

GLADIATOR WG6EV



UŽIVATELSKÝ MANUÁL

OBSAH	
ÚVOD.....	4
IDENTIFIKACE VOZIDLA	6
TECHNICKÉ SPECIFIKACE.....	7
BEZPEČNOST PŘI MANIPULACI S ELEKTRICKÝM VOZIDLEM.....	9
OBECNÁ BEZPEČNOST.....	9
POŠKOZENÍ NAPĚŤOVÉHO SYSTÉMU VOZIDLA.....	9
AKUMULÁTOR	11
VAROVÁNÍ PŘED VYSOKÝM NAPĚTÍM	12
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO EXTRÉMNÍ PROSTŘEDÍ	12
BEZPEČNOST OSOB.....	12
BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA	15
BEZPEČNOSTNÍ A VAROVNÉ ŠTÍTKY	16
VŠEOBECNÁ OPATŘENÍ.....	20
PŘEVOZ NÁKLADU	25
TAHÁNÍ ZÁTĚŽE.....	25
OVLÁDACÍ PRVKY VOZIDLA	27
OCHRANNÉ PRVKY POSÁDKY	27
PRIMÁRNÍ OVLÁDACÍ PRVKY	27
FUNKCE A VLASTNOSTI VOZIDLA	36
MULTIFUNKČNÍ MMI DISPLEJ	41
INDIKÁTORY A UKAZATELE	41
JÍZDNÍ DATA	43
HLAVNÍ MENU	45
MULTIMÉDIA	45
NAVIGACE MOTOPLAY	46
TELEFON	46
PŘIPOJENÍ TELEFONU / ZRCADLENÍ OBRAZOVKY (CARPLAY).....	47
NASTAVENÍ	48
PŘIPOJENÍ ZAŘÍZENÍ	48
INTELIGENTNÍ PŘEPÍNÁNÍ OBRAZOVKY.....	50
NASTAVENÍ JASU DISPLEJE.....	51
NASTAVENÍ HLASITOSTI A ZVUKU	51
OBECNÁ NASTAVENÍ.....	52
NASTAVENÍ ČASU	53
NASTAVENÍ JAZYKA.....	53
NASTAVENÍ JEDNOTEK	54
SYSTÉMOVÉ INFORMACE	54
TOVÁRNÍ NASTAVENÍ (RESET A OBNOVA)	55
VIP CENTRUM / AKTUALIZACE SYSTÉMU	55
G-FORCE.....	56
CHYBOVÉ CENTRUM	56
OMEZOVAČ RYCHLOSTI.....	57
POMOCNÁ FUNKCE	57
HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ	57
PROVOZ A OVLÁDÁNÍ	58
DOBA ZÁBĚHU VOZIDLA	58
KONTROLA VOZIDLA PŘED JÍZDOU	59
PEDÁL PLYNU	60
BRZDY	60
ŘAZENÍ	60
BEZPEČNÁ JÍZDA.....	60
PŘEVOZ NÁKLADU, TAHÁNÍ A VLEČENÍ PŘÍVĚSU	65
NAVIJÁK	67
OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ.....	67
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO OBSLUHU	67
NAVÍJENÍ POD ÚHLEM.....	67
ZÁKLADNÍ OBSLUHA NAVIJÁKU.....	68
METODY VYPROŠTĚNÍ VOZIDLA	69

PÉČE O LANO NAVIJÁKU	70
POKYNY PRO NAVÍJENÍ	70
RÁZOVÉ ZATÍŽENÍ NAVIJÁKU	70
ÚDRŽBA VOZIDLA.....	72
DEFINICE NADMĚRNĚ TĚŽKÉHO POUŽITÍ VOZIDLA	72
DEFINICE ZAMÝŠLENÉHO POUŽITÍ.....	72
MAZÁNÍ.....	72
TABULKA KONTROLY PŘED JÍZDOU	73
TABULKA KONTROLY V DOBĚ ZÁBĚHU	73
TABULKA PRAVIDELNÉ KONTROLY	74
POSTUPY ÚDRŽBY.....	75
OLEJ V PŘEDNÍ A ZADNÍ ROZVODOVCE A V REDUKTORU	75
MANŽETY NÁPRAV	76
SYSTÉM CHLAZENÍ.....	76
AKUMULÁTOR	77
TRAKČNÍ AKUMULÁTOR.....	79
BRZDY A BRZDOVÝ SYSTÉM.....	80
ZAVĚŠENÍ	82
TLUMIČE	82
KOLA A PNEUMATIKY.....	83
ELEKTRICKÝ SYSTÉM.....	84
BEZPEČNOSTNÍ PÁSY.....	85
KOMUNIKAČNÍ JEDNOTKA T-BOX A CFMOTO RIDE.....	86
ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ.....	86
PŘEPRAVA VOZIDLA	87
DIAGNOSTIKA A ŘEŠENÍ	88
DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ZÁRUCE	90

ÚVOD

Děkujeme za zakoupení stroje značky CFMOTO. Vítejte do celosvětové rodiny nadšenců CFMOTO. Neváhejte navštívit oficiální stránky CFMOTO a CFMOTO.CZ nebo CFMOTO.SK pro nejaktuálnější zprávy ze světa strojů CFMOTO.

CFMOTO vyvíjí, vyrábí, prodává a dodává světově nejspolehlivější a cenově přístupné motocykly, skútry, čtyřkolky, užitkové stroje a lodě. Firma založena v roce 1989 se již dokázala spojit s víc než 4000 partnery a dodávat do více než 100 zemí a regionů. CFMOTO je na hranici pokročilých žebříčků světového moto průmyslu a cílí na dodávání skvělých produktů jak pro velkoobchod, tak i koncové fanoušky.

Pro bezpečnou manipulaci s vozidlem, prosím následujte instrukce a doporučení uvedené v tomto manuálu. Váš manuál obsahuje také instrukce pro menší údržbu stroje. Informace o větších opravách a údržbě jsou uvedeny v Servisním Manuálu. Váš distributor CFMOTO zná Vámi zakoupený stroj nejlépe, a proto ho neváhejte kontaktovat a využít jeho služeb v průběhu i po uplynutí záruční doby.

***RIDE FASTER
+ SMARTER***



NIKDY

- **NEOBSLUHUJTE STROJ BEZ ŘÁDNÉHO PROŠKOLENÍ**
- **NEOBSLUHUJTE STROJ NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH, MŮŽE DOJÍ KE STŘETU S OSTATNÍMI VOZIDLY.**
- **NEŘÍDTE STROJ VE VYSOKÝCH RYCHLOSTECH MIMO VAŠE SCHOPNOSTI**
- **NEUŽÍVEJTE ALKOHOL ČI JINÉ NÁVYKOVÉ LÁTKY PŘED NEBO BĚHEM JÍZDY**
- **NEPŘEVÁŽEJTE VÍCE JAK JEDNOHO SPOLUJEZDCE**

VŽDY

- **SE VYHÝBEJTE UPRAVENÝM PLOCHÁM, KTERÉ MOHOU NEPŘÍZNIVĚ OVLIVNIT MANIPULACI A OVLÁDÁNÍ STROJE.**
- **PŘIZPŮSOBTE OVLÁDÁNÍ STROJE OKOLNÍMU TERÉNU, PODMÍNKÁM A VLASTNÍM SCHOPNOSTEM ABYSTE SE VYHNULI KOLIZI NEBO OTOČENÍ VOZIDLA**
- **NOSTE OCHRANNÉ BRÝLE, HELMU A OCHRANNÉ OBLEČENÍ**

POZORNĚ SI PŘEČTĚTE TENTO MANUÁL ŘÍDTE SE VŠEMI POKYNY A VAROVÁNÍMI

VAROVÁNÍ!

Pozorně si přečtete všechny pokyny a bezpečnostní upozornění v manuálu i na štítcích. Neřízení se bezpečnostními pokyny může způsobit vážná zranění nebo smrt.

Díky neustálému vývoji a zlepšování designu a kvality komponentů se mohou vyskytnout menší změny v tomto manuálu oproti skutečnému stroji.

Změna vyhrazena.

VAROVÁNÍ!

Nedbání pokynů a varování uvedené v tomto manuálu může vést k vážným zraněním nebo smrti. Čtyřkolka není hračka a její obsluha může být nebezpečná. Ovládání tohoto stroje se liší od ovládání ostatních vozidel jako jsou motocykly a automobily. Převrácení nebo kolize hrozí i při běžných úkonech jako je otáčení nebo přejíždění překážek, při nedodržení pokynů. Pozorně si přečtete tento manuál tak, aby Vám byly jasné všechna varování a upozornění ohledně provozu stroje.

Věkové omezení

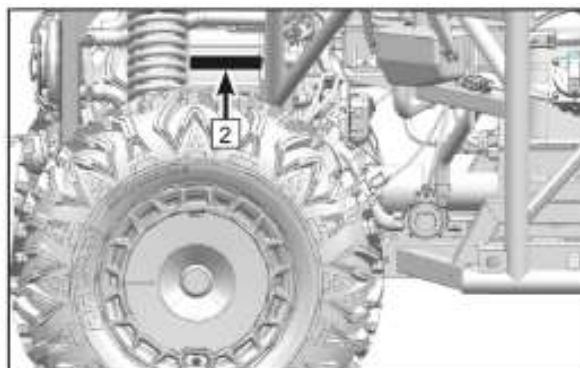
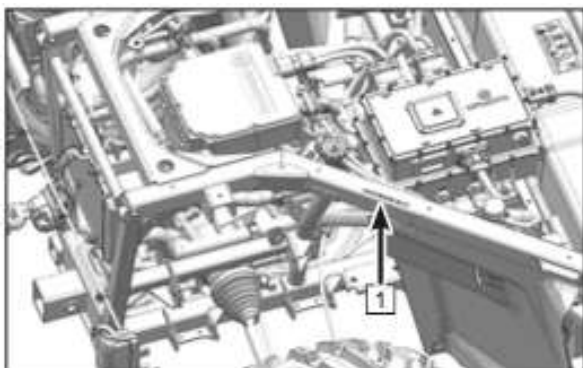
Tento stroj je pouze pro dospělé. Řízení vozidla je **ZAKÁZÁNO** pro osoby mladších 18 let.

Seznamte se s vozidlem

Jako vlastník vozidla, jste zodpovědný na svoje vlastní bezpečí, bezpečí ostatních a ochranu životního prostředí. Ujistěte se, že rozumíte manuálu, který zahrnuje důležité informace, bezpečnostní úkony a všechny aspekty vašeho vozidla.

IDENTIFIKACE VOZIDLA

Zaznamenejte si identifikační čísla svého vozidla do vyhrazených polí. Vyjměte náhradní NFC klíč a uložte jej na bezpečném místě. Pokud dojde ke ztrátě obou NFC klíčů, je nutné zakoupit a naprogramovat nový u autorizovaného prodejce CFMOTO.



1 – VIN KÓD: _____

2 – SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORU: _____

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Celková délka	2925 mm	
Celková šířka	1490 mm	
Celková výška	19 mm	
Rozvor kol	2060 mm	
Světlá výška	270 mm	
Min. poloměr otáčení	4250 mm	
Hmotnost	680 kg	
Kapacita nákladní korby	250 kg	
Max. zatížení vozidla	450 kg	
Doporučené tažné kapacity:		
Hmotnost závěsu	25 kg	
Hmotnost nákladu	275 kg	
MOTOR		
Model a typ motoru	145 YC-J30650430NA	
Typ	PMSM (synchronní stroj s permanentními magnety)	
Jmenovitý výkon elektrického pohonu	20 kW	
Maximální výkon elektrického pohonu	35 kW	
Maximální kroutící moment	74 Nm	
Maximální otáčky	15000 rpm	
Rychlostní poměr	19,87	
AKUMULÁTORY		
Typ akumulátoru	Ternární lithiový akumulátor	
Kapacita	15,29 kWh	
Nominální napětí	306 V	
MĚNIČ NAPĚTÍ (OBC + DCDC + PDU)		
Nabíjecí výkon	3,3 kW	
DC/DC výkon	1,38 kW	
Vybíjecí napětí palubní nabíječky (OBC)	220V AC	
NABÍJECÍ PISTOLE		
Typ	Nabíjecí pistole s konektorem typu 2	
Střídavé napětí (AC)	220V AC	
Olej přední rozvodovky	SAE 80W-90 GL-5 (250 ml)	
Olej zadní rozvodovky	SAE 80W-90 GL-5 (300 ml)	
Olej redukčního převodu	SAE 80W-90 GL-5 (350 ml)	
Převodovka	Redukční převod	Pohon zadních kol 4WD s jednou redukcí
	Rychlostní poměr	19,87
Pneumatiky	Bezdušové	
	Přední: 25 x 8 R12 68J	
	Zadní: 25 x 10 R12 75J	
Tlak v pneumatikách	Přední: 12 PSI (80 kPa) Zadní: 15 PSI (100 kPa)	
Brzdový systém	Přední: dvojitý kotouč Zadní: dvojitý kotouč Ovládání pedálem	
	Ruční brzda + automatické parkování zařazeným převodovým stupněm P. Mechanická kotoučová brzda zadního kola + aretace západky s reduktorem.	
Brzdová kapalina	DOT4	

Odpružení	Přední: dvojitá A-ramena, nezávislá	
	Zadní: dvojitá A-ramena, nezávislá	
Tlumiče	Hydraulické tlumiče	
Vůle kol	Přední: 202 mm / Zadní: 210 mm	
ELEKTRICKÝ SYSTÉM		
Akumulátor	12 V, 12 Ah	
Pojistky	EPS	40A
	Naviják	25A
	Napájení probuzení ECU	15A
	TCS (Kontrola trakce)	15A
	Ventilátor	20A
	Zesilovač	10A
	Prodlužovací napájení	25A
	Vodní čerpadlo	10A
	Parkování	15A
	Napájení řídicí jednotky	15A
	BCM1 (Monitor kondice akumulátor 1)	25A
	BCM2 (Monitor kondice akumulátor 2)	20A + 15A + 10A + 15A
	Záloha:	

BEZPEČNOST PŘI MANIPULACI S ELEKTRICKÝM VOZIDLEM

OBEČNÁ BEZPEČNOST

Základní bezpečnost Vám byla sdělena při nákupu vašeho stroje vč. důležitých manuálů. Ve vlastním zájmu je nutné tyto instrukce pravidelně opakovat. Pokud jste stroj zakoupili jako druhý majitel, požádejte o bezpečnostní instrukce Vašeho nejbližšího dealera. Seznamte se s všemi zákony a vyhláškami které se týkají provozu čtyřkolky na území ČR. CFMOTO doporučuje držet se rozvrhu kontrol a údržby uvedených v tomto manuálu. Tento rozvrh je navržen pro předcházení případných problémů a je nutné tyto intervaly dodržovat.

V tomto manuálu naleznete následující symboly:

VAROVÁNÍ!

Symbol varuje před potencionálním ohrožením zdraví, hrozícím nebezpečím, které může mít za následek vážná zranění nebo smrt

UPOZORNĚNÍ!

Symbol upozorňuje na potencionální lehká zranění nebo poškození vozidla

Symbol upozorňující na potencionálně nebezpečnou situaci, které může vést k poškození vozidla

POZNÁMKA

Poznámka s důležitými informacemi nebo instrukcemi

- Pozorně si přečtete tento manuál a veškeré výstražné štítky a dbejte dodržení těchto instrukcí
- Nikdy nejezděte na čtyřkolce bez předchozí instruktáže. Začátečníci by měli absolvovat školení od certifikovaného instruktora. Pro více informací kontaktujte svého dealera.
- Osobám mladším 18 let je přísně zakázáno jakkoli manipulovat s vozidlem.
- Osobám, které nejsou seznámeny s tímto manuálem, produktovými štítky a neabsolvovali bezpečnostní školení, není dovoleno jakkoli používat vozidlo.
- Nikdy nepoužívejte vozidlo bez řádného ochranného oblečení, helmy a ochranných brýlí.
- Nikdy neužívejte alkohol či jiné návykové látky před nebo během používání vozidla.
- Nikdy nepoužívejte stroj ve vysokých rychlostech. Přizpůsobte jízdu terénu, viditelnosti a okolním podmínkám, a především Vaším zkušenostem.
- Nepokoušejte se o skoky, stavění vozidla na zadní kola apod.
- Před každou jízdou se ujistěte, že vozidlo je v pořádku a způsobilé k jízdě.
- Při údržbě a kontrole vždy následujte postupy uvedeny v tomto manuálu.

Zabraňte popáleninám od horkých částí

BMS, MCU a VCU se během provozu zahřívají. Během provozu a krátce po něm se vyhněte kontaktu s těmito součástmi, abyste předešli popáleninám.

POŠKOZENÍ NAPĚŤOVÉHO SYSTÉMU VOZIDLA

Určený rozsah napětí pro vozidla je 252 ~ 357 V, což překračuje bezpečné napětí, proto záchranné práce vyžadují opatrný provoz a záložní podporu.

NEBEZPEČÍ

Pokud jsou součásti kabelů s určeným napětím vozidla poškozeny a vodiče a svorky jsou odkryté, za žádných okolností se těchto odkrytých částí nedotýkejte. Kromě toho, pokud si nejste jisti, zda se jedná o součásti vozidla s určeným napětím, nedotýkejte se unikajících vodičů nebo svorek. Dotyk kabelů nebo svorek bez řádné bezpečnostní ochrany může způsobit těžké popáleniny nebo úraz elektrickým proudem, což může vést k vážným zraněním nebo smrti. Pokud je nutné se dotknout odkrytých částí kabelů s určeným napětím nebo napěťových součástí vozidla, nebo existuje-li riziko dotyku, je nutné použít izolační ochranné prostředky (izolační rukavice, ochranné brýle, izolační obuv), které odolávají určenému napětí. Pokud příslušné osoby opouštějí vozidla, například když jej umísťují na určité místo, umístěte na jeho karoserii ceduli s upozorněním na nebezpečí „Pracuji. Nedotýkejte se!“, která zabrání tomu, aby se ostatní osoby neúmyslně dotkly vozidla a tím utrpěly vážné zranění.

Opravy vozidla

Při opravě nebo manipulaci s určeným napěťovým systémem vozidla si prosím připravte alespoň následující bezpečnostní opatření:

- Izolační a ochranné prostředky, včetně izolačních rukavic, ochranných brýlí, izolační obuvi atd.
- Hasicí přístroje s práškem ABC.
- Ochranné prostředky odolné vůči rozpouštědlům, včetně plynových masek proti organickým plynům, chemicky odolných gumových rukavic atd.
- Hadry a ručníky.

Abyste zabránili zahřívání, kouření, vznícení nebo prasknutí akumulátor, prosím:

- Nenaplňujte baterii vodou ani ji neponořujte do vody.
- Neumisťujte baterii do blízkosti zdrojů ohně nebo topných těles.
- Neumisťujte baterii na dlouhou dobu na místo s vysokou teplotou ($\geq 60^\circ\text{C}$), například na přímé sluneční světlo.
- Nikdy nebouchajte nebo neházejte s baterií
- Na baterii nepůsobte vnějším tlakem, jinak praskne nebo se zdeformuje.

Akumulátor kouří nebo se zahřívá

Pokud je akumulátor abnormálně horká, zcela odpojte napájení, odpojte NFC klíč, evakuujte osoby v okolí a okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce CFMOTO. Pokud akumulátor kouří, okamžitě opusťte vozidlo, kontaktujte hasiče a připravte se na vypuknutí požáru. Okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce CFMOTO, aby baterii řádně zlikvidoval. Použitá akumulátor patří do „nebezpečného odpadu“ a neměla by být likvidována svépomocí. Voda která přišla do styku s baterií je kontaminována kovovými ionty, s nimiž by se mělo zacházet jako s odpadní kapalinou.

Požár vozidla nebo akumulátor.

Hasicí přístroje s práškovým hasicím přístrojem ABC nebo elektrické hasicí přístroje jsou nejrychlejším způsobem, jak uhasit požár způsobený elektřinou. Pokud nelze požár zvládnout, včas se evakuujte, kontaktujte hasiče a odstraňte všechny hořlavé látky v okolí. Pokud dojde ke zkratu izolační vrstvy kabelu a vodičů v důsledku hoření nebo pokud je k hašení požáru použito velké množství vody, dojde k přerušení dodávky energie vozidla. V závislosti na místě požáru nemusí být dodávka energie vozidla přerušena, proto je nutné po požáru odpojit napájení. V napěťovém systému motoru nehrozí nebezpečí výbuchu. Pokud vozidlo hoří a ještě se nerozšířil na vysokonapěťovou baterii, hašení požáru pěnou, oxidem uhličitým a jinými hasicími prostředky představuje běžné nebezpečí požáru. Pokud hoří samotná akumulátor, lze ji uhasit velkým množstvím vody a baterii ochladit.

Namočení vozidla

Pokud je vozidlo namočený vodou, může způsobit zkrat vozidla, což má za následek přerušení dodávky energie. Pokud je voda mělká nebo proniká do částí, které nezpůsobí zkrat, nemusí se dodávka energie přerušit. Úplně odpojte napájení, vytáhněte klíč NFC a kontaktujte autorizovaného prodejce CFMOTO.

Poškození akumulátor

Pokud je akumulátor poškozena v důsledku kolize nebo jiných okolností, postupujte podle následujících opatření:

- Pokud máte podezření na únik akumulátor, postupujte podle části „Kouření nebo zahřívání akumulátor“.
- Pokud je plášť akumulátor prasklý nebo poškozený, obraťte se na autorizovaného prodejce CFMOTO ohledně recyklace nebo opravy.

Odpojení akumulátor

Používejte izolační a ochranné pomůcky, vypněte hlavní vypínač, noste ochranný izolační oblek, vypněte hlavní vypínač a odpojte záporný pól akumulátor. Pokud je hlavní vypínač v provozu, když je displej přístroje vypnutý, je možné vozidlo nastartovat. I po vypnutí hlavního vypínače bude potřebovat asi deset minut, aby se náboj uložený v kondenzátoru zcela uvolnil. Před zahájením práce počkejte, abyste předešli nehodám, jako je zkrat. Odpojte baterii a před zahájením práce počkejte několik sekund, než se akumulátor vybije. Pokud kabel s určeným napětím není poškozen, ale vodiče nebo svorky jsou odkryté, za žádných okolností se nedotýkejte odkrytých částí. Dále se nedotýkejte odkrytých vodičů nebo svorek, pokud si nejste jisti, zda poškozená část

odpovídá určenému napětí vozidla. Neopatrný dotyk kabelu nebo svorek může způsobit vážné popáleniny nebo úraz elektrickým proudem, což může vést k vážným zraněním nebo smrti.

AKUMULÁTOR

Kapacita akumulátor se postupně snižuje s rostoucí dobou používání a počtem najetých kilometrů. Správné používání a údržba mohou účinně prodloužit životnost akumulátor.

Skladování akumulátor / Prostředí pro použití Akumulátor

- Neskladujte/nepoužívejte ji v prostředí náchylném k prosakování vodou.
- Neskladujte/nepoužívejte ji při vysokých teplotách ($\geq 60^\circ\text{C}$).
- Neskladujte/nepoužívejte ji při vysoké vlhkosti nebo při silně se měnící vlhkosti.
- Neskladujte/nepoužívejte ji v prašném nebo šterkovém prostředí.
- Neskladujte/nepoužívejte ji v blízkosti ohně.
- Neskladujte/nepoužívejte ji v blízkosti hořavin a výbušnin.
- Neskladujte ji v uzavřených nádobách.
- Neskladujte/nepoužívejte ji v prostředí přístupném dětem nebo domácím zvířatům.

Teplota nabíjecího prostředí	Teplota vybíjecího prostředí
-20 °C ~ 55 °C	-30 °C ~ 55 °C

Akumulátor by měla být skladována v suchém, chladném a dobře větraném prostředí s teplotou 5°C až 40°C . Nabití akumulátor (SOC) by mělo být udržováno na 50 %. Plné nabití a vybití by mělo být provedeno po 6 měsících pomocí vhodné nabíječky. Pokud je kryt akumulátor poškozený, kouří nebo se zahřívá při uchovávání nebo používání, řiďte se obsahem „Kouření nebo zahřívání akumulátor“ a včas kontaktujte autorizovaného prodejce CFMOTO kvůli recyklaci nebo opravě. Pro výměnu akumulátor musí být použita originální akumulátor CFMOTO. V opačném případě může dojít k selhání při spuštění, selhání obvodu, poškození elektrických součástí atd. a uživatel bude zodpovědný za závadu.

Údržba akumulátor

Před prvním použitím akumulátor je nutné ji nabít alespoň na 80 %. Pokud přístroj ukazuje, že zbývá 20 % energie, co nejdříve ji nabijte. Snažte se baterii co nejvíce nevybíjet, jinak se zkrátí její životnost. Po úplném vybití akumulátor ji je nutné nabíjet alespoň 1 hodinu během 24 hodin, aby se předešlo poškození v důsledku nepřetržité spotřeby energie. Je zakázáno instalovat na vozidlo nebo do něj jakákoli elektrická zařízení. Špatné elektrické zařízení může způsobit zkrat, požár, úraz elektrickým proudem a další nehody. Nainstalované elektrické zařízení ovlivní dojezd vozidla a zkrátí životnost akumulátor. Dlouhodobé stoupání nebo jízda vysokou rychlostí povede k nadměrnému zahřátí. Doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce CFMOTO každé tři měsíce kvůli kontrole a údržbě, zda nejsou příslušné konektory uvolněné a zda akumulátor potřebuje údržbu nebo opravu. K nabíjení musí být použita originální nabíječka nebo určená nabíjecí stanice. Pokud ne, může to vést k selhání nabíjení nebo selhání obvodu/akumulátor. Pokud je vozidlo parkováno na delší dobu, zabraňte příliš nízkému vybití akumulátor a baterii kontrolujte každé dva týdny.

Nabíjení

VAROVÁNÍ

Doporučuje se nenabíjet ani neparkovat vozidlo v obytných budovách. Při nabíjení udržujte vozidlo mimo dosah hořavin a výbušnin, dejte si pozor na plameny a jiskry a doba nabíjení by neměla být příliš dlouhá. Doporučuje se nenabíjet vozidlo v uzavřeném prostoru, v prostředí s vysokou teplotou nebo vlhkostí a za deště. Je zakázáno zapojovat a odpojovat mokřýma rukama. Nabíjení by mělo být pod dohledem, aby se předešlo nehodám. Pokud je teplota akumulátor příliš vysoká nebo se rychle vybíjí při intenzivní jízdě, doporučuje se nabíjet baterii po jejím vychladnutí. V opačném případě se zkrátí její životnost.

Nabíjecí pistole

Když je akumulátor plně nabitá nebo se nabíjení v polovině zastaví, nejprve odpojte nabíječku od nabíjecí zásuvky a poté odpojte nabíječku od rozhraní akumulátor. Po nabití včas odpojte napájení nabíječky a je zakázáno ponechávat plně nabitou baterii v trvalém nabíjení po delší dobu.

Při nabíjení používejte originální nabíječku a stabilní zdroj napájení. Je zakázáno používat generátory a jiná zařízení k nabíjení vozidla. Při nabíjení používejte originální nabíječku a stabilní zdroj napájení. Je zakázáno používat generátory a jiná zařízení k nabíjení vozidla.

Během nabíjení chraňte ovládací jednotku nabíječky před přímým slunečním zářením a teplem. Pokud kontrolka svítí abnormálně, je cítit zvláštní zápach nebo je pouzdro přehřáté, okamžitě zastavte nabíjení, odpojte napájení a kontaktujte autorizovaného prodejce CFMOTO, aby nabíječku opravil nebo vyměnil.

Nepoužívejte nabíječku jiných elektrických zařízení, jinak může dojít k abnormálním stavům, jako je poškození akumulátoru přebitím. Vysoké napětí je nebezpečné. Nerozebírejte, neopravujte ani nevyměňujte součásti nabíječky sami. Použití nabíječky s abnormálními nabíjecími charakteristikami povede k nedostatečnému nebo přebití akumulátoru. Prostředí pro používání a skladování nabíječky musí být suché a větrané a musí zabránit vniknutí kapalin, granulovaných předmětů nebo kovových předmětů do nabíječky, aby se zabránilo zkratu uvnitř nabíječky. Je zakázáno provádět jakékoli úpravy nabíječky, včetně prodlužovacích kabelů, prodlužovacích kabelů, rozvaděčů, uzemňovacích adaptérů, přepětových ochran nebo jakýchkoli podobných elektrických zařízení. Pokud je nabíjecí kabel opotřebovaný, izolační zařízení poškozené, vodič je odkrytý nebo vykazuje jakékoli závažné poškození, je zakázáno ji dále používat. Pokud je kryt nabíječky nebo nabíjecí konektor rozbitý, poškozený nebo vykazuje jakékoli závažné poškození, je zakázáno ji dále používat. Nabíječka musí být během používání řádně uzemněna. Pokud nabíječka selže, správné uzemnění snižuje riziko úrazu elektrickým proudem. Pokud si nejste jisti, zda má použitá zásuvka funkci uzemnění, obraťte se na kvalifikovaného elektrikáře, který ji zkontroluje a ověří.

Informace o napájecím zdroji

I když je vozidlo vypnuté, elektronika vozidla bude stále spotřebovávat energii z napájecího zdroje velmi nízkou rychlostí.

VAROVÁNÍ PŘED VYSOKÝM NAPĚTÍM

NEBEZPEČÍ

Práce na součástech s vysokým napětím vyžaduje speciální školení, kvalifikaci a nástroje. Veškeré nevysvětlitelné a neinterpretované práce mohou provádět pouze vyškolení technici CFMOTO. Nerozebírejte motor, lithiovou baterii ani integrovanou nabíječku.

Údržba při poruchách

Pokud se vyskytne jakákoli závada v napájení vozidla nebo nabíjecím systému, obraťte se prosím na servisní středisko autorizované společností CFMOTO, kde vám opraví nebo vymění baterii.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO EXTRÉMNÍ PROSTŘEDÍ

Prostředí s nízkými teplotami

Obecně platí, že prostředí s nízkými teplotami nemá trvalý vliv na baterii vozidla, ale nízká teplota dočasně ovlivní uvolňování energie z akumulátoru. Čím chladnější je prostředí, tím více jezdci pociťují změny způsobené tímto dopadem na zážitek z jízdy. Například při poklesu výkonu se doba potřebná k dosažení maximální rychlosti vozidla odpovídajícím způsobem prodlouží. Nedoporučuje se, aby jezdci řídili vozidlo v prostředí s teplotou nižší než -5 °C. Pokud to jezdci musí udělat, nabijte vozidlo po jízdě v prostředí s teplotou vyšší než 0 °C. Je třeba poznamenat, že systém správy akumulátoru zabráňuje vybíjení akumulátoru pod -10 °C a nabíjení při správné teplotě. Skladovací teploty pod -20 °C mohou způsobit trvalé snížení výkonu akumulátoru, proto se nedoporučuje skladovat vozidlo při příliš nízkých teplotách. Nad touto teplotou a dodržování požadavků na dlouhodobé skladování zajistí, že akumulátor nebude trvale ovlivněn během zimního skladování, a to i v případě, že skladovací teplota je mnohem nižší než bod mrazu.

Prostředí s vysokou teplotou

Prostředí s vysokou teplotou nezpůsobí žádné významné změny výkonu vozidla, ale pokud teplota akumulátoru překročí 55 °C, systém správy akumulátoru zabrání jejímu nepřetržitému vybíjení. Pokud je okolní teplota vyšší než 45 °C, rychlost nabíjení akumulátoru se sníží. Pokud okolní teplota překročí 55 °C, akumulátor se přestane nabíjet. Skladování vozidla na přímém slunečním světle nad 40 °C může způsobit trvalé snížení výkonu akumulátoru.

BEZPEČNOST OSOB

- Vždy mějte obě ruce na řídicích a obě nohy v prostoru k tomu určeném.
- Jezděte pomalu, buďte opatrní v neznámém terénu. Seznamte se s okolním terénem a podmínkami ve kterých budete jezdit.

- Nikdy nejezděte příliš rychle v drsných a kluzkých podmínkách.
- Vždy si nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem, pokud došlo ke kolizi nebo nehodě.
- Nikdy nejezděte na svahy, které jsou příliš strmé pro vyjetí nebo pro vaše schopnosti. Trénink na menších svazích je důležitý před samotným vyjetím náročného kopce.
- Nikdy nevyjíždějte svahy se sypkým nebo kluzkým povrchem. Pokud ano, přesuňte svoji váhu dopředu.
- Nedávejte plný plyn bezdůvodně, stejně tak náhlé změny převodových stupňů nebo změny směru.
- Nikdy nepřejíždějte vrchol kopce v plné rychlosti.

Jízda se spolujezdcem

- Nepřepravujte více osob, než je povoleno. Cestující musí sedět na sedadle spolujezdce.
- Spolujezdec musí být starší 12 let a dostatečně vysoký, aby vždy řádně seděl opřen o opěradlo se zapnutým bezpečnostním pásem, držel se madel a oběma nohama pevně na podlaze vozidla.
- Nikdy nepřepravujte cestující, kteří požíli drogy nebo alkohol, nebo jsou unavení či nemocní. Reakční doba a úsudek mohou být zkresleny.
- Poučte spolujezdce, aby si přečetl bezpečnostní štítky vozidla.
- Nikdy nepřepravujte spolujezdce, pokud usoudíte, že jeho schopnosti nebo úsudek nejsou dostatečné k tomu, aby se soustředil na podmínky v terénu a přizpůsobil se jim. Konkrétně u vozidel typu UTV a SSV, musí spolujezdec také neustále sledovat terén před sebou a být schopen se připravit na nerovnosti.

Bezpečnost při jízdě

- Při sjíždění nebo brždění z kopce se řiďte řádnými pokyny. Před samotným sjezdem se seznámte s terénem. Přesuňte svou váhu dozadu. Nesjíždějte z kopce vysokou rychlostí. Vyhněte se jízdě z kopce šikmo, to může vézt k okamžitému převrácení vozidla. Pokud to jde, sjíždějte přímo.
- Vždy se držte bezpečného postupu pro jízdu v náklonu. Vyhněte se kopcům s příliš sypkým nebo kluzkým povrchem. Přesuňte svoji váhu dopředu tak, abyste byly blíže ke svahu. Nikdy se nepokoušejte zatáčet v kopci, dokud tuto techniku dostatečně neovládáte. Vyhněte se přejíždění v náklonu přes strmý svah.
- Vždy se držte bezpečného postupu, pokud při vyjíždění zastavíte nebo se převrátíte dozadu. Abyste se vyhnuli zastavení při výjezdu, udržujte stálou rychlost. Pokud zastavíte a převrátíte se dozadu, držte se pokyny uvedenými v tomto manuálu. Vždy sesedněte směrem do kopce. Otočte čtyřkolku a nasedněte. Následujte postupy uvedené v tomto manuálu.
- Vždy se seznámte s novým terénem před samotnou jízdou. Nikdy nejezděte přes velké překážky jako jsou velké kameny nebo padlé stromy. Vždy se držte pokynů uvedených v tomto manuálu.
- Vždy buďte opatrní při smyku nebo klouzání. Na kluzkých površích (např. led), jeďte pomalu a buďte opatrní abyste omezili možnost smyku.
- Pokuste se omezit jízdu rychle proudící vodou. Pokud je to nevyhnutelné, jeďte pomalu, vyrovnávejte opatrně váhu. Vyhněte se náhlým manévřům a zachovejte plynulou rychlost. Vyhněte se náhlému otáčení, zastavení nebo přidávání plynu.
- Mokré nebo vlhké brzdy mohou snížit brzdový účinek. Vyzkoušejte brzdy po vyjetí z vody. Pokud je to nutné, několikrát v nízké rychlosti zabrzděte, aby tření vysušilo destičky.
- Při couvání, se nejdříve ujistěte, že za vozidlem není překážka nebo jiná osoba. Couvejte pomalu a vyhněte se ostrému zatáčení.
- Vždy používejte správnou velikost pneumatik určenou pro vaše vozidlo a udržujte stálý tlak v pneumatikách.
- Nemodifikujte vozidlo nesprávnou instalací příslušenství.
- Nenakládejte na vozidlo náklad s vyšší hmotností, než jsou povolené limity. Náklad musí být rovnoměrně rozložen a bezpečně připevněn. Snižte rychlost a řiďte se instrukcemi uvedenými v tomto manuálu. Držte si větší odstup pro bezpečnou brzdovou dráhu.
- Vždy vyjměte startovací klíč, pokud vozidlo nepoužíváte. Předajte tím nepovolenému používání příp. krádeži nebo náhodnému nastartování.
- Děti a zvířata nesmí být převážena na nosících / korbě vozidla.
- Nikdy se nedotýkejte pohyblivých částí jako jsou kola, hnací hřídele atp.

Systém ochrany proti převrácení (ROPS)

- Systém ROPS na tomto vozidle splňuje požadavky normy ISO 3471:2008.
- Systém ROPS může omezit vniknutí vnějších předmětů a snížit riziko zranění při převrácení.
- Vždy dodržujte všechny zásady bezpečného provozu uvedené v tomto manuálu, abyste zabránili převrácení vozidla.
- Při jízdě mějte ruce a/nebo nohy vždy uvnitř vozidla. Systém ROPS vás neochrání před zraněním při všech převráceních.

- Pokud dojde k jakémukoli poškození systému ROPS, vždy jej nechte důkladně zkontrolovat autorizovaným prodejcem CFMOTO.

Zádržný systém pasažérů

- Toto vozidlo je určeno pro přepravu jednoho řidiče a cestujících (**Maximálně lze přepravovat jednoho spolujezdce**), který je vybaven vhodnými ochrannými pomůckami.
- Řidič a spolujezdec musí za jízdy vždy zajistit boční dveře/ síť a být připoutáni bezpečnostními pásy.

Terénní podmínky

- Při průjezdu po veřejných komunikacích se vyhýbejte ostrým zatáčkám, prudkému zrychlování a prudkému brzdění.
- Při jízdě v neznámém terénu jeďte vždy pomalu a dbejte zvýšené opatrnosti. Při provozu tohoto vozidla vždy dávejte pozor na měnící se terénní podmínky
- Věnujte čas tomu, abyste se naučili, jak se vozidlo chová v různých prostředích.
- Nikdy neprovozujte vozidlo v příliš drsném, kluzkém nebo sypkém terénu, dokud si neosvojíte a nenacvičíte dovednosti potřebné k ovládnutí tohoto vozidla v takovém terénu. V těchto typech terénu buďte vždy obzvláště opatrní
- Nikdy neprovozujte toto vozidlo v kopcích příliš strmých pro vozidlo nebo vaše schopnosti. Cvičte se na malých stoupáních.
- Nikdy se nepokoušejte o jízdu do prudkých kopců nebo bočních stoupání, pokud táhnete přívěs.
- Před zahájením provozu v nové oblasti vždy zkontrolujte, zda se tam nenacházejí překážky. Při provozu přes překážky nebo padlé stromy vždy dodržujte správné postupy.
- Nikdy neprovozujte toto vozidlo v hluboké nebo rychle tekoucí vodě. Pamatujte, že mokré brzdy mohou mít sníženou brzdnou schopnost. Po opuštění vody brzdy vyzkoušejte. V případě potřeby je několikrát za pomalé jízdy sešlápněte, aby tření brzdy vysušilo.
- Vždy dbejte na správné zaparkování vozidla na nejrovnějším dostupném úseku terénu. Před opuštěním vozidla dejte řadicí páku do polohy PARK, vypněte motor a vyjměte klíč NFC.
- Nikdy nepředpokládejte, že vozidlo pojede všude bezpečně. Náhlé změny terénu způsobené dírami, prohlubněmi, břehy, měkčím nebo tvrdším povrchem nebo jinými nerovnostmi mohou způsobit převrácení nebo nestabilitu vozidla. Abyste tomu předešli, zpomalte a vždy sledujte terén před sebou. Pokud se vozidlo začne naklánět nebo převracet, nejlepší radou je okamžitě zatočit ve směru převrácení.
- Nikdy se nepokoušejte převrácení zabránit rukama nebo nohama. Končetiny mějte vždy uvnitř.

**PRO VÍCE INFORMACÍ OHLEDNĚ BEZPEČNOSTI SE PROSÍM OBRAŤTE
NA VAŠEHO DEALERA.**

BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA

Při jízdě vždy noste ochranný bezpečnostní oděv určený k jízdě na ATV, toto oblečení snižuje možnost zranění.

1. Helma

Helma je nejdůležitějším prvkem vašeho oděvu. Používejte pouze schválené typy helem abyste předešli vážným úrazům hlavy.

2. Ochrana očí

Nespoléhejte se na sluneční brýle. Vždy používejte ochranné moto brýle nebo helmu se štítem pro co nejvyšší ochranu zraku. Brýle musí být vyrobeny z nerozbitných materiálů. Udržujte brýle vždy čisté.

3. Rukavice

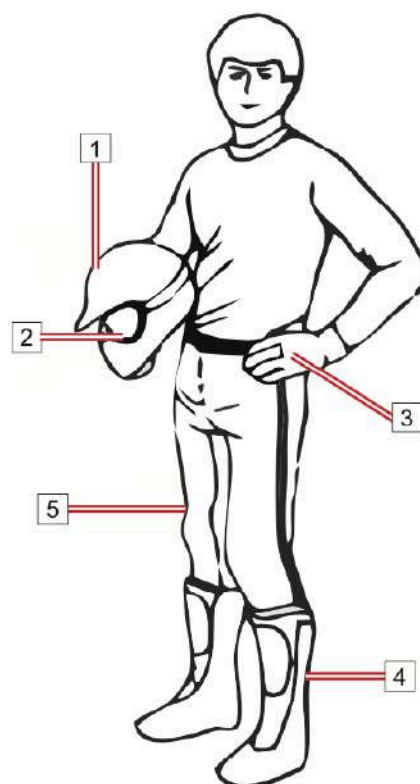
Pro nejlepší ochranu rukou používejte motokrosově rukavice s ochranou kloubů a výstelkou pro komfortní úchop.

4. Obuv

Pro nejlepší ochranu používejte vysoké boty na motokros.

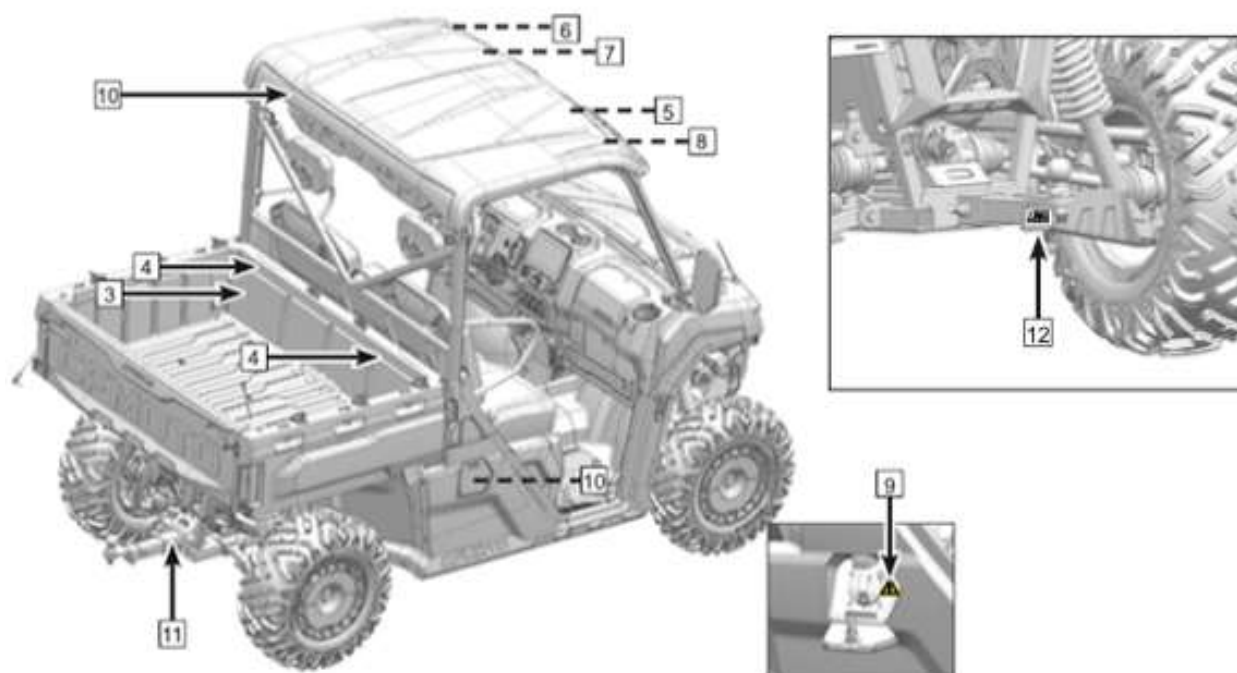
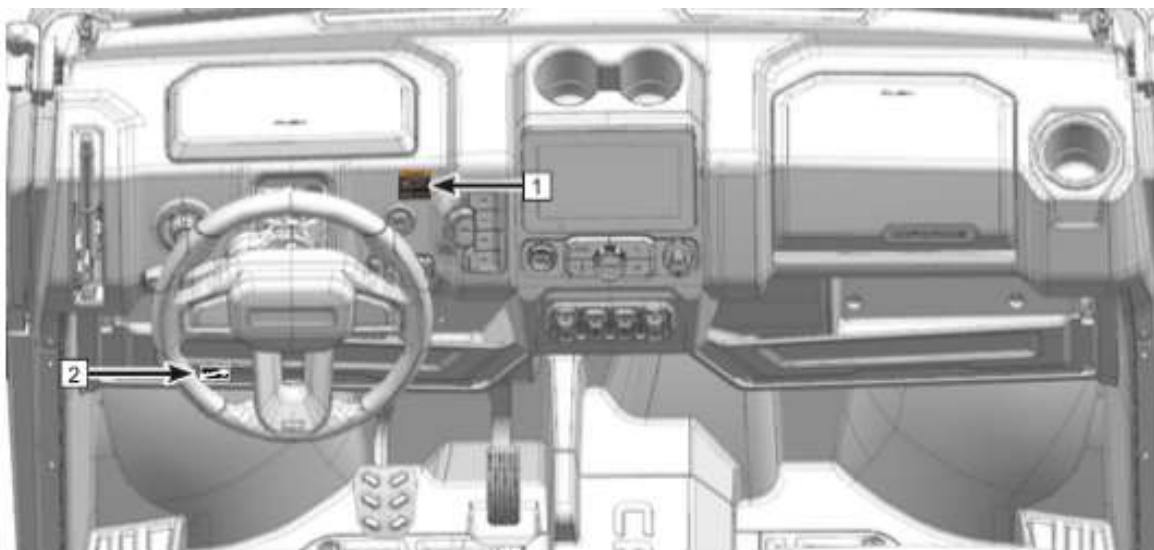
5. Oblečení

Vždy používejte oblečení s dlouhým rukávem a nohavicemi. Pro nejlepší ochranu používejte kalhoty s ochrannou vycpávkou kolen a svrchní díl s ochranou ramen.



BEZPEČNOSTNÍ A VAROVNÉ ŠTÍTKY

Bezpečnostní a varovné nálepky byly umístěny na UTV pro vaši ochranu. Pozorně si přečtěte a postupujte podle pokynů na každé nálepce. Pokud se nálepka stává nečitelnou nebo je stržená, obraťte se na svého prodejce pro její výměnu.



1



2



5



6



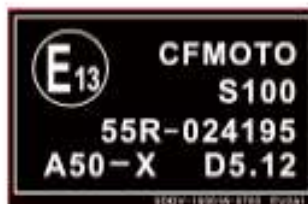
9



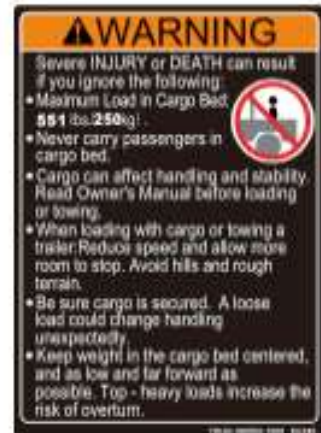
10



12



3



4



7



8



11



#	Popis
1	!VAROVÁNÍ! • Při parkování zařadte P. Při změně směru jízdy sešlápněte brzdový pedál. • Když vozidlo nepoužíváte nebo je bez dozoru, vždy zařadte P. • Zatáčení v režimu 4WD-Lock vyžaduje více ovládací síly a větší prostor pro otáčení.
2	Výstup ovládací rukojeti navijáku Zásuvka spínače nákladového prostoru
3	!VAROVÁNÍ! Pokud budete ignorovat následující instrukce, hrozí vážné poranění nebo smrt: • Maximální hmotnost nákladů na korbě je 250 kg. • Nikdy v nákladovém prostoru nepřevážíte osoby. • Náklad může ovlivnit ovladatelnost a stabilitu stroje. Před naložením nákladu nebo zapřažením přívěsu si přečtěte uživatelskou příručku.
4	!VAROVÁNÍ! • Při zavírání korby dávejte pozor na své ruce, další části těla a přítomnost jiných osob • Vyvarujte se jízdy se zvednutou korbou
5	!VAROVÁNÍ! Dodržujte pravidla bezpečného užívání stroje Abyste předešli zraněním, dodržujte následující zásady: • Vyvarujte se neopatrné nebo bezohledné jízdy. • Ujistěte se, že je řidič držitelem příslušného řidičského oprávnění. • Nedovolte řídit osobám, které požíly alkohol nebo návykové látky. • Nejezděte po veřejných komunikacích (s výjimkou takových, kde je povolena jízda terénních vozidel), může dojít ke srážce s osobními a nákladními automobily. • Nepřekračujte povolený počet osob: 2 • Řidič i přepravovaná osoba musí být schopni sedět zpřímá se zády opřenými o opěradlo sedadla, oběma nohama zapřenými o podlahu a oběma rukama svírajícíma volant (řidič) nebo madlo (spolujezdec). Přečtěte si uživatelský návod, bezpečnostní a varovné štítky a zhlédněte video s bezpečnostními instrukcemi. Respektujte všechny pokyny a varování. Nevhodný tlak v pneumatikách nebo přetížení stroje mohou způsobit ztrátu kontroly nad strojem. • Tlak v pneumatikách za studena: Přední: 12 PSI (80 kPa), Zadní: 15 PSI (100 kPa)
6	!VAROVÁNÍ! Nesprávné použití vozidla může způsobit zranění nebo smrt • Používejte bezpečnostní pásy a ujistěte se, že jsou dveře řádně zavřené nebo sítě zajištěné • Používejte helmu, ochranné oblečení a vybavení • Každý jezdec musí být schopen bezpečně sedět opřený o opěrku sedadla tak, aby končetiny byly v kabinovém prostoru. Řiďte zodpovědně Předcházejte ztrátě kontroly nad strojem a převrácení: • Vyhněte se náhlým manévřům, zatáčení, driftování a jízdě smykem • Vyhněte se náhlému zrychlení při zatáčení • Zpomalte před zatáčkou • Svahy, náročný terén, vyjeté koleje a místa se změnou povrchu pod koly překonávejte s rozmyslem. Vyhněte se zpevněnému povrchu. • Vyhněte se jízdě šikmo kopcem Převrácení vozidla může způsobit vážná zranění nebo smrt i v otevřeném prostoru na rovném povrchu. Řidič musí za všech okolností věnovat pozornost řízení a plánovat předem Pokud si myslíte nebo máte pocit, že by se stroj mohl převrátit, riziko poranění snížíte těmito kroky: • Pevně se držte volantu nebo madla a zapřete se • Nevystřkujte za jízdy jakékoli končetiny • Nikdy nepřipevňujte náklad ke kabině, hrozí nebezpečí převrácení Přečtěte si uživatelský návod, bezpečnostní a varovné štítky a zhlédněte video s bezpečnostními instrukcemi. Respektujte všechny pokyny a varování.

7	!VAROVÁNÍ! • Vždy si zapněte bezpečnostní pás • Nikdy se nedržte kabiny ale pouze madel k tomu určeným • Nikdy se nepokoušejte zastavit převracející se vozidlo nohama či rukama
8	!VAROVÁNÍ! • Vždy si zapněte bezpečnostní pás • Nikdy se nedržte kabiny ale pouze madel k tomu určeným • Nikdy se nepokoušejte zastavit převracející se vozidlo nohama či rukama
9	Upozornění na elektrický proud
10	Štítek certifikátu ROPS
11	!VAROVÁNÍ! Nesprávné naložení přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a tím způsobit vážná zranění nebo smrt. • Maximální tažená hmotnost nebrzděná: 400 kg • Svislé zatížení nebrzděné: 25 kg • Maximální tažená hmotnost brzděná: 800 kg • Svislé zatížení brzděné: 25 kg
12	Certifikační štítek

VŠEOBECNÁ OPATŘENÍ

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Manipulace se čtyřkolkou bez řádného proškolení

CO SE MŮŽE STÁT

Riziko nehody je výrazně vyšší, pokud s vozidlem zachází člověk, který nebyl řádně proškolen a neví, jak ovládat v různých typech terénů.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Absolvování školení je nezbytné. Majitel stroje musí pravidelně trénovat techniku ovládání vozidla v různých situacích dle postupů uvedených v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nedodržení věkového omezení a doporučení.

CO SE MŮŽE STÁT

V případě že se strojem bude manipulováno osobou mladší 16 let nebo dětmi, hrozí nebezpečí vážných zranění nebo smrti. I přesto, že nezletilý ve věku 16 let, který by mohl vozidlo používat, stále hrozí že nemá schopnosti nebo úsudek pro řízení vozidla.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Jakákoli manipulace s vozidlem osobou mladší 16 let je zakázána.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda s více pasažéry, než je povolený limit

CO SE MŮŽE STÁT

Toto vozidlo je 2místné, (řidič + pasažér). Jízda s více pasažéry vysoce snižuje řidičovu schopnost ovládat vozidlo což může vést ke kolizi/nehodě a případným zraněním.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nikdy nepřevázejte 2 nebo více pasažérů.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Převážení pasažérů na zadním nosiči.

CO SE MŮŽE STÁT

Pasažér, který je převážen na zadním nosiči, může neočekávaně vypadnout z vozidla nebo přijít do kontaktu s pohyblivými částmi. To může vést k vážným zraněním nebo smrti.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nikdy nepřevázejte pasažéra na zadním nosiči.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda po zpevněném povrchu, například na chodníku, parkovišti nebo po silnici.

CO SE MŮŽE STÁT

Terénní pneumatiky jsou určeny pouze pro provoz v terénu. Jízda po zpevněném povrchu významně ovlivňuje ovladatelnost vozu, což může vést ke ztrátě kontroly a případně i k nehodě.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nikdy nejezděte po zpevněném povrchu. Pokud není zbytí, jeďte pomalu a vyvarujte se prudkého zatáčení a brzdění.

Nikdy nevjíždějte na veřejné komunikace, pokud to není povoleno zákonem. Zkontrolujte lokální předpisy předtím, než vjedete na veřejnou komunikaci.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda na čtyřkolce bez ochranného vybavení, helmy, rukavic a brýlí.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda na stroji bez schváleného ochranného vybavení zvyšuje riziko zranění.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vždy noste ochranné vybavení, oblečení, rukavice a helmu se štítem příp. brýle.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Manipulace s ATV po požití alkoholu nebo návykových látek.

CO SE MŮŽE STÁT

Konzumace alkoholu nebo užívání návykových látek snižuje úsudek. Reakční doba a schopnost předvídat se výrazně snižuje. Konzumace alkoholu nebo užití návykových látek před a během jízdy, může způsobit vážná zranění a smrt.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nepožívejte alkohol a neužívejte návykové látky při manipulaci s ATV/UTV.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda na čtyřkolce ve vysokých rychlostech.

CO SE MŮŽE STÁT

Vysoká rychlost zvyšuje šanci, řidič ztratí kontrolu nad řízením což může vést k nehodě.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vždy přizpůsobte rychlost okolnímu terénu, viditelnosti, ovladatelnosti, a především vašim schopnostem.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Zkoušení zvedání stroje na zadní kola, skoky a ostatní triky

CO SE MŮŽE STÁT

Zkoušení těchto triků zvyšuje riziko nehod vč. Převrácení a zničení stroje.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nikdy se nepokoušejte o zvedání stroje na zadní kola tzv. wheelie, skoky apod.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Neprovedení kontroly stroje před jízdou. Nedodržení úkonů údržby stroje.

CO SE MŮŽE STÁT

Zanedbaná údržba zvyšuje šanci nehody nebo škody na vozidle a jeho součástek.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vždy proveďte kontrolu před každou jízdou. Ujistěte se, že stroj je způsobilý k používání.

Vždy postupujte dle pokynů uvedených v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Vystrkování končetin mimo ochrannou klec.

CO SE MŮŽE STÁT

Při převrácení stroje hrozí vážné zranění rukou a nohou.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vždy mějte všechny končetiny v chráněném prostoru pro posádku. Za jízdy se rukama držte volantu nebo madla a nohy zapřete o podlahu.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nedbalá pozornost při jízdě v neznámém terénu

CO SE MŮŽE STÁT

Neznámý terén může skrývat velké kameny, hrboly nebo díry které mohou vést ke kolizi, ztrátě kontroly nebo převrácení vozu a poranění řidiče.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Jedte opatrně a dbejte opatrnosti v neznámém terénu. Vždy buďte na pozoru, když se terén nebo podmínky mění.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nedbalá pozornost při řízení v těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda v těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu může vést ke ztrátě trakce nebo ke ztrátě kontroly nad vozidlem. To může zapříčinit nehodu nebo převrácení vozidla.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nejezděte v těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu, pokud nemáte dostatek zkušeností pro takový styl jízdy. Vždy dbejte zvýšené opatrnosti.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávné zatáčení

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávný styl zatáčení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem kolizi a převrácení stroje.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Při zatáčení se řiďte pokyny uvedenými v tomto manuálu. Nejprve zkoušejte zatáčení v nižších rychlostech. Nikdy nezatačujte ve vysoké rychlosti.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda na strmých svazích a kopcích.

CO SE MŮŽE STÁT

Hrozí převrácení stroje.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nejezděte na kopcích a svazích mimo vaše schopnosti nebo schopnosti vozidla. Před vyjížděním vysokých kopců si nejprve vyzkoušejte chování stroje na menších kopcích. Vždy se řádně seznamte s okolním terénem před samotným vyjížděním. Nikdy nevyjíždějte svahy s kluzkým nebo sypkým povrchem. Nikdy nepřidávejte plyn při vyjíždění, stroj se může převrátit dozadu. Nikdy nepřejíždějte vrchol kopce v plné rychlosti. Možná překážka, prudký pokles nebo jiné vozidlo či osoba mohou být na druhé straně.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávné sjíždění kopců.

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávné sjíždění kopce nebo svahu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nejezděte na kopcích a svazích mimo vaše schopnosti nebo schopnosti vozidla. Před sjížděním vysokých kopců si nejprve vyzkoušejte chování stroje na menších kopcích. Vždy se řádně seznamte s okolním terénem před samotným sjížděním. Nikdy nesjíždějte svahy s kluzkým nebo sypkým povrchem.

POZNÁMKA

Před sjížděním se přesvědčte, že terén je sjízdný. Nikdy nesjíždějte ve vysoké rychlosti. Vyvarujte se sjíždění šikmo, hrozí nebezpečí převrácení stroje. Sjíždějte přímo dolů, pokud je to možné.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávné přejíždění a otáčení v kopci

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávné přejíždění a otáčení v kopci nebo svahu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo převrácení.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nikdy se nepokoušejte otáčet v kopci, pokud nemáte dostatečné zkušenosti. Při otáčení na svahu buďte opatrní. Vyhněte se přejíždění strmých svahů.

PŘI PŘEJÍŽDĚNÍ SVAHU ŠIKMO:

Vždy se řiďte pokyny uvedenými v tomto manuálu. Vyhněte se svahům s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Zastavení stroje v průběhu vyjíždění a následné převrácení dolů z kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Hrozí nebezpečí převrácení stroje.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Při vyjíždění svahu udržujte stálou rychlost.

ZTRÁTA RYCHLOSTI

Při kompletní ztrátě rychlosti zabrzděte. Při úplném zastavení, zabrzděte i zadní brzdou a zařaďte „P“ a najděte nejlepší cestu, jak se z dané situace dostat.

CO DĚLAT, KDYŽ SE STROJ ZAČNE PŘEVRAČET DOZADU:

- **Začněte opatrně brzdít**
- **Po zastavení nechte brzdový pedál sešlápnutý a zařaďte “P”**
- **Najděte nejlepší cestu, jak se z dané situace dostat**

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávná jízda přes překážky.

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávná jízda přes překážky může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo převrácení.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Před jízdou v neznámém terénu se seznámte s potencionálními překážkami a nebezpečím. Vyhněte se přejíždění velkých překážek jako jsou velké kameny nebo kmeny stromů. Pokud to není možné, překážku zdolejte opatrně a řiďte se pokyny v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda se smykem nebo na kluzkém terénu

CO SE MŮŽE STÁT

Smyk nebo uklouznutí může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Pokud se kolům vrátí nečekaně trakce, hrozí převrácení stroje.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Na kluzkých površích (např. led), jeďte pomalu a opatrně abyste snížili šanci smyku.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Přetížení vozidla nadměrně těžkým nákladem / tažení nadměrně těžkého nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Přetížení vozidla nákladem může výrazně omezit jeho ovladatelnost což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nepřetěžujte vozidlo nadměrnou vahou. Náklad musí být rovnoměrně rozložen na nosičích a bezpečně upevněn. Snižte rychlost, pokud vezete / táhnete náklad. Zvětšete vzdálenost k zajištění bezpečné brzdné dráhy. Vždy se řiďte pokyny v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda hlubokou nebo rychle proudící vodou

CO SE MŮŽE STÁT

Pneumatiky nahuštěné vzduchem mohou plavat a tím způsobit ztrátu trakce a kontroly nad vozidlem.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vyhněte se jízdě v hluboké nebo rychle proudící vodě. Pokud je nevyhnutelné, vjet do vody která je hlubší než je doporučená maximální hloubka pro bezpečnou jízdu, jeďte pomalu, vyrovnávejte svou váhu a vyhněte se náhlým pohybům či změnám směru. Udržujte plynulou rychlost. Nepřidávejte plyn a nezastavujte. Mokrý nebo vlhký brzdy mohou snížit brzdný účinek. Vyzkoušejte brzdy po vyjetí z vody. Pokud je to nutné, několikrát v nízké rychlosti zabrzděte, aby tření vysušilo destičky.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávné couvání.

CO SE MŮŽE STÁT

Při nesprávném couvání může dojít ke kolizi mezi vozidlem a překážkou příp. jinou osobou a způsobit tak vážná zranění.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Před zařazením zpátečky („R“) se ujistěte, že za vozidlem se nenachází překážka nebo jiná osoba. Pokud není, začněte couvat. Couvejte pomalu.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda s nesprávnými pneumatikami / s nerovnoměrným tlakem v pneumatikách.

CO SE MŮŽE STÁT

Použití a jízda s nesprávnými pneumatikami / s nerovnoměrným tlakem v pneumatikách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo nehodu.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vždy používejte takovou velikost pneumatik, jaká je specifikována v tomto manuálu. Udržujte pneumatiky nafouknuté a dbejte stejného tlaku ve všech pneumatikách.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Provoz vozidla s nesprávnými úpravami

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávné úpravy nebo montáže příslušenství, může způsobit změnu v ovladatelnosti stroje a tím ztrátu kontroly a nehodu.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Neupravujte vozidlo nesprávnou instalací příslušenství. Veškeré příslušenství, které chcete na vozidlo přidat, musí být originální nebo schválené pro tento model stroje. Při instalaci příslušenství se řiďte návody. Pro více informací se obraťte na svého dealera.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Provoz na zamrzlých vodních plochách.

CO SE MŮŽE STÁT

Při provozu na zamrzlých vodních plochách hrozí vážná zranění nebo smrt, pokud se vozidlo propadne skrz ledovou plochu.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nikdy neprovozujte vozidlo na zamrzlých vodních plochách.

!VAROVÁNÍ!

Ponechání klíče ve spínací skříňce může vést k neoprávněnému použití vozidla, což vede k vážnému zranění nebo smrti. Při nepoužívání vozidla vždy vyjměte klíč zapalování.

!VAROVÁNÍ!

Po jakémkoli převrácení nebo nehodě vozidla nechte kvalifikovaného servisního technika zkontrolovat celé vozidlo, včetně (ale ne výhradně) brzd, plynu a řídicích systémů.

!VAROVÁNÍ!

Bezpečný provoz tohoto vozu, vyžaduje dobrý úsudek a fyzické dovednosti.

Osoby s kognitivními nebo fyzickými nevýhodami, které tento přístroj provozují, zvyšují riziko převrácení a ztráty kontroly, která by mohla způsobit vážné zranění nebo smrt.

PŘEVOZ NÁKLADU

Vaše vozidlo vám může pomoci při plnění různých lehkých úkolů, od odklízení sněhu až po tahání dřeva nebo přepravu nákladu. To může změnit ovládání vozidla. Abyste předešli možnému zranění, dodržujte pokyny a upozornění uvedené v tomto manuálu a na štítcích vozidla. Vždy respektujte limity zatížení vozidla. Přetížení vozidla může způsobit nadměrné namáhání součástí a poruchu.

Rozložení nákladu

Vaše vozidlo bylo navrženo pro přepravu nebo tažení určitého množství nákladu. Vždy:

- Přečtěte si upozornění o rozložení nákladu uvedená na výstražných štítcích a porozumějte jim.
- Nikdy nepřekračujte uvedené hmotnosti.
- Hmotnost nákladu by měla umístěna co nejnižší.
- Při jízdě v nerovném nebo kopcovitém terénu s nákladem nebo při tažení snižte rychlost a těžiště nákladu, abyste udrželi stabilní jízdní podmínky.

TAHÁNÍ ZÁTĚŽE

Vaše vozidlo je vybaveno závěsným zařízením a navijákem pro tažení nebo vlečení.

Tažení nákladu

- Nikdy netahejte břemeno tak, že ho připevníte ke kleci. To může způsobit převrácení vozidla. K tahání nákladu používejte pouze závěs přívěsu nebo naviják (je-li jím přívěs vybaven).
- Při tahání břemene pomocí řetězu nebo lana se před spuštěním ujistěte, že nemá vůli, a během tahání udržujte napětí.
- Při tahání nákladu dodržujte maximální tažnou sílu.
- Pokud táhnete jiné vozidlo, ujistěte se, že někdo kontroluje tažené vozidlo. Musí brzdit a řídit, aby se vozidlo nevymklo kontrole.
- Při tažení nákladu snižte rychlost a otáčejte se postupně, abyste zabránili zachycení řetězů, popruhů, lan nebo lan o zadní kola. Vyhybejte se kopcům a nerovnému terénu. Nikdy se nepokoušejte o jízdu do strmých kopců. Vyhradte si delší brzdovou dráhu, zejména na šikmých plochách. Dávejte pozor, abyste nedostali smyk nebo neuklouzli.
- Před tažením nákladu navijákem (je-li jím vozidlo vybaveno) si prostudujte část o obsluze navijáku v této příručce.
- Pokud za vozidlem používáte přívěs, ujistěte se, že jeho závěs (je-li jím vozidlo vybaveno) je kompatibilní se závěsem na vozidle. Ujistěte se, že je přívěs ve vodorovné poloze s vozidlem. Použijte bezpečnostní řetězy nebo lana, která zajistí připevnění přívěsu k vozidlu v případě poruchy závěsu.
- Nesprávné naložení přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Respektujte doporučenou maximální tažnou kapacitu a maximální zatížení jazyka. Ujistěte se, že je na jazyku alespoň nějaká zátěž. Dodržujte tyto pokyny
- Při tažení vždy používejte nízký převodový stupeň, abyste předešli opotřebení spojky a problémům s řemenem.
- Při tahání nebo vlečení nákladu snižte rychlost.
- Nikdy nepřekračujte uvedenou nosnost tohoto vozidla.
- Veškerý náklad musí být před zahájením provozu zajištěn. Nezajištěný náklad se může posunout a vytvořit nestabilní provozní podmínky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Při provozu v nerovném nebo kopcovitém terénu snižte rychlost a náklad, abyste udrželi stabilní jízdní podmínky.
- Při brzdění naloženého vozidla dbejte zvýšené opatrnosti. Vyhybejte se terénu nebo situacím, které mohou vyžadovat couvání z kopce.
- Rozložení hmotnosti nákladu by mělo být co nejmenší. Přeprava vysokého nákladu zvyšuje těžiště a vytváří nestabilní provozní podmínky. Pokud je těžiště nákladu vysoko, snižte hmotnost nákladu.
- Při manipulaci s nákladem mimo střed, který nelze vycentrovat, náklad zajištěte a pracujte se zvýšenou opatrností.
- Při provozu s nákladem přesahujícím nákladový prostor může být negativně ovlivněna stabilita a manévrovatelnost a způsobit převrácení stroje.
- Tažení nákladu při přepravě nákladu může způsobit nevyváženost, která zvyšuje možnost poškození vozidla.
- Vyvažujte náklad přiměřeně, ale nepřekračujte uvedenou nosnost.

- Vždy připojujte k vleku pomocí závěsného bodu a kování speciálně vyrobeného pro vlečení. Nikdy nepřekračujte doporučenou hmotnost tažného zařízení.
- Nedoporučuje se používat k tažení předmětů řetězy, popruhy, lana nebo jiné materiály, protože by se tyto předměty mohly zachytit o zadní kola a způsobit poškození vozidla nebo zranění osob.
- Při tažení by rychlost vozidla neměla překročit 16 km/h, při tažení nákladu na rovném povrchu. Rychlost vozidla by nikdy neměla překročit 8 km/h, při tažení nákladu v nerovném terénu, při zatáčení nebo při stoupání či klesání z kopce.
- Při zastavení nebo parkování zablokujte kola vozidla a přívěsu před možným pohybem.
- Při odpojování naloženého přívěsu dbejte zvýšené opatrnosti; přívěs nebo jeho náklad se může převrhnout na vás nebo na ostatní.

VAROVÁNÍ

Nadměrné napnutí může způsobit přetržení řetězu nebo lana a jejich zpětné prasknutí, což může způsobit zranění.

VAROVÁNÍ

Přetížení vozidla, nesprávné převážení nebo vlečení nákladu může změnit jízdní vlastnosti vozidla a může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo nestabilitu brzd.

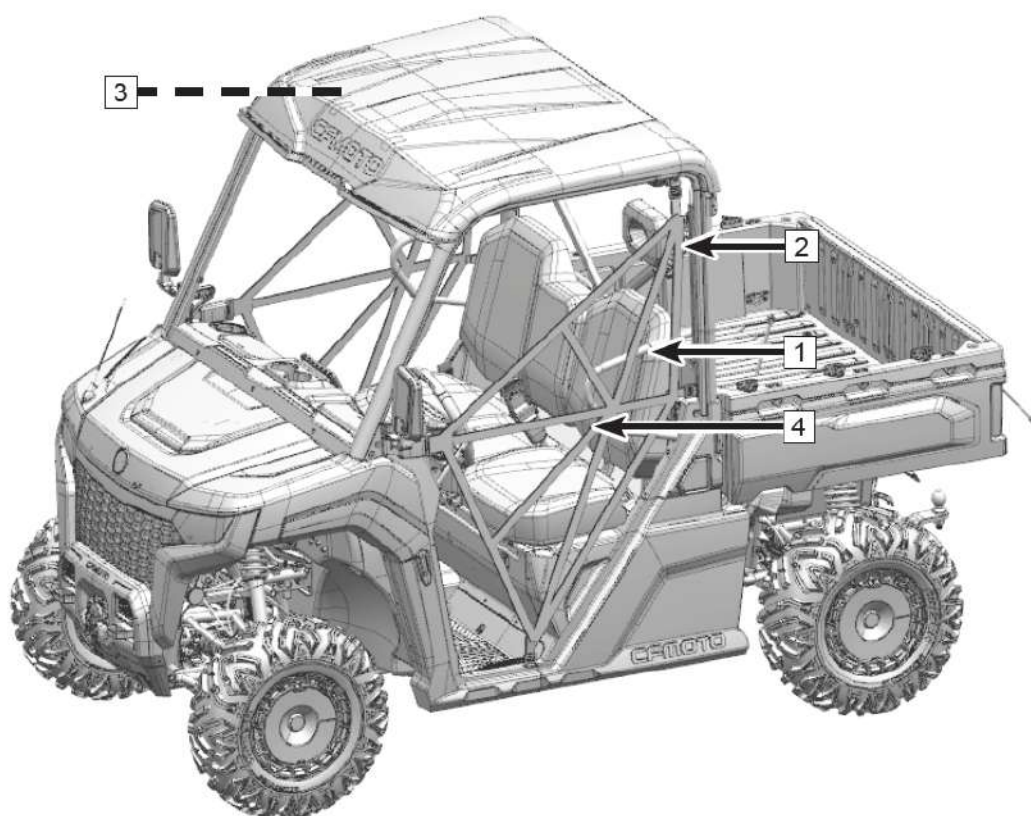
!VAROVÁNÍ!

Dbejte dodržování instrukcí v tomto manuálu a neprovozujte vozidlo, pokud jste se plně neseznámili se všemi informacemi.

VAROVÁNÍ

Nepřibližujte se do prostoru mezi vozidlem a taženým vozidlem.

OVLÁDACÍ PRVKY VOZIDLA



OCHRANNÉ PRVKY POSÁDKY

1 – Ochranná klec (ROPS)

Ochranná klec chrání posádku před zraněním při převrácení vozidla a v dalších nebezpečných situacích. Nevystřkujte z klece za jízdy končetiny.

2 – Bezpečnostní pásy

Vozidlo je vybaveno bezpečnostními pásy, které chrání řidiče a spolujezdce před vypadnutím z vozidla při převrácení nebo při nehodě. Pokud není bezpečnostní pás za jízdy zapnutý, rozsvítí se varovná kontrolka.

3 – Horní madlo

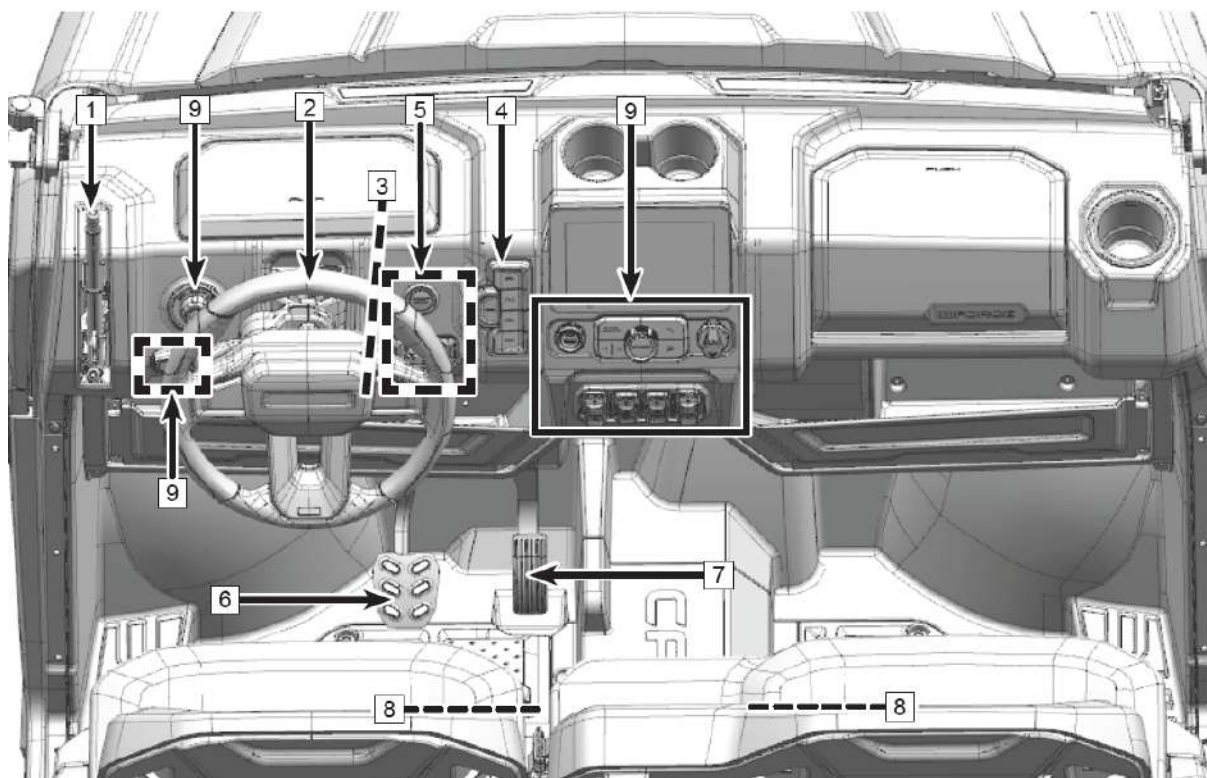
Na obou stranách horní části ochranné klece vozidla je madlo. Držení se madla umožňuje cestujícímu zapřít se proti pohybu vozidla a udržet ruce a tělo uvnitř kabiny v případě převrácení.

Poznámka: Před jízdou by měl řidič upozornit spolujezdce, aby se pevně držel madla.

4 – Bezpečnostní síť/boční dveře

Bezpečnostní síť nebo boční dveře chrání řidiče a spolujezdce uvnitř vozidla. Síť nebo dveře před vyjetím vždy zajistěte ve správné poloze v západkách.

PRIMÁRNÍ OVLÁDACÍ PRVKY



1 – Ruční brzda

Vozidlo je vybaveno pomocnou ruční brzdou, která se ovládá pákou nalevo od volantu. Zatáhnutím páky dozadu mechanicky aktivujete brzdy, a tím zabráníte vozidlu v pohybu. Snaha o jízdu se zataženou ruční brzdou vede k zásadnímu zpomalení vozidla.

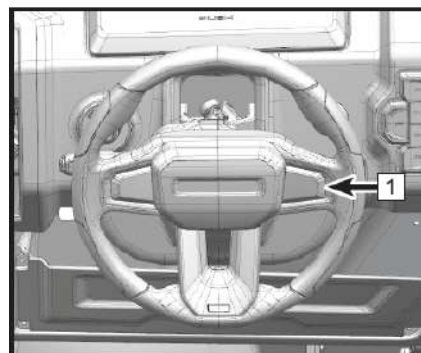
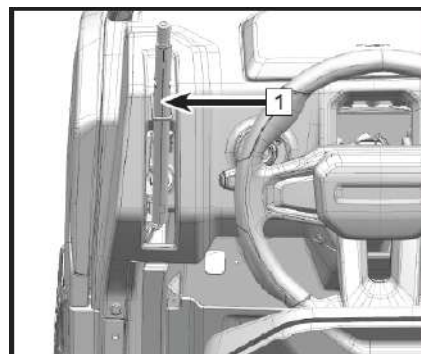
K odjištění ruční brzdy jemně zatáhněte za páku a stiskněte pojistné tlačítko na konci páky. Poté zatlačte páku vpřed do původní pozice.

VAROVÁNÍ!

Při stání v kopci se nikdy nespolehejte na zajištění stojícího stroje pouze převodovkou. Vždy zatáhněte ruční brzdou a zajistěte kola, která jsou níže v kopci klíny. Doporučujeme parkovat na rovném povrchu.

Před vyjetím se ujistěte, že je ruční brzdou odjištěná. Jízda se zataženou ruční brzdou nadměrně opotřebovává brzdové destičky, může vést ke zničení kotoučů a selhání brzdové soustavy.

Při jízdě se zataženou ruční brzdou nebude možné dosáhnout rychlosti vyšší než zhruba 18 km/h.



2 – Volant

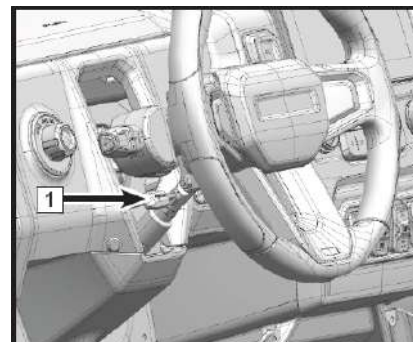
Volant je umístěn na levé straně před sedadlem řidiče. Při otáčení volantu vozidlo zatáčí na odpovídající stranu.

3 – Výškově stavitelná tyč volantu

Výška volantu je nastavitelná tak, aby vyhovovala vašim zvyklostem při řízení.

Nastavení volantu směrem nahoru:

- Uchopte blokovací rukojeť (1) pravou rukou a vytáhněte volant nahoru. Mezitím držte volant levou rukou, dokud se volant nezvedne do správné polohy. Pravou rukou uvolněte rukojeť (1), aby se volant uzamkl.



Nastavení volantu směrem dolů:

- Uchopte blokovací rukojeť (1) pravou rukou. Mezitím držte volant levou rukou. Stlačte volant dolů do vhodné polohy, pravou rukou uvolněte rukojeť (1) a volant uzamkněte.

Po seřízení volantem mírně zatřeste, abyste se ujistili, zda je volant zajištěn. Pokud volant nelze uzamknout, obraťte se na autorizovaného prodejce CFMOTO, kde vám poskytnou servisní služby. V zájmu vaší bezpečnosti je nutné, abyste volant seřizovali při úplném zastavení vozidla a při zařazeném rychlostním stupni „N“ nebo „P“.

4 – Elektronická řadicí páka (Tlačítka řazení)

Elektronická řadicí páka (1) se nachází vpředu u sedadla řidiče. Slouží k řazení volby převodových stupňů:

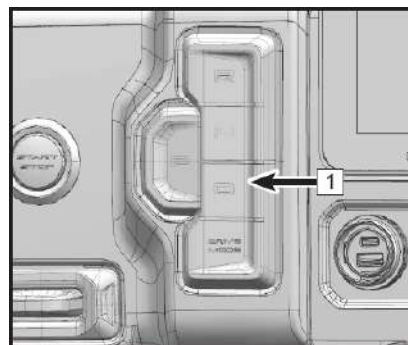
Při zapnutém nebo nastartovaném vozidle (Pro splnění požadavků na zastavení vozidla): sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko potřebného převodového stupně pro dokončení řazení.

D – jízda vpřed: V režimu „D“ sešlápnutím plynového pedálu kontrolujete rychlost jízdy vpřed

N – neutrál: V neutrální poloze je výkon motoru odpojen.

R – Zpětný chod: Poloha zpětného chodu umožňuje vozidlu couvat.

P – Parkování. Poloha parkování odpojí pohon a zablokuje se převodovka, aby se zabránilo pohybu vozidla.



DRIVE MODE – přepínání mezi režimy ECO a NORMAL

Když je vozidlo v režimu ECO, přístrojový štít se přepne do odpovídajícího zobrazení. Otáčky motoru se přizpůsobují požadavku na úsporu elektrické energie. Pokud je účinek posilovače řízení EPS v režimu AUTO, automaticky se přepne do režimu MAX.

Když je vozidlo v režimu NORMAL, přístrojový štít se přepne do odpovídajícího zobrazení. Pokud je účinek posilovače řízení EPS v režimu AUTO, automaticky se přepne do režimu MIN. Odezva na sešlápnutí plynového pedálu je v tomto režimu živější.

Parkování

Když vozidlo bezpečně zastaví, bez ohledu na to, na jaký rychlostní stupeň, po stisknutí tlačítka Stop se automaticky zařadí rychlostní stupeň P. Zkontrolujte, zda je zařazen převodový stupeň P, zatáhněte ruční brzdu a vyjměte klíč. Při parkování v kopci zajistěte spodní kola klíny.

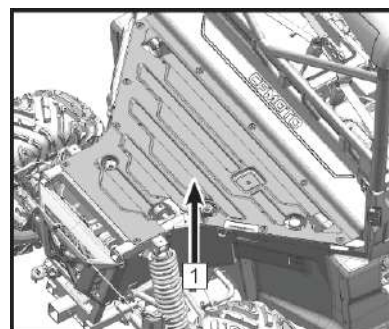
POZNÁMKA

Pokud je akumulátor vybitý, způsobí to poruchu řazení. Včas nabíjejte baterii nebo připojte externí zdroj napájení k řazení.

Porucha řazení

Pokud dojde k poruše řazení a vozidlo je v poloze P, pokuste se silou uvolnit převodový stupeň P.

Zvedněte korbu a odmontujte kryt pod ní (1). Pomocí náradí otočte matkou (2), abyste ručně vyřadili „P“.



VAROVÁNÍ!

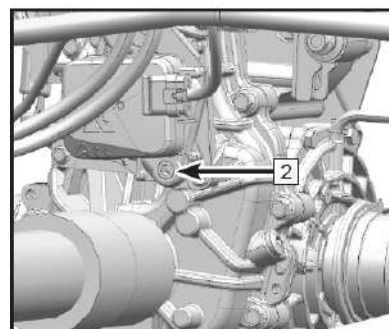
Pokud násilně uvolněný převodový stupeň P stále selhává na vícekrát, obraťte se na svého prodejce.

POZNÁMKA

Při zpětném chodu jsou otáčky motoru omezeny na rychlost zpětného chodu pod 20 km/h.

VAROVÁNÍ!

Pokud vozidlo není v provozu, vždy přepněte do polohy P, zatáhněte ruční brzdu a vyjměte klíč. Při parkování v kopci zajistěte jako dodatečné bezpečnostní opatření spodní kola klíny.



5 – Slot na klíče / klíč NFC / START

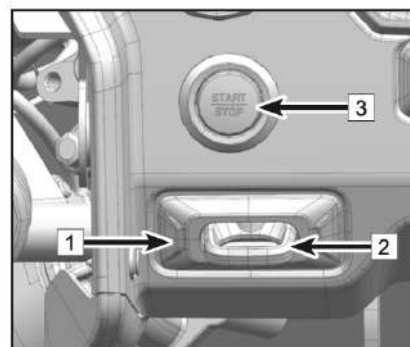
A) Slot pro klíč (1) je umístěn vpravo od volantu a slouží k vložení klíče NFC.

B) Klíč NFC (2) je nedílnou součástí vozidla

C) START/STOP (3) slouží k nastartování vozidla.

Spuštění vozidla

Vložte klíč NFC (2) do slotu klíče (1), když je řadící páka v poloze „P“ nebo „N“ a nohou sešlápněte brzdový pedál, stiskněte a podržte tlačítko „START/STOP“ (3), dokud se vozidlo nespustí.



Zastavení vozidla

Zastavte vozidlo, nechte motor běžet na volnoběh a nohou sešlápněte brzdový pedál. Stisknutím tlačítka „P“ nebo „N“ zařadíte převodový stupeň do polohy „P“ nebo „N“, stiskněte tlačítko „START/STOP“ 3 a zastavte motor.

Nouzové vypnutí

V nouzi můžete během jízdy dlouze stlačit tlačítko „START/STOP“ (3) na dobu více než 3 sekund. Vozidlo zhasne a zůstane zapnuté. Doporučuje se tuto funkci nepoužívat, pokud to není nutné.



Vozidlo je zapnuté

Zasuňte klíč NFC 2 do slotu (1), a aniž byste sešlápli brzdový pedál, stiskněte tlačítko START/STOP (3). Vozidlo je zapnuto, rozsvítí se přístrojový štít, je k dispozici elektronická výbava (např. audiosystém, osvětlení atd.), opětovným stisknutím tlačítka „START/STOP“ zastavíte napájení.

Aby nedošlo ke ztrátě napájení akumulátoru, neměla by se elektronická zařízení používat po delší dobu (pod 15 minut) po zapnutí vozidla.

Párování klíče NFC

1. Pokud je vozidlo spárováno s jedním klíčem NFC a potřebujete spárovat další klíč NFC, kontaktujte svého dealera CFMOTO. Po vložení nového klíče do slotu, spusťte párování v diagnostice („blank key pairing“) a spárujte nový klíč.
2. Pokud je spárován jeden klíč, a ten ztratíte, kontaktujte svého dealera CFMOTO. Pomocí diagnostiky nejprve vymažte všechny klíče, poté vložte nový klíč do slotu, spusťte párování v diagnostice („blank key pairing“) a spárujte nový klíč.
3. Pokud jsou spárovány dva klíče, a jeden z nich ztratíte, kontaktujte svého dealera CFMOTO. Pomocí diagnostiky nejprve vymažte všechny klíče, poté vložte zbývající spárovaný klíč do slotu a spusťte párování v diagnostice („non-blank key pairing“) pro potvrzení tohoto klíče. Dále vložte do slotu nový klíč, spusťte párování v diagnostice („blank key pairing“) a spárujte nový klíč. Pořadí párování klíčů je volitelné a můžete zvolit opačný postup.

Párování mobilního Bluetooth klíče

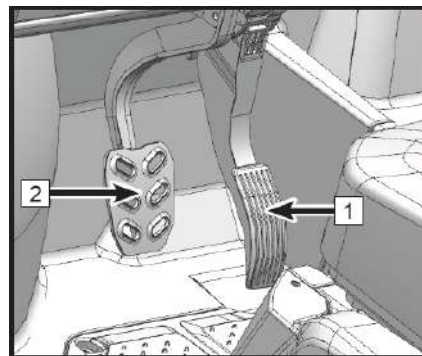
1. Při pořízení vozidla dealer spustí v diagnostice párování mobilního klíče přes Bluetooth. Pro spárování během 30 sekund od spuštění procesu ve svém telefonu vyhledejte přes Bluetooth zařízení CFMOTOXXXXXX, kde XXXXXX je posledních šest číslic VIN (případně název vozidla, pokud byl změněn). Po potvrzení párování v telefonu diagnostika zobrazí průběh párování a informuje o jeho dokončení.
2. Pokud potřebujete změnit Bluetooth klíč, kontaktujte svého dealera CFMOTO. Dealer spustí v diagnostice párování mobilního klíče přes Bluetooth. Pro spárování během 30 sekund od spuštění procesu ve svém telefonu vyhledejte přes Bluetooth zařízení CFMOTOXXXXXX, kde XXXXXX je posledních šest číslic VIN (případně název vozidla, pokud byl změněn). Po potvrzení párování v telefonu diagnostika zobrazí průběh párování a informuje o jeho dokončení.

Přejmenování Bluetooth klíče

Jméno Bluetooth klíče je z výroby nastaveno na CFMOTOXXXXXX, kde XXXXXX je posledních šest číslic VIN. V případě zájmu lze jméno pomocí diagnostiky u dealera změnit, maximální délka nového jména je 12 znaků.

6 – Elektronický pedál plynu

Elektronický plynový pedál (1) se nachází napravo od brzdového pedálu. Pedál plynu ovládá otáčky motoru a rychlost vozidla. Rychlost vozidla a otáčky motoru ovládáte, když pravou nohou sešlápnete plynový pedál. Před jízdou vždy zkontrolujte funkci plynového pedálu.



7 – Brzdový pedál

Brzdový pedál (2) se nachází vlevo od pedálu plynu. Uvolněte pedál plynu a nohou sešlápněte brzdový pedál, abyste zpomalili nebo zastavili vozidlo.

Při sešlápnutí brzdového pedálu se rozsvítí brzdová světla.

POZNÁMKA

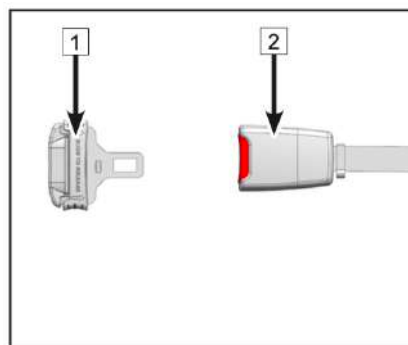
Při sešlápnutí plynového a brzdového pedálu současně může dojít k omezení výkonu motoru.

8 – Bezpečnostní pásy

Toto vozidlo je vybaveno třibodovými bezpečnostními pásy pro řidiče a spolujezdce. Před zahájením provozu vozidla se ujistěte, že jsou všechny bezpečnostní pásy bezpečně zapnuty.

Při zapínání bezpečnostních pásů postupujte podle následujících pokynů:

- Stáhněte dolů zámek pásu (1) přes rameno, hrudník a bok bez jakéhokoli zkroucení.
- Zasuňte zámkovou destičku (1) do západky (2), dokud se neozve cvaknutí.
- Trochu uvolněte bezpečnostní pás a nechte jej, aby se sám napnul.
- Stisknutím červeného tlačítka otevřete západku bezpečnostního pásu.



VAROVÁNÍ

Vypadnutí z vozidla může vést k vážnému zranění nebo smrti. Vždy se před jízdou připoutejte.

9 – Otočný přepínač pohonu 2WD / 4WD

Toto vozidlo je vybaveno zapínacím tlačítkem „2WD“/„4WD“ a volitelným spínačem uzávěrky předního diferenciálu „LOCK“/„4WD“ na pravé horní straně přístrojové desky. Zvolte příslušný režim jízdy podle terénu a podmínek:

2WD: Pokud je přepínač v této poloze, je výkon přiváděn pouze na zadní kola.

4WD: Když je přepínač v této poloze, výkon je dodáván na přední i zadní kola.

4WD LOCK: Když je přepínač v této poloze, je výkon dodáván na zadní i přední kola a přední diferenciál je uzamčen. Na rozdíl od režimu 4WD se přední kola otáčejí stejnou rychlostí.

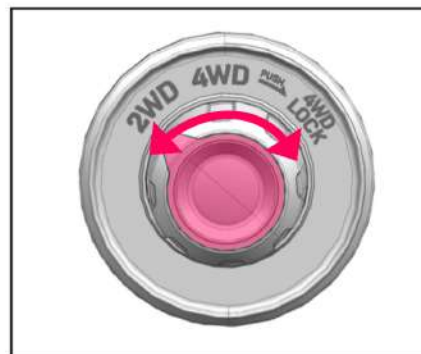


UPOZORNĚNÍ

Pro zapnutí nebo vypnutí 2WD/ 4WD a 4WD-LOCK musí být vozidlo zastaveno. Při zapnutí nebo vypnutí spínače za jízdy může dojít k mechanickému poškození.

Ovládání přepínače

A) **Přepnutí z 2WD '🚗' na 4WD:** Zastavte vozidlo. Otočte přepínač do středu směrem doprava. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka 4WD '🚗'.



B) **Přepnutí z 4WD '🚗' na 4WD DIF-LOCK '🚗':** Zastavte vozidlo, stiskněte spínač a otočte doprava, poté se na displeji rozsvítí kontrolka 4WD DIF LOCK '🚗'. Při uzamčení přední převodové skříně se přední náprava a přední kolo společně uzamknou a otáčejí se stejnou rychlostí, aby byla zajištěna maximální trakce. Řízení bude v režimu 4WD-LOCK vyžadovat větší námahu (neotáčejte prudce volantem a nepřidávejte náhle plyn).

C) **Přepnutí z 2WD '🚗' na 4WD DIF LOCK '🚗':** Zastavte vozidlo, otočte spínačem ve směru hodinových ručiček do středu a poté stiskněte spínač. Poté otočte spínačem ve směru hodinových ručiček na pravý konec, na přístrojové desce rozsvítí kontrolka 4WD DIF LOCK '🚗'.

D) **Přepnutí z PŘEDNÍ 4WD-LOCK '🚗' na 4WD '🚗':** Zastavte vozidlo, proti směru hodinových ručiček otočte spínačem do středu, pokud se rozsvítí kontrolka 4WD diferenciál-LOCK '🚗', znamená to, že se přeřazení podařilo. Pokud kontrolka zablokování předního diferenciálu 4WD '🚗' stále svítí, zařadte přední rychlostní stupeň a jemně sešlápněte plynový pedál, pomalu jedte vpřed a zároveň hýbejte volantem doleva a doprava. To může pomoci správnému „zapadnutí“ součástí a přepnutí pohonu, dokud se nerozsvítí indikátor 4WD '🚗'.

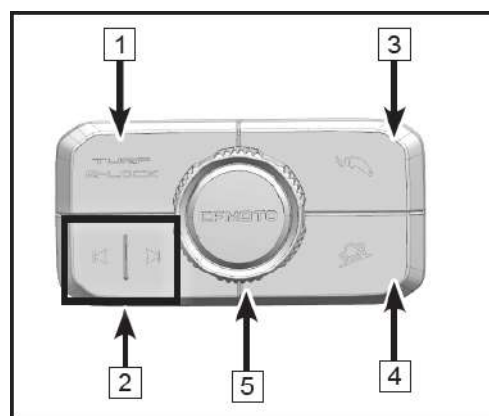
E) **Přepnutí z 4WD '🚗' na 2WD '🚗':** Zastavte vozidlo, otočte spínačem proti směru hodinových ručiček na levý konec, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka 2WD '🚗'. (V případě že indikátor 4WD stále svítí postupujte dle způsobu přepnutí pohonu „D“.)

F) **Přepnutí z PŘEDNÍ 4WD-DIF LOCK '🚗' na 2WD '🚗':** Zastavte vozidlo, otočte spínačem proti směru hodinových ručiček na levý konec. Pokud se posunutí přepínače podaří, rozsvítí se kontrolka 2WD '🚗'. Pokud se přepnutí nezdaří, zařadte přední rychlostní stupeň a pomalu jedte vpřed, přičemž hýbejte volantem doleva a doprava, což může pomoci správně zaaretovat vnitřní součásti. Přední převodová skříně se přepne z předního diferenciálu 4WD-LOCK '🚗' na 4WD '🚗' a poté se přepne na 2WD '🚗'.

Multifunkční ovládací panel

Spínač uzávěrky zadního diferenciálu (TURF / R-LOCK) (1)

Například v režimu 2WD '🚗' stiskněte tlačítko (1) pro zapnutí režimu R-LOCK. Poté se rozsvítí kontrolka '🚗' a obě zadní poloosy jsou napevno spojené. Otáčí se tedy jednou rychlostí v zájmu dosažení co nejlepší trakce, kvůli tomu se zvýší ovládací síla pro zatáčení a zrychlí opotřebení pneumatik. Pro deaktivaci uzávěrky a návrat do režimu TURF stiskněte znovu tlačítko (1). Pokud se uzávěrka nedeaktivuje a kontrolka zůstane svítit, pomalu jedte vpřed a jemně otáčejte volantem doleva a doprava. Tento postup pomůže uzávěrku vyřadit.



UPOZORNĚNÍ

Aktivace a deaktivace uzávěrky diferenciálu musí probíhat pouze u stojícího vozidla, jinak hrozí mechanická závada, poranění nebo smrt.

Tlačítko Up&Down (2)

Při přehrávání hudby stiskněte ◀ pro přepnutí na předchozí skladbu nebo stanici rádia. Stiskněte ▶ pro přepnutí na následující skladbu nebo stanici rádia. Při telefonování stiskněte ◀ pro odmítnutí nebo zavěšení hovoru a ▶ pro přijetí hovoru.

Pojistka nabíjecího konektoru (3)

Po dokončení nabíjení stiskněte tlačítko (3), poté můžete odpojit stroj od nabíječky.

Asistent sjíždění svahů (DAC) (4)

Asistent sjíždění svahů (DAC – Downhill Assist Control) je pokročilá funkce, která zajišťuje precizní a inteligentní přibrzdňování kol elektromotorem při sjíždění prudkých svahů. Tato funkce pomáhá udržovat nízkou ustálenou rychlost jízdy při sjíždění svahu.

Zapnutí: Stiskněte tlačítko (4) a vyčkejte, než se rozsvítí kontrolka na přístrojovém štítu

Vypnutí: Po zastavení vozidla stiskněte tlačítko (4) pro vypnutí této funkce

Poznámka: Tato funkce je standardně zapnutá, vypnete ji tlačítkem (4). Při další jízdě bude DAC zapnutý nebo vypnutý podle stavu při posledním vypnutí stroje. Extrémně náročné podmínky, jako jsou proměnlivé terénní vlny pod koly, mohou omezit funkčnost tohoto systému.

!VAROVÁNÍ!

Využití DAC:

Nespoléhejte se výhradně na DAC. Tato funkce neposouvá technické limity stroje. Vždy věnujte řízení plnou pozornost a sledujte terén před vozidlem.

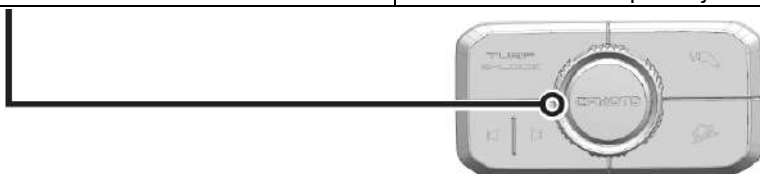
Systémová omezení:

Nedoporučujeme používat DAC za těchto okolností:

- Kluzký nebo bahnitý povrch
- Zledovatělý povrch
- Výmoly (případně nerovný terén)

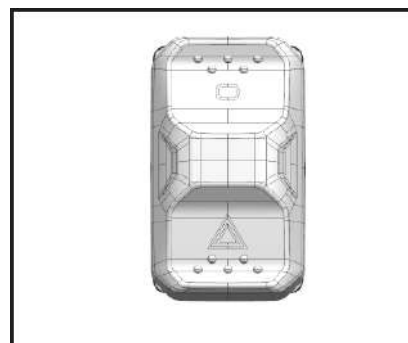
Otočný ovladač (5)

Akce	Prostředí	Funkce
Otočení doleva	Mimo aplikace	Snížení hlasitosti
Otočení doprava		Zvýšení hlasitosti
Krátké stisknutí	Přehrávání hudby	Přerušení / spuštění
	Ostatní	Bez funkce
Dlouhé stisknutí	Plné zobrazení přístrojů	Opuštění plného zobrazení
	Omezené zobrazení přístrojů	Vstup do plného zobrazení



Spínač výstražných světel

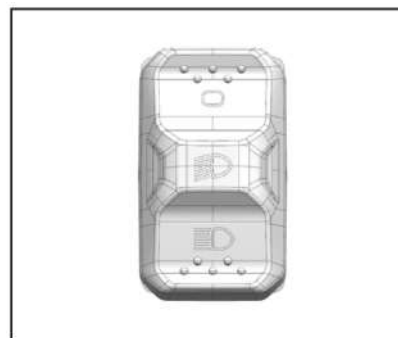
Když je výstražný spínač v činnosti, blikají přední a zadní směrová světla. Současně se rozsvítí kontrolka výstražného spínače na přístroji.



Spínač světel

Tlačítkový stmívač má 3 polohy:

	Když je přepínač v této poloze, jsou všechna světla vypnutá.
	Když je spínač v této poloze, svítí obrysová, zadní a potkávací světla.
	Když je přepínač v této poloze, svítí obrysová, zadní, potkávací a dálková světla.



POZNÁMKA

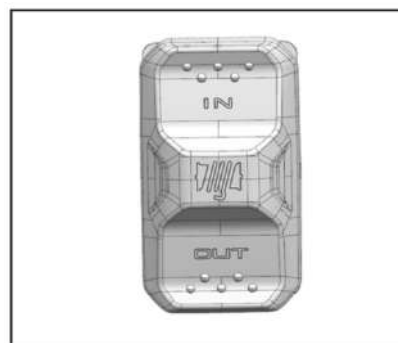
Před provozem světlometu se ujistěte, že je vozidlo zapnuté.

UPOZORNĚNÍ!

Nepoužívejte světlomety se zapnutým (nenastartovaným) vozidlem déle než 15 minut. Akumulátor se může vybit natolik, že startovací motor nebude správně fungovat. Pokud by k tomu došlo, vyjměte baterii a nabijte ji.

Ovladač navijáku

OUT	Po zapnutí vozidla nebo nastartování motoru dlouze stiskněte tlačítko „OUT“. Lano navijáku se začne odvíjet.
IN	Když je vozidlo zapnuté nebo motor nastartovaný, stiskněte dlouze tlačítko „IN“. Lano navijáku se začne navíjet zpět.

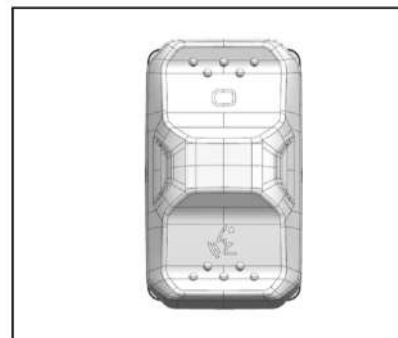


VAROVÁNÍ!

Při nesprávné obsluze navijáku může dojít k vážným zraněním nebo usmrcení osob. Správné ovládání a bezpečnost používání najdete v kapitole NAVIJÁK.

Tlačítko hlasového ovládání (VR)

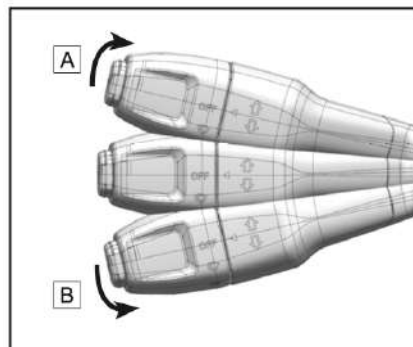
	Když je vozidlo zapnuté nebo motor nastartovaný, stiskněte tlačítko pro aktivaci/vypnutí hlasového ovládání. (pouze v angličtině)
	Když je vozidlo zapnuté nebo motor nastartovaný, dlouhým stisknutím aktivujete Siri. (Ujistěte se, že je připojeno CarPlay).



Tato funkce je dostupná po spárování s komunikátorem.

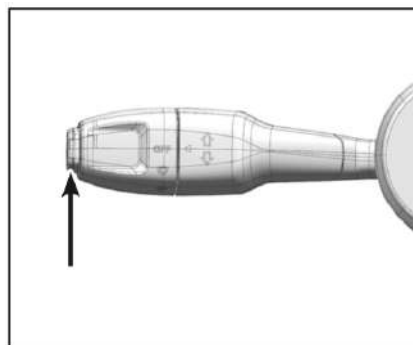
Směrová světla

	Podle šipky (A) přepněte spínač, bliká PRAVÁ odbočovací kontrolka. Na displeji bliká kontrolka ve směru jízdy vpravo. Vrácením páčky zpět kontrolka zhasne.
	Podle šipky (B) přepněte spínač, bliká LEVÁ odbočovací kontrolka. Na displeji bliká kontrolka ve směru jízdy vlevo. Vrácením páčky zpět kontrolka zhasne.



Klakson

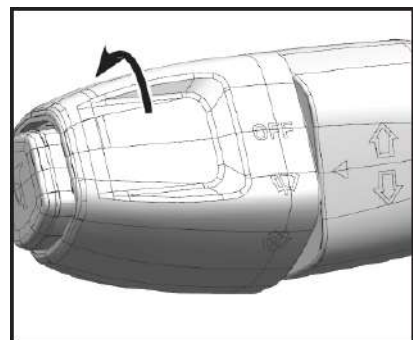
	Stisknutím tlačítka se spustí zvuková signalizace. Uvolněním tlačítka houkačku vypnete.
---	---



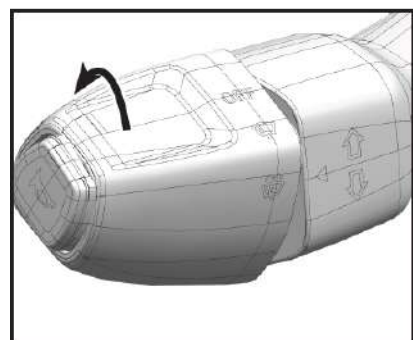
Stěrače a ostřikovače (pokud je jimi vozidlo vybaveno)

Pro spuštění stěračů otočte konec levé páčky vpřed do první polohy, aby označení symbolem stěračů bylo v poloze u šipky . Pro vypnutí stěračů otočte konec páčky zpět do polohy, kdy u šipky  je symbol OFF.

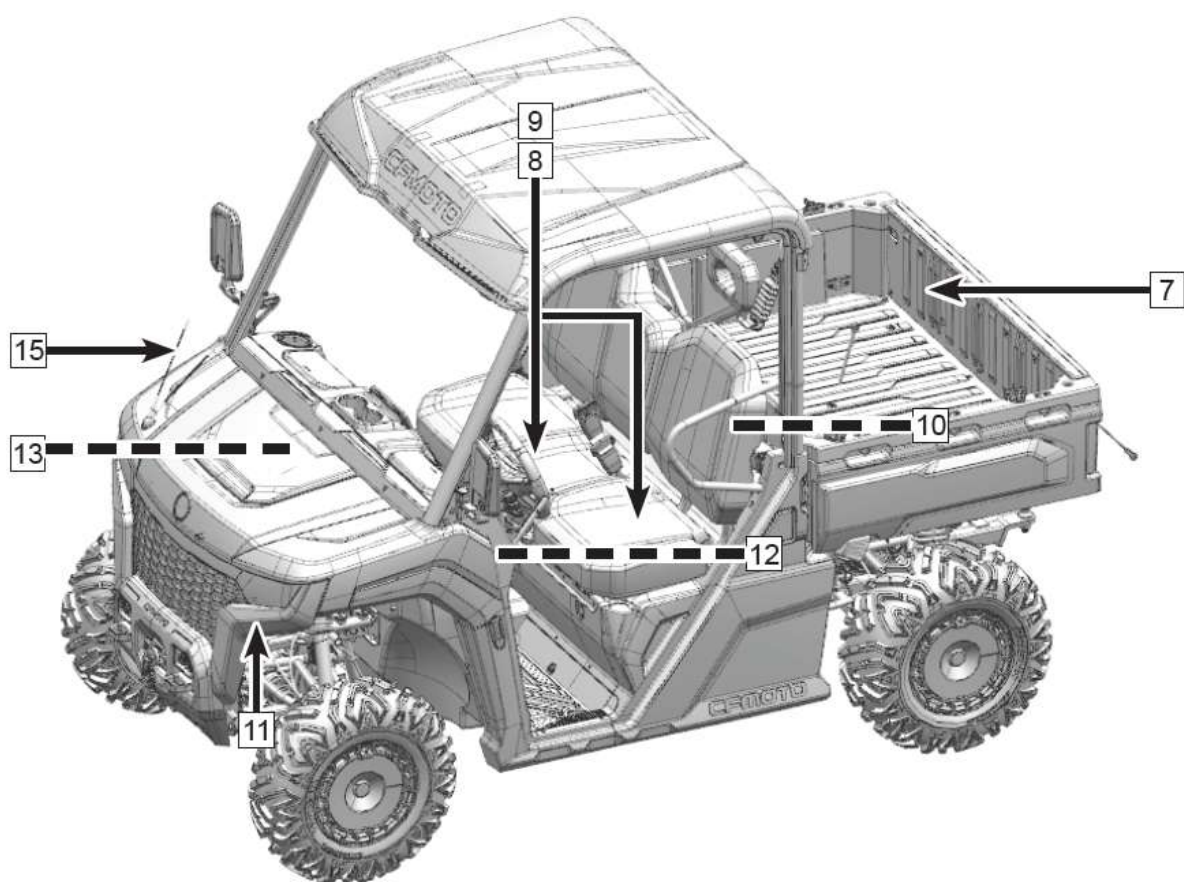
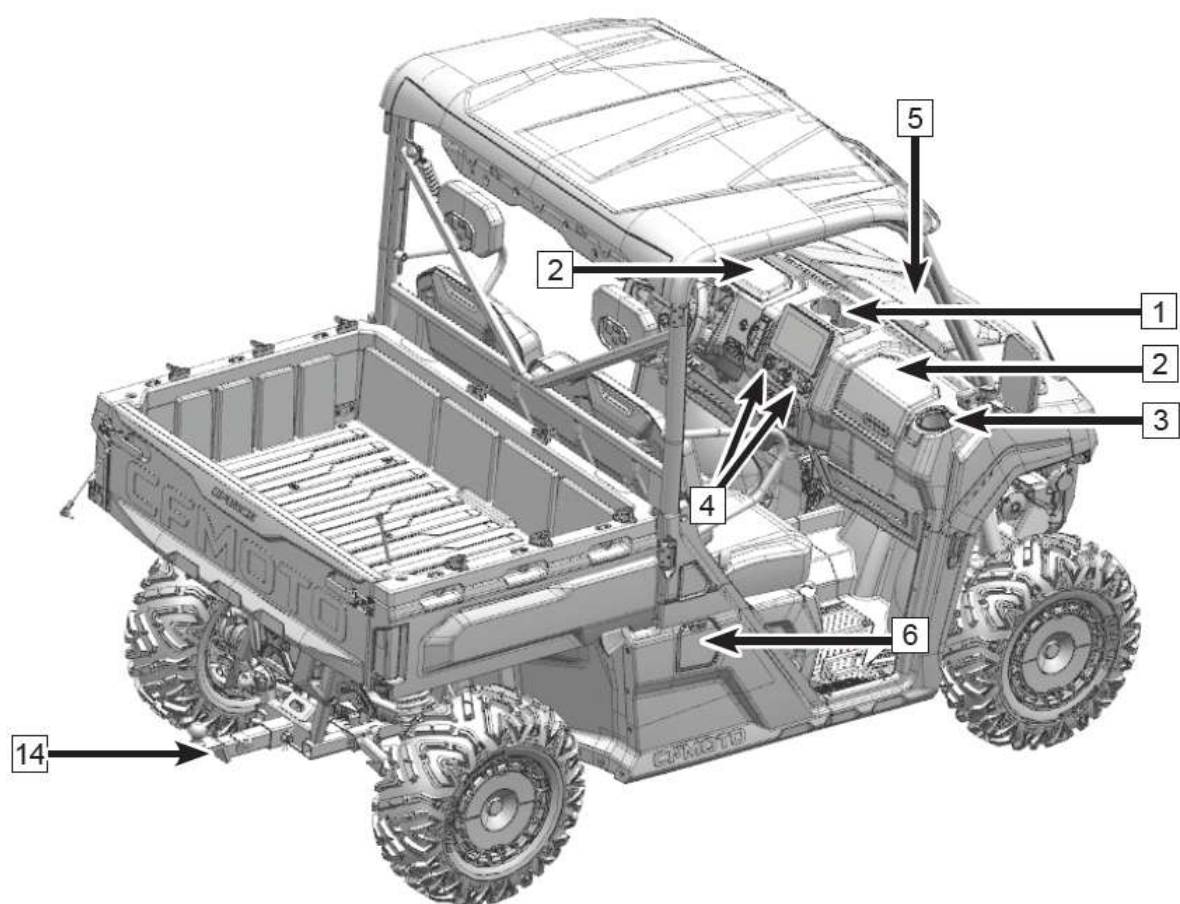
Poznámka: v zimních podmínkách nejprve odstraňte z čelního skla sníh, námrazu a další nečistoty, než spustíte stěrače. V extrémně suchých podmínkách stěrače nepoužívejte. V extrémním teple nebo chladu se před stíráním také ujistěte, že gumičky stěračů nejsou přilepeny ke sklu.



Pro spuštění ostřikovačů otočte konec levé páčky vpřed do druhé polohy, aby označení symbolem ostřikovačů bylo v poloze u šipky . Tím se spustí stěrače a přidá se ostřik čelního skla tryskami v ramínkách stěračů. Pro vypnutí ostřikovačů otočte konec páčky zpět do polohy, kdy u šipky  je symbol OFF. Tím se ukončí ostřik skla a po dokončení čištění skla se vypnou stěrače.



FUNKCE A VLASTNOSTI VOZIDLA



1 – Středový odkládací prostor

Středový odkládací prostor se nachází nad ovládacím panelem a je tvořen dvěma držáky na nápoje.

2 – Odkládací schránky (strana řidiče a spolujezdce)

Toto vozidlo je vybaveno utěsněnými úložnými schránkami v palubní desce pro přepravu lehkých předmětů, jako je ovladač lanového navijáku, trychtýř apod.

3 – Krajiní držák na nápoje

Před sedadlem spolujezdce se nachází držák na nápoje.

4 – Elektrické zásuvky

Vozidlo je vybaveno dvěma zásuvkami pro nabíjení externích zařízení

5 – Přední kapota

Přední kapota tvoří prostřední část přídě vozidla. Po jejím sejmutí můžete provádět údržbu elektrických systémů, chlazení, brzdové soustavy apod.

6 – Nabíjecí konektor

Nabíjecí konektor se nachází na straně spolujezdce. Před nabíjením vozidla stiskněte horní část krytu konektoru a kryt odklopte.

7 – Zadní korba

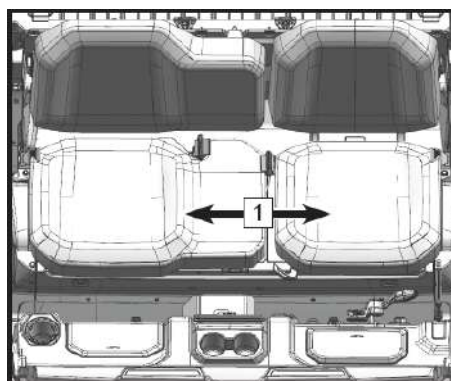
Toto vozidlo je vybaveno nákladní korbou. Uvolněním madel na obou stranách můžete odklopit korbu (maximální úhel $\leq 50^\circ$) pro provedení údržby zadní části vozidla nebo vysypání nákladu.

8 – Sedadla

Sedák sedadla řidiče lze posouvat dopředu a dozadu. Oba sedáky lze zvednout pro přístup k úložným prostorům.

Zvednutí sedáku: Uchopte zadní část sedadla řidiče (1) a vytáhněte ji nahoru, abyste uvolnili kolíky z průchodek. Zatáhněte za rám sedáku dozadu, abyste sedadlo (1) vyjmuli.

Namontování sedáku: Vložte konstrukci sedáku do karoserie vozidla odpovídajícím způsobem, zarovnejte kolíky s průchodkami a zatlačte jej dolů.

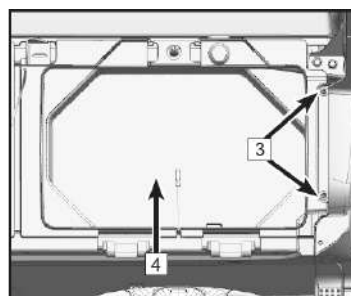
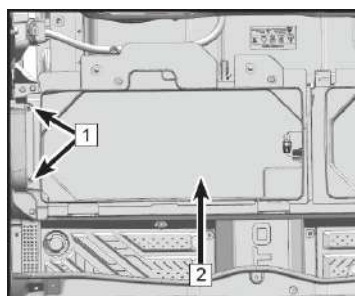


9 – Úložné prostory pod sedadly

Pod sedadlem řidiče a spolujezdce se nacházejí úložné prostory. Pro údržbu některých příslušenství je potřeba odmontovat vaničky úložných prostorů.

Demontáž: Odšroubujte šrouby (1), vytáhněte nahoru vaničku pod sedadlem spolujezdce (2), poté odšroubujte šrouby (3) a vytáhněte nahoru vaničku pod sedadlem řidiče (4).

Montáž: Vložte vaničku nejprve pod sedadlo řidiče, poté pod sedadlo spolujezdce a našroubujte šrouby (1) a (3).

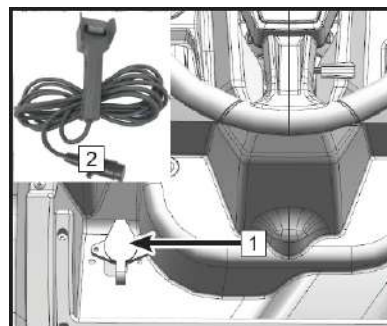


10 – Naviják

Toto vozidlo je vybaveno navijákem o nosnosti 3500 lb a standardním kabelovým ovladačem, který je umístěn v úložné schránce na palubní desce. Spínač navijáku je umístěn vlevo dole u řízení. Další informace naleznete v části o obsluze navijáku v tomto návodu nebo se před použitím vozidla poraďte s prodejcem ohledně použití navijáku.

12 – Zásuvka ovládání navijáku

Vozidlo je vybaveno zásuvkou pro připojení ovládání navijáku (1), která se nachází na palubní desce vlevo pod volantem. Drátový ovladač navijáku (2) lze uložit do úložného prostoru pod sedadlem řidiče.

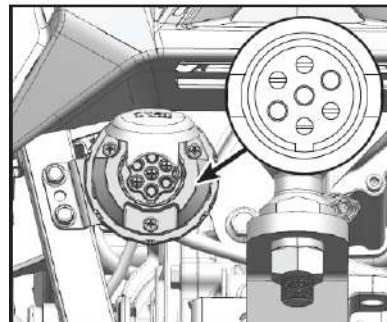


14 – Elektrická zásuvka pro tažné zařízení

Toto vozidlo je vybaveno zásuvkou pro napájení tažného příslušenství (přívěs, vozík apod.) umístěnou vzadu ve vozidle, která vyžaduje kabelový adaptér. Zásuvky pro napájení přívěsu jsou konfigurovány podle normy zobrazené na obrázku.

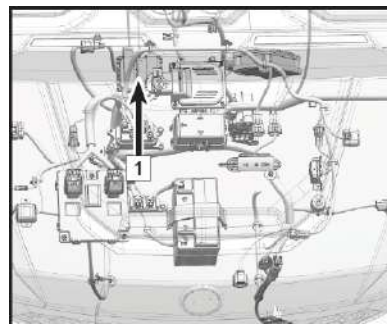
UPOZORNĚNÍ

Rozsah výkonu napájecího adaptéru je 1W ~ 21W. Společnost CFMOTO doporučuje zakoupit přívěs v rámci tohoto rozsahu výkonu, aby se předešlo tomu, že osvětlení vozíku nebude správně fungovat.



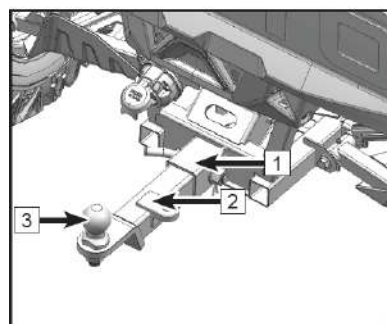
13 – Telematika a aplikace CFMOTO RIDESYNC

Toto vozidlo je vybaveno inteligentním rozhraním (1) pro komunikaci mezi vozidlem a jeho majitelem prostřednictvím aplikace CFMOTO RIDESYNC nainstalované do mobilního telefonu.



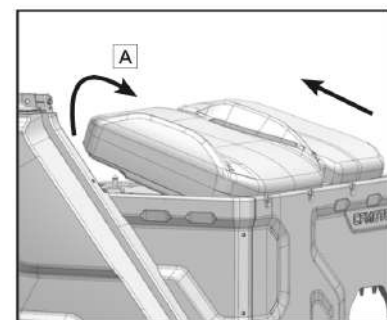
14 – Tažné zařízení (pokud jím je vozidlo vybaveno)

Vozidlo může být vybaveno standardní velikostí konektoru držáku 52 mm x 52 mm (1) a standardní velikostí (50 mm x 50 mm) držáku tažné koule (2) pro připojení a odpovídající koule (3). Způsob instalace, jak je zobrazen na obrázku vpravo, je pouze orientační, před použitím vozidla se prosím poraďte se svým prodejcem o použití tažného zařízení a přívěsů/ vozíků.



15 – Anténa rádia

Anténa rádia slouží k příjmu signálu, který se mění na zvuk. Díky tomu lze poslouchat ve vozidle zpravodajství, hudbu apod.

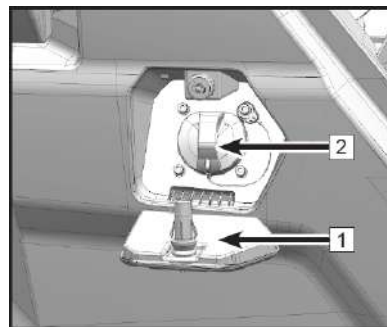


NABÍJECÍ KONEKTOR

Poznámka: před jízdou se vždy ujistěte, že jsou dvířka nabíjecího konektoru zavřená. Jízda s odkrytým konektorem může způsobit jeho zanešení nečistotami, které mohou vést k poškození konektoru.

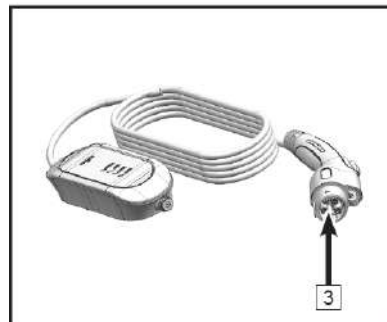
Pro nabíjení vozidla dodržujte tento postup:

1. Zastavte na rovném povrchu
2. Zařadte polohu PARK („P“)
3. Doporučujeme, aby bylo vozidlo vypnuté
4. Otevřete dvířka konektoru (1)

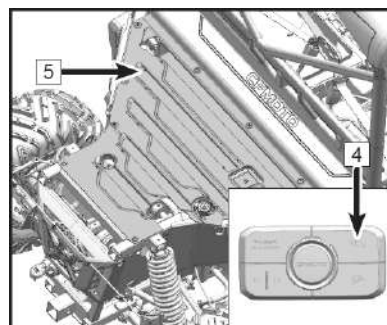


UPOZORNĚNÍ

Otřete jakékoliv zbytky bláta nebo nečistot, než připojíte vozidlo k nabíjení. Nepoužívejte v blízkosti nabíjecího konektoru kovové nářadí nebo nástroje bez izolace. Použijte tlakový vzduch, textilní hadřík nebo v případě nutnosti nízkotlakou vodu.



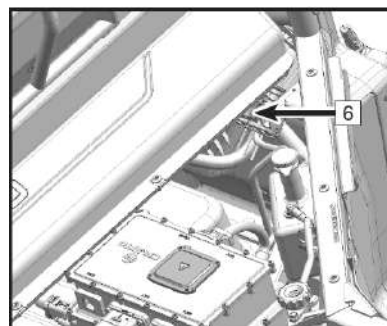
5. Odkryjte nabíjecí konektor (2)
6. Zasuňte nabíjecí zástrčku (3) do zásuvky nabíječky (pokud nelze zasunout nabíjecí pistoli, zkontrolujte, zda se pojistný kolík nad nabíjecím sedlem nevysunuje. Pokud ano, stiskněte tlačítko odemknutí a znovu zapojte pistoli, dokud se pojistný kolík nezasune), dokud neuslyšíte slyšitelný zvuk cvaknutí. Jakmile se vozidlo začne nabíjet:
 - Nabíjení se zobrazí na přístrojovém displeji
 - Vozidlo se bude nabíjet až do úplného nabití
 - S vozidlem nelze jezdit, dokud neodpojíte nabíječku
 - Rychlost nabíjení může být ovlivněna okolním prostředím
 - Jakmile chcete ukončit nabíjení, stiskněte tlačítko zámku konektoru (4) a odpojte nabíjecí pistoli.



Poznámka: tlačítko zámku nabíjecího konektoru lze použít jen po spuštění vozidla

Pokud nelze po stisknutí tlačítka zámku konektoru nabíjecí pistoli odpojit, odjistěte ji následujícím způsobem:

- Zvedněte korbou
- Sejměte kryt pod korbou (5)
- Otočte knoflíkem (6) a odpojte nabíjecí pistoli



Plánování nabíjení

Čas nabíjení, zbývající čas do nabití a plánování nabíjení lze sledovat/nastavit v aplikaci.

Použití:

1. Stáhněte si aplikaci CFMOTO RIDE:



2. Vstupte do nastavení plánování nabíjení (Schedule Charging)
3. Aktivujte pole Schedule Charging a nastavte požadovaný čas nabíjení

UPOZORNĚNÍ

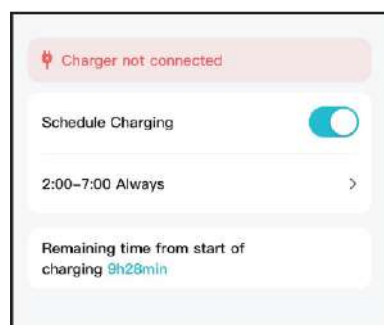
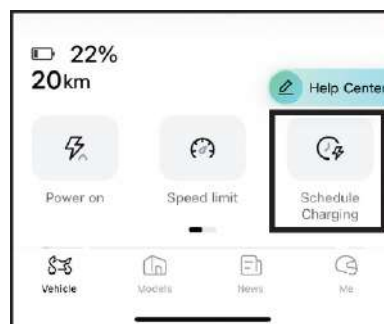
Plánování nabíjení je možné jen s originální nabíjecí pistolí.

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte navigátor, když je vozidlo připojené k nabíječce.

UPOZORNĚNÍ

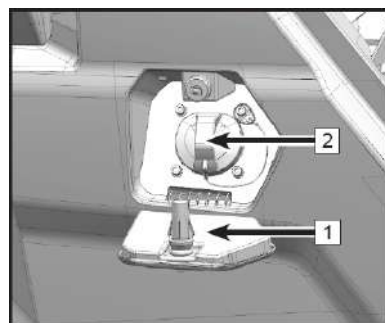
V mode 2 je nabíjecí konektor kompatibilní s příkonem 2,4 kW. Přibližná doba do plného nabití je 6,5 hodiny.

**Napájení externího zařízení**

Vozidlo může z akumulátoru napájet externí zařízení. Po zapojení vybíjecího kabelu můžete využívat nízký výkon střídavého proudu. Vozidlo rozpozná zapojení kabelu s příslušenou pistolí.

Dodržujte tento postup:

1. Zastavte na rovném povrchu
2. Zařadte polohu PARK („P“)
3. Doporučujeme, aby bylo vozidlo vypnuté
4. Otevřete dvířka konektoru (1)
5. Odkryjte nabíjecí konektor (2)
6. Zapojte vybíjecí kabel
7. V aplikaci aktivujte napájení externího zařízení
8. Můžete napájet externí zařízení

**POZNÁMKA**

Kabel pro napájení externích zařízení je originálním příslušenstvím.

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte navigátor, když je zapojen kabel.



MULTIFUNKČNÍ MMI DISPLEJ

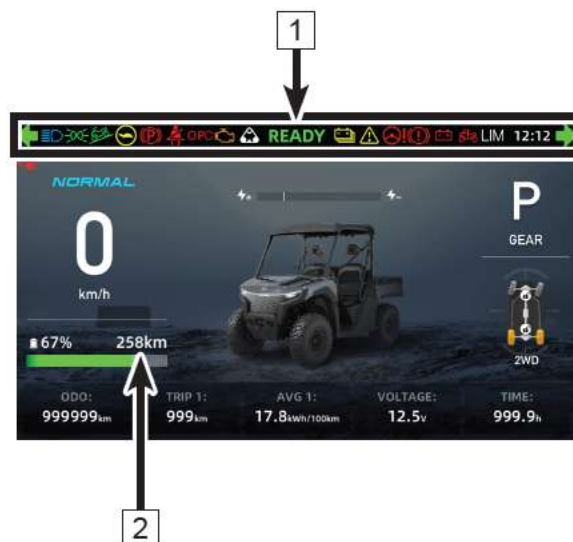
POZNÁMKA

S úpravou funkcí a aktualizací verzí přístroje a s obnovenými konfiguracemi vozidla se může změnit některý obsah, proto si tuto kapitolu přečtěte dle vybavení vašeho vozidla.

Přístrojový panel a displej

Přístroj je umístěn na přední straně prostředního sedadla spolujezdce a je rozdělen do dvou funkčních oblastí:

- (1): Přístrojové ukazatele a indikátory
- (2): Displej



Aktivace a Test

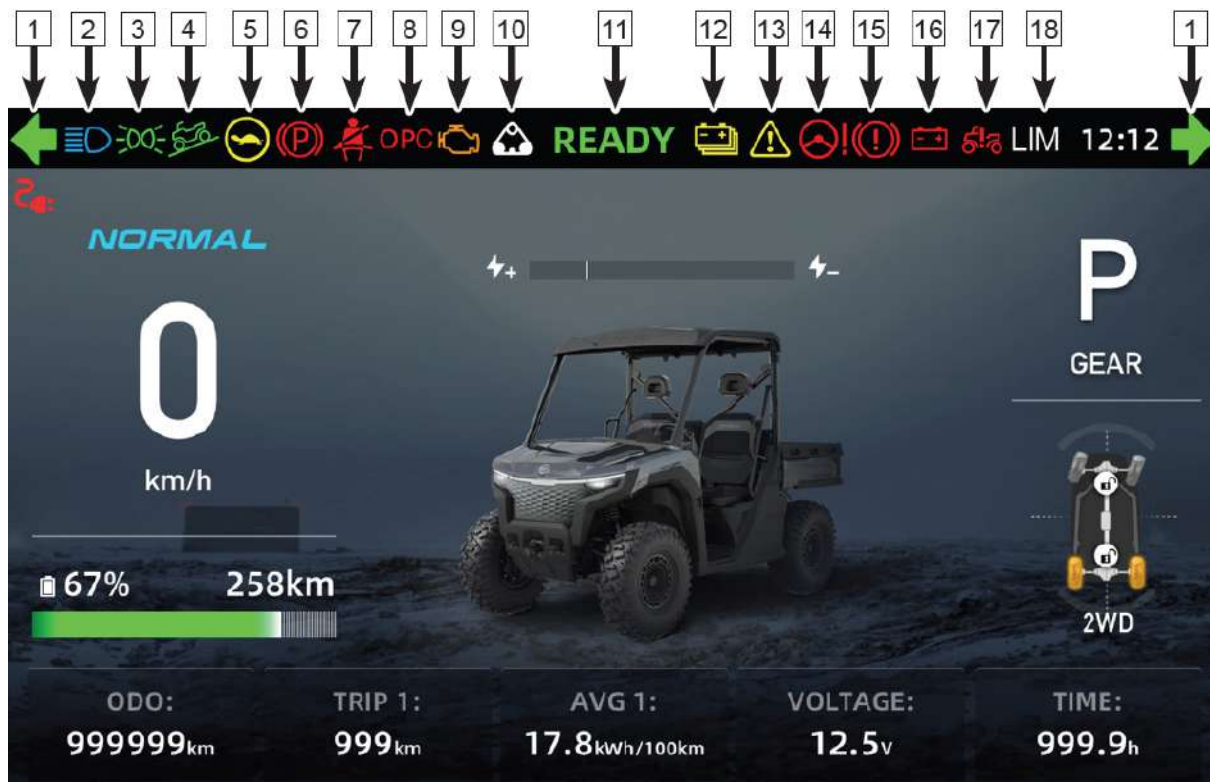
Aktivace

Přístroj se aktivuje synchronně po zapnutí vozidla.

Test

Na obrazovce displeje se zobrazí startovací kreslený film a rozsvítí se kontrolka pro vlastní kontrolu a v této době kliknutí na obrazovku nebo ovládání knoflíku nebude reagovat, dokud kreslený film neskončí. Poté se displej automaticky přepne do režimu rozdělené obrazovky.

INDIKÁTORY A UKAZATELE



1	Ukazatel směrového světla	10	Indikátor sněžných pásů
2	Ukazatel dálkových světel	11	Indikátor READY
3	Ukazatel obrysových světel	12	Indikátor nízkého nabití akumulátoru
4	Indikátor DAC	13	Varovný indikátor
5	Indikátor omezení výkonu	14	Indikátor EPS
6	Indikátor parkovací brzdy	15	Varovný indikátor poruchy brzd
7	Kontrolka bezpečnostního pásu	16	Varovný indikátor dobíjení
8	Indikátor OPC (přítomnosti řidiče)	17	Varovný indikátor závady napájení
9	Indikátor poruchy OBD	18	Omezovač rychlost

1 – Ukazatel směrového světla

Tato kontrolka se rozsvítí, když je přepínač odbočovacích světel: na levé straně v poloze pro odbočování doleva, na pravé straně v poloze pro odbočování doprava

2 – Ukazatel dálkových světel

Tento indikátor se rozsvítí, když je přepínač dálkových světel v této poloze.

3 – Ukazatel obrysových světel

Tento indikátor se rozsvítí, když je přepínač obrysových světel v této poloze.

4 – Indikátor DAC

Stiskněte tlačítko DAC, zapněte funkci DAC, indikátor svítí.

Když jezdec při sjíždění z kopce sníží rychlost v příslušném rozsahu, začne fungovat funkce DAC a řídí rychlost v bezpečném rozsahu.

5 – Indikátor omezení výkonu

Pokud má vozidlo ve výbavě T-Box, po rozsvícení tohoto indikátoru je rychlost jízdy omezena na 60 km/h.

6 – Indikátor parkovací brzdy

Tento indikátor se zobrazí, když je aktivována funkce parkovací brzdy.

7 – Kontrolka bezpečnostních pásů

Tento indikátor se zobrazí, když není zapnutý bezpečnostní pás. Když není deska západky zasunuta do spony, rozsvítí se indikátor na přístrojové desce a omezí rychlost jízdy na 11 km/h; Když je deska západky zasunuta do spony, indikátor na přístrojové desce a funkce omezení rychlosti jsou vypnuté.

8 – Indikátor OPC

Kontrola přítomnosti řidiče. Tento indikátor se zobrazí, pokud řidič opustil vozidlo bez zaparkování.

9 – Indikátor poruchy OBD

Tento indikátor se zobrazí, když se v paměti OBD vyskytne chyba k vyčtení diagnostikou.

10 – Indikátor sněžných pásů

Tento indikátor se rozsvítí po instalaci sněžných pásů.

POZNÁMKA: Pokud je nutná výměna sněžného pásu, obraťte se na svého prodejce, aby mohl displej správně zobrazit související funkce.

11 – Indikátor READY

Tento indikátor se zobrazí, když jsou zapnuté elektrické systém a vozidlo je připraveno k použití.

12 – Indikátor nízkého nabití akumulátoru

Tento indikátor se zobrazí, když stav nabití akumulátoru klesne pod 10 %.

13 – Varovný indikátor

Tento indikátor se zobrazí, když dojde k závadě BCM.

14 – Indikátor EPS

Tato kontrolka bliká, pokud systém EPS funguje, ale není aktivován výkon nebo se vyskytne závada v systému elektronického posilovače řízení.

15 – Varovný indikátor poruchy brzd

Tento indikátor se zobrazí při nízké hladině brzdové kapaliny. Doplňte brzdovou kapalinu DOT4 správné specifikace a obraťte se na svého prodejce. Pokud je hladina brzdové kapaliny příliš nízká, mohou se brzdy zavzdušnit, což může způsobit jejich selhání s vážnými důsledky.

16 – Varovný indikátor dobíjení

Pokud je v elektroinstalaci nesprávné napětí, rozsvítí se tento indikátor.

17 – Varovný indikátor závady napájení

Tento indikátor se zobrazí, když dojde k závadě v elektrickém systému vozidla.

18 – Indikátor omezovače rychlosti

Když je tato funkce aktivována (viz kapitola o přístrojích), indikátor svítí.

JÍZDNÍ DATA



19	Hodiny	26	Ukazatel dojezdu
20	Ukazatel zařazeného rychlostního stupně	27	Počítadlo kilometrů
21	Ukazatel režimu 4x4	28	Ukazatel stavu nabití akumulátoru
22	Ukazatel celkového času jízdy	29	Rychloměr
23	Ukazatel napětí akumulátoru	30	Ukazatel jízdního režimu
24	Ukazatel průměrné spotřeby energie TRIP 1	31	Ukazatel připojení konektoru nabíječky
25	Denní počítadlo kilometrů TRIP 1	32	Ukazatel rekuperace energie

19 – Hodiny

Zobrazení aktuálního času. Prostřednictvím nabídky můžete přepínat mezi 12 a 24 hodinami.

20 – Ukazatel zařazeného rychlostního stupně

Při řazení rychlostních stupňů indikátor zobrazuje aktivní rychlostní stupeň.

21 – Režim pohonu

Zobrazuje zvolený způsob pohonu 2WD, 4WD nebo 4WD-LOCK.

22 – Ukazatel celkového času jízdy

Zobrazuje dobu provozu od zprovoznění stroje.

23 – Ukazatel napětí akumulátoru

Zde se zobrazuje aktuální napětí akumulátoru.

24 – Ukazatel průměrné spotřeby energie TRIP 1

Zobrazuje průměrnou spotřebu od vymazání denního počítadla TRIP 1.

25 – Denní počítadlo kilometrů TRIP 1

Zobrazuje počet ujetých kilometrů od vymazání denního počítadla TRIP 1

26 – Ukazatel dojezdu

Zobrazuje ukazuje zbývajícím počet kilometrů do vybití akumulátoru.

27 – Počítadlo kilometrů

Zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů nebo aktuální počet ujetých kilometrů, které vozidlo ujelo.

28 – Ukazatel stavu nabití akumulátoru

Graficky a v procentech ukazuje stav nabití akumulátoru.

29 – Rychloměr

Zobrazení aktuální rychlosti za hodinu. Jednotky rychlosti lze přepínat prostřednictvím nastavení.

30 – Ukazatel jízdního režimu

Zobrazuje zvolený režim „ECO“ nebo „NORMAL“. Při přepínání režimu se současně změní rozhraní přístroje.

31 – Ukazatel připojení konektoru nabíječky

Rozsvítí se jako potvrzení po úspěšném připojení k nabíječce.

32 – Ukazatel rekuperace energie

Zobrazuje tok energie – záporná zóna značí dobíjení akumulátoru rekuperací, kladná zóna využívání energie z akumulátoru pro jízdu.

HLAVNÍ MENU

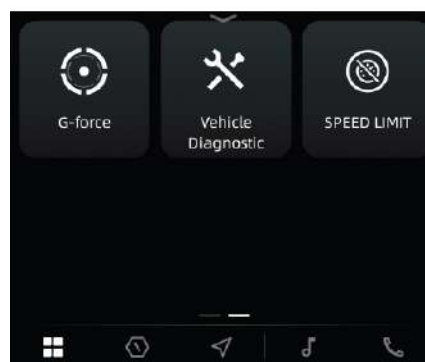
Pro nejlepší zážitek z jízdy lze v nabídce nastavit/ upravit následující prvky.

VAROVÁNÍ!

Z bezpečnostních důvodů je funkce ovládání přístrojů povolena pouze tehdy, když je vozidlo zastaveno a v bezpečných podmínkách.

Dotykem ikony  vstoupíte do rozhraní aplikace. V rozhraní centra aplikací lze kontrolovat nebo nastavovat:

- MULTIMÉDIA
- NAVIGACE MOTOPLAY
- TELEFON
- PŘIPOJENÍ TELEFONU
- NASTAVENÍ
- VIP CENTRUM
- G-FORCE
- CENTRUM PORUCH
- OMEZENÍ RYCHLOSTI



MULTIMÉDIA

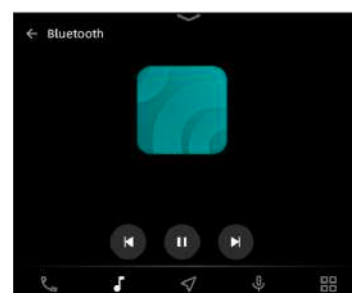
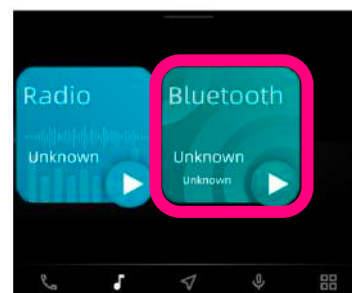
V rozhraní multimédia si uživatel může vybrat požadované přehrávání (rádio nebo hudbu přes Bluetooth).

POZNÁMKA

Před přehráváním hudby se ujistěte, že je mobilní telefon připojen k systému vozidla prostřednictvím Bluetooth.

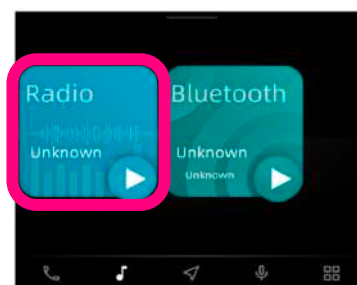
A) Přehrávání hudby z mobilního telefonu (Bluetooth):

	Klepnutím na ikonu vstupte do rozhraní. Vyberte zdroj zvuku, např. Bluetooth pro přehrávání skladby.
	Kliknutím na tuto ikonu nebo ovládáním funkčního knoflíku přepněte na předchozí skladbu.
	Kliknutím na tuto ikonu nebo ovládáním funkčního knoflíku přepnete na další skladbu.
 	Kliknutím na tuto ikonu nebo ovládáním funkčního knoflíku přehrajete/pozastavíte hudbu.



B) Rádio

	Klepnutím na ikonu vstupte do rozhraní. Vyberte zdroj zvuku, např. Bluetooth pro přehrávání skladby.
	Kliknutím na tuto ikonu nebo ovládáním funkčního knoflíku přepněte na předchozí skladbu.
	Kliknutím na tuto ikonu nebo ovládáním funkčního knoflíku přepněte na další skladbu.
	Kliknutím na tuto ikonu nebo ovládáním funkčního knoflíku přehrajete/pozastavíte rádio.
	Kliknutím na tuto ikonu oblíbíte rozhlasovou stanici
	Kliknutím na tuto ikonu automaticky vyhledáte vlnové pásmo FM
	Kliknutím na položku FM/AM upravíte vlnové pásmo.



POZNÁMKA

Elektronické zařízení bez autorizace CFMOTO bude rušit přijímaný signál, například nabíječka USB. Vnější prostředí (například hory, budovy, tunely a podzemní parkoviště) může ovlivnit přijímaný signál. Tento jev je způsoben způsobem vysílání bezdrátového vlnového pásma, což neznamená, že na rádiu dochází k závadě.

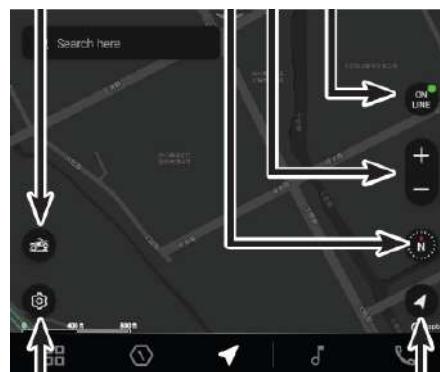
NAVIGACE MOTOPLAY

Přes menu přístroje promítněte navigaci.

Klepnutím na ikonu vstoupíte do navigačního rozhraní. V navigačním rozhraní lze zvolit následující funkce.

VAROVÁNÍ

Navigace slouží jako pomoc pro řidiče. Vždy buďte opatrní, uvědoměli a odpovědní. Při používání navigace a ovládání vozidla dodržujte všechna pravidla a předpisy silničního provozu.



TELEFON

V nabídce telefonu si mohou uživatelé zobrazit kontakty, poslední volaná čísla a vytočit číslo.

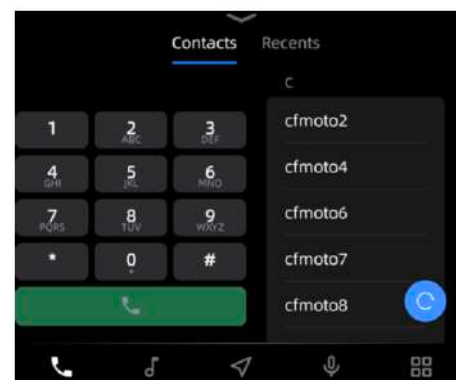
POZNÁMKA

Před použitím telefonu musí být zařízení správně připojeno a helma by měla být připojena k systému vozidla.

Klepnutím na tuto ikonu vstoupíte do nabídky telefonu.

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte funkce telefonu během jízdy. Během jízdy mohou i náhlavní soupravy Bluetooth nebo telefonní systémy ve vozidle rozptylovat pozornost a zpomalovat reakce. V případě naléhavé potřeby zvednout telefon bezpečně zaparkujte.

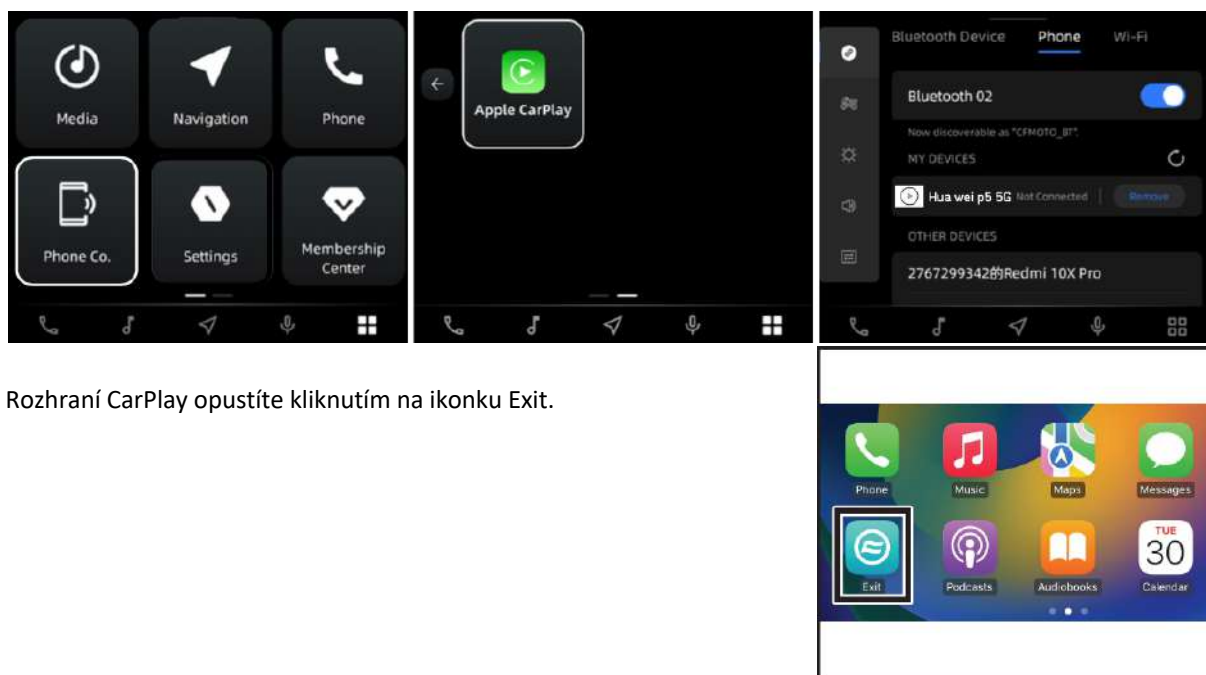


PŘIPOJENÍ TELEFONU / ZRCADLENÍ OBRAZOVKY (CARPLAY)

Projekci (zrcadlení obrazovky telefonu) lze realizovat pomocí CarPlay s bezdrátovým připojením.

Pokud váš mobilní telefon není se systémem propojen, nejprve proveďte spárování pomocí Bluetooth. Pokud se telefon automaticky připojil po zapnutí vozidla, systém automaticky vyhledá připojené ID Bluetooth a zobrazí jej v seznamu zařízení.

	Kliknutím otevřete hlavní nabídku a vyberte 'Připojení telefonu'.
	Kliknutím otevřete 'Nastavení'
 	Kliknutím „Připojit mobilní telefon“ připojíte telefon a vstupte do nabídky „Připojit mobilní telefon“ Tento přepínač je ve výchozím stavu aktivní a musí se zapnout je v případě, že byl v minulosti deaktivován. Systém automaticky zahájí vyhledávání uložených zařízení. Vyberte požadované zařízení nebo spárujte nové. Ve spárovaném zařízení povolte funkce Bluetooth a CarPlay – v zařízení automaticky vyskočí okna pro tuto volbu.



NASTAVENÍ

V nastavení přístroje mohou jezdci upravit a nastavit následující obsah:

- **PŘIPOJENÍ ZAŘÍZENÍ (1)**
- **INTELIGENTNÍ PŘEPÍNÁNÍ OBRAZOVEK (2)**
- **NASTAVENÍ JASU DISPLEJE (3)**
- **NASTAVENÍ HLASITOSTI A ZVUKU (4)**
- **OBECNÁ NASTAVENÍ (5)**

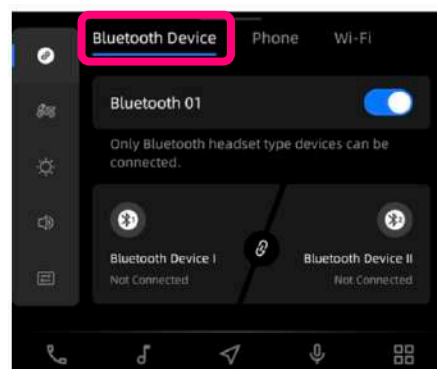
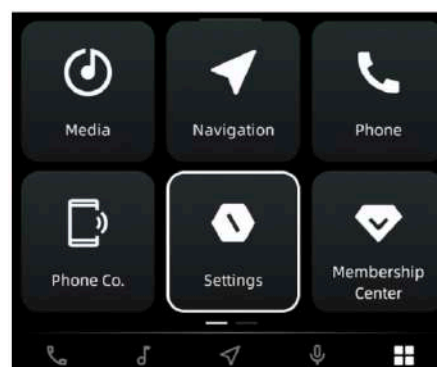


PŘIPOJENÍ ZAŘÍZENÍ

A) Zařízení BLUETOOTH

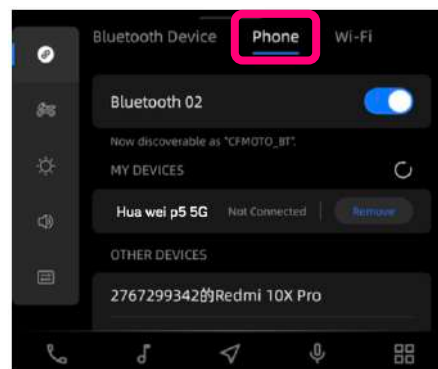
	Kliknutím otevřete hlavní nabídku a vyberte 'Připojení telefonu'.
	Kliknutím otevřete 'Nastavení'
	Kliknutím „Připojit mobilní telefon“ připojíte telefon a vstupte do nabídky „Připojit mobilní telefon“
	Kliknutím na ikonu zapnete přepínač (tato funkce je ve výchozím nastavení zapnuta) při každém zapnutí vozidla, a pokud ji vypnete ručně, musíte tuto funkci ručně opět zapnout).

Klikněte na položku **Zařízení Bluetooth 1** nebo **Zařízení Bluetooth 2**, systém vozidla automaticky vyhledá dostupné Bluetooth ID. Kliknutím na požadované Bluetooth ID se připojte.



B) Telefon

	Kliknutím otevřete hlavní nabídku a vyberte 'Připojení telefonu'.
	Kliknutím otevřete 'Nastavení'
	Kliknutím „Připojit mobilní telefon“ připojíte telefon a vstupte do nabídky „Připojit mobilní telefon“
	Kliknutím na ikonu zapnete přepínač (tato funkce je ve výchozím nastavení zapnuta) při každém zapnutí vozidla, a pokud ji vypnete ručně, musíte tuto funkci ručně opět zapnout).



Na obrazovce přístroje a telefonu se zobrazí okno pro párování. Po úspěšném spojení se zobrazí nápis „Připojeno“.

Odpojení

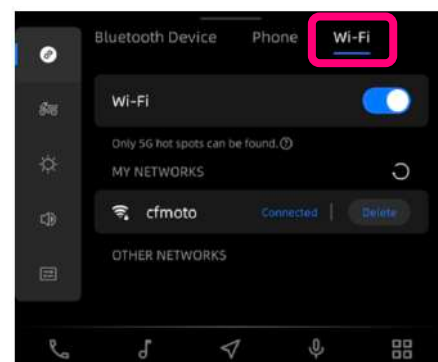
Pokud je zařízení připojeno, klikněte na nápis „Connected“ (Připojeno), během procesu se nápis změní na „Disconnecting“ (Odpojování), dokud se nápis nezmění na „Disconnected“ (Odpojeno), zařízení je odpojeno.

Odebrání/smazání zařízení

V podmínkách „Připojení“ nebo „Odpojení“ klikněte na „Odebrat zařízení“, zařízení Bluetooth bude odebráno a aktuální Bluetooth ID bude také odstraněno.

C) Wi-Fi

	Kliknutím otevřete hlavní nabídku aplikací.
	Kliknutím otevřete 'Nastavení'
	Kliknutím „Připojit mobilní telefon“ připojíte telefon a vstupte do nabídky „Připojit mobilní telefon“
	Kliknutím na ikonu zapnete přepínač (tato funkce je ve výchozím nastavení zapnuta) při každém zapnutí vozidla, a pokud ji vypnete ručně, musíte tuto funkci ručně opět zapnout).



Systém vozidla automaticky vyhledá externí Wi-Fi síť.

Kliknutím na vyhledané externí Wi-Fi se připojíte.

Po připojení Wi-Fi se zobrazí zpráva „Connection“ (Připojení).

Odpojení

Pokud je zařízení připojeno, klikněte na nápis „Připojeno“, poté se nápis změní na „Odpojování“. Nápis se bude měnit na „Odpojeno“, dokud nebude Wi-Fi zcela odpojena.

Odstranění sítě

V podmínkách „Připojení“ nebo „Odpojení“ klikněte na „Odstranit“, Wi-Fi se odpojí a odstraní se i aktuální Wi-Fi ID.

INTELEKTUÁLNÍ PŘEPÍNÁNÍ OBRAZOVKY

	Kliknutím otevřete hlavní nabídku aplikací
	Kliknutím otevřete 'Nastavení'
	Kliknutím na ikonu přejděte na inteligentní obrazovku a přepněte rozhraní.
	Kliknutím na přepínač zapnete nebo vypnete inteligentní přepínání obrazovky.



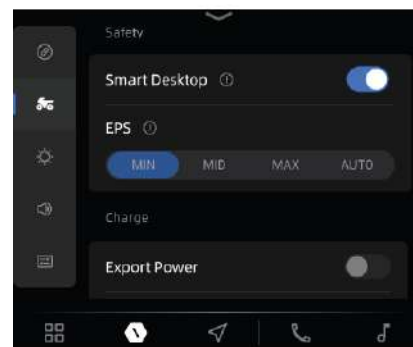
Systém za vás včas přepne na stránku s mapou.

EPS

Zde si můžete podle provozních podmínek upravit intenzitu účinku posilovače řízení.

Export power

Kliknutím na přepínač zapnete nebo vypnete možnost napájení externích spotřebičů přes nabíjecí konektor. Po správném zapojení pistole do nabíjecího konektoru můžete odebírat energii z akumulátoru pro pohon např. elektrického nářadí.



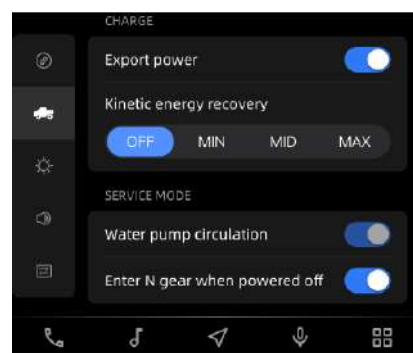
Rekuperace energie (Kinetic energy recovery)

Zde vypnete („OFF“) nebo nastavíte jednu ze tří intenzit rekuperace energie. Po uvolnění plynového pedálu bude stroj odpovídajícím způsobem sám zpomalovat a u toho elektromotorem dobíjet baterii za jízdy.

Servisní mód (Service mode)

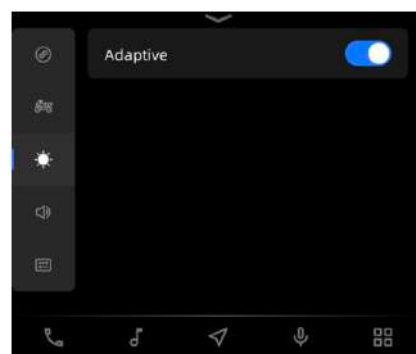
Water pump circulation – zapněte po výměně chladicí kapaliny. Spustí cirkulaci kapaliny, která vede k automatickému odvzdušnění.

Enter N gear when powered off – kliknutím přepínače zapnete režim, kdy po vypnutí stroje zůstane zařazený neutrál. Standardně se po vypnutí stroje automaticky řadí „P“, tuto funkci využijete, když potřebujete vypnutý stroj táhnout nebo tlačít.

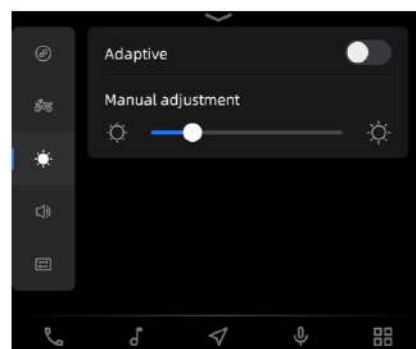


NASTAVENÍ JASU DISPLEJE

	Kliknutím otevřete hlavní nabídku a vyberte „Nastavení jasu displeje“
	Kliknutím otevřete 'Nastavení'
	Kliknutím na ikonu přejděte na ovládání nastavení jasu displeje.
	Kliknutím na přepínač zapnete nebo vypnete adaptivní nastavení jasu dle okolního prostředí



Pokud vypnete adaptivní nastavení jasu, lze si jas nastavit manuálně. Posunováním doprava jas zvýšíte, doleva snížíte.

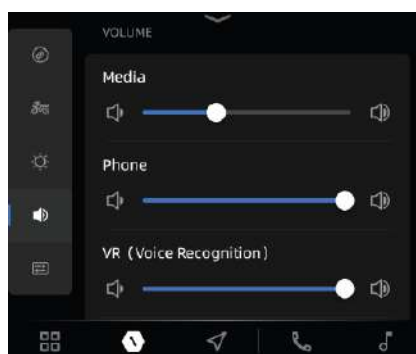


NASTAVENÍ HLASITOSTI A ZVUKU

V nastavení hlasitosti lze upravit následující obsah:

- Hlasitost médií
- Hlasitost telefonu
- Hlasitost zvuku
- Hlasitost vyzvánění
- Hlasitost navigace

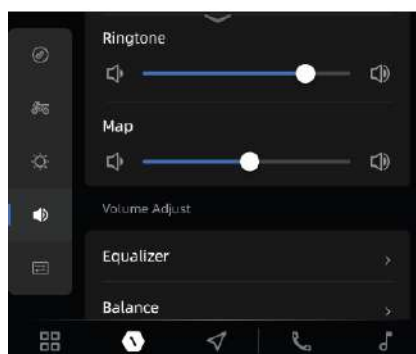
	Kliknutím otevřete hlavní nabídku a vyberte 'nastavení hlasitosti'.
	Kliknutím otevřete 'Nastavení'
	Kliknutím na ikonu přejděte na ovládání nastavení hlasitosti.



Posunutím doprava se hlasitost zvýší.

Posunutím doleva se hlasitost sníží.

V některých situacích lze hlasitost nastavit pomocí tlačítka.

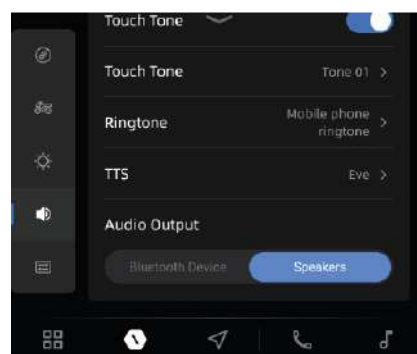
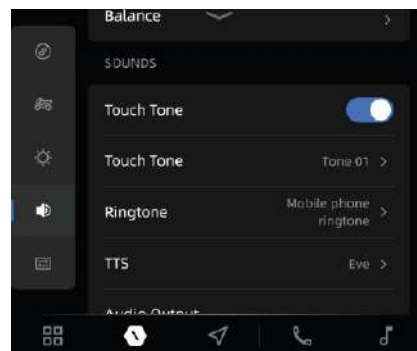


V nabídce tónu lze nastavit:

- Dotykový tón
- Vyzváněcí tón
- Zvuk vysílání

	Kliknutím otevřete hlavní nabídku a vyberte „Nastavení tónů“
	Kliknutím otevřete 'Nastavení'
	Kliknutím na ikonu přejděte na ovládání nastavení hlasitosti tónů

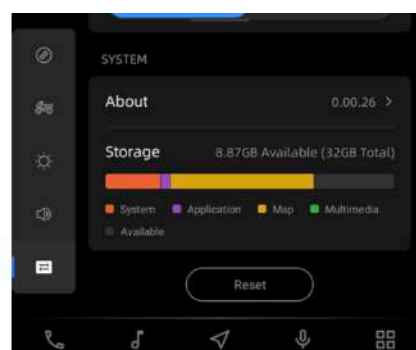
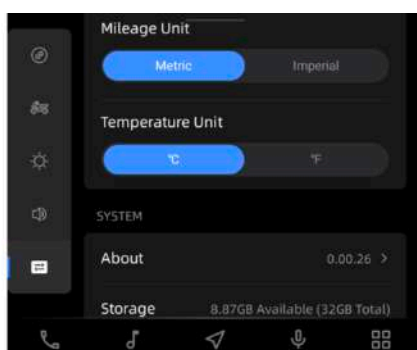
Vyberte požadovaný tón a kliknutím vyberte. Kliknutím potvrďte volbu.



OBECNÁ NASTAVENÍ

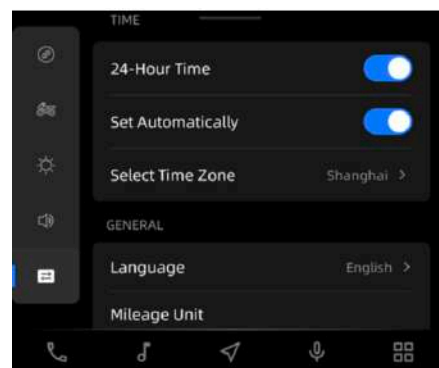
V obecném nastavení lze kontrolovat a upravovat následující položky:

- **NASTAVENÍ ČASU**
- **JAZYK**
- **JEDNOTKY POČÍTADLA**
- **JEDNOTKY TEPLoty**
- **SYSTÉMOVÉ INFORMACE**
- **TOVÁRNÍ NASTAVENÍ**

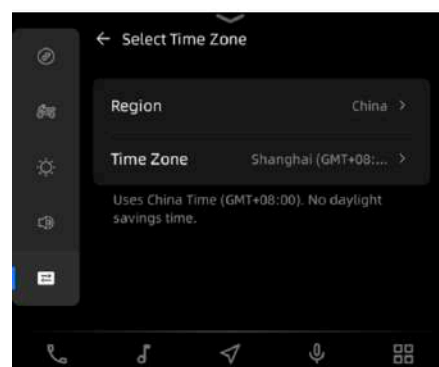


NASTAVENÍ ČASU

	Kliknutím otevřete hlavní nabídku aplikací.
	Kliknutím otevřete 'Nastavení'
	Kliknutím na ikonu přejděte na nabídku obecného nastavení
	Kliknutím na přepínač zapnete nebo vypnete 24/12 hod. formát času
	Kliknutím na přepínač zapnete nebo vypnete online čas



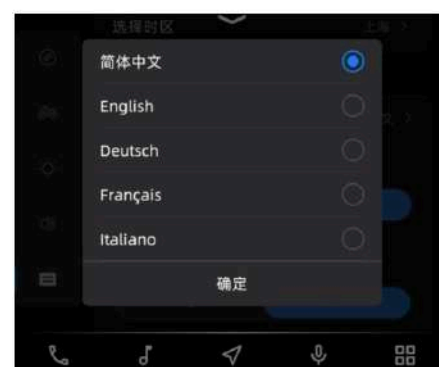
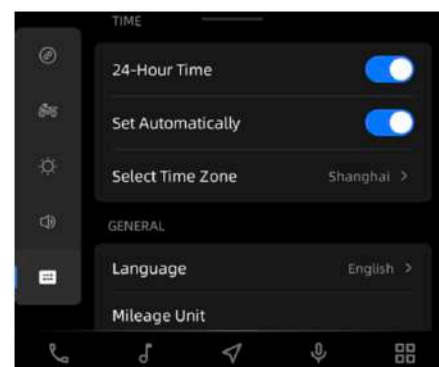
Dále je možné vybrat a nastavit časové pásmo, pokud je online čas zapnutý. Klepnutím na 'Vybrat časové pásmo' vstoupíte do rozhraní časového pásma. Vyberte 'oblast' a 'časové pásmo'.



NASTAVENÍ JAZYKA

	Kliknutím otevřete hlavní nabídku aplikací.
	Kliknutím otevřete 'Nastavení'
	Kliknutím na ikonu přejděte na nabídku obecného nastavení

Vyberte „Nastavení jazyka“. Zvolte požadovaný jazyk a výběr potvrďte.



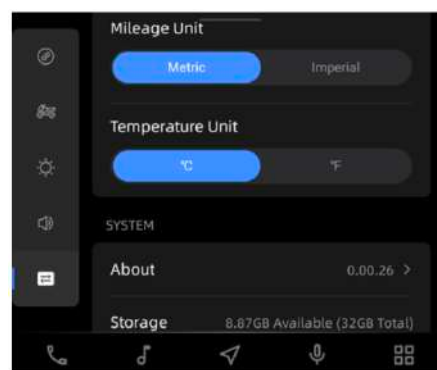
NASTAVENÍ JEDNOTEK

	Kliknutím otevřete hlavní nabídku aplikací.
	Kliknutím otevřete 'Nastavení'
	Kliknutím na ikonu přejděte na nabídku obecného nastavení

Vyberte požadované jednotky:

Vzdálenost: METRICKÉ (km) nebo IMPERIÁLNÍ (miles)

Teplota: stupně °C nebo °F



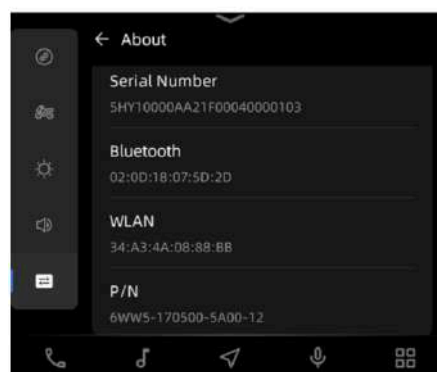
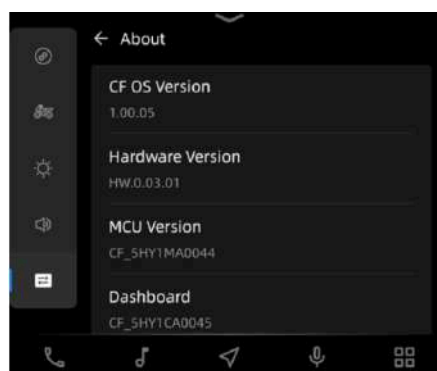
SYSTÉMOVÉ INFORMACE

V informačním rozhraní lze zobrazit následující informace:

- Verze operačního systému CFMOTO
- Verze hardwaru
- Verze MCU
- Přístrojová deska
- Sériové číslo
- Adresa Bluetooth
- Adresa WLAN
- P/N (Kód dílu)

	Kliknutím otevřete hlavní nabídku aplikací.
	Kliknutím otevřete 'Nastavení'
	Kliknutím na ikonu přejděte na nabídku obecného nastavení

Kliknutím na tlačítko " vstoupíte na stránku s informacemi o produktu.



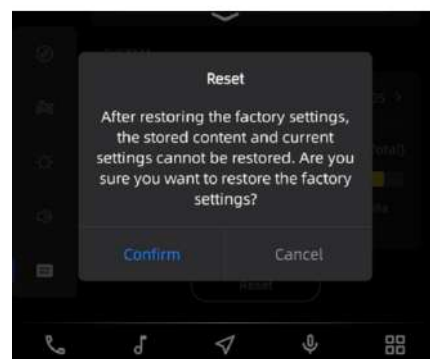
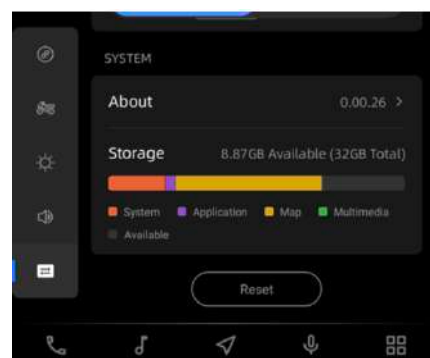
TOVÁRNÍ NASTAVENÍ (RESET A OBNOVA)

	Kliknutím otevřete hlavní nabídku aplikací.
	Kliknutím otevřete 'Nastavení'
	Kliknutím na ikonu přejděte na nabídku obecného nastavení

Klikněte na „RESETOVAT VŠE“ pro obnovu všech nastavení zpět do továrního nastavení.

POZNÁMKA

Obnova do továrního nastavení nenuluje počítadlo kilometrů ani podobné funkce.



VIP CENTRUM / AKTUALIZACE SYSTÉMU

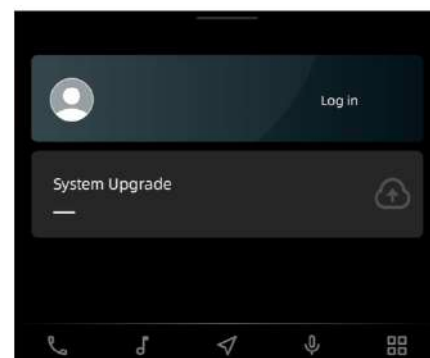
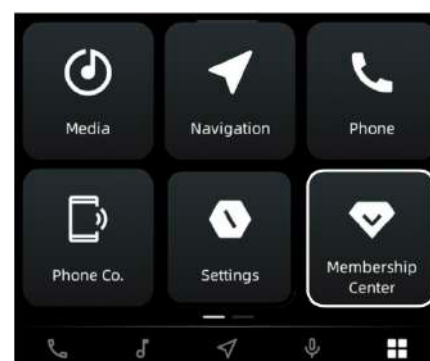
Aktualizaci systému vozidla lze provést v rozhraní centra VIP. Při aktualizaci systému postupujte podle následujících kroků:

	Kliknutím otevřete hlavní nabídku aplikací.
	Kliknutím otevřete 'VIP Centrum'

Klikněte na systém, který chcete aktualizovat.
Stáhněte si soubor pro aktualizaci systému.
Klikněte na „Aktualizovat“, systém bude aktualizován.

POZNÁMKA

Před aktualizací systému vozidlo bezpečně zaparkujte a ujistěte se, že je akumulátor vozidla nabitá a připojení k wifi je stabilní. Během aktualizace se přístroj restartuje a objeví se černá obrazovka, což je normální jev, trpělivě vyčkejte.

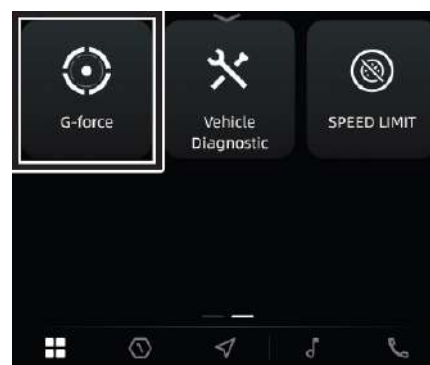


G-FORCE

Zobrazuje aktuální akceleraci nebo náklonový úhel

	Kliknutím otevřete hlavní nabídku aplikací.
	Kliknutím otevřete rozhraní 'G-FORCE'

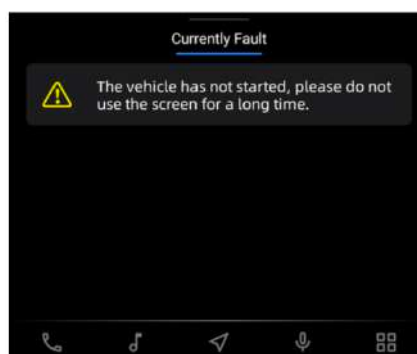
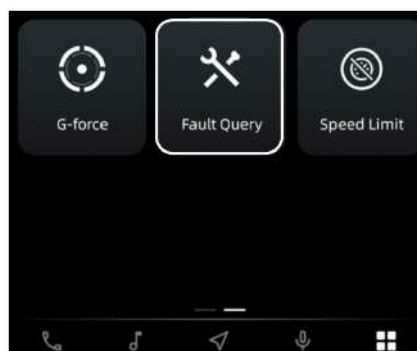
Kliknutím na „Theme” změníte vzhled zobrazených informací.



CHYBOVÉ CENTRUM

Fault query – dotaz na poruchu provede kontrolu systémů a zobrazí případné poruchy.

	Kliknutím otevřete hlavní nabídku aplikací.
	Kliknutím otevřete rozhraní 'Dotaz na poruchu'



OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Pokud je vozidlo vybaveno omezovačem rychlosti, lze jeho hodnoty nastavit v této nabídce.

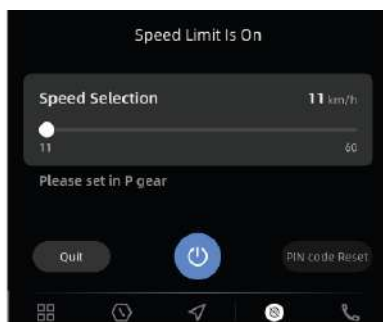
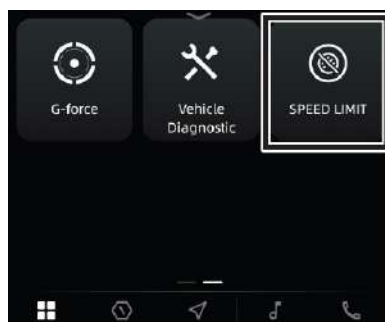
	Kliknutím otevřete hlavní nabídku aplikací.
	Kliknutím otevřete rozhraní 'Omezení rychlosti'

Při prvním zadání je třeba nastavit si kód PIN (zapamatujte si prosím tento kód, pokud kód ztratíte obraťte se na svého prodejce CFMOTO pro jeho obnovu.)

Zvolte požadovanou rychlost a kliknutím na tlačítko  zapněte funkci omezení rychlosti

V horní části rozhraní se zobrazí zpráva „Speed limit is turned on“ (Omezení rychlosti je zapnuto), zatímco indikátor svítí.

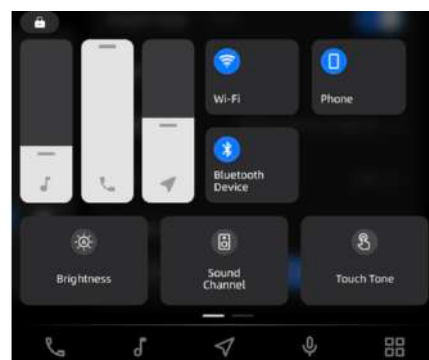
Opětovným kliknutím na  funkci omezení rychlosti vypnete.



POMOCNÁ FUNKCE

Zapnutí/vypnutí pomocné funkce

Když je tato funkce zapnutá, uživatelé mohou stáhnout stránku a nastavit související nastavení na hlavní obrazovce.



HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ

Hlasové ovládání umožňuje používat funkce, jako jsou: navigace, hudba, telefonní hovory, ovládání vozidla atd.

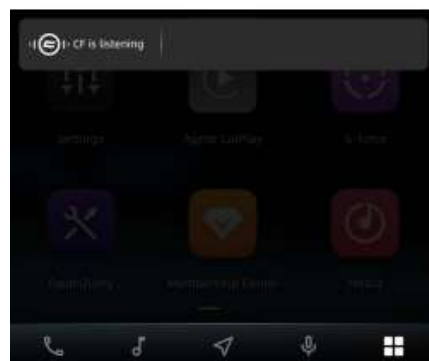
Jak aktivovat / zrušit hlasové ovládání:

Klepněte na ikonu , nebo na tlačítko  systém přepne z režimu sluchátek do hlasového režimu. Když uslyšíte zvuk „Dinging“, můžete provést hlasový příkaz. Pro zrušení hlasového asistenta vyslovte „cancel“.

Navigace pomocí hlasového asistenta

Pokud je pod hlasovým ovládáním aktivována funkce navigace, vyslovte „navigate to (požadované místo)“.

Přívozidlo vstoupí do režimu navigačního rozhraní, můžete říci „which one“ (který) pro výběr svého cíle. Nebo můžete říci „Next, go to page X“ (Další, přejdi na stránku X) a přejít na stránku X. Pro zrušení navigace vyslovte „cancel the navigation“ (zrušit navigaci).



!POZNÁMKA!

Tuto funkci lze využívat pomocí Bluetooth přílby, kterou je třeba připojit.

PROVOZ A OVLÁDÁNÍ

DOBA ZÁBĚHU VOZIDLA

Doba záběhu nového vozidla je velmi důležitá. Pečlivé ošetření nového motoru bude mít za následek vyšší výkon a delší životnost motoru. Pečlivě se držte následujících instrukcí.

- 1) Během záběhového období netahejte ani nepřevázejte žádná těžká břemena.
- 2) Pravidelně kontrolujte hladinu chladicí kapaliny, ovládací prvky atd. spolu s položkami uvedenými v tabulce údržby.
- 3) Na konci záběhového období (20 hodin nebo 500 km) proveďte požadované úkony uvedené v plánu údržby pro záběhové období.

VAROVÁNÍ

Před koncem doby záběhu nemají brzdy tak silný brzdný účinek, je nutné brzdy zajet. Při používání nových brzdových destiček nejezděte za vozidlem příliš těsně a nepoužívejte brzdy náhle, čímž můžete předejít dopravním nehodám.

UPOZORNĚNÍ!

Během prvních 20 hodin používání nenakládejte ani netahejte náklad.

Nejezděte s plným plynem, mohlo by dojít k poškození součástí motoru nebo ke snížení životnosti motoru v případě, že během prvních 20 hodin provozu budete nadměrně přidávat plyn.

Během prvních 10 hodin provozu nepoužívejte motor s plynem otevřeným na ½.

Během prvních 10 až 20 hodin provozu nepoužívejte motoru s plynem otevřeným na ¾.

Toto vozidlo můžete používat normálně po uplynutí doby záběhu.

KONTROLA VOZIDLA PŘED JÍZDOU

Před každou jízdou se ujistěte, že vozidlo je schopné provozu. Vždy se řiďte tabulkou kontroly.

!VAROVÁNÍ!

Vždy provádějte kontrolu před každou jízdou abyste zachytili případné problémy včas. Tato kontrola Vám může pomoci zjistit opotřebení jednotlivých komponentů včas a tím předejít větším škodám příp. nehodám.

Položka	Kontrola	Pozn.:
Pneumatiky	Zkontrolujte tlak v pneumatikách a jejich opotřebení, hloubku vzorku a jejich příp. poškození	
Kola	Zkontrolujte stav kol a šroubů	
Chladič	Zkontrolujte čistotu chladiče	
Chladicí kapalina	Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny	
Hnací hřídele	Zkontrolujte stav hnacích hřídelí	
Náklad a zatížení	Při transportu nákladu mějte na paměti max. zatížení korby. Ujistěte se, že náklad je řádně upevněn v korbě. Ujistěte se, že celkové zatížení vozidla (vč. řidiče, pasažérů, nákladu a ostatního nákladu) nepřesahuje max. hmotnost.	
	Při tažení nákladu nebo jiného vlečného vybavení: • Zkontrolujte tažné zařízení a tažnou kouli • Dodržujte max. zatížení pro tažení • Ujistěte se, že vlečné vybavení je bezpečně připojeno	
Nákladní korba	Zkontrolujte, zda je korba řádně zajištěna	
	Zkontrolujte, zda zadní dvířka korby jsou řádně zajištěna	
Podvozek a tlumiče	Zkontrolujte podvozek vozidla pro zanesení nečistotami a příp. očistěte.	
Přístrojová deska	Zkontrolujte kontrolky na přístrojové desce	
	Zkontrolujte chybová hlášení	
Světla a reflektory	Zkontrolujte čistotu světlometů, brzdových světel, blinkrů a obrysových světel	
	Zkontrolujte činnost světlometů, brzdových světel, blinkrů a obrysových světel	
	Zkontrolujte činnost výstražných světel	
Sedadla, pásy, dveře	Zkontrolujte, zda jsou sedadla řádně zajištěna	
	Zkontrolujte, zda jsou dveře/ sítě řádně zajištěny	
	Zkontrolujte, zda pásy nejeví známky poškození. Zapněte je a zkontrolujte, zda jsou řádně zajištěny	
Pedál plynu	Několikrát sešlápněte pedál plynu a ujistěte se, že je jeho chod správný a vrací se do své původní pozice	
Pedál brzdy	Sešlápněte brzdový pedál a ujistěte se, že má tuhý odpor a plně se vrací do původní pozice	
Tlačítko START	Vyzkoušejte startovací tlačítko, zda zapíná/ vypíná motor a elektrický obvod.	
Klakson	Zkontrolujte činnost klaksonu	
Zrcátka	Zkontrolujte / nastavte zrcátka do správných pozic	
Řízení	Zkontrolujte, zda řízení jde zlehka, volant jde otáčet se strany na stranu	
Tlačítka řazení	Zkontrolujte chod P, R, N a D	
Tlačítko jízdního režimu	Zkontrolujte, zda režim pohonu funguje dobře, a přepínejte mezi režimy pohonu. Zkontrolujte napájení vozidla, zda odpovídá režimu pohonu.	
Naviják	Zkontrolujte, zda naviják funguje, jak má a lano se navíjí/ odvíjí správně.	
Funkce HDC asistenta	Zkontrolujte, zda funkce HDC funguje dobře a zda kontrolka po zapnutí této funkce svítí na přístrojové desce.	
Řazení 2WD/4WD a 4WD/LOCK	Zkontrolujte chod přepínacích tlačítek pohonu 2WD a 4WD	
Test akcelerace a brzdného efektu	Pomalou jedte dopředu a zabrzděte. Brzdový pedál musí jít sešlápnout ztuha a musí se vrátit do původní pozice. Brzdy musí svým chováním odpovídat ovládání řidičem.	

Po kontrole všech položek v tabulce si přečtěte a procvičte následující operace. Účast na školení bezpečné jízdy vám pomůže lépe porozumět jízdním dovednostem tohoto vozidla.

PEDÁL PLYNU

Před nastartováním motoru zkontrolujte, zda pedál plynu funguje bez problémů. Ujistěte se, že se po uvolnění pedálu vrátí do volnoběžné polohy. Regulujte rychlost vozidla změnou polohy pedálu. Vzhledem k tomu, že pedál plynu je elektricky ovládaný mechanismus řízený řídicí jednotkou, vozidlo zpomalí, kdykoli sundáte nohu z pedálu plynu.

BRZDY

Před zahájením provozu vozidla sešlápněte pedál, aby se aktivovaly přední a zadní brzdy. Po sešlápnutí by měla být páka nebo pedál cítit pevně. Měkký brzdový pedál by znamenal možný únik kapaliny nebo nízkou hladinu kapaliny v hlavním brzdovém válci, což je třeba před jízdou odstranit. Pro správnou diagnostiku a opravu se obraťte na svého prodejce.

ŘAZENÍ

UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození převodovky, vždy sundejte nohu z plynového pedálu, zastavte vozidlo a stůjte na brzdovém pedálu.

Při řazení postupujte podle níže uvedených pokynů:

- Zkontrolujte, zda plynový pedál ve volnoběžné poloze a zda je vozidlo zastaveno.
- Sešlápněte pedál nožní brzdy
- Stiskněte tlačítko volby potřebného převodového stupně

D	Jízda vpřed.
N	Neutrál. V neutrální poloze je vývodový hřídel motoru odpojen.
R	Zpětný chod. Poloha zpětného chodu umožňuje vozidlu jízdu vzad.
P	Parkování. V poloze Park je převodovka zablokována, aby se zabránilo pohybu vozidla.

VAROVÁNÍ

Před přeřazením rychlostního stupně se vždy ujistěte, že není sešlápnutý pedál plynu, vozidlo zcela stojí a je sešlápnutý brzdový pedál. V opačném případě nelze provést řazení a může dojít k nehodě. Ukazatele rychlostních stupňů se zobrazují jako skutečný rychlostní stupeň, pokud se ukazatel na přístrojové desce vyskytuje nesprávně, obraťte se na prodejce, aby obvod zkontroloval. Couvání je velmi nebezpečné, při zařazování zpátečky se ujistěte, že za vámi nejsou žádné překážky nebo osoby. Když je bezpečné pokračovat v jízdě, jeďte pomalu.

BEZPEČNÁ JÍZDA

Odpovědnost provozovatele

Jako provozovatel tohoto vozidla jsou váš zdravý rozum, úsudek a schopnosti jedinými faktory, které vám zamezí zranění sebe, ostatních kolem vás a / nebo poškození vozidla nebo životního prostředí.

Rekreační, skupinové jízdy na dlouhé vzdálenosti

Jedním z výhod tohoto vozidla je, že vás může odvézt mimo silnice.

Zdržujte se mimo oblasti určené pro jiné druhy vozidel, pokud to není výslovně povoleno. Patří sem trasy pro sněžné skútry, jezdecké trasy, běžecké tratě, trasy pro horská kola atd. Připojte se k místnímu klubu ATV. Klub vám může poskytnout mapu a rady nebo vás informovat o oblastech, kde můžete jezdit. Při jízdě ve skupině vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních jezdců před vámi a za vámi.

Nikdy nejezděte nedbale nedělejte náhlé manévry s jinými vozidly v blízkosti. Zůstaňte na vyznačených stezkách a vyhněte se provozu v nepovolených oblastech.

Vyhnutí se nehodám a převrácení

Side-by-side vozidla se ovládají odlišně od ostatních vozidel. UTV/SSV vozidla jsou navržena pro manipulaci v terénu (např. základna kol a šířka stopy, světlá výška, zavěšení, pohon, pneumatiky apod.) A v důsledku toho se mohou převrátit než ostatní vozidla ve stejné situaci.

Při náhlých manévrech může dojít k překlopení nebo jiné nehodě, například při:

- Ostrých zatáčkách nebo náhlému zrychlení
- Zpomalení při zatáčení.
- Při jízdě v kopcích nebo přes překážky

Snížení rizika převrácení:

- Buďte opatrní při zatáčení
- Před vjezdem do zatáčky zpomalte.
- Vyhnete se tvrdému brzdění při zatáčení
- Při zatáčení se vyvarujte náhlého nebo tvrdého zrychlení, a to i při zastavení nebo při nízké rychlosti.
- Pokud se vozidlo začne prokluzovat nebo klouzat, otočte kola ve směru skluzu
- Toto vozidlo je vyrobeno především pro účely OFF-ROAD. Jízda na zpevněných plochách může vážně ovlivnit ovládání a chování vozidla. Pokud přejíždíte zpevněné plochy, snižte rychlost a vyhněte se náhlému zatáčení, zrychlení nebo brzdění.

Toto vozidlo se může převrátit do strany nebo se může převrátit dopředu/ dozadu při jízdě v kopci nebo v nerovném terénu:

- Vyhnete se jízdě po svahu. Pokud je to možné, jděte rovně nahoru a dolů
- Pokud je šikmý přejezd nutný, dbejte zvýšené opatrnosti a vyhněte se sypkým a kluzkým povrchům. Pokud máte pocit, že se vozidlo začíná převracet nebo sklouzávat po stranách, stočte kola z kopce dolů.
- Vyvarujte se strmých kopců a dodržujte postupy uvedené v této příručce pro vyjíždění a sjíždění.
- Náhlé změny v terénu, jako jsou díry, valy apod., měkká nebo tvrdá zem, nebo jiné nepravidelnosti mohou způsobit, že se vozidlo stane nestabilním. Pozorujte terén před sebou a jeďte pomalu v nerovném terénu.

Toto vozidlo se chová jinak při tažení zátěže:

- Snižte rychlost a dbejte pokynů v tomto návodu pro přepravu nákladu nebo tažení přívěsu.
- Vyhybejte se kopcům a nerovnému terénu.
- Udržujte větší vzdálenost pro bezpečné zastavení.

V případě převrácení buďte připraveni:

- Zajistěte dveře nebo síť a zapněte si bezpečnostní pásy
- Nikdy se při jízdě nedržte klece. Hrozí poranění rukou. Udržujte ruce na volantu nebo na držadle!
- Nikdy se nepokoušejte zabránění převrácení pomocí paží nebo nohou. Pokud se domníváte, že se vozidlo může převrátit nebo převrátit, řidič i spolujezdec musí udržovat ruce i nohy uvnitř vozidla.

Zabránění kolizím

Při vyšších rychlostech existuje zvýšené riziko ztráty kontroly, zejména v náročných podmínkách v terénu, a riziko zranění při srážce je větší. Nikdy nepracujte s nadměrnou rychlostí. Vždy používejte rychlost, která je vhodná pro terén, viditelnost a provozní podmínky a vaše zkušenosti. Toto vozidlo nemá stejný druh ochrany proti kolizím jako auto; například nejsou žádné airbagy, kabina není zcela uzavřena a není určena ke kolizi s jinými vozidly. Proto je obzvláště důležité upevnit bezpečnostní pásy, boční dveře nebo bočnice a nosit správné jezdecké vybavení.

Zatáčení

Pro zatočení, zatočte volantem do požadovaného směru. Pustte plyn a nechte vozidlo vjet do zatáčky setrvačností. Postupně přidávejte plyn pro plynulý výjezd ze zatáčky.

POZNÁMKA

Zatáčení nejdříve natrénujte v nižších rychlostech.

!VAROVÁNÍ!

Zatáčení do ostrých zatáček nebo v příliš vysoké rychlosti může způsobit převrácení vozidla a vážná zranění. Vyhnete se ostrému zatáčení. Nikdy nezatáčejte ve vysokých rychlostech.

Jízda na kluzkém nebo sypkém povrchu

Při každé jízdě na kluzkém povrchu, jako jsou mokré cesty, led nebo štěrk se vždy řiďte těmito pokyny:

1. Vždy zpomalte při vjíždění na kluzký/ sypký povrch
2. Dobře čtěte terén, vyhněte rychlému a ostrému zatáčení, které může vést ke smyku.
3. Pro vyrovnání smyku otočte řídky do směru smyku a přesuňte svou váhu dopředu.
4. Jízda se zapnutým pohonem 4WD může pomoci v ovládní stroji na kluzkém / sypkém povrchu.

!VAROVÁNÍ!

Nedostatečná opatrnost při jízdě na kluzkém povrchu může způsobit ztrátu trakce kol a způsobit ztrátu kontroly, nehodu a vážné zranění nebo smrt. Nikdy nepoužívejte brzdy během jízdy. Nepoužívejte na příliš kluzkých plochách. Vždy snižte rychlost buďte opatrní.

Zatáčení do "U" zatáčky

V nízké rychlosti pomalu přidávejte plyn, postupně zatáčejte volantem doleva/doprava dokud se řádně nevejdete do zatáčky

Brzdění

Brzdění nejdříve natrénujte v nižších rychlostech na rovině.

Natrénujte brzdění v různých rychlostech s různou brzdou silou.

Natrénujte brzdění v nouzových situacích. Optimální brzdový efekt je zaručen při jízdě rovně s vysokou brzdou silou bez uzamčených kol.

Nácvik couvání

1. Položte vedle obou zadních kol kužely
2. Popojedte dopředu, dokud neuvídníte na kužely. Uvědomte si vzdálenost potřebnou k tomu, abyste viděli překážky za sebou.
3. Vyzkoušejte, jak se vozidlo ovládá při couvání a jak reaguje na otáčení volantu
4. Vždy couvejte nízkou rychlostí

!VAROVÁNÍ!

Nedodržení opatrnosti při couvání může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Před samotným couváním vždy kontrolujte přítomnost překážek nebo osob za vozidlem. Pokud je to bezpečné, couvejte pomalu. Vyhněte se couvání a otáčení se na svazích.

Nouzové zastavení

Naučte se, jak nouzově zastavit motor: Při jízdě nízkou rychlostí stiskněte spínač do polohy stop. To vám pomůže seznámit se s případným zastavením motoru během jízdy a s reakcí vozidla.

Jízda v terénu

Samotná povaha jízdy v terénu je nebezpečná. Jakýkoli terén, který nebyl speciálně upraven pro provoz vozidel, představuje nebezpečí, kde jsou členitost a strmost terénu nepředvídatelné. Samotný terén představuje neustálý prvek nebezpečí, který musí každý, kdo se po něm odváží vydat, vědomě akceptovat.

Řidič, který jede s vozidlem v terénu, by měl vždy dbát maximální opatrnosti při výběru nejbezpečnější cesty a důkladně sledovat terén před sebou. Toto vozidlo by nikdy nemělo být řízeno osobou, která není plně obeznámena s pokyny k jízdě platnými pro dané vozidlo, ani by nemělo být provozováno ve strmém nebo zrádném terénu.

Obecné pokyny pro jízdu

Nejlepšími opatřeními proti nebezpečím spojeným s provozem vozidla jsou opatrnost, zkušenosti a řidičské dovednosti. Kdykoli existují sebemenší pochybnosti o tom, zda vozidlo dokáže bezpečně překonat překážku nebo určitý úsek terénu, vždy zvolte alternativní trasu. V terénu je důležitý výkon a trakce, nikoli rychlost. Nikdy nejezděte rychleji, než vám dovoluje viditelnost a vaše schopnost zvolit bezpečnou trasu. Nikdy nejezděte s vozidlem, pokud ovládací prvky nefungují normálně. Navštivte svého prodejce.

Couvání

Při couvání zkontrolujte, zda je cesta za vozidlem bez lidí a překážek. Věnujte pozornost mrtvým úhlům. Pokud je bezpečné couvat, jedte pomalu a vyhýbejte se ostrým zatáčkám.

!VAROVÁNÍ!

Zatáčení při couvání zvyšuje riziko převrácení.

!VAROVÁNÍ!

Při couvání z kopce může gravitace zrychlit vozidlo nad rychlost stanovenou omezovačem. Neopatrnost při couvání může vést k vážnému zranění nebo usmrcení.

Toto vozidlo je vybaveno funkcí omezovače rychlosti při couvání. Při zpětném chodu jsou omezeny otáčky elektromotoru, což vede k omezení maximální dostupné rychlosti jízdy. Pro zvýšení bezpečnosti přidávejte plyn při couvání plynule a pomalu.

Přejíždění zpevněných cest

Pokud musíte přejet přes zpevněnou cestu, nejprve zkontrolujte provoz na obou stranách a najděte místo na protější straně, kde ze zpevněné cesty sjedete. Jedte přímo k tomuto bodu. Vyvarujte se prudkých změn směru jízdy a prudké akcelerace, protože mohou vést k převrácení vozidla. Nejezděte po chodnících a cyklostezkách, nejsou určeny pro provoz vozidel.

Jízda po zpevněné cestě

Vyhnete se zpevněným povrchům. Toto vozidlo není navrženo pro takový způsob provozu, proto na zpevněném povrchu hrozí zvýšené riziko převrácení. Pokud je jízda po zpevněném povrchu nevyhnutelná, zatáčejte postupně, jedte pomalu a vyhněte se prudké akceleraci nebo brzdění.

Brodění mělkou vodou

Voda může představovat zvláštní nebezpečí. Pokud je příliš hluboká, vozidlo se může „vznášet“ a převrátit. Před pokusem o překonání jakékoli vodní hladiny zkontrolujte hloubku vody a její proud. Hloubka vody by při brodění neměla překročit 350 mm.

Dávejte si pozor na kluzké povrchy, jako jsou kameny, tráva, klády atd., a to jak ve vodě, tak na březích. Může dojít ke ztrátě trakce. Nepokoušejte se vjíždět do vody vysokou rychlostí. Voda ovlivní brzdovou schopnost vašeho vozidla. Poté, co vozidlo opustí vodu, brzdy osušte několikanásobným sešlápnutím za pomalé jízdy.

Co dělat při potopení vozidla

Odtáhněte vozidlo na otevřený prostor, alespoň 15 metrů od budov a podobných konstrukcí i jakýchkoliv jiných hořlavých materiálů (jako jsou jiná vozidla a osobní majetek).

V případě poruchy akumulátoru, alarmu izolace nebo jiné poruchy, když je vozidlo ponořeno, vypněte vozidlo, vyjměte klíč NFC a kontaktujte autorizovaného prodejce CFMOTO.

Jízda v blátě, sněhu a ledu

Při provádění kontroly před jízdou věnujte zvláštní pozornost místům na vozidle, kde nahromadění bláta, ledu a/nebo sněhu může bránit viditelnosti zadních světel, ucpávat větrací otvory, blokovat chladič a ventilátor a narušovat pohyb ovládacích prvků. Před nastartováním vozidla zkontrolujte, zda řízení, plynový a brzdový pedál bez problémů fungují.

Kdykoli se s tímto vozidlem pohybujete po zasněžené nebo zledovatělé cestě, je přilnavost pneumatik obecně snížena, což způsobuje, že vozidlo reaguje odlišně na pokyny řidiče.

Jízda v písku

Písek a jízda po písečných dunách jsou jedinečným zážitkem, ale je třeba dodržovat několik základních opatření. Mokrá, hluboký nebo jemný písek může způsobit ztrátu trakce a způsobit smyk, pád nebo uvíznutí vozidla. Pokud k tomu dojde, hledejte pevnější podklad. Opět je nejlepší radou zpomalit a dávat pozor na podmínky.

Při jízdě po písečných dunách je vhodné vybavit vozidlo bezpečnostní vlaječkou na konci antény. To pomůže zviditelnit vaši polohu pro ostatní na další písečné duně. Pokud před sebou uvidíte další bezpečnostní vlaječku, postupujte opatrně.

Jízda na šterku, šotolině nebo jiném kluzkém povrchu

Jízda na šterku nebo šotolině je velmi podobná jízdě na ledu. Povrch ovlivňuje řízení vozidla a může způsobit smyk a převrácení, zejména při vysokých rychlostech. Kromě toho může být ovlivněna brzdná dráha.

Nezapomeňte, že prudké šlapání na plyn nebo smyk může způsobit vymrštění sybkých kamenů dozadu, které by mohly zasáhnout jiné osoby.

Přejíždění překážek

Překážky v dráze jízdy by měly být přejížděny opatrně. Patří sem kameny, spadlé stromy a prohlubně. Měli byste se jim vyhýbat, kdykoli je to možné. Nezapomeňte, že některé překážky jsou příliš velké nebo nebezpečné na přejetí a je třeba se jim vyhnout. Univerzálně lze poradit, abyste se nikdy nepokoušeli přejet překážku vyšší, než je světlá výška vozidla. Malé kameny nebo malé spadlé stromy lze bezpečně přejet. K překážkám se přibližujte nízkou rychlostí a co nejvíce v pravém úhlu. Upravte rychlost bez ztráty hybnosti a nezrychlujte prudce. Spolujezdce se musí pevně držet madla a nohama se opřít o podlahu.

Jízda v kopci

Při jízdě v kopci nebo na svahu jsou velmi důležité dvě věci: buďte připraveni na kluzký povrch nebo změny terénu a překážky a ve vozidle se řádně připravte. Pokud stoupáte nebo sjíždíte z kopce, který je příliš kluzký nebo má příliš sybký povrch, můžete ztratit kontrolu. Pokud přejedete vrchol kopce vysokou rychlostí, nemusíte mít čas se připravit a reagovat na podmínky na druhé straně.

Vyhnete se parkování na strmém svahu nebo ve stoupání. Při zastavení vozidla zařadte převodovku do parkovací polohy, pokud parkujete na strmém svahu nebo ve stoupání, abyste zabránili převrácení vozidla. Pokud musíte parkovat na strmém svahu nebo ve stoupání, zablokujte kola na spodní straně pomocí kamenů nebo jiného vhodného materiálu.

Jízda do kopce

Pro jízdu do kopce používejte nízký převodový stupeň (L). Díky své konfiguraci má toto vozidlo velmi dobrou trakci i při stoupání, a to natolik, že je možné převrácení ještě před ztrátou trakce. Například je běžné, že se setkáte s terénními situacemi, kdy je vrchol kopce erodovaný do té míry, že vrchol kopce stoupá velmi prudce. Toto vozidlo není navrženo pro zvládání takových podmínek. Zvolte jinou trasu.

Pokud máte pocit, že svah je pro stoupání příliš strmý, zabrzděte vozidlo, abyste ho znehybnili. Zařadte zpátečku (R) a sjedte rovně z kopce, přičemž lehce brzděte, abyste udrželi nízkou rychlost. Nepokoušejte se otáčet. Nikdy nejezděte setrvačností z kopce, když je vozidlo v neutrálu. Nebrzděte prudce, protože to zvyšuje riziko převrácení.

Jízda z kopce

Toto vozidlo může stoupat do strmějších svahů, než dokáže bezpečně sjet. Proto je nezbytné se před stoupáním ujistit, že existuje bezpečná trasa pro sjezd ze svahu. Zpomalování při jízdě z kluzkého svahu by mohlo způsobit „sáňkování“ vozidla a jeho smyk. Udržujte stabilní rychlost a/nebo mírně zrychlujte, abyste znovu získali kontrolu nad vozidlem. Nikdy prudce nebrzděte a nezablokujte kola.

PŘEVOZ NÁKLADU, TAHÁNÍ A VLEČENÍ PŘÍVĚSU

Vaše vozidlo je vhodné k rozmanitým úlohám od odstraňování sněhu přes tahání dřeva po převoz nákladu. Při tahání se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla. Abyste předešli zraněním, dodržujte bezpečnostní pokyny v této příručce na nálepkách na vozidle.

Vždy dodržujte povolené zatížení. Nadměrné zatížení vede k nadměrnému opotřebení částí vozidla a jejich potenciálnímu selhání.

Převoz nákladu

Maximální povolené zatížení zahrnující posádku, náklad, příslušenství a tažné zařízení činí 450 kg. Zde je příklad vhodného rozložení hmotnosti:

Příklad vhodného rozložení zátěže vozidla				
Řidič a spolujezdec	Náklad na korbě	Příslušenství	Tažné zařízení	Celkové zatížení
160 kg	250 kg	5 kg	25 kg	450 kg

!VAROVÁNÍ!

Při jízdě na rovném terénu se zátěží větší než 245 kg zařadte nízký převod a jeďte rychlostí ≤20 km/h.

Při jízdě v členitém nebo bahnitém terénu se zátěží větší než 175 kg zařadte nízký převod a jeďte rychlostí ≤20 km/h.

Nastavení vozidla pro převoz nákladu

Pokud se celkové zatížení včetně posádky blíží 450 kg, dodržujte následující pokyny:

- Nahustěte pneumatiky na maximální povolený tlak: 80 kPa vpředu, 100 kPa vzadu
- Odpovídajícím způsobem upravte nastavení tlumičů a pružin
- Snižte rychlost jízdy při převozu těžkého nákladu nebo tahání přívěsu

Rozložení nákladu

Vaše vozidlo je navrženo pro převoz nákladu a tahání, vždy ale dodržujte tyto pokyny:

- Přečtěte si bezpečnostní varování a ujistěte se, že jim rozumíte
- Nepřekračujte povolené zatížení
- Uložte náklad co nejnižší, aby bylo těžiště vozidla nízko
- Při jízdě v nerovném nebo kopcovitém terénu s nákladem nebo při tažení snižte rychlost a náklad, abyste udrželi stabilní jízdní podmínky.

Tahání a vlečení

Vaše vozidlo je vybaveno tažným zařízením a navijákem (pokud je ve výbavě).

!VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte naviják pro tahání vozidel. Tahání vozidla po delší čas způsobí vybití akumulátoru.

!VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte naviják, pokud není vozidlo ve stavu „Ready“, jinak poškodíte řídicí jednotku.

Tahání nákladu

- Nikdy nepřipevňujte tažený náklad k bezpečnostní kleci. Může dojít k převrácení vozidla. Vždy použijte tažné zařízení nebo naviják (pokud je jím vozidlo vybaveno)
- Při tahání břemen řetězem nebo lanem se před zahájením tažení ujistěte, že není vůle, a během tažení udržujte napětí.

!VAROVÁNÍ!

Vůle v laně nebo řetězu může způsobit přetržení a zpětný ráz, což může vést ke zranění.

- Při tahání nákladu dodržujte maximální povolenou hmotnost
- Při tahání jiného vozidla se ujistěte, že tažené vozidlo někdo ovládá. I při tahání je potřeba tažené vozidlo řídit a brzdít.
- Snižte rychlost a zatáchejte postupně, abyste předešli namotání řetězu, popruhu nebo lana na zadní kola. Vyhněte se kopcům a členitému terénu, nikdy netahejte z prudkého svahu. Počítejte s delší brzdovou dráhou a dávejte si pozor na smýkání kol.

- Před taháním nákladu navijákem si prostudujte část návodu věnovanou navijáku.

Tahání přívěsu

Když zapojujete přívěs, ujistěte se, že jeho spojovací zařízení je kompatibilní s tím na vozidle. Ujistěte se, že je přívěs ve stejné výšce jako vozidlo. Zajistěte přívěs bezpečnostním řetězem nebo lanem pro případ selhání tažného zařízení.

Nesprávné naložení nákladu na přívěs může způsobit ztrátu kontroly. Dodržujte maximální hmotnost přívěsu a maximální zatížení tažného zařízení. Ujistěte se, že spojovací zařízení je alespoň zčásti zatíženo. Dodržujte tyto pokyny pro tahání přívěsu:

!VAROVÁNÍ!

Přetížení vozidla, nesprávná přeprava nebo tažení nákladu může změnit ovladatelnost vozidla a způsobit ztrátu kontroly nebo nestabilitu brzdění.

- Pro tahání vždy použijte nízký převodový stupeň.
- Při tahání snižte rychlost jízdy.
- Nikdy nepřekračujte maximální zatížení vozidla.
- Veškerý náklad musí být před jízdou zajištěn. Nezajištěný náklad se může za jízdy pohnout, narušit stabilitu vozidla a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Ve stoupání nebo členitém terénu snižte rychlost i hmotnost nákladu, abyste zachovali stabilitu soupravy.
- Věnujte mimořádnou opatrnost dávkování brzd. Vyvarujte se situací, které by vyžadovaly couvání z kopce.
- Náklad by měl být uložen tak, aby bylo těžiště co nejnižší. Pokud povaha nákladu nedovoluje, aby bylo těžiště nízké, snižte hmotnost přepravovaného nákladu.
- Při přepravování nákladu s těžištěm mimo osu soupravy náklad důkladně zajistěte a řiďte s mimořádnou opatrností.
- Převážení nákladu, který přesahuje obrys vozidla nebo přívěsu, se může ovladatelnost vozidla významně změnit a zvyšuje se riziko převrácení.
- Tahání přívěsu a převoz nákladu na korbě současně zvyšuje riziko převrácení. Rozložte zatížení rovnoměrně.
- Vždy používejte schválené spojovací zařízení a nepřekračujte povolené zatížení tažného zařízení.
- Používání řetězů, popruhů, lan a podobných prostředků k tahání nákladu se nedoporučuje. Hrozí zachycení za zadní kola, které může vést k poškození vozidla nebo zranění.
- Při tahání na rovném povrchu nepřekračujte rychlost jízdy 16 km/h, v členitém terénu, ve stoupání nebo klesání a při zatáčení 8 km/h.
- Při zastavení nebo parkování zajistěte kola vozidla a přívěsu proti pohybu.
- Při odpojování naloženého přívěsu dbejte zvýšené opatrnosti. Přívěs nebo jeho náklad se může převrátit na vás nebo na jiné osoby.

MAXIMÁLNÍ HMOTNOSTI PRO TAHÁNÍ PŘÍVĚSU			
Typ tažného zařízení	Povolená hmotnost přívěsu	Povolené zatížení tažného zařízení	Poznámka
Koule (S ϕ 50 mm)	400 kg	25 kg	Zahrnuje přívěs i jeho náklad

!VAROVÁNÍ!

Když se hmotnost přívěsu blíží 400 kg a souprava se pohybuje po hladkém povrchu, dodržujte tyto instrukce, abyste posílili bezpečnost a předešli poškození vozidla:

- Ve vozidle sedí jen řidič, není přítomen spolujezdec
- Přepněte na 4x4
- Snižte rychlost na 15 km/h
- Používejte nízký převodový stupeň, abyste zlepšili trakci a stabilitu

NAVIJÁK

Vaše vozidlo je vybaveno navijákem, který může táhnout různé typy břemen o určité hmotnosti. Je užitečný pro vyproštění vozidla při uvíznutí, pomoc jinému vozidlu, přemísťování spadlých stromů, odstraňování křovin apod. Než začnete naviják používat, pozorně si přečtěte následující kapitolu o jeho obsluze a použití.

OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- Přečtěte si všechny části této příručky a porozumějte jim.
- Nesprávné použití navijáku nebo nedodržení pokynů, instrukcí a varování pro naviják uvedených v této příručce může mít za následek TĚŽKÁ ZRANĚNÍ nebo SMRT.
- Nesprávná nebo nedostatečná údržba a servis navijáku může vést k TĚŽKÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI.
- Během provozu navijáku se vždy držte mimo dosah lana navijáku, vodícího lana a háku, a to jak tělem, tak i vlasy, oděvem a šperky.
- Během provozu navijáku vždy udržujte prostor kolem vozidla, navijáku, lana navijáku a nákladu bez přítomnosti osob, domácích zvířat a rušivých vlivů.
- Při práci s navijákem vždy používejte ochranu očí a silné rukavice.
- Před zahájením práce s navijákem nebo během ní nikdy nepožívejte alkohol ani drogy.
- Nikdy nedovolte dětem mladším 16 let obsluhovat naviják.
- Nikdy se nepokoušejte „trhnout“ nákladem připevněným k navijáku pohybem vozidla.
- Nikdy nenatahujte naviják nahoru nebo dolů nebo do stran pod ostrými úhly. To může destabilizovat naviják a případně způsobit jeho pohyb bez varování.
- Nikdy se nepokoušejte navlékat břemena, která váží více, než je jmenovitá kapacita navijáku.
- Nikdy se při navijáku nedotýkejte lana, netlačte na něj, netahejte za něj ani ho nepřehazujte.
- Nikdy si nenechte kabel navijáku protáhnout rukama, a to ani v případě, že máte na ruce silné rukavice.
- Nikdy neuvolňujte buben navijáku, pokud je lano navijáku zatíženo.
- Naviják nikdy nepoužívejte ke zvedání nebo přepravě osob.
- Naviják nikdy nepoužívejte ke zvedání nebo zavěšování svislého břemene.
- Nikdy nezatahujte hák zcela do navijáku. To může způsobit poškození součástí systému.
- Nikdy nepoužívejte naviják nebo vozidlo, pokud potřebují opravu nebo servis.
- Vždy vypněte spínač zapalování a odpojte dálkové ovládání (je-li jím naviják vybaven), abyste zabránili neúmyslné aktivaci nebo neoprávněnému použití, pokud vozidlo nebo naviják nepoužíváte.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO OBSLUHU

- Před každým použitím naviják a jeho lano vždy zkontrolujte.
- Při vytahování kabelu nebo vedení kabelu vždy používejte dodaný hákový popruh. Nikdy neuchopujte hák.
- Vždy co nejvíce vyrovnavejte náklad přímo před vozidlo a naviják. Pokud je to možné, vyhněte se navijáku s kabelem v ostrém úhlu k ose navijáku vozidla.

NAVÍJENÍ POD ÚHLEM

Pokud je navíjení pod úhlem nevyhnutelné, dodržujte při práci tato bezpečnostní opatření:

- A. Občas kontrolujte buben navijáku. Nikdy nedovolte, aby se lano navijáku navíjelo nebo hromadilo pouze na jednom konci bubnu. Příliš mnoho kabelu na jednom konci bubnu může poškodit naviják.
 - B. Pokud dojde k nahromadění lana, přestaňte navíjet. Postupujte dle části **„Pokyny pro navíjení lana navijáku“** v této příručce, abyste lano před pokračováním rovnoměrně rozložili.
- Vždy zatáhněte parkovací brzdou vozidla a/nebo parkovací mechanismus, abyste během navijáku udrželi vozidlo na místě. V případě potřeby použijte klíny na kola.
 - Vždy udržujte alespoň pět plných otáček lana omotaného kolem bubnu navijáku. Tření, které zajišťuje ovinuté lano, umožňuje bubnu táhnout za lano navijáku a přemísťovat náklad.
 - Lano navijáku nikdy nemažte ani neolejujte. To způsobí, že se na laně navijáku budou hromadit nečistoty, které zkrátí životnost lana.
 - Motor navijáku a konektor relé se mohou při nepřetržitém používání zahřívat. Pokud naviják používáte déle než 45 sekund nebo pokud se naviják během provozu zastaví, před dalším použitím nechte součásti navijáku minimálně 10 minut vychladnout.
 - Naviják nikdy nepoužívejte bez spuštěného motoru. Nabíjecí systém motoru pomáhá udržovat akumulátor v dobrém stavu. Rezervní kapacita akumulátoru se může intenzivním používáním navijáku rychle vyčerpat, čímž se startovací systém stane nefunkčním.
 - Vždy pracujte s ohledem na životní prostředí. Nepoškozujte záměrně stromy a okolí.

ZÁKLADNÍ OBSLUHA NAVIJÁKU

Před použitím navijáku si přečtěte Bezpečnostní upozornění k navijáku a Bezpečnostní pokyny pro obsluhu navijáku na předchozích stranách. Před používáním navijáku si uvědomte, že každá situace je jiná:

- Udělejte si čas a promyslete si operaci s navijákem, kterou se chystáte provést.
 - Postupujte pomalu a s rozmyslem.
 - Během navijáku nikdy nespěchejte ani nespěchejte.
 - Vždy věnujte pozornost svému okolí.
 - Buďte připraveni změnit strategii navijáku, pokud nefunguje.
 - Pamatujte, že ačkoli je váš naviják velmi výkonný, existují prostě situace, které vy ani naviják nezvládnete. Nebojte se v případě potřeby požádat o pomoc ostatní.
1. Před každým použitím vždy zkontrolujte vozidlo, naviják, lano a ovládací prvky, zda nevykazují známky poškození nebo zda nevyžadují opravu či výměnu. Věnujte zvláštní pozornost prvním 3 stopám (1 metru) kabelu navijáku, pokud je (nebo byl) naviják používán ke zvedání pluhu. Opotřebované nebo poškozené lano neprodleně vyměňte.
 2. Zapněte parkovací brzdu a/nebo parkovací mechanismus vozidla, aby se vozidlo během navijáku udrželo na místě. V případě potřeby použijte klíny na kola.
 3. Uvolněte buben navijáku a vytáhněte potřebnou délku lana. K manipulaci s hákem vždy používejte popruh háku. Nikdy neodstraňujte popruh háku z háku.
 4. Připevněte hák na náklad nebo použijte tažný popruh či řetěz k zajištění nákladu na háku navijáku. Lano navijáku nikdy nezavěšujte zpět na sebe. Mohlo by dojít k poškození lana navijáku a následnému selhání lana.
 5. Znovu nasadte buben navijáku.
 6. Pokud je lano povolené, navíjejte pomalu tak, dokud není napnuté, pak zastavte a postupujte podle pokynů pro „tlumení navijáku“, abyste zajistili bezpečný provoz:
 - A. Umístěte tlumič na střed délky lana navijáku, abyste eliminovali energii, která by se mohla uvolnit při selhání lana. Tlumičem může být těžký plášť, plachta nebo jiný měkký, hustý předmět. Tlumič může pohltit velkou část energie uvolněné při přetržení lana během navíjení. Pokud nemáte k dispozici jiné předměty, může jako tlumič pomoci i větev stromu.
 - B. Položte tlumič na střed délky lana navijáku.
 - C. Při dlouhém tahu může být nutné zastavit naviják, aby bylo možné tlumič přemístit do nového středového bodu. Před přemístěním tlumiče vždy uvolněte napětí na laně navijáku.
 - D. Kdykoli je to možné, vyhněte se přímému kontaktu s lanem navijáku. Nikdy také nedovolte ostatním osobám, aby stály v blízkosti lana nebo v jeho linii během provozu navijáku.
 7. Jakmile je práce dokončena nebo je možné břemeno přemístit bez pomoci navijáku, zastavte naviják.
 8. Odpojte hák navijáku a poté rovnoměrně naviňte lano zpět na buben podle pokynů uvedených v této příručce.

UPOZORNĚNÍ

Vždy udržujte minimálně pět (5) plných závitů kabelu kolem náboje navijáku. Tření, které zajišťuje ovinutí kabelu, umožňuje náboji táhnout za kabel a přesouvat břemeno.

VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte k navijáku „vyprošťovací popruh“. Tyto popruhy jsou navrženy tak, aby se mohly natáhnout a mohly by uvolnit nadměrnou energii, která může mít za následek TĚŽKÉ ZRANĚNÍ nebo SMRT, pokud se popruh nebo lano navijáku přetrhne. Používejte pouze nepoškozené tažné popruhy nebo řetězy, které se nenatahují.



Nebezpečí pohyblivých částí

Aby se zabránilo vážným zraněním a škodám na majetku:

- Nepracujte s navijákem ani jej neinstalujte, aniž byste si přečetli a porozuměli těmto pokynům a Základnímu průvodci technikou navijáku.



Aby se zabránilo zranění a škodám na majetku:

- K zajištění nákladu během přepravy nepoužívejte naviják.
- Neponořujte jej do vody.
- Nepoužívejte jej k tažení jiných vozidel.

- Během provozu a při navíjení udržujte ruce mimo dosah ocelového lana, háku a otvoru v navijáku.
- Pro navíjení ocelového lana používejte dodaný popruh s hákem.
- Během provozu se držte mimo dosah ocelového lana a nákladu.
- Nepřibližujte se k ostatním osobám.
- Před uvedením navijáku do provozu zkontrolujte instalaci navijáku a stav ocelového lana.
- Nepoužívejte naviják jako kladkostroj.
- Nepoužívejte jej k přemísťování osob.
- Nepřekračujte jmenovitou kapacitu navijáku.
- Nikdy se nedotýkejte ocelového lana nebo háku, pokud jsou v tahu.
- Ujistěte se, že vybraná kotva vydrží zatížení.
- Nikdy nenamotávejte ocelové lano zpět na sebe. Na kotvě používejte škrťací řetěz nebo chránič kmene stromu.
- Před zahájením navijáku se ujistěte, že jsou odstraněny všechny prvky, které mohou bránit bezpečnému navíjení.
- Nevypínejte spojku, pokud je naviják zatížen nebo je lano v tahu.
- Nespěchejte. Nedbalé navinutí způsobuje nehody.
- Ocelové lano se musí vždy navíjet na buben tak, jak je uvedeno na štítku otáčení bubnu na navijáku.
- Při manipulaci s ocelovým lanem používejte silné kožené rukavice.
- Nikdy nenatahujte naviják s méně než 5 ovinutími ocelového lana kolem bubnu.
- Pokud je vozidlo během navíjení přivázáno, je třeba dbát zvýšené opatrnosti. To může vést k poškození rámu.
- Před navijákem zkontrolujte, zda není poškozeno vedení dálkového ovládání.

METODY VYPROŠTĚNÍ VOZIDLA

1) SAMOVYPROŠTĚNÍ VOZIDLA

- A. Uvolněte buben navijáku a vytáhněte požadovanou délku lana.
- B. Pokud je to možné, zvolte takový kotevní bod, aby bylo lano navijáku co nejblíže ose vozidla. To usnadní navíjení lana navijáku a sníží zatížení vodítka.
- C. Připevněte hák navijáku ke kotevnímu bodu.
- D. Znovu nasadte buben navijáku.
- E. Pomalu navíjejte veškerou vůli v laně navijáku a poté jej utlumte.
- F. Zařadte nejnižší dostupný převodový stupeň, který bude pohánět vozidlo ve směru navijáku.
- G. Opatrně použijte sílu navijáku a plyn společně, abyste uvolnili vozidlo.
- H. Jakmile je uvízlé vozidlo schopno pohánět se samo bez pomoci navijáku, zastavte naviják.
- I. Odpojte hák navijáku a poté rovnoměrně naviňte lano zpět na buben podle pokynů v této příručce.

POZNÁMKA

Pokud uvolňujete uvízlé vozidlo připevněním ke stromu, použijte předmět, jako je tažný popruh, aby nedošlo k poškození stromu během provozu navijáku. Ostré kabely a řetězy mohou stromy poškodit nebo dokonce usmrtit. Vždy respektujte životní prostředí.

UPOZORNĚNÍ

Současné používání plynu vozidla a navijáku je rizikové a není povinné. Pokud si nejste jisti svými ovládacími schopnostmi, zařadte vozidlo do neutrálu a používejte pouze naviják.

UPOZORNĚNÍ

JEDINÝM případem, kdy by se vozidlo vybavené navijákem mělo pohybovat a používat naviják, je vlastní vyprošťování. Vozidlo vybavené navijákem by NIKDY nemělo používat pohyb k „rázovému zatížení“ lana navijáku ve snaze vyprostit druhé uvízlé vozidlo. Další informace naleznete v části „**Rázové zatížení navijáku**“ v této příručce.

2) VYPROŠTĚNÍ JINÉHO VOZIDLA

- A. Uvolněte buben navijáku a vytáhněte potřebnou délku lana.

- B. Připevněte hák navijáku k vozidlu. Pokud je to možné, zvolte na uvízlém vozidle takový kotevní bod, aby bylo lano navijáku co nejbližší ose navijáku vozidla. To usnadní navíjení kabelu navijáku a sníží zatížení vodicího lana.
- C. Znovu namontujte buben navijáku.
- D. Pomalu navíjejte veškerou vůli v laně navijáku a poté jej utlumte.
- E. Zařadte nejnižší možný převodový stupeň na uvízlém vozidle, který ho bude pohánět ve směru navijáku.
- F. Opatrně použijte společně sílu navijáku a plyn zaseknutého vozidla, abyste jej uvolnili.
- G. Jakmile je uvízlé vozidlo schopno se samo pohnout bez pomoci navijáku, přestaňte naviják natahovat.
- H. Odpojte hák navijáku a poté rovnoměrně naviňte lano zpět na buben podle pokynů v této příručce.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepřipevňujte hák navijáku k součásti zavěšení, ochrannému krytu kartáčů, nárazníku nebo nosiči nákladu. Mohlo by dojít k poškození vozidla. Háček vždy připevňujte k nejpevnější dostupné části rámu nebo závěsu vozidla.

PÉČE O LANO NAVIJÁKU

Před každým použitím vždy zkontrolujte, zda není lano navijáku opotřebované nebo poškozené. Nikdy nepoužívejte poškozené lano. Při kontrole a používání se řiďte těmito pokyny:

- Pokud je naviják vybaven ocelovým lanem, které je nalomené, deformované nebo ohnuté, je trvale a vážně poškozené. Lano navijáku v tomto stavu okamžitě přestaňte používat.
- Zalomené ocelové lano navijáku, které bylo „narovnáno“, i když může vypadat použitelně, je trvale a vážně poškozeno. Nemůže již dosáhnout své jmenovité nosnosti. Lano navijáku v tomto stavu okamžitě přestaňte používat.
- Syntetické lano by mělo být zkontrolováno, zda nevykazuje známky roztřepení. Pokud zjistíte roztřepení, lano vyměňte. Lano navijáku v tomto stavu okamžitě přestaňte používat.
- Pokud zjistíte roztavená vlákna, vyměňte syntetické lano navijáku. Syntetické lano bude tuhé a v poškozeném úseku se bude jevit jako hladké nebo glazované. V tomto stavu okamžitě přestaňte lano navijáku používat.
- Nikdy nenahrazujte syntetické lano navijáku polymerovým lanem spotřebitelské kvality. Používejte pouze lano, které je speciálně určeno pro použití s navijákem.
- Ocelové lano navijáku nikdy nemažte ani neolejujte. To způsobí, že se na laně budou hromadit nečistoty, které zkrátí životnost lana.
- Nikdy nepoužívejte naviják s poškozeným hákem nebo západkou. Před použitím navijáku vždy vyměňte poškozené díly.

VAROVÁNÍ

Vyměňte lano navijáku a jeho součásti při prvních známkách poškození, abyste v případě poruchy zabránili TĚŽKÝM ZRANĚNÍM nebo SMRTI.

POKYNY PRO NAVÍJENÍ

Po dokončení navíjení, zejména při navíjení pod úhlem, může být nutné navinout lano navijáku rovnoměrně přes buben. Tím se sníží pravděpodobnost, že se lano „zaklíní“ mezi nižší vrstvy kabelu. K provedení tohoto úkolu budete potřebovat pomocníka:

- A. Uvolněte buben navijáku.
- B. Vytáhněte lano navijáku, které je na bubnu namotáno nerovnoměrně.
- C. Znovu nasadte buben navijáku.
- D. Požádejte asistenta, aby pevně zatáhl za popruh háku navijáku a vytvořil tak napětí přibližně 45 kg.
- E. Pomalu navíjejte kabel, zatímco asistent pohybuje koncem kabelu vodorovně sem a tam, aby se rovnoměrně rozložil na bubnu.

RÁZOVÉ ZATÍŽENÍ NAVIJÁKU

Váš naviják je navržen a testován tak, aby odolal zatížení, které vzniká při provozu ze stojícího vozidla. Vždy mějte na paměti, že naviják, lano a součásti **NEJSOU** konstruovány pro rázové zatížení.

UPOZORNĚNÍ

Tahání břemen a vyprošťování vozidel vždy provádějte pouze ovládním navijáku a nikdy ne pohybem vozidla!

- Nikdy se nepokoušejte „trhnout“ břemenem. Nikdy například nezabírejte lanem pohybem vozidla s navijákem ve snaze přemístit předmět. Jedná se o nebezpečný postup, při kterém vzniká vysoké zatížení, které může překročit pevnost součástí. I pomalu se pohybující vozidlo může vytvořit velké rázové zatížení, které může způsobit poškození.
- Nikdy naviják rychle opakovaně nezapínejte a nevypínejte. Jedná se o formu rázového zatížení. Dochází tak k dodatečnému zatížení součástí navijáku, lana a ke vzniku nadměrného tepla v motoru a reléové sestavě.
- Nikdy netahejte navijákem vozidlo nebo jiný předmět. Při vlečení s navijákem dochází k rázovému zatížení i při vlečení nízkou rychlostí. Při vlečení z navijáku je také vlečná síla umístěna vysoko na vozidle, což může způsobit nestabilitu vozidla a možnost nehody.
- S navijákem nikdy nepoužívejte vyprošťovací popruhy. Jedná se o formu rázového zatížení. Vyprošťovací popruhy jsou navrženy tak, aby se mohly natahovat a mohly akumulovat energii. Uložená energie ve vyprošťovacím popruhu se v případě poruchy uvolní, čímž se událost stává ještě nebezpečnější. Stejně tak nikdy nepoužívejte k navijáku elastické šňůry (gumicuky).
- Nikdy nepoužívejte naviják k přivázání vozidla k přívěsu nebo jiné přepravní jednotce. Jedná se o formu rázového zatížení.

ÚDRŽBA VOZIDLA

DEFINICE NADMĚRNĚ TĚŽKÉHO POUŽITÍ VOZIDLA

Za nadměrně těžké použití vozidla se považuje:

- Časté ponořování do vody, bahna nebo písku
- Závodění nebo závodní jízda ve vysokých otáčkách
- Zbytečně dlouhý provoz v nízké rychlosti při tažení velmi těžkého nákladu
- Použití na krátkou vzdálenost v chladném počasí
- Užívání vozidla pro komerční účely

DEFINICE ZAMÝŠLENÉHO POUŽITÍ

Vozidlo je určeno výhradně pro použití v zemědělských nebo podobných provozech. Použití jiným způsobem se považuje za použití v rozporu s určením. Podstatnými prvky určeného použití jsou rovněž dodržování a striktní dodržování podmínek provozu, servisu a oprav stanovených výrobcem. Vozidlo by měly provozovat, servisovat a opravovat pouze osoby, které jsou obeznámeny s jeho zvláštními vlastnostmi a které jsou seznámeny s příslušnými bezpečnostními postupy. Vždy je třeba dodržovat předpisy o prevenci nehod, všechny ostatní obecně uznávané předpisy o bezpečnosti a pracovním lékařství a všechny předpisy o provozu na pozemních komunikacích. Jakékoli svévolné úpravy provedené na tomto vozidle mohou zbavit výrobce odpovědnosti za případné škody nebo zranění, které z toho vyplývají. Zemědělská vozidla nelze používat v podmínkách, které mohou způsobit riziko kontaktu s nebezpečnými látkami, např. při postřiku pesticidy. Kromě toho nelze zemědělská vozidla používat ani v podmínkách, které mohou představovat riziko pádu a proražení předmětů.

Pokud Vaše vozidlo odpovídá výše uvedenému užívání, servisní intervaly zkrátte na polovinu!

MAZÁNÍ

Zkontrolujte veškeré komponenty dle níže uvedené tabulky pravidelné kontroly.

Komponenty neuvedené v této tabulce by měli být namazány dle obecných podmínek.

- Pokud je vozidlo nadměrně zatěžováno nebo provozováno ve vlhkém nebo prašném prostředí měňte a doplňujte mazivo častěji
- Používejte celoroční typ maziva
- Mazivo doplňujte každých 900 km; před uskladněním na delší dobu; po umytí vozidla nebo po projetí vodou

TABULKA MAZIV A KAPALIN

Položka	Mazivo	Postup
Brzdová kapalina	DOT4	Udržujte hladinu mezi horní a dolní ryskou
Olej – přední rozvodovka	SAE80W/90 GL-5	Množství oleje 250 ml
Olej – zadní rozvodovka	SAE80W/90 GL-5	Množství oleje 300 ml
Olej – reduktor motoru	SAE80W/90 GL-5	Množství oleje 350 ml
Čepy odpružení	Celoroční mazivo (vazelína)	Použijte mazací pistoli – vtlačte vazelínu, dokud lehce nepřetéká z čepů

TABULKA KONTROLY PŘED JÍZDOU

- ⊕ - Vozidlo odpovídající definici nadměrně těžkého použití – interval zkrácený o 50%
- ◆ - Pro údržbu kontaktujte autorizované servisní pracoviště
- - Součásti související s emisemi – údržbu provádějte v autorizovaném servisu

Položka		Údržba před zahájením provozu			
		MTH	Interval	Km	Pozn.
◆	Řízení	-	Před jízdou	-	Vizuálně zkontrolujte, otestujte nebo zkontrolujte součásti. V případě potřeby proveďte seřízení a/nebo naplánujte opravy.
◆	Plynový pedál	-	Před jízdou	-	
	Přední zavěšení a hřídele	-	Před jízdou	-	
	Zadní zavěšení a hřídele	-	Před jízdou	-	
	Pneumatiky	-	Před jízdou	-	
	Hladina brzdové kapaliny	-	Před jízdou	-	
	Funkce brzdového pedálu	-	Před jízdou	-	
	Brzdový systém	-	Před jízdou	-	
	Kola a jejich uchycení	-	Před jízdou	-	Kontrola, příp. seřízení nebo výměna
⊕	Seřízení světel a směrovek	-	Před jízdou	-	
⊕	Chladič	-	Před jízdou	-	Kontrola zda není ucpaný vstupní otvor, příp. očistěte.

TABULKA KONTROLY V DOBĚ ZÁBĚHU

- ⊕ - Vozidlo odpovídající definici nadměrně těžkého použití – interval zkrácený o 50%
- ◆ - Pro údržbu kontaktujte autorizované servisní pracoviště
- - Součásti související s emisemi – údržbu provádějte v autorizovaném servisu

Položka		Údržba v době záběhu (dle toho, co nastane dříve)			
		MTH	Interval	Km	Pozn.
	Mazání	20	-	320	Promažte všechny mazací body, čepy, lanka...
	Olej přední a zadní rozvodovky	20	-	320	Kontrola hladiny. Kontrola těsnosti
	Chladicí kapalina	20	-	320	Kontrola hladiny. Kontrola těsnosti
	Olej v reduktoru motoru	20	-	320	Kontrola hladiny. Kontrola těsnosti
	Motorové hadičky a těsnění	20	-	320	Kontrola těsnosti
⊕	Brzdové destičky / kotouče	20	-	320	Kontrola opotřebení a tloušťky
	Akumulátor	20	-	320	Kontrola svorek, vyčištění, test stavu akumulátor
◆	Řízení / geometrie kol	20	-	320	Kontrola. Pokud je nutné seřízení kol, požádejte o servis u prodejce.
⊕	Brzdový pedál, ruční brzda	20	-	320	Kontrola funkčnosti, příp. seřízení vůle
◆	Převodová skříň / homokinetické klouby / hnací hřídele	20	-	320	Kontrola těsnosti

TABULKA PRAVIDELNÉ KONTROLY

Intervaly údržby uvedené v této tabulce jsou stanoveny na základě průměrných jízdních podmínek a průměrné rychlosti 20km/h. Vozidla, která odpovídají nadměrně těžkému použití nebo komerčnímu použití musí být servisována častěji.

- ⊕ - Vozidlo odpovídající definici nadměrně těžkého použití – interval zkrácený o 50%
- ◆ - Pro údržbu kontaktujte autorizované servisní pracoviště
- - Součásti související s emisemi – údržbu provádějte v autorizovaném servisu

!VAROVÁNÍ!

Nesprávně provedená údržba označená “◆” mohou způsobit selhání komponentů a tím způsobit vážná zranění nebo smrt. Vždy se obraťte na svého autorizovaného dealera!

Položka		Interval údržby dle četnosti			
		MTH	Interval	Km	Pozn.:
⊕	Brzdové destičky / kotouče	10	1M	160	Kontrola tloušťky destiček a kotoučů
	Akumulátor	100	12M	1600	Kontrola svorek. Podle potřeby vyčistěte a otestujte stav akumulátoru.
⊕	Mazání	50	3M	800	Namazání všech součástí
⊕	Olej přední a zadní rozvodovky	50	12M	800	Zkontrolujte úroveň. Pokud není dodržen interval hodin nebo vzdálenosti, každoročně ji vyměňte.
	Chladicí systém	50	6M	800	Každoročně testujte systém úniku chladicí kapaliny.
⊕	Chladič	50	6M	800	Zkontrolujte; vyčistěte vnější povrchy. Při náročném používání čistěte častěji.
◆	Systém řízení	50	6M	800	Kontrola, mazání.
⊕	Přední zavěšení	50	6M	800	Mazání. Zkontrolujte upevňovací prvky.
⊕	Zadní zavěšení	50	6M	800	Mazání. Zkontrolujte upevňovací prvky.
	Hadičky chlazení	100	-	1600	Kontrola vedení hadiček a jejich stavu
⊕	Kabely, pojistky, konektory a relé	100	12M	1600	Zkontrolujte opotřebení a bezpečnost vedení vodičů. Na konektory vystavené působení vody, bláta apod. aplikujte podle potřeby dielektrické mazivo.
⊕ ◆	Ložiska kol	100	12M	2400	Zkontrolujte, zda nejsou hlučné nebo uvolněné. V případě potřeby vyměňte.
⊕	Bezpečnostní pásy	100	12M	3200	Vizuálně zkontrolujte pásy a vyzkoušejte západky. Pokud se používají v náročných podmínkách, čistěte mechanismus západky častěji. V případě potřeby je vyměňte.
⊕	Olej reduktoru motoru	50	12M	3200	Zkontrolujte úroveň. Vyměňte každé 2 roky, pokud není dodržen interval hodin nebo vzdálenosti.
	Chladicí kapalina	200	24M	6400	Vyměňte chladicí kapalinu každé 2 roky, pokud není dodržen interval hodin nebo vzdálenosti.
⊕	Brzdová kapalina	200	24M	1600	Zkontrolujte, zda kapalina nezměnila barvu. Výměna kapaliny každé dva roky
◆	Řízení / geometrie kol	-	12M	-	Kontrola systému řízení. V případě potřeby servisu dílů řízení nebo seřízení kol se obraťte na prodejce.
⊕	Brzdový pedál (vůle)	-	12M	-	Kontrola. Seřízení dle potřeby

POSTUPY ÚDRŽBY

OLEJ V PŘEDNÍ A ZADNÍ ROZVODOVCE A V REDUKTORU

Je nezbytné kontrolovat přední a zadní rozvodovku a reduktor kvůli případným únikům oleje. Pokud zaznamenáte únik, obraťte se na svého prodejce CFMOTO.

Výměna oleje v přední a zadní rozvodovce a v reduktoru

1. Zaparkujte na rovném povrchu a vypněte motor.
2. Umístěte pod rozvodovky a reduktor vany na zachycení oleje.
3. Odšroubujte magnetický šroub zátky a podložku.
4. Očistěte okolí výpustního otvoru a magnetický šroub. Vyměňte podložku, pokud je poškozená.
5. Počkejte několik minut, než vyteče veškerý olej.
6. Našroubujte magnetický šroub s podložkou.

Utahovací moment: 25 Nm

7. Odšroubujte zátku plnicího otvoru a sejměte podložku.
8. Vhodným náčiním doplňte požadované množství oleje správné specifikace (SEA 80W-90 GL-5).

Objem oleje v přední rozvodovce: 250 ml

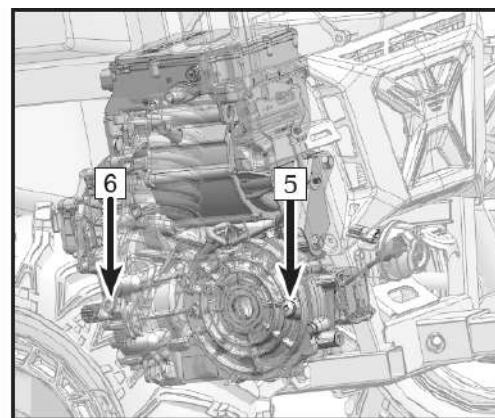
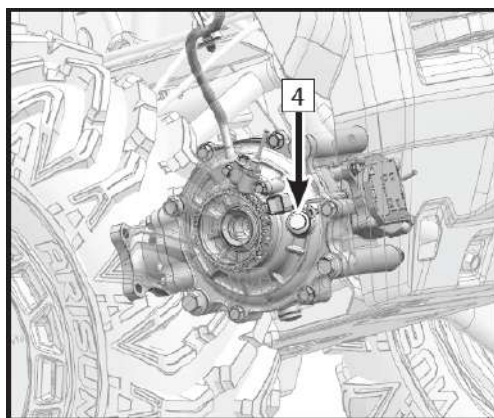
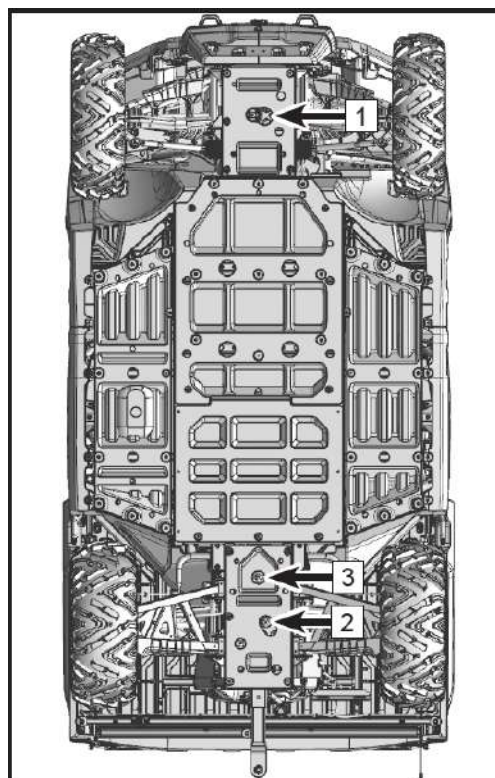
Objem oleje v zadní rozvodovce: 300 ml

Objem oleje v reduktoru motoru: 350 ml

9. Našroubujte zpět šroub plnicího otvoru s podložkou.

Utahovací moment: 25 Nm

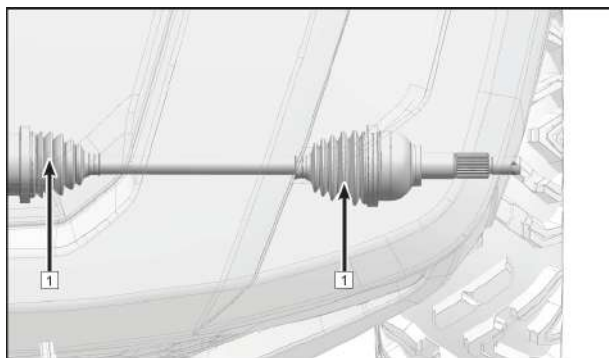
10. Zlikvidujte použitý olej.



1	Vypouštěcí otvor přední rozvodovky
2	Vypouštěcí otvor zadní rozvodovky
3	Vypouštěcí otvor reduktoru motoru
4	Plnicí otvor přední rozvodovky
5	Plnicí otvor zadní rozvodovky
6	Plnicí otvor reduktoru motoru

MANŽETY NÁPRAV

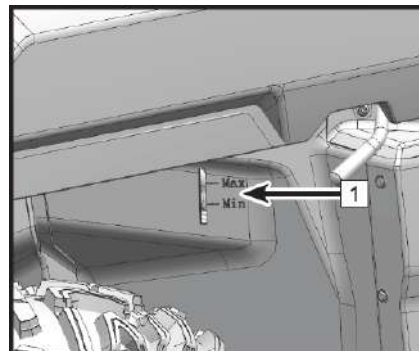
Přední a zadní manžety náprav (1) je třeba před zahájením provozu zkontrolovat, zda nejsou dřevé nebo opotřebované. Pokud zjistíte jakékoli poškození, nechte vozidlo opravit u svého prodejce.



SYSTÉM CHLAZENÍ

Kontrola hladiny chladicí kapaliny v expanzní nádobě

1. Umístěte vozidlo na rovný povrch a zaparkujte.
2. Počkejte s kontrolou hladiny chladicí kapaliny, dokud elektrický systém zcela nevychladne.
3. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny (1) v expanzním boxu vpravo vzadu, zda je mezi hodnotami MAX a MIN.
4. Pokud je hladina chladicí kapaliny na hranici MIN nebo nižší, odklopte korbu, odšroubujte víčko expanzní nádoby a doplňte ji na polovinu mezi MIN a MAX.



UPOZORNĚNÍ

Pokud se do chladicí kapaliny dostala voda, požádejte co nejdříve svého prodejce o kontrolu obsahu nemrznoucí směsi v chladicí kapalině. Nikdy nepřidávejte tvrdou nebo slanou vodu, protože je pro motor škodlivá. V případě nouze lze v krátké době použít destilovanou vodu, sekundární volbou může být změkčená voda z vodovodu. Nikdy nepoužívejte tvrdou nebo slanou vodu, protože může dojít k poškození elektrického systému a chladicího systému.

Větrák chladiče se automaticky vypíná a zapíná podle teploty chladicí kapaliny.

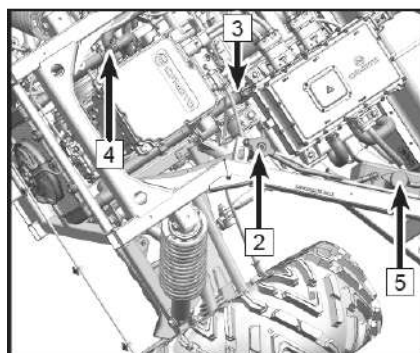
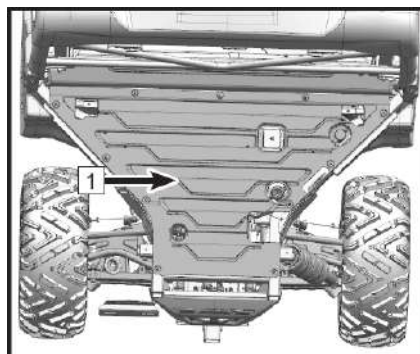
Vypuštění chladicí kapaliny

UPOZORNĚNÍ

Neodšroubovávejte víčko expanzní nádoby za jízdy nebo bezprostředně po jízdě. Je nutné vypnout motor a počkat, dokud motor zcela nevychladne, aby nedošlo ke zranění. Uvolněte víčko expanzní nádoby a dvěma otáčkami uvolněte tlak, pak sejměte víčko expanzní nádoby.

1. Umístěte vozidlo na rovný povrch a zaparkujte.
2. Zvedněte korbu.
3. Počkejte, než motor vychladne.
4. Sejměte spodní kryt pod korbou (1)
5. Odšroubujte víčko chladiče (2)
6. Umístěte pod sací hadici vodního čerpadla misku pro zachycení chladicí kapaliny a vytáhněte hadici z čerpadla (3).
7. Po vypuštění kapaliny namontujte hadici zpět (3).
8. Pomocí vhodného vybavení nalijte do chladiče chladicí kapalinu odpovídající specifikace. Plnicí otvor očistěte od všech látek, které by mohly kontaminovat kapalinu.
9. Odšroubujte výpustní šroub (4) při dolévání kapaliny, abyste odstranili vzduchové bubliny. Utáhněte šroub, když z něj začne vytékat chladicí kapalina.

Utahovací moment: 10 Nm



10. Na přístrojovém štítu v nastavení – servisní režim aktivujte čerpadlo. V tomto případě bude vodní čerpadlo pokračovat v práci po dobu 60 sekund a doplní chladicí kapalinu, jakmile se hladina chladicí kapaliny u krytu chladiče ustálí.
11. Opakujte krok 10, dokud hladina chladicí kapaliny u krytu chladiče nepřestane klesat.
12. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je na nejnižší úrovni, otevřete kryt nádržky (5) a doplňte chladicí kapalinu do středu horní a dolní čáry.
13. Utáhněte víčko chladiče (2) a kryt nádržky (5).

Doporučená nemrznoucí směs: Jakákoli vysoce kvalitní nemrznoucí směs s obsahem ethylenglykolu obsahující inhibitory koroze pro hliníkové motory. CFMOTO doporučuje hladinu nemrznoucí směsi: -35 °C.

Poměr nemrznoucí kapaliny a destilované vody: 1:1.

Objem chladicí kapaliny (bez expanzní nádoby): 1,65 l

Objem expanzní nádoby chladicí kapaliny: 0,3 – 0,6 l (ryška MIN 0,3 l, rysko MAX 0,6 l)

VAROVÁNÍ

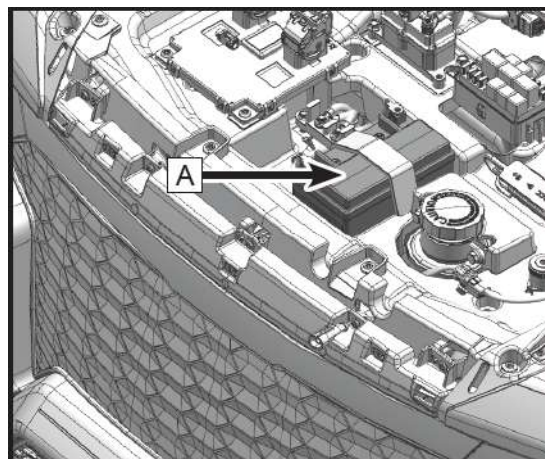
Pokud přecházíte na jinou chladicí kapalinu, obraťte se na prodejce, aby zcela vypustil zbývající chladicí kapalinu. Směs jiné chladicí kapaliny může vést k poruše motoru.

Čištění chladiče

Vyčištění vnějších povrchů chladiče, pokud je pokrytý blátem nebo nečistotami, zajistí, že bude i nadále fungovat účinně chladit motor. K čištění chladiče používejte pouze nízkotlakou vodu. Vysokotlaké myčky mohou poškodit součásti.

AKUMULÁTOR

Toto vozidlo je vybaveno uzavřeným akumulátorem s nízkou údržbou 12 V/12 Ah (A). Proto není nutné kontrolovat elektrolyt ani do akumulátoru přidávat destilovanou vodu. Pokud se vám zdá, že je akumulátor vybitý, má poškozený kryt nebo jiné abnormality, obraťte se na svého prodejce, který provede údržbu a výměnu. Pokud vozidlo není v provozu ≥ 2 měsíce, uložte akumulátor na suchém a chladném místě. Pro zajištění optimální životnosti akumulátoru udržujte akumulátor řádně nabitý, aby měl akumulátor k dispozici rezervní kapacitu u startéru. Při častém používání vozidla udržuje nabití akumulátoru systém nabíjení vozidla.



Údržba akumulátor

Vždy udržujte baterii plně nabitou, jinak může dojít k jejímu poškození.

Pokud s vozidlem jezdíte zřídka, kontrolujte napětí akumulátoru jednou týdně pomocí voltmetru. Pokud klesne pod 12,8 V, je třeba baterii nabít (pro kontrolu kontaktujte prodejce). Nepoužívejte automobilové rychlonabíječky, které mohou akumulátor přetížit a poškodit. Pouzdro akumulátoru čistěte měkkým kartáčkem namočeným ve směsi jedlé sody a vody. Drátěným kartáčkem odstraňte korozi kladných a záporných výstupních desek a kladné a záporné anody.

Používání tradičních nabíječek akumulátoru zkracuje jeho životnost.

U vozidel, která nebyla používána déle než 30 dní (autoakumulátor), nabíjejte baterii měsíčně nebo ji připojte k udržovací nabíječce (udržovací nabíječka akumulátor).

Nabíječka baterií

Specifikace nabíječky akumulátorů si vyžádejte od svého prodejce.

Nabíjení akumulátor

Vyjměte baterii z vozidla.

Připojte vodič nabíječky a zajistěte, aby nabíjecí proud byl 10 % kapacity akumulátor, například: pro kapacitu akumulátor 10 Ah by měl být její nabíjecí proud 1 ampér.

Před montáží se ujistěte, že je akumulátor plně nabitý.

Poznámka: pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, nabíjejte baterii nejméně každé 3 měsíce

VAROVÁNÍ

Neodstraňujte těsnicí pásek akumulátor, jinak dojde k jejímu poškození. Nemontujte běžnou baterii do tohoto vozidla, jinak nebude elektrický systém správně fungovat. Při demontáži akumulátor nejprve demontujte záporný pól a poté kladný pól. Při montáži je pořadí připojení kladného a záporného pólu opačné než při demontáži.

POZNÁMKA

Při nabíjení bezúdržbového akumulátoru vždy postupujte podle pokynů uvedených v této příručce.

Vyjmutí akumulátor

- Umístěte vozidlo na rovnou plochu a zaparkujte.
- Vypněte napájení vozidla.
- Otevřete přední panel
- Odpojte černý záporný vodič (-);
- Odstraňte červený kladný pólový vodič (+);
- Odmontujte držák akumulátor
- Vyjměte baterii

Montáž akumulátor

- Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu a odstavte jej;
- Vypněte napájení vozidla;
- Vložte baterii
- Namontujte držák akumulátor
- Nainstalujte červený kladný pólový vodič (+);
- Nainstalujte černý záporný vodič (-);

VAROVÁNÍ

Vyvarujte se přímého kontaktu s pokožkou, očima a oděvem. Při práci v blízkosti akumulátor si vždy chraňte oči. Akumulátor uchovávejte mimo dosah dětí. Akumulátor uchovávejte mimo dosah jisker, otevřeného ohně, cigaret nebo jiných míst vznícení. Při používání nebo nabíjení akumulátor v uzavřeném prostoru větrejte.

Ošetření v případě potřísnění kyselinou:

Vnější: Opláchněte zasažené místo čistou vodou.

Vnitřní: Okamžitě vyhledejte lékaře.

Oči: Vypláchněte oči čistou vodou po dobu 15 minut a okamžitě vyhledejte lékaře.

UPOZORNĚNÍ

Nesprávná demontáž a montáž kladného a záporného vodiče může vést ke zkratu mezi nimi. akumulátorem a karoserií vozidla.

POZNÁMKA

Pokud je vozidlo používáno zřídka, dobíjejte akumulátor každé dva měsíce.

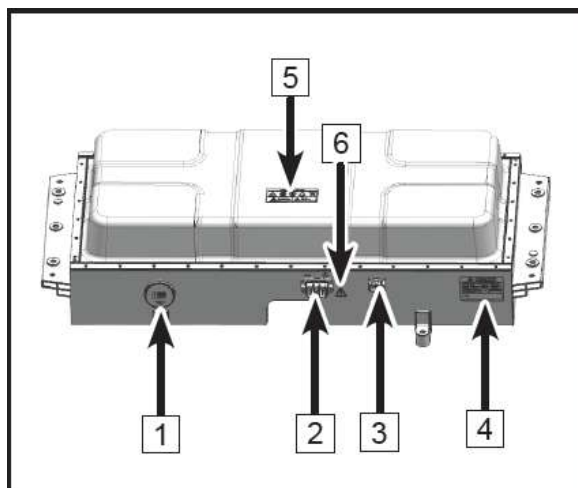
TRAKČNÍ AKUMULÁTOR

Baterii nelze mýt ani servisovat, v případě závady se obraťte na svého prodejce.

Vyjměte baterii a dodržujte environmentální požadavky pro její skladování, a to i pro dočasné skladování.

Akumulátor se skládá z:

- 1 – Ventil pro ochranu před výbuchem
- 2 – Konektor vysokého napětí
- 3 – Štítek varování před elektrickým šokem
- 4 – Konektor nízkého napětí
- 5 – Označení akumulátor
- 6 – Štítek s bezpečnostními instrukcemi



Součásti vysokotlakého systému nemohou být servisovány uživateli. Nedemontujte, neodstraňujte ani nevyměňujte vysokotlaké součásti, kabely ani konektory.

VAROVÁNÍ

- 1. Je zakázáno používat nebo umísťovat baterii v blízkosti zdrojů tepla/vysokých teplot (jako je oheň, topení atd.).
- 2. Je zakázáno používat baterii v prostředí s vysokou statickou elektřinou a magnetickými poli, která mohou poškodit systém akumulátor a způsobit bezpečnostní problémy.
- 3. Nepoužívejte kladný a záporný pól akumulátor opačně.

Skladování akumulátor

- 1. Teplota pro skladování: 25 ± 5 °C, relativní vlhkost ≤ 65 % (bez kondenzace)
- 2. Prostor pro skladování: suchý, čistý a dobře odvětrávaný. Chraňte baterii před silnými vibracemi, nárazy, stlačováním, slunečním zářením a deštěm a připravte si hasicí zařízení, například hasicí přístroje třídy E s oxidem uhličitým.
- 3. Vyhněte se styku s korozivními předměty nebo vzduchem.
- 4. Mějte jasnou výstražnou nebo bezpečnostní značku. Udržujte mimo dosah ohně/zdrojů tepla a dobře izolujte.
- 5. Ujistěte se, že kryt bateriové skříně je pevně nainstalován a není rozbitý nebo poškozený.
- 6. Kladný a záporný pól musí být izolovány izolačními chrániči nebo jinými izolačními materiály a nesmí být odkryté jejich kovové části.
- 7. Pokud je akumulátor skladována déle než 30 dní, doporučuje se pravidelně upravovat nabití akumulátor na 50 % (každé tři měsíce).

Převoz akumulátor

- 1. Před přepravou zkontrolujte izolaci bateriového bloku. Ujistěte se, že izolační odpor celkového kladného a záporného pólu vůči pouzdru akumulátor je ≥ 200 M Ω .
- 2. Baterii přepravujte opatrně, umístěte ji vzpřímeně a nepokládejte ji obráceně ani šikmo. Pro přepravu použijte specializované nářadí, nepřepravujte ani netahejte baterii ručně. Nepoškodte její obal.
- 3. Bateriové bloky nesmí být během přepravy zcela vybity, zbývající energie je určena dobou přepravy a mírou samovybíjení a zbývající energie nesmí být menší než 30 %.
- 4. Chraňte elektrické konektory před nárazem a pádem během přepravy.
- 5. Chraňte baterii před silnými vibracemi, nárazy, stlačováním, slunečním zářením a deštěm a připravte si hasicí zařízení, například hasicí přístroje třídy E s oxidem uhličitým.
- 6. S napájecí baterií by mělo být manipulováno a přepravováno v souladu s pravidly a tahání, páčení a jiné násilné chování je přísně zakázáno.
- 7. K nakládání nebo vykládání produktu je nutné použít vysokozdvizný vozík nebo specializované nářadí. Baterii umísťujte opatrně, neházejte s ní ani na ni netlačte, mohlo by dojít k poškození bateriového systému nebo ke zranění osob.

Další pokyny k manipulaci s baterií

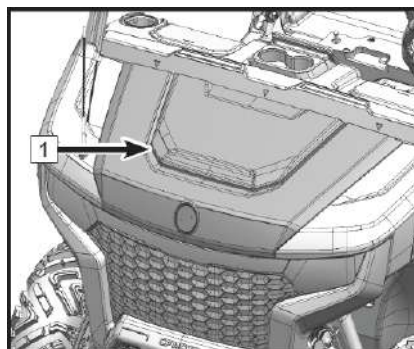
- 1. Nevhazujte baterii do ohně, ani ji za žádných okolností nenamácejte do tekutiny (například sladké vody, mořské vody atd.).

2. Nepřipojujte ani neodpojujte konektory, když je klíč v poloze „ON“.
3. Před jízdou zkontrolujte zbývající kapacitu akumulátor a nabijte ji na 50 % až 100 %. Ujistěte se, že na palubní desce není žádná varovná informace o vybití akumulátor. V opačném případě se obraťte na prodejce.
4. Nejezděte s vozidlem, pokud je akumulátor vybitý. Nepoužívejte funkce, které mají vysokou spotřebu, a baterii včas nabijte.
5. Pokud je stav nabití (SOC) během jízdy nižší než 20 %, doporučuje se baterii včas nabít.
6. Při jízdě v dešti si dávejte pozor na kaluže. Při projíždění vodou zkontrolujte hloubku vody, abyste zabránili zkratu akumulátor.
7. Pokud máte jakékoli obavy ohledně produktu, přestaňte jej používat a odpojte napájení. Kontaktujte svého prodejce.

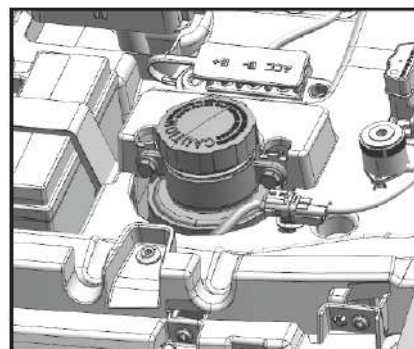
BRZDY A BRZDOVÝ SYSTÉM

Kontrola hladiny brzdové kapaliny

Před jízdou zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny nad spodní ryskou, a v případě potřeby ji doplňte. Nádržka brzdové kapaliny (1) se nachází pod předním středovým panelem (Její vyjmutí viz kontrola hladiny chladicí kapaliny). Při nedostatečném množství brzdové kapaliny se může do brzdového systému dostat vzduch, což může způsobit neúčinnost brzd.



1. Zaparkujte vozidlo na rovný povrch.
2. Použijte pouze vysoce kvalitní brzdové kapaliny, v opačném případě hrozí zničení těsnění a nízký brzdný účinek brzd.
3. Doporučený typ kapaliny: **DOT4**
4. Vždy doplňujte stejný typ brzdové kapaliny. Míchání různých typů kapalin může způsobit nežádoucí chemickou reakci a nulový brzdný účinek.
5. Dbejte zvýšené opatrnosti, aby se do hlavního válce nedostala voda. Voda významně snižuje bod varu kapaliny a snižuje brzdný účinek.
6. Brzdová kapalina může poničit lakované a plastové části vozidla.
7. Vzhledem k opotřebení brzdových destiček je normální, že hladina brzdové kapaliny klesá. Nízká hladina brzdové kapaliny může indikovat zmiňované opotřebení destiček nebo únik kapaliny z brzdového systému.
8. Při rapidním snížení hladiny brzdové kapaliny se nejprve ujistěte, jak moc jsou destičky opotřebené. Před kontrolou brzdového systému zkontrolujte těsnost brzdových destiček.
9. Pokud je hladina brzdové kapaliny neočekávaně snížena, obraťte se okamžitě na autorizovaného prodejce / servis.

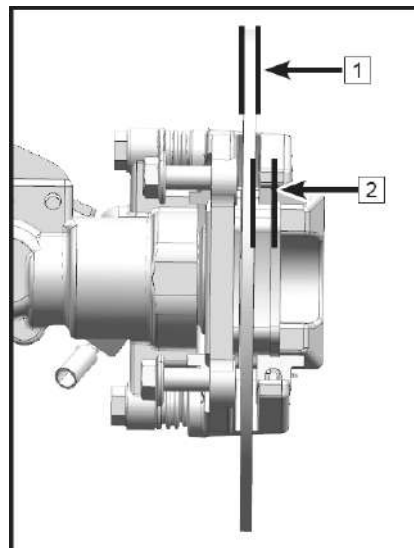


Kontrola brzdových destiček

Zkontrolujte přední i zadní destičky a kotouče, zda nejsou poškozené a opotřebované. Pokud je tloušťka destičky (2) menší než 2,0 mm nebo tloušťka kotouče (1) je menší než 4 mm, nechte je vyměnit. Výměna destiček a kotoučů vyžaduje odborné znalosti, proto by výměnu měl provádět autorizovaný servis. Pro kontrolu destiček a kotoučů je nutné demontovat kola.

!VAROVÁNÍ!

Po údržbě se ujistěte, že brzdy fungují správně a že je vůle nastavená správně. Ujistěte se, že brzdy nedrhnou a ovládání brzd nepruží. Ujistěte se, že jsou z brzdového systému odstraněny všechny vzduchové bubliny.



Výměna brzdové kapaliny

Kompletní výměnu brzdového systému smí provádět pouze vyškolený servisní personál. Během pravidelné údržby nebo při poškození nebo netěsnosti nechte svého prodejce vyměnit následující komponenty:

- Brzdové hadičky měňte každé 4 roky

VAROVÁNÍ

Přeplněná kapalina může způsobit odpor brzd nebo zablokování brzd, což může mít za následek nehodu s vážným zraněním nebo smrtí. Udržujte brzdovou kapalinu na doporučené úrovni. Nepřepĺňujte ji.

VAROVÁNÍ

Nikdy neskladujte ani nepoužívejte neúplnou láhev brzdové kapaliny. Brzdová kapalina je hygroskopická, což znamená, že rychle absorbuje vlhkost ze vzduchu. Vlhkost způsobuje pokles teploty varu brzdové kapaliny, což může vést k brzkému vadnutí brzd a možnosti nehody nebo vážného zranění. Po otevření lahve s brzdovou kapalinou vždy zlikvidujte nespoteřovanou část.

Provoz spínače brzdového světla

Spínač brzdového světla je aktivován tlakem pedálu nožní brzdy a funguje správně, když se rozsvítí brzdové světlo, stejně jako brzdění. Zkontrolujte, zda sestava spínače nebo elektrický obvod správně funguje v případě poruchy brzdového světla.

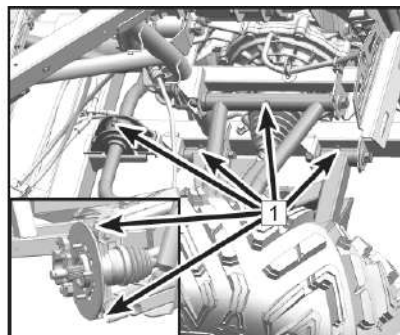
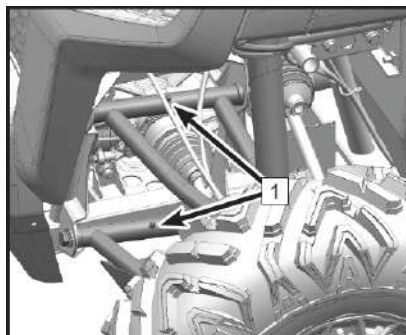
ZAVĚŠENÍ

Některé prvky předního zavěšení vozidla nevyžadují údržbu ani mazání. Před uvedením vozidla do provozu se ujistěte, že tyto součásti jsou pravidelně čištěny a nejsou uvolněné ani poškozené.

Mazání uložení předního zavěšení a zadního stabilizátoru

Pravidelně provádějte promazání uložení předního zavěšení a zadního stabilizátoru.

- Do maznic (1) přidávejte mazivo pomocí mazací pistole, dokud mazivo nebude lehce vytékat z pouzdra.



POZNÁMKA

Maznice jsou symetricky rozmístěné. Vpředu se nachází celkem 4 a vzadu jich je 12.
Doporučené mazivo: Celoroční vazelína

TLUMIČE

Nastavení předpětí pružiny

Předpětí a tlumení přední a zadní pružiny lze přizpůsobit hmotnosti jezdce, nákladu a jízdním podmínkám. Vždy nastavte tlumiče na levé a pravé straně stejně.

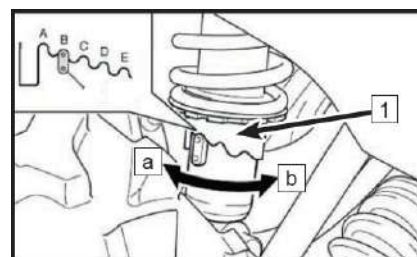
Demontujte zadní kola, abyste mohli nastavit předpětí pružin.

A = měkké

E = tvrdé

Standardní pozice: B

- Pro zvýšení předpětí pružiny pomocí speciálního nástroje (2) otáčejte kroužkem (1) do směru B
- Pro snížení předpětí pružiny pomocí speciálního nástroje (2) otáčejte kroužkem (1) do směru A



KOLA A PNEUMATIKY

Tlak v pneumatikách

Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách

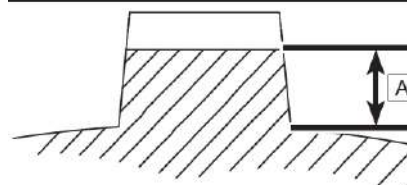
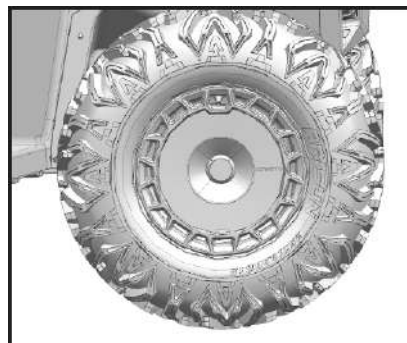
Doporučený tlak:

Přední: 25×8.00R12 6PR (75J) : 12psi (80 kPa)

Zadní: 25×10.00R12 6PR (68J) : 15 psi (100 kPa)

POZNÁMKA

Tlak v pneumatikách výrazně ovlivňuje ovládání a stabilitu vozidla. Nedostatečný tlak v pneumatikách může způsobit únik vzduchu a otočení pneumatiky. Nadměrný tlak v pneumatikách může způsobit propíchnutí pneumatiky. Vždy se řiďte pokyny k tlaku v pneumatikách. Nikdy nedovolte, aby tlak v pneumatikách klesnout pod minimální hodnotu. V opačném případě může dojít k vychýlení pneumatik z ráfku.



POZNÁMKA

Tlak v pneumatikách zkontrolujte, jakmile pneumatika vychladne. Tlak v pneumatikách se mění v závislosti na teplotě a nadmořské výšce. Pokud se něco z toho změní, zkontrolujte tlak v pneumatikách znovu.

Vzorek pneumatik

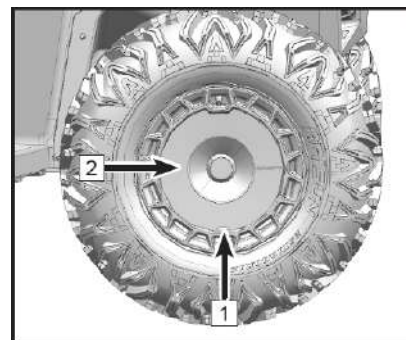
Pravidelně kontrolujte vzorek pneumatik a vyměňte, pokud je hloubka vzorku nižší než **3 mm**.

Ložiska kol

- Zvedněte vozidlo a bezpečně ho podepřete pod rámem pomocí heveru
- Zatlačte a zatáhněte za kola abyste se ujistili, že nejsou povolená nebo nejsou nakřivo. obraťte se na autorizovaný servis v případě špatné geometrie.

Demontáž kol

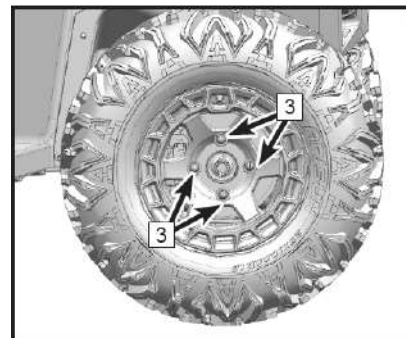
- Zastavte na rovném povrchu
- Zvedněte vozidlo a řádně ho podložte pod rámem
- Pomocí nářadí odjistěte kryt náboje (1)
- Sejměte kryt náboje (2). Abyste zabránili odpadávání laku z okraje, zvolte vhodnou ochranu nástroje.
- Povolte pět šroubů kol (3)
- Demontujte kolo



Nasazení kol

- Nasadte kolo a utáhněte rukou
- Zvedněte vozidlo a odstraňte podpěry a položte vozidlo na zem
- Dotáhněte matky kol:

Utahovací moment pro kola: 70 – 80 Nm



POZNÁMKA

Pokud jsou hliníková kola upevněna kónusovými matkami, vždy nasadte matku zúženou stranou ke kolu.

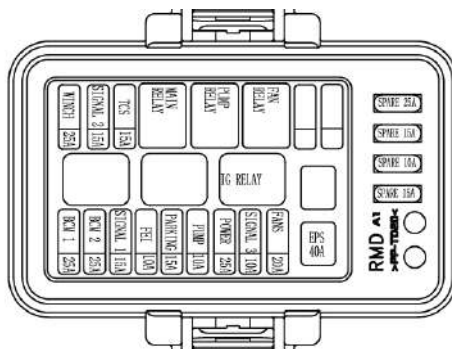
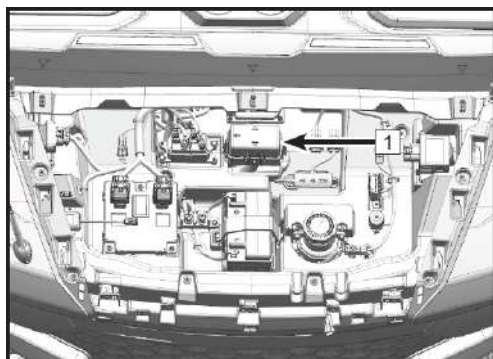
ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Pojistky

Pojistková skříňka (1) se nachází pod předním středovým panelem. Pokud dojde k přepálení pojistky, vypněte hlavní vypínač a nainstalujte novou pojistku o stanoveném proudu. Zapněte napájení vozidla. Pokud se pojistka ihned znovu přepálí, obraťte se na prodejce. Elektronická relé usnadňují provoz různých funkcí systému vozidla. relé se nachází v pojistkové skříňce, pro jeho výměnu nebo diagnostiku kontaktujte svého prodejce.

UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili náhodnému zkratu, před kontrolou nebo výměnou pojistek vypněte hlavní vypínač. Vždy používejte pojistky se správnou předepsanou jmenovitou hodnotou. Nikdy nepoužívejte vodivý materiál místo správné pojistky. Použití nesprávné pojistky může způsobit poškození elektrického systému a může vést k požáru.



Nastavení světlometu

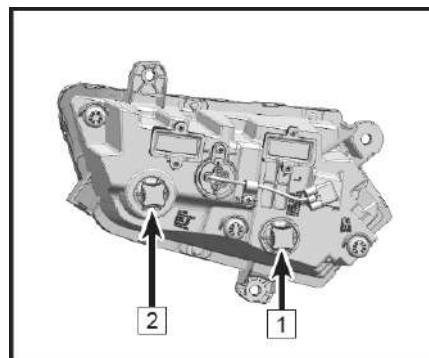
- Otáčejte nastavovacím šroubem (1) pro nastavení směru dálkových světel vertikálně
- Otáčejte nastavovacím šroubem (2) pro nastavení směru potkávacích světel horizontálně

!VAROVÁNÍ!

Je doporučeno, pro nastavení světlometů kontaktovat autorizovaného prodejce/ servis. Nevhodné nastavení může vést k vážným zraněním.

POZNÁMKA

Přední světlomety a koncová světla jsou LED, která nelze opravit v případě poškození. Pokud jsou tyto součásti vadné nebo poničené, obraťte se na autorizovaného prodejce/ servis pro výměnu celého komponentu.



Výměna všech světel

Vozidlo je vybaveno světly typu LED, která nelze opravit v případě poškození. Pokud jsou tyto součásti vadné nebo poničené, obraťte se na autorizovaného prodejce/ servis pro výměnu celého komponentu.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

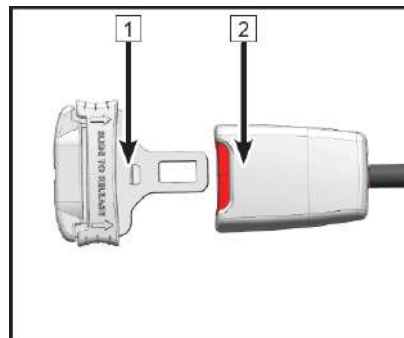
Toto vozidlo je vybaveno třibodovými bezpečnostními pásy, které pomáhají chránit řidiče a spolujezdce v případě kolize nebo převrácení vozidla a pomáhají udržet cestující v kabině. Před jízdou se ujistěte, že je bezpečnostní pás pevně zapnutý.

!VAROVÁNÍ!

Vypadnutí z pohyblivého se vozidla vede ke zranění nebo usmrcení. Před jízdou vždy zapněte bezpečnostní pásy.

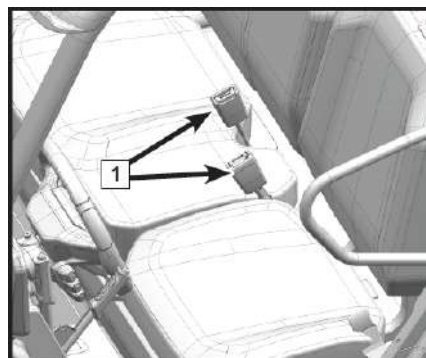
Pro zapnutí bezpečnostního pásu postupujte podle následujících kroků:

- U třibodového bezpečnostního pásu stáhněte zámkovou destičku bezpečnostního pásu (1) dolů a protáhněte jej kolem hrudníkem směrem k západce na straně sedadla. Bezpečnostní pás by měl pohodlně procházet nad stehny a diagonálou hrudníku. Ujistěte se, že bezpečnostní pás není zdeformovaný ani zkroucený.
- Zasuňte zámkovou destičku bezpečnostního pásu (1) do západky (2), dokud neuslyšíte cvaknutí.
- Mírně povolte bezpečnostní pás a podle potřeby upravte jeho napnutí, poté jej nechte automaticky navinout.
- Stiskněte červené tlačítko uprostřed přezky bezpečnostního pásu pro uvolnění bezpečnostního pásu.



Před každým použitím vozidla pravidelně kontrolujte normální funkci všech bezpečnostních pásů:

1. Zasuňte zámkovou destičku do západky, dokud se neozve cvaknutí. Zvuk cvaknutí znamená, že je bezpečně připevněn. Zkontrolujte, zda lze zámkovou destičku hladce zasunout.
2. Stisknutím červeného tlačítka západku odemkněte. Zkontrolujte, zda lze bezpečnostní pás hladce odemknout.
3. Vytáhněte délku bezpečnostních pásů a zkontrolujte jejich poškození, včetně proříznutí, opotřebení nebo ztuhnutí.

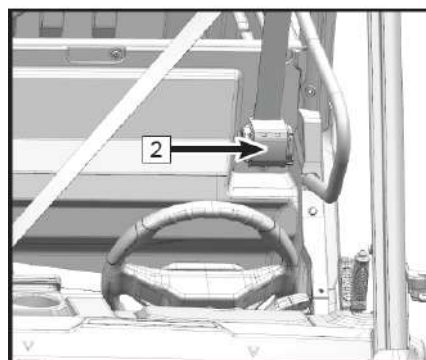


Pokud zjistíte poškození nebo mechanismy nefungují normálně, obraťte se na svého prodejce CFMOTO, aby systém bezpečnostních pásů zkontroloval nebo vyměnil kvalifikovaný technik.

Údržba bezpečnostních pásů

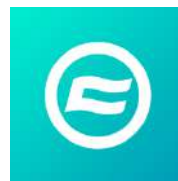
Bezpečnostní pás očistěte od bláta a nečistot, poté jej po celé délce omyjte měkkou mýdlovou vodou a nechte uschnout. Nikdy na pás nepoužívejte bělidla ani drsné čisticí prostředky.

Mechanismus západky (1) a navíječe (2) pravidelně proplachujte čistou vodou. Před provozem vozidla je nechte vyschnout a vyzkoušejte je.



KOMUNIKAČNÍ JEDNOTKA T-BOX A CFMOTO RIDE

Vaše vozidlo může být vybaveno telematickým komunikačním modulem T-BOX. CFMOTO RIDE je inteligentní, síťově propojená platforma mobilních služeb, která jako své jádro poskytuje propojení řidiče se strojem. CFMOTO RIDE je určena pro poskytování plnohodnotné služby pro nadšence motoristického sportu online. Telematický modul neboli T-BOX je inteligentní terminál vozidla, který vytváří komunikační most mezi vlastníky a vozidly prostřednictvím aplikace CFMOTO RIDE. Pokud je vozidlo vybaveno modulem T-BOX, může si majitel užívat chytré funkce CFMOTO RIDE. Telematický modul je na vybraných trzích volitelný. Informujte se u svého prodejce, zda je vaše vozidlo vybaveno telematikou (T-BOX).



CFMOTO RIDE poskytuje různé chytré funkce, jako je příručka pro majitele vozidla, jízdní detaily, navigace, aktualizace Over-The-Air (OTA), geofence, statické připomenutí atd. Dostupné funkce se budou lišit podle konfigurace vozidla/modelu a požadavků globálního trhu. Stáhněte si prosím CFMOTO RIDE a užijte si inteligentní zážitek z jízdy!

POZNÁMKA

Poskytovatelem aplikace CFMOTO Ride včetně datových služeb je společnost CFMOTO (Zhejiang CFMOTO Power CO., LTD). Datové služby mohou být dále zpoplatněny.

ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ

Čištění UTV

Udržování vašeho vozidla čistého nejen zlepší jeho vzhled, ale může také prodloužit životnost různých komponent. S několika opatřeními může být váš UTV vyčištěn podobně jako automobil.

Mytí UTV

Nejlepší a nejbezpečnější způsob, jak umýt UTV, je pomocí zahradní hadice a jemným mýdlovým roztokem. Použijte profesionální typ mycích rukavic, nejprve myjte horní část a poté spodní část. Opláchněte vodu a osušte ideálně jelenicí, abyste zabránili vzniku vodních skvrn.

POZNÁMKA

Pokud jsou bezpečnostní a varovné štítky poškozeny, obraťte se na svého prodejce pro jejich výměnu.

POZNÁMKA

CFMOTO nedoporučuje používání vysokotlakých mycích hadic (WAP). Pokud stroj myjete tímto zařízením, vyhněte se poškození ložisek, těsnění převodovky, brzd, varovných štítků a vniknutí vody do vzduchového filtru nebo elektrického systému. Nepoužívejte drsné čisticí prostředky nebo vysokotlaké myčky. Některé prací prostředky znehodnocují gumové části. Použijte čisticí prostředky typu mycího mýdla.

POZNÁMKA

Po umytí a osušení stroje všechny nezbytné komponenty namažte. Nastartujte stroj a nechte běžet na volnoběh, aby se odpařila zbytková vlhkost z motoru nebo výfukové soustavy.

Voskování UTV

Váš UTV lze voskovat libovolným neabrazivním automobilovým pastovým voskem. Vyhněte se použití drsných čističů, protože mohou poškrábat povrch.

!VAROVÁNÍ!

Některé produkty, včetně repelentů a chemikálií, mohou poškodit plastové povrchy. Buďte opatrní při používání těchto výrobků v blízkosti plastových povrchů.

Proveďte opravy

Před uskladněním vozidla vždy proveďte nezbytné opravy, abyste předešli poškození při dalším použití.

Zkontrolujte pneumatiky

Zkontrolujte hloubku vzorku a celkový stav pneumatik. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak.

Zkontrolujte provozní kapaliny

Zkontrolujte hladinu těchto kapalin a proveďte jejich výměnu, pokud je to nezbytné:

- Olej přední rozvodovky
- Olej zadní rozvodovky
- Olej reduktoru
- Brzdová kapalina (vyměňte každé dva roky, nebo pokud je kontaminovaná)
- Chladičí kapalina (vyměňte každé dva roky, nebo pokud je kontaminovaná)

Mazání

Zkontrolujte všechna lanka a namažte mazivem. Dodržujte pokyny pro mazání v části údržby v servisní příručce, pro důkladné a účelné namazání všech součástí stroje použijte celoroční mazivo.

Skladování akumulátoru

Vyjměte baterii z vozidla a ujistěte se, že je před uložením zcela nabitá.

Skladovací prostory

Dofoukněte pneumatiky na stanovený tlak vzduchu a podepřete UTV tak aby kola byla 30mm ~ 40mm od země. Ujistěte se, že skladovací prostor je dobře větraný a přikryjte UTV plachtou.

POZNÁMKA

Nepoužívejte plastové nebo vrstvené materiály. Neumožňují dostatečnou ventilaci a mohou podpořit korozi a oxidaci částí stroje.

PŘEPRAVA VOZIDLA

UTV nelze přepravovat ve vzpřímené poloze, při přepravě vozidla dodržujte tyto postupy:

1. Vypněte motor a vyjměte klíč, aby nedošlo ke ztrátě během přepravy.
2. Zařadte libovolný rychlostní stupeň, **kromě parkovací polohy - "P"**, zablokujte přední a zadní kola, abyste zabránili pohybu UTV.
3. Současně upevněte přední i zadní rám vozu UTV, zabraňte tomu, aby se UTV posunovala nebo se během přepravy pohybovala.
4. Ujistěte se, že trakční akumulátor je namontována správně.
5. Ujistěte se, že sedadla jsou zajištěna na svém místě.

!VAROVÁNÍ!

Nikdy nepřepravujte UTV se zařazeným stupněm "P", jinak by mohlo dojít k poškození elektrického pohonu

DIAGNOSTIKA A ŘEŠENÍ

Obvyklé obtíže a jejich příčiny

Problém	Řešení
Selhání MCU	Uživatel by neměl tento problém řešit vlastními silami, obraťte se na autorizovaný servis CFMOTO.
Přehřívání MCU	Po zastavení a vychladnutí vozidla zkontrolujte baterii. Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis CFMOTO.
Selhání elektromotoru	Uživatel by neměl tento problém řešit vlastními silami, obraťte se na autorizovaný servis CFMOTO.
Přehřívání elektromotoru	Po zastavení a vychladnutí vozidla zkontrolujte baterii. Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis CFMOTO.
Chyba trakční akumulátor	Uživatel by neměl tento problém řešit vlastními silami, obraťte se na autorizovaný servis CFMOTO.
Přehřívání akumulátor	Uživatel by neměl tento problém řešit vlastními silami, obraťte se na autorizovaný servis CFMOTO.
Chyba nabíjení	Uživatel by neměl tento problém řešit vlastními silami, obraťte se na autorizovaný servis CFMOTO.

Výše uvedené potenciální obtíže jsou společné všem elektrickým motocyklům. Pokud máte s vozidlem jakýkoliv problém, obraťte se na autorizovaný servis CFMOTO.

!VAROVÁNÍ!

Nepokoušejte se řešit potíže s elektrickým pohonem sami, hrozí nebezpečí nebo nehoda. V případě, že se pustíte do oprav elektrických systémů vlastními silami, CFMOTO nenese zodpovědnost za případné škody nebo zranění.

Indikátor chyby pohonu (EFI)

Systém elektronického vstřikování paliva (EFI) ve vozidle obsahuje funkci autodiagnostiky, která rozsvítí kontrolku poruchy (MIL), pokud zjistí problém. Pokud tento indikátor bliká, kontaktujte svého prodejce. V normálním provozu bude indikátor EFI zhasnutý.



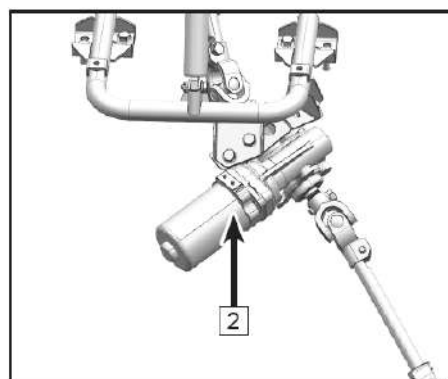
1 EFI indicator

Indikátor chyby posilovače řízení (EPS)

Systém elektronického posilovače řízení ve vašem vozidle obsahuje funkci autodiagnostiky, která rozsvítí kontrolku poruchy (MIL), pokud zjistí problém, když tento indikátor bliká, kontaktujte svého prodejce. V normálním provozu bude indikátor EPS svítit po zapnutí spínače zapalování, ale EPS nebude fungovat. Po nastartování motoru bude indikátor EPS zhasnutý a EPS začne fungovat. V případě potíží se obraťte na autorizovaného prodejce.



1 EPS Indicator



2 EPS Assembly

Řízení bez EPS	1 – Konektory mají špatný kontakt nebo jsou rozpojené 2 – Vyhořelá pojistka 3 – Poškozené relé 4 – Regulátor, motor EPS nebo senzor je zničený	1 – Zkontrolujte zda jsou všechny piny správně zasunuté 2 – Vyměňte pojistku 40A 3 – Kontaktujte dealera 4 – Kontaktujte dealera
EPS se chová jinak při zatáčení doprava a doleva	1 – Odchylka středního výstupního napětí 2 – Regulátor, motor EPS nebo senzor je zničený	1 – Kontaktujte dealera 2 – Kontaktujte dealera
Když je EPS zapnuté řízení táhne do stran	1 – Motor EPS je umístěn obráceně 2 – Porucha regulátoru nebo čidla	1 – Kontaktujte dealera 2 – Kontaktujte dealera
Řízení jde ztuha	1 – Akumulátor ztrácí napětí 2 – Nedostatečný tlak v předních pneu 3 – Poškození motoru (snížení výkonu)	1 – Nabijte baterii 2 – Dofoukněte pneu 3 – Kontaktujte dealera
EPS je hlučný	1 – Poškození motoru EPS 2 – Mezera dolní hřídele řízení nebo mechanického řízení je příliš velká 3 – Uvolněná dolní hřídel řízení	1 – Kontaktujte dealera 2 – Kontaktujte dealera 3 – Kontaktujte dealera

DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ZÁRUCE

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Vaše vozidlo umožňuje montáž širokého sortimentu pracovního příslušenství. Váš dealer Vám může nabídnout široký sortiment vhodného a schváleného příslušenství. Zásady montáže a použití příslušenství vždy prodiskutujte s dealerem a vyžádejte si jeho souhlas s použitím příslušenství. Montáž neschváleného příslušenství je striktně zakázána a může být v provozu vysoce nebezpečná!

ZÁRUKA

LIMITOVANÁ ZÁRUKA NA STROJE CFMOTO GLADIATOR

Dovozce tímto zaručuje původnímu kupci, že originální díly nového vozidla CFMOTO GLADIATOR budou v případě závad způsobených vadnou montáží, vadným zpracováním, nebo vadným materiálem bezplatně vyměněny. Práce spojená s výměnou těchto dílů nebude účtována. Tato záruka se nevztahuje na další náklady spojené s dopravou stroje do servisního centra, mytím a dalšími úkony přímo nesouvisejícími se závadou. Taktéž se nevztahuje na díly spotřebního charakteru, podléhající přirozenému opotřebení, které mohou mít nižší životnost, než je životnost celého stroje. Záruka se dále nevztahuje na opotřebení stroje způsobené běžným provozem vozidla.

Původní kupující musí provozovat a udržovat stroj dle instrukcí uvedených v tomto manuálu a na štítcích stroje. Po objevení závady musí tuto skutečnost písemně oznámit nejpozději do 10 dnů na adresu autorizovaného dealera.

OBECNÉ VYJÍMKY ZE ZÁRUKY

Tato limitovaná záruka nezahrnuje jakoukoliv náhradu za selhání dílů, nebo poškození stroje při zjištění následujících okolností:

- Abnormální zatížení a provoz stroje, zahrnující ujetí více jak 10000 km v době trvání záruční lhůty nebo používání v extrémně ztížených podmínkách, kladoucích na stroj zvýšené nároky, než je obvyklé.
- Zanedbání údržby, servisních operací a použití neschválených, neoriginálních a nevhodných dílů a náplní.
- Hrubé zacházení se strojem.
- Nevhodné používání stroje, zahrnující závodění, skákání, kaskadérský styl jízdy, nebo další aktivity v tomto manuálu zakázané.
- Pronájem, či nájmu stroje a užití stroje ke komerčním účelům.



© 2025

Změna údajů vyhrazena