



GLADIATOR X450 X520 G2



UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL



CF400AU-3L

CF400ATR-3S/L

CF500AU-9S/L

CF500ATR-9S/L



OBSAH

ÚVOD.....	3
IDENTIFIKÁCIA STROJA.....	5
TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE.....	8
VŠEOBECNÉ OPATRENIA.....	12
VAROVNÉ ŠTÍTKY A NÁLEPKY	20
BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA VODIČA	23
OVLÁDACIE PRVKY & VLASTNOSTI VOZIDLA.....	24
ĽAVÁ STRANA RIADIDIEL	24
PRAVÁ STRANA RIADIDIEL	26
BRZDY	28
PALIVOVÁ NÁDRŽ.....	29
RADENIE A RADIACA PÁKA	30
SYSTÉM POHONU (CVT).....	31
SYSTÉM MOTOROVEJ BRZDY (EBS)	31
HLAVNÝ SPÍNAČ.....	32
ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA A USB	33
NAVIJAK	33
KAPOTA A ÚLOŽNÉ PRIESTORY	36
PRÍSTROJOVÁ DOSKA A UKAZOVATELE	36
DOBA ZÁBEHU	39
ŠTARTOVANIE MOTORA.....	39
RADIACA PÁKA.....	40
PREPRAVA NÁKLADU	41
OVLÁDANIE VOZIDLA A BEZPEČNÉ JAZDA.....	42
ÚDRŽBA VOZIDLA.....	48
DEFINÍCIA NADMERNÉHO UŽÍVANIA ATV	48
TABUĽKA KONTROLY VOZIDLA PRED JAZDOU	49
TABUĽKA KONTROLY V DOBE ZÁBEHU	50
TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY.....	50
POSTUPY ÚDRŽBY.....	52
Motorový olej	53
Rozvodový olej.....	55
Vôľa ventilov motora	56
Voľnobeh motora.....	56
Chladiaci systém	56
Prachové manžety.....	58
Zapaľovacia sviečka	58
Vzduchový filter	60
Lapač iskier	61
Variátor (CVT)	62
Brzdový systém	63
Nastavenie vôle prednej brzdovej páky	64
Kolesá a pneumatiky.....	66
Akumulátor (ďalej len batéria)	67
Poistky	68
Navijak.....	69
Svetlomety.....	71
Tlmiče	72
KOMUNIKAČNÁ JEDNOTKA T-BOX A CFMOTO RIDE	73
ČISTENIE A SKLADOVANIE	74
RIEŠENIE PROBLÉMOV	76
KONTROLKA PORUCHY VSTRIEKOVANIA (EFI)	79
SYSTÉM EPS	79
REGISTRÁCIA / REKLAMÁCIA VOZIDLA	81
DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKÉ	82

ÚVOD

Ďakujeme za zakúpenie stroja značky CFMOTO. Vitajte do celosvetovej rodiny nadšencov CFMOTO. Neváhajte navštíviť oficiálne stránky CFMOTO a naše stránky JourneyMan.CZ pre najaktuálnejšie správy zo sveta strojov CFMOTO.

CFMOTO vyvíja, vyrába, predáva a dodáva svetovo najspoľahlivejšie a cenovo prístupné motocykle, skútre, štvorkolky, úžitkové stroje a lode. Firma založená v roku 1989 sa už dokázala spojiť s viac ako 3000 partnermi a dodáva do viac ako 100 krajín a regiónov sveta. CFMOTO je na hranici pokročilých rebríčkov svetového motopriemyslu a cíeli na dodávanie skvelých produktov ako pre veľkoobchod, tak aj pre koncových fanúšikov.

Pre bezpečnú manipuláciu so strojom, prosím sledujte inštrukcie a odporúčania uvedené v tomto manuáli. Váš manuál taktiež obsahuje inštrukcie pre menšiu údržbu stroja. Informácie o väčších opravách a údržbe sú uvedené v Servisnom manuáli. Váš distribútor CFMOTO spozná Vami zakúpený stroj najlepšie, a preto ho neváhajte kontaktovať a využitie jeho služby v priebehu a aj po uplynutí záručnej doby.

VAROVANIE

NESPRÁVNE POUŽÍVANIE VOZIDLA MÔŽE VIEST K VÁŽNYM ZRANENIAM
ALEBO AJ SMRTI



**VŽDY POUŽÍVAJTE SCHVÁLENÉ
OCHRANNÉ OBLEČENIE A PRILBU**



**NEUŽÍVAJTE DROGY A
ALKOHOL**

- NIKDY neobsluhujte stroj bez riadneho preškolenia.
- NIKDY neobsluhujte stroj na verejných komunikáciách, môže dôjsť k stretu s ostatnými vozidlami.
- NIKDY neriad'te stroj vo vysokých rýchlostiach mimo vašich schopností.
- NIKDY neužívajte alkohol či iné návykové látky pred alebo počas jazdy.
- NIKDY neprevážajte viac ako jedného spolujazdca.

- **VŽDY** sa vyhýbajte upraveným plochám, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť manipuláciu a ovládanie stroja.
- **VŽDY** prispôsobte ovládanie stroja okolitému terénu, podmienkam a vlastným schopnostiam aby ste sa vyhli kolízii alebo prevráteniu vozidla.
- **VŽDY** noste ochranné okuliare, prilbu a ochranné oblečenie.

POZORNE SI PREČÍTAJTE TENTO MANUÁL. DODRŽUJTE VŠETKY POKYNY A VAROVANIA.



VAROVANIE

Pozorne si prečítajte všetky pokyny a bezpečnostné upozornenia v manuáli a aj na štítkoch.
Nedodržanie bezpečnostných pokynov môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.



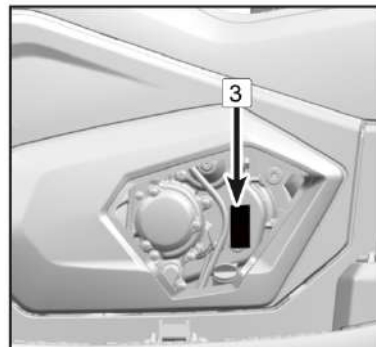
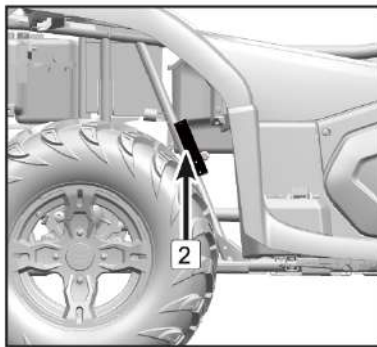
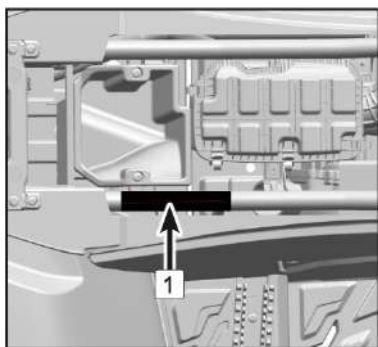
VAROVANIE

Výfukové splodiny z tohto stroja obsahujú Oxid uhličitý, ktorý je smrteľne jedovatý.
Môže spôsobiť bolesti hlavy, závraty alebo smrť.

Vďaka neustálemu vývoju a zlepšovaniu dizajnu a kvality komponentov sa môžu vyskytnúť menšie zmeny v tomto manuáli oproti skutočnému stroju. Zmena vyhradená.

IDENTIFIKÁCIA STROJA

Zaznamenajte si identifikačné čísla vášho stroja do nižšie uvedených riadkov. Odstráňte náhradný kľúč a uschovajte ho na bezpečnom mieste. Duplikát kľúča môže byť vystavený len pri predložení jedného z vašich existujúcich kľúčov. V prípade straty oboch originálnych kľúčov, musí byť vymenená celá spínacia skrinka.



1 – VIN KÓD: _____

2 – MODELOVÉ ČÍSLO: _____

3 – SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORA: _____

!VAROVANIE!

Nedbanie pokynov a varovaní uvedené v tomto manuáli môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti. Štvorkolka nie je hračka a jej obsluha môže byť nebezpečná. Ovládanie tohto stroja sa líši od ovládania ostatných vozidiel ako sú motocykle a automobily. Prevráteniu alebo kolízii hrozí aj pri bežných úkonoch ako je otáčanie alebo prechádzanie prekážok, pri

nedodržaní pokynov. Pozorne si prečítajte tento manuál tak, aby Vám boli jasné všetky varovania a upozornenia ohľadom prevádzky stroja.

Vekové obmedzenia

Tento stroj je iba pre dospelých.

Riadenie vozidla je ZAKÁZANÉ pre osoby mladšie ako 17 rokov.

Zoznámte sa s vozidlom

Ako vlastník vozidla, ste zodpovedný na svoje vlastné bezpečie, bezpečie ostatných a ochranu životného prostredia. Uistite sa, že rozumiete manuálu, ktorý zahŕňa dôležité informácie, bezpečnostné úkony a všetky aspekty vášho vozidla.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

	X450	X450-A	X520	X520-A
Celková dĺžka	2115 mm	2315 mm	2186 mm	2387 mm
Celková šírka	1100 mm	1100 mm	1157 mm	1157 mm
Celková výška	1190 mm	1390 mm	1200 mm	1400 mm
Rázvor kolies	1265 mm	1465 mm	1265 mm	1465 mm
Svetlá výška	250 mm	250 mm	250 mm	250 mm
Min. polomer otáčania	2800 mm	3250 mm	2800 mm	3250 mm
Hmotnosť (bez posádky)	336 kg	350 kg	351 kg	365 kg
Zaťaženie predného nosiča	30 kg			
Zaťaženie zadného nosiča	60 kg			
Max. zaťaženie vozidla	260 kg			
Odporúčané ťažné kapacity: Hmotnosť závesu Hmotnosť nákladu	25 kg 150 kg			
Model a typ motora	191Q		191R	
Typ	Kvapalinou chladený, 4 taktný, jednovalec , SOHC			
Vŕtanie x zdvih	91 x 61,5mm		91 x 76,2mm	
Výkon	400 ccm		495 ccm	
Kompresný pomer	10,3 : 1			
Štartovanie	Elektrickým štartérom			
Mazanie	Rozstrekom			
Motorový olej Druh oleja Množstvo	SAE 5W-40 SAE 10W-40 / SAE 15W-40 2,8 l			
Olej zadnej rozvodovky	SAE 80W-90 GL-5 (200ml)			
Olej prednej rozvodovky	SAE 80W-90 GL-5 (230ml)			
Vzduchový filter	Papierový + penový			
Palivo	Bezolovnatý benzín 87 oktánov a viac			
Palivová nádrž	17l (rezerva 2l)			
Sviečka a odtrh	DCPR8E (NGK), 0,8 – 0,9mm			
Prevodovka	CVT + radiaca páka			
Poradie	Manuálne, LHNRP			
Pomer CVT	0,67 – 3,02			
Prevodový pomer	L – 38/15=2,533 H - 27/20 = 1,350 R – 29/14=2,071			
Rám	Oceľový, rúrkový			
Záklon rajdového čapu	3°			
Odsadenie otočného čapu	27,97mm			
Pneumatiky	Bezdušové Predné I – 24x8-12 Zadné I – 24x10-12 Predné II – 25x8-12 Zadné II – 25x10-12			

Tlak pneumatík	Predné I – 8 psy (56 kPa) Zadné I – 6 psy (42 kPa) Predné II – 6,5 psy (45 kPa) Zadné II – 6,5 psy (45 kPa)
Brzdový systém	Predné: Kotúčové, dual / Zadné: kotúčové, single
Brzdová kvapalina	DOT4
Zavesenie (predné + zadné)	Dvojité A-ramená, nezávislé
Odpruženie	Pružina / Olejový tlmič
Elektrický systém	A/C Magneto 460 W/5000 ot .
Batérie (Akumulátor)	12V, 30Ah
Osvetlenie	
Predný reflektor	Halogén HS1, 35Wx2 / LED
Brzdové svetlo	LED
Osvetlenie EČV (evidenčné číslo vozidla)	LED

BEZPEČNOSŤ VODIČA

ŠKOLENIE BEZPEČNOSTI

Základná bezpečnosť Vám bola oznámená pri nákupe vášho stroja vr. dôležitých manuálov. Vo vlastnom záujme je nutné tieto inštrukcie pravidelne opakovať. Pokiaľ ste stroj zakúpili ako druhý majiteľ, požiadajte o bezpečnostnú inštrukcie Vášho najbližšieho dealera.

Zoznámte sa so všetkými zákonmi a vyhláškami ktoré sa týkajú prevádzky štvorkolky na území SR. CFMOTO odporúča držať sa rozvrhu kontrol a údržby uvedených v tomto manuáli. Tento rozvrh je navrhnutý pre predchádzanie prípadných problémov a je nutné tieto intervaly dodržiavať.

Tento návod obsahuje nasledujúce symboly:

!VAROVANIE!

Symbol varuje pred možným ohrozením zdravia

!VAROVANIE!

Symbol varuje pred hroziacim nebezpečenstvom, ktoré môže mať za následok vážne zranenia alebo smrť.

!UPOZORNENIE!

Symbol upozorňuje na možné ľahké zranenie alebo poškodenie vozidla

UPOZORNENIE

Symbol upozorňuje na potenciálne nebezpečnú situáciu, ktoré môže viesť k poškodeniu vozidla

POZNÁMKA

Poznámka s dôležitými informáciami alebo inštrukciami

Pozorne si prečítate tento manuál a všetky výstražné štítky a dbajte na dodržanie týchto inštrukcií

Nikdy nejazdite na štvorkolke bez predchádzajúcej inštruktáže. Začiatocníci by mali absolvovať školenia od certifikovaného inštruktora. Pre viac informácií kontaktujte svojho dealera.

- Osobám mladším ako 17 rokov je prísne zakázané akokoľvek manipulovať s vozidlom.
- Osobám, ktoré nie sú oboznámené s týmto manuálom, produktovými štítkami a neabsolvovali bezpečnostné školenia, nie je dovolené akokoľvek používať vozidlo.
- Nikdy nepoužívajte vozidlo bez riadneho ochranného oblečenia, prilby a ochranných okuliarov.
- Nikdy neužívajte alkohol či iné návykové látky pred alebo počas používania vozidla.
- Nikdy nepoužívajte stroj vo vysokých rýchlostiach. Prispôbte jazdu terénu, viditeľnosti a okolitým podmienkam a predovšetkým vašim skúsenostiam.
- Nepokúšajte sa o skoky, stavenie vozidla na zadné kolesá a pod.
- Pred každou jazdou sa uistite, že vozidlo je v poriadku a spôsobilé na jazdu.
- Pri údržbe a kontrole vždy nasledujte postupy uvedené v tomto manuáli.

Bezpečnosť jazdca

- Vždy majte obe ruky na riadidlách a obe nohy v priestore na to určenom.
- Jazdite pomaly, buďte opatrní v neznámom teréne. Zoznámte sa s okolitým terénom a podmienkami v ktorých budete jazdiť.
- Nikdy nejazdite príliš rýchlo v drsných a klzkých podmienkach.
- Vždy si nechajte vozidlo skontrolovať autorizovaným dílerom, ak došlo ku kolízii alebo nehode.
- Nikdy nejazdite na svahy, ktoré sú príliš strmé pre vyjdenie alebo pre vaše schopnosti. Tréning na menších svahoch je dôležitý pred samotným výjazdom na náročný kopec.

- Nikdy nejazdite na svahoch so sypkým alebo klzkým povrchom. Ak áno, presuňte svoju váhu dopredu alebo dozadu, podľa toho, či idete do alebo z kopca.
- Nedávajte bezdôvodne plný plyn, zmeny prevodových stupňov vykonávajte opatrne.
- Nikdy neprechádzajte vrchol kopca v plnej rýchlosti.

Bezpečnosť pri jazde

- Pri schádzaní alebo brzdení z kopca sa riadte pokynmi. Pred samotným zjazdom z kopca sa oboznámte s terénom. Presuňte svoju váhu dozadu. Neschádzajte z kopca vysokou rýchlosťou. Vyhnite sa jazde z kopca šikmo, to môže viesť k okamžitému prevráteniu vozidla. Pokiaľ je možnosť, vždy schádzajte priamo.
- Vždy sa držte bezpečného postupu pre jazdu v náklone. Vyhnite sa kopcom s príliš sypkým alebo klzkým povrchom. Pri jazde do kopca presuňte svoju váhu dopredu tak, aby ste boli čo najbližšie k svahu. Nikdy sa nepokúšajte zatáčať v kopci, kým túto techniku dostatočne neovládáte. Vyhnite sa prejazdom v náklone cez strmý svah.
- Vždy si držte bezpečný postup, ak pri vychádzaní zastavíte alebo sa prevrátite dozadu. Aby ste sa vyhli nechcenému zastaveniu pri výjazde, udržiujte stálu rýchlosť. Ak zastavíte a prevrátite sa dozadu, držte sa pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Vždy zosadajte smerom do kopca. Otočte štvorkolku a nasadnite. Nasledujte postupy uvedené v tomto manuáli.
- Vždy sa oboznámte s novým terénom pred samotnou jazdou. Nikdy nejazdite cez veľké prekážky ako sú veľké kameňa alebo popadané stromy. Vždy sa držte pokynov uvedených v tomto manuáli.
- Vždy buďte opatrní pri šmyku alebo kĺzaní. Na klzkých povrchoch (napr. ľad, sneh), chodte pomaly a buďte opatrní aby ste obmedzili možnosť šmyku.
- Pokúste sa obmedziť jazdu cez rýchlo prúdiacu vodu. Ak je to nevyhnutné, chodte pomaly, vyrovnávajte opatrne váhu. Vyhnite sa náhlym manévrom a zachovajte plynulú rýchlosť.
- Vyhnite sa náhlemu otáčaniu, zastaveniu alebo pridávaniu plynu.
- Mokré alebo vlhké brzdy môžu znížiť brzdny účinok. Vyskúšajte brzdy po vyjdení z vody. Ak je to potrebné, niekoľkokrát v pomalej rýchlosti zabrzďte, aby trenie vysušilo platničky.
- Pri cúvaní, sa najskôr uistite, že za vozidlom nie je prekážka alebo iná osoba. Cúvajte pomaly a vyhnite sa ostrému zatáčaniu.
- Vždy používajte správnu veľkosť pneumatík určenú pre vaše vozidlo a udržiujte stály tlak v pneumatikách.
- Nemodifikujte vozidlo nesprávnou inštaláciou príslušenstva.
- Nenakladajte na vozidlo väčšiu váhu ako sú povolené limity. Náklad musí byť rovnomerne rozložený a bezpečne pripevnený. Znížte rýchlosť a riadte sa inštrukciami uvedenými v tomto manuáli. Držte si väčší odstup pre bezpečnú brzdnu dráhu.

Vždy vytiahnite štartovací kľúč ak vozidlo nepoužívate. Zabráňte

PRE VIAC INFORMÁCIÍ OHĽADNE BEZPEČNOSTI SA PROSÍM KONTAKTUJTE NA VAŠHO DEALERA .

VŠEOBECNÉ OPATRENIA

Modifikácia vybavenia

Záleží nám na bezpečnosti zákazníkov a verejnosti, a preto odporúčame neinštalovať na vozidlá akékoľvek vybavenie, ktoré by mohlo zvýšiť rýchlosť alebo výkon stroja, rovnako tak akékoľvek úpravy ktoré by tieto vlastnosti mohli zmeniť. Akékoľvek úpravy tohto charakteru na originálnom stroji vytvárajú podstatnú možnosť nebezpečenstva a zvyšujú možnosť úrazu.

Záruka na stroji okamžite prepadá, ak akékoľvek súčiastky alebo vybavenie bolo pridané alebo upravené tak aby zvýšilo rýchlosť alebo výkon vozidla.

POZNÁMKA

Pridanie určitého príslušenstva, ktoré môže ovplyvniť ovládateľnosť stroja, jeho chovanie sú napr. : sekačky, radlice a prehýňače , väčší rozmer pneumatík, postrekovače, veľké nosiče, zdviháky a prívesy. Používajte iba schválené príslušenstvo a zoznámte sa s jeho chovaním a príp. efektom na ovládateľnosť vozidla.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Manipulácia so štvorkolkou bez riadneho preškolenia

ČO SA MÔŽE STAŤ

Riziko nehody je výrazne vyššie ak s vozidlom zachádza človek, ktorý nebol riadne preškolený a nevie ako ovládať v rôznych typoch terénov.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Absolvovanie školenia je nevyhnutné. Majiteľ stroja musí pravidelne trénovať techniku ovládania vozidla v rôznych situáciách podľa postupov uvedených v tomto manuáli.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nedodržanie vekového obmedzenia a odporúčania.

ČO SA MÔŽE STAŤ

V prípade že so strojom bude manipulované osobou mladšou ako 17 rokov alebo deťmi, hrozí nebezpečenstvo vážnych zranení alebo smrti. Aj napriek tomu, že mladistvý vo veku 17 rokov, ktorý by mohol vozidlo používať, stále hrozí, že nemá schopnosti alebo úsudok pre riadenie vozidla.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Akákoľvek manipulácia s vozidlom osobou mladšou ako 17 rokov je zakázaná.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda s viacerými pasažiermi, než je povolený limit

ČO SA MÔŽE STAŤ

Toto vozidlo je 2 miestne, (vodič + 1 pasažier). Jazda s viacerými pasažiermi vysoko znižuje vodičovú schopnosť ovládať vozidlo čo môže viesť ku kolízii/nehode a prípadným zraneniam.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprevážajte dvoch alebo viacerých spolujazdcov.

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

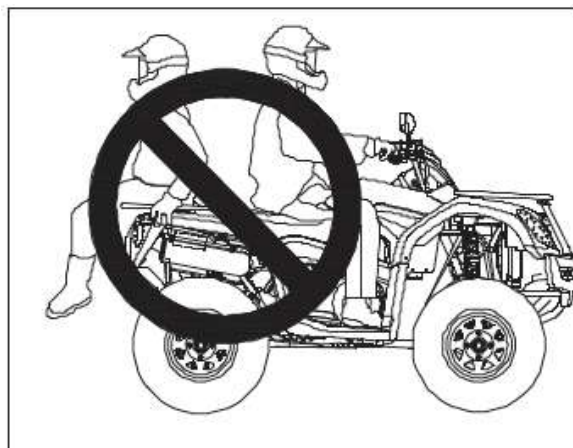
Prevážanie pasažierov na zadnom nosiči.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pasažier, ktorý je prevážaný na zadnom nosiči, môže neočakávane vypadnúť z vozidla alebo prísť do kontaktu s pohyblivými časťami. To môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprevážajte pasažiera na zadnom nosiči.

**!VAROVANIE!****POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Jazda na štvorkolke bez ochranného vybavenia, Helmy, rukavíc a okuliarov.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Jazda na stroji bez schváleného ochranného vybavenie zvyšuje riziko zranenia.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy noste ochranné vybavenie, oblečenie, rukavice a helmu so štítom príp. okuliare.

**!VAROVANIE!****POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Manipulácia s ATV po požití alkoholu alebo návykových látok

ČO SA MÔŽE STAŤ

Konzumácia alkoholu alebo užívanie návykových látok znižuje úsudok. Reakčná doba a schopnosť predvídať sa výrazne znižuje. Konzumácia alkoholu alebo použitie návykových látok pred a počas jazdy, môže spôsobiť vážne zranenia a smrť.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nepožívajte alkohol a neužívajte návykové látky pri manipulácii s ATV.



!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Jazda na štvorkolke vo vysokých rýchlostiach.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Vysoká rýchlosť zvyšuje šancu, vodič stratí kontrolu nad riadením čo môže viesť k nehode.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy prispôbte rýchlosť okolitému terénu, viditeľnosti, ovládateľnosti a predovšetkým vašim schopnostiam.

**!VAROVANIE!****POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Skúšanie zdvíhania stroja na zadné kolesá, skoky a ostatné triky

ČO SA MÔŽE STAŤ

Skúšanie týchto trikov zvyšuje riziko nehôd vr. Prevrátenie a zničenie stroja.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy sa nepokúšajte o zdvíhanie stroja na zadné kolesá tzv. wheelie , skoky a pod.

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nevykonanie kontroly stroja pred jazdou. Nedodržanie úkonov údržby stroja.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Zanedbaná údržba zvyšuje šancu nehody alebo škody na vozidle a jeho súčiastok.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy vykonaj kontrolu pred každou jazdou. Uistite sa, že stroj je spôsobilý na používanie. Vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto manuáli.

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Pustenie riadidiel alebo zdvihnutie nôh počas jazdy.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pustenie riadidiel (aj jednou rukou) alebo zdvihnutie nôh znižuje schopnosť ovládať vozidlo a môže spôsobiť stratu kontroly a prípadné vypadnutie z vozidla. Pokiaľ vodičovi nohy nie sú pevne položené v priestore pre nohy, hrozí kontakt so zadnými kolesami a tým príp. zranenie.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri jazde vždy pevne držte riadidlá a obe nohy majte v priestore na to určenom (stúpačky).

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nedbalá pozornosť pri jazde v neznámom teréne

ČO SA MÔŽE STAŤ

Neznámy terén môže skrývať veľké kamene, hrbole alebo diery ktoré môžu viesť ku kolízii, strate kontroly alebo prevráteniu vozidla a poranenia vodiča.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Choďte opatrne a dbajte opatrnosti v neznámom teréne. Vždy buďte na pozore, keď sa terén alebo podmienky menia.



!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nedbalá pozornosť pri riadení v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne

ČO SA MÔŽE STAŤ

Jazda v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne môže viesť k strate trakcie alebo k strate kontroly nad vozidlom. To môže zapríčiniť nehodu alebo prevrátenie vozidla.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nejazdite v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne, pokiaľ nemáte dostatok skúseností pre taký štýl jazdy. Vždy dbajte na zvýšenú opatrnosť.



!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne zatáčanie

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávny štýl zatáčania môže viesť k strate kontroly nad vozidlom kolízii a prevráteniu stroja.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri zatáčaní sa riadte pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Najprv skúšajte zatáčanie v nižších rýchlostiach. Nikdy nezatáčajte vo vysokej rýchlosti.

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Jazda na strmých svahoch a kopcoch.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Hrozí prevrátenie stroja.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nejazdite na kopcoch a svahoch mimo vašich schopností alebo schopností vozidla. Nikdy nejazdite na svahy prudšie viac ako 22 °. Jazdu do kopca skúšajte na menej strmých svahoch.

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nesprávne vychádzanie kopcov a svahov.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávne vychádzanie kopcov a svahov môže viesť k strate riadenia a prevráteniu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy sa držte pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Vždy sa riadne zoznámte s okolitým terénom pred samotným vychádzaním. Nikdy nevychádzajte kopce a svahy, ktoré majú stúpanie vyššie ako 22 °. Nikdy nevychádzajte svahy s klzkým alebo sypkým povrchom. Presuňte svoju váhu dopredu. Nikdy nepridávajte plyn pri vychádzaní, stroj sa môže prevrátiť. Nikdy neprechádzajte vrchol kopca v plnej rýchlosti. Možná prekážka, prudký pokles alebo iné vozidlo či osoba môžu byť na druhej strane.

**!VAROVANIE!****POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nesprávne schádzanie kopcov.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávne schádzanie kopca alebo svahu môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri schádzaní sa vždy riadte pokynmi uvedenými v tomto manuáli.

POZNÁMKA

Pred splavovaním sa presvedčte, že terén je zjazdový. Preneste svoju váhu dozadu. Nikdy neschádzajte vo vysokej rýchlosti. Vyvarujte sa zjazdu šikmo, hrozí nebezpečenstvo prevrátenia stroja. Schádzajte priamo dole, pokiaľ je to možné.



!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne prechádzanie a otáčanie v kopci

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávne prechádzanie a otáčanie v kopci alebo svahu môže viesť k strate kontroly nad vozidlom alebo prevrátenie

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy sa nepokúšajte otáčať v kopci pokiaľ nemáte dostatočné skúsenosti. Pri otáčaní a svahu buďte opatrní. Vyhnite sa prechádzaniu strmých svahov.

PRI PREJAZENÍ SVAHU ŠIKMO:

Vždy sa riadte pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Vyhnite sa svahom s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Presuňte svoju váhu k svahu smerom nahor.



!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Zastavenie stroja v priebehu vychádzania a následné prevrátenie dole z kopca.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Hrozí nebezpečenstvo prevrátenia stroja.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri vychádzaní svahu udržiajte stálu rýchlosť.

STRATA RÝCHLOSTI

Pri kompletnej strate rýchlosti, pritlačte svoju váhu k svahu. Zabrzdíte prednou brzdou. Pri úplnom zastavení, zabrzdíte aj zadnou brzdou a zaradíte "P".



ČO ROBIŤ, KEĎ SA STROJ ZAČNE PREVRACAŤ:

- Presuňte svoju váhu k svahu, nikdy k tomu nevyužívajte silu motora
- Nikdy nebrzdíte zadnou brzdou iba PREDNÉ
- Po zastavení, zabrzdíte aj zadnú brzdu a zaradíte "P"
- Zosadnite z vozidla smerom do kopca
- Ručne zatočte stroj a riadte sa pokynmi v tomto manuáli.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávna jazda cez prekážky.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávna jazda cez prekážky môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo prevrátenie.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pred jazdou v neznámom teréne sa zoznámte s potencionálnymi prekážkami a nebezpečenstvom. Vyhnite sa prechádzaniu veľkých prekážok ako sú veľké kamene alebo kmene stromov. Pokiaľ to nie je možné, prekážku zdolajte opatrne a riadte sa pokynmi v tomto manuáli.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda so šmykom alebo na klzkom teréne

ČO SA MÔŽE STAŤ

Šmyk alebo pošmyknutie môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom. Pokiaľ sa kolesám vráti nečakane trakcia, hrozí prevrátenie stroja.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Na klzkých povrchoch (napr. ľad), chodte pomaly a opatrne aby ste znížili šancu šmyku.

!VAROVANIE !

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Preťaženie vozidla nadmerne ťažkým nákladom / ťahanie nadmerne ťažkého nákladu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Preťaženie vozidla nákladom môže výrazne obmedziť jeho ovládateľnosť, čo môže viesť k strate kontroly nad vozidlom.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nepreťažujte vozidlo nadmernou váhou. Náklad musí byť rovnomerne rozložený na nosičoch a bezpečne upevnený. Znížte rýchlosť, ak veziete / ťaháte náklad. Zväčšite vzdialenosť na zaistenie bezpečnej brzdné dráhy. Vždy sa riadte pokynmi v tomto manuáli.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda hlbokou alebo rýchlo prúdiacou vodou

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pneumatiky nahustené vzduchom môžu plávať a tým spôsobiť stratu trakcie a kontroly nad vozidlom.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vyhnite sa jazde v hlbokoj alebo rýchlo prúdiacej vode. Pokiaľ je nevyhnutné, vojsť do vody ktorá je hlbšia ako je odporúčaná maximálna hĺbka pre bezpečnú jazdu, chodte pomaly, vyrovnávajte svoju váhu a vyhnite sa náhlým pohybom či zmenám smeru. Udržujte plynulú rýchlosť. Nepridávajte plyn a nezastavujte. Mokrú alebo vlhkú brzdú môžu znížiť brzdný účinok. Vyskúšajte brzdy po vyjdení z vody. Pokiaľ je to nutné, niekoľkokrát v nízkej rýchlosti zabrzdite, aby trenie vysušilo doštičky.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne cúvanie.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pri nesprávnom cúvaní môže dôjsť ku kolízii medzi vozidlom a prekážkou príp. inou osobou a spôsobiť tak vážne zranenia.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pred zaradením spriatočky ("R") sa uistite, že za vozidlom sa nenachádza prekážka alebo iná osoba. Pokiaľ nie je, začnite cúvať. Cúvajte pomaly.

VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Jazda na štvorkolke s nesprávnymi pneumatikami / s nerovnomerným tlakom v pneumatikách.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Použitie a jazda s nesprávnymi pneumatikami / s nerovnomerným tlakom v pneumatikách môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo nehodu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy používajte takú veľkosť pneumatík, aká je špecifikovaná v tomto manuáli. Udržujte pneumatiky nafúknuté a dbajte rovnakého tlaku vo všetkých pneumatikách.

!VAROVANIE !**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Prevádzka ATV s nesprávnymi úpravami

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávne úpravy alebo montáže príslušenstva ATV, môže spôsobiť zmenu v ovládateľnosti stroja a tým stratu kontroly a nehodu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Neupravujte ATV nesprávnou inštaláciou príslušenstva. Všetko príslušenstvo, ktoré chcete na vozidlo pridať, musí byť originálne alebo schválené pre tento model stroja. Pri inštalácii príslušenstva sa riadte návodmi. Pre viac informácií sa obráťte na svojho dileru.

!VAROVANIE !**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Prevádzka na zamrznutých vodných plochách.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pri prevádzke na zamrznutých vodných plochách hrozia vážne zranenia alebo smrť pokiaľ sa ATV prepadne cez ľadovú plochu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprevádzkujte ATV na zamrznutých vodných plochách.

!VAROVANIE!

Ponechanie kľúča v spínacej skrinke môže viesť k neoprávnenému použitiu vozidla, čo vedie k vážnemu zraneniu alebo smrti. Pri nepoužívaní vozidla vždy vyberte kľúč zapalovania.

!VAROVANIE!

Po akomkoľvek prevrátení alebo nehode vozidla nechajte kvalifikovaného servisného technika skontrolovať celé vozidlo, vrátane (ale nie výhradne) bŕzd, plynu a riadiacich systémov.

!VAROVANIE!

Bezpečná prevádzka tohto vozidla, vyžaduje dobrý úsudok a fyzické zručnosti.

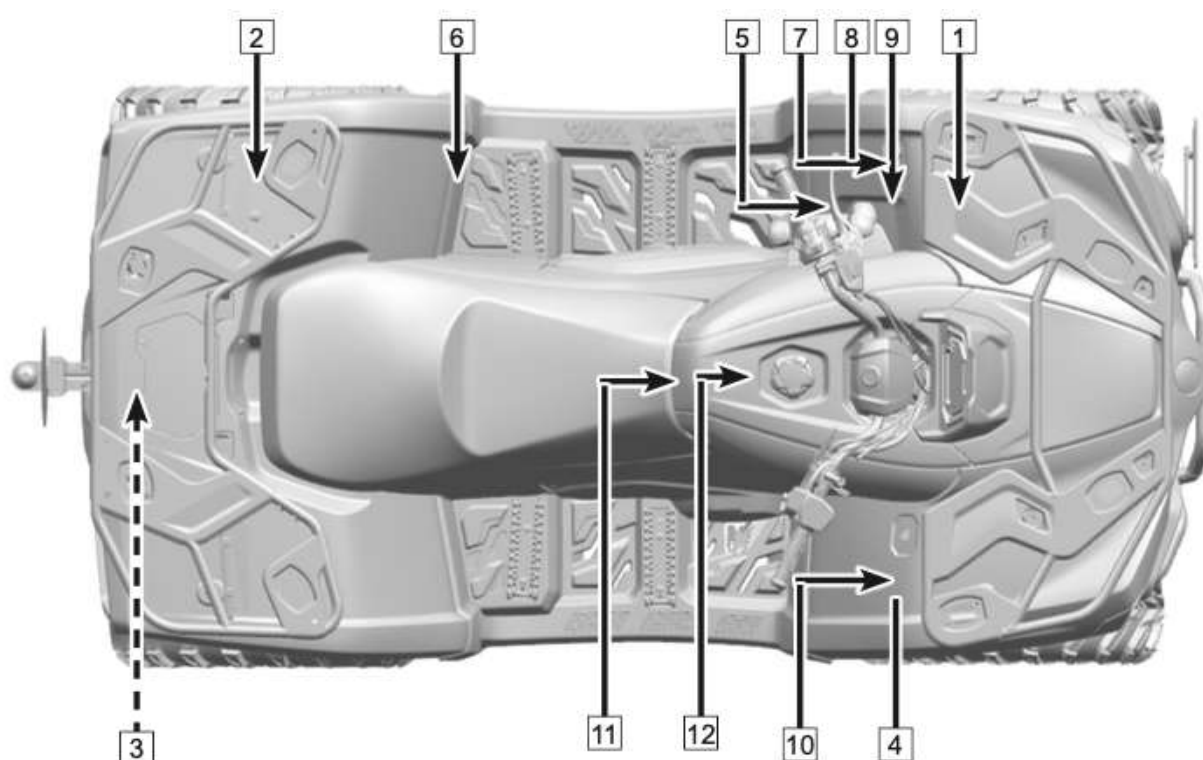
Osoby s kognitívnymi alebo fyzickými nevýhodami, ktoré tento prístroj prevádzkujú, zvyšujú riziko prevrátenia a straty kontroly, ktorá by mohla spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

!VAROVANIE!

Súčasti výfukového systému sú počas a po použití vozidla veľmi horúce. Môžu spôsobiť vážne popáleniny a požiar. Nedotýkajte sa súčastí horúceho výfukového systému. Vždy držte horľavé materiály mimo výfukového systému. Buďte opatrní pri cestovaní vysokou trávou, najmä suchou trávou.

VAROVNÉ ŠTÍTKY A NÁLEPKY

Bezpečnostné a varovné nálepky boli umiestnené na ATV pre vašu ochranu. Pozorne si prečítajte a postupujte podľa pokynov na každej nálepke. Pokiaľ sa nálepka stáva nečitateľnou alebo je strhnutá, obráťte sa na svojho predajcu pre jej výmenu.



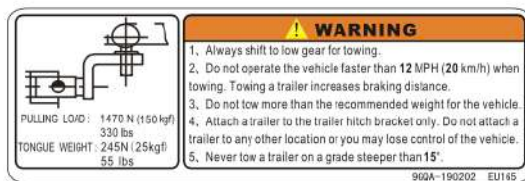
1



2



3



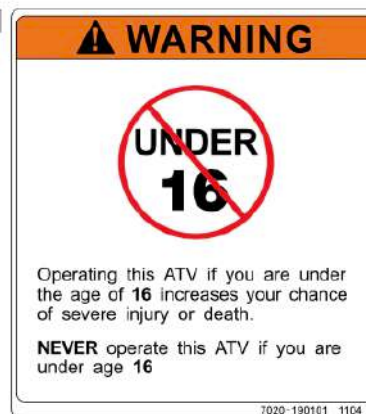
4



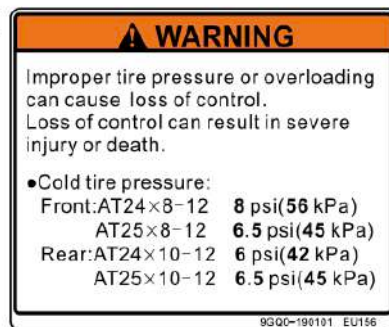
5



7



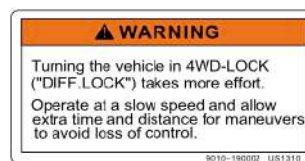
6



8



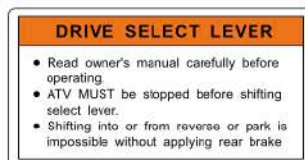
10



11



9



12



#	Popis
1	!VAROVANIE! Nikdy neprevážajte pasažiera na prednom nosiči: Max. zaťaženie nosiča je 60 kg
2	!VAROVANIE ! Nikdy neprevážajte pasažiera na zadnom nosiči: Max. zaťaženie nosiča je 30 kg
3	!VAROVANIE! Pri ťahaní nákladu vždy zaradíte "L" Nejazdite viac ako 20 km/h. Pripojené zariadenie zvyšuje brzdnú dráhu. Nepripájajte náklad s vyššou hmotnosťou ako je odporúčaná maximálna hmotnosť Zariadenie vždy pripájajte iba cez ťažné zariadenie. Neťahajte náklad do viac ako 15° svahu
4	!VAROVANIE! Zákaz prevážania osôb mladších ako 12 rokov
5	UPOZORNENIE Kontrolujte hladinu motorového oleja každých 500 km
6	!VAROVANIE! Nesprávny tlak v pneumatikách alebo preťaženie môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom čo môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti SPRÁVNÝ TLAK PNEUMATÍK (ZA STUDENA): Predné: AT24X8- 12 – 8 PSI AT25X8-12 – 6,5 PSI Zadné: AT24X10- 12 – 6 PSI AT25X10-12 – 6,5 PSI
7	!VAROVANIE! POUŽÍVANIE TOHTO VOZIDLA JE ZAKÁZANÉ OSOBÁM MLADŠÍM 18 ROKOV
8	!VAROVANIE! Nesprávne používanie vozidla môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť! VŽDY POUŽÍVAJTE CERTIFIKOVANÝ OCHRANNÚ VÝBAVU A HELMU! NIKDY NEPREVÁŽAJTE PASAŽÉROV MIMO SEDADLA! NIKDY NEPOUŽÍVAJTE VOZIDLO PRI POŽITÍ ALKOHOLU ALEBO POUŽITIE DROG! NIKDY: - Nepoužívajte vozidlo bez riadneho zaškolenia a zoznámenia sa s manuálom - Nejazdite takou rýchlosťou, ktorá je mimo vašich schopností a nezodpovedá okolitým podmienkam - Neprevážajte spolujazdca mimo priestor tomu určený, zmena ťažiska môže spôsobiť stratu kontroly nad riadením VŽDY: - Prispôbte jazdu vašim schopnostiam a okolitému prostrediu a používajte vhodnú techniku aby ste zabránili prevráteniu vozidla atpd . - Sa vyhnite spevneným (dláždeným) cestám ktoré môžu znateľne znížiť ovládateľnosť vozidla VŽDY SI POZORNE PREČÍTAJTE UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL A PRÍPADNÉ NEJASNOSTI KONZULTUJTE S VAŠÍM PREDAJCOM
9	RADIACE PÁKE Pred používaním vozidla si prečítajte užívateľský manuál Vozidlo MUSÍ byť vždy zastavené pred zaradením rýchlosti Zaradenie rýchlosti do/z režimu R alebo P nie je možné bez zošliapnutého pedála zadnej brzdy
10	!VAROVANIE! Zatáčanie s vozidlom v režime 4x4 (4WD-LOCK, DIFF. LOCK) vyžaduje viac úsilia. Vždy si nechajte dostatok miesta na manévrovanie a jazdite pomaly . Pri zmene prevodového stupňa VŽDY zastavte vozidlo a držte zošliapnutý pedál nožnej brzdy!
11	!VAROVANIE! Nikdy neprevážajte viac ako jednu osobu. Nejazdite s ďalšou osobou pokiaľ sedadlo spolujazdca nie je bezpečne uchytené k vozidlu. Pasažier sa pri jazde musí pevne držať madiel na to určeným.
12	POUŽÍVAJTE LEN BEZOLOVNATÝ BENZÍN S OKTANOVÝM ČÍSLOM 95

BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA VODIČA

Pri jazde vždy noste ochranný bezpečnostný odev určený na jazdu na ATV, toto oblečenie znižuje možnosť zranenia.

1. Helma

Helma je najdôležitejším prvkom vášho odevu. Používajte iba schválené typy heliem aby ste predišli vážnym úrazom hlavy.

2. Ochrana očí

Nespoliehajte sa na slnečné okuliare. Vždy používajte ochranné moto okuliare alebo helmu so štítom pre čo najvyššiu ochranu zraku. Okuliare musia byť vyrobené z nerozbitných materiálov. Udržujte okuliare vždy čisté.

3. Rukavice

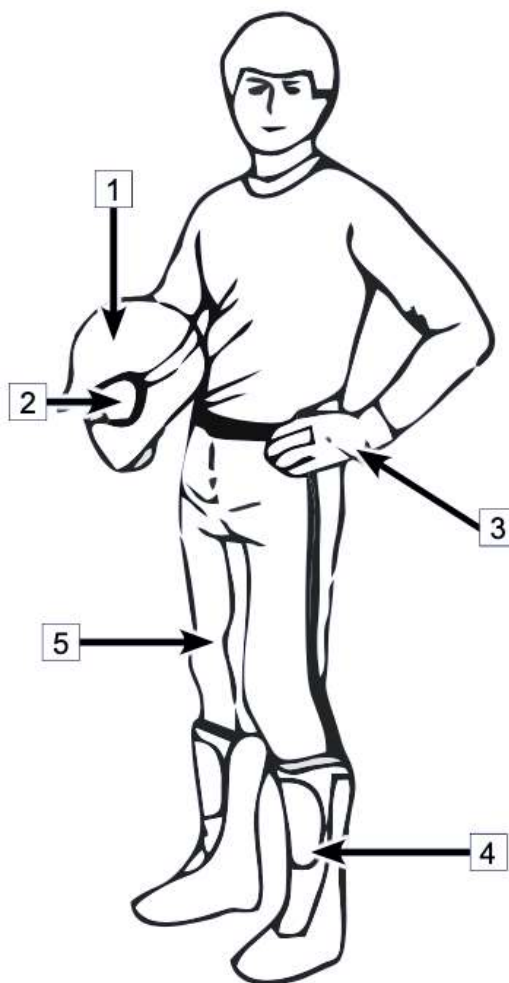
Pre najlepšiu ochranu rúk používajte motokrosovú rukavice s ochranou kĺbov a výstelkou pre komfortný úchop.

4. Obuv

Pre najlepšiu ochranu používajte vysoké topánky na motokros.

5. Oblečenie

Vždy používajte oblečenie s dlhým rukávom a nohavicami. Pre najlepšiu ochranu používajte nohavice s ochrannou vypchávkou kolien a vrchný diel s ochranou ramien.



OVĽADACIE PRVKY & VLASTNOSTI VOZIDLA

!VAROVANIE!

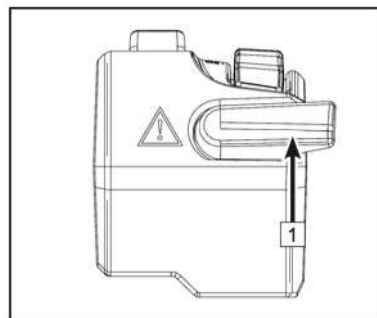
Stlačením prepínacieho tlačidla pri stlačení plynu môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom a tým vážne zranenia alebo smrť. **Vždy pustite plyn pred stlačením prepínania!**

ĽAVÁ STRANA RIADIDIEL

1 – Tlačidlo obmedzovača

Výkon motora je pri štandardnom režime obmedzený pri prevádzke (F-LOCK (4WD-LOCK)). Ak okolnosti a podmienky vyžadujú vyšší výkon v F-LOCK:

- Pustite plyn a stlačte prepínacie tlačidlo pre vypnutie obmedzovača rýchlosti. Pokiaľ je toto tlačidlo stlačené, rozsvieti sa kontrolka.
- Pre opätovné obnovenie funkcie obmedzovača uvoľnite tlačidlo.



!VAROVANIE!

Stlačenie tlačidla pri stlačenej páčke plynu môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom, vážne zranenia alebo smrť. **Vždy najskôr pustite páčku plynu pred stlačením tlačidla obmedzovača.**

2 – Spínač svetlometov

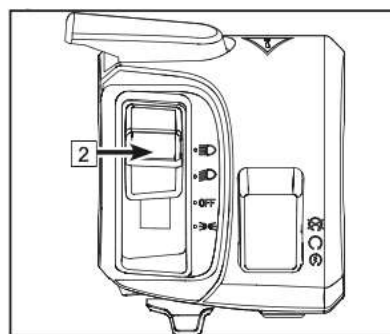
Spínacie tlačidlo svetlometov je rozdelené do 4 pozícií:

 Ak je tlačidlo v tejto pozícii, svietia **diaľkové svetlomety, predné obrysové svetlá, denné svietenie, osvetlenie ŠPZ a prístrojové svetlo.**

 Ak je spínač v tejto pozícii, svietia **stretávacie svetlomety, predné obrysové svetlá, osvetlenie ŠPZ a prístrojové svetlo**

OFF: Ak je prepínač v tejto polohe, **koncové svetlá, osvetlenie registračnej značky, sú vypnuté.**

 Pokiaľ je prepínač v tejto polohe, svieti denné svietenie (tzn. obrysové, koncové svetlo a osvetlenie ŠPZ)



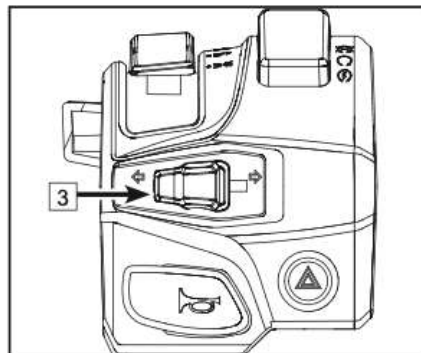
!UPOZORNENIE!

Nepoužívajte svetlomety s vypnutým motorom dlhšie ako 15 minút. Batéria sa môže vybiť do tej miery, že štartér nebude pracovať správne. Pokiaľ k tomu dôjde, vyberte batériu a dobite ju.

3 – Prepínač smerových svetiel

 Posunom doľava spustíte ľavú smerovku

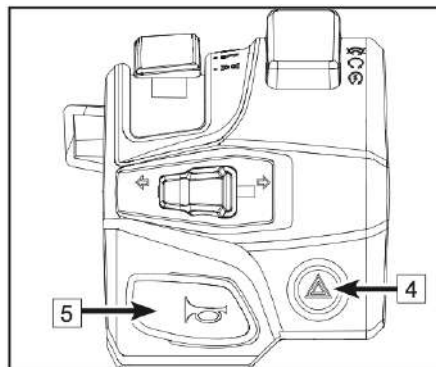
 Posunom doprava spustíte pravú smerovku



4 – Spínač výstražných svetiel

Po stlačení tlačidla výstražných svetiel  sa rozblíkajú predné a zadné smerové svetlá

5 – Spínač zvukovej signalizácie (Klaksón)



6 – Prepínač vypínania motora



Ak je prepínač v tejto pozícii motor je vypnutý a nemožno ho naštartovať.



Pokiaľ je prepínač v tejto pozícii, motor je možné naštartovať.

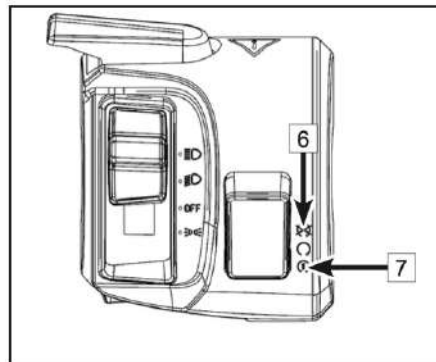
7 – Tlačidlo štartovania



Pokiaľ je hlavný spínač v polohe ON, motor je pripravený na naštartovanie.



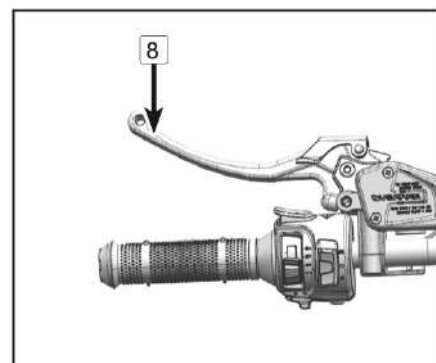
Stlačte toto tlačidlo pre naštartovanie motora



8 – Páka ručnej brzdy

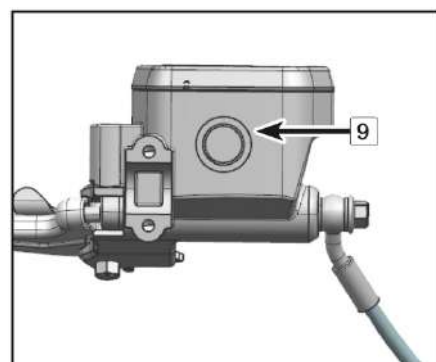
Páka ručnej brzdy na ľavej strane riadidiel ovláda predný aj zadný brzdový okruh. Pri stlačení, musí byť páka tvrdá a mať vôľu.

Ak sa prejavuje stlačenie mätko alebo má nedostatočnú vôľu, môže to indikovať únik brzdovej kvapaliny alebo nízku hladinu v hlavnom valci. Obráťte sa na svojho dílera.



9 – Nádobka brzdovej kvapaliny prednej brzdy

Pred každou jazdou skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny cez priezor v nádobke. Pokiaľ je hladina kvapaliny nižšia ako najnižšia ryska, doplňte kvapalinu podľa inštrukcií v tomto manuáli.



!VAROVANIE!

Preplnenie valca brzdovou kvapalinou môže spôsobiť cukanie bŕzd a znížiť tak brzdny efekt. Udržujte hladinu brzdovej kvapaliny medzi odporúčanými hladinami. Nepreplňujte.

PRAVÁ STRANA RIADIDIEL

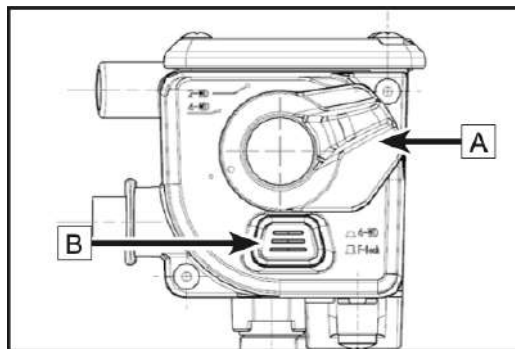
1 – Prepínač pohonu kolies (2WD / 4WD)

Táto ATV je vybavená vypínačom pohonu všetkých kolies 2WD/4WD a predným uzáverom diferenciálu F-LOCK/4WD.

[VOZIDLÁ BEZ ZADNÉHO DIFERENCIÁLU – T3B]

A) Prepínač pohonu 2 kolies (2WD) a všetkých 4 (4WD)

B) Prepínač pohonu všetkých 4 kolies (4WD) a pohonu s uzávierkou predného diferenciálu F-LOCK



!VAROVANIE!

Pred prepnutím alebo vypnutím medzi pohonmi 2WD a 4WD vozidlami **VŽDY** zastavte. V opačnom prípade môže dôjsť k neopraviteľnému poškodeniu komponentov.

Použitie vozidla s funkciou F-LOCK:

- Jazda s režimom F-LOCK (uzávierkou predného diferenciálu) znamená, že obe kolesá sú zamknuté a otáčajú rovnakou rýchlosťou pre maximálnu trakciu. Riadenie vyžaduje viac sily na zatočenie.
- Indikátor F-LOCK bliká na displeji po dobu, kým je uzávierka opäť zapnutá.
- Ak je prepínač v pozícii "F-LOCK", kontrolka predného diferenciálu sa rozblíka, kým sa diferenciál neuzamkne.
- Otáčaním riadidiel zo strany na stranu môžete napomôcť zamknutiu diferenciálu.
- Jazda s diferenciálom, ktorý nie je riadne zamknutý ovplyvní rýchlosť vozidla do tej doby, než do seba časti zapadnú a dif. sa uzamkne.
- Pokiaľ je aktívny F-LOCK, maximálna rýchlosť jazdy je obmedzená na 30 km/h.

!VAROVANIE!

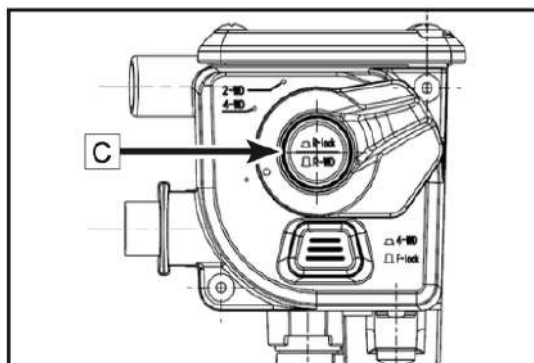
- Pred zamknutím diferenciálu (F-LOCK a R-LOCK) vždy **zastavte stroj**.
- Pokiaľ je spínač prepnutý do polohy „LOCK“, kontrolka predného diferenciálu bude blikáť do chvíle, než je diferenciál skutočne zamknutý.
- Pokiaľ indikátor bliká, je nutné zahýbať riadidlami zo strany na stranu tak aby do seba časti riadne zapadli.
- Jazda na stroji, kde diferenciál nie je riadne zamknutý (časti do seba riadne nezapadli = kontrolka zamknutia diferenciálu bliká) spôsobí obmedzenie rýchlosti a poškodenie prevodov.

[VOZIDLÁ SO ZADNÝM DIFERENCIÁLOM – EU5]

C) Prepínač pohonu zadných kolies a zámku zadného diferenciálu

Použitie vozidla s funkciou R-LOCK:

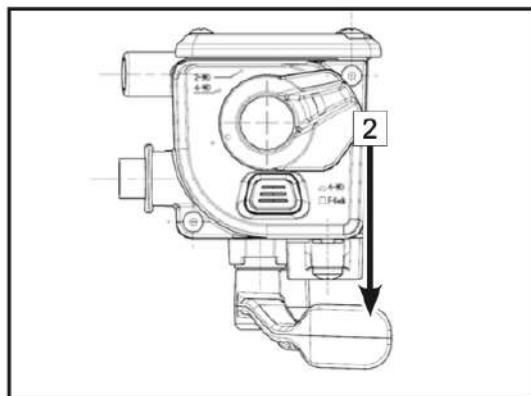
- V režime „R - lock“ sú obe zadné kolesá vzájomne uzamknuté a otáčajú s rovnakou rýchlosťou, aby bola zaistená maximálna trakcia.
- Na tvrdých povrchoch sa zvýši úsilie pri zatáčaní.
- Indikátor R-LOCK bliká na displeji po dobu, kým je uzávierka opäť zapnutá.
- Jazda pred riadnym zaradením diferenciálu spôsobí obmedzenie otáčok motora, pokiaľ nebude zapojenie dokončené.



2 - Páčka plynu

Akonáhle je motor naštartovaný, pohybovaním páčky zvýšia otáčky motora. Rýchlosť vozidla ovládajte pohybom páčky palcom, smerom od seba. Pretože je páčka plynu ovládaná pružinou, vozidlo spomalí, pokiaľ palec zložíte z plynu.

Pred naštartovaním motora, skontrolujte, že ide plyn zľahka. Uistite sa, že sa páčka vráti späť akonáhle ju pustíte.



UPOZORNENIE!

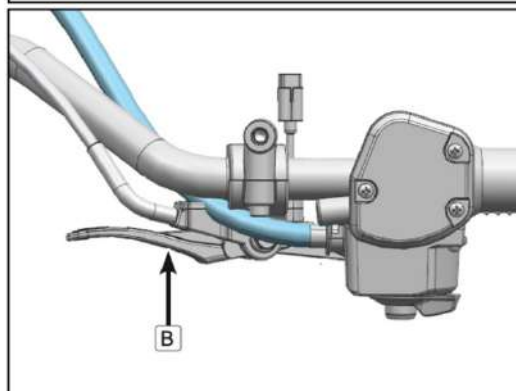
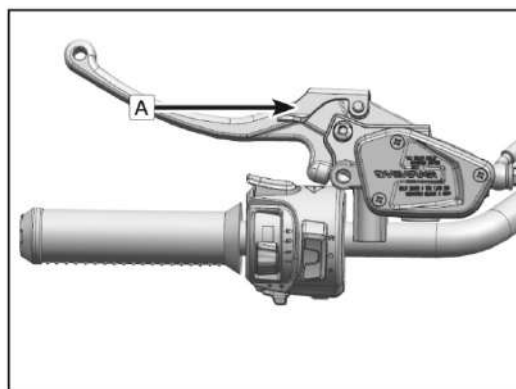
Pred každou jazdou skontrolujte páčku plynu. Pokiaľ plyn nejde zľahka a páčka sa nevracia do pôvodnej pozície, poruchu opravte. Ak nie ste schopní poruchu odstrániť, obráťte sa na svojho predajcu.

5 – Parkovacia brzda

Páka parkovacej brzdy (**A**) je pripevnená na ľavej brzdovej páke. Pre správne použitie parkovacej brzdy pevne uchopte páku brzdy a súčasne zošliapnite pedál nožnej brzdy. Potom stlačte hydraulickú páku parkovacej brzdy (**A**) pravou rukou. Mechanická parkovacia brzda (**B**) je umiestnená na pravej strane riadidiel. Zatiahnite za páčku (**B**) do strany tak, aby páčka plynu prestala reagovať.

UPOZORNENIE

Pri parkovaní nikdy nespoliehajte iba na parkovaciu brzdu. Pre bezpečné zaparkovanie vozidla na svahu zaradte aj radiacu páku do polohy "P", aby ste zamedzili pohyb kolies.



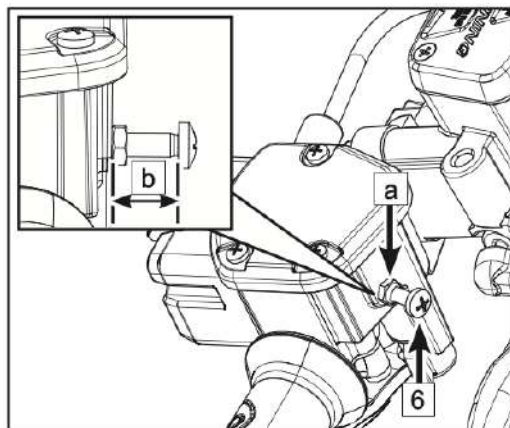
6 – Mechanický obmedzovač rýchlosti

Mechanický obmedzovač rýchlosti udržiava plyn pred plným otvorením, aj keď je páčka škrtiacej klapky zatlačená na maximum.

Otočením skrutky obmedzujete dráhu škrtiacej klapky, čo znižuje maximálny možný výkon motora a znižuje maximálnu rýchlosť ATV.

POZNÁMKA

Vaša ATV je nastavená na maximálne otvorenie škrtiacej klapky priamo z výroby.



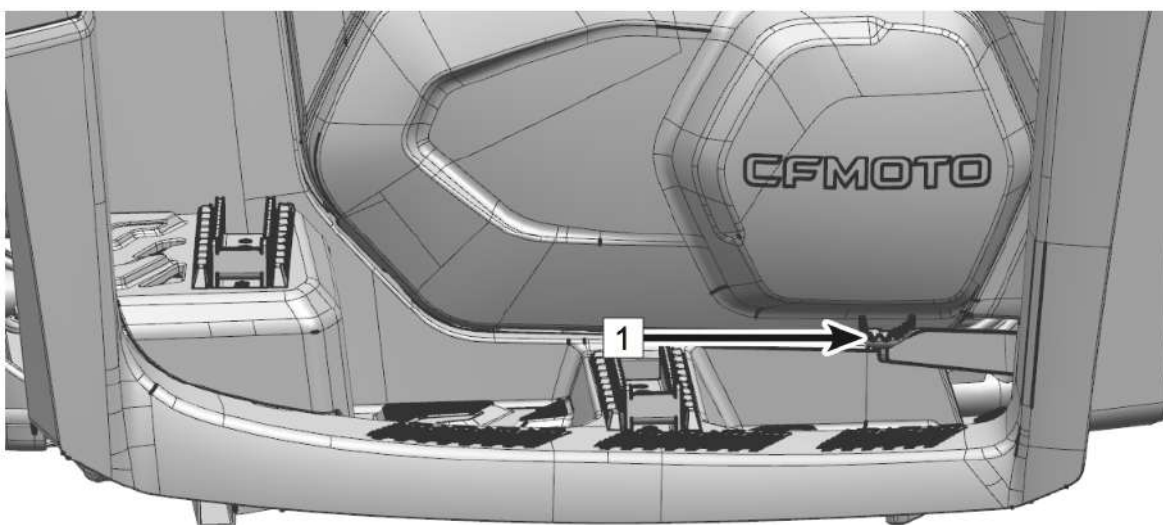
UPOZORNENIE!

Vždy povoľte istiacu maticu pred každým nastavením. Nevyskrutkujte skrutku viac ako 12mm .
Vždy sa uistite, že vôľa plynu zostáva nastavená na 3 - 5mm . Po dokončení utiahnite istiacu maticu.

BRZDY**Brzdový pedál**

Pedál **(1)** sa nachádza na pravej podlahovej doske vozidla. Zošliapnite pedál dole a použite ako predné, tak zadné brzdy. Pri stlačení by páka a pedál mali byť pevné.

Mäkký brzdový pedál by mohol indikovať možný únik kvapaliny alebo nízku hladinu kvapaliny hlavného valca, ktorý treba pred jazdou opraviť.

**!VAROVANIE!**

Prevádzka ATV s mäkkou pákou alebo pedálom môže mať za následok stratu kontroly nad vozidlom, čo by mohlo spôsobiť nehodu. Nikdy nepoužívajte brzdovú páčku alebo pedál, ktorý nemá vôľu.

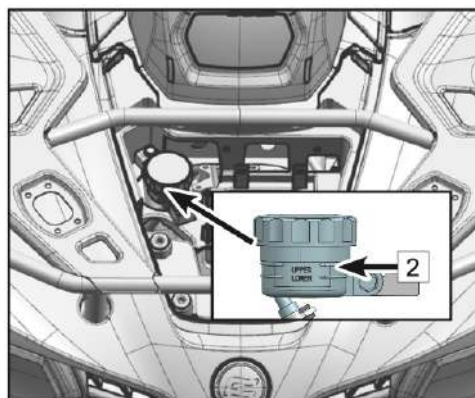
POZNÁMKA

Pred jazdou vždy kontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny. Pri stlačení páky alebo zošliapnutí pedála by mala mať dostatočnú vôľu. Akákoľvek Ak nie, môže to naznačovať možný únik kvapaliny alebo nízku hladinu kvapaliny v hlavnom valci, čo musí byť opravená pred jazdou. Obráťte sa na predajcu na správnu diagnostiku a opravy.

Brzdová kvapalina

Pred každým použitím ATV skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny.

Ak je hladina kvapaliny nižšia ako spodná značka (2) "spodná", doplňte správny typ brzdovej kvapaliny.



!VAROVANIE!

Nadmerne plný brzdový valec môže spôsobiť brzdny odpor, spálenie alebo zablokovanie brzdy, čo môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Udržujte brzdovú kvapalinu na odporúčanej úrovni. Nepreplňujte!

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny

Odoberte horný kryt kapoty a skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny. Pri kontrole musí byť vozidlo na rovine. Ak je hladina brzdovej kvapaliny nižšia ako nižší ukazovateľ (2), doplňte brzdovú kvapalinu DOT4. Nepreplňujte!

!VAROVANIE!

Nikdy neskladujte a nepoužívajte už otvorenú nádobu s brzdovou kvapalinou. Kvapalina je hydroskopická (rýchlo absorbuje vzdušnú vlhkosť) a tým sa znižujú vlastnosti a bod varu kvapaliny. Toto môže viesť k zlému brzdnému účinku a možnosti vzniku nehody.

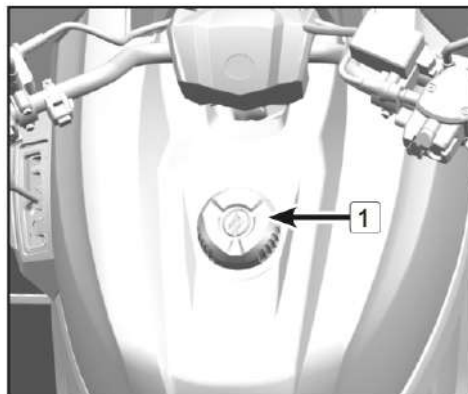
Po otvorení nádoby s brzdovou kvapalinou, nevyužitú množstvo vždy zlikvidujte!

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Viečko palivovej nádrže (1) je umiestnené za riadidlami na nádrži. Odskrutkujte viečko a doplňte palivo.

POZNÁMKA

Odporúčané oktanové číslo paliva je 95

**Bezpečnosť paliva****!VAROVANIE !**

Benzín je za určitých podmienok vysoko horľavá a výbušná látka.

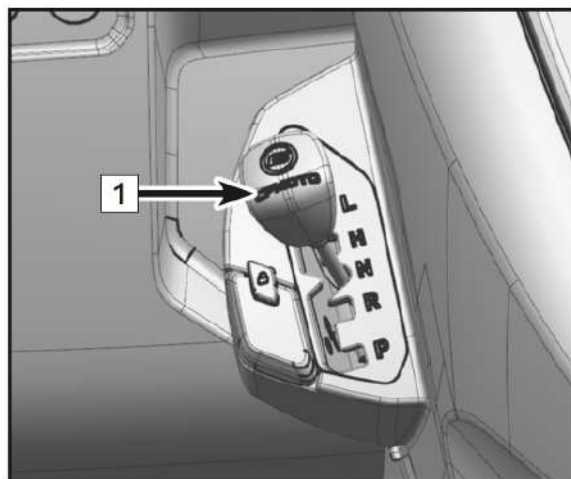
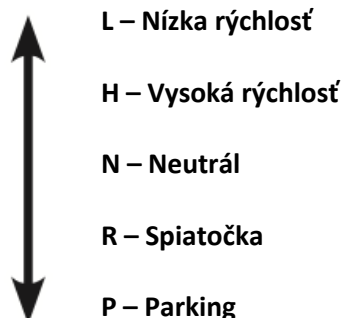
- Vždy buďte veľmi opatrní pri manipulácii s ním.
- Palivo doplňajte vždy iba keď vozidlo stojí a motor je vypnutý, vonku alebo v dobre odvetraných priestoroch.
- Pri jazde nikdy neprevádzajte kanister s benzínom. Statická elektrina medzi nosičom a kanistrom môže spôsobiť iskru.
- Nefajčite a nerozrábajte oheň v blízkosti miesta, kde sa vykonáva doplňovanie paliva alebo kde je skladovaný benzín.
- Nádrž neprepĺňajte. Neplňte hrdlo nádrže.
- Pokiaľ dôjde k rozliatiu benzínu na kožu alebo oblečenie, okamžite ho umyte mydlom a vodou príp. vymeňte oblečenie.
- Neštartujte motor alebo nenechávajte bežať motor v uzavretých priestoroch. Výfukové plyny sú jedovaté a môžu v krátkom čase spôsobiť stratu vedomia alebo smrť.

!VAROVANIE !

Výfukové plyny z tohto vozidla obsahujú látky, ktoré spôsobujú rakovinu, defekty plodu a ďalšie. Vozidlo prevádzkujte iba vonku alebo v dobre odvetraných priestoroch.

RADENIE A RADIACA PÁKA

Radiaca páka je umiestnená na ľavej strane vozidla (1).



UPOZORNENIE!

Preradenie rýchlosti, pokiaľ motor nebeží na voľnobeh alebo počas jazdy môže spôsobiť poškodenie radenia! Pre preradenie, zastavte, a pri voľnom chode motora zošliapnite nožnú brzdu a preradte na požadovaný stupeň. Pokiaľ nechávate vozidlo voľne stáť, vždy zaradte PARKING („P“). Údržba nastavenia posuvnej väzby je dôležitá pre zaistenie správnej prenosovej funkcie. Ak sa u vás vyskytnú problémy so zmenami, kontaktujte svojho dileru.

Parkovanie

Pre zaparkovanie vozidla, vypnite motor, zošliapnite nožnú brzdu, zaradte radiacu páku (1) na pozíciu „P“. Zahýbajte s vozidlom, a uistite sa, že naozaj stojí zaparkované.

UPOZORNENIE!

Pri radení majte vždy zošliapnutú nožnú brzdu!

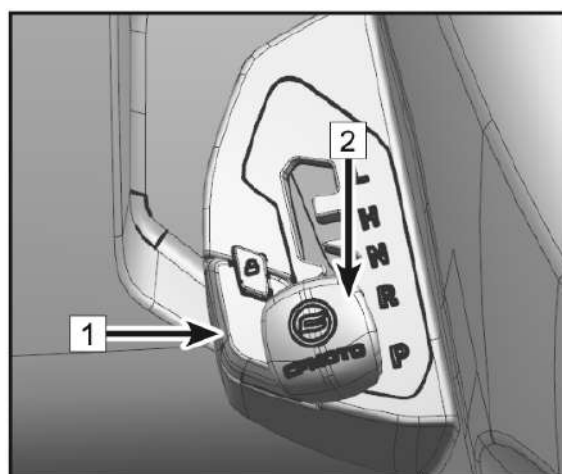
Nikdy neprepravujte vozidlo so zaradeným „P“, môžete nenávratne poškodiť systém radenia!

UPOZORNENIE!

Nikdy sa nespoliehajte iba na zaradenie „P“, ak parkujete v kopci. Vždy zablokujte tie kolesá, ktoré sú nižšie z kopca aby ste predišli prípadnému odjazdu. Odporúčame vozidlo parkovať na rovine.

Zámok radiacej páky

Zámok radiacej páky (2) slúži na zamknutie radiacej páky a tým na ochranu proti odcudzeniu. Pokiaľ viete, že vozidlo bude dlhšiu dobu mimo dohľadu, zaradte „P“ a kľúčom zamknite radenie

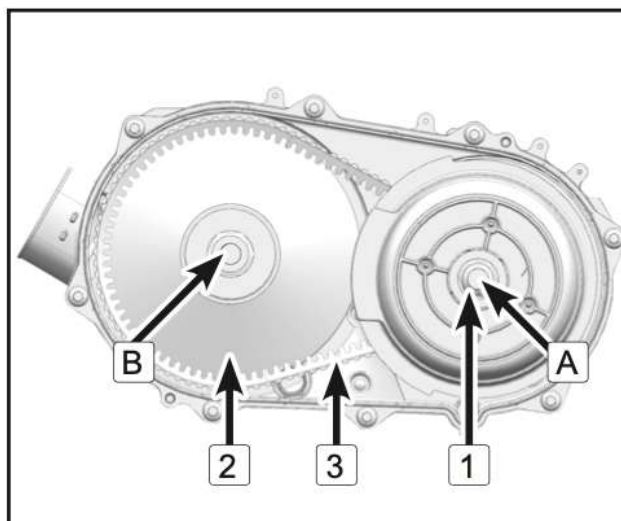


SYSTÉM POHONU (CVT)

CVT (Continuously Variable Transmission) alebo variátor, je systém pohonu, ktorý využíva remenice a spojkové remenice na automatické striedanie prevodových pomerov, čo umožňuje nekonečnú variabilitu medzi najvyššou a najnižšou rýchlosťou vozidla.

Variátor sa skladá:

- 1) Hlavné remenice
- A) Kľukový hriadeľ motora
- 2) Sekundárne remenice
- B) Prevodový hriadeľ
- 3) Hnací remeň



POZNÁMKA

Na predĺženie životnosti remeňa, používajte nízku rýchlosť ("L") pri ťahaní ťažkých bremien a pokiaľ idete menej ako 11 km/h po dlhšiu dobu.

Pokiaľ je nutné vozidlo odtiahnuť, preradte na neutrál ("N") pre ľahšiu manipuláciu a príp. zničenie remeňa.

SYSTÉM MOTOROVEJ BRZDY (EBS)

Toto vozidlo je vybavené systémom motorovej brzdy (EBS). Primárna spojka CVT namontovaná na kľukovom hriadeľ motora obsahuje jednosmerné ložisko, ktoré vytvára brzdný efekt motorom, ku ktorému dochádza, keď je škrtiaca klapka úplne uzavretá, motor je pod otáčkami primárneho záberu spojky a vozidlo ide. Využíva kompresnú/odporovú silu motora na spomalenie preťaženej prevodovej rýchlosti prostredníctvom hnacieho remeňa CVT, čím postupne spomaľuje celé vozidlo.

Brzdenie motorom je vždy aktívne a ponúka najväčšie výhody, keď:

- Sa používa v spojení s režimami 4WD a 4WD DIFF-LOCK (F-LOCK, R-LOCK).
- Pri schádzaní strmých alebo klzkých kopcov.
- Pri schádzaní skalnatého/kamnitého terénu.
- Spomalenie pri ťahaní ťažkých nákladov.
- Pomoc pri normálnom použití brzdového systému.

POZNÁMKA

EBS nenahrádza brzdový systém vozidla, aj keď sa predlžuje životnosť brzdových doštičiek a kotúčov, keď EBS pomáha pri normálnej činnosti brzdového systému. EBS je nenastaviteľný a neobsahuje žiadne položky užívateľskej údržby. Požiadajte svojho predajcu o servis.

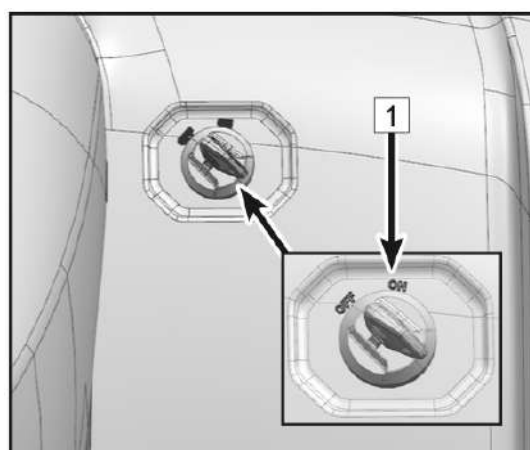
Ako sa vyhnúť zlyhaniu hnacieho remeňa a súčastou CVT:

Príčiny poškodenia CVT:	Riešenie
Pokus o naloženie vozidla na korbu alebo vysoký prívies pri vysokom prevodovom stupni "H"	Počas nakladania vozidla preradte na nízky rýchlostný stupeň "L", aby ste zabránili spáleniu remeňa.
Rozjazd v strmom svahu na vysoký prevod "H"	Pri rozjazde do strmých svahov používajte nízky prevodový stupeň.
Konštantná jazda pri nízkych otáčkach, jazda pri otáčkach tesne nad zopnutím spojky alebo pri nízkej rýchlosti (približne 5 km/h až 10 km/h) na vysoký prevodový stupeň.	Nízky prevod sa dôrazne odporúča pre nižšie prevádzkové teploty CVT a dlhšiu životnosť súčastí. Jazdite vyššou rýchlosťou alebo častejšie používajte nízky prevodový stupeň.
Nedostatočné zahriatie CVT pri nízkych okolitých teplotách	Pred jazdou zahrejte motor, hnací remeň CVT sa stane pružnejším a zabráni jeho spáleniu.
Pomalé pridávanie plynu a ľahké zapojenie CVT.	Používajte plyn účelne a efektívne na účinné zapojenie spojky CVT.
Ťahanie / tlačenie pri nízkych otáčkach / nízkej pojazdovej rýchlosti.	Používajte iba nízky rýchlostný stupeň "L"
Úžitkové použitie / prehrňovanie snehu, zametanie nečistôt atpd .	Používajte iba nízky rýchlostný stupeň "L"
Ťažký náklad vozidla pri nízkej rýchlosti	Používajte iba nízky rýchlostný stupeň "L"
Uviaznutie v bahne alebo hlbokom snehu	Zaradte na nízky rýchlostný stupeň a opatrne ale rýchlo a agresívne prídte plyn k správne zapojeniu CVT. VAROVANIE: Prílišné pridanie plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenia vozidla.
Prechádzanie veľké prekážky zo stojaceho stavu	Zaradte na nízky rýchlostný stupeň a opatrne ale rýchlo a agresívne prídte plyn k správne zapojeniu CVT. VAROVANIE: Prílišné pridanie plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenia vozidla.
Preklzovanie remeňa pri vniknutí vody alebo snehu do systému CVT.	Vypustite vodu z krytu CVT a vysušte CVT, pokiaľ je to možné, alebo kontaktujte svojho predajcu.
Prehriatie komponentov CVT spôsobuje poruchu.	Pre kontrolu a opravu komponentov CVT kontaktujte svojho predajcu.

HLAVNÝ SPÍNAČ

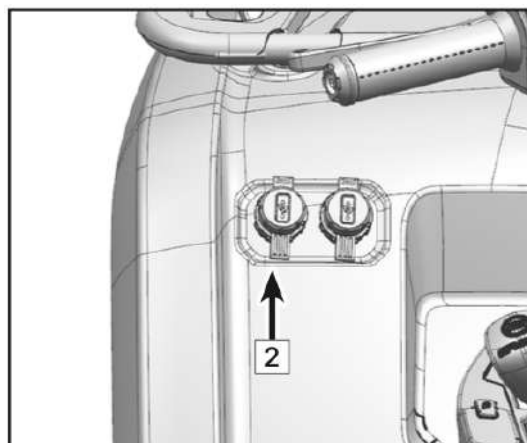
Pozícia a funkcie hlavného spínača:

- ON** Všetky el. obvody sú zapnuté. Motor môže byť naštartovaný. Kľúčik nemožno vybrať
- OFF** Všetky el. obvody sú vypnuté. Kľúčik je možné bezpečne vybrať.



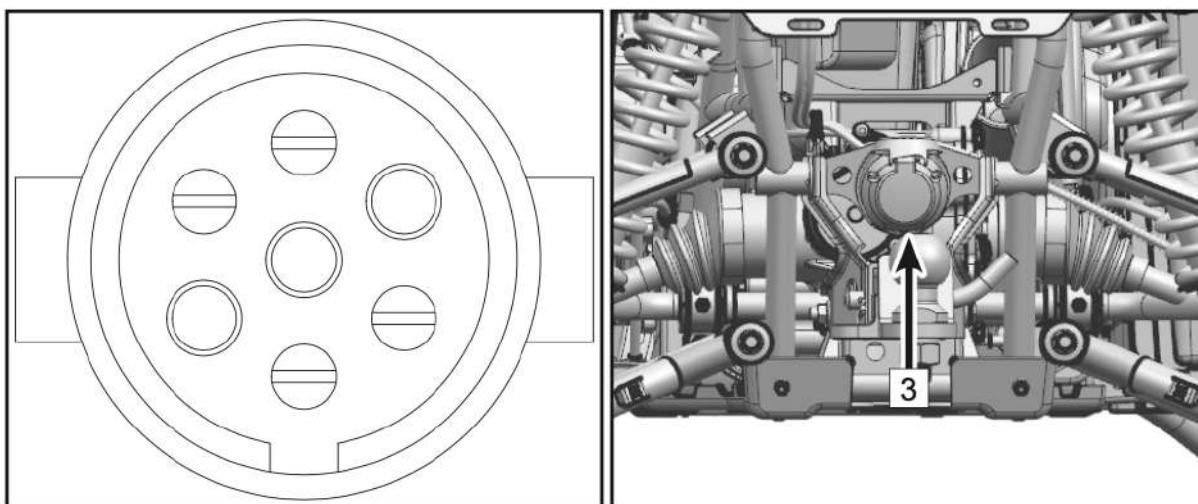
ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA A USB

Zásuvky sú umiestnené na ľavej prednej strane blatníka a slúžia hlavne na použitie prídavného zariadenia (svietidla, nabíjanie mobilných zariadení a pod.)



ZÁSUVKA ŤAŽNÉHO ZARIADENIA

Vozidlo je vybavené 7 pinovou zásuvkou na pripojenie vozíka umiestnenou pod zadným nosičom.



ALARM / ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Vozidlo je nastavené tak, aby sa ozval a zobrazil výstražný signál pri:

- 1) Nízkom tlaku oleja pri otáčkach nad 1000 ot /min. po dobu, než sa tlak oleja zvýši do normálu
- 2) Teploty vody > 115°C (alarm zaznie dvakrát krátko), než sa teplota vody vráti do normálu
- 3) Rýchlosti motora nad 10000 ot /min, po návrate do normálneho rozsahu otáčok alarm automaticky zmizne

NAVIJAK

Vozidlo je vybavené predným elektrickým navijakom. Jeho ovládanie je na riadidlách kolískovým ovládačom IN/OUT. Stlačením tlačidla OUT dôjde k odvíjaniu lana, stlačením IN navíjanie lana.

!UPOZORNENIE!

Navijak nie je vybavený koncovým vypínačom, dbajte preto na zvýšenú pozornosť pri navíjaní, aby nedošlo k úplnému navinutiu a následne k strhnutiu/zničeniu navijaka.

Nikdy nepoužívajte navijak pri vypnutom motore, vzhľadom k veľkému odberu prúdu môže dôjsť k vybitiu batérie a jej následnému zničeniu.

!UPOZORNENIE!

Navijak nie je vybavený brzdou, nepoužívajte ho teda napr. na zaistenie štvorkolky pri prevoze na prívese alebo na ťahanie bremena jazdou ATV, môže dôjsť k strhnutiu/zničeniu navijaka.

Elektrické navijaky montované (používané) v štvorkolkách, UTV a SSV sú určené predovšetkým na núdzové vyslobodenie samotného vozidla, na ktorom je navijak namontovaný. Ďalšími možnosťami použitia navijaku je ovládanie najrôznejšieho príslušenstva, ako napr. zdvíhanie snehovej radlice. Vo všetkých prípadoch používania elektrického navijaka majte na pamäti, že navijak nesmie byť preťažovaný! Či už samotným preťažením max. ťažnej sily, (dané modelom navijaku), počtom cyklov zopnutia (navíjanie/odvíjanie), dĺžky pre jedno navíjanie pod zaťažením (2-3min), či veľkým trením a odporom lana, (dané nesprávnym navíjaním lana .navíjanie k jednej strane bubna). Ďalším dôležitým faktorom možného prehriatia navijaka a jeho súčasťou je okolitá teplota pri ktorej je navijak používaný, a je teda nutné jeho používanie danej okolitej teploty prispôbiť.

Maximálna ťažná sila navijaka je vždy uvedená priamo na štítku navijaka, a to väčšinou v jednotke libier (LBS). (1 libra = 0,454 kilogramu) Táto najvyššia hodnota ťažnej sily však platí iba pre prvú vrstvu závitov lana na bubne navijaka. Pre každú ďalšiu vrstvu lana na bubne sa ťažná sila znižuje.

Vo všetkých prípadoch preťaženia navijaku dôjde k jeho prehriatiu, pri ktorom hrozí strata jeho správnej funkcie, nevratné zničenie, poškodenie či zničenie samotnej štvorkolky (ATV, UTV, SSV), alebo dokonca požiaru, vážnemu poraneniu či smrti.

V prípade, že je vaša štvorkolka vybavená elektrickým navijakom môže byť tento navijak k elektroinštalácii štvorkolky pripojený niekoľkými spôsobmi. Navijak môže byť zapojený úplne nezávisle na elektroinštalácii štvorkolky, teda je možné ho zapnúť aj bez zapnutia spínacej skrinky štvorkolky alebo je zapojený cez elektroinštaláciu štvorkolky a pre jeho zapnutie je nutné zopnutie spínacej skrinky. Avšak v oboch prípadoch sú vždy silové vodiče stále pripojené k navijaku aj akumulátoru. Dôrazne odporúčame v prípade nepoužívania navijaka odpojiť aspoň jeden najlepšie + vodič od akumulátora a pripojiť ho iba pri použití navijaka. Samozrejme je tiež možné alebo viac vhodné použiť tzv. odpojovač akumulátora. Týmto sa vyvarujete neoprávneného, náhodného či inak spôsobeného zapnutia navijaku, ktoré môže viesť k jeho zničeniu, poškodeniu štvorkolky či dokonca požiaru.

Pokiaľ je váš navijak dovybavený diaľkovým ovládaním tak týmto odpojením tiež zaistíte, že vám prijímač diaľkového ovládania nebude neustále odoberať prúd z akumulátora štvorkolky, a teda nedôjde k jeho predčasnému vybitiu.

Ak je váš navijak vybavený syntetickým (nylonovým) lanom dôrazne odporúčame aby ste používali ochranný návlak v miestach kde sa lano trie alebo sa dotýka nejakého predmetu, ktorý by mohol lano poškodiť. V prípade radlice s vodiacou rolnou je nutné rolnu vybrať a nylonové lano preťahovať iba pod čap bez rolne. Či už používate navijak na akúkoľvek činnosť, na ktorú je určený, dbajte na to , aby lano bolo vždy čo najviac kolmo k navijaku a nenavíjalo sa iba k jednej strane alebo cez seba na navíjací bubon navijaka. Pokiaľ sa tak už stane a lano je na navíjacom bubne navinuté cez seba či k jednej strane dôrazne odporúčame lano až k miestu odkiaľ bolo chybné navinuté znovu odvinúť a opäť ho správne v riadkoch a dôkladne utiahnuté znovu navinúť. Pri tejto činnosti je nutné používať ochranné rukavice. Pokiaľ je lano napr. rôzne navinuté cez seba, má na bubne navijaka podstatne väčší priemer, čo môže pri častom používaní navijaka napr. zdvíhanie radlice na sneh zapríčiniť lámanie, drenie a celkovému poškodzovaniu lana navijaka.

!UPOZORNENIE!

Pozor, tieto elektrické navijaky nemajú žiadny koncový spínač, ktorý by automaticky zastavil navíjanie či odvíjanie lana v koncových polohách. Je preto nutné dbať na citlivé dovíjanie či odvíjanie lana, aby nedošlo k jeho zatiahnutiu do rolien, alebo naopak k maximálnemu odvinutiu lana, pri ktorom musí zostať na bubne navijaka min. 5 závitov lana. V prípade odvinutia celého lana môže dôjsť aj k navinutiu na opačnú stranu a navijak (prípadne jeho brzda) nebude fungovať správne.

!UPOZORNENIE!

- Nikdy neprekračujte maximálnu uvedenú ťažnú silu navijaka. (podľa modelu navijaku)
- Nikdy neprekračujte maximálny počet jednotlivých spínacích cyklov. Medzi jednotlivými spínacími cyklami musí byť minimálny časový odstup 20-30 sekúnd. Celkový neprerušený stav v tomto režime nesmie byť dlhší ako 15min . Po tejto dobe musí činnosť navijaka prerušená do doby, než dôjde k ochladeniu navijaka a všetkých jeho súčastí. Na dĺžku cyklu pre prehriatie a spätné ochladenie navijaka a jeho súčastou má priamy vplyv okolitá teplota pri ktorej je navijak používaný.
- Nikdy neprekračujte maximálnu dĺžku 2 – 3min . pre jedno navíjanie pod zaťažením.
- Vždy navíjajte lano iba kolmo k bubnu navijaka, alebo do maximálneho uhla 15 °, aby nedošlo k navinutiu lana k jednej strane a poškodeniu alebo zničeniu samotného lana či navijaka. Ak už dôjde k navíjaniu lana k jednej strane bubna, prerušte prácu, odviňte lano späť a zaistite, aby sa znovu lano navíjalo rovnomerne a kolmo k bubnu navijaka.
- Nikdy nepoužívajte navijak ako vlečné zariadenie.
- Nikdy nepoužívajte navijak na zdvíhanie nákladov ani osôb.
- Nepoužívajte navijak na zaistenie štvorkolky (ATV, UTV, SSV) pri preprave.
- Nepoužívajte navijak v prostredí suchých a ľahko zápalných materiálov, kde hrozí jednoduché založenie požiaru.
- Nikdy nepoužívajte navijak inak, než na plynulé ťahanie statickou ťažnou silou.
- Nikdy nepotápajte navijak ani jeho súčasti do vody.
- Nikdy sa nedotýkajte navijaka a jeho súčastí bez ochranných pomôcok. Hrozí nebezpečenstvo popálenia.
- Nikdy nepoužívajte samotné lano navijaka na ovinutie kotviaceho bodu a zaháknutie háka na lano na jeho zaistenie, inak dôjde k nevratnému poškodeniu lana. Na ovinutie kotviaceho bodu vždy použite kotevné lano, popruh či reťaz.
- Nikdy nezabudnite pred použitím navijaka skontrolovať správnu polohu zapnutia (zopnutia) spojky navijaka, kedy je prevodovka pevne zopnutá s bubnom navijaka. Väčšina navijakov umožňuje ručné voľné odvinutie lana, a to pomocou páčky spojky (brzdy), ktorá uvoľní spojenie prevodovky motora od bubna navijaka. Pokiaľ by bubon s prevodovkou nedokonale zopnutý mohlo by dôjsť k strate funkcie navíjania, čo by viedlo k nevratnému poškodeniu či zničeniu navijaku, štvorkolky či dokonca vážnemu poraneniu či smrti.
- Nikdy nenechávajte navijak silovo pripojený k akumulátoru. Navijak pripájajte iba na dobu nevyhnutne potrebnú pre jeho používanie. Vždy po ukončení činnosti s navijakom ho odpojte od silového obvodu, a to pomocou odpojovača alebo odpojením aspoň jedného najlepšie + silového vodiča od akumulátora. Ponechávať navijak stále pripojený k silovej časti elektrického obvodu môže byť doslova hazard. V krajnom prípade môže dôjsť aj k samovoľnému zopnutiu navíjania či odvíjania, čo môže mať za následok nevratné poškodenie či zničenie samotnej štvorkolky (ATV, UTV, SSV), poškodenie či zničenie cudzieho majetku alebo dokonca požiaru, vážnemu poraneniu či smrti.

!UPOZORNENIE!

Tieto typy elektrických navijaku nie sú určené pre dlhodobé veľmi časté a neprerušované navíjanie. Na tieto účely slúžia navijaky hydraulické, ktoré sú viac odolné proti prehriatiu, avšak nie sú vhodné pre montáž na stoje, ktoré nemajú vývod z hydraulického systému.

!UPOZORNENIE!

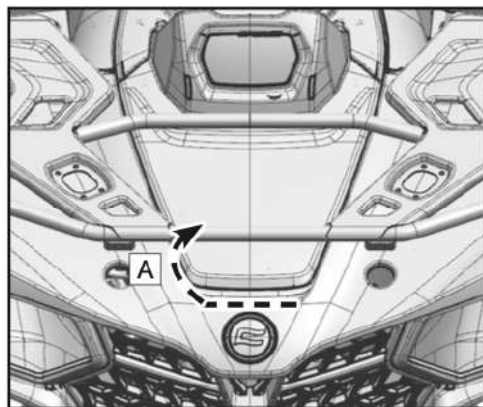
Vždy udržiavajte navijak a jeho súčasti v čistote pre jeho spoľahlivé a správne fungovanie. Pred každým použitím navijaka dôrazne odporúčame skontrolovať celkový stav navijaka, lana, rolien, vodičov, správny smer navíjania atď.

!VAROVANIE!

Nedodržiavanie všetkých vyššie uvedených rád a pokynov môže vyústiť v nevratné poškodenie či zničenie častí štvorkolky, štvorkolky (ATV, UTV, SSV) samotnej, poškodenie či zničenie cudzieho majetku alebo dokonca požiaru, vážnemu poraneniu či smrti.

KAPOTA A ÚLOŽNÉ PRIESTORY

Na kontrolu chladiacej kvapaliny, chladiča, poistkovej skrine alebo brzdovej kvapaliny slúži ľahko prístupný kryt v kapote. Zatiahnite smerom hore za kryt a jemne ho vyberte.



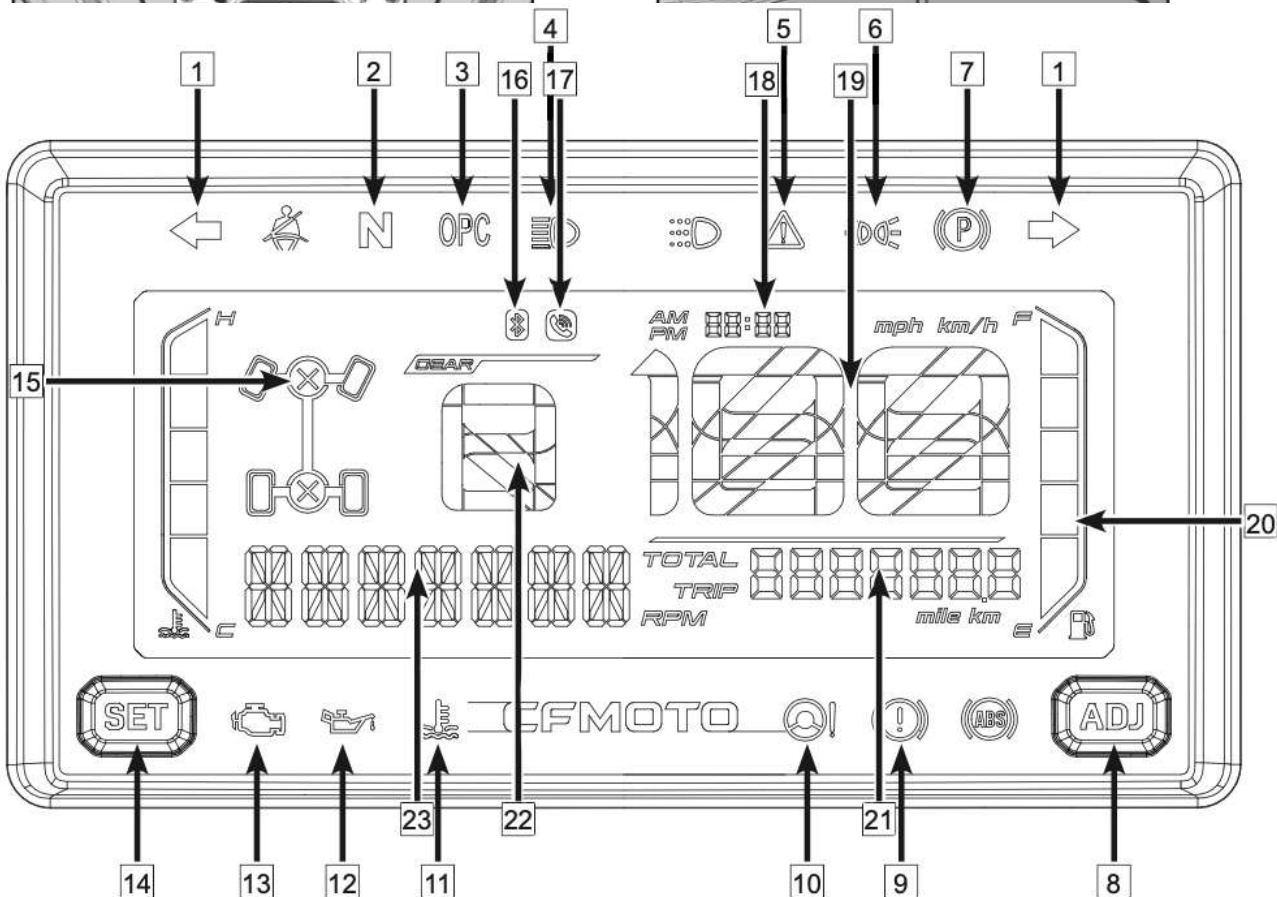
KRYT RIADIACEJ JEDNOTKY (ECU)

Vyskrutkujte skrutky krytu (1) a odoberte kryt ECU (2).



PRÍBALOVÉ NÁRADIE

Pohotovostná súprava náradia je uložená pod sedadlom.



PRÍSTROJOVÁ DOSKA A UKAZOVATELE

- | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| 1 Ukazovateľ smerových svetiel | 9 Indikátor zlyhania brzd | 17 Ukazovateľ tel. hovoru |
| 2 Indikátor neutrálu "N" | 10 Indikátor EPS | 18 Hodiny |
| 3 Indikátor prítomnosti vodiča | 11 Indikátor varovania teploty | 19 Tachometer |

4	Ukazovateľ diaľkových svetiel	12	Ukazovateľ tlaku oleja	20	Palivomer
5	Ukazovateľ obmedzovača	13	Indikátor zlyhania vstrekov	21	Počítadlo km
6	Ukazovateľ obrysových svetiel	14	Tlačidlo výberu "SEL"	22	Ukazovateľ zaradenej rýchlosti
7	Ukazovateľ parkovacej brzdy	15	Ukazovateľ režimu pohonu	23	Otáčkomer
8	Tlačidlo nastavenia "ADJ"	16	Ukazovateľ Bluetooth		

1) Ukazovatele smerových svetiel

2) Indikátor neutrálu "N"

3) Indikátor prítomnosti vodiča (OPC)

Ak je vozidlo zaparkované a stále naštartované, v prípade že vodič opustí sedadlo rozoznie sa zvuková výstraha a na displeji sa rozsvieti kontrolka OPC.

4) Indikátor diaľkových svetiel

Rozsvieti sa pri zapnutí diaľkových svetiel

5) Indikátor obmedzovača

Pri odtlačení tlačidla obmedzovača bude vypnutý obmedzovač rýchlosti pri zapnutom pohone 4WD.

6) Indikátor obrysových svetiel

Indikátor zobrazuje rozsvietené obrysové svetlá

7) Indikátor parkovacej brzdy

Indikátor parkovacej brzdy sa zobrazí, ak je brzda aktivovaná

8) Tlačidlo ADJ

Tlačidlo pre nastavenie funkcií displeja.

9) Indikátor varovania zlyhania brzd

10) Indikátor zlyhania EPS

Indikátor zlyhania posilňovača riadenia. Ak sa objaví chyba zastavte vozidlo a obráťte sa na autorizovaného predajcu / servis.

11) Indikátor teploty chladiacej zmesi

Zobrazuje teplotu chladiacej zmesi, kedy „C“ značí nízku teplotu a „H“ vysokú. Obe tieto hodnoty sú abnormálne. Preto je nutné vozidlo buď nechať zahriať na prevádzkovú teplotu alebo naopak nechať schlaďiť, aby chladiaca zmes nedosiahla bod varu. Udržujte teplotu v normálnom rozsahu.

12) Indikátor tlaku oleja

Indikátor sa rozsvieti, pokiaľ je tlak oleja veľmi nízky. Je nutné vozidlo zastaviť a zistiť príčinu.

13) Indikátor chyby vstrekovania

Indikátor sa rozsvieti, ak nastane chyba v systéme vstrekovania paliva. Vozidlo okamžite zastavte a obráťte sa na autorizovaného dílera / servis.

14) Tlačidlo výberu "SEL"

Tlačidlo pre výber a nastavenie (spolu s tlačidlom ADJ)

15) Indikátor režimu pohonu kolies



o kontrolka sa rozsvieti, keď prepínač 2WD/4WD je v polohe "4WD".



o kontrolka sa rozsvieti, keď prepínač 2WD/4WD je v polohe "4WD" a prepínač LOCK/4WD je prepnutý do polohy "LOCK".



o kontrolka sa rozsvieti, keď prepínač 2WD/4WD je v polohe "2WD".

!VAROVANIE!

Nikdy nejazdite so zaradeným pohonom všetkých kolies na pevnom podklade. Malo by to za následok opotrebenie a deštrukciu prevodov! Používajte tieto systémy len, keď je to úplne nevyhnutné. Tieto systémy priradte včas. V prípade radenia v sťažených podmienkach si veľmi starostlivo overte správne zaradenie. Vždy si overte, že je systém správne aktivovaný a prevody sú správne uzamknuté. V opačnom prípade hrozí pri rozbehnutí okamžitá deštrukcia prevodov. Nenechávajte pretáčať predné kolesá rozdielnou rýchlosťou. Hrozí nebezpečenstvo poškodenia diferenciálu.

1 6) Indikátor Bluetooth

Toto vozidlo je vybavené bezdrôtovou konektivitou Bluetooth. Indikátor nie je aktívny pokiaľ vozidlo nie je spárované s iným zariadením. Pri párovaní indikátor bliká a po úspešnom spárovaní. Ak máte prichádzajúci hovor, indikátor sa rozbliká aby upozornil na aktivitu telefónu.

Pre prijatie hovoru stlačte krátko tlačidlo SEL a pre ukončenie hovoru tlačidlo ADJ.

!VAROVANIE!

Nikdy netelefonujte za jazdy. Vždy zastavte vozidlo. Nepozornosť pri jazde môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom a tým vážne zranenia alebo smrť.

17) Indikátor telefónneho hovoru

18) Hodiny

19) Tachometer

Zobrazenie aktuálnej rýchlosti (možno nastaviť medzi metrickými a imperiálnymi jednotkami pomocou tlačidiel SEL a ADJ)

20) Palivomer

Ukazovateľ hladiny paliva v nádrži

21) Počítadlo KM / Informačné centrum

Podľa potreby je možné prepnúť zobrazenie počítadla KM do rôznych režimov zobrazenia (ujazdená vzdialenosť celkom, aktuálna prejdená vzdialenosť, motohodiny, napätie batérie, jas displeja)

12) Indikátor zaradenej rýchlosti

Zobrazenie zaradeného rýchlostného stupňa

23) Otáčkomer

Zobrazenie aktuálnych otáčok motora, udržiavajte otáčky mimo červenú zónu

NASTAVENIE PRÍSTROJOVEJ DOSKY

Funkcia	zobrazenie 1	SEL	ADJ	Menu	zobrazenie 2
Počítadlo km	Km celkom	Krátko		Zmena na TRIP	TRIP
TRIP	Trip celkom	Krátko		Zmena na motohodiny	Motohodiny
TRIP	Trip celkom		Dlho	Vynulovanie TRIP vzdialenosti	Trip reset
Motohodiny	H	Krátko		Zmena na zobrazenie chyby EFI	Chyba EFI
Chyba EFI	Chyba EFI	Krátko		Zmena na hodnoty napätia	Napätie
Napätie	U	Krátko		Zmena na jas displeja	Jas displeja
Jas displeja	Jas	Krátko		Zmena na počítadlo km	Počítadlo km
			Krátko	Nastavenie jasu +1	LlgH-5
Domovská obrazovka	Domovská obrazovka	Dlho		Zmena na nastavenie času	Nastavenie hodín
			Krátko	Zmena na nastavenie jasu	Domovská obrazovka
Nastavenie času, formátu času a jednotiek	Nastavenie hodín	Krátko		Zmena na nastavenie času	Nastavenie minút
			Krátko	Zvýšenie o 1	Nastavenie hodín
			Dlho	Zvýšenie o 1 – 24	Nastavenie hodín
	Nastavenie minút	Krátko		Zmena na nastavenie času	12/24 formát času
			Krátko	Zvýšenie o 1	Nastavenie minút
			Dlho	Zvýšenie o 0 – 59	Nastavenie minút
	Formát času 12/ 24h	Krátko		Zmena na nastavenie jednotiek	Nastavenie jednotiek
			Krátko	Zmena na formát času	12/24 formát času
	Jednotky	Krátko		Návrat na domovskú obrazovku	Domovská obrazovka
			Krátko	Zmena na jednotky	Nastavenie jednotiek

DOBA ZÁBEHU

Doba zábehu novej ATV je veľmi dôležitá. Starostlivé ošetrovanie nového motora bude mať za následok vyšší výkon a dlhšiu životnosť motora. Starostlivo sa držte nasledujúcich inštrukcií.

UPOZORNENIE!

Počas prvých 20 hodín používania nenakladajte ani neťahajte náklad.

Nejazdite s plným plynom, mohlo by dôjsť k poškodeniu súčastí motora alebo k zníženiu životnosti motora v prípade, že počas prvých 20 hodín prevádzky budete nadmerne pridávať plyn.

Počas prvých 10 hodín prevádzky nepoužívajte motor s plynom otvoreným na ½.

Počas prvých 10 až 20 hodín prevádzky nepoužívajte motor s plynom otvoreným na ¾.

Toto vozidlo môžete používať normálne po uplynutí doby zábehu.

Použitie iných než odporúčaných olejov môže spôsobiť vážne poškodenie motora.

CFMOTO odporúča použitie špeciálneho oleja pre štvortaktné motory: SAE 10W-40/SG.

Pred samotnou prevádzkou vykonajte nasledujúce úkony:

1. Doplňte palivovú nádrž benzínom.
2. Na rovnom povrchu, skontrolujte hladinu oleja. V prípade potreby olej dolejte tak, aby bola hladina oleja medzi minimálnymi a maximálnymi značkami.
3. Najprv choďte pomaly. Vyberte otvorenú plochu, ktorá vám umožní zoznámiť sa s prevádzkou a manipuláciou s vozidlom.
4. Pri jazde pridávajte a ubierajte plyn. Nikdy nie pri voľnobehu.
5. Vykonávajte pravidelné kontroly kvapalín a ostatných častí tak, ako je uvedené v dennom rozvrhu pred jazdou.
6. Ťahajte iba ľahké náklady.
7. Počas obdobia zábehu vymeňte olej aj olejový filter na 20 hodinách prevádzky alebo po najjazdení 500 km.

ŠTARTOVANIE MOTORA

Štartovanie studeného motora

!VAROVANIE!

Výfukové plyny obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, ktorý pri vdýchnutí môže spôsobiť stratu vedomia, vážne zranenia alebo aj smrť. Neštartujte motor v uzavretých priestoroch.

!VAROVANIE!

Motor je vybavený chladičom motorového oleja. V mrazivom počasí sa odporúča pred samotnou jazdou nechať naštartovaný motor bežať aspoň 5min na voľnobeh!

UPOZORNENIE!

Prevádzka vozidla ihneď po naštartovaní môže spôsobiť zničenie motora. Nechajte motor zahriať pred samotnou jazdou.

1. Uistite sa, že je radiaca páka zaradená na pozíciu „P“ (parking) alebo „N“ (neutrál)
2. Zošliapnite nožnú brzdu
3. Otočte kľúčom do polohy pnite spínač vypnutia motora do polohy “ON”.
4. Uistite sa, že páčka plynu nie je nijako stlačená a stlačte tlačidlo štartovania
5. Akonáhle motor naskočí nechajte ho bežať než sa zahreje na prevádzkovú teplotu

POZNÁMKA

Nikdy nedržte štartovacie tlačidlo dlhšie ako 10 sekúnd. Pokiaľ motor nenaskočí na prvýkrát, nechajte vozidlo odpočinúť a skúste to znova. Vždy sa snažte štartovacie tlačidlo držať čo najkratšiu možnú dobu aby ste predišli vybitiu batérie.

POZNÁMKA

- Motor môže byť naštartovaný v akejkoľvek pozícii radiacej páky pokiaľ je zošliapnutá nožná brzda. Doporučujeme ale motor štartovať so zaradeným „N“ alebo „P“.
- Pred naštartovaním nemanipulujte s páčkou plynu. Stlačte štartovacie tlačidlo.
- Pokiaľ sa nedarí motor naštartovať na prvýkrát, pusťte štartovacie tlačidlo a po pár sekundách opätovne stlačte. Pokúste sa obmedziť dobu, po ktorú sa motor snaží štartovať, šetríte tým energiu akumulátora.
- Ak je akumulátor vybitý, odmontujte kryt a dobite ho.
- Pokračujte v zahrievaní motora kým hladko nenabehne voľnobeh.

RADIACA PÁKA**UPOZORNENIE!**

Pred zaradením/ preradením pustite plyn, zastavte ATV a zošliapnite pedál brzdy. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu prevodovky.

Radenie: “N” → “H”

1. Pustite páčku plynu a zastavte vozidlo.

2. Posuňte radiacu páku dopredu na symbol "H".

POZNÁMKA

Uistite sa, že radiaca páka riadne zapadla do výrezu.

3. Postupne pridávajte plyn.

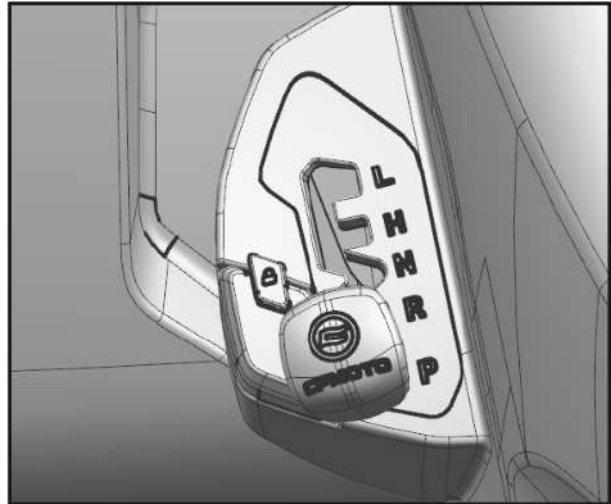
Radenie: "H" → "L"

1. Pustite páčku plynu a zastavte vozidlo.
2. Zošliapnite pedál nožnej brzdy a zaradte "L".

Radenie: "L" → "H"

1. Pustite páčku plynu a zastavte vozidlo.
2. Zošliapnite pedál nožnej brzdy a zaradte "H".

Radenie: "N" → "R"



!VAROVANIE!

Pred cúvaním vždy skontrolujte, že za Vami sa nenachádzajú prekážky alebo ostatné osoby.

POZNÁMKA

1. Pustite páčku plynu a zastavte vozidlo.
2. Zošliapnite pedál nožnej brzdy.
3. Zaradte "R" smerom k sebe
4. Po zaradení spiatočky sa rozsvieti kontrolka "R"
5. Kontrolka zaradeného stupňa vždy ukazuje aktuálny zaradený stupeň. Ak tomu tak nie je, obráťte sa na svojho predajcu.
6. Vďaka synchronizačnému zariadeniu je možné, že sa kontrolka rozsvieti až sa dá vozidlo do pohybu.
7. Pred cúvaním vždy skontrolujte, že za Vami sa nenachádzajú prekážky alebo ostatné osoby.
8. Pomaly pridávajte plyn a stále sledujte smer ktorým cúvate.

Radenie: "R" → "P"

1. Pustite páčku plynu a zastavte vozidlo.
2. Zošliapnite pedál nožnej brzdy.
3. Zaradte "P" pohybom k sebe.

PREPRAVA NÁKLADU

!VAROVANIE!

Preťažovanie vozidla, nesprávne naloženie alebo odťahovanie nákladu môže zmeniť ovládanie stroja a môže spôsobiť stratu kontroly alebo nestabilitu brzd.

Pri preprave nákladu vždy dodržiavajte tieto opatrenia:

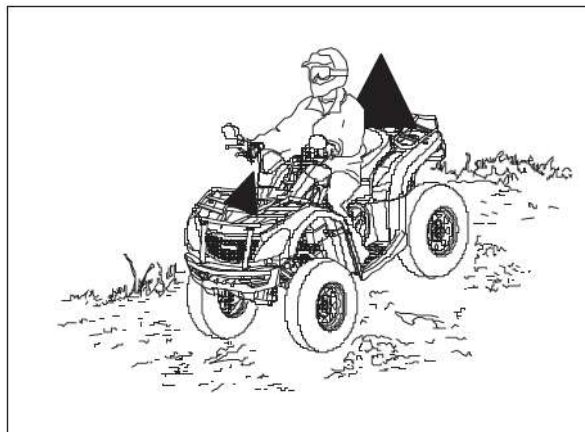
- Nikdy neprekračujte stanovenú nosnosť pre toto vozidlo.
- Znížte rýchlosť

- Pri jazde v ťažkom alebo kopcovitom teréne znížte rýchlosť aj náklad, pre udržanie stabilných jazdných vlastností.
- Rozloženie váhy na zadnom nosiči by malo byť čo najbližšie a najnižšie k vodičovi. Prevoz veľkého nákladu zvyšuje ťažisko a vytvára menej stabilné prevádzkové podmienky. Znížte hmotnosť nákladu, keď je náklad vysoký. Pri manipulácii s nerovno naloženým nákladom, ktorý nemožno naložiť inak, pracujte s veľkou opatrnosťou.
- Všetka záťaž musí byť pred prevádzkou zaistená. Nezabezpečený náklad sa môže počas jazdy pohybovať a tým ovplyvňovať nestabilné prevádzkové podmienky, čo môže viesť k strate kontroly nad vozidlom. Vždy sa uistite, že zadný nosič je znížený.
- Prevoz nákladu, ktorý presahuje nosiče, ovplyvňuje stabilitu a ovládateľnosť vozidla.
- Prevoz iba na prednom alebo iba na zadnom nosiči môže spôsobiť nerovnováhu vozidla a možnosť jeho prevrátenia. Vyrovnajte rozloženie váhy na oboch nosičoch tak, aby nepresahovali stanovené limity.
- Pri brzdení s nákladom dávajte pozor. Vyhnite sa terénu alebo situáciám ktoré vyžadujú cúvanie z kopca.
- Pokiaľ náklad vyžaduje ťahanie za vozidlom, vždy ho pripevnite k ťažnému zariadeniu (guli).
- Rýchlosť jazdy s nákladom na rovnom povrchu, by nemala presiahnuť 16 km/h.
- Rýchlosť jazdy s nákladom v ťažkom teréne, pri zatáčaní, stúpaní alebo klesaní, by nemala presiahnuť 8 km/h.
- Pri nakladaní predného nosiča nezakrývajte predný svetlomet.
- Pri ťahaní nákladu vždy používajte prevodový stupeň "L".

Rozloženie váhy nákladu

Tento stroj je vyrobený tak, aby uviezol alebo utiahol určité množstvo nákladu. Vždy si prečítajte varovné a informačné štítky, týkajúce sa rozloženia zaťaženia nákladu. Nikdy neprekračujte stanovené limity. Náklad by mal byť pripevnený čo najnižšie. Pri prevádzke v ťažkom alebo kopcovitom teréne znížte rýchlosť a udržiavajte stabilné jazdné podmienky.

1. Vždy upevnite náklad čo najbližšie k vodičovi
2. Pri ťahaní nákladu buďte vždy opatrní. Rovnováha a ovládateľnosť vozidla môže byť znížená.
3. Spomaľte



OVĽADANIE VOZIDLA A BEZPEČNÉ JAZDA

1. Sedzte rovno s oboma nohami v priestore na to určenom, obe ruky na riadidlách.
2. Naštartujte motor a nechajte ho zahriať. Zošliapnite pedál nožnej brzdy a zaradte požadovaný prevodový stupeň.
3. Skontrolujte okolie a smer cesty

4. Pustite brzdy
5. Pomaly pridávajte plyn páčkou
6. Chodte pomaly. Nacvičte si ovládanie a používanie plynu a brzd na rovnom povrchu.

Zatáčanie s ATV

Pre zatočenie, zatočte riadidlami do požadovaného smeru tak, že nakloníte svoju váhu dovnútra zákruty. Táto technika napomáha vyrovnaníu trakcie medzi kolesami a ľahkému zatočeniu. Rovnaká technika by mala byť použitá aj pri zatáčaní vzad.

POZNÁMKA

Zatáčanie najskôr natrénujte v nižších rýchlostiach.

!VAROVANIE!

Zatáčanie do ostrých zákrut alebo v príliš vysokej rýchlosti môžem spôsobiť prevrátenie vozidla a vážne zranenia.

Vyhňte sa ostrému zatáčaníu.

Nikdy nezatáčajte vo vysokej rýchlosti.



Pre dosiahnutie maximálnej trakcie pri jazde v 2WD alebo 4WD režime, musia byť dve zadné kolesá pevne upevnené na jednej náprave a spojené rovnakou rýchlosťou. Pri jazde v režime 4WD-LOCK (DIFF LOCK) sa otáčajú spoločne a rovnakou rýchlosťou aj predné kolesá. Pokiaľ teda kolesu na vnútornej strane zákruty, nie je umožnené sa „skĺznuť“ alebo stratiť trakciu, vozidlom pôjde zatočiť ťažko. Aby ste mohli rýchlo a ľahko zatočiť, musí byť použitá špeciálna technika. Túto techniku si najskôr vyskúšajte pri nižších rýchlostiach.

!VAROVANIE!

Vždy dodržiavajte riadne postupy pre zatáčanie. Predtým, než sa pokúsíte zatočiť vo vyššej rýchlosti si zatáčanie osvojte v nižších rýchlostiach. Nezatáčajte v rýchlosti, ktorá je mimo vašich skúseností. V režime 4WD-LOCK (DIFF LOCK) je treba ísť pomaly a počítať s časom potrebným na dojazd. Keď sa blížite do zákruty, spomaľte a otočte riadidlami do smeru. Presuňte svoju váhu do opačného smeru, než zatáčate a nakloňte sa do zákruty. Udržujte konštantný plyn a rýchlosť. Tento manéver umožní kolesám na vnútornej strane sa točiť rovnakou rýchlosťou a správne zatočiť. Tento postup by mal byť vykonávaný v nízkej rýchlosti, opakovane a na veľkej ploche bez prekážok. Ak používate nesprávnu techniku, vaša ATV môže namiesto zatočenia pokračovať rovno. Pokiaľ sa vám nepodarí zatočiť, zastavte a znovu opakujte postup. Ak je plocha klzká alebo je terén sypký, môže pomôcť presunutie váhy viac nad predné kolesá, posunutím dopredu na sedadle. Akonáhle ste si túto techniku osvojili, je nutné ju vyskúšať vo vyšších rýchlostiach a ostrejších zákrutách.

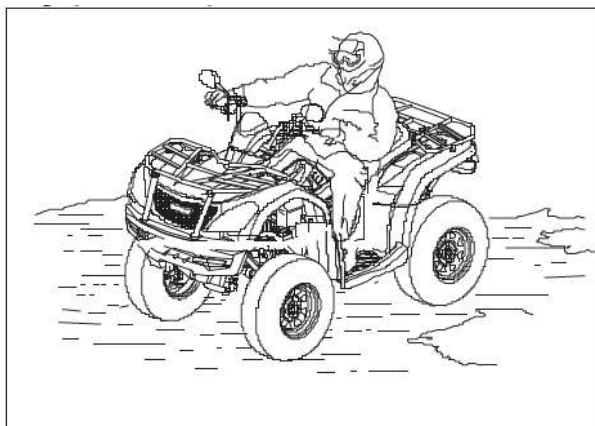
Nedodržanie postupu pri jazde, ako sú náhle zmeny plynu, nadmerné brzdenie, nesprávne pohyby tela, príliš vysoká rýchlosť na zatočenie, môžu spôsobiť, že sa ATV nakloní a prevráti. Pokiaľ sa ATV začne nakláňať do vonkajšej strany zákruty, viac nakloňte svoju váhu dovnútra zákruty, pustite páčku plynu a pokračujte v zatáčaní na vonkajšej strane, aby nedošlo k preklopeniu vozidla.

Vyhňte sa vyšším rýchlostiam, pokiaľ nebudete dôkladne oboznámení s prevádzkou vášho ATV.

Jazda na klzkom / sypkom povrchu

Pri každej jazde na klzkom povrchu, ako sú mokré cesty, ľad alebo štrk sa vždy riadte týmito pokynmi:

1. Vždy spomaľte pri vchádzaní na klzký/sypký povrch
2. Dobre čítajte terén, vyhnite rýchlemu a ostrému zatáčaniu, ktoré môže viesť k šmyku.
3. Pre vyrovnanie šmyku otočte riadidlá do smeru šmyku a presuňte svoju váhu dopredu.
4. Jazda so zapnutým pohonom 4WD môže pomôcť v ovládaní stroja na klzkom / sypkom povrchu.



!VAROVANIE!

Pri 4WD môže dôjsť k vážnemu poškodeniu pohonu, ak je zapnuté 4WD keď sa kolesá točia naprázdno. Vždy používajte 4WD, keď majú kolesá trakciu alebo sú v pokoji.

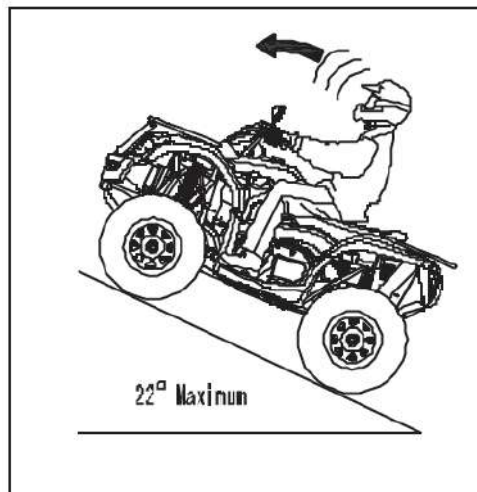
!VAROVANIE!

Nedostatočná opatrnosť pri jazde na klzkom povrchu môže spôsobiť stratu trakcie kolies a spôsobiť stratu kontroly, nehodu a vážne zranenie alebo smrť. Nikdy nepoužívajte brzdy počas jazdy. Nepoužívajte na príliš klzkých plochách. Vždy znížte rýchlosť buďte opatrní.

Jazda do kopca

Pri jazde do kopca postupujte podľa nasledujúcich pokynov:

1. Vždy choďte rovno hore.
2. Vyhnite sa strmým kopcom (maximálne 22°)
3. Majte obe nohy na opierkach nôh.
4. Posuňte svoju váhu dopredu k riadidlám
5. Choďte konštantnou rýchlosťou as konštantným plynom.
6. Buďte pripravení podniknúť núdzové opatrenia. To môže zahŕňať aj rýchle zosadenie vozidla.



Strata rýchlosti

Pri kompletnej strate rýchlosti, pritlačte svoju váhu k svahu. Zabrzdite prednou brzdou.

Pri úplnom zastavení, zabrzdite aj zadnou brzdou a zaradte "P".

ČO ROBIŤ, KEĎ SA STROJ ZAČNE PREVRACAŤ:

- Presuňte svoju váhu k svahu, nikdy k tomu nevyužívajte silu motora
- Nikdy nebrzdíte zadnou brzdou iba PREDNÉ
- Po zastavení, zabrzdite aj zadnú brzdu a zaradte "P"
- Zosadnite z vozidla smerom do kopca

!VAROVANIE!

Brzdenie a manipulácia s vozidlom sú značne ovplyvnené pri prevádzke v kopcovitom teréne. Nesprávny postup môže spôsobiť stratu kontroly alebo prevrátenia a spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Vyhnite sa stúpaniu strmých kopcov (maximálne 22°). Pri jazde v kopcoch dbajte na opatrnosť a postupujte podľa inštrukcií v tomto manuáli.

Prechádzanie kopcov

!VAROVANIE!

Nesprávne prechádzanie kopcov alebo zatáčanie v kopcoch, môže mať za následok stratu kontroly alebo prevrátenia vozidla, čo vedie k vážnemu zraneniu alebo smrti. Pokiaľ je to možné, vyhnite sa prechádzaniu kopca. Postupujte podľa pokynov uvedených v tomto návode.

Prechádzanie kopcov môže byť nebezpečným typom jazdy a je treba sa vyhnúť, pokiaľ je to možné. Pokiaľ dôjde k situácii, kedy ísť šikmo v kopci, postupujte podľa nasledujúcich pokynov:

1. Spomaľte.
2. Nakloňte sa do kopca a preneste hornú telesnú hmotnosť smerom do svahu. Nohy zostávajú v priestore na to určenom.
3. Ľahko zatočte do kopca pre udržanie smeru jazdy.



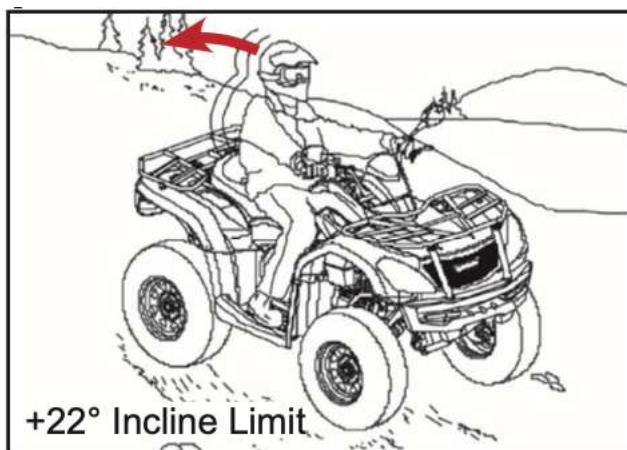
POZNÁMKA

Ak sa vozidlo začne zdvíhať, pokiaľ je to možné rýchlo stočte kolesá smerom dole z kopca alebo zosadnite z vozidla smerom do kopca.

Jazda z kopca

Pri každom schádzaní kopca sa držte týmito inštrukciami:

1. Chodte priamo z kopca dole
2. Presuňte svoju váhu čo najviac dozadu.
3. Spomaľte
4. Brzdite zľahka aby ste podporili samotné spomaľovanie. Zoznámte sa s ovládaním zadnej brzdovej páky.



!VAROVANIE!

Príliš vysoká rýchlosť môže spôsobiť stratu kontroly a viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Počas jazdy z kopca vždy chodte pomaly.

Otáčanie v kopci

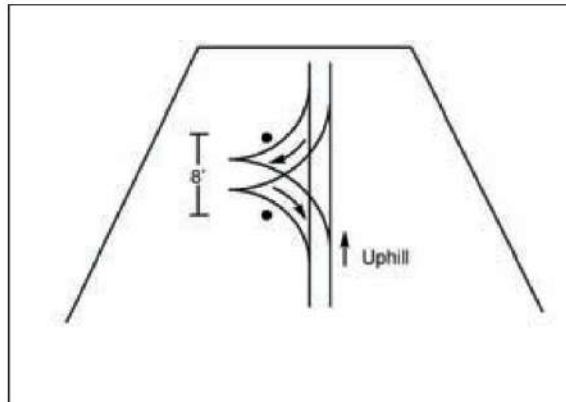
!VAROVANIE!

Nedodržanie postupu pri vychádzaní kopca môže spôsobiť stratu kontroly alebo prevrátenia a spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Vyhýbajte sa stúpaniu strmých kopcov (maximálne 22°).

Pri jazde v kopcoch buďte obzvlášť opatrní a postupujte podľa príslušných postupov uvedených v tomto návode. Pokiaľ sa vozidlo pri jazde na kopci úplne zastaví, nikdy sa nepokúšajte z kopca cúvať!

Pokiaľ je nevyhnutné sa v kopci otočiť, ide použiť tzv. „K- Turn“:

1. Pustíte plyn a potom zatlačíte ručnú a nožnú brzdú.
Udržujte telesnú hmotnosť stále presunutú k svahu
2. Zaradíte „L“ a vypnete motor.
3. Pri stlačenej páke ručnej brzdy, zosadnite na stranu do kopca.
4. Pri stlačenej páke ručnej brzdy a mimo vozidla, otočte riadidlá úplne doľava (páka prednej brzdy bude na strane najbližšie k vám)
5. Pomaly púšťajte páku ručnej brzdy a umožnite vozidlu sa samovoľne otočiť doprava, kým predná maska nemieri šikmo dole.
6. Pri stlačenej páke ručnej brzdy, nasadnite späť na vozidlo a zaradíte „P“. Váhu presuňte smerom ku kopcu
7. Naštartujte motor, zošliapnite pedál nožnej brzdy a zaradíte „L“.
8. Pustíte brzdové pedále a páky a pomaly schádzajte dole.



Jazda vodou / Prejazd vodného koryta

Táto ATV je schopná jazdy vodou s udanými limitmi hĺbky.

1. Zistíte si hĺbku vody a silu prúdu pred samotnou jazdou
2. Vyberte si taký prejazd, kde sa oba brehy pozvoľna dvíhajú.
3. Chodte pomaly, vyhnite sa kameňom a ostatným prekážkam.
4. Po prejení, osušte brzdy ľahkým stlačením páky, aby vzniknuté trenie vysušilo vlhkosť.



POZNÁMKA

Nepoužívajte vozidlo cez hlbokú alebo rýchlo tečúcu vodu. Pokiaľ sa nemôžete vyhnúť vode, ktorá prekračuje odporúčanú maximálnu hĺbku, chodte pomaly, starostlivo vyvážite váhu, vyvarujte sa náhlych pohybov a udržiavajte pomalý a stabilný pohyb vpred. Vyhnite sa náhlemu zatáčaniu a pridávaniu plynu.

Pokiaľ prejdete hlbokou vodou je dôležitá okamžitá kontrola a servis najmä nižšie uvedených súčastí: motorový olej, prevodová kvapalina, predná a zadná rozvodovka a všetky tesnenia.

POZNÁMKA

V prípade, že sa do variátora skrine dostala voda, hnací remeň môže preklzávať a výkon bude obmedzený. Vypustite vodu a vysušte kryt variátorovej skrine, zaradte neutrál „N“ a nechajte motor bežať v otáčkach aby ste vysušili zvyšné komponenty. Pridávajte plyn. Potom zaradte „L“ a skontrolujte výkon vozidla. V prípade nutnosti opakujte tento postup, pokiaľ sa všetka vlhkosť nevysuší. V prípade problému sa obráťte na svojho predajcu.

!VAROVANIE!

Pri zanedbannej kontrole vozidla ktoré prešlo veľmi hlbokou vodou hrozí vážne poškodenie samotného vozidla. Vykonajte údržbu podľa tabuliek.

Ak bola ATV ponorená alebo bola prevádzkovaná vo vode, ktorej hladina prekročila úroveň opierok nôh. Pred znovu naštartovaním motora je nutný odborný servis u vášho predajcu.

Prechádzanie cez prekážky

Buďte opatrní a zoznámte sa s terénom. Dávajte pozor na veľké prekážky ako sú kmene stromov, kamene a nízko rastúce vetvy stromov.

**Cúvanie s ATV**

Pri cúvaní dbajte na nasledujúce pokyny:

1. Nikdy necúvajte z kopca
2. Cúvajte pomaly
3. Pri cúvaní brzdíte pomaly a opatrne
4. Vyhnite sa prudkému zatáčaniu
5. Nepriďavajte náhle plný plyn

**!VAROVANIE !**

Nedodržanie opatrnosti pri cúvaní môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Pred samotným cúvaním vždy kontrolujte prítomnosť prekážok alebo osôb za vozidlom. Pokiaľ je to bezpečné, cúvajte pomaly. Nepoužívajte prepínač obmedzovača, pokiaľ nie je potrebné zapojenie ďalšieho pohonu. Vyhnite sa cúvaniu a otáčaniu sa na svahoch.

POZNÁMKA

Vaša ATV je vybavená obmedzovačom rýchlosti spiatočky. Tlačidlo prepínania by malo byť používané s opatrnosťou, pretože rýchlosť vozidla dozadu sa výrazne zvyšuje.

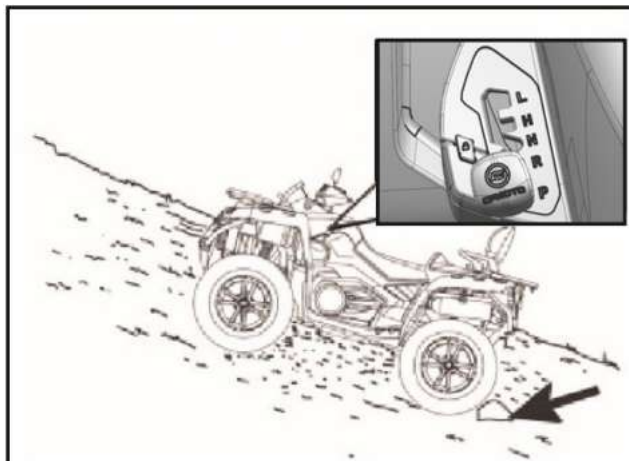
Nepoužívajte pri plnom plyne.

Parkovanie v kopci

- Vypnite motor
- Zaradíte radiacu páku do polohy parking "P"
- Po zaparkovaní vždy zablokujte zadné kolesá vid'. obrázok.

!VAROVANIE!

Zadný hriadeľ je zablokováný, keď je radenie v parkovacej polohe – "P".



ÚDRŽBA VOZIDLA

Dôkladná a pravidelná údržba pomôže udržať vaše vozidlo v bezpečnom a spoľahlivom stave. Kontrola, nastavenie a mazanie dôležitých súčastí sú vysvetlené v schéme pravidelnej údržby. Skontrolujte, vyčistite, namažte, nastavte a vymeňte súčasti podľa potreby. Keď je potreba. Používajte originálne diely, ktoré sú k dispozícii u vášho dileru.

POZNÁMKA

Servis a nastavenie stroja sú zásadné. Pokiaľ nie ste oboznámení s bezpečnými servisnými postupmi, je potrebné vykonať tieto operácie kvalifikovaným mechanikom u vášho predajcu.

Intervaly údržby sú uvedené v tabuľke na konci tohto manuálu. Tabuľka je založená na dátach pri priemerných podmienkach jazdy a priemernej rýchlosti vozidla približne 20 km/h. Vozidlá, ktoré sú vystavené ťažkému používaniu, musia byť častejšie kontrolované a obsluhované.

DEFINÍCIA NADMERNÉHO UŽÍVANIA ATV

- Častá jazda bahnom, vodou alebo piesočnatým terénom
- Pretekánie alebo jazda vo vysokých otáčkach podobné závodu
- Dlhá prevádzka pri nízkej rýchlosti a ťahaní nákladu
- Dlhobeh
- Krátka jazda v chladnom počasí

Osobitnú pozornosť venujte hladine motorového oleja. Zvýšenie hladiny oleja počas chladného počasia môže znamenať prítomnosť kontaminujúcich látok v olejovej nádobe alebo kľukovej skrini. Pokiaľ hladina začína stúpať, okamžite olej vymeňte. Sledujte hladinu a pokiaľ stále stúpa obráťte sa na svojho predajcu a mechanika.

LEGENDA ZNAKOV PRE TABUĽKY ÚDRŽBY

- # = Nadmerne namáhaná časť. Znížte interval údržby o 50% na vozidlách ktoré podliehajú definícii nadmerného používania
- * = Kontrola vozidla autorizovaným servisom/predajcom
- = Častí ktoré ovplyvňujú emisie. Kontrola vozidla autorizovaným servisom/ predajcom.

TABUĽKA MAZANIE

Položka	Mazivo	Postup
Motorový olej	SAE 5W-40 SAE 10W-40 SAE 15W-40 (viď. tabuľka viskozity olejov)	Odskrutkovanie a očistenie mierky a kontrola hladiny oleja príp. doplnenie alebo výmena
Brzdová kvapalina	DOT4	Udržujte hladinu medzi hornou a spodnou ryskou
Olej prednej rozvodovky	SAE80W-90 GL-5	Kapacita oleja: 230ml
Olej zadnej rozvodovky	SAE80W-90 GL-5	Kapacita oleja: 200ml
Čapy a hnacie ústrojenstvo	Celoročné mazivo	Doplnenie cez maznice pokiaľ mazivo nevyteká

TABUĽKA VISKOZITY OLEJOV

Oil Viscosity	15W-40							
	10W-40							
F°	5W-40							
	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

- Mazanie vykonávajúte každých 1000 km, pred plánovaným dlhším uložením vozidla (napr. na zimu), po umytí vozidla alebo po prejení vodou.
- Ak je vozidlo nadmerne používané, mazanie a výmena mazív musí byť častejšie

TABUĽKA KONTROLY VOZIDLA PRED JAZDOU

Položka		Interval údržby			Poznámka
		Hod.	Kedy	Km	
*	Systém riadenia	-	PRED JAZDOU	-	Vizuálna kontrola a testovanie jednotlivých častí vozidla a ich funkčnosti. V prípade
*	Vôľa plynu	-	PRED JAZDOU	-	
	Predné zavesenie a nápravy	-	PRED JAZDOU	-	
	Zadné zavesenie a nápravy	-	PRED JAZDOU	-	

	Pneumatiky	-	PRED JAZDOU	-	potreby nastavte príp. navštívte autorizovaný servis pre nutné opravy.
	Hladina brzdovej kvapaliny	-	PRED JAZDOU	-	
	Brzdová páka a pedál	-	PRED JAZDOU	-	
	Brzdový systém	-	PRED JAZDOU	-	
	Kolesá a prvky uchytenia	-	PRED JAZDOU	-	
	Hladina motorového oleja	-	PRED JAZDOU	-	
#	Vzduchový filter a skriňa / sitko sania	-	PRED JAZDOU	-	Vizuálna kontrola. Vymeňte, ak je filter špinavý
#	Trubice usadenín vzduchovej skrine	-	PRED JAZDOU	-	Kontrola. Pokiaľ sú vo vzduchovom ústrojenstve usadeniny, vyčistite trubicu, skriňu a vymeňte filter
#	Trubica usadenín CVT	-	PRED JAZDOU	-	Kontrola. Pokiaľ sú v trubici usadeniny. Vypustite a vyčistite ju alebo sa obráťte na autorizovaný servis
*	Smer svetlometov / funkcie osvetlenia vozidla	-	PRED JAZDOU	-	Kontrola alebo nastavenie správneho smeru. Príp. výmena svetlometu.
#	Chladič	-	PRED JAZDOU	-	Kontrola zanesenia a upchatia. Očistite, ak je to potrebné.

TABUĽKA KONTROLY V DOBE ZÁBEHU

Položka		Interval údržby			Poznámka
		Hod.	Kedy	Km	
	Mazanie	20	-	500	Namažte všetky namáhané spoje doplňte mazivo do mazničiek atď.
	Motorový olej / olejový filter a sitko	20	-	500	Výmena oleja a olejového filtra. Vyčistenie olejového sitka
#	Vzduchový filter / Sitko sania	20	-	500	Kontrola, pokiaľ je filter zanesený vymeňte, nečistite!
*	Vôľa ventilov	20	-	500	Kontrola a nastavenie podľa potreby
	Olej prednej / zadnej rozvodovky	20	-	500	Kontrola hladiny, kontrola tesnosti
	Chladiaca kvapalina	20	-	500	Kontrola hladiny, kontrola tesnosti
#	Brzdové doštičky	20	-	500	Kontrola hrúbky doštičiek
	Batérie	20	-	500	Kontrola pólov batérie, očistenie a skúška kondície batérie
*	Chod voľnobehu	20	-	500	Kontrola správnej hodnoty otáčok, V prípade pochybností alebo nepravidielnosti sa obráťte na autorizovaný servis.
*	Riadenie / Vyrovnanie kolies	20	-	500	Kontrola systému riadenia. Pre správne nastavenie sa obráťte na autorizovaný servis / predajcu.
#	Brzdový pedál a páka	20	-	500	Kontrola správnej funkcie, príp. nastavenia.
	Prevodové skrine / hriadele a kĺbové hriadele	20	-	500	Kontrola tesnosti
	Hadica motora a tesnenia	20	-	500	Kontrola tesnosti

TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY

Položka		Interval údržby			Poznámka
		Hod.	Kedy	Km	
#	Brzdové doštičky	10	1 mesiac	250	Kontrola hrúbky doštičiek

	Batérie	20	-	500	Kontrola pólov. Čistenie a skúška stavu batérie v prípade potreby
	Hadica motora a tesnenia	20	-	500	Kontrola tesnosti
#	Vzduchových filter a sitko sania	50	-	1000	Vždy kontrolujte pred jazdou! Ak je vozidlo vystavované nadmernému používaniu kontrolujte častejšie.
#	Mazanie	50	3 mesiace	1000	Namažte všetky pohyblivé časti, lanká, čapy atď.
#	Olej prednej rozvodovky	50	1 rok	1000	Kontrola hladiny oleja. Výmena oleja 1x ročne pokiaľ ani jeden z parametrov intervalu údržby nie je splnený.
#	Olej zadnej rozvodovky	50	1 rok	1000	Kontrola hladiny oleja. Výmena oleja 1x ročne pokiaľ ani jeden z parametrov intervalu údržby nie je splnený.
#	Motorový olej / olejový filter / olejové sitko	100	1 rok	1500	Kontrola zafarbenia oleja. Pokiaľ je olej kontaminovaný je nutná jeho výmena a vyčistenie olejového sitka. Pokiaľ nie je splnený ani jeden z intervalov údržby meňte 1x ročne.
	Chladiaci systém	50	6 mesiacov	1000	Kontrola kvality chladiacej zmesi. Tlakový test 1x ročne
#	Chladič	50	6 mesiacov	1000	Kontrola a očistenie vonkajších povrchov. Čistite častejšie pokiaľ je vozidlo vystavované nadmernému používaniu.
*	Systém riadenia	50	6 mesiacov	1000	Kontrola a namazanie.
#	Predné zavesenie	50	6 mesiacov	1000	Kontrola a namazanie
#	Zadné zavesenie	50	6 mesiacov	1000	Kontrola a namazanie
#	Radenie	50	1 mesiac	1000	Kontrola, namazanie, nastavenie v pokiaľ je to nutné
# *	Páčka a lanko plynu	50	6 mesiacov	1000	Kontrola, čistenie usadenín. Čistenie a mazanie častejšie pokiaľ je vozidlo vystavované nadmernému používaniu.
# *	Hnací remeň CVT	50	1 rok	2500	Kontrola, výmena v prípade potreby. Pre servis kontaktuje autorizovaného predajcu.
*	Remenica CVT	100	1 rok	1000	Kontrola a očistenie remení. Výmena opotrebovaných častí. Pre servis kontaktujte autorizovaného predajcu
	Palivový filter a hadica	100	2 roky	4500	Kontrola stavu a vedenie hadíc. Výmena filtra a hadíc každé 4 roky.
	Hadica chladenia	100	-	1500	Kontrola stavu a vedenie hadíc.
#	Vôľa ventilov	100	-	3200	Kontrola a nastavenie podľa potreby. Pre servis kontaktujte autorizovaného predajcu.
•	Palivový systém	100	1 rok	1000	Kontrola palivovej nádrže, viečka, čerpadla a relé palivového čerpadla.
	Sviečka zapaľovania	100	2 roky	3500	Kontrola. Výmena, ak je opotrebovaná alebo spálená.
*	Uchytenie motora	100	1 rok	2500	Kontrola stavu uchytenia
	Výfukové ústrojenstvo a lapač iskier	100	1 rok	1000	Kontrola, čistenie lapača iskier

#	Káble, poistky, konektory a relé	100	1 rok	1500	Kontrola vedenia a stavu káblov a drôtov. Aplikujte nevodivé mazivo na konektory, ktoré môžu prísť do styku s vodou (bahnom) a pod.
#	Ložiská kolies	100	1 rok	2500	Kontrola dotiahnutia a hluku. Výmena, ak je to potrebné.
#	Bezpečnostné pásy	100	1 rok	4500	Vizuálna kontrola stavu a funkčnosti pásov. Pokiaľ je vozidlo nadmerne používané, častejšie čistite uchytenie pásu.
	Chladiaca kvapalina	200	2 roky	6500	Výmena chladiacej kvapaliny každé 2 roky pokiaľ nie je ani jeden z parametrov intervalu údržby splnený
#	Brzdová kvapalina	200	2 roky	1500	Kontrola farby kvapaliny. Výmena každé 2 roky.
	Chod voľnobehu	-	1 rok	-	Kontrola správnej hodnoty otáčok, V prípade pochybností alebo nepravidielnosti sa obráťte na autorizovaný servis.
*	Vedenie vozidla / Geometria kolies	-	1 rok	-	Kontrola správneho chodu riadenia. Vždy kontaktujte autorizovaný servis pokiaľ je nutné nastavenie kolies a riadenia.
#	Vôľa brzdového pedála	-	1 rok	-	Kontrola, výmena alebo nastavenie v prípade potreby.

POSTUPY ÚDRŽBY

Motorový olej

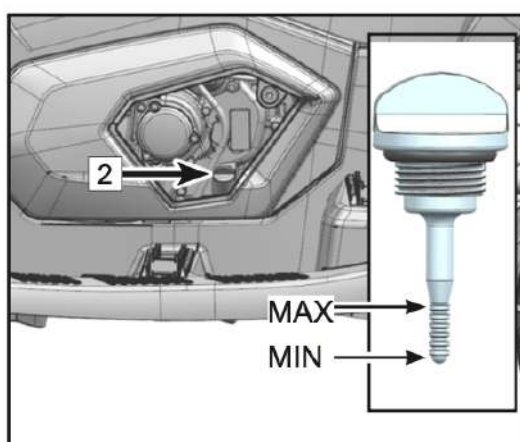
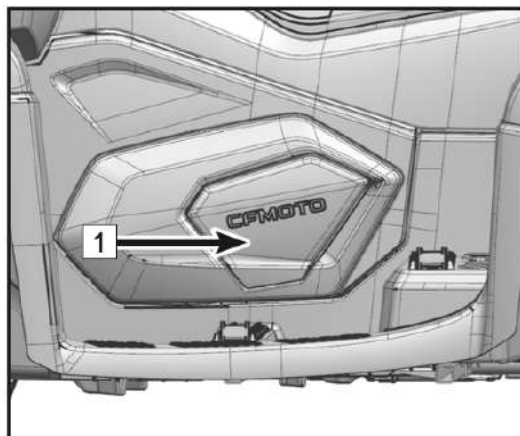
Vždy skontrolujte a vymeňte motorový olej podľa intervalov vyznačených v Tabuľke údržby.

Kontrola hladiny motorového oleja

1. Umiestnite vozidlo na rovnú plochu
2. Naštartujte motor a nechajte bežať na voľnobeh po dobu 30 sekúnd a vypnite motor.
3. Počkajte pár minút, kým olej stečie späť a ustáli sa.
4. Zložte prístupový kryt (1) ťahom k sebe
5. Odskrutkujte olejovú mierku (2) a utrite ju čistou handričkou.
6. Zasuňte mierku späť do otvoru, ale neskrutkujte ju späť.
7. Vyberte mierku a skontrolujte hladinu oleja. Udržujte hladinu oleja medzi hornou a spodnou ryskou.
8. Zaskrutkujte mierku späť, dotiahnite a natiahnite späť kryt.

POZNÁMKA

Prístupové priechodky sa môžu pri manipulácii uvoľniť. Uistite sa, že sú na mieste pred opätovným nasadením krytu.



Výmena motorového oleja a filtra

1. Zaparkujte vozidlo na rovnú plochu
2. Ak bol motor naštartovaný, počkajte dostatočnú dobu, aby motor schladil a olej sa vrátil späť.
3. Pod výpustný otvor (1) položte nádobu
4. Vyberte mierku a utrite ju
5. Odskrutkujte magnetickú výpustnú skrutku (2) a vypustite olej.
6. Uistite sa, že všetok olej vytiekol.
7. Odskrutkujte 3 skrutky olejového filtra (3)
8. Odoberte kryt olejového filtra (4)
9. Skontrolujte tesnenie (o-kružok) (6) a príp. vymeňte
10. Nasadte nový o-kružok na kryt filtra a namažte ho čerstvým motorovým olejom
11. Vložte nový olejový filter (5)
12. Nasadte späť kryt filtra (4) a zaskrutkujte späť skrutky a dotiahnite

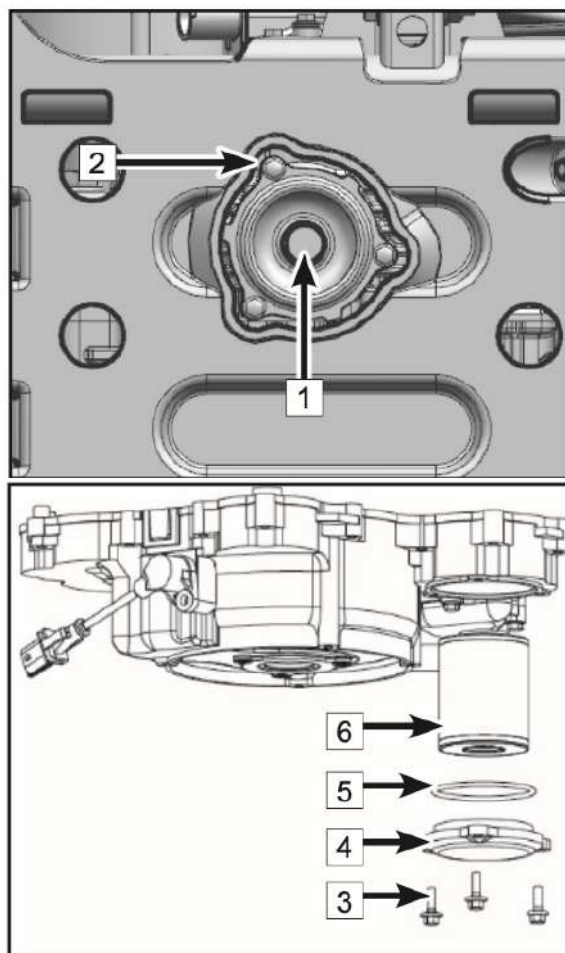
UPOZORNENIE

Uťahujte (3) silou 10Nm

13. Očistite magnetickú výpustnú skrutku (2), vymeňte podložku
14. Zaskrutkujte späť výpustnú skrutku (2)

UPOZORNENIE

Uťahujte silou 25Nm



15. Čistou a suchou handrou utrite plochu okolo výpustnej skrutky
16. Doplníte odporúčaný typ oleja cez merný otvor pomocou lievika (súčasť vozidla). Uistite sa, že je hladina oleja v správnej úrovni.
17. Skontrolujte hladinu oleja tak aby bola medzi hornou a dolnou ryskou mierky a prípadne doplňte.

UPOZORNENIE

Príliš veľa alebo málo oleja môže mať za vplyv na normálny chod motora. Uistite sa, že olej je vždy medzi ryskami mierky.

18. Zasuňte a utiahnite olejovú mierku späť
19. Naštartujte vozidlo a motor nechajte bežať na voľnobeh 30 sekúnd
20. Vypnite motor a skontrolujte, či olej neuniká. Ak áno, obráťte sa na svojho predajcu.

VAROVANIE!

Pri výmene oleja majte motor aj vozidlo vypnuté a zaparkované na rovnej ploche!

21. Použitý olej zlikvidujte zodpovedajúcim spôsobom.

Rozvodový olej

Zadná rozvodovka

Pred každou jazdou musí byť skontrolovaný olej zadnej rozvodovky, či neuniká. Pokiaľ tomu tak je obráťte sa na odborný servis u vášho dílera.

Výmena oleja zadnej rozvodovky

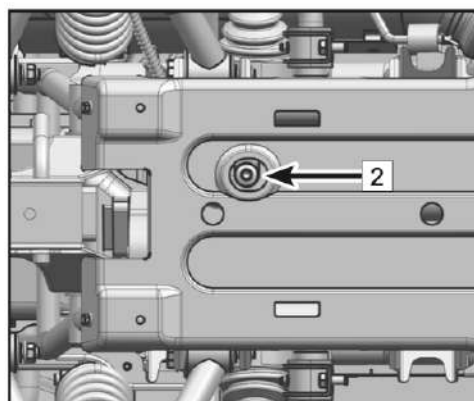
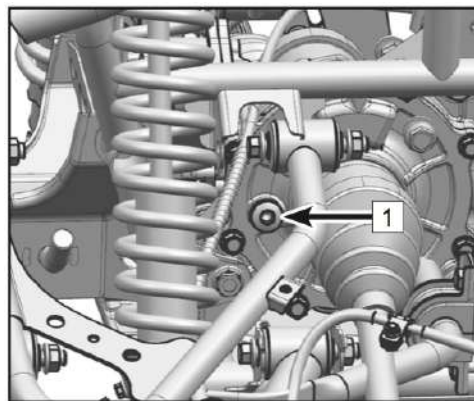
1. Umiestnite vozidlo na rovnú plochu
2. Umiestnite nádobu pod zadnú rozvodovku
3. Vyberte plniacu skrutku (1) a výpustnú skrutku (2) na spodnej strane zadnej rozvodovej skrine a vypustite použitý olej
4. Zaskrutkujte výpustnú skrutku
5. Dolejte nový olej
6. Zaskrutkujte plniacu skrutku a dotiahnite
7. Skontrolujte, či olej neuniká. Ak áno, zistite závalu alebo sa obráťte na svojho dílera.

POZNÁMKA

Uťahujte silou 25Nm

Pri pravidelnej údržbe dolievajte 0,2l oleja.

Uistite sa, že do rozvodovej skrine nevnikol žiadny cudzí predmet.



Predná rozvodovka

Výmena oleja prednej rozvodovky

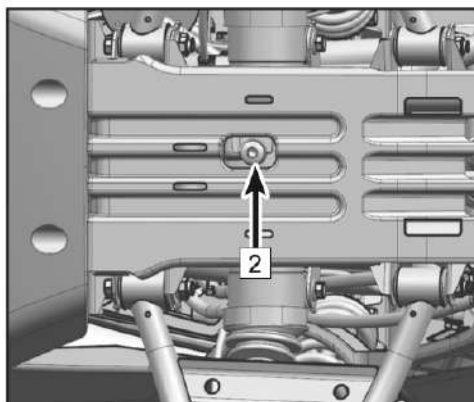
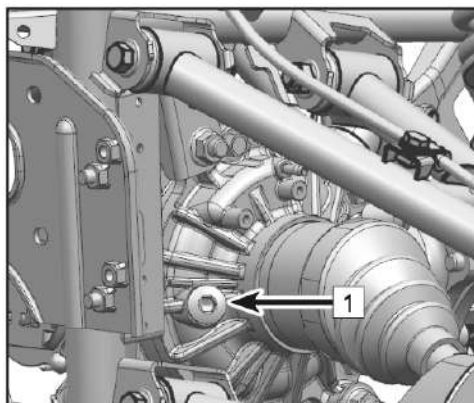
1. Umiestnite vozidlo na rovnú plochu
2. Umiestnite nádobu pod prednú rozvodovú skriňu
3. Odskrutkujte náplnstnú a výpustnú skrutku (1) na spodnej strane skrine, a vypustite použitý olej.
4. Zaskrutkujte výpustnú skrutku a dotiahnite silou max. 10Nm
5. Dolejte dostatočné množstvo oleja – pri pravidelnej údržbe dolejte 0,23 l oleja.
6. Zaskrutkujte náplnstnú skrutku a dotiahnite
7. Skontrolujte, či olej neuniká, ak áno, nájdite a odstráňte príčinu príp. sa obráťte na svojho dílera.

POZNÁMKA

Uťahujte silou 25Nm

Pri pravidelnej údržbe dolievajte 0,2l oleja.

Uistite sa, že do rozvodovej skrine nevnikol žiadny cudzí predmet.



Vôľa ventilov motora

Vôľa ventilov motora sa mení v závislosti od používania vozidla, čo môže viesť k nesprávnemu dávkovaniu paliva alebo vzduchu alebo hluku z motora. Aby ste predišli týmto prejavom, je nutné nastaviť správnu vôľu ventilov.

TENTO ÚKON MUSÍ BYŤ VYKONANÝ ŠKOLENÝM PROFESIONÁLOM, PRETO SA VŽDY OBRÁŤTE NA AUTORIZOVANÝ SERVIS.

- Vôľa sacieho ventilu motora (studený motor): 0,08 mm ~ 0,12 mm
- Vôľa výfukového ventilu motora (studený motor): 0,12 mm ~ 0,18 mm

Voľnobeh motora

Vozidlo je vybavené elektronickým vstrekaním paliva preto tu nie je nutné akokoľvek nastavovať chod voľnobehu. Správne nastavenie ako plynu tak voľnobehu bolo nastavené pri výrobe. Pokiaľ sa Vám javí chod voľnobehu motora nepravidelný, obráťte sa na autorizovaný servis.

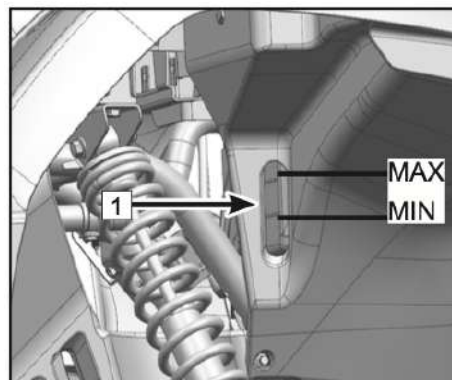
POZNÁMKA

Voľnobežné otáčky motora: 1500 ot /min $\pm$ 150 ot /min.

Chladiaci systém

Kontrola chladiacej kvapaliny

1. Umiestnite vozidlo na rovnú plochu
2. Nádobka chladiacej kvapaliny je umiestnená v ľavej prednej časti vozidla. Skontrolujte hladinu kvapaliny v nádobke iba ak je motor studený, pretože hladina kvapaliny priamo závisí od teploty motora



POZNÁMKA

Hladina chladiacej kvapaliny musí byť medzi hornou (3) a spodnou (4) ryskou.

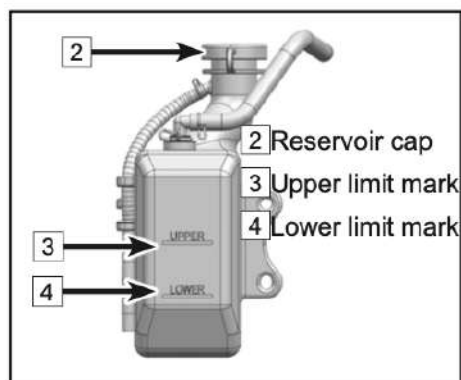
3. Pokiaľ je hladina kvapaliny pod alebo na spodnej ryske, odskrutkujte viečko nádobky (2) a dolejte chladiacu kvapalinu po hornú rysku. Zaskrutkujte viečko.

POZNÁMKA

Najnižšia kapacita nádobky je 0,1l.

UPOZORNENIE!

Tvrdá alebo slaná voda môže vážne poškodiť motor. Používajte mäkkú vodu, pokiaľ nemáte k dispozícii destilovanú.



UPOZORNENIE!

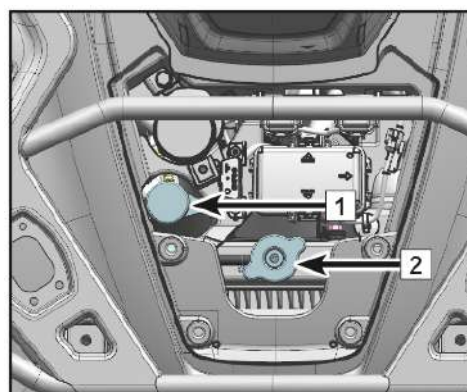
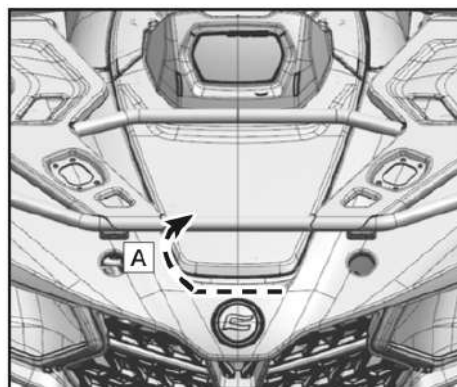
Pokiaľ je dolita voda, nechajte svojho dílera skontrolovať obsah nemrznúcich látok čo najskôr. Činnosť vetráka chladiča je plne automatická. Je spínaný a vypínaný na základe teploty chladiacej kvapaliny

Výmena / doplnenie chladiacej kvapaliny

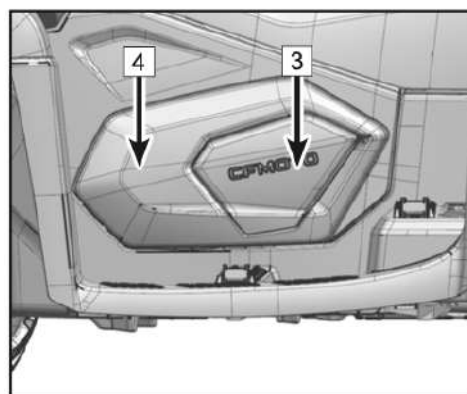
1. Umiestnite vozidlo na rovnú plochu
2. Odstráňte panel (A) z kapoty
3. Odskrutkujte viečko chladiča (2)
4. Odskrutkujte viečko nádobky chladiacej kvapaliny
5. Umiestnite nádobu pod motor a odoberte/odskrutkujte:
 - a. Malý ľavý kryt motora (3)
 - b. Hlavný ľavý kryt motora (4)
 - c. Výpustná skrutka chl. kvapaliny (5)
6. Odpojte hadičku od nádobky a nechajte ju úplne vytiecť
7. Po vyliatí kvapaliny, riadne vypláchnite chladiaci systém čistou vodou.
8. Vymeňte výpustnú skrutku a podložku (ak je poničený) a potom zaskrutkujte, ale nedoťahujte.
9. Pripojte hadičku k nádobke chladiacej kvapaliny.
10. Dolejte odporúčané množstvo chladiacej kvapaliny do chladiča, kým nie je plný.

POZNÁMKA

Pri dolievaní chladiacej kvapaliny súčasne povoľujte odtokovú skrutku vid' obrázok, aby ste uvoľnili potencionálne vzduchové bublinky. **Dotiahnite silou 10Nm.**



11. Zaskrutkujte viečko chladiča
12. Naštartujte motor a nechajte bežať na voľnobeh niekoľko minút. Vypnite motor a skontrolujte hladinu chl. kvapaliny. Pokiaľ je nízka, pridajte viac kvapaliny pokiaľ nie je chladič plný.
13. Dolejte chladiacu kvapalinu do nádržky až po hornú rysku.
14. Naskrutkujte viečko nádobky a skontrolujte či kvapalina neuniká.
15. Namontujte späť
 - a. Ľavý kryt motora (dotiahnite 10Nm)
 - b. Malý ľavý kryt motora
 - c. Predný panel (A)



POZNÁMKA

Odporúčaná chladiaca kvapalina:

Kvalitný nemrznúci etylén-glykol s obsahom korózných inhibítorov pre hliníkové motory.

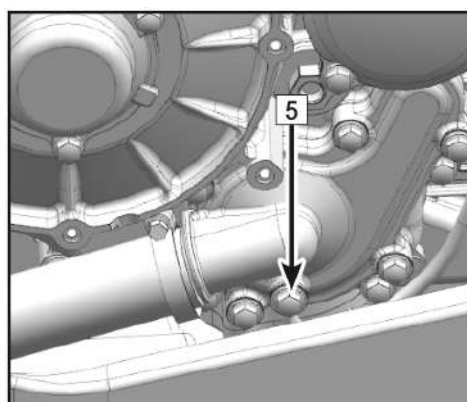
CFMOTO odporúča kvapalinu s ochranou do -35 °C.

Odporúčaná miešanie vody + nemrznúca zmes: 1:1

Kapacita chladiaceho systému: 2,2 l (bez nádobky)

Pri výmene: meňte 2,1l

Kapacita nádobky: 0,2 – 0,2l



!UPOZORNENIE!

Tvrdá alebo slaná voda môže vážne poškodiť motor. Používajte iba odporúčané chladiace kvapaliny!

POZNÁMKA

Ak uniká chl. kvapalina, kontaktujte svojho dileru.

VAROVANIE!

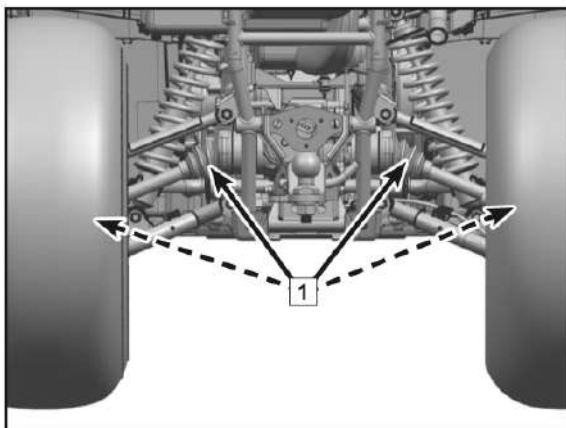
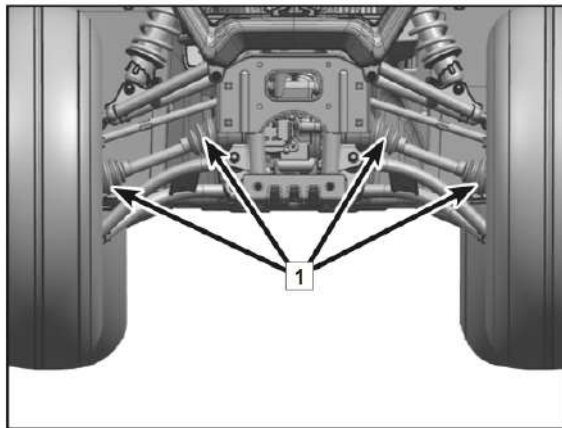
V prípade výmeny za inú chladiacu kvapalinu sa prosím obráťte na svojho predajcu, aby kompletne odstránil zvyškovú chladiacu kvapalinu. Odlišná zmes chladiacej kvapaliny môže viesť k poruche motora.

POZNÁMKA

Pravidelné čistenie vonkajších povrchov chladiča, pokiaľ je pokryté blatom alebo nečistotami, zaistí efektívne chladenie motora. Na čistenie chladiča používajte iba nízkotlakový prúd vody. Vysokotlakové čističe môžu poškodiť súčasti. Uistite sa, že voda môže voľne pretekať lamelami chladiča. To je známkou toho, že bude umožnený priechod vzduchu na chladenie.

Prachové manžety

Skontrolujte manžety (1), či nie sú opotrebované alebo pretrhnuté. Ak áno, vymeňte ich.

Zadní:**Přední:****Zapaľovacia sviečka**

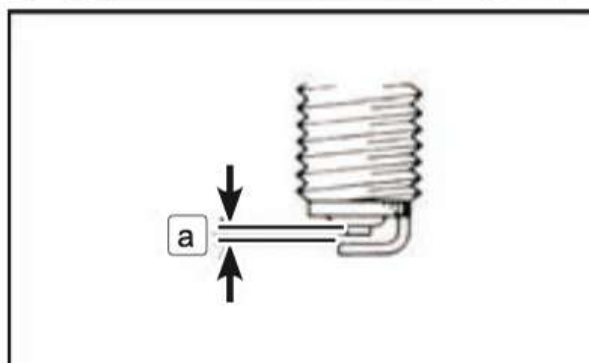
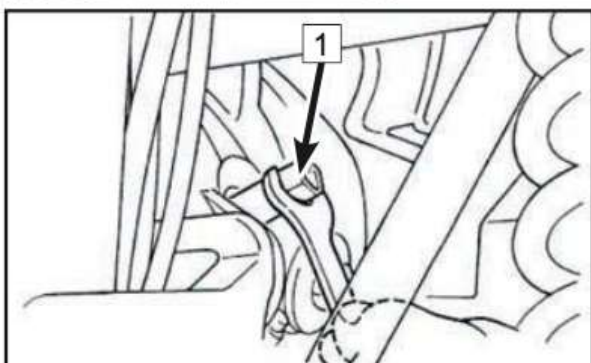
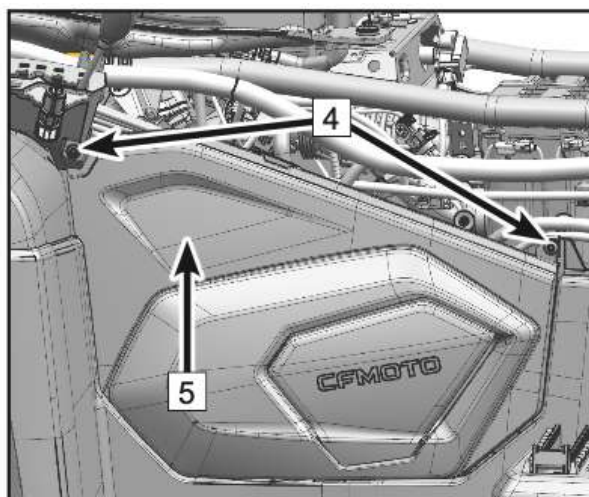
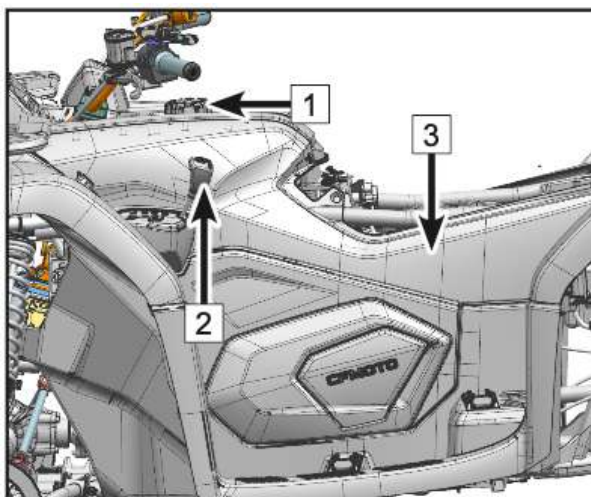
Zapaľovacia sviečka je dôležitým komponentom motora a ľahko sa kontroluje. Stav zapaľovacej sviečky môže pomôcť identifikovať aktuálny stav motora. Ideálna farba na bielom izolátore okolo stredovej elektródy je stredne svetlá až svetlo opálená pri bežnom používaní ATV. Nepokúšajte sa sami diagnostikovať tento problém. Nechajte vozidlo skontrolovať u vášho predajcu. Pravidelne vykonávajte kontrolu zapaľovacej sviečky, pretože teplo a usadeniny spôsobia, že zapaľovacia sviečka sa pomaly rozbíja a eroduje. Pokiaľ dochádza k nadmernej erózii elektród, alebo pokiaľ sú prítomné uhlíky a iné usadeniny, sviečku vymeňte.

POZNÁMKA

Používajte iba zapaľovacie sviečky **DCPR8E (NGK)**

Kontrola / vybratie / výmena sviečky zapalovania

1. Otvorte kryt nádrže (1)
2. Odoberte radiacu páku (2)
3. Odoberte ochranu palivovej nádrže (3)
4. Odskrutkujte skrutky (4)
5. Odstráňte ľavý kryt (5)
6. Odoberte viečko sviečky
7. Vyskrutkujte sviečku pomocou kľúča (súčasť príbalového náradia)



Inštalácia novej zapalovacej sviečky

1. Zmerajte odtrh (a) elektródy pomocou hrúbky drôtu, pokiaľ je to nutné, nastavte podľa parametrov.
—odtrh sviečky **0,8 – 0,9mm**
2. Vyčistite povrch tesnenia. Z nití odstráňte špinu.
3. Namontujte zapalovaciu sviečku a utiahnite ju predpísaným krútiacim momentom. **(20Nm / ¼ až ½ otočenie po utiahnutí rúk)**
4. Nasadte krytku sviečky
5. Nainštalujte späť panel

Vzduchový filter

Čistenie vzduchového filtra

V dolnej časti krytu vzduchového filtra je kontrolná hadica (1). Pokiaľ je v tejto hadici vidieť prach alebo voda, vyprázdňte hadicu a dôkladne vyčistite teleso vzduchového filtra. Ak bolo vozidlo ponorené, obráťte sa svojho predajcu, pre kontrolu, či je voda vo vnútri kľukovej skrine motora.

Údržba vzduchového filtra

1. Odstráňte sedlo
2. Odstráňte kryt filtra vytiahnutím oboch strán na zadnej strane krytu, aby ste uvoľnili plastové západky.
3. Odstráňte pružinové krytky (2) a vyberte kryt puzdra filtra (3) a (4)
4. Odoberte kryt filtra vo vzduchovej skrini (5)
5. Povoľte svorku vzduchového filtra (6)
6. Odoberte penový pred-filter (7) zo vzduchového filtra. Jemne umyte, mydlovou vodou a nechajte riadne vyschnúť.
7. Skontrolujte papierový filter, či je v poriadku pre znovu-nainštalovanie. Pokiaľ je to nutné, jemne zotrite kefou nahromadený prach príp. nainštalujte nový filter.
8. Namontujte predfilter na vzduchový filter. Na vnútorný priemer gumového tesnenia vzduchového filtra, naneste tenkú vrstvu maziva.
9. Namontujte vzduchový filter a svorku na vstupné teleso vzduchového filtra. Pevne utiahnite svorku.
10. Namontujte späť kryt veka vzduchového filtra a pružinové svorky. Skontrolujte, či je kryt správne nainštalovaný a tesní.
11. Nainštalujte späť dekoratívny kryt a uistite sa, že je riadne zacvaknutý

UPOZORNENIE!

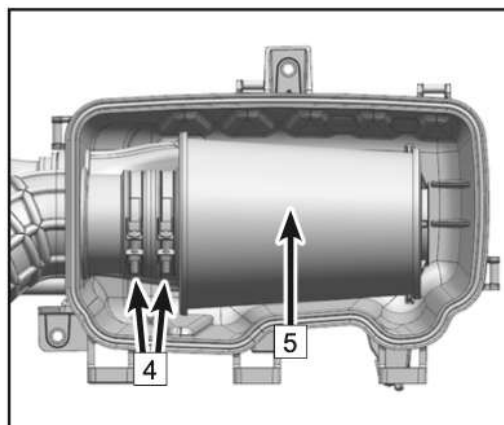
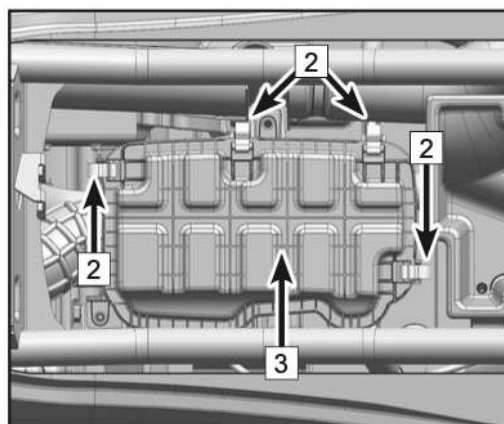
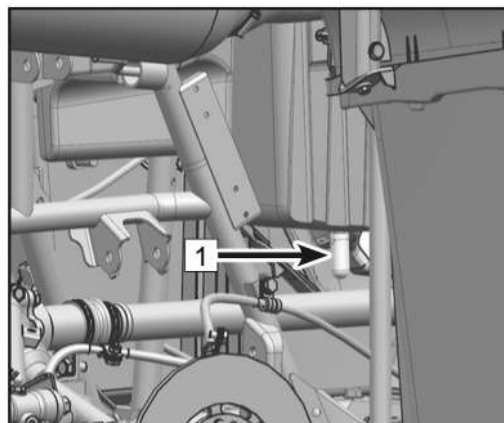
Na čistenie nepoužívajte tekuté prostriedky, papier sa môže rozmočiť!

POZNÁMKA

Ak je stroj prevádzkovaný v extrémne prašných podmienkach, treba ho častejšie čistiť a mazať. Zakaždým, keď sa vykonáva údržba, skontrolujte prívod vzduchu do skrine vzduchového filtra. Skontrolujte tesnenie gumového kľbu vzduchového filtra v pripojení k plynu a rozdeľovač. Riadne utiahnite všetky kovové prvky aby ste zabránili vniknutiu nefiltrovaného vzduchu do motora.

!VAROVANIE!

Neštartujte motor bez inštalovaného vzduchového filtra. Nefiltrovaný vzduch bude nasiaknutý do motora a spôsobí jeho opotrebenie a poškodenie. Okrem toho prevádzka bez vzduchového filtra znižuje výkon a prehrieva motor stroja.



Údržba vzduchového filtra po vniknutí vody

Pokiaľ bolo vozidlo potopené, alebo do vzduchovej skrine vnikla voda, je nutné vypustiť zvyšnú vodu zo všetkých komponentov a tie následne riadne vysušiť. Nesušte stlačeným vzduchom, hrozí nebezpečenstvo poškodenia filtra. Ak problémy s prevádzkou vozidla pretrvávajú, obráťte sa za autorizovaný servis.

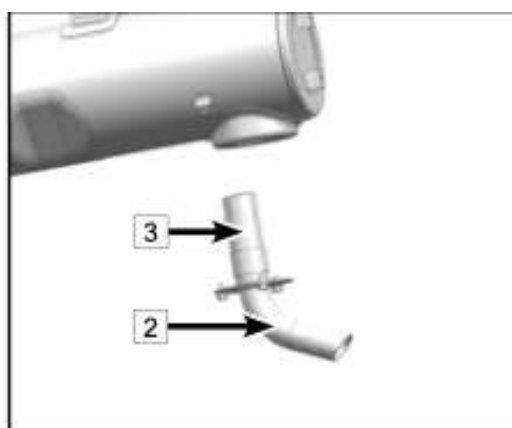
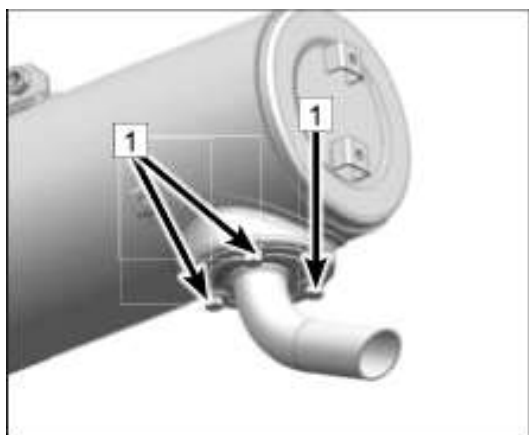
VAROVANIE!

Pokiaľ do vzduchového potrubia vnikla voda, hrozí nevratné poškodenie motora a ostatných častí. Preto je nutné vždy kontaktovať autorizovaného predajcu/servis!

Lapač iskier

Sitko čistite keď je tlmič aj výfuk chladný.

1. Odstráňte skrutku (1)
2. Odstráňte lapač (2) z tlmiča
3. Ľahko poklepte na výfuk a potom použite drôtenú kefu na odstránenie všetkých usadenín (3)
4. Zasuňte výfukovú rúrku do tlmiča a zarovnajte otvory
5. Vložte skrutky a utiahnite



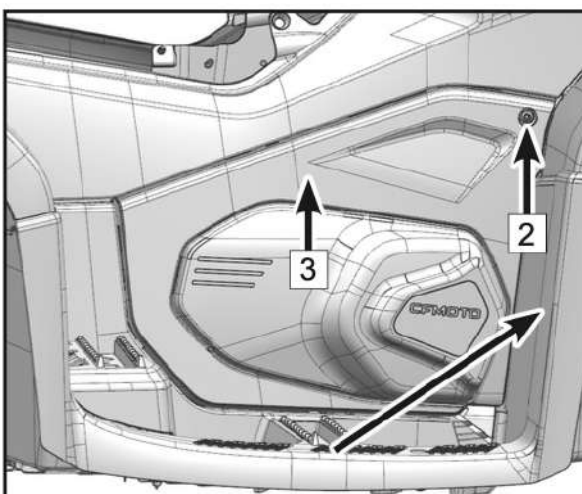
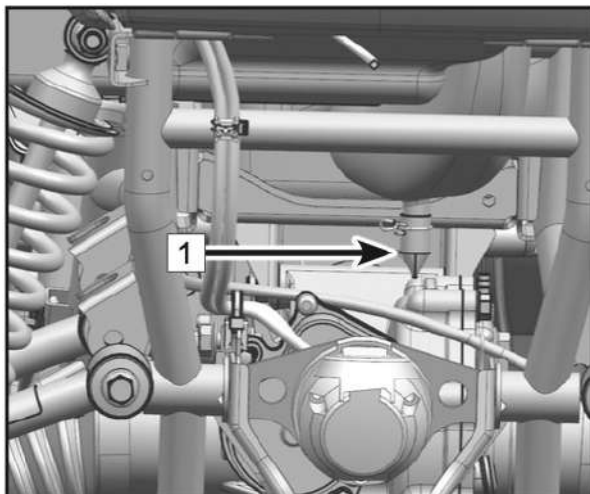
!VAROVANIE!

Pri čistení lapača iskier vždy nechajte výfukový systém úplne vychladnúť. Neštartujte motor pri čistení!

Variátor (CVT)

Čistenie trubice výdych vzduchu z variátora:

- Pokiaľ sa v chladiacom potrubí klinového remeňa zbiera prach alebo voda, skontrolujte hadicu (1), vyberte a riadne vyčistite.
- Odskrutkujte výpustnú skrutku (2)
- Odoberte kryt variátora (3) smerom k sebe-hore-vpravo

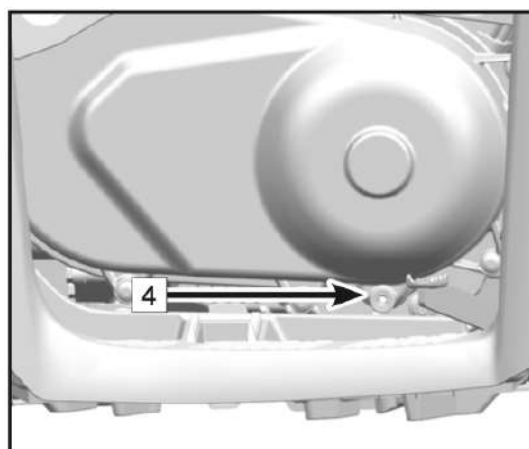


Výpustná skrutka variátora

Po jazde v hlbkej vode, kedy sa voda dostala do skrine klinového remeňa, povoľte výpustnú skrutku (1) aby ste vypustili vodu zo skrine.

!VAROVANIE !

Po vypustení vody, si nechajte vozidlo skontrolovať u svojho dílera pre príp. poškodenie iných súčastí motora vodou.



Brzdový systém

Kontrola predných brzdových doštičiek

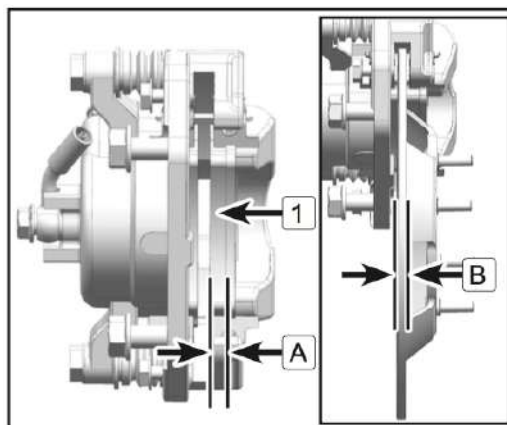
Skontrolujte brzdové doštičky (1), či nie sú poškodené alebo opotrebované.

Pokiaľ áno, kontaktujte svojho predajcu pre ich výmenu.

Kontrola zadných brzdových doštičiek

Skontrolujte brzdové doštičky (1), či nie sú poškodené alebo opotrebované.

Pokiaľ áno, kontaktujte svojho predajcu pre ich výmenu.



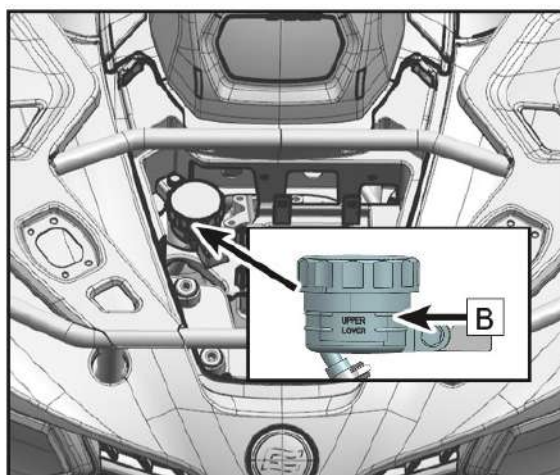
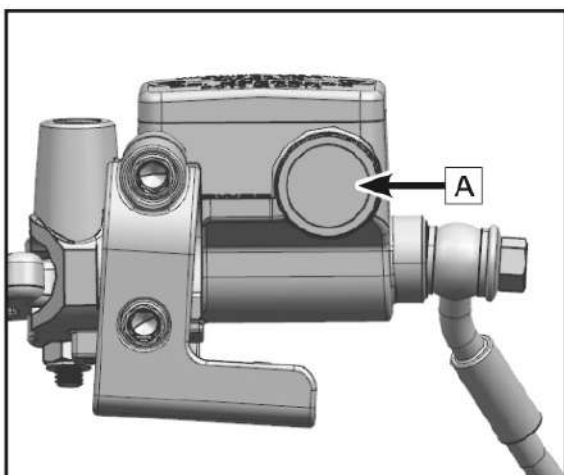
POZNÁMKA

Na kontrolu brzdových doštičiek musia byť demontované kolesá.

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny (1)

Zložte sedlo a skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny. Nedostatočné množstvo brzdovej kvapaliny môže zavzdušniť brzdový systém príp. zapríčiniť nesprávnu funkciu brzd. Pred jazdou skontrolujte, či je hladina brzdovej kvapaliny nad spodnou ryskou a doplňte v prípade potreby.

- Nádrž hlavného brzdového valca brzdovej kvapaliny prednej brzdy je umiestnená vpravo od riadidiel.
- Nádrž hlavného valca brzdovej kvapaliny zadnej brzdy je umiestnená blízko zadného brzdového



pedála.

1. Pri kontrole hladiny brzdovej kvapaliny sa uistite, že horná časť zásobníka hlavného valca je na úrovni otočením riadidiel.
2. Používajte iba kvalitnú brzdovú kvapalinu. V opačnom prípade sa gumové tesnenia môžu poškodiť, čo spôsobí netesnosť a zlý výkon brzdy.
3. Vždy doplňajte rovnaký typ brzdovej kvapaliny. Miešaním rôznych typov môže spôsobiť nežiaducu chemickú reakciu a zlým brzdovým vlastnostiam.
4. Pri doplňovaní dávajte pozor, aby do hlavného brzdového valca nevnikla voda. Voda výrazne znižuje bod varu brzdovej kvapaliny a môže spôsobiť zablokovanie brzd parou.
5. Brzdová kvapalina môže poničiť lakované a plastové časti. Rozliatu kvapalinu vždy okamžite utrite.
6. V prípade výrazného zníženia hladiny brzdovej kvapaliny sa obráťte na svojho predajcu pre riadnu kontrolu vozidla.

POZNÁMKA

Odporúčaná brzdová kvapalina: **DOT 4**

Výmena brzdovej kvapaliny

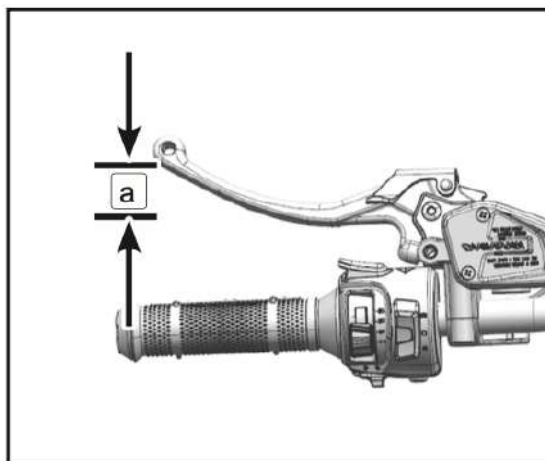
Kompletná výmena brzdovej kvapaliny by mala byť vykonávaná iba odborným pracovníkom. Pri pravidelnom servise alebo v prípade poničenia / úniku kvapaliny, vymeňte tesnenie každé dva roky. Brzdové hadice meňte pravidelne každé 4 roky.

Nastavenie vôle prednej brzdovej páky

Predná brzdová páka by mala mať vôľu 0mm . Pokiaľ nie, obráťte sa na svojho dílera.

!VAROVANIE! (PO SERVICE)

- Uistite sa, že brzdy fungujú hladko a že vôľa je správna.
- Uistite sa, že brzdy nedrhnú a že nie sú mäkké.
- Všetok vzduch musí byť odvzdušnený z brzdového systému. Výmena súčastí brzd vyžaduje odborné znalosti. Tieto postupy by mal vykonávať váš predajca.



POZNÁMKA

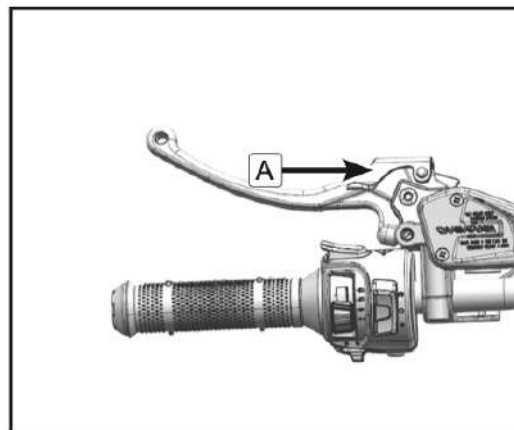
Pokiaľ sa vám nedarí nastaviť správnu vôľu, obráťte sa na svojho dílera.

UPOZORNENIE!

Nešliapte na pedál nožnej brzdy
Uistite sa, že sa pedál nehýbe.

Parkovacia brzda

Pri parkovaní vozidla vypnite motor a pevne stlačte pravú brzdovú páku a súčasne zošliapnite brzdový pedál potom zatlačte parkovaciu páčku (A) ľavou rukou.



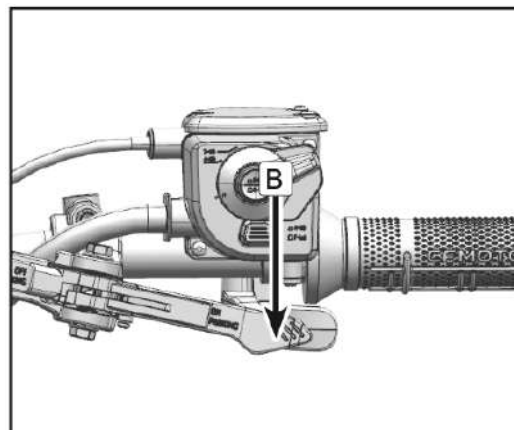
Mechanická parkovacia brzda (ak je vo výbave)

Mechanická parkovacia brzda je umiestnená na pravom riadidle. Pre aktiváciu brzdy, posuňte páčku (B) doprava, čo tiež znemožní ovládanie plynu.

VAROVANIE!

Používanie vozidla s aktívnou parkovacou brzdou môže spôsobiť vážne zranenie či smrť. Vždy sa uistite, že je parkovacia brzda je vypnutá.

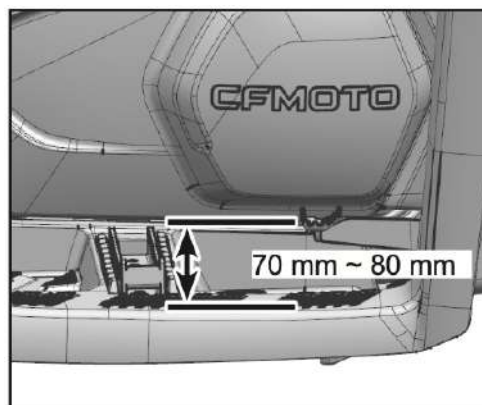
Mechanická parkovacia brzda nesmie byť používaná na brzdenie počas jazdy.



Nastavenie výšky brzdového pedála

POZNÁMKA

Pre zabrzdenie brzdy nastavte zadnú brzdú pred kontrolou zadných brzdových doštičiek. Horná časť brzdového pedála by mala byť umiestnená medzi 70mm - 80mm nad hornou časťou opierky nôh. Pokiaľ tomu tak nie je, nechajte svojho predajcu nastaviť.



!VAROVANIE!

Po vykonanom servise:

- sa uistite, že brzdy fungujú hladko a plynulo a že vôľa je správna.
- Sa uistite, že brzdy nedrhnú
- Všetok vzduch musí byť odvzdušnený z brzdového systému. Výmena brzdnych komponentov vyžaduje odborné znalosti a mali by byť vykonané kvalifikovaným pracovníkom u vášho predajcu.

Spínač zadného brzdového svetla

Spínač brzdového svetla, ktorý je aktivovaný brzdovým pedálom a brzdovými pákami, je správne nastavený, keď sa rozsvieti brzdové svetlo tesne pred tým, než sa brzdí.

Pri zlyhaní brzdového svetla, skontrolujte zapojenie spínača a či je kábel riadne pripojený.

Kontrola a mazanie laniek

!VAROVANIE!

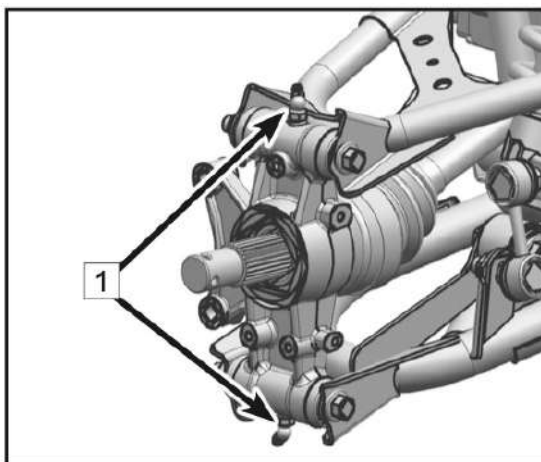
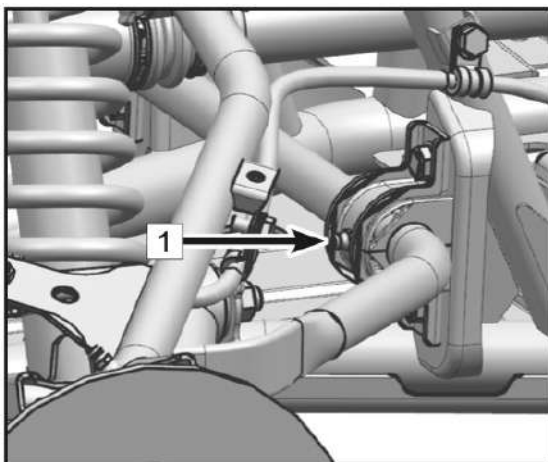
Skontrolujte káble často. Vymeňte poškodené káble. Namažte vnútorné káble a konce káblov. Ak káble nepracujú hladko, požiadajte svojho predajcu, aby ich vymenil.

POZNÁMKA

Odporúčané mazivo: **SAE 10W /30**

Horný a dolný otočný čap tiahel a stabilizačnej tyče

Namažte vnútorný bowden a koniec laniek. Pokiaľ lanká nepracujú hladko, požiadajte svojho dílera o výmenu.



POZNÁMKA

Odporúčané mazivo: **Mazivo na báze lítiového mydla**

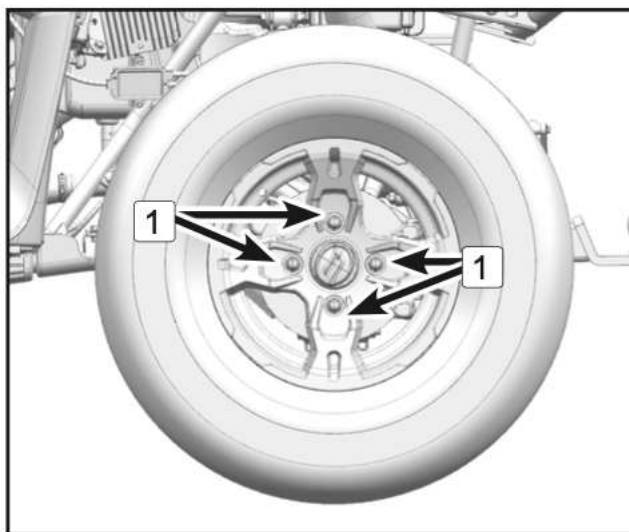
Kolesá a pneumatiky

Demontáž kolesa

1. Povoľte matice kolies (1)
2. Zdvihnite ATV a umiestnite vhodný stojan pod rám.
3. Vyberte matice z kolesa
4. Zložte koleso

Nasadenie kolesa

1. Nasadíte koleso a matice na skrutky
2. Povoľte zdvihák tak, aby koleso bolo rovnomerne na zemi.
3. Dotiahnite matice: Predné – 70 – 80Nm
Zadné – 70 – 80Nm



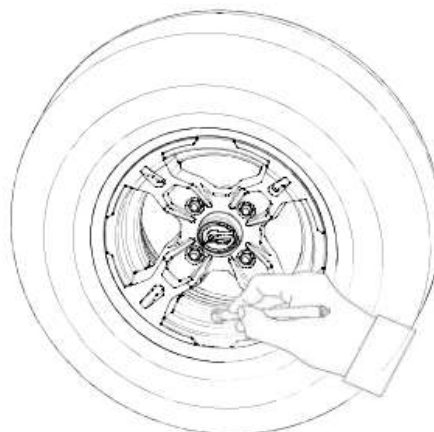
POZNÁMKA

Kónické matice sú použité ako pre predné tak aj zadné kolesá.
Skrutkujte maticu kónickou stranou ku kolesu.
Šípka na pneumatike musí ukazovať smerom, ktorým sa točia kolesá.

Pneumatiky

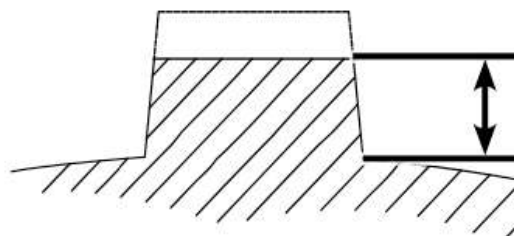
Pravidelne kontrolujte stav, tlak a vzorku pneumatík.

Odporúčaný tlak: Predné: 24x8-12 - 6,5 PSI (56kPa)
25x8-12 - 6,5 PSI (45kPa)
Zadné: 24x10-12 - 6,5 PSI (42kPa)
25x10-12 - 6,5 PSI (45kPa)



Vzorka pneumatík

Hĺbka vzorky pneumatík: 3 mm



Akumulátor (ďalej len batéria)

Tento stroj je vybavený batériou bez nutnosti prevádzky. Preto nie je nutné kontrolovať elektrolyt alebo pridávať destilovanú vodu do batérie. Ak sa zdá, že sa batéria samovoľne vybíja, obráťte sa na svojho predajcu.

Špecifikácia batérie: 12V 30 Ah

!VAROVANIE!

Nepokúšajte sa odstrániť tesniace viečka článkov akumulátora. Mohlo by dôjsť k poškodeniu batérie.

!NEBEZPEČENSTVO!

Zabráňte kontaktu s pokožkou, očami alebo odevom. Pri práci s batériami vždy chráňte oči. Uchovávajte mimo dosahu detí.

V prípade kontaktu s pokožkou

Vonkajší kontakt: Vypláchnite vodou.

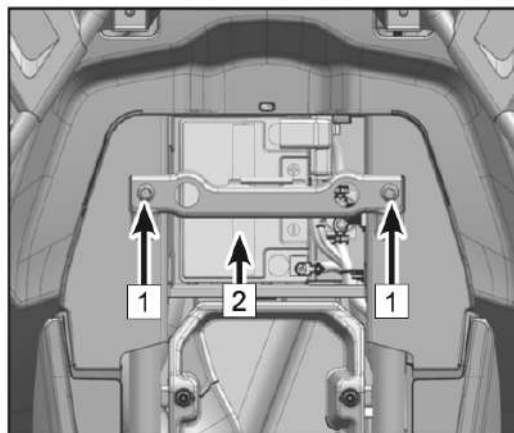
Vnútorný kontakt: Pite veľké množstvo vody alebo mlieka, mlieko s magnéziom, vajcia alebo rastlinný olej. Vyhľadajte okamžitú lekársku pomoc.

V prípade vniknutia do očí: Vyplachujte čistou tečúcou vodou po dobu 15 minút a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc. Batérie držte mimo dosahu otvoreného ohňa, plameňov, alebo iných zdrojov ohňa. V okolí nefajčite. Pri nabíjaní alebo používaní batérie dobre vetrajte.

Demontáž batérie

Pred vybratím batérie vždy vypnite motor tak, aby elektrický obvod bol vypnutý.

1. Odoberte sedadlo spolujazdca i pasažiera
2. Vyskrutkujte dilatačné skrutky (1)
3. Odstráňte upevňovaciu skrutku záporného vodiča batérie spolu s vodičom.
4. Odstráňte upevňovaciu skrutku kladného vodiča batérie spolu s vodičom (2)



Pri opätovnej inštalácii batérie postupujte obrátene!

Najprv pripojte kladný (+) pól a potom mínusový (-)!

Údržba batérie

1. Ak stroj nepoužívate mesiac alebo dlhšie, vyberte batériu a uložte ju na chladnom, tmavom mieste. Pred opätovnou inštaláciou batérie, ju najskôr úplne nabite.
2. Na dobíjanie batérie je potrebná špeciálna nabíjačka akumulátora (konštantné napätie / ampér alebo konštantné napätie). Použitie bežnej nabíjačky batérií môže skrátiť životnosť vášho akumulátora.
3. Vždy sa uistite, že sú správne zapojené spoje pri vkladaní batérie späť do zariadenia.

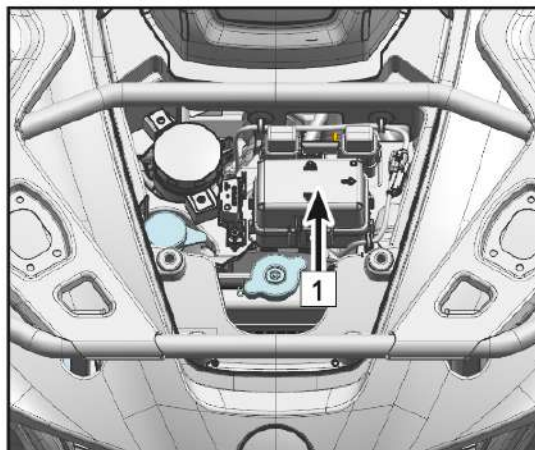
Poistky

1. Hlavné relé / poistková skrinka (1) je umiestnená pod predným poklopom. Hlavná poistka 30A (2) a poistka EPS 40A (3) je umiestnená pod sedadlom.
2. Ak je poistka vyhoretá, vypnite hlavný vypínač a nainštalujte novú poistku so zadanou intenzitou. Potom zapnite prepínače. Ak sa poistka okamžite znova vyhorí, obráťte sa na svojho predajcu.

UPOZORNENIE

Vždy používajte poistku s určeným menovitým výkonom.

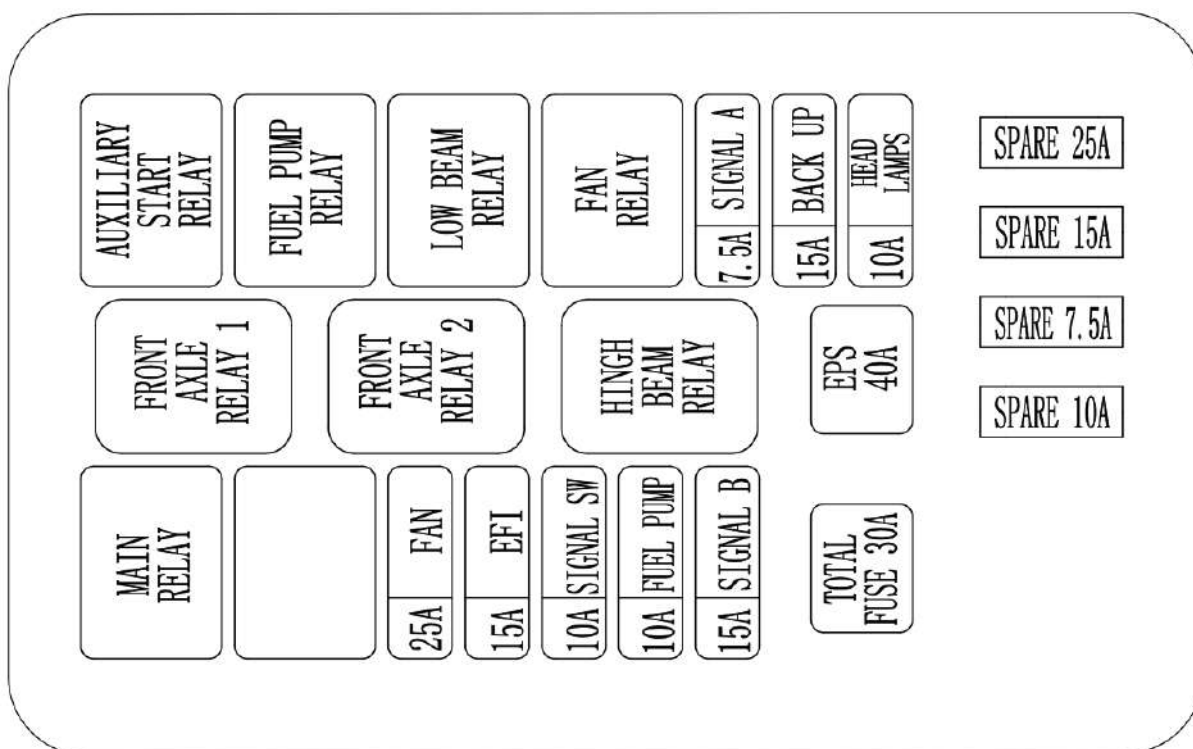
Nikdy nepoužívajte náhradu namiesto správnej poistky.



!VAROVANIE!

Aby ste predišli náhodnému skratu, vypnite hlavný vypínač pri kontrole alebo výmene poistky!

SCHÉMA POISTKOVEJ SKRINE



Navijak

Vozidlo je vybavené predným elektrickým navijakom. Jeho ovládanie je na riadidlách kolískovým ovládačom IN/OUT. Stlačením tlačidla OUT dôjde k odvíjaniu lana, stlačením IN navíjanie lana.

!UPOZORNENIE!

Navijak nie je vybavený koncovým vypínačom, dbajte preto na zvýšenú pozornosť pri navíjaní, aby nedošlo k úplnému navinutiu a následne k strhnutiu/zničeniu navijaka.

Nikdy nepoužívajte navijak pri vypnutom motore, vzhľadom k veľkému odberu prúdu môže dôjsť k vybitiu batérie a jej následnému zničeniu.

!UPOZORNENIE!

Navijak nie je vybavený brzdou, nepoužívajte ho teda napr. na zaistenie štvorkolky pri prevoze na prívese alebo na ťahanie bremena jazdou ATV, môže dôjsť k strhnutiu/zničeniu navijaka.

Elektrické navijaky montované (používané) v štvorkolkách, UTV a SSV sú určené predovšetkým na núdzové vyslobodenie samotného vozidla, na ktorom je navijak namontovaný. Ďalšími možnosťami použitia navijaku je ovládanie najrôznejšieho príslušenstva, ako napr. zdvíhanie snehovej radlice. Vo všetkých prípadoch používania elektrického navijaka majte na pamäti, že navijak nesmie byť preťažovaný! Či už samotným preťažením max. ťažnej sily, (dané modelom navijaku), počtom cyklov zopnutia (navíjanie/odvíjanie), dĺžky pre jedno navíjanie pod zaťažením (2-3min), či veľkým trením a odporom lana, (dané nesprávnym navíjaním lana .navíjanie k jednej strane bubna). Ďalším dôležitým faktorom možného prehriatia navijaka a jeho súčasťou je okolitá teplota pri ktorej je navijak používaný, a je teda nutné jeho používanie danej okolitej teploty prispôbiť.

Maximálna ťažná sila navijaka je vždy uvedená priamo na štítku navijaka, a to väčšinou v jednotke libier (LBS). (1 libra = 0,454 kilogramu) Táto najvyššia hodnota ťažnej sily však platí iba pre prvú vrstvu závitov lana na bubne navijaka. Pre každú ďalšiu vrstvu lana na bubne sa ťažná sila znižuje.

Vo všetkých prípadoch preťaženia navijaku dôjde k jeho prehriatiu, pri ktorom hrozí strata jeho správnej funkcie, nevratné zničenie, poškodenie či zničenie samotnej štvorkolky (ATV, UTV, SSV), alebo dokonca požiaru, vážnemu poraneniu či smrti.

V prípade, že je vaša štvorkolka vybavená elektrickým navijakom môže byť tento navijak k elektroinštalácii štvorkolky pripojený niekoľkými spôsobmi. Navijak môže byť zapojený úplne nezávisle na elektroinštalácii štvorkolky, teda je možné ho zapnúť aj bez zapnutia spínacej skrinky štvorkolky alebo je zapojený cez elektroinštaláciu štvorkolky a pre jeho zapnutie je nutné zopnutie spínacej skrinky. Avšak v oboch prípadoch sú vždy silové vodiče stále pripojené k navijaku aj akumulátoru. Dôrazne odporúčame v prípade nepoužívania navijaka odpojiť aspoň jeden najlepšie + vodič od akumulátora a pripojiť ho iba pri použití navijaka. Samozrejme je tiež možné alebo viac než vhodné použiť tzv. odpojovač akumulátora. Týmto sa vyvarujete neoprávneného, náhodného či inak spôsobeného zapnutia navijaku, ktoré môže viesť k jeho zničeniu, poškodeniu štvorkolky či dokonca požiaru.

Pokiaľ je váš navijak dovybavený diaľkovým ovládaním tak týmto odpojením tiež zaistíte, že vám prijímač diaľkového ovládania nebude neustále odoberať prúd z akumulátora štvorkolky, a teda nedôjde k jeho predčasnému vybitiu.

Ak je váš navijak vybavený syntetickým (nylonovým) lanom dôrazne odporúčame aby ste používali ochranný návlak v miestach kde sa lano trie alebo sa dotýka nejakého predmetu, ktorý by mohol lano poškodiť. V prípade radlice s vodiacou rolnou je nutné rolnu vybrať a nylonové lano preťahovať iba pod čap bez rolne. Či už používate navijak na akúkoľvek činnosť, na ktorú je určený, dbajte na to , aby lano bolo vždy čo najviac kolmo k navijaku a nenavíjalo sa iba k jednej strane alebo cez seba na navíjací bubon navijaka. Pokiaľ sa tak už stane a lano je na navíjacom bubne navinuté cez seba či k jednej strane

dôrazne odporúčame lano až k miestu odkiaľ bolo chybné navinuté znovu odvinúť a opäť ho správne v riadkoch a dôkladne utiahnuté znovu navinúť. Pri tejto činnosti je nutné používať ochranné rukavice. Pokiaľ je lano napr. rôzne navinuté cez seba, má na bubne navijaka podstatne väčší priemer, čo môže pri častom používaní navijaka napr. zdvíhanie radlice na sneh zapríčiniť lámanie, drenie a celkovému poškodzovaniu lana navijaka.

!UPOZORNENIE!

Pozor, tieto elektrické navijaky nemajú žiadny koncový spínač, ktorý by automaticky zastavil navíjanie či odvíjanie lana v koncových polohách. Je preto nutné dbať na citlivé dovíjanie či odvíjanie lana, aby nedošlo k jeho zatiahnutiu do rolien, alebo naopak k maximálnemu odvinutiu lana, pri ktorom musí zostať na bubne navijaka min. 5 závitov lana. V prípade odvinutia celého lana môže dôjsť aj k navinutiu na opačnú stranu a navijak (prípadne jeho brzda) nebude fungovať správne.

!UPOZORNENIE!

- Nikdy neprekračujte maximálnu uvedenú ťažnú silu navijaka. (podľa modelu navijaku)
- Nikdy neprekračujte maximálny počet jednotlivých spínacích cyklov. Medzi jednotlivými spínacími cyklami musí byť minimálny časový odstup 20-30 sekúnd. Celkový neprerušený stav v tomto režime nesmie byť dlhší ako 15min . Po tejto dobe musí činnosť navijaka prerušená do doby, než dôjde k ochladeniu navijaka a všetkých jeho súčastí. Na dĺžku cyklu pre prehriatie a spätné ochladenie navijaka a jeho súčastou má priamy vplyv okolitá teplota pri ktorej je navijak používaný.
- Nikdy neprekračujte maximálnu dĺžku 2 – 3min . pre jedno navíjanie pod zaťažením.
- Vždy navíjajte lano iba kolmo k bubnu navijaka, alebo do maximálneho uhla 15 °, aby nedošlo k navinutiu lana k jednej strane a poškodeniu alebo zničeniu samotného lana či navijaka. Ak už dôjde k navíjaniu lana k jednej strane bubna, prerušte prácu, odviňte lano späť a zaistite, aby sa znovu lano navíjalo rovnomerne a kolmo k bubnu navijaka.
- Nikdy nepoužívajte navijak ako vlečné zariadenie.
- Nikdy nepoužívajte navijak na zdvíhanie nákladov ani osôb.
- Nepoužívajte navijak na zaistenie štvorkolky (ATV, UTV, SSV) pri preprave.
- Nepoužívajte navijak v prostredí suchých a ľahko zápalných materiálov, kde hrozí jednoduché založenie požiaru.
- Nikdy nepoužívajte navijak inak, než na plynulé ťahanie statickou ťažnou silou.
- Nikdy nepotápajte navijak ani jeho súčasti do vody.
- Nikdy sa nedotýkajte navijaka a jeho súčastí bez ochranných pomôcok. Hrozí nebezpečenstvo popálenia.
- Nikdy nepoužívajte samotné lano navijaka na ovinutie kotviaceho bodu a zaháknutie háka na lano na jeho zaistenie, inak dôjde k nevratnému poškodeniu lana. Na ovinutie kotviaceho bodu vždy použite kotevné lano, popruh či reťaz.
- Nikdy nezabudnite pred použitím navijaka skontrolovať správnu polohu zapnutia (zopnutia) spojky navijaka, kedy je prevodovka pevne zopnutá s bubnom navijaka. Väčšina navijakov umožňuje ručné voľné odvinutie lana, a to pomocou páčky spojky (brzdy), ktorá uvoľní spojenie prevodovku motora od bubna navijaka. Pokiaľ by bubon s prevodovkou nedokonale zopnutý mohlo by dôjsť k strate funkcie navíjania, čo by viedlo k nevratnému poškodeniu či zničeniu navijaku, štvorkolky či dokonca vážnemu poraneniu či smrti.
- Nikdy nenechávajte navijak silovo pripojený k akumulátoru. Navijak pripájajte iba na dobu nevyhnutne potrebnú pre jeho používanie. Vždy po ukončení činnosti s navijakom ho odpojte od silového obvodu, a to pomocou odpojovača alebo odpojením aspoň jedného najlepšie + silového vodiča od akumulátora. Ponechávať navijak stále pripojený k silovej časti elektrického obvodu môže byť doslova hazard. V krajnom prípade môže dôjsť aj k samovoľnému zopnutiu navíjania či odvíjania, čo môže mať za následok nevratné poškodenie či zničeniu samotnej štvorkolky (ATV, UTV, SSV), poškodenie či zničeniu cudzieho majetku alebo dokonca požiaru, vážnemu poraneniu či smrti.

!UPOZORNENIE!

Tieto typy elektrických navijaku nie sú určené pre dlhodobé veľmi časté a neprerušované navíjanie. Na tieto účely slúžia navijaky hydraulické, ktoré sú viac odolné proti prehriatiu, avšak nie sú vhodné pre montáž na stoje, ktoré nemajú vývod z hydraulického systému.

!UPOZORNENIE!

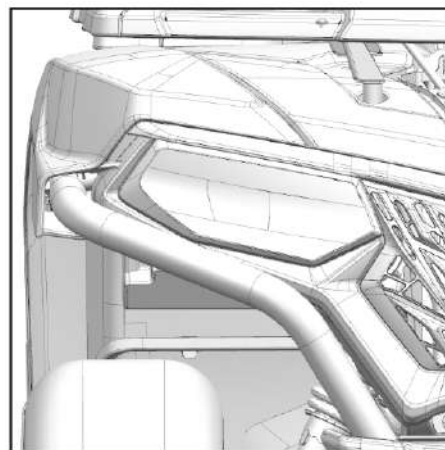
Vždy udržiajte navijak a jeho súčasti v čistote pre jeho spoľahlivé a správne fungovanie. Pred každým použitím navijaka dôrazne odporúčame skontrolovať celkový stav navijaka, lana, rolien, vodičov, správny smer navíjania atď.

!VAROVANIE!

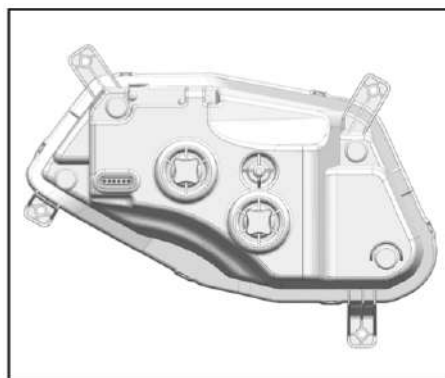
Nedodržiavanie všetkých vyššie uvedených rád a pokynov môže vyústiť v nevratné poškodenie či zničenie častí štvorkolky, štvorkolky (ATV, UTV, SSV) samotnej, poškodenie či zničenie cudzieho majetku alebo dokonca požiaru, vážnemu poraneniu či smrti.

Svetlomety**POZNÁMKA**

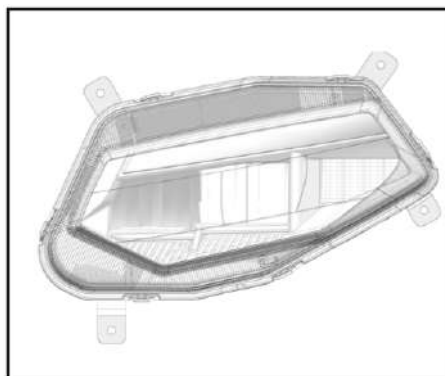
Všetky svetlá na tomto vozidle sú LED, preto ich nie je možné opraviť v prípade poruchy alebo poškodenia.
Pre výmenu svetiel sa obráťte na autorizovaného predajcu.

**Nastavenie svetlometov****!VAROVANIE!**

Odporúčame, aby nastavenie/nastavenie svetlometov vykonal váš predajca.
Otáčaním nastavovacími skrutkami (1) môžete zvýšiť alebo znížiť uhol svetlometu.

**Výmena koncového/brzdového svetla**

Žiarovka koncového/brzdového svetla je LED, nemožno ju vymeniť samostatne.
Pokiaľ je to nutné, vymeňte celé svetlo, obráťte sa na autorizovaný servis.



Tlmiče

Nastavenie predného a zadného tlmiča

Predpätie pružiny môže byť nastavené tak, aby zodpovedalo hmotnosti jazdca a podmienkam jazdy.

Pri nastavení zadných tlmičov je nutné zložiť zadné kolesá. Upravte spodné predpätie nasledujúcim spôsobom. Ak chcete zvýšiť predpätie pružiny, otočte nastavovací krúžok v smere (a).

Ak chcete znížiť predpätie pružiny, otočte nastavovací krúžok v smere (b).

POZNÁMKA

Špeciálny kľúč na nastavenie tlmičov (1) si môžete vyžiadať u svojho predajcu.

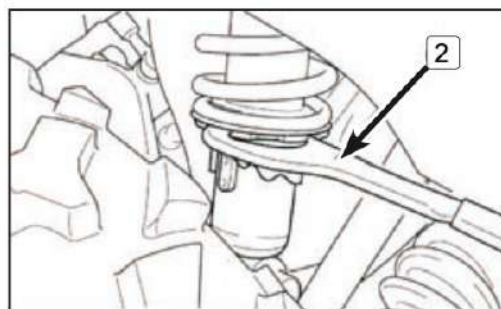
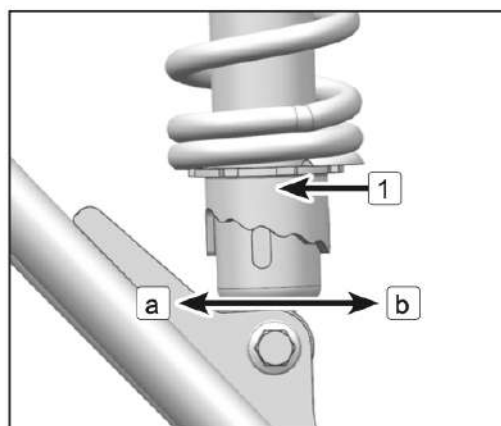
Štandardná pozícia: (b)

A = minimum (mäkké)

E = maximum (tvrdé)

!VAROVANIE!

Vždy nastavujte odpruženie na ľavej aj pravej strane rovnako!



!VAROVANIE!

Pokiaľ prevádzkujete ATV s nevhodne nastavenými tlmičmi, môže rýchlo dôjsť k poškodeniu tlmičov, závesov tlmičov a ďalších dielov súvisiacich so zavesením kolies.

!VAROVANIE!

Ak sa vozidlo ponorí, môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora, pokiaľ nebude stroj dôkladne skontrolovaný. Pred naštartovaním motora nechajte vozidlo skontrolovať autorizovaným servisom. Pokiaľ sa s motorom po ponorení nezachádza správne, štartovanie poškodí motor.

Životnosť pohonnej jednotky

Motor ATV je navrhnutý pre vysokú životnosť.

Ale rovnako, ako pri každom mechanickom výrobku nie je jeho životnosť neobmedzená a je limitovaná prirodzenými vlastnosťami konštrukčných materiálov. Jeho životnosť a opotrebenie z veľkej časti môžete sami ovplyvniť. Motor ATV nie je navrhnutý pre dlhodobé zaťaženie pri vysokých otáčkach. Predovšetkým je nutné sa vyvarovať dlhých jazd po ceste pri vysokej cestovnej rýchlosti a vysokých prevádzkových otáčkach. Tiež je nutné sa vyvarovať dlhých jazd na zaradený pomalý stupeň (L) pri vysokých prevádzkových otáčkach. Pre optimálnu životnosť prevádzkujte ATV najmä v stredných otáčkach motora, často kontrolujte teplotu motora a stav a množstvo motorového oleja a prevádzkových kvapalín. Pomer prevádzky na rýchly (H) a pomalý (L) prevodový stupeň je 80:20. Tj. viac ako 80 % prevádzkového času by sa mal motor prevádzkovať na rýchly stupeň v stredných otáčkach motora.

!VAROVANIE!

Nikdy neprevádzkujte dlhodobo ATV pri vysokých otáčkach motora. Nikdy nejazdite dlhodobo na pomalý (L) prevodový stupeň. Hrozí prehriatie a rýchla deštrukcia pohonnej jednotky. Vždy prevádzkujte ATV v súlade s návodom na použitie a pravidelne kontrolujte prevádzkové náplne motora a zásadne a výhradne používajte výrobcom odporúčané typy prevádzkových náplní.

!VAROVANIE!

Motor ATV nie je vybavený suchou motorovou skriňou. Pri prevádzke vo veľkom náklone preto môže dôjsť k odliatiu oleja zo sacieho koša olejovej pumpy ak prerušení mazania motora a jeho následnému zadretiu. Preto nikdy neprevádzkujte ATV pri stúpavosti a bočnom alebo náklone viac ako 20°.

KOMUNIKAČNÁ JEDNOTKA T-BOX A CFMOTO RIDE

Vaše vozidlo môže byť vybavené telematickým komunikačným modulom T-BOX. CFMOTO RIDE je inteligentná, sieťovo prepojená platforma mobilných služieb, ktorá ako svoje jadro poskytuje prepojenie vodiča so strojom. CFMOTO RIDE je určená na poskytovanie plnohodnotnej služby pre nadšencov motoristického športu online. Telematický modul alebo T-BOX je inteligentný terminál vozidla, ktorý vytvára komunikačný most medzi vlastníkmi a vozidlami prostredníctvom aplikácie CFMOTO RIDE. Keď je vaše vozidlo vybavené modulom T-BOX, môže si majiteľ užívať inteligentné funkcie CFMOTO RIDE. Telematický modul je na vybraných trhoch voliteľný. Informujte sa u svojho predajcu, či je vaše vozidlo vybavené telematikou (T-BOX).



CFMOTO RIDE poskytuje rôzne chytré funkcie, ako je príručka pre majiteľov vozidla, jazdné detaily, navigácia, aktualizácia Over - The - Air (OTA), geofence, statické pripomenutie atď. Dostupné funkcie sa budú líšiť podľa konfigurácie vozidla/modelu a požiadaviek globálneho trhu. Stiahnite si prosím CFMOTO RIDE a užite si inteligentný zážitok z jazdy!

POZNÁMKA

Poskytovateľom aplikácie CFMOTO Ride vrátane dátových služieb je spoločnosť CFMOTO (Zhejiang CFMOTO Power CO., LTD). Dátové služby môžu byť ďalej spoplatnené.

ČISTENIE A SKLADOVANIE

Čistenie ATV

Udržiavanie vášho vozidla čistého nielen zlepší jeho vzhľad, ale môže tiež predĺžiť životnosť rôznych komponentov. S niekoľkými opatreniami môže byť váš ATV vyčistený podobne ako automobil.

Umývanie ATV

Najlepší a najbezpečnejší spôsob, ako umyť ATV, je pomocou záhradnej hadice a jemným mydlovým roztokom. Použite profesionálny typ umývacích rukavíc, najprv umývajte hornú časť a potom spodnú časť. Opláchnite vodu a osušte ideálne jelenicou, aby ste zabránili vzniku vodných škvŕn.

POZNÁMKA

Ak sú bezpečnostné a varovné štítky poškodené, obráťte sa na svojho predajcu pre ich výmenu.

POZNÁMKA

CFMOTO neodporúča používanie vysokotlakových umývacích hadíc (WAP). Pokiaľ stroj umývate týmto zariadením, vyhnite sa poškodeniu ložísk, tesneniu prevodovky, brzd, varovných štítkov a vniknutiu vody do vzduchového filtra alebo elektrického systému. Nepoužívajte drsné čistiace prostriedky alebo vysokotlakové umývačky. Niektoré pracie prostriedky znehodnocujú gumové časti. Použite čistiace prostriedky typu umývacieho mydla.

POZNÁMKA

Po umytí a osušení stroja všetky potrebné komponenty namažte. Naštartujte stroj a nechajte bežať na voľnobeh, aby sa odparila zvyšková vlhkosť z motora alebo výfukovej sústavy.

Voskovanie ATV

Váš ATV je možné voskovať ľubovoľným neabrazívnym automobilovým pastovým voskom. Vyhnite sa použitiu drsných čističov, pretože môžu poškriabať povrch.

!VAROVANIE!

Niektoré produkty, vrátane repelentov a chemikálií, môžu poškodiť plastové povrchy. Buďte opatrní pri používaní týchto výrobkov v blízkosti plastových povrchov.

Mazanie

Skontrolujte všetky lanká a namažte mazivom. Dodržujte pokyny na mazanie v časti údržby v servisnej príručke, na dôkladné a účelné namazanie všetkých súčastí stroja použite celoročné mazivo.

Skladovanie akumulátora

Vyberte batériu z vozidla a uistite sa, že je pred uložením úplne nabitá.

Nemrznúca chladiaca zmes

Skontrolujte pevnosť chladiacej kvapaliny motora av prípade potreby vymeňte. Chladiaca kvapalina by mala byť menená každé dva roky.

Skladovacie priestory

Dofúknite pneumatiky na stanovený tlak vzduchu a podoprite ATV tak aby kolesá boli 30mm ~ 40mm od zeme. Uistite sa, že skladovací priestor je dobre vetraný a prikryte ATV plachtou.

POZNÁMKA

Nepoužívajte plastové alebo vrstvené materiály. Neumožňujú dostatočnú ventiláciu a môžu podporiť koróziu a oxidáciu častí stroja.

Prevážanie ATV

ATV nie je možné prepravovať vo vzpriamenej polohe, pri preprave vozidla dodržujte tieto postupy:

1. Vypnite motor a vyberte kľúč, aby nedošlo k strate počas prepravy.
2. Zaradte ľubovoľný rýchlostný stupeň, **okrem parkovacej polohy - "P"**, zablokujte predné a zadné kolesá, aby ste zabránili pohybu ATV.
3. Súčasne upevnite predný aj zadný rám vozidla ATV, zabráňte tomu, aby sa ATV posúvala alebo sa počas prepravy pohybovala.
4. Uistite sa, že je viečko palivovej nádrže, olejové viečko a sedlo správne nainštalované.

!VAROVANIE!

Nikdy neprepravujte ATV so zaradeným stupňom "P", inak by mohlo dôjsť k poškodeniu motora.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Hnací remeň	
Problém	Riešenie
Vychádzanie na pickup alebo vysoký príves vo veľkom rozsahu.	Zaradte na nízky prevod "L" pri nakladaní ATV, odovzdajte tým príp. spálenie remeňa.
Jazda do prudkého kopca hneď po naštartovaní	Pri štarte na svahu použite nízky rýchlostný stupeň alebo zosadnite z ATV (najprv stlačte parkovaciu brzdu) a vykonajte tzv. K- Turn
Jazda pri nízkych otáčkach alebo pri nízkom zaťažení rýchlosťou (5 km/h ~ 10 km/h).	Jazdite vo vyššej rýchlosti alebo častejšie používajte nízky prevodový stupeň. Použitie nízkeho rýchlostného stupňa je odporúčané pre chladnejšie prevádzkové teploty CVT a dlhšiu životnosť súčastí.
Nedostatočné zahriatie ATV a vystavenie nízkym okolitým teplotám.	Pred jazdou zahrejte motor, remeň bude viac flexibilný a zabránite jeho príp. spálenie.
Pomalé a ľahké spojenie spojky	Používajte plyn rýchlo a efektívne pre efektívne spojenie
Vlečenie / tlačenie pri nízkej rýchlosti	Používajte iba nízky prevodový stupeň - "L"
Úžitkové využitie / vyhrňovanie snehu, pôdy atď.	Používajte iba nízky prevodový stupeň - "L"
Uviaznutie v hlbokom snehu alebo bahne	Zaradte nízky rýchlostný stupeň a rýchlo a agresívne stlačte páčku plynu aby ste spojili spojku. VAROVANIE : Budte opatrní, rýchle stlačenie páčky plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie vozidla.
Prechádzanie veľkých objektov zo zastavenia.	Zaradte nízky rýchlostný stupeň a rýchlo a agresívne stlačte páčku plynu aby ste spojili spojku. VAROVANIE : Budte opatrní, rýchle stlačenie páčky plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie vozidla.
Preklzovanie remeňa vďaka vniknutiu vody alebo snehu do systému CVT.	Demontujte kryt CVT, vypustite vodu z CVT.
Porucha spojky	Obráťte sa na svojho predajcu, na kontrolu spojkových komponentov.

Motor nejde do otáčok	
Problém	Riešenie
Zlý výkon motora	Skontrolujte znečistené zástrčky alebo cudzie častice v palivovej nádrži a vlastnosti škrtiacej klapky. Príp. sa obráťte na svojho predajcu.
Výpadok ističa	Resetujte istič
Nízke napätie akumulátora	Nabíte akumulátor na 12,5 VDC
Voľné konektory akumulátora	Skontrolujte všetky konektory a príp. utiahnite
Voľné konektory cievky	Skontrolujte všetky konektory a príp. utiahnite

Klepanie motora	
Problém	Riešenie
Nekvalitné palivo / palivo s nízkym oktánovým číslom	Vymeňte za odporúčaný druh paliva
Nesprávne časovanie zapalovania	Obráťte sa na svojho predajcu
Nesprávna medzera pri zapalovacej sviečke alebo rozsah teplôt	Nastavte medzeru podľa špecifikácií alebo vymeňte zátky

Motor sa zastaví / stráca výkon	
Problém	Riešenie
Prehriaty motor	Očistite výhrevné teleso a vonkajšie časti motora. Ak problémy pretrvávajú obráťte sa na svojho predajcu

Motor nejde do otáčok / Nedá sa naštartovať	
Problém	Riešenie
Nedostatok paliva	Doplňte palivo
Upchatý palivový ventil alebo filter	Skontrolujte, vyčistite a príp. vymeňte
Prítomnosť vody v palive	Vypustite palivový systém a doplňte nové palivo
Staré alebo iné (neodporúčané) palivo	Vymeňte za nové palivo
Zanesená alebo chybná sviečka	Skontrolujte konektor(y), v prípade potreby vymeňte
Žiadna iskra sviečky	Skontrolujte konektor(y), overte, či nie je zapnutý „scípak“
Kľuková skriňa zaplnená vodou alebo palivom	Ihneď vyhľadajte svojho predajcu
Prílišné využívanie sýtiča	Skontrolujte, vyčistite a / alebo vymeňte sviečky
Zanesené vstrekovanie paliva	Vyčistite, príp. vymeňte nové vstrekovanie paliva
Nízke napätie batérie	Nabíte akumulátor na napätie 12,5 VDC
Mechanické zlyhanie	Ihneď sa obráťte na svojho predajcu.

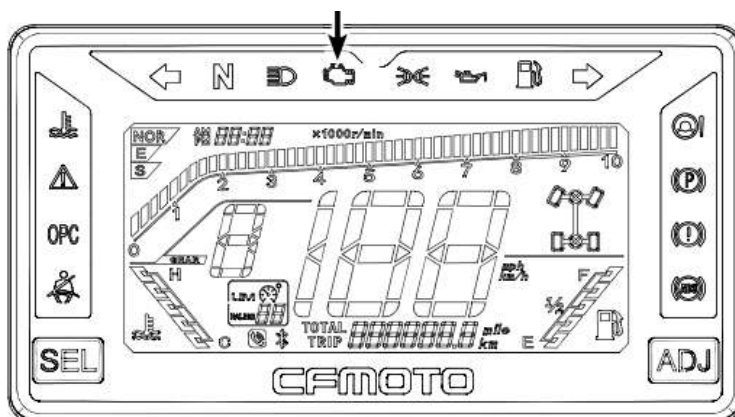
"Strieľanie" z motora	
Problém	Riešenie
Slabá iskra zo sviečky	Skontrolujte, vyčistite príp. vymeňte sviečku
Nesprávna medzera sviečky alebo rozsah teploty	Nastavte medzeru podľa špecifikácií alebo vymeňte zátky
Staré alebo iné (neodporúčané) palivo	Vymeňte za nové palivo
Nesprávne zapojené vodiče sviečky	Obráťte sa na svojho predajcu
Nesprávne časovanie zapalovania	Obráťte sa na svojho predajcu
Mechanické zlyhanie	Obráťte sa na svojho predajcu

Motor beží nepravidelne	
Problém	Riešenie
Zanesená alebo chybná zátku sviečky	Skontrolujte, vyčistite a príp. vymeňte zátku sviečky
Opotrebované alebo chybné káble sviečky	Obráťte sa na svojho predajcu
Nesprávna medzera sviečky alebo rozsah teploty	Nastavte medzeru podľa špecifikácií alebo vymeňte zátky
Voľné zapojenie zapaľovania	Skontrolujte všetky konektory a dotiahnite
Prítomnosť vody v palive	Vymeňte nové palivo
Nízke napätie akumulátora	Dobite akumulátor na napätie 12,5 VDC
Zlomené alebo zapchaté vzduchové potrubie	Skontrolujte a príp. vymeňte
Staré alebo iné (neodporúčané) palivo	Vymeňte za nové palivo
Zablokovaný vzduchový filter	Skontrolujte, vyčistite a príp. vymeňte
Porucha obmedzenia rýchlosti spätného chodu	Obráťte sa na svojho predajcu
Porucha ovládania škrtiacej klapky	Obráťte sa na svojho predajcu
Ostatné mechanické poruchy	Obráťte sa na svojho predajcu
Nízka hladina paliva / Prítomnosť cudzích častíc v palive	Dolejte alebo vymeňte palivo, príp. vyčistite palivový systém
Palivo s nízkym oktánovým číslom	Dolejte odporúčané palivo
Zanesený palivový filter	Vymeňte filter
Chybné trysky	Obráťte sa na svojho predajcu
Prílišné využívanie sýtiča	Skontrolujte, vyčistite a / alebo vymeňte sviečky
Palivo má príliš vysoké oktánové číslo	Vymeňte za palivo s nižším oktánovým číslom

Motor sa zastavil alebo stráca výkon	
Problém	Riešenie
Došlo palivo	Doplňte palivo
Zlomené alebo zapchaté vzduchové potrubie	Skontrolujte a príp. vymeňte
Prítomnosť vody v palive	Vymeňte nové palivo
Prílišné využívanie sýtiča	Skontrolujte, vyčistite a / alebo vymeňte sviečku
Zanesená alebo chybná zátku sviečky	Skontrolujte, vyčistite a / alebo vymeňte sviečku
Chybné alebo opotrebované káble sviečky	Obráťte sa na svojho predajcu
Nesprávna medzera sviečky alebo rozsah teploty	Nastavte medzeru podľa špecifikácií alebo vymeňte zátky
Voľné zapojenie zapaľovania	Skontrolujte všetky konektory a dotiahnite
Nízke napätie akumulátor	Dobite akumulátor na 12,5 VDC
Zablokovaný vzduchový filter	Skontrolujte, vyčistite a príp. vymeňte
Porucha obmedzenia rýchlosti spätného chodu	Obráťte sa na svojho predajcu
Porucha el. kontroly škrtiacej klapky	Obráťte sa na svojho predajcu

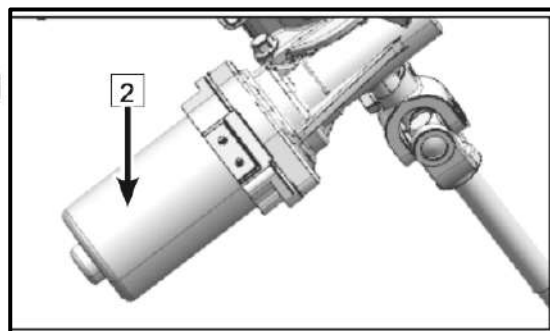
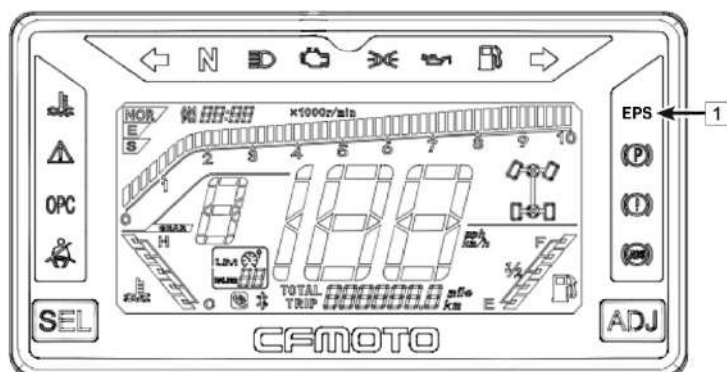
KONTROLKA PORUCHY VSTRIEKOVANIA (EFI)

Systém vstrekovania paliva na tomto vozidle je vybavený samo-diagnostikou, ktorá zobrazuje 4-miestny kód v prípade poruchy (MIL). Ak sa vyskytne problém a táto kontrolka sa rozblíka, okamžite zastavte vozidlo a bezodkladne kontaktujte autorizovaného predajcu/servis. Pre správne určenie poruchy a vyriešenie problémov je potrebný špeciálny nástroj a kompletná diagnostika.



SYSTÉM EPS

Indikátor EPS na prístrojovej doske sa rozsvieti, ak je vaše vozidlo vybavené týmto systémom (2). Indikátor EPS (1) sa rozsvieti po otočení kľúča do polohy "ON", posilňovač nebude fungovať do chvíle, než motor naštartuje. Po naštartovaní indikátor zhasne a posilňovač riadenia bude funkčný



Poruchové kódy

Každý poruchový kód sa skladá z dvoch číslic označených dobou dlhého blikania a krátkym bliknutím ukazovateľa EPS.

- Doby dlhého blikania predstavujú desiatky
- Časy krátkeho záblesku predstavujú jednotú číslicu
- Dlhé bliknutie: 2 s.
- Krátke bliknutie: 1 s.
- Interval bliknutia: 1 sec.

Cyklus sa bude opakovať po vypnutí indikátora EPS na 3 sekundy.

POZNÁMKA

V prípade zlyhania EPS nerozoberajte systém EPS. Skontrolujte zapojenie pre prípadné uvoľnené pripojenie. V opačnom prípade kontaktujte autorizovaného predajcu.

Diagnostika a riešenie porúch EPS

#	Porucha	Možná príčina	Odporúčané kroky
1	Nie je možné zatáčať riadidlami	Nesprávne zapojené káble	Skontrolujte konektory a kabeláž
		Spálená poistka	Vymeňte poistku (30A)
		Porucha regulátora, motora alebo senzora	Obráťte sa na autorizovaného predajcu na výmenu komponentov
2	Asymetrické riadenie doľava aj doprava	Nesprávny výstup napätia zo snímača	Obráťte sa na autorizovaného predajcu.
		Riadiaca jednotka, motor alebo snímač je chybný	Kontaktujte autorizovaného predajcu
3	Riadenie hojdačky	Zlé zapojenie	Zmeňte spojenie červeného a čierneho drôtu
		Zlyhanie jednotky alebo čidla	Kontaktujte autorizovaného predajcu
4	Tuhý posilňovač riadenia	Slabá batéria	Nabite príp. vymeňte batériu
		Zlyhanie motora	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
		Nízky tlak v predných pneumatikách	Dofúknite pneumatiky na odporúčaný tlak
5	Hluk zo systému EPS	Zlyhanie motorovej brzdy	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
		Opotrebenie častí riadenia alebo veľká vôľa	Vymeňte komponenty
		Nevhodné zostavenie stĺpika riadenia alebo mechanických častí riadenia	Skontrolujte a dotiahnite všetky skrutky

Špecifikácia EPS

#	Položka	Špecifikácia
1	Typ motora	DC
2	Napätie	12V
3	Max. vstupný prúd do riadiacej jednotky	35A
4	Výkon motora	380W
5	Výstupný krútiaci moment	4Nm
6	Redukcia prevodu	Slimák
7	Prevodový pomer	21
8	Max. krútiaci moment	80Nm
9	Snímač krútiaceho momentu	Bezkontaktný magnetický potenciometer
10	Pevnosť tuhosti trupu	8Nm
11	Prevádzkový uhol snímača krútiaceho momentu	+ - 3°
12	Rozsah prevádzkových teplôt EPS	- 40°C - +60°C
13	Stupeň ochrany EPS	Ip67

REGISTRÁCIA / REKLAMÁCIA VOZIDLA

Vaše vozidlo je originálnym výrobkom ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD a je v ČR/SR predávané v oficiálnej distribútorskej sieti JourneyMan CZ s.r.o.

Uistite sa, že Vaše vozidlo bolo registrované Vaším dealerom, aby v prípade reklamácie nedošlo ku komplikáciám.

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKÉ

PRÍSLUŠENSTVO

Vaše vozidlo umožňuje montáž širokého sortimentu pracovného príslušenstva. Váš diler Vám môže ponúknuť široký sortiment vhodného a schváleného príslušenstva. Zásady montáže a použitia príslušenstva vždy prediskutujte s dilerom a vyžiadajte si jeho súhlas s použitím príslušenstva. Montáž neschváleného príslušenstva je striktne zakázaná a môže byť v prevádzke vysoko nebezpečná!

LIMITOVANÁ ZÁRUKA NA STROJE JOURNEYMAN CFMOTO

Dovozca týmto zaručuje pôvodnému kupcovi, že originálne diely nového stroja JourneyMan budú v prípade porúch spôsobených chybnou montážou, chybným spracovaním alebo chybným materiálom bezplatne vymenené. Práca spojená s výmenou týchto dielov nebude účtovaná. Táto záruka sa nevzťahuje na ďalšie náklady spojené s dopravou stroja do servisného centra, umývaním a ďalšími úkonmi priamo nesúvisiacimi s poruchou. Taktiež sa nevzťahuje na diely spotrebného charakteru, podliehajúce prirodzenému opotrebovaniu, ktoré môžu mať nižšiu životnosť, než je životnosť celého stroja. Záruka sa ďalej nevzťahuje na opotrebenie stroja spôsobené bežnou prevádzkou vozidla.

Pôvodný kupujúci musí prevádzkovať a udržiavať stroj podľa inštrukcií uvedených v tomto manuáli a na štítkoch stroja. Po objavení poruchy musí túto skutočnosť písomne oznámiť najneskôr do 10 dní na adresu autorizovaného dílera.

VŠEOBECNÉ VÝNIMKY ZO ZÁRUKY

Táto limitovaná záruka nezahŕňa akúkoľvek náhradu za zlyhanie dielov, alebo poškodenie stroja pri zistení nasledujúcich okolností:

- Abnormálne zaťaženie a prevádzka stroja, zahrňujúca najazdenie viac ako 10000 km v dobe trvania záručnej lehoty alebo používania v extrémne sťažených podmienkach, kladúcich na stroj zvýšené nároky, než je obvyklé.
- Zanedbanie údržby, servisných operácií a použitie neschválených, neoriginálnych a nevhodných dielov a náplní.
- Hrubé zaobchádzanie so strojom.
- Nevhodné používanie stroja, zahrňajúce pretekanie, skákanie, kaskadérsky štýl jazdy, alebo ďalšie aktivity v tomto manuáli zakázané.
- Prenájmu, či nájmu stroja a použitie stroja na komerčné účely.
- Viac o podmienkach sa dočítate vo Vašej záručnej knižke.



© 2025
Zmena vyhradená