. Pri nepoužívaní vozidla vždy vyberte kľúč zapaľovania.

!VAROVANIE!

Po akomkoľvek prevrátení alebo nehode vozidla nechajte kvalifikovaného servisného technika skontrolovať celé vozidlo, vrátane (ale nie výhradne) brzd, plynu a riadiacich systémov.

!VAROVANIE!

Bezpečná prevádzka tohto vozidla, vyžaduje dobrý úsudok a fyzické zručnosti.

Osoby s kognitívnymi alebo fyzickými nevýhodami, ktoré tento prístroj prevádzkujú, zvyšujú riziko prevrátenia a straty kontroly, ktorá by mohla spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

!VAROVANIE!

Súčasti výfukového systému sú počas a po použití vozidla veľmi horúce. Môžu spôsobiť vážne popáleniny a požiar. Nedotýkajte sa súčastou horúceho výfukového systému. Vždy držte horľavé materiály mimo výfukového systému. Budte opatrní pri cestovaní vysokou trávou, najmä suchou trávou.

PREVOZ NÁKLADU

Vaše vozidlo vám môže pomôcť pri plnení rôznych ľahkých úloh, od odpratávania snehu až po ťahanie dreva alebo prepravu nákladu. To môže zmeniť ovládanie vozidla. Aby ste predišli možnému zraneniu, dodržujte pokyny a upozornenia uvedené v tomto manuáli a na štítkoch vozidla. Vždy rešpektujte limity zaťaženia vozidla. Preťaženie vozidla môže spôsobiť nadmerné namáhanie súčastí a poruchu.

Preprava nákladu

Limit zaťaženia vozidla vrátane hmotnosti cestujúcich, zaťaženia nákladového priestoru (vrátane hmotnosti ťažného zariadenia), celkovej hmotnosti úložného priestoru pre príslušenstvo a voliteľných dielov = 674 kg.

VAROVANIE

Pokiaľ je celkové užitočné zaťaženie väčšie ako 265 kg, odporúča sa použiť nízky prevodový stupeň.

Nastavenie vozidla s nákladom

Ak sa celkové zaťaženie blíži k celkovému menovitému zaťaženiu vozidla, vrátane hmotnosti obsluhy, cestujúcich, nákladu, príslušenstva a hmotnosti závesu:

- Nahustite pneumatiky na maximálny tlak
- Prednastavte zodpovedajúcim spôsobom predpätie vinutých pružín zavesenia.
- Pri preprave nákladu v nákladovom priestore a/alebo pri ťahaní prívesu prevádzkujte vozidlo s radiacou pákou v polohe L (nízky prevodový stupeň).

Rozloženie nákladu

Vaše vozidlo bolo navrhnuté na prepravu alebo ťahanie určitého množstva nákladu. Vždy:

- Prečítajte si upozornenia o rozložení nákladu uvedené na výstražných štítkoch a porozumejte im.
- Nikdy neprekračujte uvedené hmotnosti.
- Hmotnosť nákladu by mala byť umiestnená čo najnižšie.
- Pri jazde v nerovnom alebo kopcovitom teréne s nákladom alebo pri ťahaní znížte rýchlosť a ťažisko nákladu, aby ste udržali stabilné jazdné podmienky.

ŤAHANIE ZÁŤAŽE

Vaše vozidlo je vybavené závesným zariadením a navijakom na ťahanie alebo vlečenie.

Ťahanie nákladu

- Nikdy neťahajte bremeno tak, že ho pripevníte ku kletke. To môže spôsobiť prevrátenie vozidla. Na ťahanie nákladu používajte iba záves prívesu alebo navijak (ak je ním príves vybavený).
- Pri ťahaní bremena pomocou reťaze alebo lana sa pred spustením uistite, že nemá vôľu, a počas ťahania udržiavajte napätie.
- Pri ťahaní nákladu dodržujte maximálnu ťažnú silu.
- Ak ťaháte iné vozidlo, uistite sa, že niekto kontroluje ťahané vozidlo. Musí brzdiť a riadiť, aby sa vozidlo nevymklo kontrole.
- Pri ťahaní nákladu znížte rýchlosť a otáčajte sa postupne, aby ste zabránili zachyteniu reťazí, popruhov, lán alebo lán o zadné kolesá. Vyhýbajte sa kopcom a nerovnému terénu. Nikdy sa nepokúšajte o jazdu do strmých kopcov. Vyhradte si dlhšiu brzdnú dráhu, najmä na šikmých plochách. Dávajte pozor, aby ste nedostali šmyk alebo nekľzli.
- Pred ťahaním nákladu navijakom (ak je ním vozidlo vybavené) si preštudujte časť o obsluhu navijaka v tejto príručke.

- Ak za vozidlom používate prívies, uistite sa, že jeho záves (ak je ním vozidlo vybavené) je kompatibilný so závesom na vozidle. Uistite sa, že je prívies vo vodorovnej polohe s vozidlom. Použite bezpečnostné reťaze alebo laná, ktoré zaistia pripevnenie príviesu k vozidlu v prípade poruchy závesu.
- Nesprávne naloženie príviesu môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom. Rešpektujte odporúčanú maximálnu ťažnú kapacitu a maximálne zaťaženie jazyka. Uistite sa, že je na jazyku aspoň nejaká záťaž.

Dodržiujte tieto pokyny

- Pri ťahaní vždy používajte nízky prevodový stupeň, aby ste predišli opotrebovaniu spojky a problémom s remeňom.
- Pri ťahaní alebo vlečení nákladu znížte rýchlosť.
- Nikdy neprekračujte uvedenú nosnosť tohto vozidla.
- Všetok náklad musí byť pred začatím prevádzky zaistený. Nezabezpečený náklad sa môže posunúť a vytvoriť nestabilné prevádzkové podmienky, čo môže viesť k strate kontroly nad vozidlom.
- Pri prevádzke v nerovnom alebo kopcovitom teréne znížte rýchlosť a náklad, aby ste udržali stabilné jazdné podmienky.
- Pri brzdení naloženého vozidla dbajte na zvýšenú opatrnosť. Vyhýbajte sa terénu alebo situáciám, ktoré môžu vyžadovať cúvanie z kopca.
- Rozloženie hmotnosti nákladu by malo byť čo najmenšie. Preprava vysokého nákladu zvyšuje ťažisko a vytvára nestabilné prevádzkové podmienky. Ak je ťažisko nákladu vysoko, znížte hmotnosť nákladu.
- Pri manipulácii s nákladom mimo stred, ktorý nie je možné vycentrovať, náklad zaistite a pracujte so zvýšenou opatrnosťou.
- Pri prevádzke s nákladom presahujúcim nákladový priestor môže byť negatívne ovplyvnená stabilita a manérovateľnosť a spôsobiť prevrátenie stroja.
- Ťahanie nákladu pri preprave nákladu môže spôsobiť nevyváženosť, ktorá zvyšuje možnosť poškodenia vozidla.
- Vyvažujte náklad primerane, ale neprekračujte uvedenú nosnosť.
- Vždy pripájajte k vleku pomocou závesného bodu a kovania špeciálne vyrobeného na vlečenie. Nikdy neprekračujte odporúčanú hmotnosť ťažného zariadenia.
- Neodporúča sa používať na ťahanie predmetov reťaze, popruhy, laná alebo iné materiály, pretože by sa tieto predmety mohli zachytiť o zadné kolesá a spôsobiť poškodenie vozidla alebo zranenie osôb.
- Pri ťahaní by rýchlosť vozidla nemala prekročiť 16 km/h, pri ťahaní nákladu na rovnom povrchu. Rýchlosť vozidla by nikdy nemala prekročiť 8 km/h, pri ťahaní nákladu v nerovnom teréne, pri zatáčaní alebo pri stúpaní či klesaní z kopca.
- Pri zastavení alebo parkovaní zablokujte kolesá vozidla a príviesu pred možným pohybom.
- Pri odpájaní naloženého príviesu dbajte na zvýšenú opatrnosť; prívies alebo jeho náklad sa môže prevrhnúť na vás alebo na ostatných.

VAROVANIE

Nadmerné napnutie môže spôsobiť pretrhnutie reťaze alebo lana a ich spätné prasknutie, čo môže spôsobiť zranenie.

VAROVANIE

Preťaženie vozidla, nesprávne prevážanie alebo vlečenie nákladu môže zmeniť jazdné vlastnosti vozidla a môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo nestabilitu brzd.

MAXIMÁLNE ŤAŽNÉ KAPACITY				
Typ pripojenia	Povolené zaťaženie príviesu (nebrzdený)	Povolené zaťaženie príviesu (brzdený)	Povolené zaťaženie závesu	Pozn.:
Ťažná guľa 50 x 50 mm	680 kg	800 kg	100 kg	vr. príviesu a zaťaženie príviesu

VAROVANIE

Pokiaľ sa zaťaženie príviesu (nebrzdeného) blíži 680 kg, zaťaženie príviesu (brzdeného) blíži 800 kg a vozidlo ide po rovnej ceste, je potrebné pre zaistenie bezpečnosti a zníženie poškodenia vozidla prijať nasledujúce opatrenia:

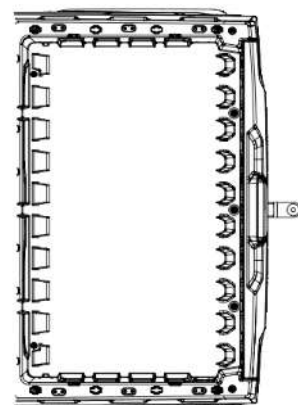
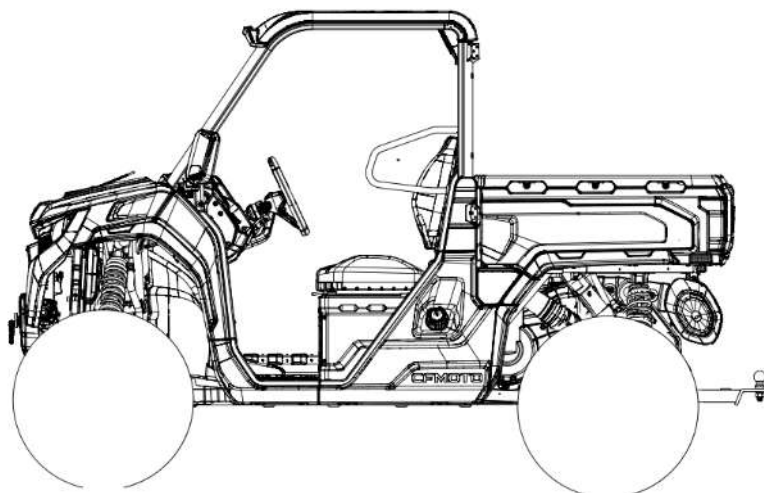
- Vozidlo je vyložené.
- Prepnite na pohon 4WD
- Znížiť rýchlosť na menej ako 15 km/h.
- Použite nízky prevodový stupeň na zvýšenie trakcie a stability.

!VAROVANIE!

Dbajte na dodržiavanie inštrukcií v tomto manuáli a neprevádzkujte vozidlo pokiaľ ste sa plne nezoznámili so všetkými informáciami.

VAROVANIE

Nepribližujte sa do priestoru medzi vozidlom a ťahaným vozidlom.

UMIESTNENIE ŤAŽNÉHO ZARIADENIA NA VOZIDLE

UMIESTNENIE ZDVIHÁKU (HEVERU) POD VOZIDLO

POZNÁMKA

Pred zdvíhaním sa uistite, že sú všetky kolesá zablokované.

POZNÁMKA

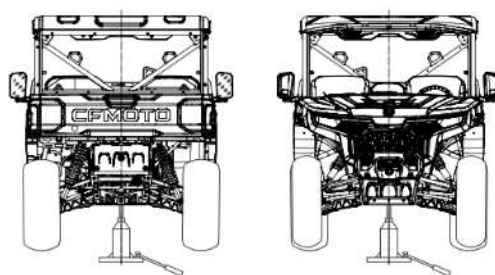
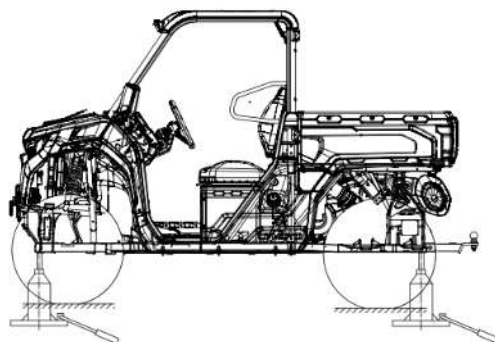
Po zablokovaní brzd zaistite, aby vozidlo zostalo pevne na mieste.

VAROVANIE

NEPREŤAŽUJTE zdvihák nad jeho menovitú nosnosť.
Používajte zdvihák, ktorý je určený iba na použitie na pevnom rovnom povrchu. Používajte iba zdvíhacie zariadenie.
S vozidlom na zdviháku nehýbte ani ho neprevádzajte na vozíku. Pred použitím zdviháka si prečítajte varovanie a návod na obsluhu.

POZNÁMKA

Uistite sa, že je zapnutý pohon 4 WD a brzda je zablokovaná.



OVĽÁDACIE PRVKY VOZIDLA

PRIMÁRNE OVĽÁDACIE PRVKY

1 – Volant

Volant je umiestnený na ľavej strane pred sedadlom vodiča

2 – Výškovo nastaviteľná tyč volantu

Výška volantu je nastaviteľná tak, aby vyhovovala vašim zvyklostiam pri šoférovaní.

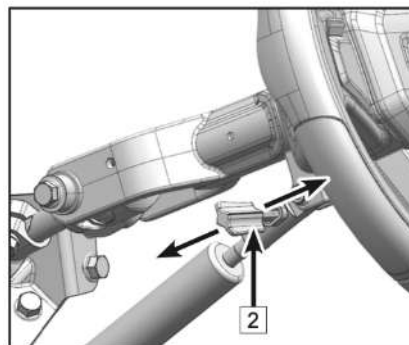
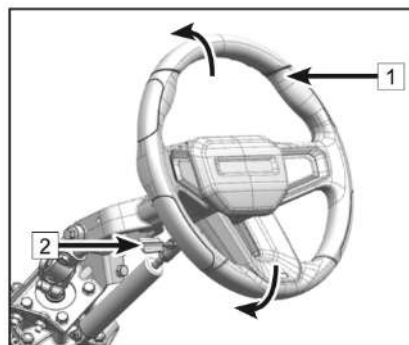
Nastavenie volantu smerom hore:

- pravou rukou uchopíte 2 zámky volantu a vytiahnete volant hore. Medzitým drzte volant ľavou rukou, kým sa volant nezdvihne do správnej polohy. Pravou rukou uvoľníte rukoväť 2, aby sa volant uzamkol.

Nastavenie volantu smerom dole:

- Uchopíte blokovaciu rukoväť 2 druhou rukou. Medzitým drzte volant ľavou rukou. Stlačte volant dole do vhodnej polohy, pravou rukou uvoľníte rukoväť a volant uzamkníte.

Po nastavení volantom mierne zatraste, aby ste sa uistili, či je volant zaistený. Pokiaľ volant nie je možné uzamknúť, obráťte sa na autorizovaného predajcu CFMOTO, kde vám poskytnú servisné služby. V záujme vašej bezpečnosti je nutné, aby ste volant nastavovali pri úplnom zastavení vozidla a pri zaradenom rýchlostnom stupni „N“ alebo „P“.

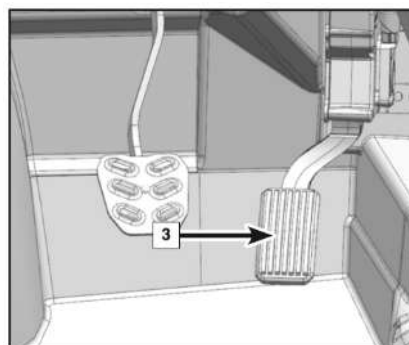


3 – Elektronický pedál plynu

Elektronický plynový pedál (3) sa nachádza napravo od brzdového pedála. Pedál plynu ovláda otáčky motora a rýchlosť vozidla. Rýchlosť vozidla a otáčky motora ovládajte, keď pravou nohou zošliapnete plynový pedál. Pred jazdou vždy skontrolujte funkciu plynového pedála.

Elektronická škrtiaca klapka má nasledujúce funkcie:

- Funkcia obmedzenia rýchlosti jazdy vzad: Rýchlosť vozidla je obmedzená na 30 km/h, ak je zaradený spätný chod.
- Funkcia voľnobehu: pokiaľ je radenie v neutrálnej polohe 'N', sú otáčky motora obmedzené na 5000 ot./min.
- Funkcia prednostného brzdenia: Ak vodič zošliapne súčasne brzdový aj plynový pedál, elektronická škrtiaca klapka automaticky vypne motor a vráti sa do voľnoběžných otáčok.
- Funkcia „Limp home“ (Obmedzenie chodu): Ak je zistená chyba elektronického telesa škrtiacej klapky alebo elektronického pedála škrtiacej klapky, systém prejde do režimu obmedzenia krútiaceho momentu alebo do režimu „limp home“. Ak dôjde k poruche na elektronickom telese škrtiacej klapky, motor prejde do režimu obmedzenia krútiaceho momentu a otáčky sa vrátia späť do stavu voľnobehu. Ak dôjde k poruche na elektronickom škrtiacom pedáli, vozidlo prejde do režimu „limp home“ a najvyššie otáčky budú menej ako 5000 ot./min.

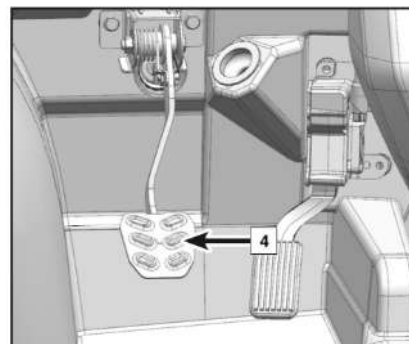


4 – Brzdový pedál

Brzdový pedál (4) sa nachádza vľavo od pedála plynu. Uvoľníte pedál plynu a nohou zošliapnite brzdový pedál, aby ste spomalili alebo zastavili vozidlo.

Funkcia ochrany pri rozjazde:

Bez ohľadu na to, či sa s vozidlom rozbiehate alebo radíte, zošliapnite brzdový pedál nôh vopred pre ovládanie naštartovania vozidla radenia a ďalšie.



5) Slot na kľúče / kľúč NFC / ŠTART

A) Slot pre kľúč (1) je umiestnený vpravo od volantu a slúži na vloženie kľúča NFC.

B) Kľúč NFC (2) je neoddeliteľnou súčasťou vozidla

C) ŠTART/STOP (3) slúži na naštartovanie vozidla.

Spustenie vozidla

Vložte kľúč NFC (2) do slotu kľúča 1, keď je radiaca páka v polohe „P“ alebo „N“ a nohou zošliapnite brzdový pedál, stlačte a podržte tlačidlo „START/STOP“ (3), kým sa motor nenaštartuje.

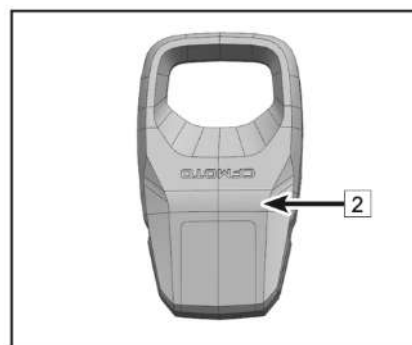
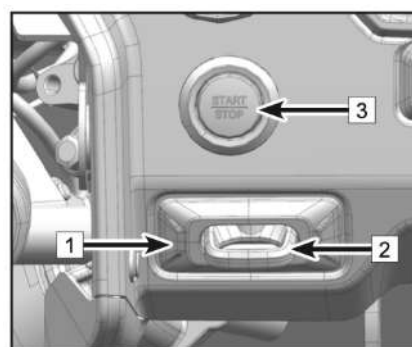
Zastavenie vozidla

Zastavte vozidlo, nechajte motor bežať na voľnobeh a nohou zošliapnite brzdový pedál. Stlačením tlačidla „P“ alebo „N“ zaradíte prevodový stupeň do polohy „P“ alebo „N“, stlačte tlačidlo „START/STOP“ 3 a zastavte motor.

Vozidlo je zapnuté

Zasuňte kľúč NFC 2 do slotu (1) a bez toho, aby ste zošliapli brzdový pedál, stlačte tlačidlo START/STOP (3). Vozidlo je zapnuté, ale motor nie je naštartovaný, keď sa rozsvieti prístroj, je k dispozícii elektronická výbava (napr. audiosystém, osvetlenie atď.), opätovným stlačením tlačidla „START/STOP“ zastavíte napájanie.

Aby nedošlo k strate napájania batérie, nemali by sa elektronické zariadenia používať dlhšiu dobu (pod 15 minút) po zapnutí vozidla.



6 – Elektronická radiaca páka (Tlačidlá radenia)

Elektronická radiaca páka (1) sa nachádza vpredu pri sedadle vodiča. Slúži na radenie voľby prevodových stupňov:

Pri zapnutom alebo naštartovanom vozidle (Pre splnenie požiadaviek na zastavenie vozidla): zošliapnite brzdový pedál a stlačte tlačidlo potrebného prevodového stupňa pre dokončenie radenia.

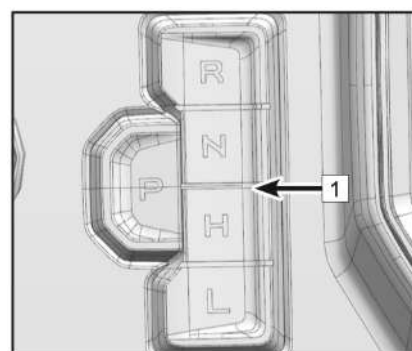
L – nízky prevodový stupeň: Nízky rýchlostný stupeň prevodovky. Umožňuje pomalý pohyb vozidla s maximálnym krútiacim momentom na kolesách.

H – vysoký prevodový stupeň: Vysoký rýchlostný stupeň: Vysoký rýchlostný stupeň prevodovky. Je určený pre bežné rýchlosti jazdy a umožňuje vozidlu dosiahnuť maximálnu rýchlosť.

N – neutrál: V neutrálnej polohe je výkon motora odpojený.

R – Spätný chod: Poloha spätného chodu umožňuje vozidlu cúvať.

P – Parkovanie: Poloha parkovania blokuje prevodovku, aby sa zabránilo pohybu vozidla.



POZNÁMKA

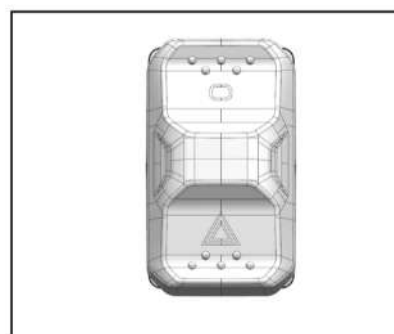
Aby nedošlo k poškodeniu systému CVT, používajte nízky prevodový stupeň vždy pri konštantne nízkych rýchlostiach, pri ťahaní prívesu, prevážaní ťažkého nákladu, prechádzaní prekážok alebo pri jazde do prudkých kopcov a z nich.

Parkovanie

Keď vozidlo bezpečne zastaví, bez ohľadu na to, na aký rýchlostný stupeň, po stlačení tlačidla Stop sa automaticky zaradí rýchlostný stupeň P. Skontrolujte, či je zaradený prevodový stupeň P a či je aktivovaný systém EPB, ak nie, urobte to ručne.

POZNÁMKA

Ak je akumulátor vybitý, spôsobí to poruchu radenia. Včas nabíjajte batériu alebo pripojte externý zdroj napájania k radeniu.



Porucha radenia

Ak dôjde k poruche radenia a vozidlo je v polohe P, pokúste sa silou uvoľniť prevodový stupeň P.

Je potrebné vykonať kontrolu, či je radenie v poriadku: Stlačte tlačidlo prevodového stupňa N na 3 sekundy a potom tlačidlo uvoľnite. Stlačte rovnaké tlačidlo 3x počas 3 sekúnd.

VAROVANIE!

Pokiaľ násilne uvoľnený prevodový stupeň P stále zlyháva na viackrát, obráťte sa na svojho predajcu.

POZNÁMKA

Pri spätnom chode sú otáčky motora obmedzené na rýchlosť spätného chodu pod 30 km/h.

VAROVANIE!

Pri jazde z kopca vzad dbajte na zvýšenú opatrnosť. Gravitácia môže zvýšiť rýchlosť vozidla nad nastavenú obmedzenú rýchlosť spiatočky.

VAROVANIE!

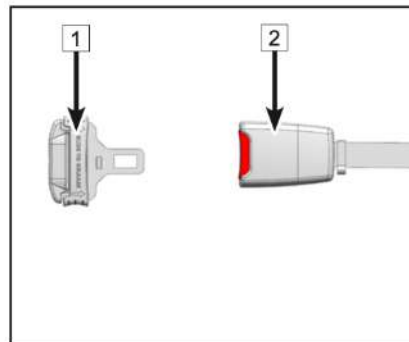
Ak vozidlo nie je v prevádzke, vždy prepnite do polohy PARK (P). Ak nie je radiaca páka nastavená do polohy „P“, môže dôjsť k prevráteniu vozidla. Vždy používajte elektronickú parkovaciu brzdú ako dodatočné bezpečnostné opatrenie, aby ste zabránili pohybu vozidla.

7) Bezpečnostné pásy

Toto vozidlo je vybavené trojbodovými bezpečnostnými pásmi pre vodiča a spolujazdca. Pred začatím prevádzky vozidla sa uistite, že sú všetky bezpečnostné pásy bezpečne zapnuté.

Pri zapínaní bezpečnostných pásov postupujte podľa nasledujúcich pokynov:

- Stiahnite dole zámok pásu (1) cez rameno, hrudník a bok bez akéhokoľvek skrútenia.
- Zasuňte zámkovú doštičku (1) do západky (2), kým sa neozve cvaknutie.
- Trochu uvoľnite bezpečnostný pás a nechajte ho, aby sa sám napol.
- Stlačením červeného tlačidla otvoríte západku bezpečnostného pásu.



OSTATNÉ OVLÁDACIE PRVKY

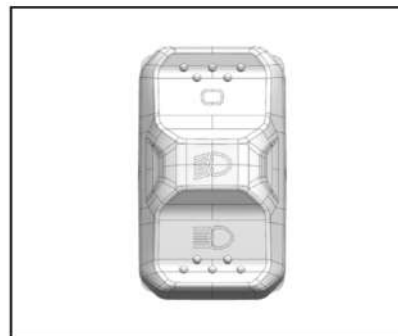
8 – Spínač výstražných svetiel

Keď je výstražný spínač v činnosti, blikajú predné a zadné smerové svetlá. Súčasne sa rozsvieti kontrolka výstražného spínača na prístroji.

9 – Spínač svetiel

Tlačidlový stmievač má 3 polohy:

	Když je přepínač v této poloze, jsou všechna světla vypnutá.
	Když je spínač v této poloze, svítí obrysová, zadní a potkávací světla.
	Když je přepínač v této poloze, svítí obrysová, zadní, potkávací a dálková světla.



POZNÁMKA

Pred prevádzkou svetlometu sa uistite, že je vozidlo zapnuté.

UPOZORNENIE!

Nepoužívajte svetlomety so zapnutým (nenaštartovaným) vozidlom dlhšie ako 15 minút. Akumulátor sa môže vybiť natoľko, že štartovací motor nebude správne fungovať. Pokiaľ by k tomu došlo, vyberte batériu a nabite ju.

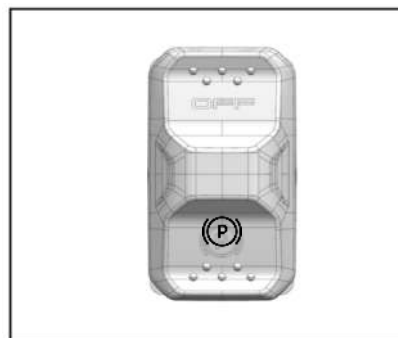
10 – Spínač elektronickej parkovacej brzdy (EPB)

Ručné ovládanie:

Keď je vozidlo zapnuté / motor naštartovaný, systém EPB vozidla nie je aktivovaný a je v pokojovom stave. Stlačte spínač 'P', EPB bude automaticky ovládať parkovanie, na prístrojovej doske sa rozsvieti kontrolka parkovania 'P'.

Uvoľnenie EPB ručne:

Keď je vozidlo zapnuté/motor naštartovaný, EPB je aktivovaný, zaradíte prevod, ale nie prevodový stupeň 'P', zošliapnite brzdový pedál, stlačte tlačidlo 'OFF', EPB sa automaticky uvoľní. Parkovacia kontrolka 'P' bude zhasnutá.



Uvoľnenie EPB automaticky:

Keď je vozidlo naštartované a EPB je aktivované, zaradíte prevodovku na rýchlostný stupeň vpred/vzad, zošliapnite pedál plynu, EPB sa automaticky uvoľní, indikátor parkovania 'P' zhasne.

EPB sa aktivuje pri zaradení rýchlostného stupňa P

Keď je vozidlo zapnuté/motor naštartovaný, vozidlo nemá zapnutú funkciu parkovania a je vo voľnobežnom stave, zaradiť prevodovku na prevodový stupeň P, EPB sa automaticky aktivuje, rozsvieti sa kontrolka parkovania 'P'.

EPB je zapnutý, aj keď je vozidlo vypnuté

Keď je vozidlo zapnuté / motor naštartovaný, EPB vozidla nie je aktivovaný a je v pokojovom stave. Keď je vozidlo vypnuté, systém EPB sa automaticky aktivuje.

Funkcia EPB za jazdy

Keď vozidlo ide a rýchlosť spĺňa požiadavky (rýchlosť > 4 Km/h alebo rýchlosť ≤ 30 Km/h), dlho stlačte tlačidlo EPB 'P' a držte ho stlačené, čím sa zaistí určitá brzdná sila a zníži sa rýchlosť.

POZNÁMKA

Odporúčame, aby ste pri znižovaní rýchlosti namiesto EPB zošliapli brzdu. Ak je rýchlosť ≤ 4 Km/h alebo rýchlosť > 30 Km/h, nie je možné túto funkciu použiť. Uvoľníte EPB, aby ste mohli vykonať servisný úkon (manuálny režim/ režim diagnostiky).

Manuálny režim

Keď je vozidlo zapnuté, vozidlo je vo voľnobežnom stave pri zaradenom rýchlostnom stupni „P“ a je zapnutý systém EPB. Dlhú stlačte hornú časť tlačidla EPB „OFF“ po dobu 10~15 s potom tlačidlo EPB uvoľníte, za 3 s znovu stlačte tlačidlo „OFF“, EPB sa uvoľní pre prevádzku.

Režim diagnostiky

Keď je vozidlo zapnuté, vozidlo je vo voľnobežnom stave pri zaradenom rýchlostnom stupni „P“ a EPB je aktivovaný. Diagnostickým nástrojom odošlite požiadavku na riadiacu jednotku EPB, aby vykonala servis.

POZNÁMKA

Pri vykonávaní/uvoľňovaní funkcie EPB je normálne, že motor zadného okraja kolesa vydáva hluk. Je normálne, že motor EPB pri vykonávaní servisu pracuje dlhšiu dobu. Počas údržby nie je možné používať iné funkcie EPB. Ak ukončíte túto funkciu, je nutné vozidlo znovu zapnúť. Po opätovnom zapnutí vozidla systém EPB automaticky vykoná funkciu Park → Release → Park, ktorá slúži na nastavenie vnútornej štruktúry strmeňov EPB pre návrat do zaparkovaného stavu.

Funkcia režimu poruchy EPB

Keď je vozidlo zapnuté a v zaparkovanom stave, v prípade poruchy brzdového signálu/poruchy signálu plynového pedála/poruchy siete, dlhú stlačte spínač uvoľnenia EPB „OFF“ > 5 sekúnd, EPB sa uvoľní. Indikátor zaparkovania ' (P) ' nesvieti.

POZNÁMKA

Pri poruche brzdového signálu/poruche signálu plynového pedála/poruche siete nie je možné parkovanie uvoľniť inak, táto metóda môže pomôcť k uvoľneniu. Túto funkciu je možné použiť, ak nastala jedna z týchto situácií.

UPOZORNENIE!

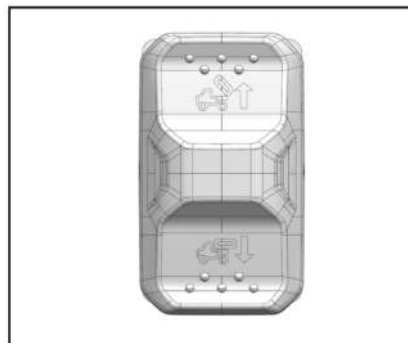
Ak je vozidlo ťahá náklad, je ťažko zaťažené alebo parkuje v prudkom svahu, nemožno sa spoliehať iba na funkciu parkovania prevodovky. Je nutné použiť elektronickú funkciu parkovania a v smere z kopca umiestniť záťažku alebo kameň, ktorý zablokuje kolesá, aby sa vozidlo neprevrátilo/neušlo. Odporúčame zaparkovať vozidlo na rovnom povrchu. Bez vypnutej funkcie elektronického parkovania nie je možné s vozidlom jazdiť.

POZNÁMKA

Ak dôjde k výpadku akumulátora, elektronická parkovacia brzda nefunguje. Ak nie je parkovacia brzda aktivovaná, z bezpečnostných dôvodov zastavte vozidlo a umiestnite obmedzovací blok (nie je súčasťou vozidla) alebo kameň, aby ste zablokovali kolesá a zabránili tak prevráteniu vozidla. Čo najskôr sa obráťte na autorizovaného predajcu CFMOTO. Pred opustením vozidla sa uistite, že je parkovacia brzda aktivovaná: kontrolka na prístroji a kontrolka na parkovacom tlačidle svieti.

11 – Ovládač korby

	Pokud je vozidlo zapnuto nebo je zapnutý motor dlouze stiskněte šipku na spínači pro sklopení nákladní korby.
	Pokud je vozidlo zapnuto nebo je zapnutý motor, dlouze stiskněte šipku na spínači, abyste zavření nákladové korby.

**POZNÁMKA**

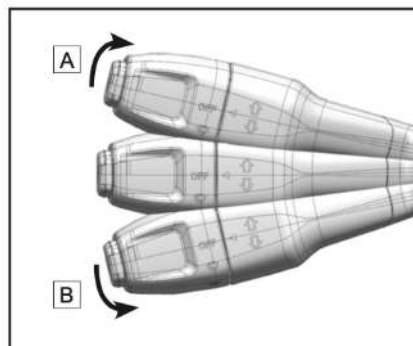
Počas zdvíhania a zatvárania sa pohyb nákladnej korby zastaví, pokiaľ tlačidlo prestanete držať.

VAROVANIE

Korbu nedvíhajte / Nevykladajte náklad na cestách do kopca, ktoré ľahko spôsobí prevrátenie alebo vyvrátenie. Vždy vykladajte pri bezpečnom a stabilnom parkovaní na rovnom povrchu. Pred stlačením spínača sledujte okolité prostredie .

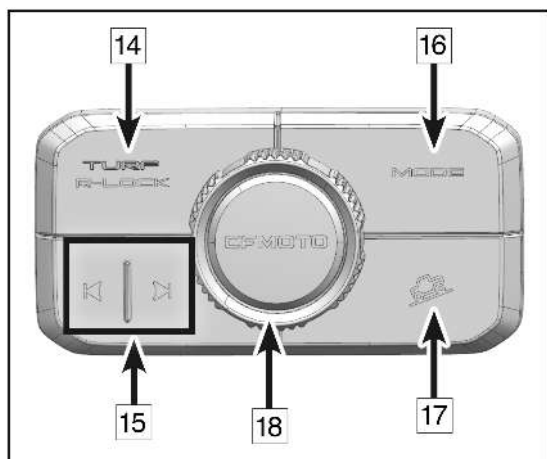
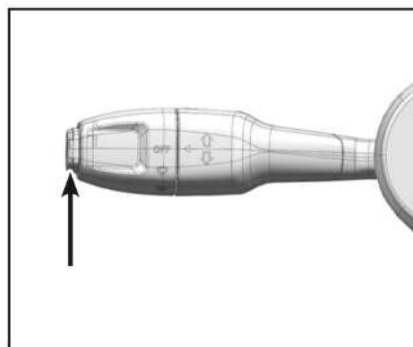
12 – Smerové svetlá

	Podle šipky (A) přepněte spínač, bliká PRAVÁ odbočovací kontrolka. Na displeji bliká kontrolka ve směru jízdy vpravo. Vrácením páčky zpět kontrolka zhasne.
	Podle šipky (B) přepněte spínač, bliká LEVÁ odbočovací kontrolka. Na displeji bliká kontrolka ve směru jízdy vlevo. Vrácením páčky zpět kontrolka zhasne.



13 – Klaksón

	Stlačením tlačidla sa spustí zvuková signalizácia. Uvoľnením tlačidla húkačku vypnete.
---	--



14 – Spínač zadného diferenciálu (TURF / R-LOCK)

Ak vezmeme ako príklad spínač 2WD '  ', stlačením tlačidla zapnete režim 2WD zadného diferenciálu-LOCK, kontrolka '  ' sa rozsvieti. Pri uzamknutí zadnej prevodovej skrine sa obe zadné nápravy uzamknú spoločne a otáčajú zadným kolesom rovnakou rýchlosťou, aby bola zaistená maximálna trakcia. Na tvrdom povrchu sa zvýši námaha pri zatáčaní a opotrebovaní pneumatiky. Opätovným stlačením tlačidla uvoľníte režim 2WD zadného diferenciálu- LOCK. (Ak režim nie je možné uvoľniť, indikátor '  ' stále svieti, zaradte rýchlostný stupeň L a pomaly sa rozbehnite vpred. Súčasne mierne kývajte volantom doľava a doprava, aby sa vnútorné vidlice zadného prevodu a kryt hnacej spojky . 2WD '  ').

15 – Tlačidlá šípok

Pri prehrávaní multimédií stlačte tlačidlo '◀' pre posunutie predchádzajúcej skladby alebo predchádzajúcej rozhlasovej stanice. Stlačením tlačidla '▶' preskočíte na ďalšiu skladbu alebo rádiovú stanicu. Pri prichádzajúcich hovoroch stlačte '◀' pre odmietnutie/zavesenie hovoru, stlačením '▶' hovor prijmete.

16 - Prepínač režimu jazdy (MODE)

Stlačením tlačidla môžete prepínať režim medzi „WORK“ a „NORMAL“.

Keď je vozidlo v režime „WORK“, prístrojová doska sa tiež prepne do režimu „WORK“. Vozidlo bude mať menej agresívnu odozvu na plyn pre plynulé rozjazdy a je určené na rovné cesty, tvrdý terén a pod. Používajte na jazdu pri ľahkom zaťažení.

UPOZORNENIE

Tento režim nepoužívajte v jazdných situáciách, pri ktorých je remeň CVT vysoko zaťažený. Mohlo by dôjsť k poškodeniu. Keď je vozidlo v režime „NORMAL“. Displej na prístrojovej doske sa tiež prepne do režimu „NORMAL“. Vozidlo bude mať rýchlejšiu odozvu na zošliapnutie plynu.

POZNÁMKA

Tento režim používajte pri pracovnom zaťažení, v zložitom teréne alebo na chodníkoch av iných jazdných situáciách, pri ktorých môže dôjsť k vysokému zaťaženiu remeňa CVT.

17 – Tlačidlo kontroly jazdy z kopca (HDC)



Hill Descent Control je pokročilá asistenčná funkcia vozidla, ktorá sa špecializuje na poskytovanie presnej a inteligentnej asistencie brzdenia pri schádzaní prudkých svahov.

Táto funkcia pomáha vodičovi udržiavať bezpečnú a stabilnú rýchlosť pri jazde z kopca.

Zapnutie: Pred zjazdom z kopca, stlačením tlačidla zapnite (počkajte, kým sa nerozsvieti kontrolka)

Vypnutie: Po úplnom zastavení vozidla túto funkciu vypnete opätovným stlačením tlačidla

VAROVANIE!

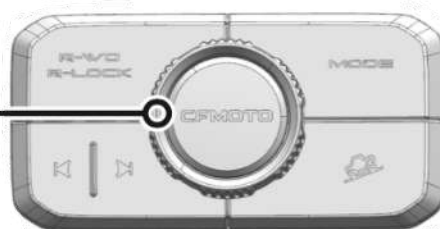
Táto funkcia nezvyšuje výkon vozidla. Nikdy sa nespoliehajte iba na funkciu HDC. Vždy dbajte na zvýšenú opatrnosť a berte ohľad na aktuálne podmienky na ceste, aby ste zaistili bezpečnú jazdu.

Systém nemusí byť používaný za nasledujúcich okolností (môže viesť k nehodám alebo zraneniu osôb):

- Klzká, blatistá cesta
- Namrznutá cesta
- Výmole vo vozovke / teréne (napr. štrk alebo nerovná cesta)

18 – Otočný prepínač

Aktivita	Rozhranie zobrazenia	Funkcia
Otočenie doľava	Hlavná obrazovka mimo centra aplikácií	Zníženie hlasitosti
Otočenie doprava		Zvýšenie hlasitosti
Krátke stlačenie	Stav prehrávania hudby	Pauza / Prehrávanie
	Ostatné	X
Dlhé stlačenie	Plné rozhranie	Odhlásenie z plného rozhrania
	Obmedzené rozhranie	Vstup do plného rozhrania

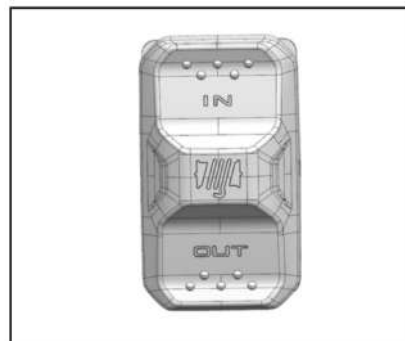


19 – Ovládač navijaku

OUT	Po zapnutí vozidla alebo naštartovaní motora dlho stlačte tlačidlo „OUT“. Lano navijaku sa začne odvíjať .
IN	Keď je vozidlo zapnuté alebo motor naštartovaný, stlačte dlho tlačidlo „IN“. Lano navijaku sa začne navíjať späť.

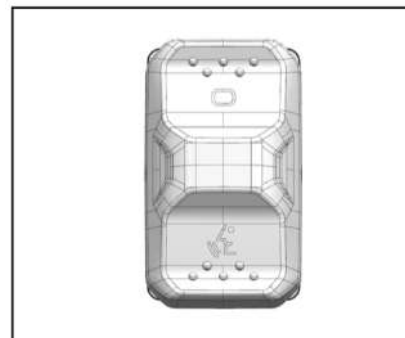
VAROVANIE!

Pri nesprávnej obsluhu navijaka môže dôjsť k vážnym zraneniam alebo usmrteniu osôb. Správne ovládanie a bezpečnosť používania nájdete v kapitole NAVIJAK.



20 – Tlačidlo hlasového ovládania (VR)

	Keď je vozidlo zapnuté alebo motor naštartovaný, stlačte tlačidlo pre aktiváciu/vypnutie hlasového ovládania. (len v angličtine)
	Keď je vozidlo zapnuté alebo motor naštartovaný, dlhým stlačením aktivujete Siri .



21 – Otočný prepínač pohonu 2WD / 4WD

Toto vozidlo je vybavené zapínacím tlačidlom „2WD“ / „4WD“ a voliteľným spínačom uzávierky predného diferenciálu „LOCK“ / „4WD“ na pravej hornej strane prístrojovej dosky Zvoľte príslušný režim jazdy podľa terénu a podmienok:

2WD: Ak je prepínač v tejto polohe, je výkon privádzaný iba na zadné kolesá.

4WD: Keď je prepínač v tejto polohe, výkon je dodávaný na predné aj zadné kolesá.

4WD LOCK: Keď je prepínač v tejto polohe, je výkon dodávaný na zadné aj predné kolesá a predný diferenciál je uzamknutý. Na rozdiel od režimu 4WD sa predné kolesá otáčajú rovnakou rýchlosťou.

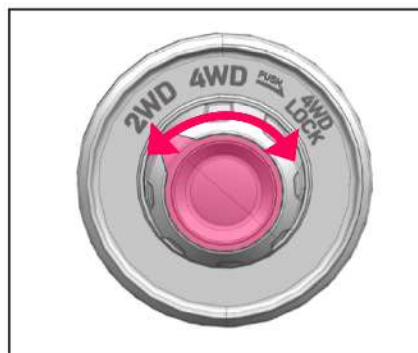


UPOZORNENIE

Pre zapnutie alebo vypnutie 2WD/4WD a 4WD-LOCK musí byť vozidlo zastavené. Pri zapnutí alebo vypnutí spínača za jazdy môže dôjsť k mechanickému poškodeniu.

Ovládanie prepínača

A) **Prepnutie z 2WD '  ' na 4WD:** Zastavte vozidlo. Otočte prepínač do stredu smerom doprava. Na prístrojovej doske sa rozsvieti kontrolka 4WD '  '.



B) **Prepnutie z 4WD '  ' na 4WD DIF-LOCK '  ':** Zastavte vozidlo, stlačte spínač a otočte doprava, potom sa na displeji rozsvieti kontrolka 4WD DIF LOCK '  '. Pri uzamknutí prednej prevodovej skrine sa predná náprava a predné koleso spoločne uzamknú a otáčajú s rovnakou rýchlosťou, aby bola zaistená maximálna trakcia. Riadenie bude v režime 4WD-LOCK vyžadovať väčšiu námahu (neotáčajte prudko volantom a nepridávajte náhle plyn).

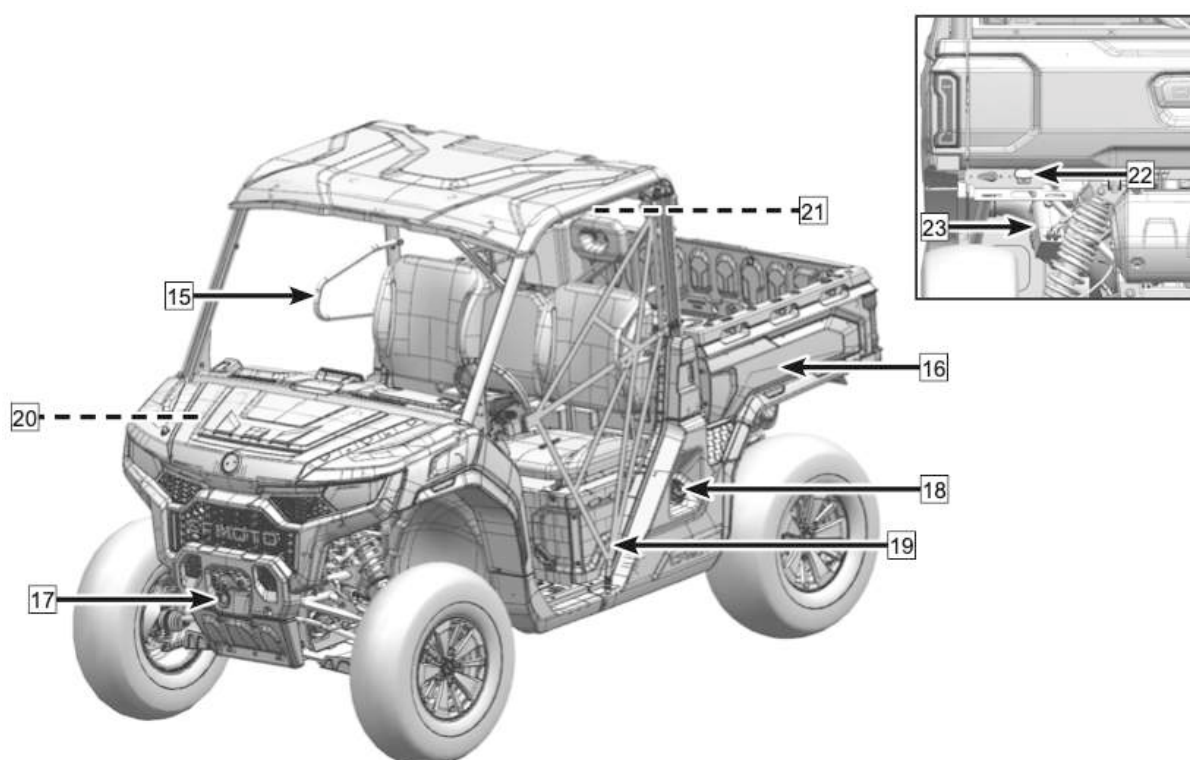
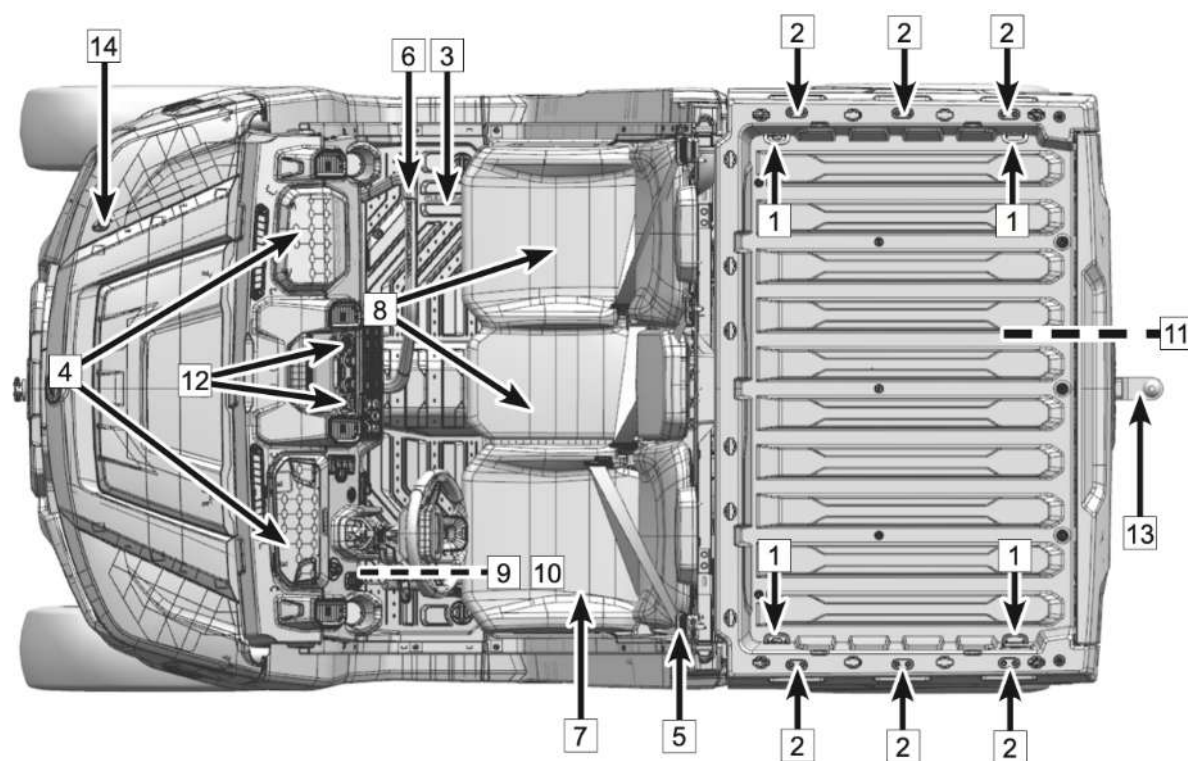
C) **Prepnutie z 2WD '  ' na 4WD DIF LOCK '  ':** Zastavte vozidlo, otočte spínačom v smere hodinových ručičiek do stredu a potom stlačte spínač. Potom otočte spínačom v smere hodinových ručičiek na pravý koniec, na prístrojovej doske rozsvieti kontrolka 4WD DIF LOCK '  '.

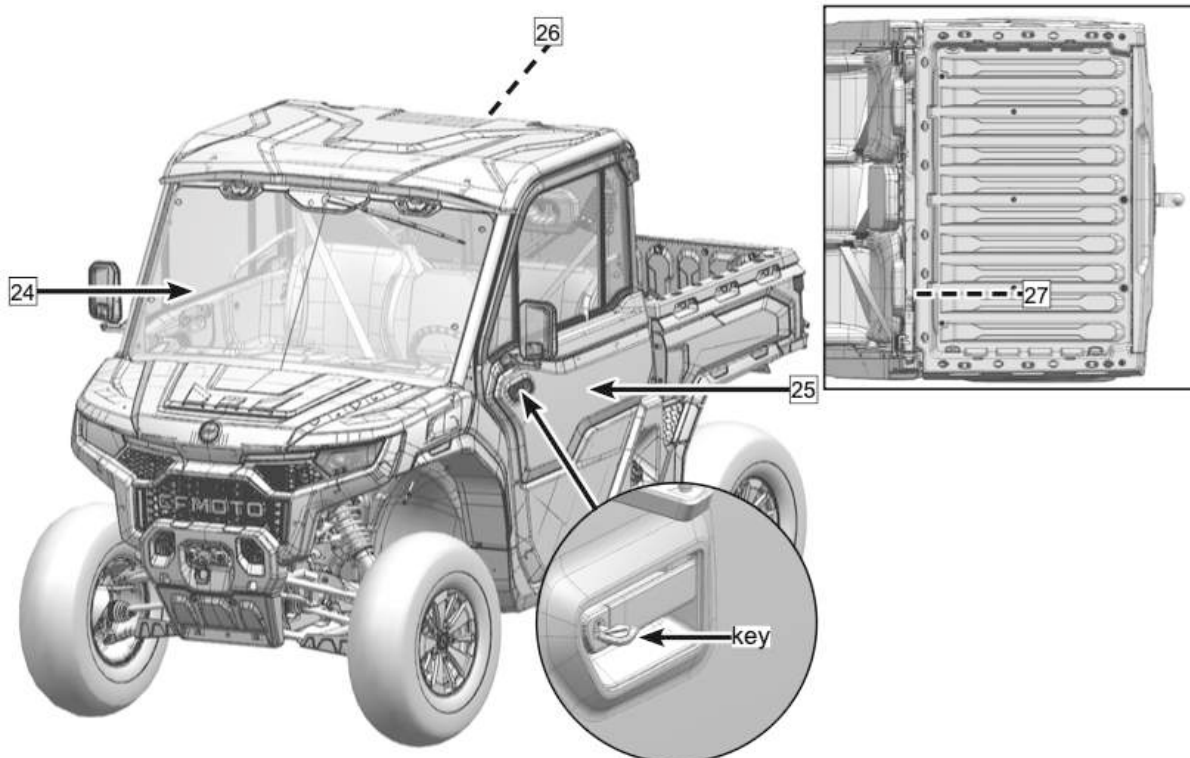
D) **Prepnutie z PREDNÝ 4WD-LOCK '  ' na 4WD '  ':** Zastavte vozidlo, proti smeru hodinových ručičiek otočte spínačom do stredu, pokiaľ sa rozsvieti kontrolka 4WD diferenciál-LOCK '  ', znamená to, že sa preradenie podarilo. Pokiaľ kontrolka zablokovania predného diferenciálu 4WD '  ' stále svieti, zaradte predný rýchlostný stupeň a jemne zošliapnite plynový pedál, pomaly choďte vpred a zároveň hýbte volantom doľava a doprava. To môže pomôcť správne zapadnutiu súčastí a prepnutiu pohonu, kým sa nerozsvieti indikátor 4WD '  '.

E) **Prepnutie z 4WD '  ' na 2WD '  ':** Zastavte vozidlo, otočte spínačom proti smeru hodinových ručičiek na ľavý koniec, na prístrojovej doske sa rozsvieti kontrolka 2WD '  '. (V prípade že indikátor 4WD stále svieti postupujte podľa spôsobu prepnutia pohonu „D“.)

F) **Prepnutie z PREDNÝ 4WD-DIF LOCK '  ' na 2WD '  ':** Zastavte vozidlo, otočte spínačom proti smeru hodinových ručičiek na ľavý koniec. Ak sa posunutie prepínača podarí, rozsvieti sa kontrolka 2WD '  '. Pokiaľ sa prepnutie nepodarí, zaradte predný rýchlostný stupeň a pomaly choďte vpred, pričom hýbte volantom doľava a doprava, čo môže pomôcť správne zaaretovať vnútorné súčasti. Predná prevodová skriňa sa prepne z predného diferenciálu 4WD-LOCK '  ' na 4WD '  ' a potom sa prepne na 2WD '  '.

FUNKCIE A VLASTNOSTI VOZIDLA





1) Kotviace oká / 2) háčiky nákladnej korby:

Háčiky a oká nákladnej korby sú umiestnené na vnútornej strane a vonkajšej strane nákladového priestoru. Pri nakladaní použite na zaistenie nákladu vo vnútri korby kurtu / lano (*kurty a laná nie sú súčasťou výbavy vozidla*).

3) Priestor na nohy

Vozidlo je vybavené priestorom pre nohy ako na strane vodiča, tak aj spolujazdcov, ktoré umožňujú správne a bezpečné umiestnenie nôh počas jazdy a tým zabrániť príp. zranením.

4) Odkladacie schránky (strana vodiča a spolujazdca)

Toto vozidlo je vybavené utesnenými úložnými schránkami v palubnej doske na prepravu ľahkých predmetov, ako je ovládač lanového navijaka, lievik a pod.

5) Bezpečnostné pásy

Toto vozidlo je vybavené trojbodovými bezpečnostnými pásmi, ktoré pomáhajú chrániť vodiča a spolujazdcov v prípade nárazu alebo prevrátenia vozidla a udržať cestujúcich v kabíne. Ak nie je bezpečnostný pás zapnutý, zobrazí sa výstražný indikátor.

6) Držadlo spolujazdca

Držadlo pre cestujúcich umiestnené vpredu na palubnej doske, pred sedadlom spolujazdca, ktoré pomáha spolujazdcovi držať rovnováhu v nerovnom teréne.

POZNÁMKA

Spolujazdec musí byť informovaný, aby sa počas jazdy držal držadla.

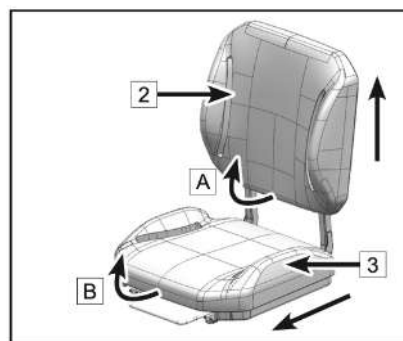
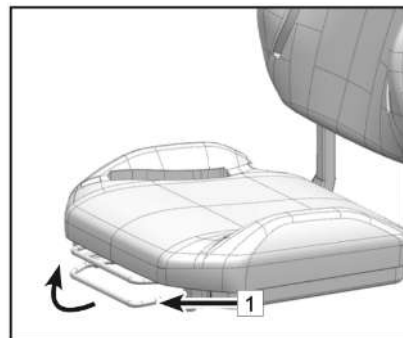
7) Sedadlo vodiča

Sedadlo vodiča ponúka možnosť nastavenia polohy ako sedadla, tak aj opierky. Podľa smeru šípky zdvihnite držiadlo (1) a odistite tak ľavý a pravý posuvník. Po nastavení do požadovanej polohy uvoľnite rukoväť, aby ste sedadlo zaistili.

Opierku (2) tak aj sedák (3) je možné rýchlo uvoľniť.

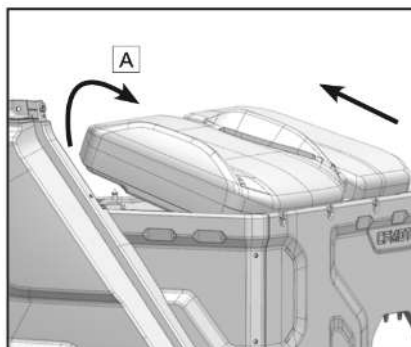
Uchopte spodnú časť operadla (2), podľa šípky (A) ju vytiahnite nahor. Odpojte dve západky na zadnej strane operadla od záchytného lepiaceho krúžku na držiaku sedadla a potom vyberte operadlo vodiča (2) smerom nahor.

Uchopte sedák sedadla vodiča (3), podľa šípky (B) ju vytiahnite nahor. Vyberte dve západky pod sedákom zo záchytného lepiaceho krúžku na držiaku sedadla vodiča a potom vyberte sedadlo vodiča (3) smerom nahor. (Ak je sedadlo vodiča vybavené alarmom prítomnosti vodiča alebo vyhrievaním, je nutné najskôr odpojiť prepojovací kábel a potom vybrať sedadlo).



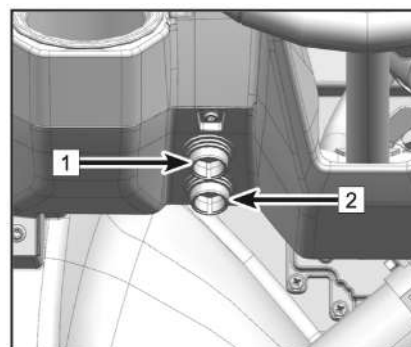
8) Sedadlo spolujazdca

Sedadlo spolujazdca nie je nastaviteľné. Operadlo a spodnú časť sedadla je možné v prípade potreby vybrať kvôli údržbe vložky vzduchového filtra, prístupu k poistkovej skrinke. Podľa šípky (A) uchopte zadnú časť sedadla spolujazdca, Odpojte dva gumové vankúšiky v spodnej časti sedáku od západky, vyberte sedadlo spolujazdca smerom dozadu. (Ak je sedadlo spolujazdca vybavené vyhrievaním, najskôr odpojte prepojovací kábel).



9) Zásuvka ovládania navijaku / 10) Zásuvka sklápania korby

Vozidlo je vybavené zásuvkou na pripojenie ovládania navijaka (1) a zásuvkou na pripojenie ovládania korby (2). Obe sú umiestnené v ľavej dolnej časti, vedľa volantu.

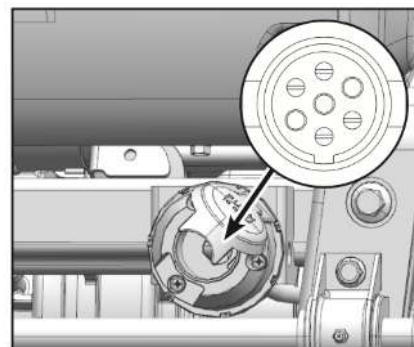


11) Elektrická zásuvka pre ťažné zariadenie

Toto vozidlo je vybavené zásuvkou na napájanie ťažného príslušenstva (príves, vozík a pod.) umiestnenou vzadu vo vozidle, ktorá vyžaduje káblový adaptér. Zásuvky pre napájanie prívesu sú konfigurované podľa normy zobrazenej na obrázku.

UPOZORNENIE

Rozsah výkonu napájacieho adaptéra je 1W ~ 21W . Spoločnosť CFMOTO odporúča zakúpiť príves v rámci tohto rozsahu výkonu, aby sa predišlo tomu, že osvetlenie vozíka nebude správne fungovať.



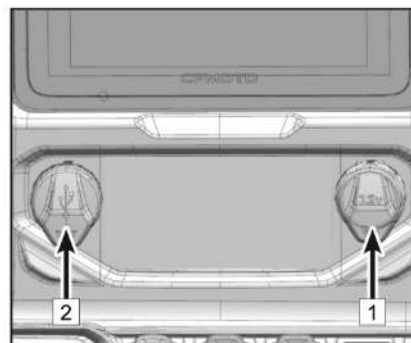
12) Zásuvka USB a elektrická zásuvka 12V

Vozidlo je vybavené dvoma 12V výstupmi (1) (jeden pod prístrojovou doskou, a druhý umiestnený v ľavej zadnej časti nákladového korb). Výstupná zásuvka USB (2) (obsahuje jeden konektor TYPE-C a jeden konektor USB, obaja sa nachádzajú pod palubnou doskou).

Výstupná 12V zásuvka (1) vyžaduje na pripojenie 12V (maximálne 120W) adaptér.

POZNÁMKA

Pripojenie elektronického zariadenia bez schválenia spoločnosti CFMOTO, napríklad USB nabíjačky, môže ovplyvniť funkciu elektrického systému. Bezdrôtové signály môžu rušiť zobrazenie multifunkčnej obrazovky.



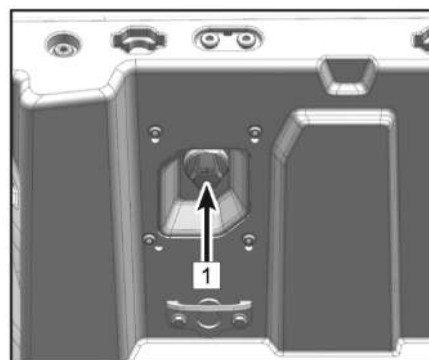
Výstupná zásuvka USB (2)

Ku konektoru USB je možné pripojiť digitálne zvukové zariadenie a pod. Systém bude pomocou portu odosielať zvukové súbory do stereofónneho systému vozidla a prehrávať ich pomocou reproduktora. Zvukové súbory je možné spravovať pomocou gombíka na multifunkčnom prepínači alebo vstupom do multimediálneho rozhrania a nechať si ich zobraziť na obrazovke.

K portu je možné tiež pripojiť chytré telefóny s dátovými funkciami prostredníctvom Apple CarPlay alebo Android Auto, a umožniť tak používanie aplikácií telefónu na multifunkčnej obrazovke.

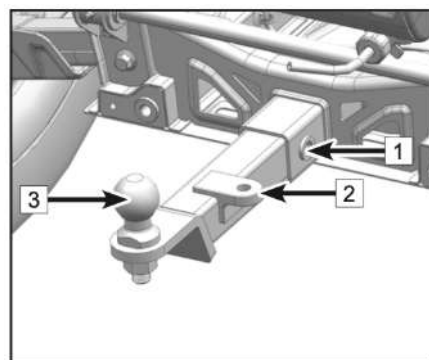
POZNÁMKA

Na zaistenie optimálneho výsledku používajte na pripojenie vždy originálny kábel USB. Pokiaľ nie je zariadenie autorizované spoločnosťou CFMOTO, môže to mať vplyv na elektrický systém a rušiť zobrazenie multifunkčnej obrazovky. Systém bude zariadenie nabíjať automaticky po pripojení s portom USB.



13) Ťažné zariadenie

Toto vozidlo je vybavené štandardnou veľkosťou konektora držiaka 52 mm x 52 mm (1) a štandardnou veľkosťou (50 mm x 50 mm) držiaka ťažnej gule (2) na pripojenie a zodpovedajúce gule (3). Spôsob inštalácie, ako je zobrazený na obrázku vpravo, je iba orientačný, pred použitím vozidla sa prosím poraďte so svojím predajcom o použití ťažného zariadenia a prívesov/ vozíkov.



14) Rádiová anténa

Pomocou antény autorádia je vozidlo schopné prijímať signály z rozhlasovej stanice, prevádzať ich na zvuk a prehrávať ich prostredníctvom stereofónneho systému, aby si cestujúci mohli počas jazdy vychutnať

vysielanie programov , ako je hudba, správy, zábava atď. (vysielacia frekvencia, maximálny výkon, umiestnenie antény, požiadavky na inštaláciu)

15) Chrániče ramien

Vozidlo je vybavené ramennými chráničmi, ktoré pomáhajú zadržať telo vodiča a spolujazdca vo vnútri vozidla.

16) Nákladná korba

Toto vozidlo je vybavené nákladnou korbou, ktorá môže poskytnúť pohodlie pri nakladaní. Tento nákladný box je vybavený hydraulickým zdvihákom, ktorý môže užívateľovi uľahčiť vykladanie ťažkých nákladov. Informácie o zaťažení nájdete na bezpečnostných štítkoch, neprekračujte maximálnu kapacitu korby.

17) Navijak

Toto vozidlo je vybavené navijakom s nosnosťou 4500 lb a štandardným káblovým ovládačom, ktorý je umiestnený v úložnej schránke na palubnej doske. Spínač navijaka je umiestnený vľavo dole pri riadení. Aby ste šetrili energiu akumulátora, ovládajte navijak iba pri bežiacom motore. Ďalšie informácie nájdete v časti o obsluhu navijaka v tomto návode alebo sa pred použitím vozidla poraďte s predajcom ohľadom použitia navijaka.

18) Viečko palivovej nádrže

Viečko palivovej nádrže sa nachádza na strane vodiča v blízkosti sedadla vodiča. Podľa konfigurácie, ak nie je vybavený zámkom. Ak chcete palivovú nádrž naplniť, pevne uchopte viečko palivovej nádrže, potom ním otočte proti smeru hodinových ručičiek a odoberte ho. Pokiaľ je vybavený zámkom, najskôr odomknite viečko palivovej nádrže. Po dokončení plnenia palivovej nádrže viečko opäť pevne namontujte. Objem palivovej nádrže je 45 l.

19) Bezpečnostné siete

Na každej strane kabíny sú k dispozícii bezpečnostné siete, ktoré pomáhajú chrániť vodiča a spolujazdca v kabíne. Bočné siete pripevníte vždy pri každej jazde s vozidlom. Uistite sa, že sú štyri montážne body bočných sietí upevnené na vozidle a zapnite sieť do zaistovacieho konektora.

20) T-BOX (Telematická komunikačná jednotka) (ak je vo výbave)

Vozidlá CFMOTO sú vybavené inteligentným terminálom T-Box. Vytvára komunikačný most medzi majiteľom a vozidlom prostredníctvom aplikácie CFMOTO RIDE, ktorá je k dispozícii na stiahnutie cez GooglePlay. store alebo AppStore .

21) Reproduktor

Reproduktor umožňuje vodičovi a spolujazdcovi počúvať počas jazdy hudbu, vysielanie a ďalší obsah rádia a poskytuje tak zábavný a relaxačný zážitok. Môže prehrávať navigačné pokyny, čo pomáha vodičovi a spolujazdcovi prijímať a chápať dôležité informácie a zlepšuje kvalitu hovorov a zvyšuje bezpečnosť jazdy pri vybavovaní telefónnych hovorov.

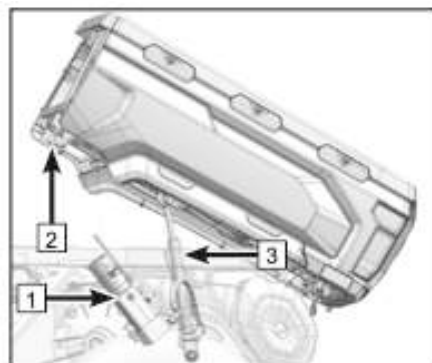
22) Osvetlenie registračnej značky

Zapnite osvetlenie registračnej značky v noci alebo za tmy, aby ste osvetlili registračnú značku.

23) Elektronické zdvíhanie hydrauliky korby

Nákladná korba je vybavená hydraulickým zdvíhacím mechanizmom, ktorý pomocou hydraulického pohonu zdvíha a spúšťa nákladnú korbu bez nutnosti opustiť sedadlo vodiča pomocou spínača na palubnej doske.

Hydraulický zdvíhací mechanizmus sa skladá z elektrického čerpadla (1), zámku (2) a hydraulického valca (3), ktoré sú vzájomne prepojené hydraulickou hadicou. Pri zapnutom vozidle sa stlačením spínača na palubnej doske nahor alebo nadol spustí elektrické čerpadlo, ktoré posiela kvapalinu z čerpadla do hydraulického valca a zámku, čím sa nákladná korba odomkne a zdvihne alebo spustí a zamkne.



PRÍSLUŠENSTVO VOZIDLA

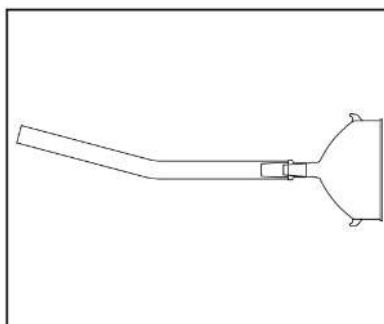
Káblový ovládač

Toto vozidlo je vybavené káblovým ovládačom, ktorý po zapojení do príslušnej zásuvky každého systému ovláda „vstup“ a „výstup“ lana navijaka a „hore“ a „dole“ mechanizmu zdvíhania nákladnej korby.



Lievik a hadica na plnenie oleja

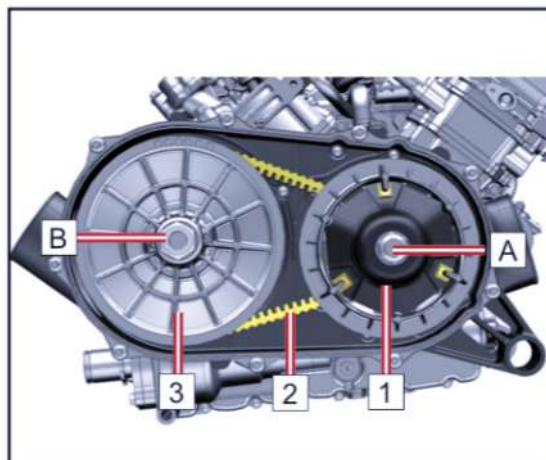
Toto vozidlo je vybavené lievikom na plnenie oleja a hadicou na údržbu, ktoré sú uložené v úložnej schránke na palubnej doske.



VARIÁTOR CVT

Toto vozidlo má systém priebežne premennej prevodovky (CVT), ktorý využíva hnací remeň a remenice spojky pre automatické zmeny prevodových pomerov prevodov, čo umožňuje nekonečnú variabilitu medzi najvyššími a najnižšími rýchlosťami vozidla. Systém CVT sa skladá z primárnej spojky (1), čo je pokročilá forma odstredivej spojky, ktorá je namontovaná na kľukovom hriadeli motora (A). Ak je vybavená, môže primárna spojka obsahovať aj jednosmerné ložisko, ktoré vytvára brzdnú funkciu motora na spomalenie vozidla bez nutnosti použitia brzd.

Sekundárna spojka (3) je namontovaná na vstupnom hriadeli prevodovky (B) a slúži dvom funkciám; Ako „podriadená“ kladka k primárnej spojke ak zaisteniu snímacieho prvku krútiaceho momentu, ktorý posúva pomery pohonu. Hnací remeň (2) je ťažký klinový remeň, ktorý spája remenice spojky motora a prevodovky.



Skríňa CVT a kryt obklopujú spojky a zostavu pásu. Tu sú umiestnené vstupné a výstupné chladiace kanály, ktoré vedú vzduch k ochladeniu komponentov a mali by byť pravidelne kontrolované. Komponenty CVT neobsahujú žiadne položky údržby pre užívateľov, preto sa vždy obráťte sa na autorizovaného predajcu/servis.

Ako sa vyhnúť zlyhaniu a zničeniu spojky a CVT

Príčina poškodení CVT	Riešenie
Snaha o naloženie vozidla na nákladné auto alebo vysokú korbu	Zaraďte „L“ pri nájazde aby ste zamedzili spáleniu remeňa
Štartovanie na strmom svahu pri prevode „H“	Pri štartovaní v strmých svahoch vždy používajte prevod „L“.
	Pre túto jazdu a pre jazdu pri studenom variátore je výhradne odporúčaný stupeň „L“. Aby ste predchádzali nadmernému opotrebovaniu častí,

Stála jazda v nízkych otáčkach, jazda pred zapojením spojky alebo v nízkych rýchlostiach (cca 5 – 10 km/h) pri zaradenom stupni „H“.	Jazdite vo vyšších rýchlostiach alebo so zaradeným stupňom „L“.
Nedostatočne zahriaty CVT vystavený nízkym okolitým teplotám	Pred jazdou nechajte CVT aj motor dostatočne zahriať. Remeň variátora bude flexibilnejší a vyhnete sa možnému spáleniu.
Nízky plyn a ľahké zapojenie CVT	Plyn používajte účelne pre účinné zapojenie CVT
Ťahanie/ tlačenie pri nízkych otáčkach/ nízkej rýchlosti	Používajte iba „L“
Úžitkové využitie - prehrňovanie snehu a pod.	Používajte iba „L“
Ťažký náklad a jazda v nízkych otáčkach	Používajte iba „L“
Zapadnutie v snehu alebo bahne	Zaradte prevodový stupeň „L“ a opatrne ale agresívne pridajte plyn aby sa variátor efektívne zapojil. !VAROVANIE! Príliš vysoký plyn môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom!
Preklzovanie remeňa kvôli vniknutiu vlhkosti do systému CVT	Vypustite vodu zo skrine CVT a pokiaľ je to možné vysušte ich alebo sa obráťte na autorizovaný servis.
Prehrievanie CVT spôsobuje poruchu	Obráťte sa na autorizovaný servis pre kontrolu a odstránenie príp.

Čo robiť pri vniknutí vody CVT skrine

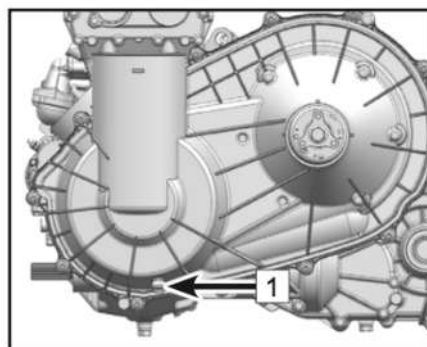
Pokiaľ bolo vozidlo ponorené do vody tak hlboké, že voda vnikla do CVT skrine, vyskrutkujte výpustnú skrutku (1) na spodnej strane skrine aby voda vytiekla zo skrine.

UPOZORNENIE

Pokiaľ sa podarilo vypustiť vodu z CVT skrine, obráťte sa na svojho predajcu aby skontroloval či voda nevnikla/ nepoškodila systém variátora alebo inej časti motora.

Vysušovanie CVT systému

Pokiaľ do variátora vnikla voda a remeň prešmykuje, môže byť zvyšná vlhkosť (po vypustení) odstránená počas motora v otáčkach nad 2000 ot. /min so zaradeným stupňom „P“ alebo „N“ po dobu 30-60 sekúnd. Potom vyskúšajte správnu funkciu CVT so zaradeným stupňom „L“. V prípade potreby postup opakujte. Pokiaľ sa nedarí problém vyriešiť, remeň stále preklzáva alebo má CVT slabý výkon, obráťte sa na svojho dileru.



SYSTÉM MOTOROVEJ BRZDY (EBS)

Toto vozidlo je vybavené brzdovým systémom motora. K čomu dochádza, keď je plynová páka úplne zatvorená, vozidlo spustí funkciu brzdenia motorom a vozidlo je v rýchlosti. Využíva kompresné/odporové sily motora na spomalenie otáčok nadmerne rýchlej prevodovky prostredníctvom hnacieho remeňa CVT, čím postupne spomaľuje celé vozidlo.

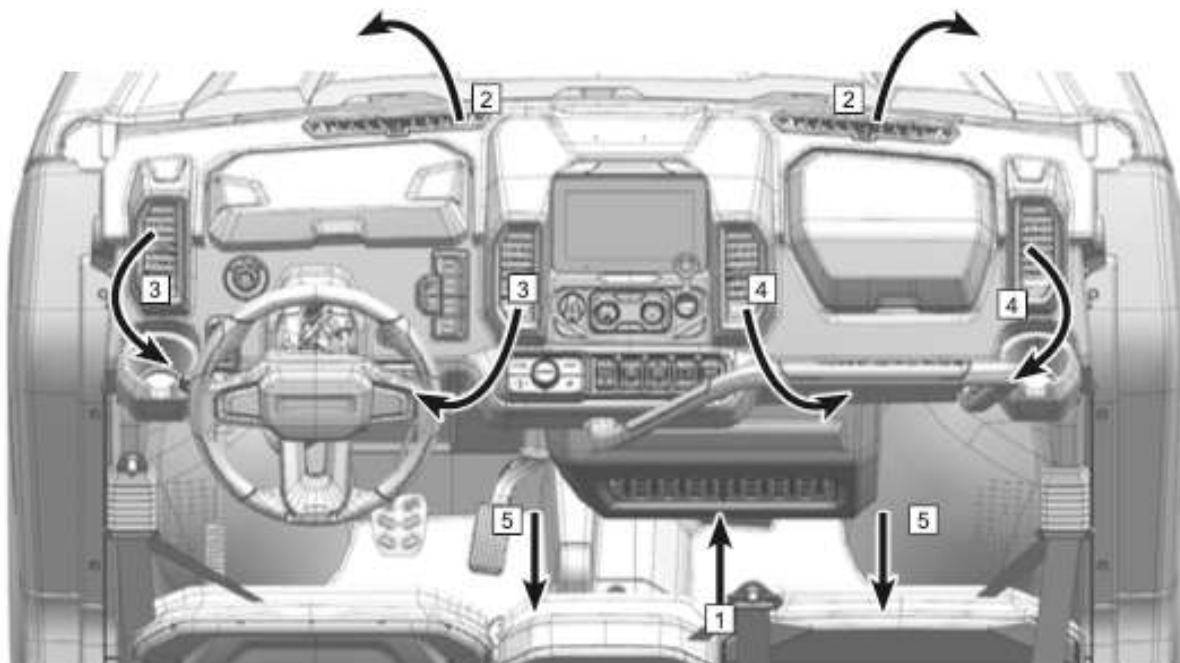
Brzdenie motorom je vždy aktívne a najväčší úžitok prináša, keď:

- Používa sa v kombinácii s režimami 4WD a 4WD Diff-Lock .
- Pri schádzaní prudkých alebo klzkých kopcov.
- Splav kamenitého terénu z kopca.
- Spomaľovanie pri ťahaní ťažkého nákladu.
- Asistencia pri bežnom použití brzdového systému.

Systém EBS nenahrádza brzdový systém vozidla, hoci pri asistencii normálnej činnosti brzdového systému dochádza k predĺženiu životnosti brzdových doštičiek a kotúčov. Systém EBS nie je nastaviteľný a neobsahuje žiadne položky užívateľskej údržby. Pre servis sa obráťte na svojho predajcu.

KLIMATIZÁCIA , VETRANIE A VYKUROVANIE (HVAC SYSTÉM)

HVAC systém zvyšuje komfort a viditeľnosť v kabíne



Vstup/výstup vzduchu

1	Sanie vzduchu	4	Pravé výdychy
2	Výdych vzduchu na odmrazovanie čelného skla	5	Výdychy vzduchu v podlahe
3	Ľavé výdychy		

POZNÁMKA

Výstupy vzduchu sú vybavené nastaviteľnými mriežkami (hore a dole) pre reguláciu smeru a objemu prúdenia vzduchu. Mriežku vstupu vzduchu vždy udržiavajte čistú, aby nedošlo k jej upchatiu.

SATIE VZDUCHU

Vzduch prúdi mriežkou pred sedadlom spolujazdca. Tento filtrovaný vzduch vstupuje do skrine HVA/C.

KLIMATIZÁCIA

Je nutné vykonávať pravidelnú údržbu, aby bolo zaistené, že klimatizačné zariadenie (A/C) si udržuje uspokojivý výkon. Klimatizácia funguje iba za chodu motora. Keď je klimatizácia zapnutá, kondenzovaná voda vyteká odtokovou hadicou. Aby bol kompresor utesnený a premazaný, spustíte klimatizáciu aspoň raz za mesiac. Bez ohľadu na ročné obdobie je klimatizácia vždy užitočná na odstraňovanie vlhkosti a pary z kabíny. Na dosiahnutie optimálneho chladenia by mali byť dvere, okná a predné a zadné čelné sklo (ak je súčasťou výbavy) pri používaní klimatizácie zatvorené. Teplota vo vnútri vozidla sa zvýši, ak je vozidlo dlhšiu dobu zaparkované na horúcom slnku. Otvorte okná, aby ste kabínu na krátku dobu vyvetrali, aby ste podporili chladenie klimatizáciou. Pokiaľ klimatizácia beží, zvyšuje sa spotreba paliva motora.

KÚRENIE

Kúrenie využíva tepelnú energiu z chladiaceho systému motora. Maximálne teplo je k dispozícii iba vtedy, keď motor dosiahne optimálnu teplotu.

1. Otočte gombík na požadovanú teplotu
2. Vyberte požadovanú rýchlosť ventilátora
3. Správne rozložte prúdenie vzduchu pomocou nastaviteľných mriežok

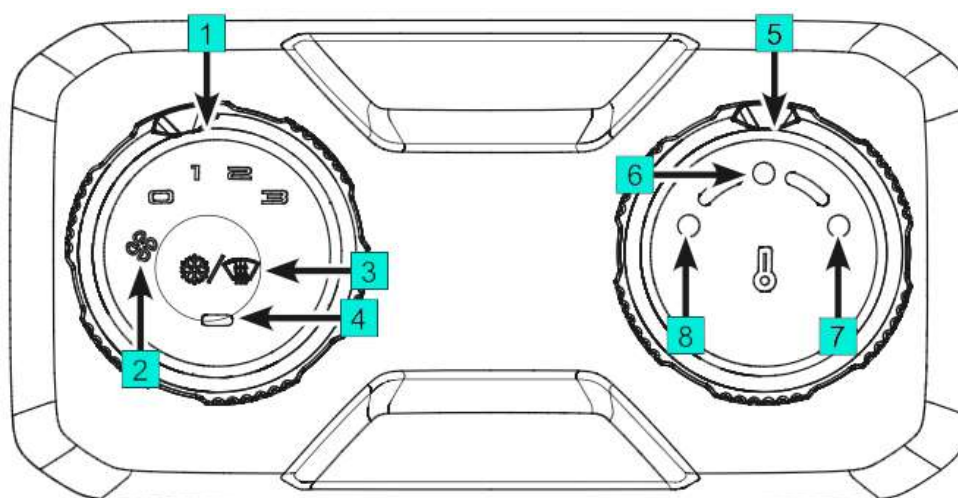
VETRANIE

Klimatizácia funguje iba pri bežiacom motore, ale akonáhle je vozidlo zapnuté, môžete zvoliť prevádzku ventilačného systému iba s ventilátorom.

Prevádzkové odporúčanie

Aby ste zaistili dobré prúdenie vzduchu, neblokujte výstupy mriežok ani vstup vzduchu v kabíne. Vždy kontrolujte vstup vzduchu a jeho filter a pravidelne ich čistite (viď časť o údržbe). Odporúča sa pravidelne kontrolovať stav systému HVA/C a bezodkladne odstraňovať prípadné chyby. Ak klimatizácia z akéhokoľvek dôvodu nefunguje, prestaňte ju používať a obráťte sa na autorizovaného predajcu CFMOTO. Pri prevádzke vo vysokoteplotnom prostredí vypnutie klimatizácie pri stúpaní vozidla s ťažkým nákladom pomôže motoru získať väčšiu rezervu krútiaceho momentu a výkonu.

KONTROLNÝ PANEL



1	Ovládač ventilátora	5	Ovládač teploty
2	Otáčky ventilátora	6	Neutrálna teplota
3	Tlačidlo klimatizácie	7	MAXIMÁLNA teplota vykurovania
4	Kontrolka klimatizácie	8	MAXIMÁLNA teplota chladenia

Spínač	Funkcia	Inštrukcie	Poznámka
Otočný ovládač ventilátora	Nastavenie rýchlosti ventilátora	1. Otočením (1) v smere hodinových ručičiek zvýšite rýchlosť ventilátora (0-1-2-3) 2. Otočením (1) proti smeru hodinových ručičiek znížite rýchlosť ventilátora (3-2-1-0)	0 sa rovná VYPNUTÉ a vypína ventilátor vzduchu, klimatizáciu.
Ovládač teploty	Nastavenie teploty vzduchu HVAC systému	1. Otočte (5) doľava (8), kompresor je zapnutý (kontrolka A/C svieti), z klimatizácie vychádza studený vzduch. 2. Otočte (5) do strednej polohy (6), kompresor je vypnutý (kontrolka A/C nesvieti), z klimatizácie vychádza prirodzený vzduch (vetranie). 3. Otočte (5) doprava (7), vychádza teplý vzduch (kúrenie).	Pokiaľ nie je nutné odmrázovanie a odhmlievanie, odporúča sa zatvoriť odmrázovacie vetracie otvory. Tým sa zvýši objem vzduchu v ostatných vetracích otvoroch. V zime pri zapnutí kúrenia sa odporúča čiastočne zavrieť odmrázovacie vetracie otvory, aby sa zvýšilo prúdenie vzduchu pri podlahe. Ak je nutné odmrázovanie a odhmlievanie, zatvorte vetracie otvory na palubnej doske, aby sa zvýšilo prúdenie vzduchu pri odmrázovacích výstupoch.
Tlačidlo klimatizácie	Zapnutie/vypnutie kompresora klimatizácie	1. Stlačením spínača sa rozsvieti kontrolka klimatizácie 4, kompresor pracuje.	1. Pre prevádzku klimatizácie musí byť okolitá teplota vyššia ako 10 °C. 2. Netlačte tlačidlo opakovane, mohlo by to spôsobiť preťaženie a viesť k vypnutiu ochrany proti pretlaku.

		2. Opätovným stlačením spínača zhasnete kontrolka klimatizácie (4), kompresor sa zastaví.	3. Klimatizácia slúži na odstránenie vlhkosti a ochladenie. Pre maximalizáciu chladiaceho účinku sa odporúča pri používaní klimatizácie uzavrieť odmrazovacie otvory.
--	--	---	---

Špecifikácia chladiva

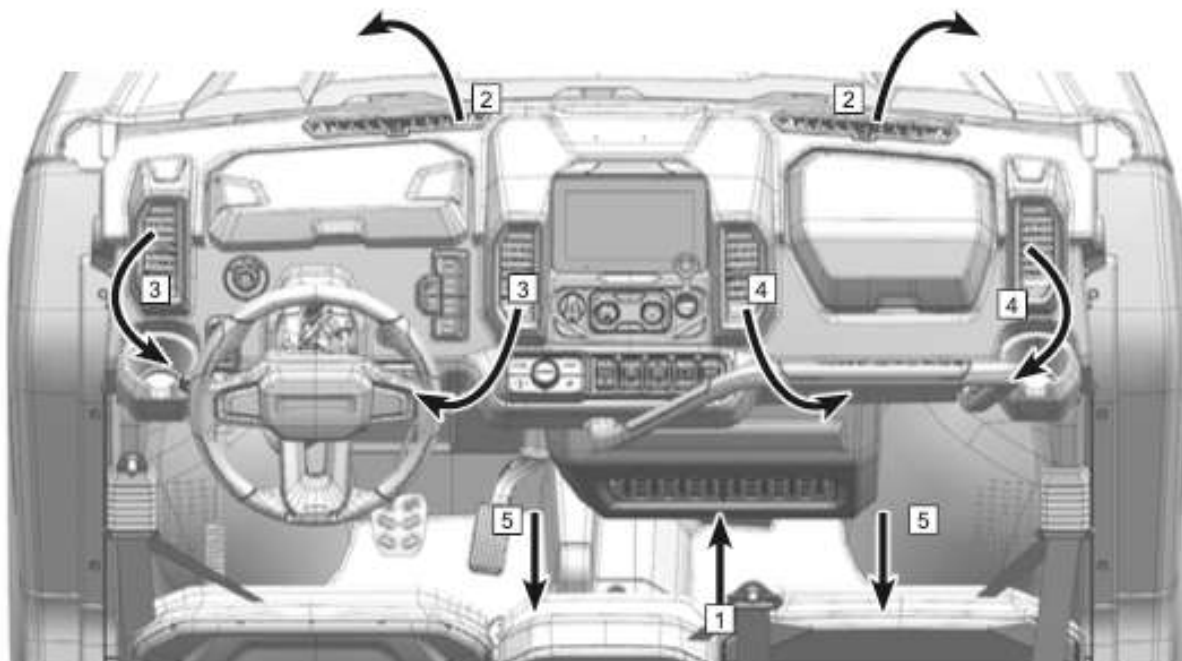
Typ: R134A

Objem náplne: 375 ±25 g

Kontrolujte objem chladiva každé 3 roky alebo keď je okolitá teplota -30 °C a z výstupov necítite studený vzduch. Pri vykonávaní kontroly a plnenia je nutné profesionálne vybavenie. Pre servis sa obráťte na svojho predajcu.

Vykurovací systém

Systém vykurovania môže vodičovi poskytnúť teplé jazdné prostredie, čo môže zvýšiť pohodlie a bezpečnosť.



Vstup/výstup vzduchu

1	Satie vzduchu	4	Pravé výdychy
2	Výdych vzduchu na odmrazovanie čelného skla	5	Výdychy vzduchu v podlahe
3	Ľavé výdychy		

POZNÁMKA

Výstupy vzduchu sú vybavené nastaviteľnými mriežkami (hore a dole) pre reguláciu smeru a objemu prúdenia vzduchu. Mriežku vstupu vzduchu vždy udržiajte čistú, aby sa neupchala.

SANIA VZDUCHU VYKUROVANÉHO SYSTÉMU

Vzduch prúdi mriežkou pred sedadlom spolujazdca. Tento filtrovaný vzduch vstupuje do krytu kúrenia.

KÚRENIE

Kúrenie využíva tepelnú energiu z chladiaceho systému motora. Teplo je k dispozícii iba vtedy, keď motor dosiahne optimálnu teplotu.

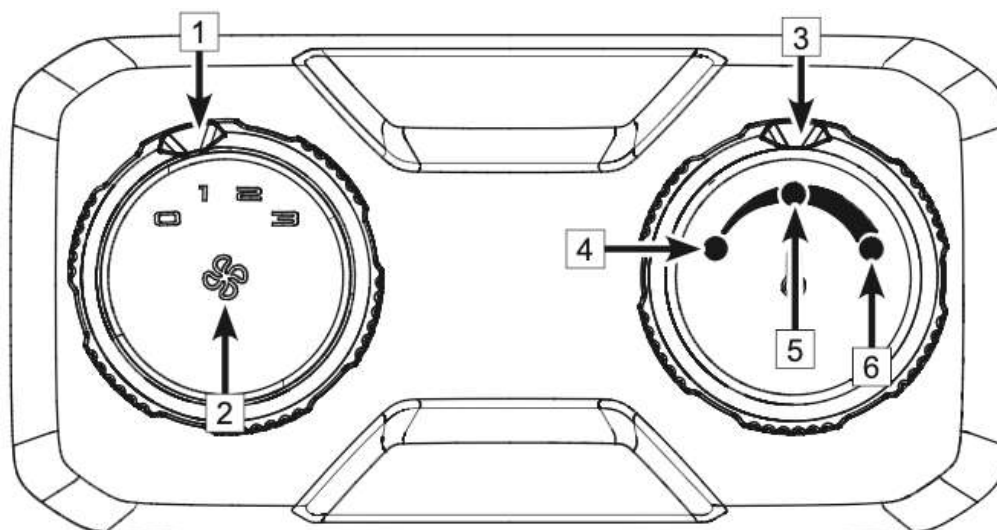
1. Otočte gombík na požadovanú teplotu.
2. Vyberte požadovanú rýchlosť ventilátora.
3. Správne rozložte prúdenie vzduchu pomocou nastaviteľných mriežok.

VENTILÁCIA

Vykurovanie funguje iba za chodu motora, ale akonáhle je vozidlo zapnuté, môžete zvoliť prevádzku ventilačného systému iba s ventilátorom.

Prevádzkové odporúčania

Aby ste zaistili dobré prúdenie vzduchu, neblokujte otvory mriežky na prednom sedadle spolujazdca ani výstup vzduchu v kabíne. Vždy kontrolujte hlavnú vykurovaciu jednotku a jej filter a pravidelne ich čistite (viď časť údržba). Odporúča sa pravidelne kontrolovať stav vykurovacieho systému a bezodkladne odstrániť prípadné chyby. Pokiaľ vykurovací systém z akéhokoľvek dôvodu nefunguje, prestaňte ho používať a kontaktujte autorizovaného predajcu CFMOTO.



1	Ovládač ovládania ventilátora	4	Prirodzené prúdenie vzduchu
2	Rýchlosť ventilátora	5-6	Rýchlosť/sila horúceho vzduchu
3	Ovládač nastavenia teploty		

Spínač	Funkcia	Inštrukcie	Poznámka
Ovládač ventilátora	Nastavenie rýchlosti ventilátora	1. Otáčaním v smere hodinových ručičiek zvýšite rýchlosť ventilátora (0-1-2-3) 2. Otáčaním proti smeru hodinových ručičiek znížite rýchlosť ventilátora (3-2-1-0)	0 sa rovná VYPNUTÉ a vypína ventilátor.
Otočný ovládač teploty	Prepínač teploty	Otočte do polohy 5 a 6, bude vychádzať teplý vzduch (kúrenie je zapnuté). Otočte doľava do polohy 4, vypnite kúrenie, bude vychádzať prirodzený vietor (vetranie je zapnuté).	Pri zapínaní kúrenia v zime sa odporúča čiastočne zavrieť odmrazovacie otvory, aby sa zvýšilo prúdenie vzduchu pri podlahe.

POZNÁMKA

Uskutočniteľnosť a účinnosť vykurovacieho systému môže byť ovplyvnená vonkajšou teplotou a prevádzkovými podmienkami vozidla. Výkon systému teplého vzduchu sa môže líšiť pri extrémne nízkych, vysokých teplotách alebo za určitých prevádzkových podmienok.

MULTIFUNKČNÝ MMI DISPLEJ

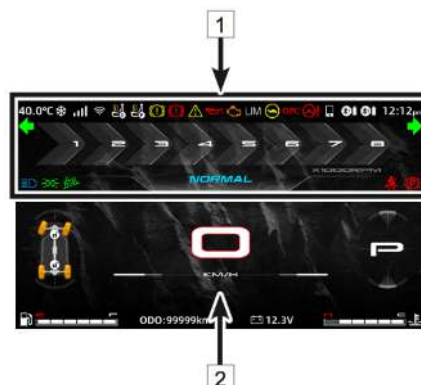
POZNÁMKA

S úpravou funkcií a aktualizáciou verzií prístroja as obnovenými konfiguráciami vozidla sa môže zmeniť niektorý obsah, preto si túto kapitolu prečítajte podľa vybavenia vášho vozidla.

Prístrojový panel a displej

Prístroj je umiestnený na prednej strane prostredného sedadla spolujazdca a je rozdelený do dvoch funkčných oblastí:

- (1): Prístrojové ukazovatele a indikátory
- (2): Displej



Aktivácia a Test

Aktivácia

Prístroj sa aktivuje synchronne po zapnutí vozidla.

Test

Na obrazovke displeja sa zobrazí štartovací kreslený film a rozsvieti sa kontrolka pre vlastnú kontrolu a v tejto dobe kliknutie na obrazovku alebo ovládanie gombíka nebude reagovať, kým kreslený film neskončí. Potom sa displej automaticky prepne do režimu rozdelenej obrazovky.



INDIKÁTORY A UKAZOVATELE



1	Ukazovateľ smerového svetla, L	13	Ukazovateľ obmedzovača výkonu
2	Ukazovateľ diaľkových svetiel	14	Indikátor OPC (prítomnosti vodiča)
3	Ukazovateľ obrysových svetiel	15	Indikátor EPS
4	Indikátor HDC	16	Indikátor pripojeného mobilného zariadenia
5	Kontrolka bezpečnostného pásu	17	Indikátor pripojenia zariadenia Bluetooth 01

6	Indikátor parkovacej brzdy	18	Indikátor pripojenia zariadenia Bluetooth 02
7	Indikátor poruchy parkovacej brzdy	19	Ukazovateľ WiFi pripojenia
8	Varovný indikátor poruchy bŕzd	20	Ukazovateľ smerového svetla, P
9	Varovný indikátor	21	Indikátor vyhrievania sedadla vodiča
10	Ukazovateľ tlaku oleja	22	Indikátor vyhrievania sedadla spolujazdca
11	Indikátor poruchy EFI / Motoru	23	Indikátor zlyhania systému EBD
12	Ukazovateľ obmedzovača rýchlosti	24	Indikátor zlyhania systému ABS

1 – Ukazovateľ smerového svetla, L

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je prepínač odbočovacích svetiel LH v tejto polohe.

2 – Ukazovateľ diaľkových svetiel

Tento indikátor sa rozsvieti, keď je prepínač diaľkových svetiel v tejto polohe.

3 – Ukazovateľ obrysových svetiel

Tento indikátor sa rozsvieti, keď je prepínač obrysových svetiel v tejto polohe.

4 – Indikátor HDC

Stlačte tlačidlo HDC, zapnite funkciu HDC, indikátor svieti.

Keď jazdec pri schádzaní z kopca zníži rýchlosť v príslušnom rozsahu, začne fungovať funkcia DAC a riadi rýchlosť v bezpečnom rozsahu.

5 – Kontrolka bezpečnostného pásu

Tento indikátor sa zobrazí, keď nie je zapnutý bezpečnostný pás. Keď nie je doska západky zasunutá do spony, rozsvieti sa indikátor na prístrojovej doske a obmedzí rozsah otáčok v rámci 3700 ot /min; Keď je doska západky zasunutá do spony, indikátor na prístrojovej doske a funkcie obmedzenia rýchlosti sú vypnuté.

6 – Indikátor parkovacej brzdy

Tento indikátor sa zobrazí, keď je aktivovaná funkcia parkovacej brzdy.

7 – Indikátor poruchy parkovacej brzdy

Tento indikátor sa zobrazí, keď dôjde k poruche parkovacej brzdy. Zverte svoje vozidlo do servisu.

8 – Varovný indikátor poruchy bŕzd

Tento indikátor sa zobrazí pri nízkej hladine brzdovej kvapaliny.

9 – Varovný indikátor

Tento indikátor sa zobrazí, keď dôjde k poruche BCM.

10 – Ukazovateľ tlaku oleja

Ak svieti indikátor signalizácie tlaku oleja. Môže byť niečo v neporiadku s olejovým systémom.

Nechajte prosím vykonať servisnú prehliadku vozidla.

11 – Indikátor poruchy EFI / Motoru

Tento indikátor sa zobrazí, keď dôjde k poruche v systéme elektronického vstrekovania paliva.

12 – Indikátor obmedzovača rýchlosti

Keď je táto funkcia aktivovaná (viď kapitola o prístrojoch), indikátor svieti.

13 – Indikátor obmedzovača výkonu (vozidlá musia byť vybavené systémom T-BOX)

Pomocou aplikácie CFMOTO RIDE APP (T-BOX APP) aktivujte režim pre začiatočníkov. Po spustení tohto režimu sa rozsvieti indikátor, rýchlosť bude obmedzená na menej ako 40 km/h alebo 60 km/h.

14 – Indikátor OPC

Kontrola prítomnosti vodiča. Tento indikátor sa zobrazí, ak vodič opustil vozidlo bez zaparkovania.

Súčasne sa ozve bzučiak.

15 – Indikátor EPS

Táto kontrolka bliká, ak systém EPS funguje, ale nie je aktivovaný výkon alebo sa vyskytne porucha v systéme elektronického posilňovača riadenia.

16 – Indikátor pripojenia mobilného zariadenia

Táto kontrolka bliká, keď je mobilný telefón pripojený s prístrojom prostredníctvom Bluetooth.

17 – Indikátor pripojenia zariadenia Bluetooth 01 / 18 – Indikátor pripojenia zariadenia Bluetooth 02

Ak je k vozidlu cez Bluetooth prístrojového panelu pripojené zariadenie (max. pripojenie dvoch zariadení súčasne), rozsvieti sa indikátor '   ' a zobrazí sa zostávajúci výkon zariadenia Bluetooth.

zariadenia. Indikátor sa zmení na červený '   ', keď sa batéria zariadenia Bluetooth čoskoro vybije.

kontrolka '  '  ' indikuje, že zariadenie Bluetooth je iba pripojené a nemožno z nej vyčítať zostávajúcu energiu zariadenia. Nechajte prosím vykonať servisnú prehliadku vozidla.

19 – Indikátor pripojenia WIFI

Keď je vozidlo pripojené k WIFI, na prístrojovej doske sa zobrazí sila signálu WIFI.

20 – Ukazovateľ smerového svetla, P

Tento indikátor sa rozsvieti, keď je prepínač RH smerových svetiel v tejto polohe.

21 – Indikátor vyhrievania sedadla vodiča

Keď je zapnutá funkcia vyhrievania sedadla vodiča, rozsvieti sa tento indikátor.

22 – Indikátor vyhrievania sedadla spolujazdca

Keď je zapnutá funkcia vyhrievania sedadla spolujazdca, kontrolka sa rozsvieti.

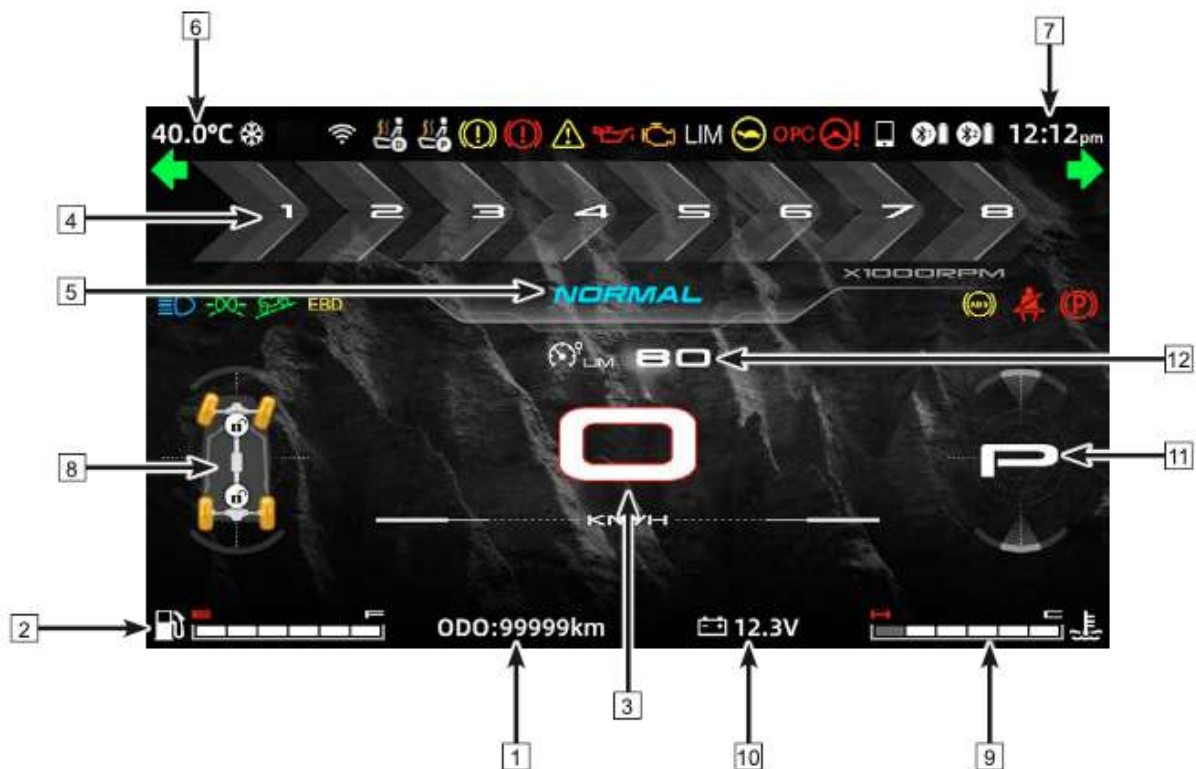
23 – Indikátor zlyhania systému EBD

Pokiaľ dôjde k poruche elektrického rozdeľovača brzdné sily alebo k akémukoľvek abnormálnemu javu, rozsvieti sa tento indikátor. Kontaktujte autorizovaného predajcu CFMOTO.

24 – Indikátor zlyhania systému ABS (ak je vo výbave)

Po zapnutí vozidla sa prístroj spustí samokontrola a rozsvieti sa kontrolka, čo je normálny jav. Ak sa vozidlo rozbieha a kontrolka ABS stále svieti pri jazde vysokou rýchlosťou, znamená to, že došlo k poruche ABS. V tomto okamihu systém ABS prestane fungovať, ale bežné brzdné funkcie môžu stále hrať svoju rolu. Znížte rýchlosť, vyhnete sa prudkému brzdeniu a včas kontaktujte autorizované servisné stredisko CFMOTO. Za určitých okolností, pokiaľ snímač otáčok kolesa nezistil rýchlosť kolesa (napríklad: predné koleso sa odlepilo od zeme alebo obe kolesá na jednej strane sú na zemi), rozsvieti sa indikátor ABS. V tomto okamihu, ak je potrebné odstrániť indikátor poruchy ABS, môžete vypnúť napájanie a počkať 2 sekundy, kým systém nedokončí samo učenie.

JAZDNÉ DÁTA



1	Počítadlo kilometrov	7	Hodiny
2	Palivomer	8	Režim pohonu
3	Ukazovateľ rýchlosti	9	Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny
4	Otáčkomer	10	Ukazovateľ napätia batérie
5	Ukazovateľ režimu	11	Ukazovateľ zaradeného rýchlostného stupňa
6	Teplomer (okolitá teplota)	12	Rýchlostný limit (ak je vo výbave)

1 – Počítadlo kilometrov

Zobrazuje celkový počet najazdených kilometrov alebo aktuálny počet najazdených kilometrov, ktoré vozidlo prešlo.

2 – Palivomer

Ukazuje stav paliva v palivovej nádrži. Keď sa ukazovateľ stavu paliva priblíži k hodnote „E“, signalizuje nižší stav paliva. Pri priblížení sa k limitnej hodnote si cestu riadne naplánujte a doplňte palivo.

3 – Ukazovateľ rýchlosti

Zobrazenie aktuálnu rýchlosť za hodinu. Jednotky rýchlosti je možné prepínať prostredníctvom nastavenia.

4 – Otáčkomer

Zobrazenie aktuálnych otáčok motora.

5 – Ukazovateľ režimu

Zobrazuje zvolený režim „WORK“ alebo „NORMAL“. Pri prepínaní režimu sa súčasne zmení rozhranie prístroja.

6 – Teplomer (okolitá teplota)

Zobrazenie aktuálnej teploty okolia. V ponuke je možné prepínať medzi stupňami Celzia a Fahrenheita. Ak je okolitá teplota dlhodobo nižšia ako 5 °C, zobrazí sa varovanie pred námrazou, čo znamená, že sa zvyšuje riziko klzkej vozovky.

7 – Hodiny

Zobrazenie aktuálneho času. Prostredníctvom ponuky môžete prepínať medzi 12 a 24 hodinami.

8 – Režim pohonu

Zobrazuje zvolený spôsob pohonu 2WD, 4WD alebo 4WD-LOCK.

9 – Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny

Táto časť prístrojovej dosky zobrazuje aktuálnu teplotu chladiacej kvapaliny, „C“ je nízka teplota, „H“ je vysoká teplota. Ako príliš nízka, tak príliš vysoká teplota sú abnormálne. Ak je motor príliš studený, nechajte vozidlo bežať na voľnobeh, aby sa zahrial, a pokiaľ je príliš horúci, zaparkujte, aby nedošlo k varu chladiacej kvapaliny. Udržujte teplotu chladiacej kvapaliny v normálnom rozmedzí.

10 – Ukazovateľ napätia akumulátora (batérie)

Tu sa zobrazuje aktuálne napätie akumulátora.

11 – Ukazovateľ zaradeného rýchlostného stupňa

Pri radení rýchlostných stupňov indikátor zobrazuje nízky rýchlostný stupeň (L), vysoký rýchlostný stupeň (H), neutrál (N), spiatocku (R) alebo parkovanie (p).

12 - Rýchlostný limit (ak je súčasťou výbavy)

Ikona rýchlostného limitu je aktivovaná, tento indikátor bude svietiť, pre nastavenie rýchlosti použite spínač rýchlostného limitu.

HLAVNÉ MENU

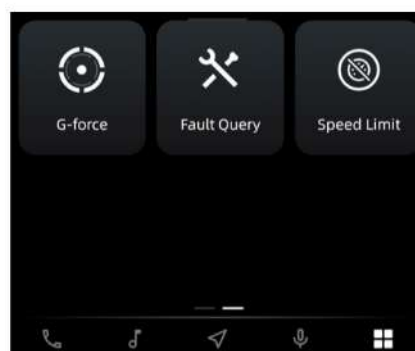
Pre najlepší zážitok z jazdy je možné v ponuke nastaviť/upraviť nasledujúce prvky.

VAROVANIE!

Z bezpečnostných dôvodov je funkcia ovládania prístrojov povolená iba vtedy, keď je vozidlo zastavené a v bezpečných podmienkach.

Dotykom ikony  vstúpite do rozhrania aplikácie. V rozhraní centra aplikácií je možné kontrolovať alebo nastavovať:

- MULTIMÉDIA
- NAVIGÁCIA MOTOPLAY
- TELEFÓN
- PRIPOJENIE TELEFÓNU
- NASTAVENIE
- VIP CENTRUM
- G-FORCE
- CENTRUM PORÚCH
- OBMEDZENIE RÝCHLOSTI



MULTIMÉDIÁ

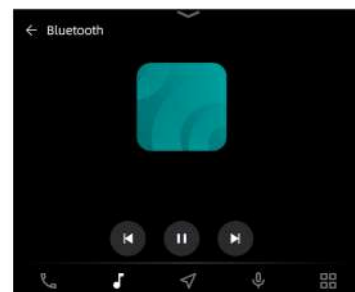
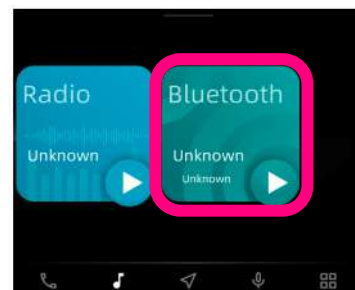
V rozhraní multimédiá si užívateľ môže vybrať požadované prehrávanie (rádio alebo hudbu cez Bluetooth).

POZNÁMKA

Pred prehrávaním hudby sa uistite, že je mobilný telefón pripojený k systému vozidla prostredníctvom Bluetooth.

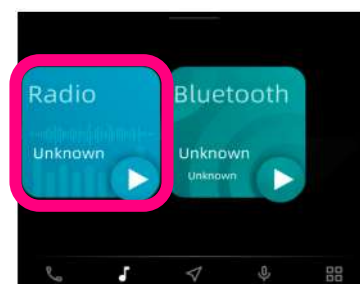
A) Prehrávanie hudby z mobilného telefónu (Bluetooth):

	Kliknutím na ikonu vstúpte do rozhrania. Vyberte zdroj zvuku, napr. Bluetooth.
	Kliknutím na túto ikonu alebo ovládaním funkčného gombíka prepnete na predchádzajúcu skladbu.
	Kliknutím na túto ikonu alebo ovládaním funkčného gombíka prepnete na ďalšiu skladbu.
	Kliknutím na túto ikonu alebo ovládaním funkčného gombíka prehráte/pozastavíte hudbu.



B) Rádio

	Kliknutím na ikonu vstúpte do rozhrania. Vyberte zdroj zvuku, napr. Bluetooth pre prehrávanie skladby.
	Kliknutím na túto ikonu alebo ovládaním funkčného gombíka prepnete na predchádzajúcu skladbu.
	Kliknutím na túto ikonu alebo ovládaním funkčného gombíka prepnete na ďalšiu skladbu.
	Kliknutím na túto ikonu alebo ovládaním funkčného gombíka prehráte/pozastavíte rádio.
	Kliknutím na túto ikonu obľúbite rozhlasovú stanicu
	Kliknutím na túto ikonu automaticky vyhľadáte vlnové pásmo FM
	Kliknutím na položku FM/AM upravíte vlnové pásmo.



POZNÁMKA

Elektronické zariadenie bez autorizácie CFMOTO bude rušiť prijímaný signál, napríklad nabíjačka USB. Vonkajšie prostredie (napríklad hory, budovy, tunely a podzemné parkoviská) môže ovplyvniť prijímaný signál. Tento jav je spôsobený spôsobom vysielania bezdrôtového vlnového pásma, čo neznamená, že na rádiu dochádza k poruche.

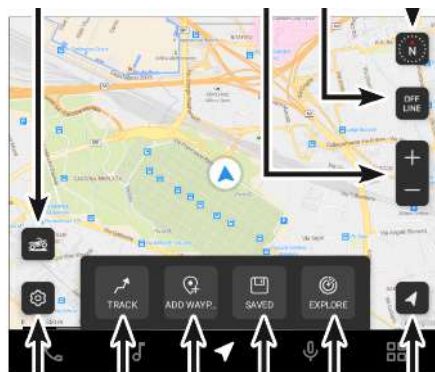
NAVIGÁCIA MOTOPLAY

Cez menu prístroja premietnite navigáciu.

Kliknutím na ikonu  vstúpíte do navigačného rozhrania. V navigačnom rozhraní je možné zvoliť nasledujúce funkcie.

VAROVANIE

Navigácia slúži ako pomoc pre vodičov. Vždy buďte opatrní, uvedomelí a zodpovední. Pri používaní navigácie a ovládania vozidla dodržujte všetky pravidlá a predpisy cestnej premávky.



TELEFÓN

V ponuke telefónu si môžu používatelia zobraziť kontakty, posledné volané čísla a vytočiť číslo.

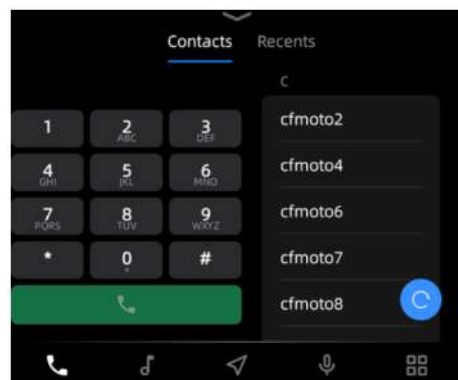
POZNÁMKA

Pred použitím telefónu musí byť zariadenie správne pripojené a helma by mala byť pripojená k systému vozidla.

Kliknutím na túto ikonu  vstúpíte do ponuky telefónu.

UPOZORNENIE

Nepoužívajte funkcie telefónu počas jazdy. Počas jazdy môžu aj náhlavné súpravy Bluetooth alebo telefónne systémy vo vozidle rozptyľovať pozornosť a spomaľovať reakcie. V prípade naliehavej potreby zdvihnúť telefón bezpečne zaparkujte.

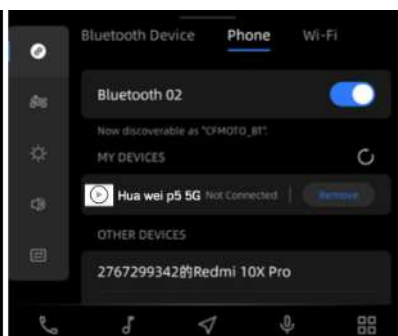
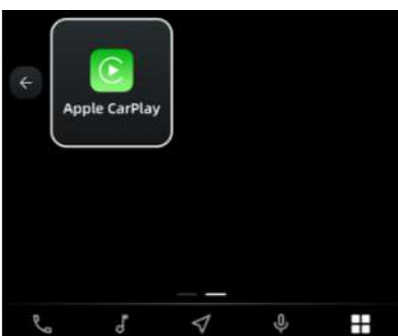


PRIPOJENIE TELEFÓNU / ZRKADLENIE OBRAZOVKY (CARPLAY)

Projekciu (zrkadlenie obrazovky telefónu) je možné realizovať pomocou CarPlay s bezdrôtovým pripojením.

Ak váš mobilný telefón nie je so systémom prepojený, najskôr vykonajte spárovanie pomocou Bluetooth. Ak sa telefón automaticky pripojil po zapnutí vozidla, systém automaticky vyhľadá pripojené ID Bluetooth a zobrazí ho v zozname zariadení.

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku a vyberte 'Pripojenie telefónu'.
	Kliknutím otvoríte 'Nastavenia'
	Kliknutím „Pripojiť mobilný telefón“ pripojíte telefón a vstúpte do ponuky „Pripojiť mobilný telefón“
	Kliknite na ikonu vľavo a vyberte zariadenie z ponuky „Spárované zariadenia“



NASTAVENIE

V nastavení přístroja môžu jazdci upraviť a nastaviť nasledujúci obsah:

- **PRIPOJENIE ZARIADENIA (1)**
- **INTELIGENTNÉ PREPÍNANIE OBRAZOVIEK (2)**
- **NASTAVENIE JASU DISPLEJA (3)**
- **NASTAVENIE HLASITOSTI A ZVUKU (4)**
- **VŠEOBECNÉ NASTAVENIA (5)**

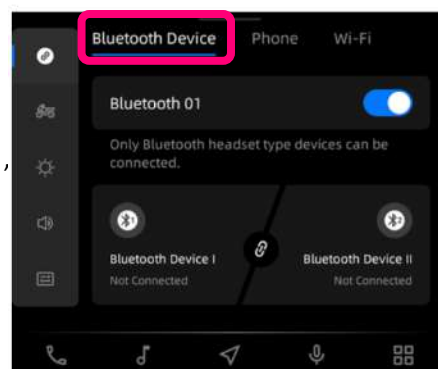
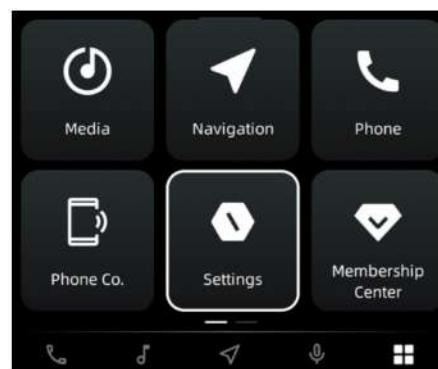


PRIPOJENIE ZARIADENIA

A) Zariadenie BLUETOOTH

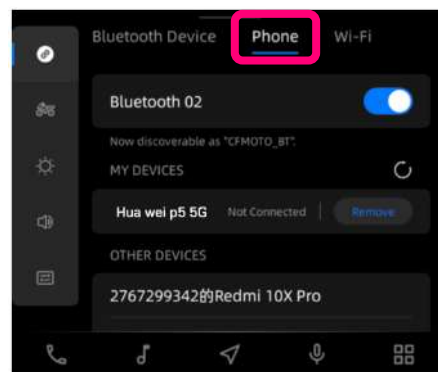
	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku a vyberte 'Pripojenie telefónu'.
	Kliknutím otvoríte 'Nastavenia'
	Kliknutím „Pripojiť mobilný telefón“ pripojíte telefón a vstúpte do ponuky „Pripojiť mobilný telefón“
	Kliknutím na ikonu zapnete prepínač (táto funkcia je v predvolenom nastavení zapnutá) pri každom zapnutí vozidla, a ak ju vypnete ručne, musíte túto funkciu ručne opäť zapnúť).

Kliknite na položku **Zariadenia Bluetooth 1** alebo **Zariadenia Bluetooth 2**, systém vozidla automaticky vyhľadá dostupné Bluetooth ID. Kliknutím na požadované Bluetooth ID sa pripojte.



B) Telefón

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku a vyberte 'Pripojenie telefónu'.
	Kliknutím otvoríte 'Nastavenia'
	Kliknutím „Pripojiť mobilný telefón“ pripojíte telefón a vstúpte do ponuky „Pripojiť mobilný telefón“
	Kliknutím na ikonu zapnete prepínač (táto funkcia je v predvolenom nastavení zapnutá) pri každom zapnutí vozidla, a ak ju vypnete ručne, musíte túto funkciu ručne opäť zapnúť).



Na obrazovke prístroja a telefónu sa zobrazí okno pre párovanie. Po úspešnom spojení sa zobrazí nápis „Pripojené“.

Odpojenie

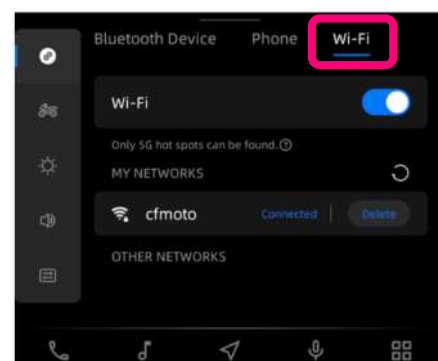
Ak je zariadenie pripojené, kliknite na nápis „ Connected “ (Pripojené), počas procesu sa nápis zmení na „ Disconnecting “ (Odpájanie), kým sa nápis nezmení na „ Disconnected “ (Odpojené), zariadenie je odpojené.

Odstránenie/zmazanie zariadenia

V podmienkach „Pripojenie“ alebo „Odpojenie“ kliknite na „Odobrať zariadenie“, zariadenie Bluetooth bude odstránené a aktuálne Bluetooth ID bude tiež odstránené.

C) Wi-Fi

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvoríte 'Nastavenia'
	Kliknutím „Pripojiť mobilný telefón“ pripojíte telefón a vstúpte do ponuky „Pripojiť mobilný telefón“
	Kliknutím na ikonu zapnete prepínač (táto funkcia je v predvolenom nastavení zapnutá) pri každom zapnutí vozidla, a ak ju vypnete ručne, musíte túto funkciu ručne opäť zapnúť).



Systém vozidla automaticky vyhľadá externú Wi-Fi Sieť.

Kliknutím na vyhľadané externé Wi-Fi sa pripojíte.

Po pripojení Wi-Fi sa zobrazí správa „ Connection “ (Pripojenie).

Odpojenie

Ak je zariadenie pripojené, kliknite na nápis „Pripojené“, potom sa nápis zmení na „Odpájanie“. Nápis sa bude meniť na „Odpojené“, kým nebude Wi-Fi úplne odpojená.

Odstránenie siete

V podmienkach „Pripojenie“ alebo „Odpojenie“ kliknite na „Odstrániť“, Wi-Fi sa odpojí a odstráni sa aj aktuálne Wi-Fi ID.

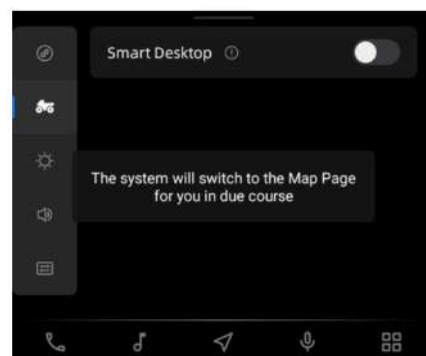
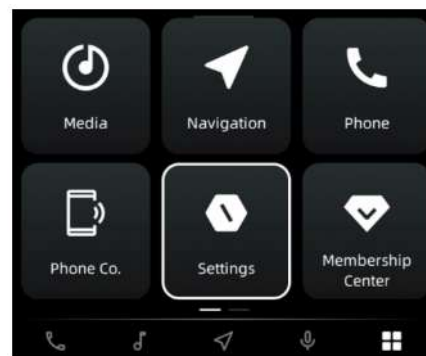
UPOZORNENIE

Podporované iba pripojenie s 5 GHz.

INTELIGENTNÉ PREPÍNANIE OBRAZOVKY

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku aplikácií
	Kliknutím otvoríte 'Nastavenia'
	Kliknutím na ikonu prejdite na inteligentnú obrazovku a prepnete rozhranie.
	Kliknutím na prepínač zapnete alebo vypnete inteligentné prepínanie obrazovky.

Systém za vás včas prepne na stránku s mapou.

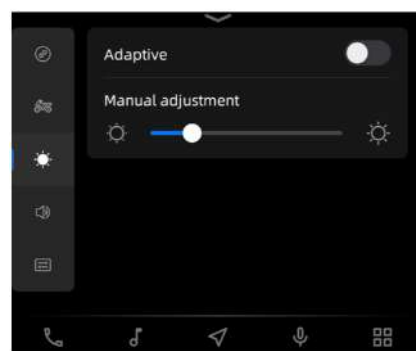
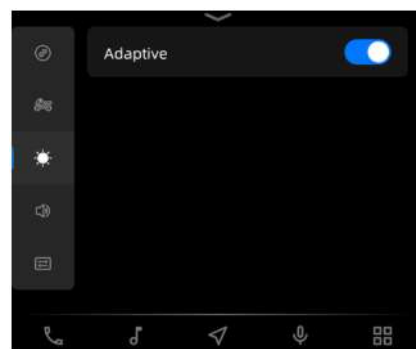


NASTAVENIE JASU DISPLEJA

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku a vyberte „Nastavenie jasu displeja“
	Kliknutím otvoríte 'Nastavenia'
	Kliknutím na ikonu prejdite na ovládanie nastavenia jasu displeja.
	Kliknutím na prepínač zapnete alebo vypnete adaptívne nastavenie jasu podľa okolitého prostredia

Ak vypnete adaptívne nastavenie jasu, je možné si jas nastaviť manuálne.

Posúvaním doprava jas zvýšite, doľava znížite.



NASTAVENIE HLASITOSTI A ZVUKU

V nastavení hlasitosti je možné upraviť nasledujúci obsah:

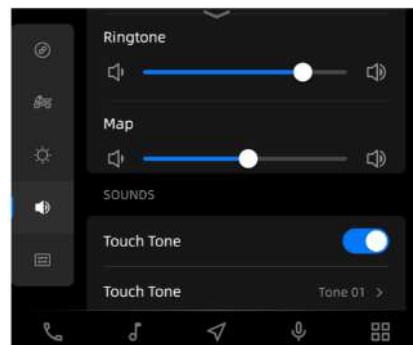
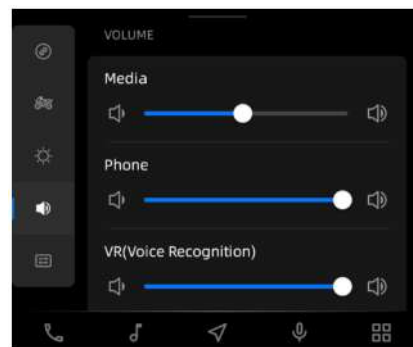
- Hlasitosť médií
- Hlasitosť telefónu
- Hlasitosť zvuku
- Hlasitosť zvonenia
- Hlasitosť navigácie

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku a vyberte 'nastavenie hlasitosti'.
	Kliknutím otvoríte 'Nastavenia'.
	Kliknutím na ikonu prejdite na ovládanie nastavenia hlasitosti.

Posunutím doprava sa hlasitosť zvýši.

Posunutím doľava sa hlasitosť zníži.

V niektorých situáciách je možné hlasitosť nastaviť pomocou tlačidla.

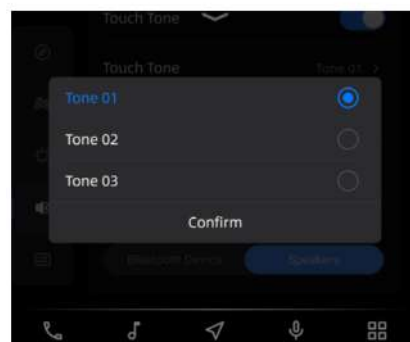
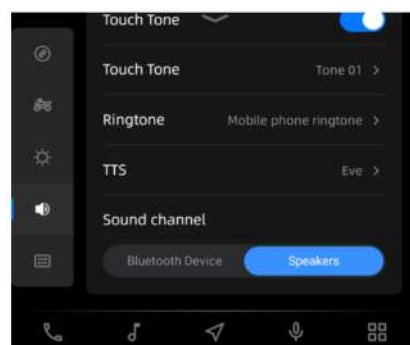


V ponuke tónu je možné nastaviť:

- Dotykový tón
- Vyzváňací tón
- Zvuk vysielania

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku a vyberte „Nastavenie tónov“
	Kliknutím otvoríte 'Nastavenia'.
	Kliknutím na ikonu prejdite na ovládanie nastavenia hlasitosti tónov

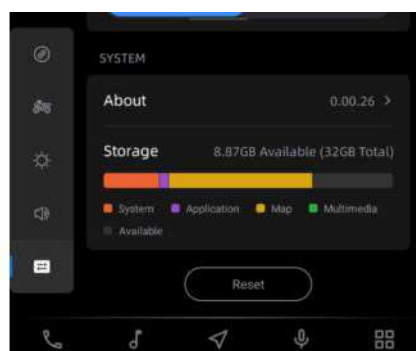
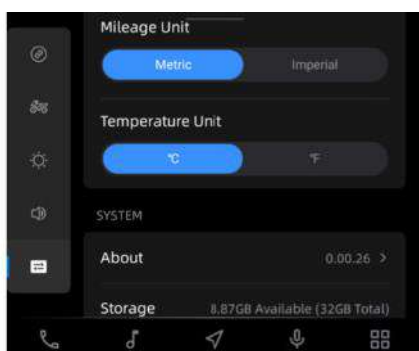
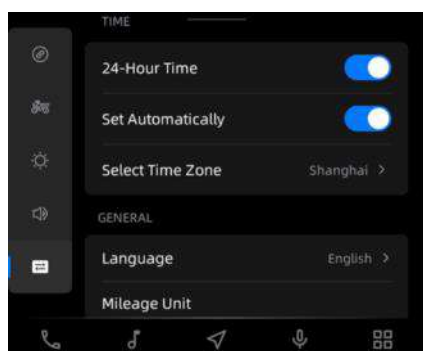
Vyberte požadovaný tón a kliknutím vyberte. Kliknutím potvrdíte voľbu.



VŠEOBECNÉ NASTAVENIA

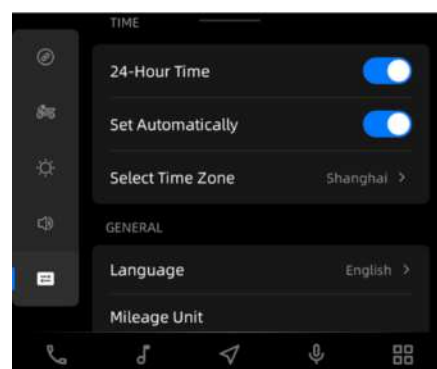
Vo všeobecnom nastavení je možné kontrolovať a upravovať nasledujúce položky:

- **NASTAVENIE ČASU**
- **JAZYK**
- **JEDNOTKY POČÍTADLA**
- **JEDNOTKY TEPLoty**
- **SYSTÉMOVÉ INFORMÁCIE**
- **VÝROBNÉ NASTAVENIA**

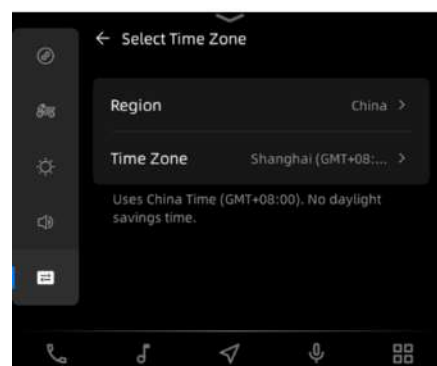


NASTAVENIE ČASU

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvoríte 'Nastavenia'
	Kliknutím na ikonu prejdite na ponuku všeobecného nastavenia
	Kliknutím na prepínač zapnete alebo vypnete 24/12 hod. formát času
	Kliknutím na prepínač zapnete alebo vypnete online čas



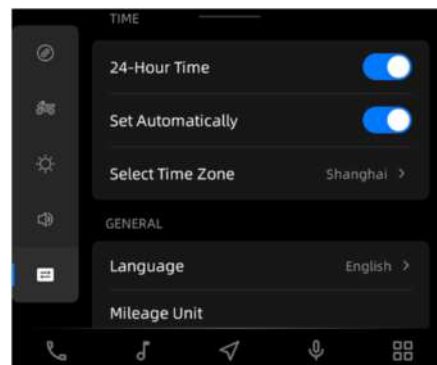
Ďalej je možné vybrať a nastaviť časové pásmo, pokiaľ je online čas zapnutý. Kliknutím na 'Vybrať časové pásmo' vstúpite do rozhrania časového pásma. Vyberte 'oblasť' a 'časové pásmo'.



NASTAVENIE JAZYKA

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvoríte 'Nastavenia'
	Kliknutím na ikonu prejdite na ponuku všeobecného nastavenia

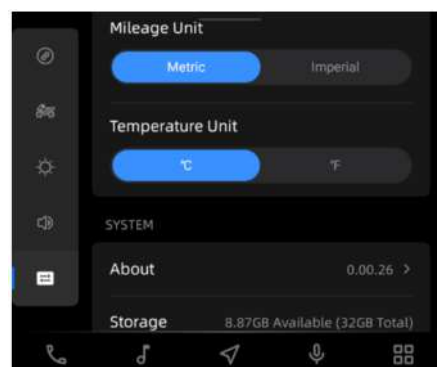
Vyberte „Nastavenie jazyka“. Zvoľte požadovaný jazyk a výber potvrdte.



NASTAVENIE JEDNOTIEK

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvoríte 'Nastavenia'
	Kliknutím na ikonu prejdite na ponuku všeobecného nastavenia

Vyberte požadované jednotky:
 Vzdialenosť: METRICKÉ (km) alebo IMPERIÁLNE (miles)
 Teplota: stupne °C alebo °F



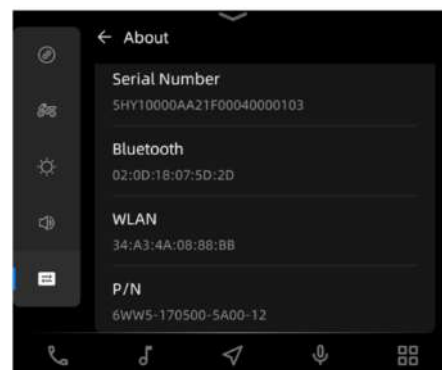
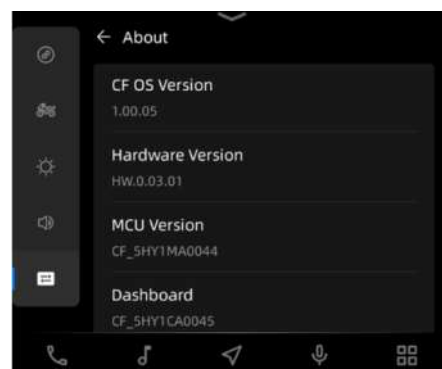
SYSTÉMOVÉ INFORMÁCIE

V informačnom rozhraní je možné zobraziť nasledujúce informácie:

- **Verzia operačného systému CFMOTO**
- **Verzia hardvéru**
- **Verzia MCU**
- **Prístrojová doska**
- **Sériové číslo**
- **Adresa Bluetooth**
- **Adresa WLAN**
- **P/N (Kód dielu)**

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvoríte 'Nastavenia'
	Kliknutím na ikonu prejdite na ponuku všeobecného nastavenia

Kliknutím na tlačidlo " vstúpíte na stránku s informáciami o produkte.



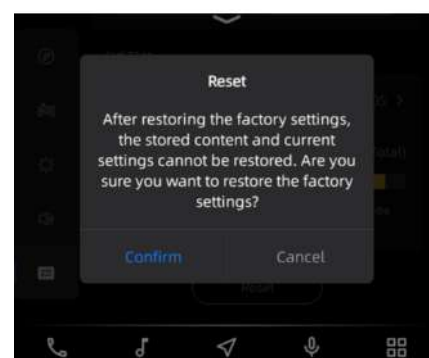
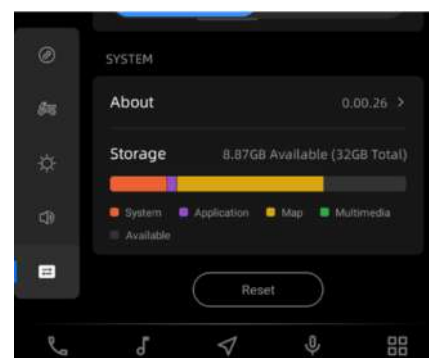
TOVÁRNE NASTAVENIE (RESET A OBNOVA)

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvoríte 'Nastavenia'
	Kliknutím na ikonu prejdite na ponuku všeobecného nastavenia

Kliknite na „RESETOVAŤ VŠETKO“ pre obnovu všetkých nastavení späť do továrenského nastavenia.

POZNÁMKA

Obnova do továrenského nastavenia nenuluje počítadlo kilometrov ani podobné funkcie.



VIP CENTRUM / AKTUALIZÁCIA SYSTÉMU

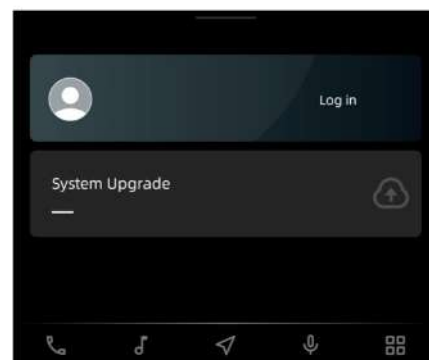
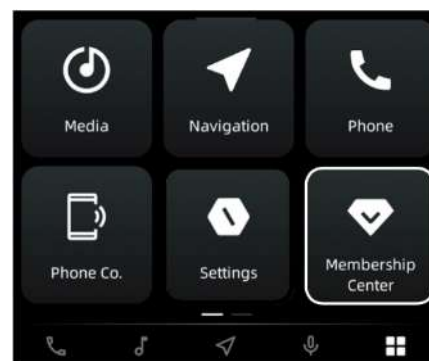
Aktualizáciu systému vozidla je možné vykonať v rozhraní centra VIP. Pri aktualizácii systému postupujte podľa nasledujúcich krokov:

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvoríte 'VIP Centrum'

Kliknite na systém, ktorý chcete aktualizovať.
Stiahnite si súbor pre aktualizáciu systému.
Kliknite na „Aktualizovať“, systém bude aktualizovaný.

POZNÁMKA

Pred aktualizáciou systému vozidlo bezpečne zaparkujte a uistite sa, že je batéria vozidla nabitá a pripojenie k wifi je stabilné. Počas aktualizácie sa prístroj reštartuje a objaví sa čierna obrazovka, čo je normálny jav, trpezlivo počkajte.

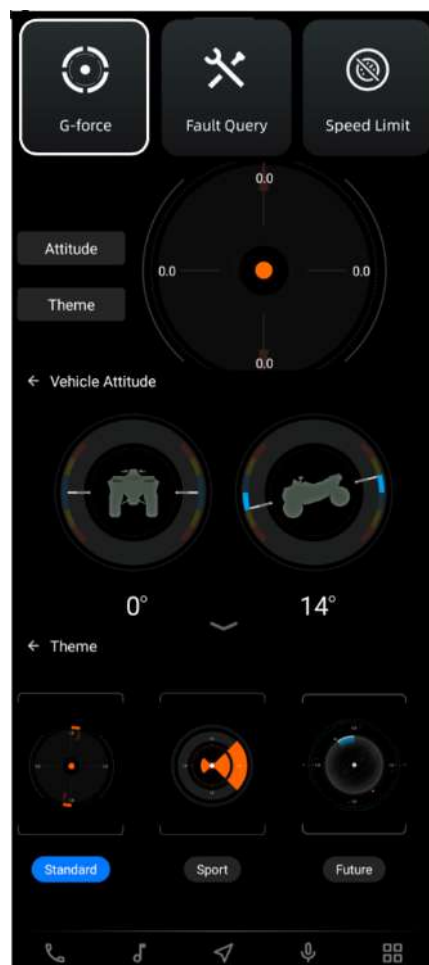


G-FORCE

Zobrazuje aktuálnu akceleráciu alebo uhol náklonu

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvoríte rozhranie 'G-FORCE'

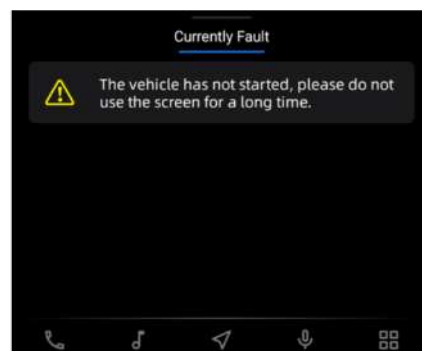
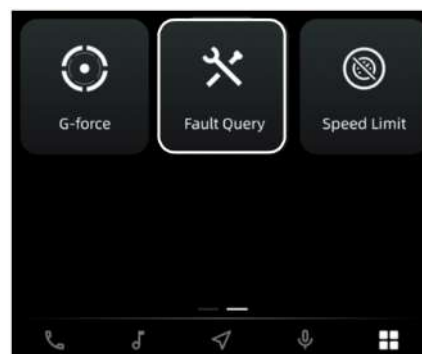
Kliknutím na “Attitude” zistíte aktuálnu polohu vozidla v reálnom čase.
Kliknutím na “Štýly” zmeníte vzhľad zobrazených informácií.



CHYBOVÉ CENTRUM

Fault query – dotaz na poruchu vykoná kontrolu systémov a zobrazí prípadné poruchy.

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvoríte rozhranie 'Otázka na poruchu'



OBMEDZOVAČ RÝCHLOSTI

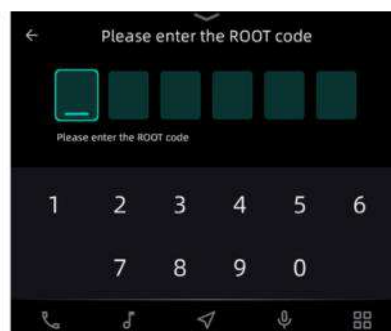
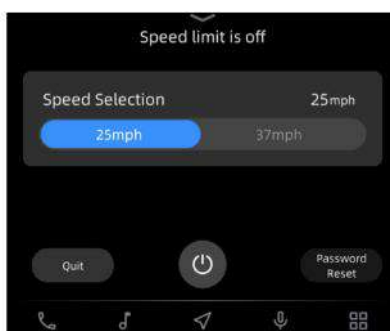
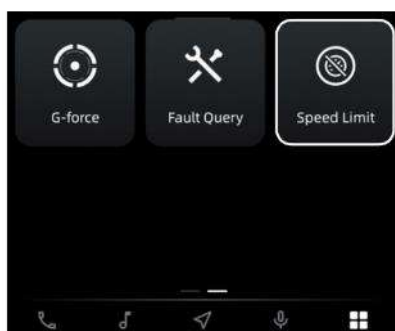
Ak je vozidlo vybavené obmedzovačom rýchlosti, je možné jeho hodnoty nastaviť v tejto ponuke.

	Kliknutím otvoríte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvoríte rozhranie 'Obmedzenie rýchlosti'

Pri prvom zadaní je potrebné nastaviť si kód PIN (zapamätajte si prosím tento kód, pokiaľ kód stratíte obráťte sa na svojho predajcu CFMOTO pre jeho obnovu.)

Zvoľte požadovanú rýchlosť a kliknutím na tlačidlo '  ' zapnete funkciu obmedzenia rýchlosti
V hornej časti rozhrania sa zobrazí správa „Speed limit is turned on“ (Obmedzenie rýchlosti je zapnuté), zatiaľ čo indikátor svieti.

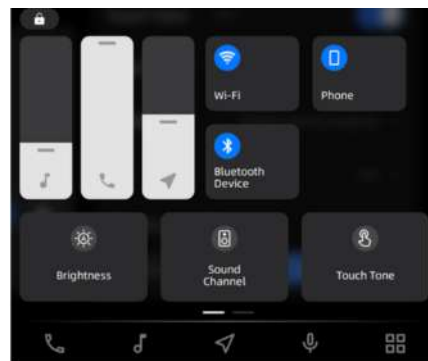
Opätovným kliknutím na '  ' funkciu obmedzenia rýchlosti vypnete.



POMOCNÁ FUNKCIA

Zapnutie/vypnutie pomocnej funkcie

Keď je táto funkcia zapnutá, používatelia môžu stiahnuť stránku a nastaviť súvisiace nastavenia na hlavnej obrazovke.

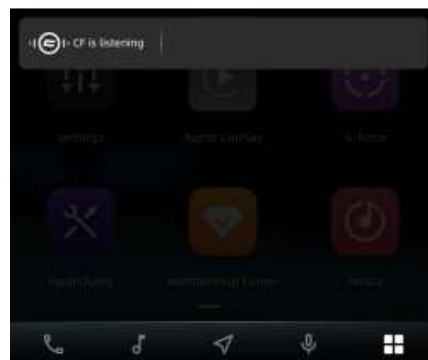


HLASOVÉ OVLÁDANIE

Hlasové ovládanie umožňuje používať funkcie, ako sú: navigácia, hudba, telefónne hovory, ovládanie vozidla atď.

Ako aktivovať / zrušiť hlasové ovládanie:

Kliknite na ikonu , alebo na tlačidlo . Systém prepne z režimu slúchadiel do hlasového režimu. Keď budete počuť zvuk „Dingding“, môžete vykonať hlasový príkaz. Pre zrušenie hlasového asistenta vyslovte „cancel“.



Navigácia pomocou hlasového asistenta

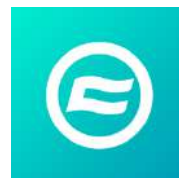
Ak je pod hlasovým ovládaním aktivovaná funkcia navigácie, vyslovte „navigate to (požadované miesto)“. Prívozidlo vstúpi do režimu navigačného rozhrania, môžete povedať „which one“ (ktorý) pre výber svojho cieľa. Alebo môžete povedať „Next, go to page X“ (Ďalej, prejdí na stránku X) a prejsť na stránku X. Pre zrušenie navigácie vyslovte „cancel the navigation“ (zrušiť navigáciu).

!POZNÁMKA!

Túto funkciu je možné využívať pomocou Bluetooth prilby, ktorú treba pripojiť.

KOMUNIKAČNÁ JEDNOTKA T-BOX A CFMOTO RIDE

Vaše vozidlo môže byť vybavené telematickým komunikačným modulom T-BOX. CFMOTO RIDE je inteligentná, sieťovo prepojená platforma mobilných služieb, ktorá ako svoje jadro poskytuje prepojenie vodiča so strojom. CFMOTO RIDE je určená na poskytovanie plnohodnotnej služby pre nadšencov motoristického športu online. Telematický modul alebo T-BOX je inteligentný terminál vozidla, ktorý vytvára komunikačný most medzi vlastníkmi a vozidlami prostredníctvom aplikácie CFMOTO RIDE. Keď je vaše vozidlo vybavené modulom T-BOX, môže si majiteľ užívať inteligentné funkcie CFMOTO RIDE. Telematický modul je na vybraných trhoch voliteľný. Informujte sa u svojho predajcu, či je vaše vozidlo vybavené telematikou (T-BOX).



CFMOTO RIDE poskytuje rôzne chytré funkcie, ako je príručka pre majiteľov vozidla, jazdné detaily, navigácia, aktualizácia Over - The - Air (OTA), geofence, statické pripomenutie atď. Dostupné funkcie sa budú líšiť podľa konfigurácie vozidla/modelu a požiadaviek globálneho trhu. Stiahnite si prosím CFMOTO RIDE a užite si inteligentný zážitok z jazdy!

POZNÁMKA

Poskytovateľom aplikácie CFMOTO Ride vrátane dátových služieb je spoločnosť CFMOTO (Zhejiang CFMOTO Power CO., LTD). Dátové služby môžu byť ďalej spoplatnené.

PREVÁDZKA A OVLÁDANIE

DOBA ZÁBEHU VOZIDLA

Doba zábehu nového vozidla je veľmi dôležitá. Starostlivé ošetrovanie nového motora bude mať za následok vyšší výkon a dlhšiu životnosť motora. Starostlivo sa držte nasledujúcich inštrukcií.

- 1) Vyberte si voľné priestranstvo, ktoré vám umožní zoznámiť sa s ovládaním a manipuláciou s vozidlom.
- 2) Umiestnite vozidlo na rovný povrch.
- 3) Naplňte palivovú nádrž benzínom.
- 4) Skontrolujte hladinu motorového oleja. V prípade potreby doplňte odporúčaný olej, aby sa hladina oleja pohybovala medzi minimálnou a maximálnou ryskou ukazovateľa na mierke.
- 5) Sadnite si na miesto vodiča, zapnite bezpečnostné pásy a ochranné siete alebo bočné dvere a naštartujte motor. Pred začatím prevádzky nechajte motor krátko bežať na voľnobeh.
- 6) Zošliapnite brzdový pedál, zvolte požadovaný rýchlostný stupeň a potom brzdu uvoľnite.
- 7) Pridajte plyn. Spočiatku choďte pomaly, striedajte polohy plynu najviac 1/2 plynu po dobu 10 hodín alebo 250 km, potom ďalších 10 hodín alebo 250 km najviac 3/4 plynu (podľa toho, ktorý interval nastane skôr). Nepoužívajte trvalo voľnobežný alebo trvalo široko otvorený plyn.
- 8) Počas zábehového obdobia neťahajte ani neprevádzajte žiadne ťažké bremená.
- 9) Pravidelne kontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny, ovládacie prvky atď. spolu s položkami uvedenými v tabuľke údržby.
- 10) Na konci zábehového obdobia (20 hodín alebo 500 km) vykonajte požadované úkony uvedené v pláne údržby pre zábehové obdobie.

VAROVANIE

Pred koncom doby zábehu nemajú brzdy taký silný brzdný účinok, je nutné brzdy zísť. Pri používaní nových brzdových doštičiek nejazdite za vozidlom príliš tesne a nepoužívajte brzdy náhle, čím môžete predísť dopravným nehodám.

UPOZORNENIE!

Počas prvých 20 hodín používania nenakladajte ani neťahajte náklad.

Nejazdite s plným plynom, mohlo by dôjsť k poškodeniu súčastí motora alebo k zníženiu životnosti motora v prípade, že počas prvých 20 hodín prevádzky budete nadmerne pridávať plyn.

Počas prvých 10 hodín prevádzky nepoužívajte motor s plynom otvoreným na 1/2.

Počas prvých 10 až 20 hodín prevádzky nepoužívajte motor s plynom otvoreným na 3/4.

Toto vozidlo môžete používať normálne po uplynutí doby zábehu.

Použitie iných než odporúčaných olejov môže spôsobiť vážne poškodenie motora.

CFMOTO odporúča použitie špeciálneho oleja pre štvortaktné motory: SAE 5W-40 - SAE 0W-40 v závislosti od okolitej teploty.

Viskozita olejů										
					5W-40					
					0W-40					
C°	-35	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50

KONTROLA VOZIDLA PRED JAZDOU

Pred každou jazdou sa uistite, že vozidlo je schopné prevádzky. Vždy sa riadte tabuľkou kontroly.

!VAROVANIE!

Vždy vykonávajte kontrolu pred každou jazdou aby ste zachytili prípadné problémy včas. Táto kontrola Vám môže pomôcť zistiť opotrebenie jednotlivých komponentov včas a tým predísť väčším škodám príp. nehodám.

Položka	Kontrola	Pozn.:
Pneumatiky	Skontrolujte tlak v pneumatikách a ich opotrebovaní, hĺbku vzorky a ich príp. poškodenie	
Kolesá	Skontrolujte stav pneumatík, diskov a skrutiek	
Chladič	Skontrolujte čistotu chladiča	
Motorový olej / Prevodový olej	Skontrolujte hladinu motorového a prevodového oleja	
Chladiaca kvapalina	Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny	
Vzduchový filter	Skontrolujte čistotu filtra	
Hnacie hriadele	Skontrolujte stav hnacích hriadeľov	
Náklad a zaťaženie	Pri transporte nákladu majte na pamäti max. zaťaženie korby. Uistite sa, že náklad je riadne upevnený v korbe. Uistite sa, že celkové zaťaženie vozidla (vr. vodiča, pasažierov, nákladu a ostatného nákladu) nepresahuje max. hmotnosť.	
	Pri ťahaní nákladu alebo iného vlečného vybavenia: • Skontrolujte ťažné zariadenie a ťažnú guľu • Dodržujte max. zaťaženie pre ťahanie • Uistite sa, že vlečné vybavenie je bezpečne pripojené	
Nákladná korba	Skontrolujte, či je korba riadne zaistená	
	Skontrolujte, či zadné dvierka korby sú riadne zaistené	
Podvozok a tlmiče	Skontrolujte podvozok vozidla pre zanesenie nečistotami a príp. očistite.	
Prístrojová doska	Skontrolujte kontrolky na prístrojovej doske	
	Skontrolujte chybové hlásenia	
Svetlá a reflektory	Skontrolujte čistotu svetlometov, brzdových, smerových svetiel a obrysových svetiel	
	Skontrolujte činnosť svetlometov, brzdových, smerových svetiel a obrysových svetiel	
	Skontrolujte činnosť výstražných svetiel	
Sedadlá, pásy, dvere	Skontrolujte, či sú sedadlá riadne zaistené	
	Skontrolujte, či sú dvere/ siete riadne zaistené	
	Skontrolujte, či pásy nejavia známky poškodenia. Zapnite ich a skontrolujte, či sú riadne zaistené	
Pedál plynu	Niekoľkokrát zošliapnite pedál plynu a uistite sa, že je jeho chod správny a vracia sa do svojej pôvodnej pozície	
Pedál brzdy	Zošliapnite brzdový pedál a uistite sa, že má tuhý odpor a plne sa vracia do pôvodnej pozície	
Elektronická parkovacia brzda	Skontrolujte, či elektronická parkovacia funkcia funguje normálne a či je spínač správne resetovaný.	
Tlačidlo ŠTART	Vyskúšajte štartovacie tlačidlo, či zapína/ vypína motor a elektrický obvod.	
Palivo	Skontrolujte hladinu paliva v nádrži	
Klaksón	Skontrolujte činnosť klaksónu	
Zrkadlá	Skontrolujte / nastavte zrkadlá do správnych pozícií	
Riadenie	Skontrolujte, či riadenie ide zľahka, volant ide otáčať sa strany na stranu	
Tlačidlá radenia	Skontrolujte chod P, R, N, H a L	
Tlačidlo jazdného režimu	Skontrolujte, či režim pohonu funguje dobre, a prepínajte medzi režimami pohonu. Skontrolujte napájanie vozidla, či zodpovedá režimu pohonu.	
Navijak	Skontrolujte či navijak funguje ako má a lano sa navíja / odvíja správne.	

Funkcia HDC asistenta	Skontrolujte, či funkcia HDC funguje dobre a či kontrolka po zapnutí tejto funkcie svieti na prístrojovej doske.	
Tlačidlo sklápania korby	Skontrolujte, že tlačidlo sklápania korby funguje správne	
Radenie 2WD/4WD a 4WD/LOCK	Skontrolujte chod prepínacích tlačidiel pohonu 2WD a 4WD	
Test akcelerácie a brzdného efektu	Pomaly chodte dopredu a zabrzdite. Brzdový pedál musí ísť zošliapnuť stuha a musí sa vrátiť do pôvodnej pozície. Brzdy musia svojím správaním zodpovedať ovládaniu vodičom.	

Po kontrole všetkých položiek v tabuľke si prečítajte a precvičte nasledujúce operácie. Účasť na školení bezpečnej jazdy vám pomôže lepšie porozumieť jazdným schopnostiam tohto vozidla.

PEDÁL PLYNU

Pred naštartovaním motora skontrolujte, či pedál plynu funguje bez problémov. Uistite sa, že sa po uvoľnení pedála vráti do voľnobežnej polohy. Regulujte rýchlosť vozidla zmenou polohy škrtiacej klapky. Vzhľadom na to, že pedál plynu je elektricky ovládaný mechanizmus riadený riadiacou jednotkou, vozidlo spomalí a motor by sa mal vrátiť do voľnobežných otáčok, kedykoľvek zložíte nohu z pedála plynu.

BRZDY

Pred zahájením prevádzky vozidla zošliapnite pedál, aby sa aktivovali predné a zadné brzdy. Po zošliapnutí by mala byť páka alebo pedál cítiť pevne. Mäkký brzdový pedál by znamenal možný únik kvapaliny alebo nízku hladinu kvapaliny v hlavnom brzdovom valci, čo treba pred jazdou odstrániť. Pre správnu diagnostiku a opravu sa obráťte na svojho predajcu.

ŠTARTOVANIE MOTORA

VAROVANIE

Výfukové plyny motora obsahujú chemické látky, ktoré môžu spôsobiť rakovinu, vrodené chyby alebo iné reprodukčné poškodenie. Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a ďalšie smrtiace plyny. Prečítajte si súvisiaci obsah, aby ste predišli škodám.

Pri štartovaní motora postupujte podľa nižšie uvedených pokynov:

- Vložte kľúč NFC do slotu
- Zaradte rýchlostný stupeň do parkovacej polohy alebo neutrálnej prevodovky.
- Zošliapnite brzdový pedál, stlačte tlačidlo „START/STOP“, kým sa motor nenašartuje.
- Hneď ako motor naštartuje, pred začatím prevádzky ešte krátko zahrejte motor.

VAROVANIE

Pri každom štartovacom pokuse, nedržte tlačidlo dlhšie ako 10 sekúnd. Ak sa motor nepodarí naštartovať, uvoľnite tlačidlo, pred ďalším pokusom dajte niekoľko sekúnd pauzu a potom skúste naštartovať znova. Každý pokus by mal byť čo najkratší, aby sa šetrila energia akumulátora. Motor by sa mal šartovať iba pri zaradenom neutrálu alebo parkovacom prevodovom stupni. Ak sa kontrolka neutrálu na prístrojovej doske nerozsvieti, keď je zvolený neutrál, obráťte sa na predajcu, aby skontroloval elektrický obvod. Pred uvedením vozidla do prevádzky nechajte motor krátko zahriať. Prevádzkovanie vozidla ihneď po naštartovaní by mohlo spôsobiť poškodenie motora. Pokiaľ sa motor nepodarí naštartovať, nezapínajte neustále zapaľovací systém. Pokiaľ sa nepodarí spustiť zapaľovací systém mnohokrát, môže dôjsť k spáleniu motorových častí.

RADENIE

UPOZORNENIE

Aby ste zabránili poškodeniu prevodovky, vždy zložte nohu z plynového pedála, zastavte vozidlo a stojte na brzdom pedáli.

Nízky prevodový stupeň je preferovanou voľbou pre všetok pohyb vpred, okrem dlhodobej jazdy vysokou rýchlosťou.

Pri radení postupujte podľa nižšie uvedených pokynov:

- Skontrolujte, či je škrtiaca klapka zatvorená a či je vozidlo zastavené.
- Zatlačte nožnú brzdú
- Stlačte tlačidlo voľby potrebného prevodového stupňa

L	nízky prevodový stupeň. Nízky rýchlostný rozsah prevodovky. Umožňuje pomalý pohyb vozidla s maximálnym krútiacim momentom na kolesách.
H	Vysoký prevodový stupeň. Vysokorýchlostný rozsah prevodovky. Ide o normálny rozsah rýchlostí jazdy. Umožňuje vozidlu dosiahnuť maximálnu rýchlosť
N	Neutrál. V neutrálnej polohe je vývodový hriadeľ motora odpojený.
R	Spätný chod. Poloha spätného chodu umožňuje vozidlu jazdu vzad.
P	Parkovanie. V polohe Park je prevodovka zablokovávaná, aby sa zabránilo pohybu vozidla.

VAROVANIE

Pred preradením rýchlostného stupňa sa vždy uistite, že nie je zošliapnutý pedál plynu, vozidlo úplne stojí a je zošliapnutý brzdom pedál. V opačnom prípade nie je možné vykonať radenie a môže dôjsť k poškodeniu motorových častí alebo dokonca k nehode.

Ukazovatele rýchlostných stupňov sa zobrazujú ako skutočný rýchlostný stupeň, ak sa ukazovateľ na prístrojovej doske vyskytuje nesprávne, obráťte sa na predajcu, aby obvod skontroloval. Nejazdite nízkou rýchlosťou alebo neprepravujte náklad s neustále zaradeným vysokým rýchlostným stupňom, môže to spôsobiť prílišné prehriatie spojkového systému, a tým aj poškodenie súčiastky. Cúvanie je veľmi nebezpečné, pri zaraďovaní spiatočky sa uistite, že za vami nie sú žiadne prekážky alebo osoby. Keď je bezpečné pokračovať v jazde, choďte pomaly. V režime obmedzenia rýchlosti sa vyvarujte nadmerného pridávania plynu, pretože môže dôjsť k hromadeniu paliva vo výfuku, čo môže mať za následok praskanie motora a/alebo jeho poškodenie.

BEZPEČNÁ JAZDA

Zodpovednosť prevádzkovateľa

Ako prevádzkovateľ tohto vozidla sú váš zdravý rozum, úsudok a schopnosti jedinými faktormi, ktoré vám zamedzia zraneniu seba, ostatných okolo vás a / alebo poškodeniu vozidla alebo životného prostredia.

Rekreačné, skupinové jazdy na dlhé vzdialenosti

Jedným z výhod tohto vozidla je, že vás môže odviesť mimo cesty.

Zdržujte sa mimo oblastí určených pre iné druhy vozidiel, pokiaľ to nie je výslovne povolené. Patria sem trasy pre snežné skútre, jazdecké trasy, bežecké trate, trasy pre horské bicykle atď. Pripojte sa k miestnemu klubu ATV. Klub vám môže poskytnúť mapu a rady alebo vás informovať o oblastiach, kde môžete jazdiť. Pri jazde v skupine vždy udržiavajte bezpečnú vzdialenosť od ostatných jazdcov pred vami a za vami.

Nikdy nejazdite nedbalo nerobte náhle manévry s inými vozidlami v blízkosti. Zostaňte na vyznačených chodníkoch a vyhňte sa prevádzke v nepovolených oblastiach.

Vyhnutie sa nehodám a prevráteniu

Side-by-side vozidlá sa ovládajú odlišne od ostatných vozidiel. UTV/SSV vozidlá sú navrhnuté pre manipuláciu v teréne (napr. základňa kolies a šírka stopy, svetlá výška, zavesenie, pohon, pneumatiky a pod.) a v dôsledku toho sa môžu prevrátiť ako ostatné vozidlá v rovnakej situácii.

Pri náhlých manévroch môže dôjsť k preklopeniu alebo inej nehode, napríklad pri:

- Ostrých zákrutách alebo náhlemu zrýchleniu
- Spomalenie pri zatáčaní.
- Pri jazde v kopcoch alebo cez prekážky

Zníženie rizika prevrátenia:

- Buďte opatrní pri zatáčaní

- Pred vjazdom do zákruty spomaľte.
- Vyhňte sa tvrdému brzdeniu pri zatáčaní
- Pri zatáčaní sa vyvarujte náhleho alebo tvrdého zrýchlenia, a to aj pri zastavení alebo pri nízkej rýchlosti.
- Ak sa vozidlo začne preklzávať alebo kĺzať, otočte kolesá v smere sklzu
- Toto vozidlo je vyrobené predovšetkým na účely OFF-ROAD. Jazda na spevnených plochách môže vážne ovplyvniť ovládanie a správanie vozidla. Ak prechádzate spevnené plochy, znížte rýchlosť a vyhňte sa náhlemu zatáčaniu, zrýchleniu alebo brzdeniu.

Toto vozidlo sa môže prevrátiť do strany alebo sa môže prevrátiť dopredu/ dozadu pri jazde v kopci alebo v nerovnom teréne:

- Vyhňte sa jazde po svahu. Pokiaľ je to možné, chodte rovno hore a dole
- Pokiaľ je šikmý prejazd nutný, dbajte na zvýšenú opatrnosť a vyhňte sa sypkým a klzkým povrchom. Pokiaľ máte pocit, že sa vozidlo začína prevracať alebo skĺzavať po stranách, stočte kolesá z kopca dole.
- Vyvarujte sa strmých kopcov a dodržiujte postupy uvedené v tejto príručke pre vychádzanie a splavovanie.
- Náhle zmeny v teréne, ako sú diery, valy a pod., mäkká alebo tvrdá zem, alebo iné nepravidelnosti môžu spôsobiť, že sa vozidlo stane nestabilným. Pozorujte terén pred sebou a chodte pomaly v nerovnom teréne.

Toto vozidlo sa chová inak pri ťahaní záťaže:

- Znížte rýchlosť a dodržiavajte pokyny v tomto návode na prepravu nákladu alebo ťahanie prívesu.
- Vyhýbajte sa kopcom a nerovnému terénu.
- Udržujte väčšiu vzdialenosť pre bezpečné zastavenie.

V prípade prevrátenia buďte pripravení:

- Zaistite dvere alebo sieť a zapnite si bezpečnostné pásy
- Nikdy sa pri jazde nedržte klietky. Hrozí poranenie rúk. Udržujte ruky na volante alebo na držiadle!
- Nikdy sa nepokúšajte zabrániť prevráteniu pomocou paží alebo nôh. Ak sa domnievate, že sa vozidlo môže prevrátiť alebo prevrátiť, vodič aj spolujazdec musia udržiavať ruky aj nohy vo vnútri vozidla.

Zabránenie kolíziám

Pri vyšších rýchlostiach existuje zvýšené riziko straty kontroly, najmä v náročných podmienkach v teréne, a riziko zranenia pri zrážke je väčšie. Nikdy nepracujte s nadmernou rýchlosťou. Vždy používajte rýchlosť, ktorá je vhodná pre terén, viditeľnosť a prevádzkové podmienky a vaše skúsenosti. Toto vozidlo nemá rovnaký druh ochrany proti kolíziám ako auto; napríklad nie sú žiadne airbagy, kabína nie je úplne uzavretá a nie je určená na kolíziu s inými vozidlami. Preto je obzvlášť dôležité upevniť bezpečnostné pásy, bočné dvere alebo bočnice a nosiť správne jazdecké vybavenie.

Zatáčanie

Pre zatočenie, zatočte volantom do požadovaného smeru. Pustite plyn a nechajte vozidlo vojsť do zákruty zotrvačnosťou. Postupne pridávajte plyn pre plynulý výjazd zo zákruty.

POZNÁMKA

Zatáčanie najskôr natrénujte v nižších rýchlostiach.

!VAROVANIE!

Zatáčanie do ostrých zákrut alebo v príliš vysokej rýchlosti môžeme spôsobiť prevrátenie vozidla a vážne zranenia. Vyhňte sa ostrému zatáčaniu. Nikdy nezatáčajte vo vysokých rýchlostiach.

Jazda na klzkom alebo sypkom povrchu

Pri každej jazde na klzkom povrchu, ako sú mokré cesty, ľad alebo štrk sa vždy riadte týmito pokynmi:

1. Vždy spomaľte pri vchádzaní na klzký/sypký povrch
2. Dobre čítajte terén, vyhňte rýchlemu a ostrému zatáčaniu, ktoré môže viesť k šmyku.
3. Pre vyrovnanie šmyku otočte riadidlá do smeru šmyku a presuňte svoju váhu dopredu.
4. Jazda so zapnutým pohonom 4WD môže pomôcť v ovládaní stroja na klzkom / sypkom povrchu.

!VAROVANIE!

Nedostatočná opatrnosť pri jazde na klzkom povrchu môže spôsobiť stratu trakcie kolies a spôsobiť stratu kontroly, nehodu a vážne zranenie alebo smrť. Nikdy nepoužívajte brzdy počas jazdy. Nepoužívajte na príliš klzkých plochách. Vždy znížte rýchlosť buďte opatrní.

Zatáčanie do "U" zákruty

V nízkej rýchlosti pomaly pridávajte plyn, postupne zatáčajte volantom doľava/ doprava kým sa riadne nezmestíte do zákruty

Brzdenie

Brzdenie najskôr natrénujte v nižších rýchlostiach na rovine.

Natrénujte brzdenie v rôznych rýchlostiach s rôznou brzdou silou.

Natrénujte brzdenie v núdzových situáciách. Optimálny brzdny efekt je zaručený pri jazde rovno s vysokou brzdou silou bez uzamknutých kolies.

Jazda do kopca

Pri jazde do kopca postupujte podľa nasledujúcich pokynov:

1. Vždy chodte rovno hore.
2. Vyhňte sa strmým kopcom (maximálne 22°)
3. Majte obe nohy na opierkach nôh.
4. Chodte konštantnou rýchlosťou a konštantným plynom.

Strata rýchlosti

Pri kompletnej strate rýchlosti, pritlačte svoju

váhu k svahu. Zabrzdite prednou brzdou.

Pri úplnom zastavení, zabrzďte aj zadnou brzdou a zaradte "P".

ČO ROBIŤ, KEĎ SA STROJ ZAČNE PREVRACAŤ:

- Presuňte svoju váhu k svahu, nikdy k tomu nevyužívajte silu motora
- Po zastavení, zabrzďte aj zadnú brzdu a zaradte "P"
- Zosadnite z vozidla smerom do kopca

!VAROVANIE!

Brzdenie a manipulácia s vozidlom sú značne ovplyvnené pri prevádzke v kopcovitom teréne. Nesprávny postup môže spôsobiť stratu kontroly alebo prevrátenia a spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Vyhňte sa stúpaniu strmých kopcov (maximálne 22°).

Pri jazde v kopcoch dbajte na opatrnosť a postupujte podľa inštrukcií v tomto manuáli.

Prechádzanie kopcov

!VAROVANIE!

Nesprávne prechádzanie kopcov alebo zatáčanie v kopcoch, môže mať za následok stratu kontroly alebo prevrátenia vozidla, čo vedie k vážnemu zraneniu alebo smrti.

Prechádzanie kopcov môže byť nebezpečným typom jazdy a je potrebné sa vyhnúť, pokiaľ je to možné.

1. Spomaľte.
2. Nakloňte sa do kopca a preneste hornú telesnú hmotnosť smerom do svahu. Nohy zostávajú v priestore na to určenom.
3. Ľahko zatočte do kopca pre udržanie smeru jazdy.

POZNÁMKA

Ak sa vozidlo začne zdvíhať, pokiaľ je to možné rýchlo stočte kolesá smerom dole z kopca alebo zosadnite z vozidla smerom do kopca.

Jazda z kopca

Pri každom schádzaní kopca sa držte týmito inštrukciami:

1. Chodte priamo z kopca dole
2. Presuňte svoju váhu čo najviac dozadu.
3. Spomaľte
4. Brzdite zľahka aby ste podporili samotné spomaľovanie. Zoznámte sa s ovládaním zadnej brzdovej páky.

!VAROVANIE!

Príliš vysoká rýchlosť môže spôsobiť stratu kontroly a viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Počas jazdy z kopca vždy chodte pomaly.

Otáčanie v kopci**!VAROVANIE!**

Nedodržanie postupu pri vychádzaní kopca môže spôsobiť stratu kontroly alebo prevrátenia a spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Vyhýbajte sa stúpaniu strmých kopcov (maximálne 22°).

Pri jazde v kopcoch buďte obzvlášť opatrní a postupujte podľa príslušných postupov uvedených v tomto návode. Pokiaľ sa vozidlo pri jazde na kopci úplne zastaví, nikdy sa nepokúšajte z kopca cúvať!

Jazda plytkou vodou / Prejazd vodného koryta

Toto UTV je schopné jazdy vodou s udanými limitmi hĺbky.

1. Zistite si hĺbku vody a silu prúdu pred samotnou jazdou
2. Vyberte si taký prejazd, kde sa oba brehy pozvoľna dvíhajú.
3. Chodte pomaly, vyhňte sa kameňom a ostatným prekážkam.
4. Po prejení, osušte brzdy ľahkým stlačením páky, aby vzniknuté trenie vysušilo vlhkosť.

POZNÁMKA

Nepoužívajte vozidlo cez hlbokú alebo rýchlo tečúcu vodu. Pokiaľ sa nemôžete vyhnúť vode, ktorá prekračuje odporúčanú maximálnu hĺbku, chodte pomaly, starostlivo vyvážte váhu, vyvarujte sa náhlych pohybov a udržiujte pomalý a stabilný pohyb vpred. Vyhňte sa náhlemu zatáčaniu a pridávaniu plynu.

Pokiaľ prejdete hlbokou vodou je dôležitá okamžitá kontrola a servis najmä nižšie uvedených súčastí: motorový olej, prevodová kvapalina, predná a zadná rozvodovka a všetky tesnenia.

POZNÁMKA

V prípade, že sa do variátora skrine dostala voda, hnací remeň môže preklzávať a výkon bude obmedzený. Vypustite vodu a vysušte kryt variátorovej skrine, zaradte neutrál "N" a nechajte motor bežať v otáčkach aby ste vysušili zvyšné komponenty. Pridávajte plyn. Potom zaradte "L" a skontrolujte výkon vozidla. V prípade nutnosti opakujte tento postup, pokiaľ sa všetka vlhkosť nevysuší. V prípade problému sa obráťte na svojho predajcu.

!VAROVANIE!

Pri zanedbanej kontrole vozidla, ktoré prešlo veľmi hlbokou vodou hrozí vážne poškodenie samotného vozidla. Vykonajte údržbu podľa tabuliek.

Prechádzanie cez prekážky

Buďte opatrní a zoznámte sa s terénom. Dávajte pozor na veľké prekážky ako sú kmene stromov, kamene a nízko rastúce vetvy stromov.

Cúvanie s UTV

Pri cúvaní dbajte na nasledujúce pokyny:

1. Nikdy necúvajte z kopca
2. Cúvajte pomaly
3. Pri cúvaní brzdite pomaly a opatrne
4. Vyhňte sa prudkému zatáčaniu
5. Nepridávajte náhle plný plyn

!VAROVANIE!

Nedodržanie opatrnosti pri cúvaní môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť vždy pred samotným cúvaním. Ak je to bezpečné, cúvajte pomaly.

!VAROVANIE!

Nadmerné pridávanie plynu v režime obmedzenia rýchlosti, môže viesť k výskytu paliva vo výfuku, čo môže mať za následok „strieľanie“ motora alebo jeho poškodenie.

Zadný hriadeľ je zablokovaný, keď je radenie v parkovacej polohe – "P".

NAVIJAK

Vaše vozidlo je vybavené navijakom, ktorý môže ťahať rôzne typy bremien s určitou hmotnosťou. Je užitočný na vyslobodenie vozidla pri uviaznutí, pomoc inému vozidlu, premiestňovanie spadnutých stromov, odstraňovanie krovín a pod.

Než začnete navijak používať, pozorne si prečítajte nasledujúcu kapitolu o jeho obsluhu a použití.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

- Prečítajte si všetky časti tejto príručky a porozumejte im.
- Nesprávne použitie navijaka alebo nedodržanie pokynov, inštrukcií a varovaní pre navijak uvedených v tejto príručke môže mať za následok ŤAŽKÉ ZRANENIA alebo SMRŤ.
- Nesprávna alebo nedostatočná údržba a servis navijaka môže viesť k ŤAŽKÉMU ZRANENIU alebo SMRTI.
- Počas prevádzky navijaka sa vždy držte mimo dosahu lana navijaka, vodiaceho lana a háku, a to ako telom, tak aj vlasmi, odevom a šperkami.
- Počas prevádzky navijaka vždy udržiajte priestor okolo vozidla, navijaka, laná navijaka a nákladu bez prítomnosti osôb, domácich zvierat a rušivých vplyvov.
- Pri práci s navijakom vždy používajte ochranu očí a silné rukavice.
- Pred začatím práce s navijakom alebo počas nej nikdy nepožívajte alkohol ani drogy.
- Nikdy nedovoľte deťom mladším ako 16 rokov obsluhovať navijak.
- Nikdy sa nepokúšajte „trhnúť“ nákladom pripevneným k navijaku pohybom vozidla.
- Nikdy nenaťahujte navijak hore alebo dole alebo do strán pod ostrými uhlami. To môže destabilizovať navijak a prípadne spôsobiť jeho pohyb bez varovania.
- Nikdy sa nepokúšajte navliekať bremená, ktoré vážia viac, než je menovitá kapacita navijaka.
- Nikdy sa pri navijaku nedotýkajte lana, netlačte naň, neťahajte zaň ani ho neprehadzujte.
- Nikdy si nenechajte kábel navijaka pretiahnuť rukami, a to ani v prípade, že máte na rukách silné rukavice.
- Nikdy neuvolňujte bubon navijaka, pokiaľ je lano navijaka zaťažené.
- Navijak nikdy nepoužívajte na zdvíhanie alebo prepravu osôb.
- Navijak nikdy nepoužívajte na zdvíhanie alebo zavesovanie zvislého bremena.
- Nikdy nezaťahujte hák úplne do navijaka. To môže spôsobiť poškodenie súčastí systému.
- Nikdy nepoužívajte navijak alebo vozidlo, ak potrebujú opravu alebo servis.
- Vždy vypnite spínač zapalovania a odpojte diaľkové ovládanie (ak je ním navijak vybavený), aby ste zabránili neúmyselnej aktivácii alebo neoprávnenému použitiu, ak vozidlo alebo navijak nepoužívate.

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA PRE OBSLUHU

- Pred každým použitím navijak a jeho lano vždy skontrolujte.
- Pri vyťahovaní lana alebo vedení lana vždy používajte dodaný hákový popruh. Nikdy neuchopujte hák.
- Vždy čo najviac vyrovnávajte náklad priamo pred vozidlo a navijak. Ak je to možné, vyhnite sa navijaku s lanom v ostrom uhle k osi navijaka vozidla.

NAVÍJANIE POD UHLOM

Pokiaľ je navíjanie pod uhlom nevyhnutné, dodržujte pri práci tieto bezpečnostné opatrenia:

- A. Občas kontrolujte bubon navijaka. Nikdy nedovoľte, aby sa lano navijaka navíjalo alebo hromadilo iba na jednom konci bubna. Príliš veľa kábľa na jednom konci bubna môže poškodiť navijak.
 - B. Pokiaľ dôjde k nahromadeniu lana, prestaňte navíjať. Postupujte podľa časti **„Pokyny pre navíjanie lana navijaka“** v tejto príručke, aby ste lano pred pokračovaním rovnomerne rozložili.
- Vždy zatiahnite parkovaciu brzdu vozidla a/alebo parkovací mechanizmus, aby ste počas navijaka udržali vozidlo na mieste. V prípade potreby použite klíny na kolesá.
 - Vždy udržiajte aspoň päť plných otáčok lana omotaného okolo bubna navijaka. Trenie, ktoré zaistuje ovinuté lano, umožňuje bubnu ťahať za lano navijaku a premiestňovať náklad.
 - Lano navijaku nikdy nemažte ani neolejujte. To spôsobí, že sa na lane navijaka budú hromadiť nečistoty, ktoré skráti životnosť lana.
 - Motor navijaka a konektor relé sa môžu pri nepretržitom používaní zahrievať. Pokiaľ navijak používate dlhšie ako 45 sekúnd alebo ak sa navijak počas prevádzky zastaví, pred ďalším použitím nechajte súčasti navijaka minimálne 10 minút vychladnúť.

- Navijak nikdy nepoužívajte bez spusteného motora. Nabíjací systém motora pomáha udržiavať akumulátor v dobrom stave. Rezervná kapacita akumulátora sa môže intenzívnym používaním navijaka rýchlo vyčerpať, čím sa štartovací systém stane nefunkčným.
- Vždy pracujte s ohľadom na životné prostredie. Nepoškodujte zámerne stromy a okolie.

ZÁKLADNÁ OBSLUHA NAVIJAKU

Pred použitím navijaka si prečítajte Bezpečnostné upozornenia k navijaku a Bezpečnostné pokyny pre obsluhu navijaka na predchádzajúcich stranách. Pred používaním navijaka si uvedomte, že každá situácia je iná:

- Urobte si čas a premyslite si operáciu s navijakom, ktorou sa chystáte vykonať.
 - Postupujte pomaly a s rozmyslom.
 - Počas navijaka sa nikdy neponáhľajte ani neponáhľajte.
 - Vždy venujte pozornosť svojmu okoliu.
 - Buďte pripravení zmeniť stratégiu navijaka, pokiaľ nefunguje.
 - Pamätajte, že hoci je váš navijak veľmi výkonný, existujú jednoducho situácie, ktoré vy ani navijak nezvládnete. Nebojte sa v prípade potreby požiadať o pomoc ostatných.
1. Pred každým použitím vždy skontrolujte vozidlo, navijak, lano a ovládacie prvky, či nevykazujú známky poškodenia alebo či nevyžadujú opravu či výmenu. Venujte zvláštnu pozornosť prvým 3 stopám (1 metra) kábla navijaka, pokiaľ je (alebo bol) navijak používaný na zdvíhanie pluhu. Opotrebované alebo poškodené lano bezodkladne vymeňte.
 2. Zapnite parkovaciu brzdu a/alebo parkovací mechanizmus vozidla, aby sa vozidlo počas navijaka udržalo na mieste. V prípade potreby použite klíny na kolesá.
 3. Uvoľnite bubon navijaku a vytiahnite potrebnú dĺžku lana. Na manipuláciu s hákom vždy používajte popruh háku. Nikdy neodstraňujte popruh háku z háku.
 4. Pripevnite hák na náklad alebo použite ťažný popruh či reťaz na zaistenie nákladu na háku navijaka. Lano navijaku nikdy nevesajte späť na seba. Mohlo by dôjsť k poškodeniu lana navijaka a následnému zlyhaniu lana.
 5. Znovu nasadte bubon navijaku.
 6. Pokiaľ je lano povolené, navíjajte pomaly tak, kým nie je napnuté, potom zastavte a postupujte podľa pokynov pre „**tlmenie navijaku**“, aby ste zaistili bezpečnú prevádzku:
 - A. Umiestnite tlmič na stred dĺžky lana navijaka, aby ste eliminovali energiu, ktorá by sa mohla uvoľniť pri zlyhaní lana. Tlmičom môže byť ťažký plášť, plachta alebo iný mäkký, hustý predmet. Tlmič môže pohltiť veľkú časť energie uvoľnenej pri pretrhnutí lana počas navíjania. Pokiaľ nemáte k dispozícii iné predmety, môže ako tlmič pomôcť aj vetva stromu.
 - B. Položte tlmič na stred dĺžky lana navijaka.
 - C. Pri dlhom ťahu môže byť nutné zastaviť navijak, aby bolo možné tlmič premiestniť do nového stredového bodu. Pred premiestnením tlmiča vždy uvoľnite napätie na lane navijaku.
 - D. Kedykoľvek je to možné, vyhnite sa priamemu kontaktu s lanom navijaka. Nikdy tiež nedovoľte ostatným osobám, aby stáli v blízkosti lana alebo v jeho línii počas prevádzky navijaka.
 7. Hneď ako je práca dokončená alebo je možné bremeno premiestniť bez pomoci navijaku, zastavte navijak.
 8. Odpojte hák navijaka a potom rovnomerne naviňte lano späť na bubon podľa pokynov uvedených v tejto príručke.

UPOZORNENIE

Vždy udržiajte minimálne päť (5) plných závitov kábla okolo náboja navijaka. Trenie, ktoré zaisťuje ovinutie kábla, umožňuje náboju ťahať za kábel a presúvať bremeno.

VAROVANIE

Nikdy nepoužívajte k navijaku „vyslobodzovací popruh“. Tieto popruhy sú navrhnuté tak, aby sa mohli natiahnuť a mohli by uvoľniť nadmernú energiu, ktorá môže mať za následok **ŤAŽKÉ ZRANENIE** alebo **SMRŤ**, pokiaľ sa popruh alebo lano navijaka pretrhne. Používajte iba nepoškodené ťažné popruhy alebo reťaze, ktoré sa nenaťahujú.



Nebezpečnosť pohyblivých častí

Aby sa zabránilo vážnym zraneniam a škodám na majetku:

- Nepracujte s navijakom ani ho neinštalujte bez toho, aby ste si prečítali a porozumeli týmto pokynom a Základnému sprievodcovi technikou navijaka.
- Počas prevádzky a pri navíjaní udržiavajte ruky mimo dosahu oceľového lana, háku a otvoru v navijaku.
- Na navíjanie oceľového lana používajte dodaný popruh s hákom.
- Počas prevádzky sa držte mimo dosahu oceľového lana a nákladu.
- Nepribližujte sa k ostatným osobám.
- Pred uvedením navijaka do prevádzky skontrolujte inštaláciu navijaka a stav oceľového lana.
- Nepoužívajte navijak ako kladkostroj.
- Nepoužívajte ho na premiestňovanie osôb.
- Neprekračujte menovitú kapacitu navijaka.
- Nikdy sa nedotýkajte oceľového lana alebo háku, pokiaľ sú v ťahu.
- Uistite sa, že vybraná kotva vydrží zaťaženie.
- Nikdy nenamotávajúce oceľové lano späť na seba. Na kotve používajte škrtiacu reťaz alebo chránič kmeňa stromu.
- Pred začatím navijaka sa uistite, že sú odstránené všetky prvky, ktoré môžu brániť bezpečnému navijaku.
- Nevypínajte spojku, pokiaľ je navijak zaťažený alebo je lano v ťahu.
- Neponáhľajte sa. Nedbalé navinutie spôsobuje nehody.
- Oceľové lano sa musí vždy navíjať na bubon tak, ako je uvedené na štítku otáčania bubna na navijaku.

METÓDY VYSLOBODENIA VOZIDLA

1) SAMOVYSLOBODENIE VOZIDLA

- A. Uvoľnite bubon navijaku a vytiahnite požadovanú dĺžku lana.
- B. Pokiaľ je to možné, zvolte taký kotviaci bod, aby bolo lano navijaka čo najbližšie k osi vozidla. To uľahčí navíjanie lana navijaku a zníži zaťaženie vodičky.
- C. Pripevnite hák navijaku ku kotevnému bodu.
- D. Znovu nasadte bubon navijaku.
- E. Pomaly navíjajte všetku vôľu v lane navijaku a potom ho utlňte.
- F. Zaradte najnižší dostupný prevodový stupeň, ktorý bude poháňať vozidlo v smere navijaka.
- G. Opatrne použite silu navijaka a plyn spoločne, aby ste uvoľnili vozidlo.
- H. Akonáhle je uviaznuté vozidlo schopné poháňať sa samo bez pomoci navijaku, zastavte navijak.
- I. Odpojte hák navijaka a potom rovnomerne naviňte lano späť na bubon podľa pokynov v tejto príručke.

POZNÁMKA

Pokiaľ uvoľňujete uviaznuté vozidlo pripevnením k stromu, použite predmet, ako je ťažný popruh, aby nedošlo k poškodeniu stromu počas prevádzky navijaka. Ostré káble a reťaze môžu stromy poškodiť alebo dokonca usmrtiť. Vždy rešpektujte životné prostredie.



Aby sa zabránilo zraneniu a škodám na majetku:

- Na zaistenie nákladu počas prepravy nepoužívajte navijak.
- Neponárajte ho do vody.
- Nepoužívajte ho na ťahanie iných vozidiel.
- Pri manipulácii s oceľovým lanom používajte silné kožené rukavice.
- Nikdy nenaťahujte navijak s menej ako 5 ovinutiami oceľového lana okolo bubna.
- Pokiaľ je vozidlo počas navíjania priviazané, je treba dbať na zvýšenú opatrnosť. To môže viesť k poškodeniu rámu.
- Pred navijakom skontrolujte, či nie je poškodené vedenie diaľkového ovládania.

UPOZORNENIE

Súčasné používanie plynu vozidla a navijaku je rizikové a nie je povinné. Pokiaľ si nie ste istí svojimi ovládacími schopnosťami, zaradte vozidlo do neutrálu a používajte iba navijak.

UPOZORNENIE

JEDINÝM prípadom, kedy by sa vozidlo vybavené navijakom malo pohybovať a používať navijak, je vlastné vyslobodzovanie. Vozidlo vybavené navijakom by **NIKDY** nemalo používať pohyb na „rázové zaťaženie“ lana navijaka v snahe vyslobodiť druhé uviaznuté vozidlo. Ďalšie informácie nájdete v časti „**Rázové zaťaženie navijaka**“ v tejto príručke.

2) VYSLOBODENIE INÉHO VOZIDLA

- A. Uvoľnite bubon navijaku a vytiahnite potrebnú dĺžku lana.
- B. Pripevnite hák navijaka k vozidlu. Pokiaľ je to možné, zvolte na uviaznutom vozidle taký kotviaci bod, aby bolo lano navijaka čo najbližšie k osi navijaka vozidla. To uľahčí navíjanie kábla navijaka a zníži zaťaženie vodiaceho lana.
- C. Znovu namontujte bubon navijaka.
- D. Pomaly navíjajte všetku vôľu v lane navijaku a potom ho utlmte.
- E. Zaradte najnižší možný prevodový stupeň na uviaznutom vozidle, ktorý ho bude poháňať v smere navijaka.
- F. Opatrne použite spoločne silu navijaka a plyn zaseknutého vozidla, aby ste ho uvoľnili.
- G. Akonáhle je uviaznuté vozidlo schopné sa samo pohnúť bez pomoci navijaku, prestaňte navijak ťahať.
- H. Odpojte hák navijaka a potom rovnomerne naviňte lano späť na bubon podľa pokynov v tejto príručke.

UPOZORNENIE

Nikdy nepripevňujte hák navijaka k súčasť zavesenia, ochrannému krytu kief, nárazníku alebo nosiču nákladu. Mohlo by dôjsť k poškodeniu vozidla. Hák vždy pripevňujte k najpevnejšej dostupnej časti rámu alebo závesu vozidla.

STAROSTLIVOSŤ O LANO NAVIJAKU

Pred každým použitím vždy skontrolujte, či nie je lano navijaka opotrebované alebo poškodené. Nikdy nepoužívajte poškodené lano. Pri kontrole a používaní sa riadte týmito pokynmi:

- Pokiaľ je navijak vybavený oceľovým lanom, ktoré je nalomené, deformované alebo ohnuté, je trvalo a vážne poškodené. Lano navijaka v tomto stave okamžite prestaňte používať.
- Zalomené oceľové lano navijaku, ktoré bolo „narovnané“, aj keď môže vyzeráť použiteľne, je trvalo a vážne poškodené. Nemôže už dosiahnuť svoju menovitú nosnosť.
- Syntetické lano by malo byť skontrolované, či nevykazuje známky rozstrapkania. Ak zistíte rozstrapkanie, lano vymeňte.
- Pokiaľ zistíte roztavené vlákna, vymeňte syntetické lano navijaka. Syntetické lano bude tuhé av poškodenom úseku sa bude javiť ako hladké alebo glazované. V tomto stave okamžite prestaňte lano navijaku používať.
- Nikdy nenahradzujte syntetické lano navijaka polymérovým lanom spotrebiteľskej kvality. Používajte iba lano, ktoré je špeciálne určené na použitie s navijakom.
- Oceľové lano navijaku nikdy nemažte ani neolejujte. To spôsobí, že sa na lane budú hromadiť nečistoty, ktoré skráti životnosť lana.
- Nikdy nepoužívajte navijak s poškodeným hákom alebo západkou. Pred použitím navijaka vždy vymeňte poškodené diely.

VAROVANIE

Vymeňte lano navijaka a jeho súčasť pri prvých známkach poškodenia, aby ste v prípade poruchy zabránili **ŤAŽKÝM ZRANENÍM alebo SMRTI**.

POKYNY PRE NAVÍJANIE

Po dokončení navíjania, najmä pri navíjaní pod uhlom, môže byť nutné navinúť lano navijaka rovnomerne cez bubon. Tým sa zníži pravdepodobnosť, že sa lano „zakliní“ medzi nižšie vrstvy kábla. Na vykonanie tejto úlohy budete potrebovať pomocníka:

- A. Uvoľnite bubon navijaku.
- B. Vytiahnite lano navijaku, ktoré je na bubne namotané nerovnomerne.
- C. Znovu nasadte bubon navijaku.
- D. Požiadajte asistenta, aby pevne zatiahol za popruh háku navijaka a vytvoril tak napätie približne 45 kg.
- E. Pomaly navíjajte kábel, zatiaľ čo asistent pohybuje koncom kábla vodorovne sem a tam, aby sa rovnomerne rozložil na bubne.

RÁZOVÉ ZAŤAŽENIE NAVIJAKU

Váš navijak je navrhnutý a testovaný tak, aby odolal zaťaženiu, ktoré vzniká pri prevádzke zo stojaceho vozidla. Vždy majte na pamäti, že navijak, lano a súčasti **NIE SÚ** konštruované pre rázové zaťaženie.

UPOZORNENIE

Ťahanie bremien a vyslobodzovanie vozidiel vždy vykonávajte iba ovládaním navijaka a nikdy nie pohybom vozidla!

- Nikdy sa nepokúšajte „trhnúť“ bremenom. Nikdy napríklad nezaberajte lanom pohybom vozidla s navijakom v snahe premiestniť predmet. Ide o nebezpečný postup, pri ktorom vzniká vysoké zaťaženie, ktoré môže prekročiť pevnosť súčastí. Aj pomaly sa pohybujúce vozidlo môže vytvoriť veľké rázové zaťaženie, ktoré môže spôsobiť poškodenie.
- Nikdy navijak rýchlo opakovane nezapínajte a nevypínajte. Ide o formu rázového zaťaženia. Dochádza tak k dodatočnému zaťaženiu súčastí navijaka, lana ak vzniku nadmerného tepla v motore a reléovej zostave.
- Nikdy neťahajte navijakom vozidlo alebo iný predmet. Pri vlečení s navijakom dochádza k rázovému zaťaženiu aj pri vlečení nízkou rýchlosťou. Pri vlečení z navijaka je tiež vlečná sila umiestnená vysoko na vozidle, čo môže spôsobiť nestabilitu vozidla a možnosť nehody.
- S navijakom nikdy nepoužívajte vyslobodzovacie popruhy. Ide o formu rázového zaťaženia. Vyslobodzovacie popruhy sú navrhnuté tak, aby sa mohli naťahovať a mohli akumulovať energiu. Uložená energia vo vyslobodzovacom popruhu sa v prípade poruchy uvoľní, čím sa udalosť stáva ešte nebezpečnejšou. Rovnako nikdy nepoužívajte k navijaku elastickej šnúry (gumicuky).
- Nikdy nepoužívajte navijak na priviazanie vozidla k prívesu alebo inej prepravnej jednotke. Ide o formu rázového zaťaženia.

ÚDRŽBA VOZIDLA

DEFINÍCIA NADMERNE ŤAŽKÉHO POUŽITIA VOZIDLA

Za nadmerne ťažké použitie vozidla sa považuje:

- Časté ponáranie do vody, bahna alebo piesku
- Pretekánie alebo závodná jazda vo vysokých otáčkach
- Zbytočne dlhá prevádzka v nízkej rýchlosti pri ťahaní veľmi ťažkého nákladu
- Dlhý chod motora na voľnobeh
- Použitie na krátku vzdialenosť v chladnom počasí
- Užívanie vozidla na komerčné účely

DEFINÍCIA ZAMÝŠLANÉHO POUŽITIA

Vozidlo je určené výhradne na použitie v poľnohospodárskych alebo podobných prevádzkach. Použitie iným spôsobom sa považuje za použitie v rozpore s určením. Podstatnými prvkami určeného použitia sú tiež dodržiavanie a striktné dodržiavanie podmienok prevádzky, servisu a opráv stanovených výrobcom. Vozidlo by mali prevádzkovať, servisovať a opravovať iba osoby, ktoré sú oboznámené s jeho zvláštnymi vlastnosťami a ktoré sú oboznámené s príslušnými bezpečnostnými postupmi. Vždy je potrebné dodržiavať predpisy o prevencii nehôd, všetky ostatné všeobecne uznávané predpisy o bezpečnosti a pracovnom lekárstve a všetky predpisy o premávke na pozemných komunikáciách. Akékoľvek svojvoľné úpravy vykonané na tomto vozidle môžu zbaviť výrobcu zodpovednosti za prípadné škody alebo zranenia, ktoré z toho vyplývajú. Poľnohospodárske vozidlá nie je možné používať v podmienkach, ktoré môžu spôsobiť riziko kontaktu s nebezpečnými látkami, napr. pri postreku pesticídov. Okrem toho nemožno poľnohospodárske vozidlá používať ani v podmienkach, ktoré môžu predstavovať riziko pádu a prerazenia predmetov.

Pokiaľ Vaše vozidlo zodpovedá vyššie uvedenému používaniu, servisné intervaly skráťte na polovicu!

MAZANIE

Skontrolujte všetky komponenty podľa nižšie uvedenej tabuľky pravidelnej kontroly.

Komponenty neuvedené v tejto tabuľke by mali byť namazané podľa všeobecných podmienok.

- Ak je vozidlo nadmerne zaťažované alebo prevádzkované vo vlhkom alebo prašnom prostredí meňte a doplňujte mazivo častejšie
- Používajte celoročný typ maziva
- Mazivo dopĺňajte každých 900 km; pred uskladnením na dlhšiu dobu; po umytí vozidla alebo po prejení vodou

TABUĽKA MAZÍV A KVAPALÍN

Položka	Mazivo	Postup
Motorový olej	SAE 5W-40 / SAE 0W-40 SP (alebo vyššia syntetický olej)	Odskrutkujte, vyčistite, zasunite a vytiahnite olejovú mierku pre kontrolu hladiny oleja
Prevodový olej	SAE75W/90GL-5	Odskrutkujte, vyčistite, zasunite a vytiahnite olejovú mierku pre kontrolu hladiny oleja
Brzdová kvapalina	DOT4	Udržujte hladinu medzi hornou a dolnou ryskou
Chladiaca kvapalina	50/50 - (chl. kvapalina/ destil. voda)	Udržujte hladinu medzi hornou a dolnou ryskou
Olej -predná rozvodovka	SAE80W/90 GL-5	Množstvo oleja 250 ml
Čapy odpruženia	Celoročné mazivo (vazelína)	Použite mazacu pištoľ – vtlačte vazelínu, kým ľahko nepreteká z čapov

TABUĽKA KONTROLY PRED JAZDOU

- ⊕ - Vozidlo zodpovedajúce definícii nadmerne ťažkého použitia – **interval skrátený o 50%**
- ◆ - Pre údržbu kontaktujte autorizované servisné pracovisko
- - Súčasti súvisiace s emisiami – údržbu vykonávajte v autorizovanom servise

Položka		Údržba pred začatím prevádzky			
		MTH	Interval	Km	Pozn.
◆	Riadenie	-	Pred jazdou	-	Vizuálne skontrolujte, otestujte alebo skontrolujte súčasti. V prípade potreby vykonajte nastavenie a/alebo naplánujte opravy.
◆	Plynový pedál	-	Pred jazdou	-	
	Predné zavesenie a hriadele	-	Pred jazdou	-	
	Zadné zavesenie a hriadele	-	Pred jazdou	-	
	Pneumatiky	-	Pred jazdou	-	
	Hladina brzdovej kvapaliny	-	Pred jazdou	-	
	Funkcia brzdového pedála	-	Pred jazdou	-	
	Brzdový systém	-	Pred jazdou	-	
	Kolesá a ich uchytenie	-	Pred jazdou	-	
	Hladina motorového oleja	-	Pred jazdou	-	
⊕	Vzduchový filter	-	Pred jazdou	-	Vizuálna kontrola, v prípade znečistenia ho vymeňte.
⊕	Usadeniny v potrubí vzduchového filtra	-	Pred jazdou	-	Kontrola, či sú viditeľné usadeniny, vyčistite hadice a potrubie, vzduchový filter a vymeňte vložku vzduchového filtra.
⊕	Usadeniny v potrubí CVT	-	Pred jazdou	-	Kontrola, pokiaľ sú viditeľné usadeniny, vypustite/vyčistite CVT alebo sa obráťte na svojho predajcu pre servis.
⊕	Nastavenie svetiel a smeroviek	-	Pred jazdou	-	Kontrola, príp. nastavenie alebo výmena
⊕	Chladič	-	Pred jazdou	-	Kontrola či nie je upchatý vstupný otvor, príp. očistite.

TABUĽKA KONTROLY V DOBE ZÁBEHU

- ⊕ - Vozidlo zodpovedajúce definícii nadmerne ťažkého použitia – **interval skrátený o 50%**
- ◆ - Pre údržbu kontaktujte autorizované servisné pracovisko
- - Súčasti súvisiace s emisiami – údržbu vykonávajte v autorizovanom servise

Položka		Údržba v čase zábehu (podľa toho, čo nastane skôr)			
		MTH	Interval	Km	Pozn.
	Mazanie	20	-	500	Premažte všetky mazacie body, čapy, lanká...
	Motorový olej / olejový filter	20	-	500	Vymeňte olejový filter
⊕	Vzduchový filter motora	20	-	500	Kontrola, výmena, ak je znečistený. Nečistite!
	Olej prednej rozvodovky	20	-	500	Kontrola hladiny. Kontrola tesnosti
	Chladiaca kvapalina	20	-	500	Kontrola hladiny. Kontrola tesnosti
	Prevodový olej	20	-	500	Výmena oleja
	Motorové hadičky a tesnenia	20	-	500	Kontrola tesnosti
⊕ ◆	Remeň a remenice	-	-	-	Kontrola použitia v ťažkých podmienkach, príp.
⊕	Brzdové doštičky / kotúče	20	-	500	Kontrola opotrebenia a hrúbky
	Batérie	20	-	500	Kontrola svoriek, vyčistenie, test stavu batérie
◆	Chod voľnobehu	20	-	500	Kontrola správnych otáčok. Ak mimo špecifikácie alebo kolísajú, požiadajte o servisnú prehliadku predajcu.
◆	Riadenie / geometria kolies	20	-	500	Kontrola. Pokiaľ je nutné nastavenie kolies, požiadajte o servis u predajcu.
⊕	Brzdový pedál	20	-	500	Kontrola funkčnosti, príp. nastavenie vôle
◆	Prevodová skriňa / Hriadele CVT / hnacie hriadele	20	-	500	Kontrola tesnosti

TABUĽKA PRAVIDELNEJ KONTROLY

Intervaly údržby uvedené v tejto tabuľke sú stanovené na základe priemerných jazdných podmienok a priemernej rýchlosti 20km /h. Vozidlá, ktoré zodpovedajú nadmerne ťažkému použitiu alebo komerčnému použitiu musia byť servisované častejšie.

- ⊕ - Vozidlo zodpovedajúce definícii nadmerne ťažkého použitia – **interval skrátený o 50%**
- ◆ - Pre údržbu kontaktujte autorizované servisné pracovisko
- - Súčasti súvisiace s emisiami – údržbu vykonávajte v autorizovanom servise

!VAROVANIE!

Nesprávne vykonaná údržba označená “◆” môžu spôsobiť zlyhanie komponentov a tým spôsobiť vážne zranenia alebo smrť. Vždy sa obráťte na svojho autorizovaného dílera!

Položka		Interval údržby podľa frekvencie			
		MTH	Interval	Km	Pozn.:
⊕	Brzdové doštičky / kotúče	20	MESAČNE	500	Kontrola hrúbky doštičiek a kotúčov
	Batéria	20	-	500	Kontrola svoriek. Podľa potreby vyčistite a otestujte stav batérie.
⊕	Vzduchový filter	20	-	-	Pred jazdou vždy vykonajte kontrolu. Pri náročnom používaní kontrolujte často. V prípade znečistenia ich vymeňte. Nečistite.
		100	20M	1500	Výmena
⊕	Sitko filtra nasávania vzduchu CVT	20	-	-	Vyčistite filtračné sitko alebo filter, v prípade potreby ho vymeňte za nový.
⊕	Mazanie	50	3M	750	Namazanie všetkých súčastí
⊕	Klimatizačná jednotka a vzduchový filter, zostava vykurovacieho systému a jej filter	50	3M	750	Opláchnite filter čistou vodou alebo odstráňte prach nízkotlakovým vzduchom. V prašnom prostredí čistite častejšie.
⊕	Olej prednej rozvodovky	100	12M	3000	Skontrolujte úroveň. Pokiaľ nie je dodržaný interval hodín alebo vzdialenosti, každoročne ju vymeňte.
⊕	Motorový olej / filter	100	12M	3000	Skontrolujte zmenu farby. V prípade znečistenia vymeňte a vyčistite sitko. Vymeňte každoročne, pokiaľ nie je dodržaný interval hodín alebo vzdialeností.
	Chladiaci systém	100	12M	1500	Každoročne testujte systém úniku chladiacej kvapaliny.
⊕ ◆	Remeň, voľnobežka, remenica	-	-	-	Kontrola použitia v ťažkých podmienkach, príp. výmena.
⊕	Chladič	50	6M	750	Skontrolujte; vyčistite vonkajšie povrchy. Pri náročnom používaní čistite častejšie.
◆	Systém riadenia	50	6M	750	Kontrola, mazanie.
⊕	Predné zavesenie	50	6M	750	Mazanie. Skontrolujte upevňovacie prvky.
⊕	Zadné zavesenie	50	6M	750	Mazanie. Skontrolujte upevňovacie prvky.
⊕ ◆	Remeň CVT	50	6M	1500	Prezrite si ich. V prípade potreby ich vymeňte. Obráťte sa na predajcu a požiadajte o servis.
⊕ ◆	Hnacie a hnané remenice CVT	50	6M	1500	Vyčistite a skontrolujte remenice. Vymeňte opotrebované diely. Obráťte sa na predajcu a požiadajte o servis.
	Palivový filter a hadičky	100	24M	3000	Kontrola vedenia a stavu. Každé 4 roky vymeňte filter a vysokotlakové hadice.
	Hadičky chladenia	100	-	1500	Kontrola vedenia hadičiek a ich stavu
•	Palivový systém	100	12M	750	Kontrola palivovej nádrže, viečka, palivového čerpadla a relé palivového čerpadla.
	Sviečka zapalovania	200	24M	6000	Kontrola stavu a odtrhu. Výmena pokiaľ je opotrebovaná.
◆	Uchytenie motora	100	12M	3000	Kontrola stavu

	Výfuk a lapač iskier	100	12M	3000	Kontrola. Vyčistenie lapača iskier.
⊕	Káble, poistky, konektory a relé	100	12M	1500	Skontrolujte opotrebenie a bezpečnosť vedenia vodičov. Na konektory vystavené pôsobeniu vody, blata a pod. aplikujte podľa potreby dielektrické mazivo.
⊕ ◆	Ložiská kolies	100	12M	3000	Skontrolujte, či nie sú hlučné alebo uvoľnené. V prípade potreby vymeňte.
⊕	Bezpečnostné pásy	100	12M	3000	Vizuálne skontrolujte pásy a vyskúšajte západky. Pokiaľ sa používajú v náročných podmienkach, čistite mechanizmus západky častejšie. V prípade potreby ich vymeňte.
⊕	Prevodový olej	200	24M	6000	Skontrolujte úroveň. Vymeňte každé 2 roky, pokiaľ nie je dodržaný interval hodín alebo vzdialenosti.
	Chladiaca kvapalina	200	24M	6000	Vymeňte chladiacu kvapalinu každé 2 roky, pokiaľ nie je dodržaný interval hodín alebo vzdialenosti.
⊕	Brzdová kvapalina	200	24M	6000	Skontrolujte, či kvapalina nezmenila farbu. Výmena kvapaliny každé dva roky
	Chod voľnobehu	-	12M	-	Kontrola správnych otáčok. Ak mimo špecifikácie alebo kolíšu, požiadajte o servisnú prehliadku predajcu.
◆	Riadenie / geometria kolies	-	12M	-	Kontrola systému riadenia. V prípade potreby servisu dielov riadenia alebo nastavenia kolies sa obráťte na predajcu.
⊕	Brzdový pedál (vôľa)	-	12M	-	Kontrola. Nastavenie podľa potreby

POSTUPY ÚDRŽBY

VZDUCHOVÝ FILTER

Skontrolujte a vymeňte vzduchový filter v intervaloch uvedených v pláne údržby. Prvok vzduchového filtra by mal byť častejšie čistený alebo menený, pokiaľ je vozidlo používané v extrémne prašných alebo mokrých podmienkach. Zakaždým, keď sa vykonáva údržba vzduchového filtra, skontrolujte prívod vzduchu. Skontrolujte tesnenie gumového kĺbu telesa vzduchového filtra k telesu škrtiacej klapky a rozdeľovača pre vzduchotesné tesnenie. Skontrolujte, či sú všetky riadne utesnené, aby nedošlo k vniknutiu nefiltrovaného vzduchu do motora.

Kontrola skrine vzduchového filtra

V dolnej časti krytu vzduchového filtra je kontrolná hadica. Pokiaľ je v tejto hadici vidieť prach alebo voda, vyprázdňte hadicu a dôkladne vyčistite teleso vzduchového filtra. Ak bolo vozidlo ponorené, obráťte sa na vášho autorizovaného dileru, aby skontroloval, či nie je voda vo vnútri kľukovej skrine motora.

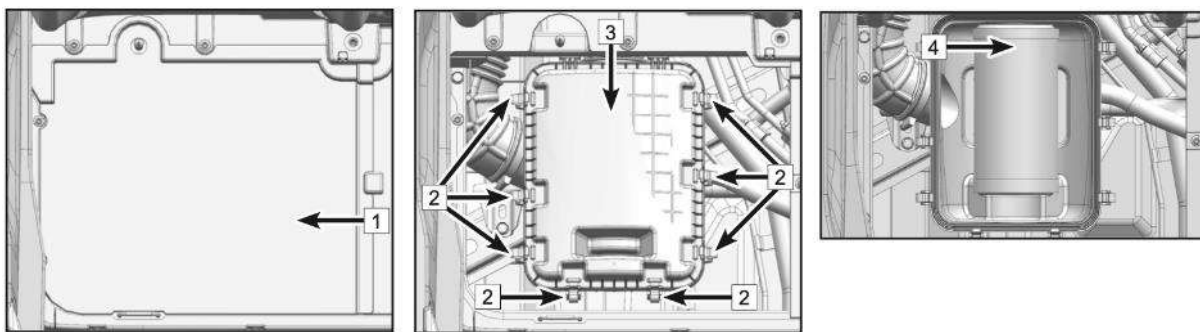
POZNÁMKA

Pokiaľ je vo filtri väčšie množstvo vody, nechajte vozidlo preveriť autorizovaným servisom/dealerom.

Údržba filtra

1. Vyberte sedák sedadla vodiča (viď kapitola o vozidle).
2. Vyberte pravý spodný panel sedadla spolujazdca (1)
3. Uvoľnite sponu (2) a vyberte kryt vzduchového filtra (3)
4. Vyberte vložku vzduchového filtra (4)
5. Skontrolujte vzduchový filter a overte, či je v poriadku a môžete ho znova namontovať. V prípade potreby jemne vykefujte nahromadený prach. V prípade potreby nainštalujte nový filter.
6. Znovu namontujte kryt zo vzduchového filtra (3). Skontrolujte, či je kryt správne nainštalovaný a či správne tesní.

7. Zapnite sponu (2), nainštalujte pravý spodný panel sedadla vodiča (1), potom nainštalujte zostavu sedadla spolujazdca.



Ak bol filter ponorený:

- Vypustite vodu zo skrine filtra, odoberte filter a všetky časti riadne vysušte.
- Ak sa vyskytnú problémy obráťte sa na autorizovaný servis

UPOZORNENIE!

Neprevádzkujte vozidlo bez namontovaného vzduchového filtra. Hrozí kontaminácia motora nefiltrovaným vzduchom, ktorý môže obsahovať pevné častice ktoré môžu znížiť výkonnosť motora alebo ho poničiť.

UPOZORNENIE!

Ak bolo vozidlo ponorené do vody a tá bola nasatá do ústrojenstva vzduchového filtra, hrozí vážne poškodenie motora. Obráťte sa na autorizovaný servis pre riadnu opravu.

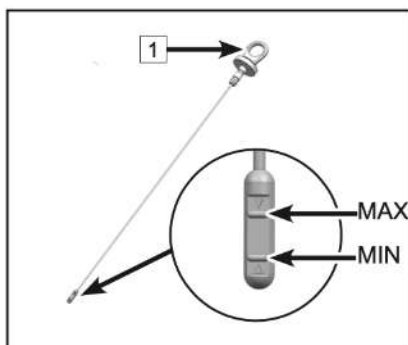
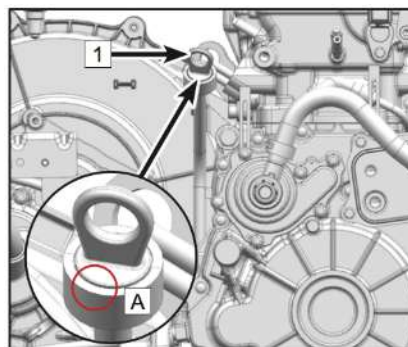
MOTOROVÝ OLEJ A FILTER

Vždy kontrolujte a meňte motorový olej v intervaloch uvedených v TABUĽKE PRAVIDELNEJ KONTROLY. Pri nadmernej záťaži alebo náročných podmienkach meňte olej častejšie.

Kontrola hladiny motorového oleja

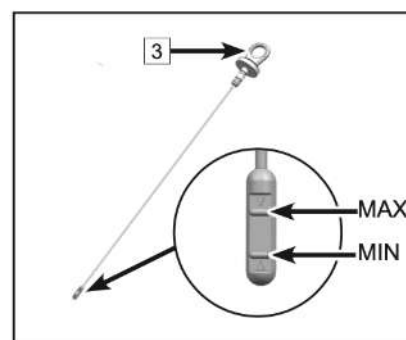
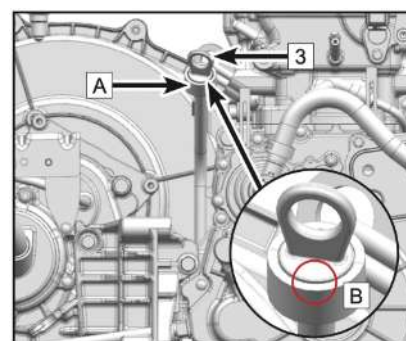
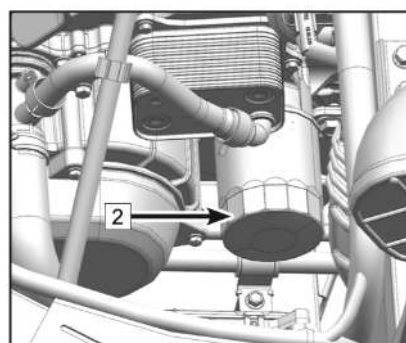
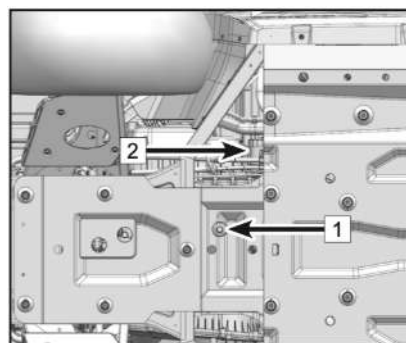
S vozidlom na rovnom povrchu skontrolujte hladinu oleja nasledujúcim spôsobom:

1. Umiestnite vozidlo na rovnú plochu.
2. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh po dobu (20 ~ 30) sekúnd. Zastavte motor.
3. Počkajte niekoľko minút, aby sa motorový olej v kľukovej skrini usadil.
4. Stlačením tlačidla „START/STOP“ zapnite napájanie, zdvihnite zadný nákladový box (viď kapitola Ovládanie a funkcie spínača násypky).
5. Odskrutkujte mierku oleja (1) a potom ju utrite čistou handrou.
6. Úplne zasunúť mierku (1) do plniaceho otvoru oleja, pričom horná časť mierky oleja musí lícovať s čelom otvoru mierky (viď oblasť A).
7. Zasuňte mierku oleja (1) a skontrolujte, či sa nachádza medzi hornou (MAX) a dolnou (MIN) značkou.
8. Ak je motorový olej nižší ako spodná značka (MIN), doplňte ho pomocou lievika na odporúčanú úroveň až k hornej ryske (MAX) (opakujte kroky 6 a 7 pre kontrolu hladiny motorového oleja).
9. Potvrďte hladinu oleja, zasunúť mierku úplne do plniaceho otvoru oleja do bodu A. Skontrolujte, či nie je kvapka oleja, ak je, zotrite ju čistou handrou.
10. Sklopte nákladnú korbú a stlačením tlačidla „START/STOP“ vypnite napájanie vozidla.



Výmena oleja v kľukovej skrini a olejového filtra motora

1. Umiestnite vozidlo na rovný povrch.
2. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh po dobu 2 ~ 3 minút (3). Úplne zastavte motor.
3. Umiestnite pod motor olejovú misku na zachytenie použitého oleja (vytiahnite vypustený motorový olej z filtra (2)).
4. Vyberte mierku oleja a utrite ju čistou handrou, potom ju položte na čistý prevádzkový stôl.
5. Vyberte magnetickú vypúšťaciu skrutku a podložku (1) (Nachádza sa v spodnej zadnej časti vozidla) a vypustite olej.
6. Stlačením tlačidla „START/STOP“ zapnete napájanie, zdvihnite zadný nákladový box a vyberte zostavu olejového filtra (2).
7. Skontrolujte, či je motorový olej úplne vypustený.
8. Vezmite novú zostavu olejového filtra (s tesniacim o-kružkom), aby ste na tesniaci o-kružok naniesli čerstvý film motorového oleja a premazali ho.
9. Nainštalujte olejový filter motora a utiahnite ho predpísaným ťahovacím momentom.
10. Vyčistite vypúšťaciu skrutku od nečistôt a v prípade potreby vymeňte novú podložku.
11. Nainštalujte magnetickú vypúšťaciu skrutku a podložku (1).
12. Utrite magnetickú vypúšťaciu skrutku a filter motorového oleja dookola čistou handrou.
13. Doplníte odporúčaný olej na stanovenú úroveň pomocou lievika z otvoru mierky A.
14. Zasuňte mierku oleja 3 do plniaceho otvoru oleja, hornú časť mierky oleja priložte k čelnej strane otvoru mierky (viď oblasť B).
15. Odskrutkujte mierku oleja (3), aby ste skontrolovali hladinu oleja medzi hodnotami MAX a MIN, a upravte množstvo oleja podľa značiek, pokiaľ hladina oleja nedosiahne hornú čiaru (MAX).
16. Zasuňte mierku oleja 3 do plniaceho otvoru oleja úplne (pozri oblasť B).
17. Overte, či je vozidlo zaparkované, naštartujte vozidlo, zdvihnite nadol zadný nákladový box (viď kapitola Ovládacie prvky a funkcie prepínača zásobníka) a nechajte ho 30 sekúnd bežať na voľnobeh.
18. Pri zastavení motora skontrolujte, či nedochádza k úniku oleja, pokiaľ k úniku dochádza, navštívte svojho predajcu.
19. Použitý olej a filter riadne zlikvidujte.



POZNÁMKA

Ťahovací moment motorového olejového filtra: 17 Nm
Ťahovací moment magnetickej vypúšťacej skrutky: 25 Nm

POZNÁMKA

Hladina motorového oleja by mala byť udržiavaná v správnom objeme, inak bude mať vplyv na chod motora.

VAROVANIE

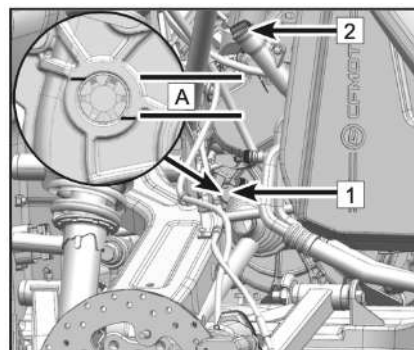
Zaistite, aby bolo vozidlo počas výmeny oleja vypnuté a zaparkované, čím môžete predísť zraneniu osôb.

PREVODOVÝ OLEJ A OLEJ ZADNEJ ROZVODOVKY

Z konštrukčných dôvodov majú prevodovka a zadná prevodová skriňa spoločnú skriňu.

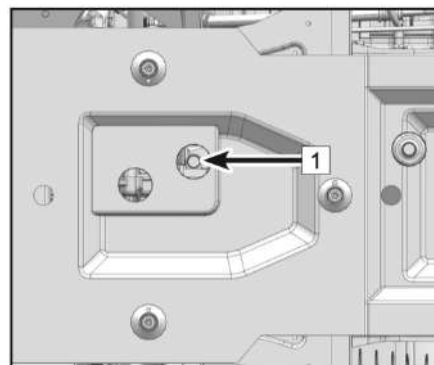
Kontrola hladiny prevodového oleja

1. Umiestnite vozidlo na rovný povrch a zaparkujte.
2. Zdvihnite vozidlo pomocou zdviháka do správnej polohy.
3. Skontrolujte z priezoru (1) , skontrolujte hladinu oleja v oblasti A.
4. Ak je hladina oleja nižšia ako (A) , stlačte tlačidlo „START/STOP“ pre zapnutie napájania vozidla, zdvihnite zadný nákladový box), odskrutkujte kryt oleja (2) , pomocou lievika doplňte odporúčaný olej do oblasti A.
5. Utiahnite kryt oleja (2) , skontrolujte, či z motora nekvapkala kvapka oleja, a ak áno, utrite ju čistou handrou.
6. Spustite zadný nákladový box, stlačte tlačidlo „START/STOP“ a vypnite napájanie vozidla.



Výmena prevodového oleja / zadnej rozvodovky

1. Pred výmenou prevodového oleja sa uistite, že ste vozidlo postavili na rovný povrch a zaparkovali.
2. Olej vymeňte, keď je prevodová skriňa teplá. (Optimálny stav: prevodová skriňa je v stave predhriatia).
3. Umiestnite pod prevodovú skriňu olejovú misku, aby sa použitý olej zhromaždil.
4. Odskrutkujte kryt oleja a utrite ho čistou handrou.
5. Vyberte magnetickú vypúšťaciu skrutku a podložku 1 (Nachádza sa v spodnej zadnej časti vozidla) a vypustite olej.
6. Skontrolujte, či je motorový olej úplne vypustený.
7. Vyčistite zvyšky a nečistoty z okolia magnetickej vypúšťacej skrutky, v prípade potreby vymeňte novú podložku.
8. Nainštalujte magnetickú vypúšťaciu skrutku a podložku (1) a utiahnite ju stanoveným uťahovacím momentom.
9. Skontrolujte, či z motora nekvapká kvapka oleja, a ak áno, utrite ju čistou handrou.



POZNÁMKA

Uťahovací moment vypúšťacej magnetickej skrutky: 25 Nm .

VAROVANIE

Teplota prevodového oleja môže byť po jazde veľmi vysoká, je nutné mať ochranné opatrenia, aby nedošlo k obareniu.

VOĽNOBEH MOTORA

Toto vozidlo je vybavené elektronickým vstrekovaním paliva. Škrtiaca klapka je dôležitou súčasťou palivového systému, ktorá vyžaduje veľmi sofistikované nastavenie a bola nastavená vo výrobe. Neexistujú žiadne spotrebiteľské ustanovenia pre nastavenie voľnobežných otáčok motora. Pokiaľ dôjde k narušeniu nastavenia, môže dôjsť k zhoršeniu výkonu motora a jeho poškodeniu. Skontrolujte stabilitu voľnobežných otáčok motora alebo abnormálny stav voľnobežných otáčok motora a v prípade potreby sa obráťte na svojho predajcu a požiadajte ho o servis.

POZNÁMKA

Voľnobežné otáčky motora: 1200 ot. /min $\pm$ 50 ot. /min.

PREDNÁ PREVODOVÁ SKRIŇA

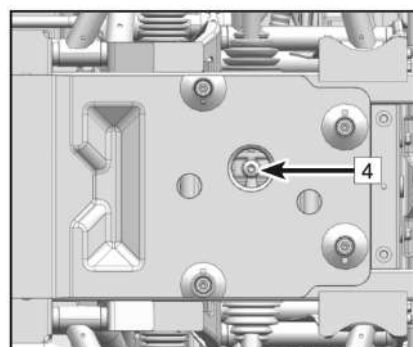
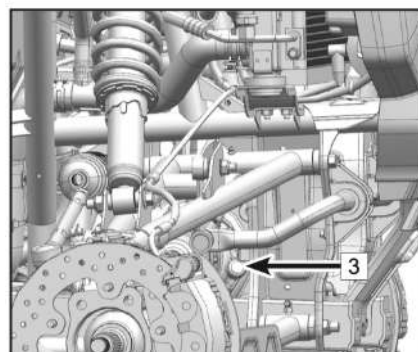
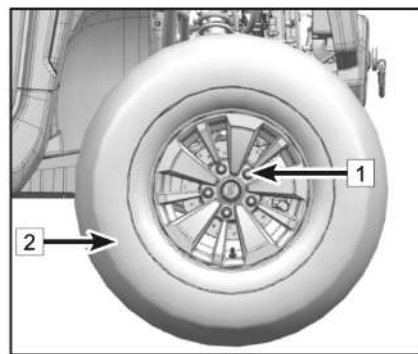
Prednú prevodovú skriňu je potrebné pred začatím prevádzky skontrolovať, či z nej neuniká olej. V prípade zistenia úniku nechajte vozidlo skontrolovať a opraviť u svojho predajcu.

Kontrola prednej prevodovej skrine

Vzhľadom na konštrukciu prevodovej skrine nie je možné hladinu oleja pozorovať z plniaceho otvoru; Vypustite olej a dolejte do telesa mostíka predpísaný objem oleja.

Výmena oleja v prednej prevodovej skrini

1. Umiestnite vozidlo na rovný povrch a zaparkujte, úplne vypnite motor.
2. Umiestnite pod prednú prevodovku olejovú misku na zachytenie použitého oleja.
3. Zdvihnite vozidlo so zdvihákom JACK v správnej polohe.
4. Odstráňte päť matíc kolies (1), potom vyberte pravé predné koleso (2).
5. Vyberte skrutku 3 a magnetickú vypúšťaciu skrutku a podložku v spodnej časti prednej prevodovej skrine 4, potom vypustite prednú prevodovú skriňu.
6. Úplne vypustite olej, namontujte skrutku 4 a utiahnite ju predpísaným ťahovacím momentom.
7. Doplňte prevodový olej
8. Nainštalujte skrutku a utiahnite ju predpísaným ťahovacím momentom.
9. Nainštalujte pravé predné koleso (2), utiahnite prstom päť matíc 1 pomocou nástrčného kľúča a potom maticu 1 utiahnite šikmo na predpísaný ťahovací moment.
10. Skontrolujte tesnosť prednej prevodovej skrine, v prípade netesnosti skontrolujte príčiny.



POZNÁMKA

Ťahovací moment vypúšťacej skrutky: 25 Nm

Objem prevodového oleja: 0,25 L

Ťahovací moment skrutky: 25 Nm

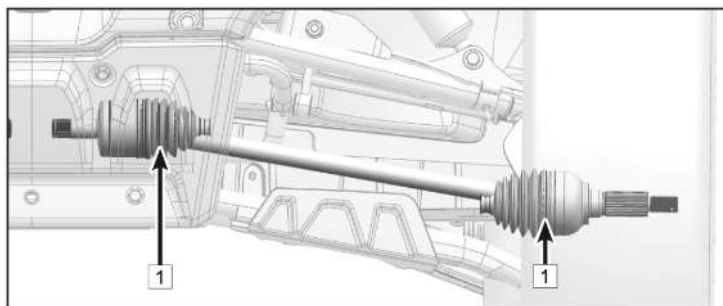
Ťahovací moment matice: 110 Nm ~ 120 Nm)

UPOZORNENIE

Aby sa pri dolievaní oleja nedostali do prevodovej skrine cudzie predmety.

MANŽETY NÁPRAV

Predné a zadné manžety náprav (1) je potrebné pred začatím prevádzky skontrolovať, či nie sú deravé alebo opotrebované. Ak zistíte akékoľvek poškodenie, nechajte vozidlo opraviť u svojho predajcu.



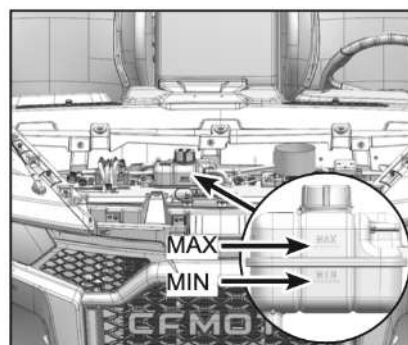
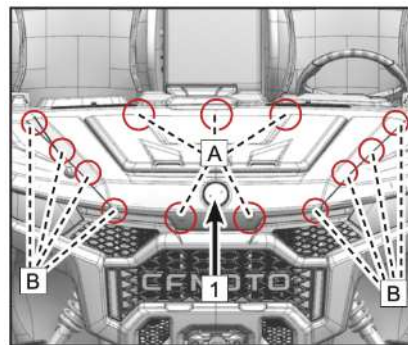
SYSTÉM CHLADENIA

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny v expanznej nádobe

1. Umiestnite vozidlo na rovný povrch a zaparkujte.
2. Pokiaľ motor predtým beží, počkajte s kontrolou hladiny chladiacej kvapaliny, kým motor úplne nevychladne. Hladina chladiacej kvapaliny sa bude meniť v závislosti od teploty motora.
3. Odstráňte päť záložiek (A), uchopte prednú časť predného stredového panelu 1. Pozdĺž hlavy vozidla vyberte každú zo štyroch spôn (B) z ľavej a pravej strany a odoberte predný stredný panel 1.
4. Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v expanznom boxe, či je medzi hodnotami MAX a MIN.
5. Pokiaľ je hladina chladiacej kvapaliny na hranici MIN alebo nižšia, odskrutkujte viečko expanznej nádoby a doplňte ju na hranicu MAX.
6. Uťahnite viečko expanznej nádoby a znovu ho namontujte na predný stredový panel (1).

UPOZORNENIE

Ak sa do chladiacej kvapaliny dostala voda, požiadajte čo najskôr svojho predajcu o kontrolu obsahu nemrznúcej zmesi v chladiacej kvapaline. Nikdy nepridávajte tvrdú alebo slanú vodu, pretože je pre motor škodlivá.

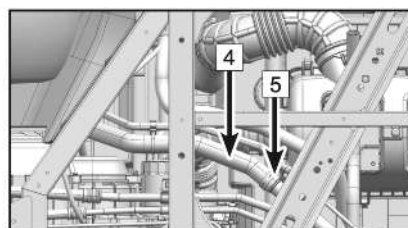
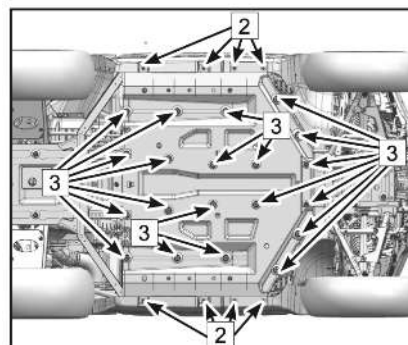
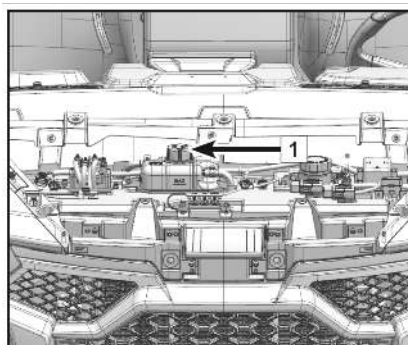


Vypustenie chladiacej kvapaliny

UPOZORNENIE

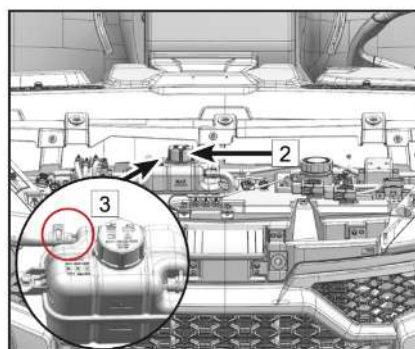
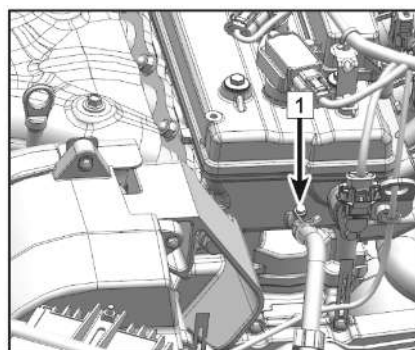
Pokiaľ bol motor naštartovaný alebo stále beží, neodskrutkujte viečko expanznej nádoby. Je nutné vypnúť motor a počkať, kým motor úplne nevychladne, aby nedošlo k zraneniu.

1. Umiestnite vozidlo na rovný povrch a zaparkujte.
2. Odstráňte predný stredový panel.
3. Odstráňte viečko rozširovacej schránky (1)
4. Bezpečne zdvihnite vozidlo, odstráňte skrutky (2) a skrutky (3), vyberte klznú dosku.
5. Umiestnite pod sacie potrubie motora (4) misku na zachytenie chladiacej kvapaliny.
6. Smerom dozadu stratiť svorku (5) upchajte prírodnú rúrku motora (4), aby ste vypustili chladiacu kvapalinu.
7. Po vypustení systému ho dôkladne prepláchnite čistou vodou z vodovodu. Nechajte vodu úplne odtiecť. Nainštalujte prírodné potrubie (4) a zapnite svorku (5).



Doplnenie chladiacej kvapaliny

1. Stlačte tlačidlo „START/STOP“ pre zapnutie, otočte gombíkom AC do režimu vykurovania (verzia AC), zdvihnite nákladnú korbu.
2. Povoľte skrutku výfuku 1 z výfukového otvoru na konci motora (povoľte niekoľko otáčok).
3. Otvorte tlakový kryt 2 expanznej skrinky, aby ste doplnili chladiacu kvapalinu, kým nevyteká z výfukovej skrutky 1. 4. Uťahnite výfukovú skrutku a doplňte chladiacu kvapalinu po čiaru maximálnej hladiny expanznej nádoby.
4. Naštartujte vozidlo, nechajte motor bežať 30 sekúnd na voľnobeh (počas zahrievania nezakrývajte tlakový uzáver) a skontrolujte, či z výfukového otvoru 3 expanznej skrinky vyteká chladiaca kvapalina. Pokiaľ tomu tak nie je, vypnite motor a povoľte výfukovú skrutku 1, kým sa v pretekajúcej chladiacej kvapaline neobjavia ďalšie bublinky. Uťahnite výfukovú skrutku 1 a doplňte chladiacu kvapalinu až k čiare MAX.
5. Opakujte krok 4, kým chladiaca kvapalina nevyteká z výfukového otvoru 3 expanznej nádoby, zakryte viečko expanznej nádoby. 6. Spustite motor, kým sa nerozbehne ventilátor chladenia, potom motor vypnite.
6. Počkajte, kým motor nevychladne, dvakrát skontrolujte hladinu kvapaliny v expanznom boxe, aby ste sa uistili, že je hladina kvapaliny medzi ryskou MIN a MAX.
7. Skontrolujte, či chladiaci systém netesní, ak áno, obráťte sa na svojho predajcu, aby ho skontroloval.
8. Sklopte zadný nákladový priestor a potom nainštalujte stredový panel.



Odporúčaná nemrznúca zmes: Akákoľvek vysoko kvalitná nemrznúca zmes s obsahom etylénglykolu obsahujúci inhibítory korózie pre hliníkové motory. CFMOTO odporúča hladinu nemrznúcej zmesi: -5 °C.

Pomer nemrznúcej kvapaliny a destilovanej vody: 1:1.

Objem chladiacej kvapaliny (vrátane expanznej nádoby): 6,8 l

Objem expanznej nádoby chladiacej kvapaliny : 7,9 l

VAROVANIE

Ak prechádzate na inú chladiacu kvapalinu, obráťte sa na predajcu, aby úplne vypustil zostávajúcu chladiacu kvapalinu. Zmes inej chladiacej kvapaliny môže viesť k poruche motora.

Chladiaca kvapalina CFMOTO je zložená s technológiou organických kyselín (OAT). Pri dopĺňaní alebo výmene chladiacej kvapaliny, overte, či je na štítku uvedené „kompatibilné s jedným alebo viacerými z nasledujúcich vzorcov: **OAT alebo Si-OAT, G30, G40, G12++**“

Čistenie chladiča

Vyčistenie vonkajších povrchov chladiča, pokiaľ je pokrytý blatom alebo nečistotami, zaistí, že bude aj naďalej fungovať

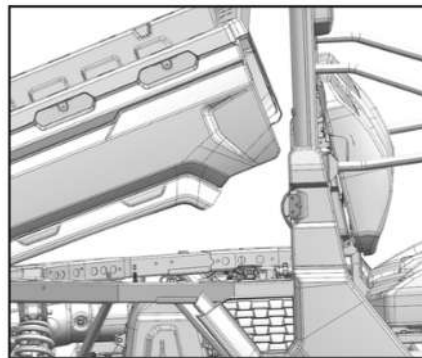
účinne chladiť motor. Na čistenie chladiča používajte iba nízkotlakovú vodu. Vysokotlakové umývačky môžu poškodiť súčasti.

Čistenie kondenzátora chladiča HVAC Systému

Čistenie vonkajších povrchov kondenzátora, pokiaľ je pokrytý blatom alebo nečistotami, zaistí, že bude aj naďalej účinne chladiť motor. Na čistenie chladiča používajte iba nízkotlakovú vodu. Vysokotlakové umývačky môžu poškodiť súčasti.

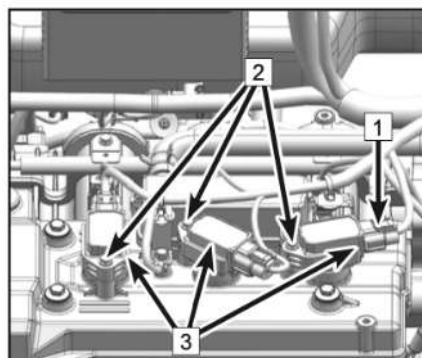
SVIEČKA ZAPAĽOVANIA

Zapaľovacia sviečka je dôležitou súčasťou motora, ktorú je možné ľahko skontrolovať. Farba a stav zapaľovacej sviečky môžu indikovať stav motora. Ideálna farba izolátora okolo stredovej elektródy je stredne až svetlo hnedá farba pre motor, ktorý je normálne prevádzkovaný. Pokiaľ dôjde k nadmernej erózii elektródy alebo ak je nadmerné množstvo uhlíkových a iných usadenín, mali by ste zapaľovaciu sviečku vymeniť za sviečku určenú na tento účel. Zapaľovaciu sviečku (sviečky) pravidelne vyberte a skontrolujte, či nie sú poškodené teplom a či sa na nich nevytvárajú usadeniny, ktoré spôsobujú ich porušenie a eróziu. Nepokúšajte sa sami diagnostikovať farbu zapaľovacej sviečky alebo problémy s motorom. Namiesto toho odveďte vozidlo do servisu.



Demontáž a kontrola zapaľovacej sviečky

1. Stlačením tlačidla „START/STOP“ zapnite napájanie, zdvihnite nákladnú korbu.
2. Očistite zapaľovaciu sviečku a oblasť valca od nečistôt alebo usadenín.
3. Zasuňte tri zástrčky zapaľovacej sviečky (1), odstráňte skrutky (2), potom vyberte zapaľovaciu sviečku (3).
4. Vyberte zapaľovaciu sviečku pomocou nástrčky na zapaľovacie sviečky (4) a kľúča (5) zo sady náradia.
5. Skontrolujte odtrh medzi zapaľovacími sviečkami (A) pomocou hrúbkomeru. V prípade potreby nastavte odtrh sviečky.



UPOZORNENIE

Dôležité je najmä poradie inštalácie vodičov konektora zapaľovacej cievky. Ak sú zapojené nesprávne, môže to mať za následok nesprávnu postupnosť zapaľovania a nesprávne časovanie iskry, čo môže viesť k nesprávnemu spaľovaniu, poruche motora a môže dôjsť k nesprávnemu zapaľovaniu a chveniu. To môže viesť k zníženiu výkonu motora, zvýšeniu spotreby paliva a riziku poškodenia motora. Pri demontáži konektorov zapaľovacej cievky si zaznamenajte poradie ich zapojenia.

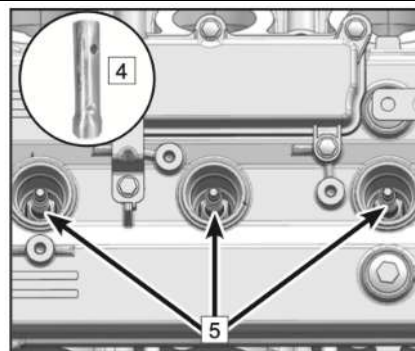
Typ zapaľovacej sviečky: TORCH BN8RTC

Medzera medzi zapaľovacími sviečkami (a): 0,8 mm ~ 1 mm

Uťahovací moment zapaľovacej sviečky: 12 Nm ~ 16 Nm

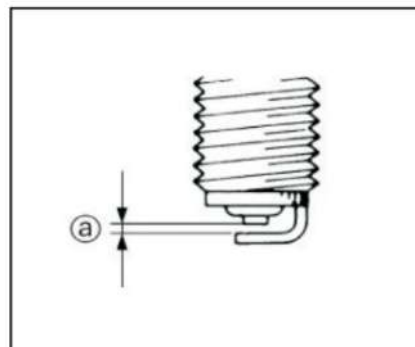
Inštalácia sviečky

1. Vyčistite povrch tesnenia. Utrite prípadnú špinu zo závitov.
2. Nainštalujte zapaľovaciu sviečku a utiahnite ju stanoveným uťahovacím momentom.
3. Nainštalujte zapaľovaciu cievku (3), a skrutky (2), zasuňte sviečku zapaľovacej cievky (1).
4. Zostúpte zo zadnej nákladovej schránky a stlačením tlačidla „START/STOP“ vypnite napájanie vozidla.



POZNÁMKA

Pokiaľ pri inštalácii zapaľovacej sviečky nemáte k dispozícii momentový kľúč, je dobrým odhadom správneho momentu toto: Najprv sviečku utiahnite prstom, potom použite nástroj na utiahnutie z polohy 1/4 až 1/2 a čo najskôr utiahnite na stanovený moment.



Vybratie zapalovacej sviečky pre vypustenie vody z motora

Pokiaľ sa do motora dostala voda, je dôležité ju čo najskôr z motora odstrániť vybratím sviečky a otočením štartérom, aby sa voda dostala z valcov. Predtým, než sa pokúsíte vodu odstrániť, skontrolujte, či bola voda odstránená z air boxu. Okamžite nechajte opraviť motor u autorizovaného servisu.

UPOZORNENIE

Pri vniknutí vody do motora môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora vozidla. Ak dôjde k ponoreniu alebo zastaveniu vozidla vo vode, ktorá presahuje úroveň stúpačiek, nechajte vozidlo bezodkladne opraviť u svojho predajcu. Pokiaľ došlo k požitiu vody do motora, je dôležité sa pred naštartovaním motora obrátiť na svojho predajcu, ktorý vykoná servisnú prehliadku. Voda vo vnútri motora môže spôsobiť efekt „hydraulického zámku“, ktorý môže poškodiť štartér a súčasti motora. Motorový olej by mal byť skontrolovaný, či nie je znečistený vodou. Pokiaľ sa v kľukovej skrini objaví voda, vypustite ju a doplňte novým motorovým olejom.

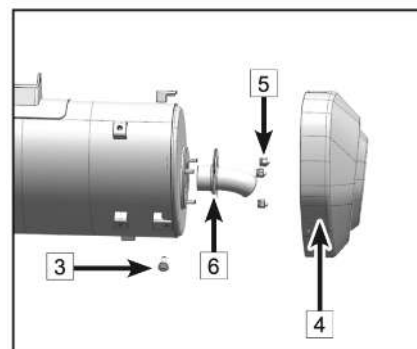
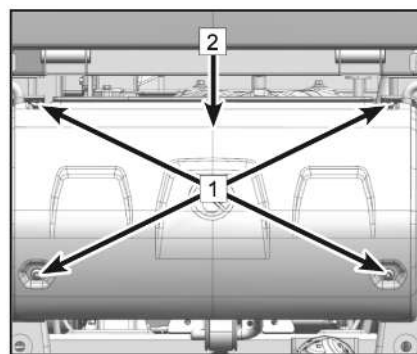
LAPAČ ISKER

Pravidelne čistite usadeniny z lapača iskier, pokiaľ je teplota vzduchu v tlmíči výfuku normálna.

UPOZORNENIE

Pred údržbou lapača iskier sa uistite, že výfukové potrubie a tlmíč výfuku sú úplne vychladnuté.

1. Odstráňte skrutku, podložku a pružný poistný krúžok (1) a potom odoberte kryt tlmíča výfuku I (2).
2. Vyskrutkujte skrutku, podložku a pružný poistný krúžok (3), potom odoberte kryt tlmíča výfuku II (4).
3. Vyberte tri páry skrutky, podložky a pružného poistného krúžku (5), potom vyberte z ľavej strany lapač iskier (6). (Rovnakým spôsobom demontujte aj pravú stranu lapača iskier).
4. Drôtenou kefou odstráňte z iskriska (6) prípadné usadeniny.
5. Vložte lapač iskier (6) do tlmíča výfuku a zarovnajte ho s otvorom pre skrutku.
6. Nainštalujte tri sady skrutky, podložky a pružného poistného krúžku (5).
7. Nainštalujte kryt výfuku II (4) a nainštalujte sadu skrutky, podložky a pružného poistného krúžku (3).
8. Nainštalujte kryt výfuku I (2) a namontujte sadu skrutky, podložky a pružného poistného krúžku (1).
9. Namontujte a utiahnite skrutky predpísaným ťahovacím momentom.



Ťahovací moment dielov 1, 3 a 5: 9 Nm ~ 14 Nm.

AKUMULÁTOR (BATÉRIA)

Toto vozidlo je vybavené uzavretým akumulátorom s nízkou údržbou 12 V/30 Ah (A). Preto nie je nutné kontrolovať elektrolyt ani do akumulátora pridávať destilovanú vodu. Ak sa vám zdá, že je akumulátor vybitý, má poškodený kryt alebo iné abnormality, obráťte sa na svojho predajcu, ktorý vykoná údržbu a výmenu. Ak vozidlo nie je v prevádzke ≥ 2 mesiace, uložte akumulátor na suchom a chladnom mieste. Pre zaistenie optimálnej životnosti akumulátora udržiavajte akumulátor riadne nabitý, aby mal akumulátor k dispozícii rezervnú kapacitu u štartéra. Pri častom používaní motocykla udržiava nabitie akumulátora systém nabíjania motocykla.

UPOZORNENIE

Aby nedošlo k poškodeniu akumulátora a strate výkonu, nepracujte s vozidlom na voľnobeh dlhšie ako 20 minút. V opačnom prípade nebude možné vozidlo naštartovať. Ak sa tak stane, vyberte akumulátor, aby ste ho nabili.

Akumulátory sa môžu samovoľne vybíjať aj v dôsledku ich zriedkavého používania. Rýchlosť samo vybíjania sa líši podľa typu batérie a okolitej teploty. Napríklad pri zvýšení teploty prostredia sa môže rýchlosť vybíjania zvýšiť o faktor 1 na každých 15 °C zvýšenia teploty.

Sulfatácia batérie

Častou poruchou batérie je sulfatácia. Pri dlhodobom nedostatku energie v batérii môže dôjsť k sulfatácii elektrolytu. Sulfatácia je abnormálny produkt vznikajúci chemickou reakciou v batérii. Pokiaľ dôjde k sulfatácii batérie, môže vybíjanie batérie spôsobiť trvalé poškodenie dosky batérie a znemožniť jej nabíjanie. Pokiaľ k takej chybe dôjde, je jedinou možnosťou výmena batérie za novú.

Údržba batérie

Vždy udržiavajte batériu plne nabitú, inak môže dôjsť k jej poškodeniu.

Pokiaľ s vozidlom jazdíte zriedka, kontrolujte napätie akumulátora raz týždenne pomocou voltmetra. Pokiaľ klesne pod 12,8 V, je potrebné batériu nabiť (pre kontrolu kontaktujte predajcu). Nepoužívajte automobilové rýchlo- nabíjačky, ktoré môžu akumulátor preťažiť a poškodiť. Puzdro akumulátora čistite mäkkou kefkou namočenou v zmesi jedlej sódy a vody. Drôtenou kefkou odstráňte koróziu kladných a záporných výstupných dosiek a kladné a záporné anódy.

Používanie tradičných nabíjačiek akumulátora skracuje jeho životnosť.

Nabíjačka batérií

Špecifikácie nabíjačky akumulátorov si vyžiadajte od svojho predajcu.

Nabíjanie batérie

Vyberte batériu z vozidla.

Pripojte vodič nabíjačky a zaistite, aby nabíjací prúd bol 1/10 A kapacity batérie, napríklad: pre kapacitu batérie 10 Ah by mal byť jej nabíjací prúd 1 ampér.

Pred montážou sa uistite, že je akumulátor plne nabitý.

VAROVANIE

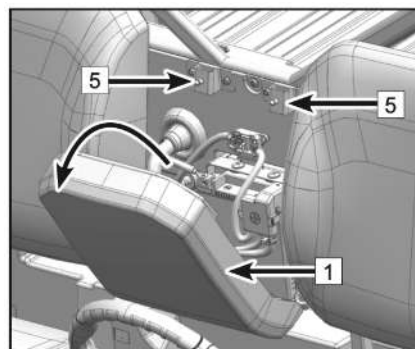
Neodstraňujte tesniaci pásik batérie, inak dôjde k jej poškodeniu. Nemontujte bežnú batériu do tohto motocykla, inak nebude elektrický systém správne fungovať. Pri demontáži batérie najskôr demontujte záporný pól a potom kladný pól. Pri montáži je poradie pripojenia kladného a záporného pólu opačné ako pri demontáži.

POZNÁMKA

Pri nabíjaní bez údržbového akumulátora vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tejto príručke.

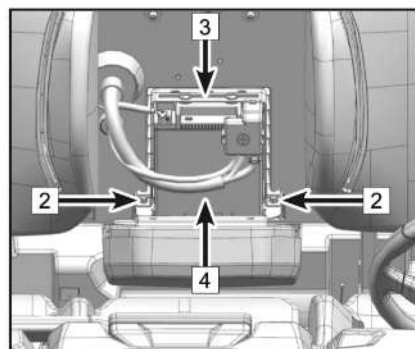
Vybratie batérie

- Umiestnite vozidlo na rovnú plochu a zaparkujte.
- Vypnite napájanie vozidla.
- Otvorte stredné operadlo (1) smerom von, nechajte uvoľniť zadnú časť gumového vankúša zo zadnej konzolovej zostavy (2) a spustite stredné operadlo.
- Odpojte čierny záporný vodič (-);
- Odstráňte červený kladný pólový vodič (+);
- Odstráňte skrutky (3)
- Odstráňte zostavu pevnej dosky batérie (4).
- Vyberte batériu (5)



Montáž batérie

- Zaparkujte vozidlo na rovnom povrchu a odstavte ho;
- Vypnite napájanie vozidla;
- Vložte batériu (5)
- Namontujte zostavu pevnej dosky akumulátora (4)
- Namontujte skrutky (3)
- Nainštalujte čierny záporný vodič (-);
- Nainštalujte červený kladný pólový vodič (+);
- Vytiahnite prostredné operadlo (1) nahor a zapnite ho do zadnej zostavy operadla (2).



VAROVANIE

Vyvarujte sa priameho kontaktu s pokožkou, očami a odevom. Pri práci v blízkosti batérie si vždy chráňte oči. Akumulátor uchovávajte mimo dosahu detí. Akumulátor uchovávajte mimo dosahu iskier, otvoreného ohňa, cigariet alebo iných miest vznietenia. Pri používaní alebo nabíjaní batérie v uzavretom priestore vetrajte.

Ošetrovanie v prípade zasiahnutia kyselinou:

Vonkajšie: Opláchnite zasiahnuté miesto čistou vodou.

Vnútorne: Okamžite vyhľadajte lekára.

Oči: Vypláchnite oči čistou vodou po dobu 15 minút a okamžite vyhľadajte lekára.

UPOZORNENIE

Nesprávna demontáž a montáž kladného a záporného vodiča môže viesť k skratu medzi nimi, akumulátorom a karosériou vozidla.

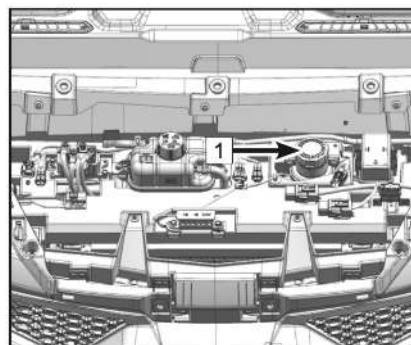
POZNÁMKA

Pokiaľ je vozidlo používané zriedka, dobíjajte akumulátor každé dva mesiace.

BRZDY A BRZDOVÝ SYSTÉM

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny

Pred jazdou skontrolujte, či je hladina brzdovej kvapaliny nad spodnou ryskou, a v prípade potreby ju doplňte. Nádržka brzdovej kvapaliny (1) sa nachádza pod predným stredovým panelom (Jej vybratie vid' kontrola hladiny chladiacej kvapaliny). Pri nedostatočnom množstve brzdovej kvapaliny sa môže do brzdového systému dostať vzduch, čo môže spôsobiť neúčinnosť brzd.



1. Zaparkujte vozidlo na rovný povrch.
2. Použite iba vysoko kvalitné brzdové kvapaliny, v opačnom prípade hrozí zničenie tesnenia a nízky brzdny účinok.
3. Odporúčaný typ kvapaliny: **DOT4**
4. Vždy doplňajte rovnaký typ brzdovej kvapaliny. Miešanie rôznych typov kvapalín môže spôsobiť nežiaducu chemickú reakciu a nulový brzdny účinok.
5. Dbajte na zvýšenú opatrnosť, aby sa do hlavného valca nedostala voda. Voda významne znižuje bod varu kvapaliny a znižuje brzdny účinok.
6. Brzdová kvapalina môže poničiť lakované a plastové časti vozidla.
7. Vzhľadom na opotrebovanie brzdových doštičiek je normálne, že hladina brzdovej kvapaliny klesá. Nízka hladina brzdovej kvapaliny môže indikovať spomínané opotrebenie doštičiek alebo únik kvapaliny z brzdového systému.
8. Pri rapídnom znížení hladiny brzdovej kvapaliny sa najskôr uistite, ako veľmi sú doštičky opotrebované. Pred kontrolou brzdového systému skontrolujte tesnosť brzdových doštičiek.
9. Pokiaľ je hladina brzdovej kvapaliny neočakávane zníži, obráťte sa okamžite na autorizovaného predajcu / servis.

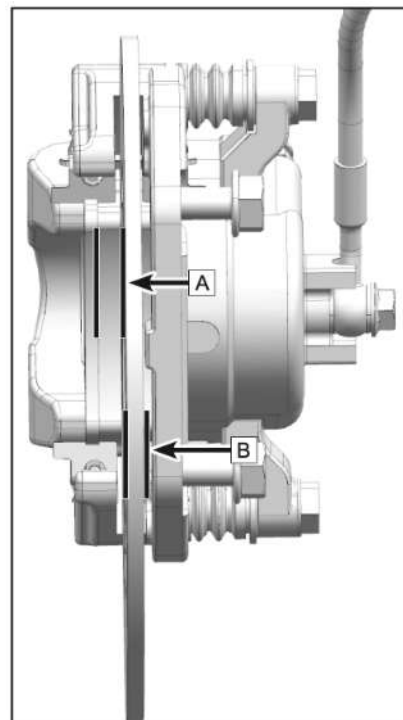


Kontrola brzdových doštičiek

Skontrolujte predné aj zadné doštičky a kotúče, či nie sú poškodené a opotrebované. Ak je hrúbka doštičky (A) menšia ako 1,5 mm alebo hrúbka kotúča (B) je menšia ako 3 mm, nechajte ich vymeniť. Výmena doštičiek a kotúčov vyžaduje odborné znalosti, preto by výmenu mal vykonávať autorizovaný servis. Na kontrolu doštičiek a kotúčov je nutné demontovať kolesá.

!VAROVANIE!

Po údržbe sa uistite, že brzdy fungujú správne a že je vôľa nastavená správne. Uistite sa, že brzdy nedrhnú a ovládanie brzd nepruží. Uistite sa, že sú z brzdového systému odstránené všetky vzduchové bubliny.



Výmena brzdovej kvapaliny

Kompletnú výmenu brzdového systému smie vykonávať iba vyškolený servisný personál. Počas pravidelnej údržby alebo pri poškodení alebo netesnosti nechajte svojho predajcu vymeniť nasledujúce komponenty:

- Brzdové hadičky meňte každé 4 roky

VAROVANIE

Preplnená kvapalina môže spôsobiť odpor brzd alebo zablokovanie brzd, čo môže mať za následok nehodu s vážnym zranením alebo smrťou. Udržujte brzdovú kvapalinu na odporúčanej úrovni. Nepreplňujte ju.

VAROVANIE

Nikdy neskladujte ani nepoužívajte neúplnú fľašu brzdovej kvapaliny. Brzdová kvapalina je hygroskopická, čo znamená, že rýchlo absorbuje vlhkosť zo vzduchu. Vlhkosť spôsobuje pokles teploty varu brzdovej kvapaliny.

Prevádzka spínača brzdového svetla

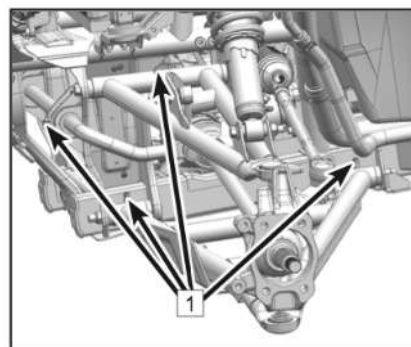
Spínač brzdového svetla je aktivovaný tlakom pedála nožnej brzdy a funguje správne, keď sa rozsvieti brzdové svetlo, rovnako ako brzdenie. Skontrolujte, či zostava spínača alebo elektrický obvod správne funguje v prípade poruchy brzdového svetla.

ZAVESENIE

Niektoré prvky predného zavesenia vozidla nevyžadujú údržbu ani mazanie. Pred uvedením vozidla do prevádzky sa uistite, že tieto súčasti sú pravidelne čistené a nie sú uvoľnené ani poškodené.

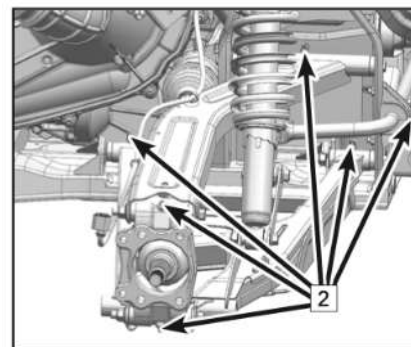
Mazanie čapov predného zavesenia

- Demontujte predné koleso
- Premažte horné a dolné čapy predného zavesenia.
- Do mazníc horného a dolného čapu 1 predného zavesenia umiestnených pri ráme pridávajte mazivo pomocou mazacej pištole, kým mazivo nebude ľahko vytekať z puzdra.
- Namontujte predné koleso a utiahnite maticu kolesa predpísaným uťahovacím momentom.



Mazanie čapov zadného zavesenia

- Demontujte predné koleso (pozri demontáž kolesa).
- Do maznice horného a dolného čapu 2 zadného zavesenia umiestnenej na ráme pridajte mazivo pomocou mazacej pištole, kým z puzdra nebude ľahko vytekať mazivo.
- Nainštalujte zadné koleso a utiahnite maticu kolesa predpísaným uťahovacím momentom.



POZNÁMKA

Odporúčané mazivo: Celoročná vazelína

TLMIČE

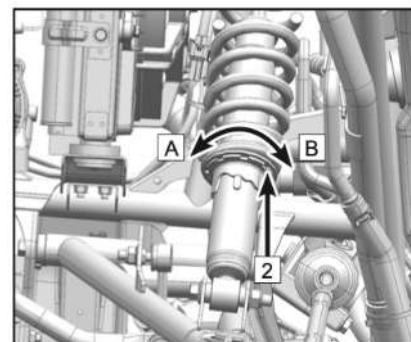
Nastavenie predpätia pružiny

Predpätie a tlmenie prednej a zadnej pružiny je možné prispôbiť hmotnosti jazdca, nákladu a jazdným podmienkam. Vždy nastavte tlmiče na ľavej a pravej strane rovnako.

A = mäkké

B = tvrdé

- Pre zvýšenie predpätia pružiny, povoľte maticu a otočte krúžkom do smeru B
- Pre zníženie predpätia pružiny, povoľte maticu a otočte krúžkom do smeru A



POZNÁMKA

Špeciálny kľúč (C) na povoľovanie/uťahovanie krúžku je súčasťou príbalového náradia.



KOLESÁ A PNEUMATIKY

Tlak v pneumatikách

Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách

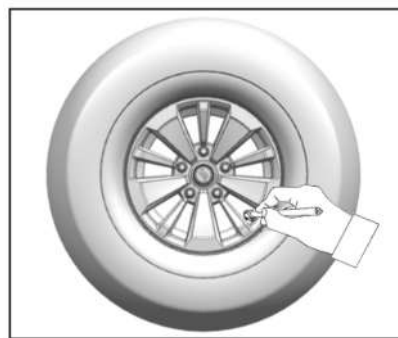
Odporúčaný tlak:

Predné: 22 PSI (150kPa)

Zadné: 22 PSI (150kPa)

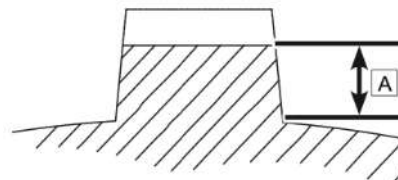
POZNÁMKA

Tlak v pneumatikách výrazne ovplyvňuje ovládanie a stabilitu vozidla. Nedostatočný tlak v pneumatikách môže spôsobiť únik vzduchu a otočenie pneumatiky. Nadmerný tlak v pneumatikách môže spôsobiť prepichnutie pneumatiky. Vždy sa riadte pokynmi na tlak v pneumatikách. Nikdy nedovoľte, aby tlak v pneumatikách klesnúť pod minimálnu hodnotu. V opačnom prípade môže dôjsť k vychýleniu pneumatík z ráfika.



POZNÁMKA

Tlak v pneumatikách skontrolujte, akonáhle pneumatika vychladne. Tlak v pneumatikách sa mení v závislosti na teplote a nadmorskej výške. Ak sa niečo z toho zmení, skontrolujte tlak v pneumatikách znova.



Vzorka pneumatík

Pravidelne kontrolujte vzorku pneumatík a vymeňte, ak je hĺbka vzorky nižšia ako **3mm**.

Ložiská kolies

- Zdvihnite vozidlo a bezpečne ho podoprite pod rámom pomocou heveru
- Zatlačte a zatiahnite za kolesá aby ste sa uistili, že nie sú povolené alebo nie sú nakrivo. Obráťte sa na autorizovaný servis v prípade zlej geometrie.

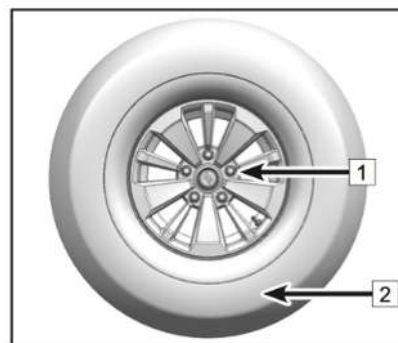
Demontáž kolies

- Uistite sa, že je zaradené "P" (parking)
- Povoľte skrutky kolies (1)
- Zdvihnite vozidlo a riadne ho podložte pod rámom
- Demontujte koleso (2)

Nasadenie kolies

- Uistite sa, že je zaradené "P" (parking)
- Nasadte koleso a utiahnite rukou (2)
- Zdvihnite vozidlo a odstráňte podpery a položte vozidlo na zem
- Dotiahnite matky kolies:

hliníkové/ oceľové kolesá: 110 – 120Nm



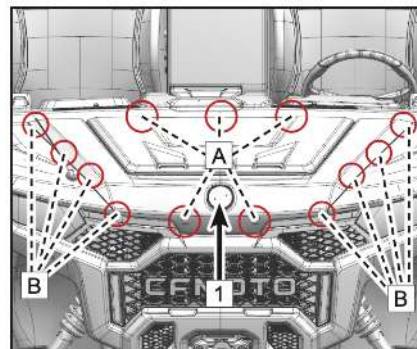
POZNÁMKA

Pokiaľ sú hliníkové kolesá upevnené kónusovými matkami, vždy nasadte matku zúženou stranou ku kolesu.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Poistky

Poistková skrinka 1 a poistková skrinka 2 sa nachádzajú pod predným stredovým panelom a servisným krytom EPB. Pokiaľ dôjde k prepáleniu poistky, vypnite hlavný vypínač a nainštalujte novú poistku o stanovenom prúde. Zapnite napájanie vozidla. Pokiaľ sa poistka ihneď znovu prepáli, obráťte sa na predajcu. Elektronické relé uľahčujú prevádzku rôznych funkcií systému vozidla. relé sa nachádza v poistkovej skrinke, pre jeho výmenu alebo diagnostiku kontaktujte svojho predajcu.



UPOZORNENIE

Aby ste zabránili náhodnému skratu, pred kontrolou alebo výmenou poistiek vypnite hlavný vypínač. Vždy používajte poistky so správnou predpísanou menovitou hodnotou. Nikdy nepoužívajte vodivý materiál namiesto správnej poistky. Použitie nesprávnej poistky môže spôsobiť poškodenie elektrického systému a môže viesť k požiaru.

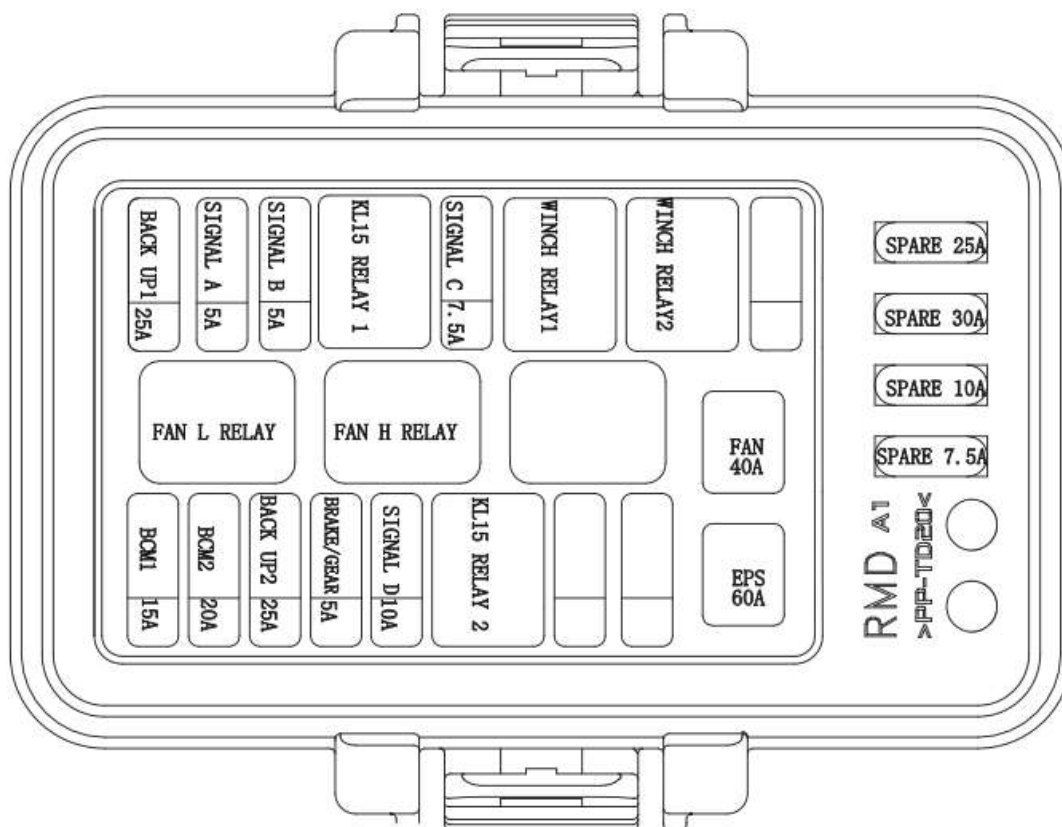
Poistková skrinka 1

Demontáž

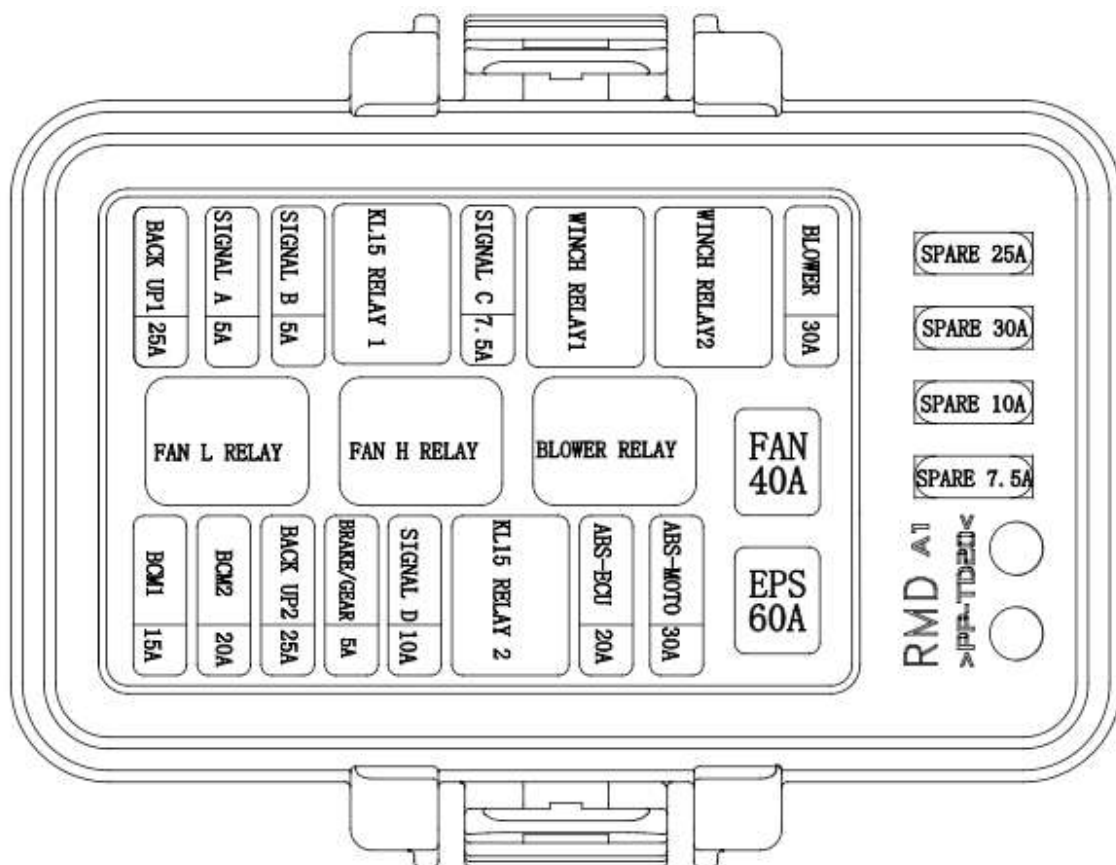
Odstráňte päť záložiek A, uchopte prednú časť predného stredového panelu 1, odstráňte štyri spony B z každej ľavej a pravej strany v smere hlavy vozidla, odstráňte predný stredový panel. Skontrolujte poistky alebo elektronické relé v poistkovej skrinke 1.

Inštalácia

Pri inštalácii postupujte opačne ako pri demontáži.



Poistková skrinka 1 pokiaľ bez ABS



Poistková skrinka 1 pokiaľ je vo výbave ABS

Poistková skrinka 2

Demontáž

Vyberte zostavu sedadla spolujazdca (viď kapitola Ovládacie prvky a funkcie).

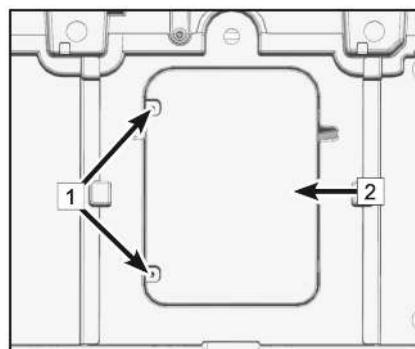
Odstráňte skrutky 1

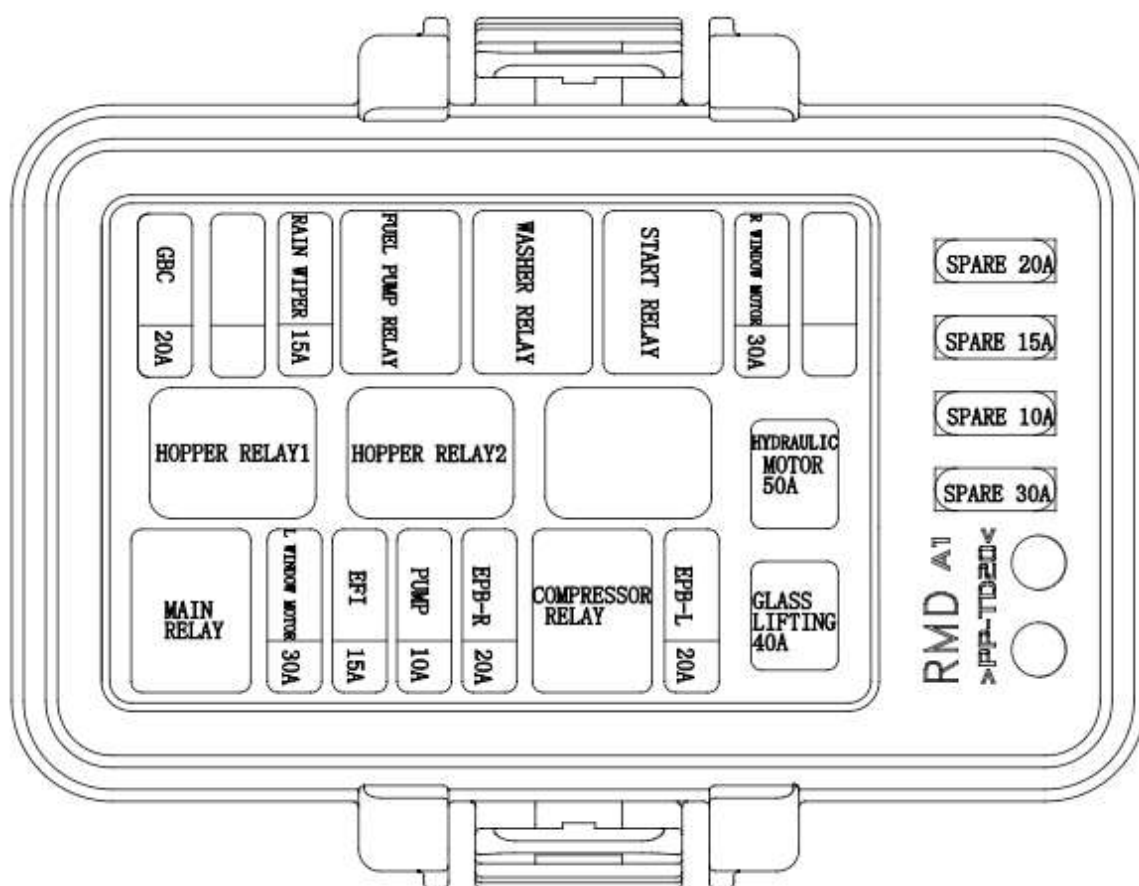
Odoberte servisný kryt EPB 2

Skontrolujte poistku alebo elektronické relé v poistkovej skrinke 2.

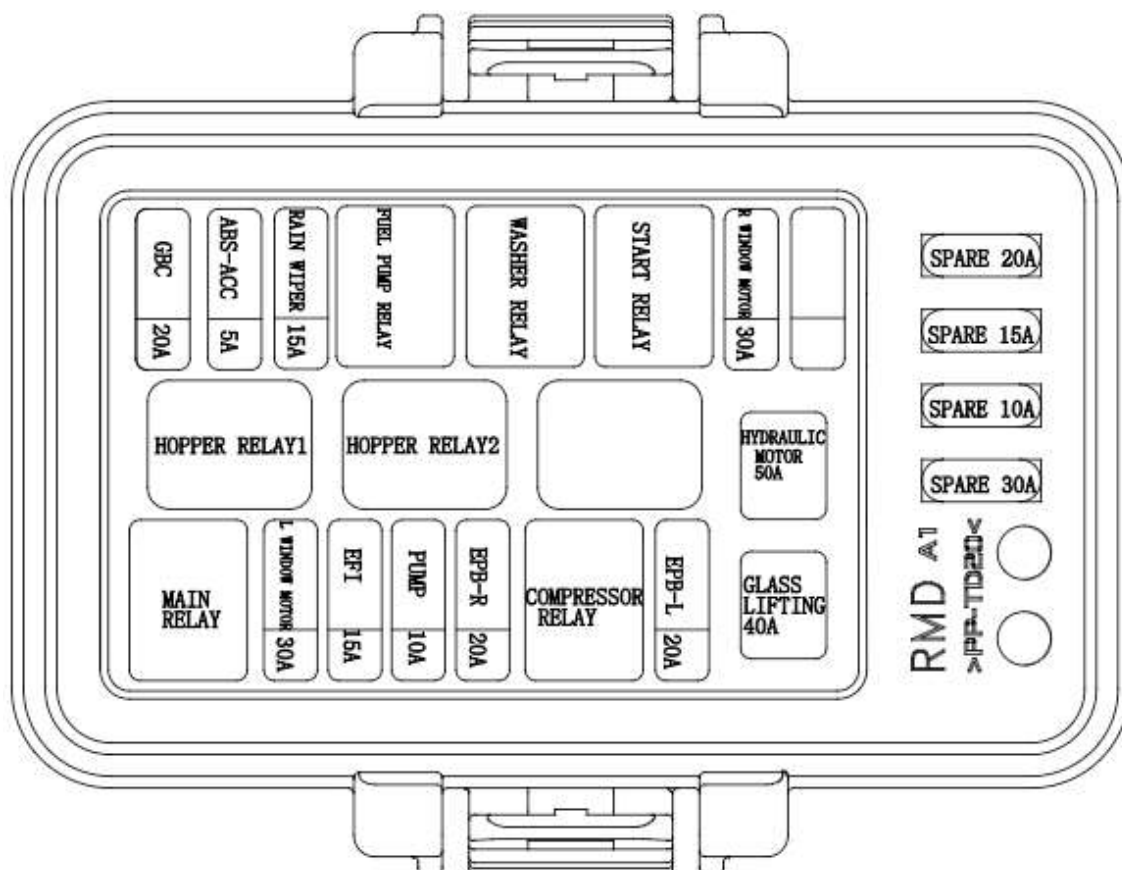
Inštalácia

Pri inštalácii postupujte opačne ako pri demontáži.





Poistková skrinka 2 bez ABS



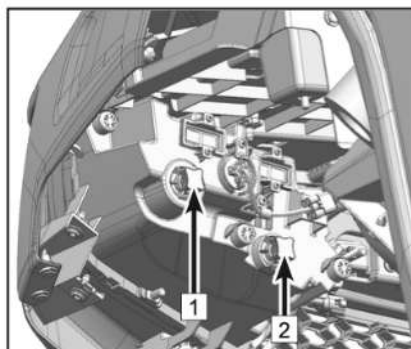
Poistková skrinka 2 pokiaľ je vo výbave ABS

Nastavenie svetlometu

- Otáčajte nastavovacou skrutkou pre nastavenie smeru diaľkových svetiel vertikálne a horizontálne
- Otáčajte nastavovacou skrutkou pre nastavenie smeru stretávacích svetiel vertikálne

!VAROVANIE!

Je doporučené, pre nastavenie svetlometov kontaktovať autorizovaného predajcu/servis. Nevhodné nastavenie môže viesť k vážnym zraneniam.



POZNÁMKA

Predné svetlomety a koncové svetlá sú LED, ktoré nie je možné opraviť v prípade poškodenia. Ak sú tieto súčasti chybné alebo zničené, obráťte sa na autorizovaného predajcu/ servis pre výmenu celého komponentu.

Výmena všetkých svetiel

Vozidlo je vybavené svetlami typu LED, ktoré nie je možné opraviť v prípade poškodenia. Ak sú tieto súčasti chybné alebo zničené, obráťte sa na autorizovaného predajcu/ servis pre výmenu celého komponentu.

BEZPEČNOSTNÉ PÁSY

Pred každým použitím vozidla pravidelne kontrolujte normálnu funkciu všetkých bezpečnostných pásov:

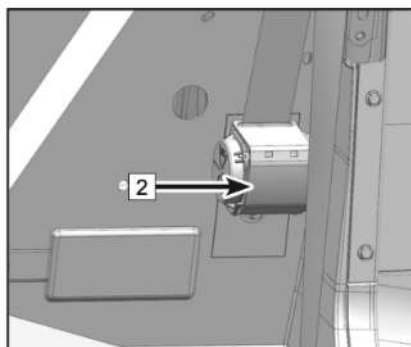
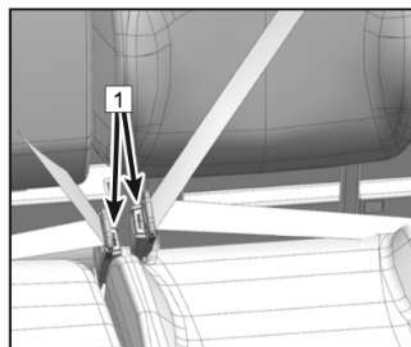
1. Zasuňte zámkovú doštičku do západky, kým sa neozve cvaknutie. Zvuk cvaknutia znamená, že je bezpečne pripevnený. Skontrolujte, či je možné zámkovú doštičku hladko zasunúť.
2. Stlačením červeného tlačidla západku odomknite. Skontrolujte, či je možné bezpečnostný pás hladko odomknúť.
3. Vytiahnite dĺžku bezpečnostných pásov a skontrolujte ich poškodenie, vrátane prerezania, opotrebovania alebo stuhnutia.

Ak zistíte poškodenie alebo mechanizmy nefungujú normálne, obráťte sa na svojho predajcu CFMOTO, aby systém bezpečnostných pásov skontroloval alebo vymenil kvalifikovaný technik.

Údržba bezpečnostných pásov

Bezpečnostný pás očistite od blata a nečistôt, potom ho po celej dĺžke umyte mäkkou mydlovou vodou a nechajte uschnúť. Nikdy na pás nepoužívajte bieliadlá ani drsné čistiace prostriedky.

Mechanizmus západky 1 a navíjača 2 pravidelne preplachujte čistou vodou. Pred prevádzkou vozidla ich nechajte vyschnúť a vyskúšajte ich.

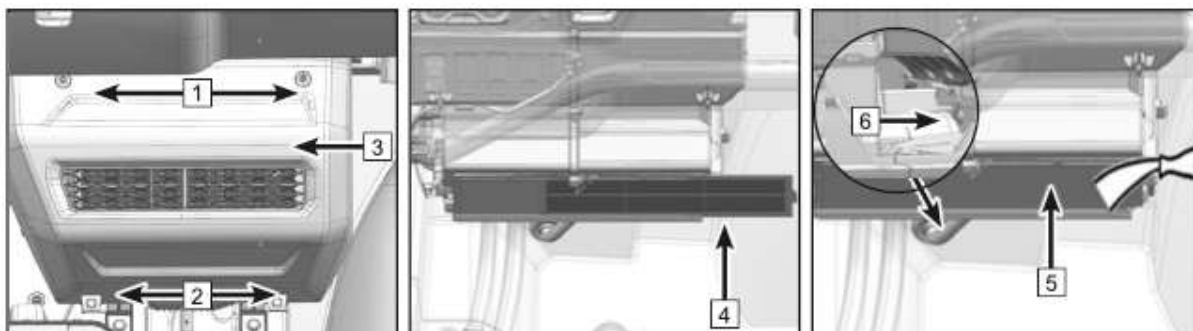


ÚDRŽBA KLIMATIZÁCIE A VYKUROVACIEHO SYSTÉMU

ČISTENIE KLIMATIZAČNEJ JEDNOTKY A FILTRA

Pravidelné čistenie nečistôt alebo nečistôt z klimatizačnej jednotky je nevyhnutné pre udržanie jej chladiacej účinnosti (intervaly nájdete v pláne údržby). Pokiaľ prevádzkujete vozidlo v extrémne prašnom alebo znečistenom prostredí, preplachujte alebo odstraňujte prach častejšie.

- Odstráňte skrutky (1), zatlačte nity (2) a kryt klimatizácie (3)
- Vyberte filter (4) a opláchnite ju čistou vodou.
- Prepláchnite jednotku vo vnútri otvoru jednotky (5) čistou vodou alebo ofúknite prach nízkotlakovým vzduchom. Skontrolujte hadicu kondenzátu (6) Ak je upchatá (voda nesteká k zemi), vyčistite ju.

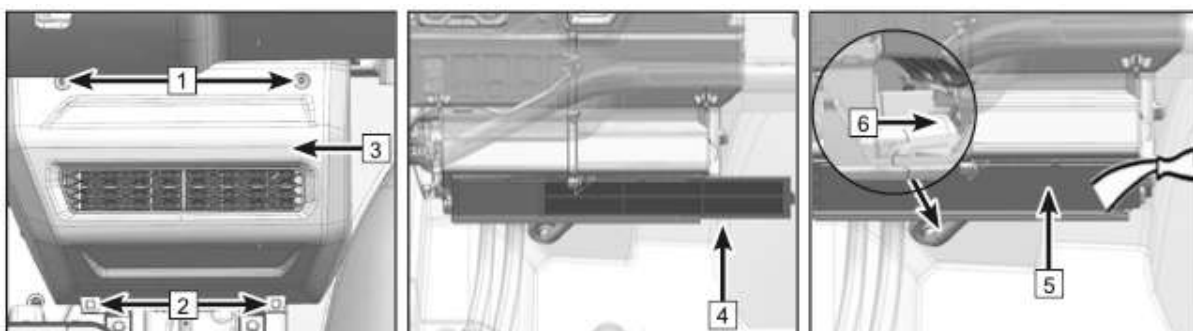


ČISTENIE VYKUROVACIEHO SYSTÉMU A FILTRA

- Odstráňte skrutky (1), rozpínacie skrutky (2).
- Odstráňte kryt vykurovacieho systému (3).
- Vytiahnite filtračnú sieťku (4) a prepláchnite ju (4) čistou vodou.
- Prepláchnite vykurovací systém z otvoru vykurovacieho systému (5) (počas preplachovania skontrolujte, či je odtoková rúrka (6) hladká, pokiaľ zistíte upchatie, včas ju vyčistite) alebo utrite prach nízkotlakovou ofukovacou pištoľou.

Po jazde v náročnom prostredí ihneď prepláchnite alebo utrite prach.

Je nutné pravidelne čistiť nečistoty alebo usadeniny vo vnútri vykurovacieho systému (viď kapitola o údržbe).



ČISTENIE A SKLADOVANIE

Čistenie UTV

Udržiavanie vášho vozidla čistého nielen zlepší jeho vzhľad, ale môže tiež predĺžiť životnosť rôznych komponentov. S niekoľkými opatreniami môže byť váš UTV vyčistený podobne ako automobil.

Umývanie UTV

Najlepší a najbezpečnejší spôsob, ako umyť UTV, je pomocou záhradnej hadice a jemným mydlovým roztokom. Použite profesionálny typ umývacích rukavíc, najprv umývajte hornú časť a potom spodnú časť. Opláchnite vodu a osušte ideálne jelenicou, aby ste zabránili vzniku vodných škvŕn.

POZNÁMKA

Ak sú bezpečnostné a varovné štítky poškodené, obráťte sa na svojho predajcu pre ich výmenu.

POZNÁMKA

CFMOTO neodporúča používanie vysokotlakových umývacích hadíc (WAP). Pokiaľ stroj umývate týmto zariadením, vyhnite sa poškodeniu ložísk, tesneniu prevodovky, brzd, varovných štítkov a vniknutiu vody do vzduchového filtra alebo elektrického systému. Nepoužívajte drsné čistiace prostriedky alebo vysokotlakové umývačky. Niektoré práce prostriedky znehodnocujú gumové časti. Použite čistiace prostriedky typu umývacieho mydla.

POZNÁMKA

Po umytí a osušení stroja všetky potrebné komponenty namažte. Naštartujte stroj a nechajte bežať na voľnobeh, aby sa odparila zvyšková vlhkosť z motora alebo výfukovej sústavy.

Voskovanie UTV

Váš UTV je možné voskovať ľubovoľným neabrazívnym automobilovým pastovým voskom. Vyhnite sa použitiu drsných čističov, pretože môžu poškriabať povrch.

!VAROVANIE!

Niektoré produkty, vrátane repelentov a chemikálií, môžu poškodiť plastové povrchy. Buďte opatrní pri používaní týchto výrobkov v blízkosti plastových povrchov.

Mazanie

Skontrolujte všetky lanká a namažte mazivom. Dodržujte pokyny na mazanie v časti údržby v servisnej príručke, na dôkladné a účelné namazanie všetkých súčastí stroja použite celoročné mazivo.

Skladovanie akumulátora

Vyberte batériu z vozidla a uistite sa, že je pred uložením úplne nabitá.

Nemrznúca chladiaca zmes

Skontrolujte pevnosť chladiacej kvapaliny motora av prípade potreby vymeňte. Chladiaca kvapalina by mala byť menená každé dva roky.

Skladovacie priestory

Dofúknite pneumatiky na stanovený tlak vzduchu a podprite UTV tak aby kolesá boli 30mm ~ 40mm od zeme. Uistite sa, že skladovací priestor je dobre vetraný a prikryte UTV plachtou.

POZNÁMKA

Nepoužívajte plastové alebo vrstvené materiály. Neumožňujú dostatočnú ventiláciu a môžu podporiť koróziu a oxidáciu častí stroja.

PREPRAVA VOZIDLA

UTV nie je možné prepravovať vo vzpriamenej polohe, pri preprave vozidla dodržujte tieto postupy:

1. Vypnite motor a vyberte kľúč, aby nedošlo k strate počas prepravy.
2. Zaradíte ľubovoľný rýchlostný stupeň, **okrem parkovacej polohy - "P"**, zablokujte predné a zadné kolesá, aby ste zabránili pohybu UTV.
3. Súčasne upevníte predný aj zadný rám vozidla UTV, zabráňte tomu, aby sa UTV posúvala alebo sa počas prepravy pohybovala.
4. Uistite sa, že je viečko palivovej nádrže, olejové viečko a sedlo správne nainštalované.

!VAROVANIE!

Nikdy neprepravujte UTV so zaradeným stupňom "P", inak by mohlo dôjsť k poškodeniu motora

DIAGNOSTIKA A RIEŠENIE

Motor netočí

Možná příčina	Riešenie
Vyhorená poistka	Znovu zasuňte / vymeňte poistku
Nízke napätie batérie	Nabite batériu na 12,8 V, uistite sa o jej kondícii
Voľné konektory batérie	Skontrolujte všetky konektory a dotiahnite
Voľné konektory štartéra	Skontrolujte všetky konektory a dotiahnite
Tlačidlo vypnutia motora („scípak“)	Skontrolujte správnu funkciu
Štartovací cyklus nedobehne do konca – zaradený prevodový stupeň	Zošliapnite brzdú alebo zaradíte “N” alebo “P”

Motor zvoní alebo klope

Možná příčina	Riešenie
Nekvalitné palivo / palivo s nízkym oktánovým č.	Vymeňte za palivo s min. E10 alebo 95 (RON) oktánový bezolovnatý benzín
Nesprávne načasovanie zapalovania	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
Zlá medzera sviečky zapalovania alebo tepelný rozsah	Nastavte medzeru podľa špecifikácií alebo vymeňte sviečku

Motor sa zastavil / stráca silu

Možná příčina	Riešenie
Prehriatie motora	Vyčistite clonu chladiča a vonkajšie jadro;
Nedostatok paliva	Doplňte palivo (E10 alebo 95 (RON) oktánový bezolovnatý benzín)
Zalomené / upchaté odvodušňovacie potrubie palivovej nádrže	Skontrolujte / vymeňte, obráťte sa na autorizovaného predajcu
Palivo kontaminované vodou	Vymeňte za nové palivo
Vypálené alebo chybné sviečky	Skontrolujte, očistite, príp.
Opotrebované alebo chybné vodiče sviečky	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
Nesprávna medzera sviečky alebo teplotný rozsah	Nastavte medzeru podľa špecifikácií, vymeňte
Uvoľnené zapalovanie	Skontrolujte všetky konektory a dotiahnite
Nízke napätie batérie	Dobite batériu na 12,8V; skontrolujte nabíjací systém
Upchatý vzduchový filter	Skontrolujte a príp. vymeňte
Porucha obmedzovača rýchlosti spiatočky	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
El. porucha ovládania plynu	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
Iná mechanická chyba	Obráťte sa na autorizovaného predajcu

Motor točí, ale neštartuje

Možná příčina	Riešenie
Motor točí, ale neštartuje	Doplňte palivo
Upchatý palivový filter	Skontrolujte a príp. vymeňte
Palivo kontaminované vodou	Vymeňte za palivo s min. E10 alebo 95 (RON) oktánový bezolovnatý benzín
Palivové čerpadlo nefunguje	Skontrolujte čerpadlo a poistky, príp. vymeňte
Starý alebo zlý typ paliva	Vymeňte za palivo s min. E10 alebo 95 (RON) oktánový bezolovnatý benzín
Vypálené alebo chybné sviečky	Skontrolujte sviečky, príp. vymeňte
Sviečka nedáva iskru	Skontrolujte sviečky, uistite sa že je hl. spínač vypnutý.
Kľuková skriňa je naplnená vodou alebo palivom	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
Upchatý vzduchový filter	Skontrolujte a príp. vymeňte, príp. vymeňte sviečky
Upchaté vstrekovanie paliva	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
Nízke napätie batérie	Dobite batériu na 12,8V, skontrolujte nabíjací systém
Mechanická porucha	Obráťte sa na autorizovaného predajcu

Spätňý zászľah

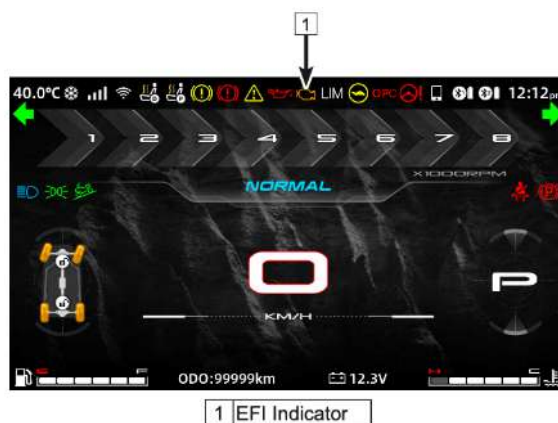
Možná příčina	Riešenie
Slabá iskra od sviečky	Skontrolujte príp. vymeňte sviečky
Zlá medzera sviečky alebo teplotný rozsah	Nastavte medzeru podľa špecifikácií príp. vymeňte sviečky
Starý alebo zlý typ paliva	Vymeňte za palivo s min. E10 alebo 95 (RON) oktánový bezolovnatý benzín
Zlá inštalácia káblov sviečky	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
Zlé časovanie štartovania	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
Mechanická porucha	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
Porucha obmedzovača rýchlosti	Obráťte sa na autorizovaného predajcu

Motor točí ale neštartuje

Možná příčina	Riešenie
Vypálené alebo chybné sviečky	Skontrolujte, príp. vymeňte sviečky
Opotrebované alebo chybné vodiče sviečky	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
Nesprávna medzera sviečky alebo teplotný rozsah	Nastavte medzeru podľa špecifikácií príp. vymeňte
Povolené el. konektory	Skontrolujte všetky konektory a dotiahnite
Palivo kontaminované vodou	Vymeňte za palivo s min. E10 alebo 95 (RON) oktánový bezolovnatý benzín
Nízke napätie batérie	Dobite batériu na 12,8V; skontrolujte nabíjací systém
Zalomené / upchaté odvodušňovacie potrubie palivovej nádrže	Skontrolujte a vymeňte
Nesprávne palivo	Vymeňte za palivo s min. E10 alebo 95 (RON) oktánový bezolovnatý benzín
Upchatý vzduchový filter	Skontrolujte a príp. vymeňte, príp. vymeňte sviečky
Porucha obmedzovača rýchlosti spiatocky	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
El. porucha ovládania plynu	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
Iná mechanická porucha	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
Chudobná / bohatá palivová zmes	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
Nízka hladina paliva / Kontaminované palivo	Vymeňte palivo / vyčistite palivový systém
Nízke oktánové číslo paliva	Vymeňte za palivo s min. E10 alebo 95 (RON) oktánový bezolovnatý benzín
Upchatý palivový filter	Vymeňte filter
Vysoké oktánové číslo paliva	Vymeňte za palivo s min. E10 alebo 95 (RON) oktánový bezolovnatý benzín

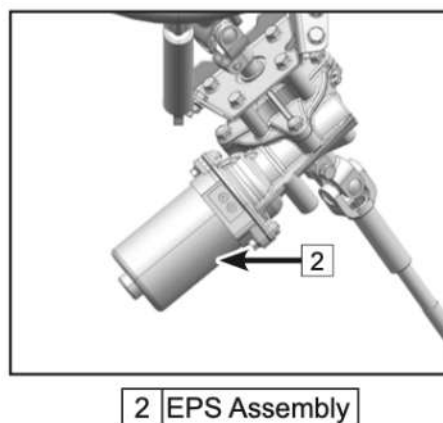
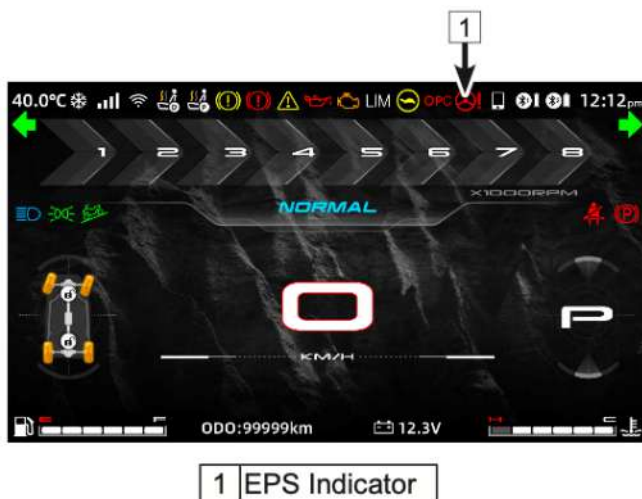
Indikátor chyby vstrekovania (EFI)

Systém elektronického vstrekovania paliva (EFI) vo vozidle obsahuje funkciu auto diagnostiky, ktorá rozsvieti kontrolku poruchy (MIL), ak zistí problém. Ak tento indikátor blinká, kontaktujte svojho predajcu. V normálnej prevádzke bude indikátor EFI zhasnutý.



Indikátor chyby posilňovača riadenia (EPS)

Systém elektronického posilňovača riadenia vo vašom vozidle obsahuje funkciu auto diagnostiky, ktorá rozsvieti kontrolku poruchy (MIL), ak zistí problém, keď tento indikátor blinká, kontaktujte svojho predajcu. V normálnej prevádzke bude indikátor EPS svietiť po zapnutí spínača zapaľovania, ale EPS nebude fungovať. Po naštartovaní motora bude indikátor EPS zhasnutý a EPS začne fungovať. V prípade problémov sa obráťte na autorizovaného predajcu.



Riadenie bez EPS	1 – Konektory majú zlý kontakt alebo sú rozpojené 2 – Vyhorená poistka 3 – Poškodené relé 4 – Regulátor, motor EPS alebo senzor je zničený	1 – Skontrolujte či sú všetky piny správne zasunuté 2 – Vymeňte poistku 40A 3 – Kontaktujte dílera 4 – Kontaktujte dílera
EPS sa chová inak pri zatáčaní doprava a doľava	1 – Odchýlka stredného výstupného napätia 2 – Regulátor, motor EPS alebo senzor je zničený	1 – Kontaktujte dílera 2 – Kontaktujte dílera
Keď je EPS zapnuté riadenie ťahá do strán	1 – Motor EPS je umiestnený obrátene 2 – Porucha regulátora alebo čidla	1 – Kontaktujte dílera 2 – Kontaktujte dílera
Riadenie ide stuha	1 – Batéria stráca napätie 2 – Nedostatočný tlak v predných pneumatikách 3 – Poškodenie motora (zníženie výkonu)	1 – Nabite batériu 2 – Dofúknite pneu 3 – Kontaktujte dílera
EPS je hlučný	1 – Poškodenie motora EPS 2 – Medzera dolného hriadeľa riadenia alebo mechanického riadenia je príliš veľká 3 – Uvoľnený dolný hriadeľ riadenia	1 – Kontaktujte dílera 2 – Kontaktujte dílera 3 – Kontaktujte dílera

DOPLŇUJÚCA INFORMÁCIA K ZÁRUKÉ

PRÍSLUŠENSTVO

Vaše vozidlo umožňuje montáž širokého sortimentu pracovného príslušenstva. Váš diler Vám môže ponúknuť široký sortiment vhodného a schváleného príslušenstva. Zásady montáže a použitia príslušenstva vždy prediskutujte s dílerom a vyžiadajte si jeho súhlas s použitím príslušenstva. Montáž neschváleného príslušenstva je striktné zakázaná a môže byť v prevádzke vysoko nebezpečná!

ZÁRUKA

LIMITOVANÁ ZÁRUKA NA STROJE CFMOTO GLADIATOR

Dovozca týmto zaručuje pôvodnému kupcovi, že originálne diely nového stroja JourneyMan budú v prípade chýb spôsobených chybnou montážou, chybným spracovaním alebo chybným materiálom bezplatne vymenené. Práca spojená s výmenou týchto dielov nebude účtovaná. Táto záruka sa nevzťahuje na ďalšie náklady spojené s dopravou stroja do servisného centra, umývaním a ďalšími úkonmi priamo nesúvisiacimi so chybou. Taktiež sa nevzťahuje na diely spotrebného charakteru, podliehajúce prirodzenému opotrebovaniu, ktoré môžu mať nižšiu životnosť, než je životnosť celého stroja. Záruka sa ďalej nevzťahuje na opotrebenie stroja spôsobené bežnou prevádzkou vozidla.

Pôvodný kupujúci musí prevádzkovať a udržiavať stroj podľa inštrukcií uvedených v tomto manuáli a na štítkoch stroja. Po objavení chyby musí túto skutočnosť písomne oznámiť najneskôr do 10 dní na adresu autorizovaného dílera.

VŠEOBECNÉ VÝNIMKY ZO ZÁRUKY

Táto limitovaná záruka nezahŕňa akúkoľvek náhradu za zlyhanie dielov, alebo poškodenie stroja pri zistení nasledujúcich okolností:

- Abnormálne zaťaženie a prevádzka stroja, zahrňujúca najazdenie viac ako 10000 km v dobe trvania záručnej doby alebo používania v extrémne sťažených podmienkach, kladúcich na stroj zvýšené nároky, než je obvyklé.
- Zanedbanie údržby, servisných operácií a použitie neschválených, neoriginálnych a nevhodných dielov a náplní.
- Hrubé zaobchádzanie so strojom.
- Nevhodné používanie stroja, zahŕňajúce pretekánie, skákanie, kaskadérsky štýl jazdy, alebo ďalšie aktivity v tomto manuáli zakázané.
- Prenájmu, či nájmu stroja a použitie stroja na komerčné účely.

A CUT ABOVE



© 2025

Změna údajů vyhrazená