

 CFMOTO

# 250 CLC



## UŽIVATELSKÝ MANUÁL

  
JOURNEYMAN

CF250-12H

*Cool Life  
Cruising*

## OBSAH

ÚVOD .....	4
IDENTIFIKACE VOZIDLA.....	7
TECHNICKÉ SPECIFIKACE .....	8
BEZPEČNOST ŘIDIČE – BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....	9
BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA ŘIDIČE .....	11
INFORMACE O ZÁTĚŽI A PŘÍSLUŠENSTVÍ .....	12
DŮLEŽITÉ INFORMACE .....	12
SOUČÁSTI VOZIDLA .....	13
OVLÁDACÍ PRVKY STROJE .....	14
PÁKA SPOJKY .....	14
PÁKA PŘEDNÍ BRZDY .....	14
SDRUŽENÝ OVLADAČ LEVÝ .....	15
SDRUŽENÝ OVLADAČ PRAVÝ .....	15
ZÁMKY .....	16
PEDÁL ŘAZENÍ.....	17
PEDÁL ZADNÍ BRZDY .....	17
BOČNÍ STOJAN .....	17
SKRYTÉ MADLO A STUPAČKY SPOLUJEZDCE .....	17
SADA USB ZÁSUVK .....	18
PŘÍSTROJOVÝ DISPLEJ.....	18
INDIKÁTORY DISPLEJE .....	18
OVLÁDÁNÍ A NASTAVENÍ DISPLEJE .....	20
PROVOZOVÁNÍ STROJE.....	21
DOBA ZÁBĚHU .....	21
BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA PŘED JÍZDOU .....	21
STARTOVÁNÍ MOTORU .....	22
ROZJEZD.....	22
ŘAZENÍ A JÍZDA .....	22
PARKOVÁNÍ .....	23
TECHNIKA BEZPEČNÉ JÍZDY .....	24
ÚDRŽBA STROJE .....	25
TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY A KONTROLY.....	25
KONTROLA A NASTAVENÍ VŮLE PÁKY SPOJKY .....	28
SEŘÍZENÍ PEDÁLU ŘAZENÍ .....	28
PALIVOVÝ SYSTÉM .....	29
MOTOROVÝ OLEJ .....	30
CHLADÍCÍ SYSTÉM .....	31
SVÍČKA ZAPALOVÁNÍ.....	33
VOLNOBĚH.....	33
SYSTÉM SÁNÍ A VÝFUKOVÝ SYSTÉM .....	33
VZDUCHOVÝ FILTR .....	34
PNEUMATIKY A HNACÍ ŘEMEN .....	35
KONTROLA HNACÍHO ŘEMENE .....	35
BRZDOVÝ SYSTÉM .....	38
TLUMIČE .....	41
AKUMULÁTOR .....	42
SVĚTLA.....	44
KOMUNIKAČNÍ JEDNOTKA T-BOX.....	45
KATALYZÁTOR.....	45
ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ .....	46
OBECNÉ PORUCHY, JEJICH PŘÍČINY A ŘEŠENÍ.....	49
DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ZÁRUČE .....	50

## ÚVOD

Děkujeme za zakoupení stroje značky CFMOTO. Vítejte do celosvětové rodiny majitelů CFMOTO. Neváhejte navštívit oficiální stránky CFMOTO a naše stránky JourneyMan CZ, nebo CFMOTO CZ/SK, pro nejaktuálnější zprávy ze světa strojů CFMOTO.

CFMOTO vyvíjí, vyrábí, prodává a dodává světově nejspolehlivější a cenově přístupné motocykly, skútry, čtyřkolky, užitkové stroje a lodě. Firma založená v roce 1989 se již dokázala spojit s více než 3000 partnery a dodávat do více než 100 zemí a regionů. CFMOTO je významnou společností ve světě světového moto průmyslu se zaměřením na dodávky skvělých produktů, jak pro velkoobchod, tak i koncové fanoušky.

Pro bezpečnou manipulaci se strojem, prosím následujte instrukce a doporučení uvedené v tomto manuálu. Váš distributor CFMOTO zná vámi zakoupený stroj nejlépe, a proto ho neváhejte kontaktovat a využít jeho služeb v průběhu i po uplynutí záruční doby.



**VŽDY POUŽÍVEJTE SCHVÁLENÉ  
OCHRANNÉ OBLEČENÍ A HELMU**



**NEUŽÍVEJTE DROGY A  
ALKOHOL**

- **NIKDY** neobsluhujte stroj bez řádného proškolení
- **NIKDY** neřidte stroj za limity vašich schopností
- **NIKDY** nežívejte alkohol či jiné návykové látky před jízdou, nebo během jízdy
- **NIKDY** nepřevázejte více jak jednoho spolujezdce
  
- **VŽDY** přizpůsobte ovládání stroje okolním podmínkám a vlastním schopnostem.
- **VŽDY** noste ochrannou helmu, vhodné oblečení a odpovídající vybavení.

**POZORNĚ SI PŘEČTĚTE TENTO MANUÁL.  
ŘIĎTE SE VŠEMI POKYNY A VAROVÁNÍMI.**

**!VAROVÁNÍ!**

Pozorně si přečtěte všechny pokyny a bezpečnostní upozornění v manuálu i na štítcích. Neřízení se bezpečnostními pokyny může způsobit vážná zranění nebo smrt.

**!VAROVÁNÍ!**

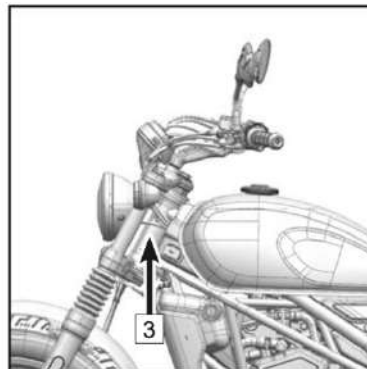
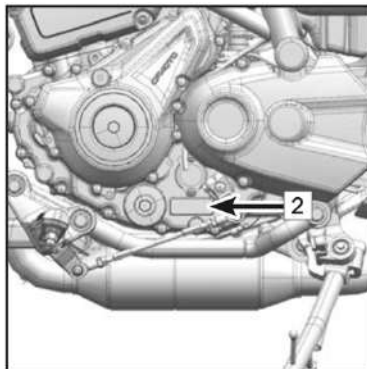
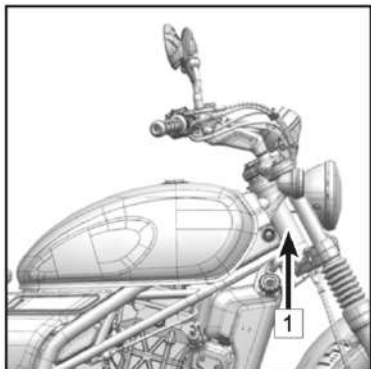
Výfukové zplodiny motocyklu obsahují oxid uhelnatý, který je smrtelně jedovatý. Může způsobit bolesti hlavy, závratě a v krajním případě i smrt.

**!VAROVÁNÍ!**

Výfukové plyny motocyklů obsahují škodlivé látky, které mohou způsobit rakovinu, defekty plodu nebo další onemocnění.

Díky neustálému vývoji a zlepšování designu a kvality komponentů se mohou vyskytnout menší změny v tomto manuálu oproti skutečnému stroji. Změna vyhrazena.

## IDENTIFIKACE VOZIDLA



1 – VIN KÓD \_\_\_\_\_

2 – SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORU \_\_\_\_\_

3 – MODELOVÉ OZNAČENÍ \_\_\_\_\_

## TECHNICKÉ SPECIFIKACE

<b>Výkon motoru:</b>	19 Kw / 9500 ot/min	
<b>Kroutící moment:</b>	20,5 Nm / 7000 ot/min	
<b>Nejvyšší rychlost:</b>	128 km/h	
<b>Délka:</b>	2211 mm	
<b>Šířka:</b>	805 mm	
<b>Výška:</b>	1075 mm	
<b>Rozvor:</b>	1470 mm	
<b>Výška sedla:</b>	690 mm	
<b>Světlá výška:</b>	150 mm	
<b>Pohotovostní hmotnost:</b>	165 kg	
<b>Typ motoru:</b>	Vertikální, 1-válcový, 4 taktní, kapalinou chlazený	
<b>Vrtání x zdvih:</b>	72 x 61,2 mm	
<b>Objem:</b>	249 ccm	
<b>Komprese:</b>	11,3:1	
<b>Startování:</b>	Elektrickým startérem	
<b>Vstřikování:</b>	Elektrické vstřikování EFI	
<b>Systém zapalování:</b>	ECU	
<b>Svíčka:</b>	CR8EI	
<b>Mazání:</b>	Rozstříkem	
<b>Motorový olej:</b>	SAE10W-40/SJ nebo vyšší JASO MA2	
<b>Kapacita motorového oleje:</b>	1,4 l	
<b>Kapacita chladící kapaliny:</b>	1 200 ml + 187 ml + 20 ml	
<b>Řazení:</b>	6ti rychlostní	
<b>Spojka:</b>	Mokrý, manuální, vícekotoučová, s prokluzem	
<b>Pohon:</b>	Řemen	
<b>Nádrž:</b>	13,5 l	
<b>Palivo:</b>	bezolovnatý benzín 95	
<b>Baterie:</b>	12V9Ah	
<b>Světlomety:</b>	Reflektory: LED Směrová světla: LED Brzové světlo: LED	
<b>Pneumatiky:</b>	130/90-16 M/C 67P-přední, 150/80-16 M/C 71P-zadní	
<b>Ráfky:</b>	MT3,0x16-přední, MT3,5x16-zadní	
<b>Tlumiče:</b>	<b>Přední</b> Zdvih: 119 mm Odskok: Nelze nastavit Komprese: Nelze nastavit	<b>Zadní</b> Zdvih: 54,5 mm Odskok: Nelze nastavit Komprese: Nelze nastavit Předpětí: Standard (A~E)

## BEZPEČNOST ŘIDIČE – BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

**Nerespektování a nedodržování varování, nařízení a doporučení obsažených v tomto manuálu může vést ke zranění, nebo smrti. Provozování motocyklu může být nebezpečné. Přečtěte si tento uživatelský manuál před zahájením provozu stroje.**

### Omezení řízení stroje

Tento stroj je možno řídit pouze při splnění všech zákonných podmínek. V případě nesplnění těchto podmínek je řízení stroje **ZAKÁZÁNO**.

### Seznamte se s vozidlem

Jako vlastník vozidla, jste zodpovědný za svoje vlastní bezpečí, bezpečí ostatních a ochranu životního prostředí. Ujistěte se, že rozumíte manuálu, který zahrnuje důležité informace, bezpečnostní úkony a všechny aspekty vašeho vozidla.

- Nikdy nepoužívejte motocykl bez předchozí instruktáže. Začátečníci by měli absolvovat školení od certifikovaného instruktora. Pro více informací kontaktujte svého dealera.
- Osobám, které nejsou seznámeny s tímto manuálem a neabsolvovali školení v ovládání motocyklu, není dovoleno jakkoli motocykl používat.
- Nikdy nepoužívejte motocykl bez odpovídajícího oblečení, helmy a případně ochrany očí.
- Nikdy neužívejte alkohol či jiné návykové látky během jízdy, nebo před jízdou.
- Před každou jízdou se ujistěte, že vozidlo je v pořádku a způsobilé k jízdě.
- Při údržbě a kontrole vždy následujte postupy uvedeny v tomto manuálu.

Základní bezpečnost a ovládání stroje vám byly sděleny při nákupu vašeho stroje vč. důležitých bodů. Ve vlastním zájmu je nutné tyto informace a postupy pravidelně opakovat. Pokud jste stroj zakoupili jako druhý majitel, požádejte o bezpečnostní instrukce vašeho nejbližšího dealera. Seznamte se s všemi zákony a vyhláškami které se týkají provozu motocyklů na území ČR. CFMOTO doporučuje držet se rozvrhu kontrol a údržby uvedených v tomto manuálu. Tento rozvrh je navržen pro předcházení případných problémů a je nutné tyto intervaly dodržovat.

V tomto manuálu naleznete následující klíčová slova, která zvýrazňují důležité informace, nebo postupy, které ovlivňují vaši bezpečnost, nebo životnost stroje:

### **NEBEZPEČÍ ( DANGER )**

**Varuje před potencionálním nebezpečím, které může mít za následek vážná zranění nebo smrt**

### **VAROVÁNÍ ( WARNING )**

**Upozorňuje na potencionální stav, nebo situaci, která může mít za následek lehká zranění nebo poškození vozidla**

### **UPOZORNĚNÍ ( CAUTION )**

**Upozorňuje na potencionálně nebezpečnou situaci, které může vést k poškození vozidla**

### **POZNÁMKA**

**Upozorňuje na poznámku s důležitými informacemi nebo instrukcemi**

### **!NEBEZPEČÍ!**

**Řízení, údržba a opravování motocyklu vás může vystavit působení chemických látek včetně oxidu uhelnatého (výfukové splodiny), ftalátů a olova, které mohou být příčinou vzniku rakoviny, nebo defektů plodu. Pro snížení vystavení působení těchto látek, vyhněte se vdechování výfukových splodin, nenechávejte stroj v chodu při volnoběžných otáčkách déle, než je třeba. Údržbu stroje provádějte v dobře větraných prostorech. Používejte ochranné pomůcky, jako rukavice a ochranné brýle. Často si myjte ruce.**

### **NEBEZPEČÍ - Oxid uhelnatý.**

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, smrtící plyn. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit bolesti hlavy, závratě, ospalost, nevolnost, zmatenost a nakonec smrt.

Oxid uhelnatý je bezbarvý plyn bez chuti a zápachu, který může být přítomen, i když není vidět ani cítit. Smrtelná hladina oxidu uhelnatého se může rychle nahromadit a může přetrvat v nevětraných prostorech i několik dnů. Nikdy neprovozujte vozidlo ve špatně větraných nebo uzavřených prostorech. Nikdy neprovozujte vozidlo venku tam, kde výfukové plyny motoru mohou být proniknout do budovy otvory, jako jsou okna a dveře, nebo vyústění ventilačních systémů

### **NEBEZPEČÍ - Palivo.**

Benzín je extrémně hořlavý a vysoce výbušný. Výpary paliva se mohou šířit a být zapáleny jiskrou nebo přímým plamenem. Pro snížení rizika požáru, nebo výbuchu, dodržujte následující pokyny:

- Přísně dodržujte správné postupy plnění paliva.
- Nikdy nespouštějte motor, pokud není správně uzavřen uzávěr palivové nádrže. Benzín je jedovatý a může způsobit zranění nebo smrt.
- Benzín nikdy neodsávejte ústy.
- Pokud spolknete benzín, dostane se vám do očí, nebo vdechnete benzínové páry, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud se potřísníte benzínem, omyjte se mýdlem a vodou a převlékněte se.

### **UPOZORNĚNÍ - Palivo.**

Povolené palivo pro váš motocykl je bezolovnatý benzin s nejnižším oktanovým číslem 95 s maximálním podílem etanolu 10%.

### **VAROVÁNÍ - Vyhněte se horkým částem motocyklu**

Výfukový systém a jeho součásti se při používání velmi zahřívají. Vyhněte se kontaktu s nimi. Hrozí nebezpečí popálení

**PRO VÍCE INFORMACÍ OHLEDNĚ BEZPEČNOSTI SE PROSÍM OBRAŤTE NA VAŠEHO DEALERA.**

### **Modifikace stroje**

Pro zajištění bezpečnosti uživatelů motocyklu, dalších účastníků silničního provozu, plnění norem a nařízení dle kterých je stroj homologován a pro zajištění ochrany životního prostředí je přísně zakázáno modifikovat komponenty stroje, které mají vliv na homologované parametry.

***Porušení tohoto nařízení může vést k okamžité ztrátě záruky na stroj !***

### **!POZNÁMKA!**

Pečlivě zvažte použití externího vybavení a příslušenství. Instalace přídavného vybavení může negativně ovlivnit chování stroje a jeho vlastnosti.

## BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA ŘIDIČE

Vy i váš spolujezdec při jízdě vždy noste odpovídající oblečení a vybavení dle stylu vaší jízdy. Toto zahrnuje:

### 1. Helma

Odpovídající helma dokáže snížit riziko poranění, nebo vážného úrazu hlavy. Helma musí odpovídat příslušným normám a musí být schválena. Uzavřená helma zajistí vyšší míru ochrany např. před hmyzem, nebo odletujícími pevnými předměty.

### 2. Ochrana očí

Nespoléhejte se na sluneční brýle. Vždy používejte ochranné moto brýle nebo helmu se štítem pro co nejvyšší ochranu zraku. Brýle musí být vyrobeny z nerozbitných materiálů. Udržujte brýle vždy čisté.

### 3. Rukavice

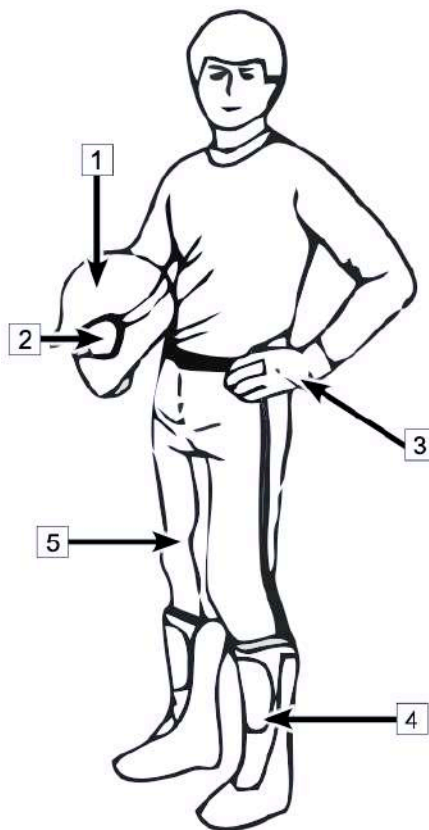
Pro nejlepší ochranu rukou používejte motocyklové rukavice s ochranou kloubů a výstelkou pro komfortní úchop.

### 4. Obuv

Pro nejlepší ochranu používejte uzavřeno kotníkovou obuv a nebo specializovanou motocyklovou obuv.

### 5. Oblečení

Vždy používejte oblečení s dlouhým rukávem a nohavicemi. Pro nejlepší ochranu používejte kalhoty s ochrannou vycpávkou kolen a svrchní díl s ochrannými prvky.



## INFORMACE O ZÁTĚŽI A PŘÍSLUŠENSTVÍ

### **!VAROVÁNÍ!**

Nesprávná instalace nebo použití příslušenství nebo úpravy motocyklu mohou mít za následek nebezpečnou jízdu. Před jízdou na motocyklu se ujistěte, že motocykl není přetížený a že jste dodrželi veškeré pokyny.

Při výběru a používání součástí nebo příslušenství a při nakládání motocyklu jste osobně zodpovědní za svou vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních účastníků provozu.

### **!POZNÁMKA!**

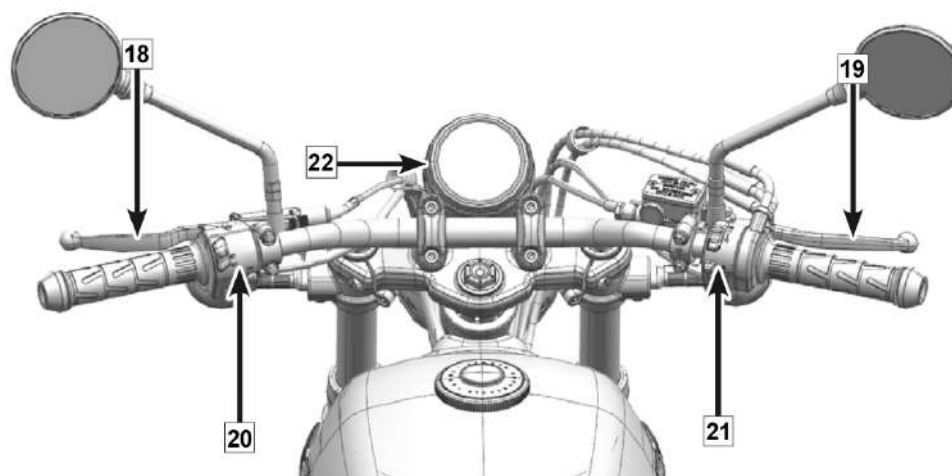
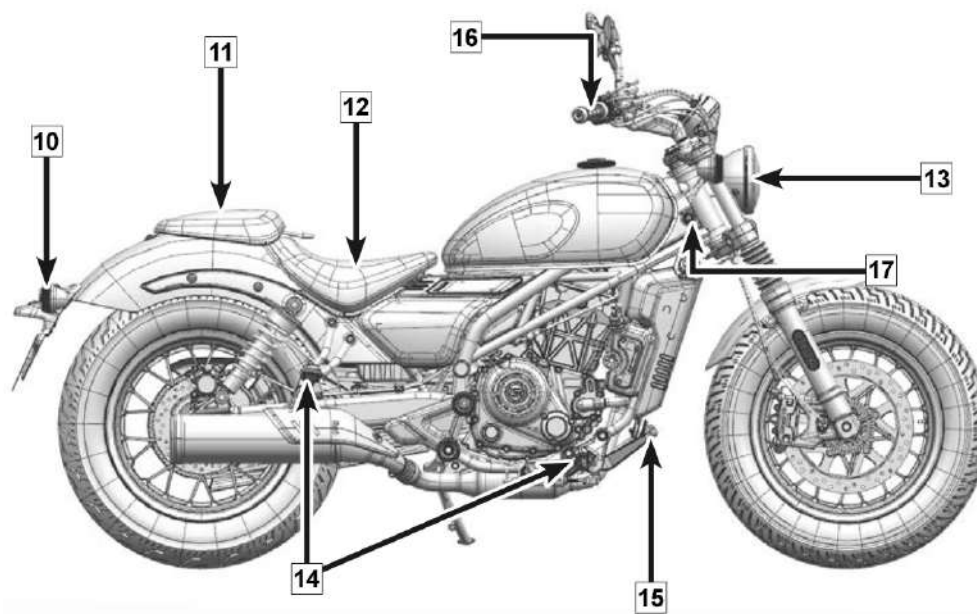
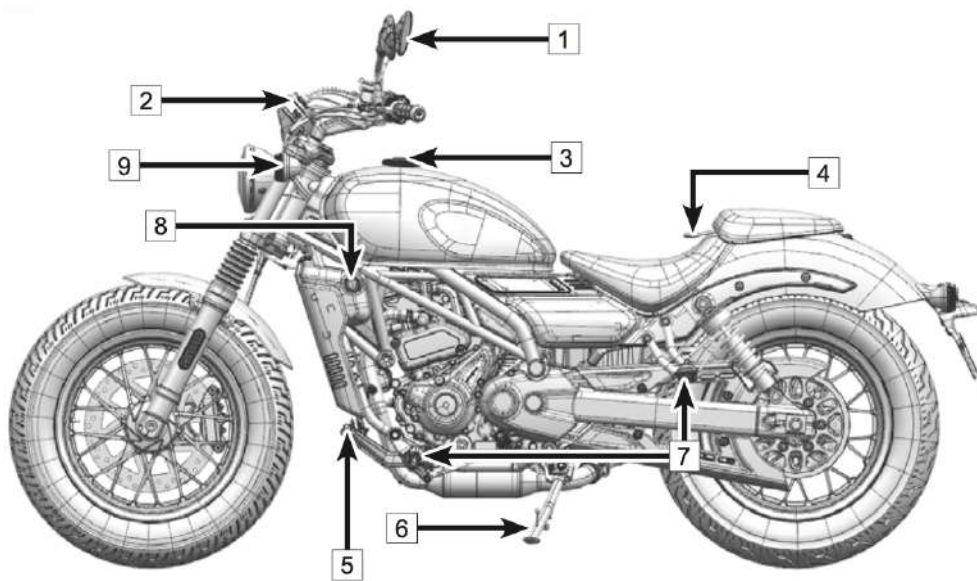
Díly CFMOTO byly speciálně navrženy pro motocykly CFMOTO. Důrazně doporučujeme, aby všechny použité součásti byly originálními komponenty CFMOTO.

Motocykl je citlivý na změny hmotnosti a aerodynamických sil; věnujte mimořádnou péči při přepravě nákladů, cestujících a / nebo při montáži doplňkového vybavení.

## **DŮLEŽITÉ INFORMACE**

- 1 - Každý řidič a / nebo cestující by měli být plně seznámeni s provozem motocyklu. Cestující může ovlivnit ovládání motocyklu nesprávným posedem během zatáčení nebo náhlými pohyby. Je důležité, aby cestující seděl klidně, když je motocykl v pohybu a nenarušoval provoz motocyklu. Na motocyklu nikdy nepřevázejte zvířata.
- 2 - Před každou jízdou byste měli instruovat každého cestujícího, aby měl nohy vždy na stupačkách spolujezdce a držel se řidiče nebo madla.
- 3 - Všechna zavazadla by měla být přepravována co nejnižší aby se snížil vliv na těžiště motocyklu.

# SOUČÁSTI VOZIDLA

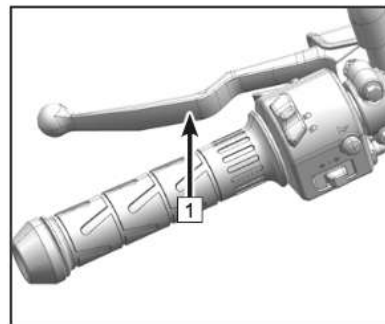


1	Zpětná zrcátka	9	Přední směrová světla	17	Mechanický zámek řízení
2	Přístrojový displej	10	Zadní směrová světla	18	Páka spojky
3	Zámek nádrže	11	Sedadlo spolujezdce	19	Páka přední brzdy
4	Madlo spolujezdce	12	Sedadlo	20	Sdružený ovladač LEVÝ
5	Pedál řazení	13	Hlavní světlomet	21	Sdružený ovladač PRAVÝ
6	Stojánek	14	Stupačky	22	Tlačítka displeje SEL / ADJ
7	Stupačky	15	Pedál zadní brzdy		
8	Startovací tlačítko	16	Pedál plynu		

## OVLÁDACÍ PRVKY STROJE

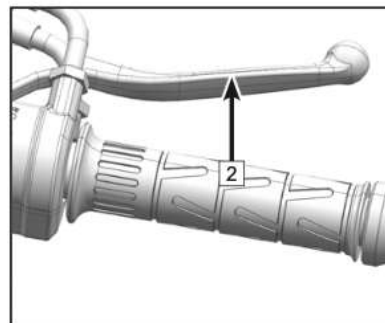
### PÁKA SPOJKY

Páka spojky (1) se nachází na levé straně řídítek. Spojka je ovládána pákou pomocí lanovodu. Vzdálenost páky spojky od řídítka lze nastavit otáčením stavěcí matice.



### PÁKA PŘEDNÍ BRZDY

Páka přední brzdy (2) se nachází na pravé straně řídítek. Přední brzda je aktivována stisknutím páky přední brzdy. Vzdálenost páky přední brzdy od řídítka lze nastavit otáčením stavěcí matice.

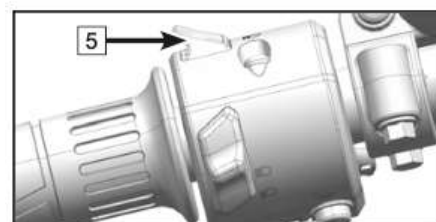
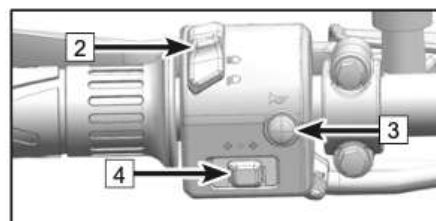
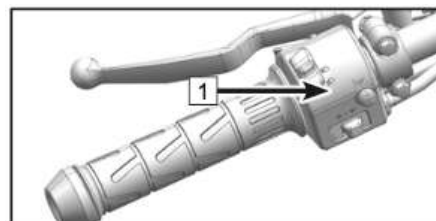


## SDRUŽENÝ OVLADAČ LEVÝ

Sdružený ovladač levý (1) se nachází na levé straně řídítek.

### Funkce sdruženého ovladače levého

PŘEPÍNAČ		FUNKCE
2	Přepínač světel	Odtlačte přepínač pro aktivaci světel do dálky.
		Standardní pozice světel pro denní svícení / potkávací světla.
3	Klakson	Stlačením a podržením přepínače je aktivována zvuková výstraha.
4	Přepínač směrových světel	Zatlačte přepínač vpravo - dojde k aktivaci směrových světel vpravo.
		Zatlačte přepínač vlevo - dojde k aktivaci směrových světel vlevo.
5	Dálková světla	Stlačení a podržení aktivuje dálková světla.

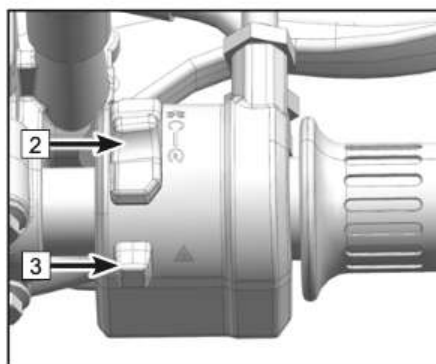
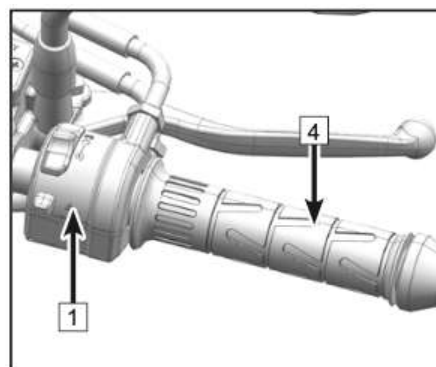


## SDRUŽENÝ OVLADAČ PRAVÝ

Sdružený ovladač pravý (1) se nachází na pravé straně řídítek



### Funkce sdruženého ovladače pravého

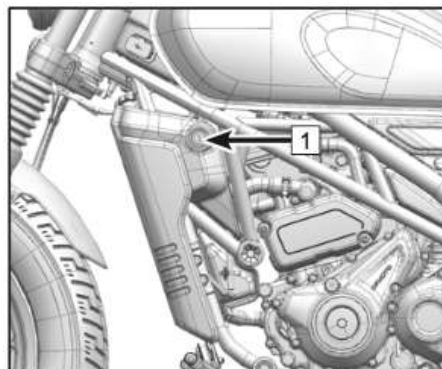
PŘEPÍNAČ		FUNKCE
2	Přepínač palivového čerpadla / startér	Pozice s deaktivovaným palivovým čerpadlem. Při běžícím motoru motor vypne.
		Pozice s aktivním palivovým čerpadlem a zapalováním motoru.
		Stisknutí a podržení v koncové pozici nastartuje motor.
3	Spínač výstrahy	Stlačení aktivuje výstražná světla. Opětovné stlačení výstražná světla vypne.
4	<b>Rukojeť plynu</b>	Rukojeť plynu / ovládání se nachází na pravé straně řídítek.



## ZÁMKY

### Spínač zapalování (1)

Vypnutí stroje (STOP)		Otočte klíček do označené polohy pro úplné vypnutí stroje. Stroj není možno nastartovat a jsou vypnuty všechny elektrické okruhy. Je možno vyjmout klíček ze spínače zapalování.
Zapnutí stroje (START)		Otočte klíček do označené polohy pro nastartování stroje. Elektrické okruhy stroje jsou aktivní. Klíč není možno ze spínače zapalování vyjmout.

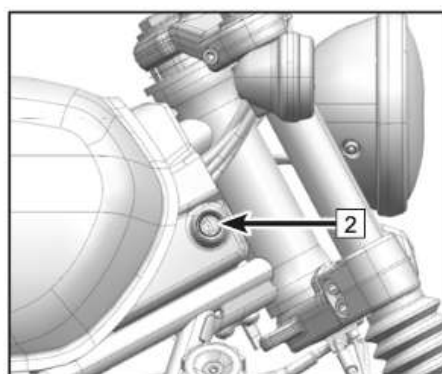


### Mechanický zámek řízení (2)

Otočte řídítka doleva a klíčem zamkněte řízení.

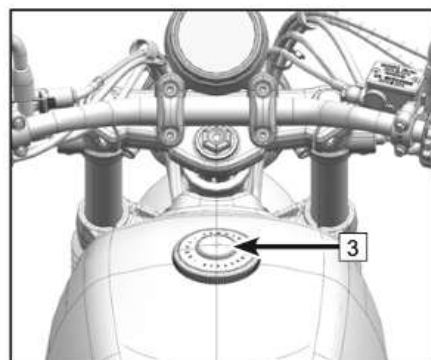
#### **!VAROVÁNÍ!**

Po vložení klíče do zámku představce, aby nedošlo k jeho poškození, neotáčejte řídítka doprava.



### Zámek víčka nádrže (3)

Před otevřením zámku palivové nádrže: Zastavte vozidlo a otočte vypněte motor. Otočte kryt zámku palivové nádrže doprava; vložení a otočením klíče zámek uvolněte. Otevřete uzávěr palivové nádrže



#### **!NEBEZPEČÍ!**

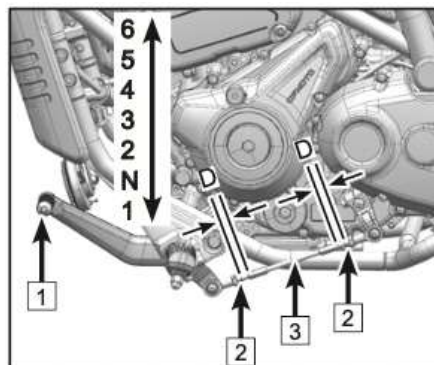
Benzín je hořlavina a jeho výpary mohou být výbušné. Při doplňování paliva nekuřte. Ujistěte se, že prostor je dobře odvětrávaný a bez jakéhokoli zdroje otevřeného ohně. Nikdy naplňte nádrž tak, aby hladina paliva byla výše než plnicí hrdlo. Po doplnění paliva zkontrolujte, zda je uzávěr palivové nádrže bezpečně zajištěn.

## PEDÁL ŘAZENÍ

Řadicí páka (1) je umístěna na levé straně stroje před stupačkou řidiče. Poloha řadicí páky – sklon řadicí páky vzhledem ke stupačce lze nastavit pomocí závitů (2) na obou koncích spojovací tyče (3) řadicí páky.

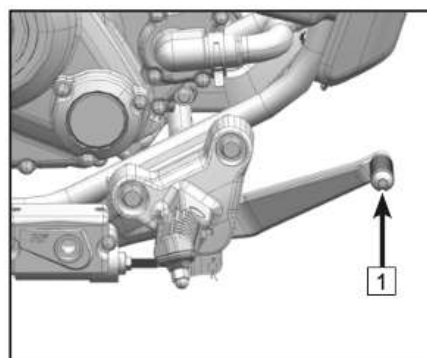
Rozsah nastavení spojovací tyče je 5 - 11 mm.

Pro změnu polohy řadicí páky povolte matice obou závitů (2) a otáčením spojovací tyče (3) nastavte požadovanou polohu. Matice utáhněte (utahovací moment 6 Nm).



## PEDÁL ZADNÍ BRZDY

Páka brzdy zadního kola je umístěna na pravé straně stroje před stupačkou řidiče.

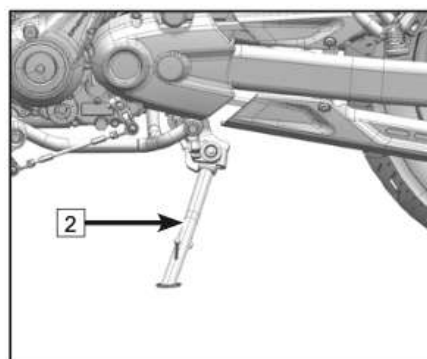


## BOČNÍ STOJAN

Boční stojan stroje se nachází na levé straně stroje pod řadicí pákou / stupačkou řidiče.

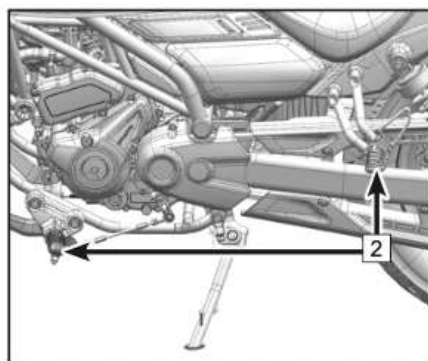
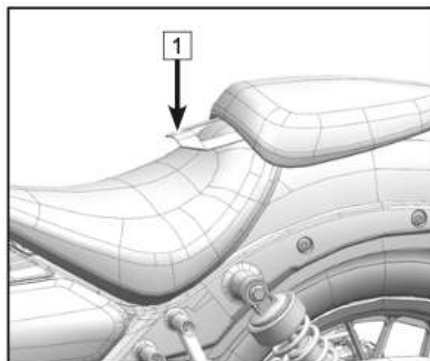
### !POZNÁMKA!

Před jízdou se ujistěte že je stojan plně ve vodorovné poloze. Stojan je vybaven spínačem, který zamezuje chodu motoru při vyklopeném stojanu a zařazeném rychlostním stupni.



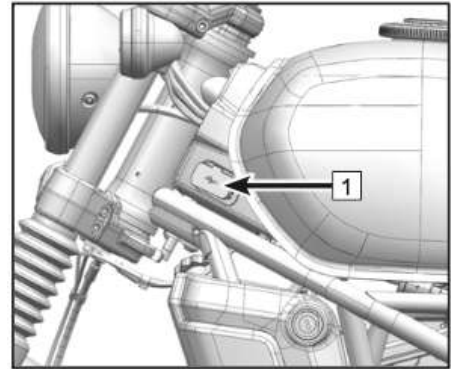
## SKRYTÉ MADLO A STUPAČKY SPOLUJEZDCE

Madlo spolujezdce (1) je součástí stroje a slouží spolujezdci pro držení se během jízdy. Stupačky (2) jsou součástí stroje a slouží jako opora nohou pro řidiče i spolujezdce.



## SADA USB ZÁSUVEK

Sada výstupních USB zásuvek 1 se nachází na levé straně karoserie vozidla. Slouží k připojení digitálních zařízení, jako jsou například mobilní telefony. Obsahuje konektor typu A a konektor typu C pro připojení příslušenství.



## PŘÍSTROJOVÝ DISPLEJ

### !POZNÁMKA!

Z důvodu neustálého zlepšování funkcí displeje a aktuální konfigurace může dojít k úpravě zobrazení některých informací na aktuálním stroji. V případě rozdílu na vašem motocyklu proti manuálu, se obraťte na vašeho CFMOTO prodejce.



## AKTIVACE A TEST

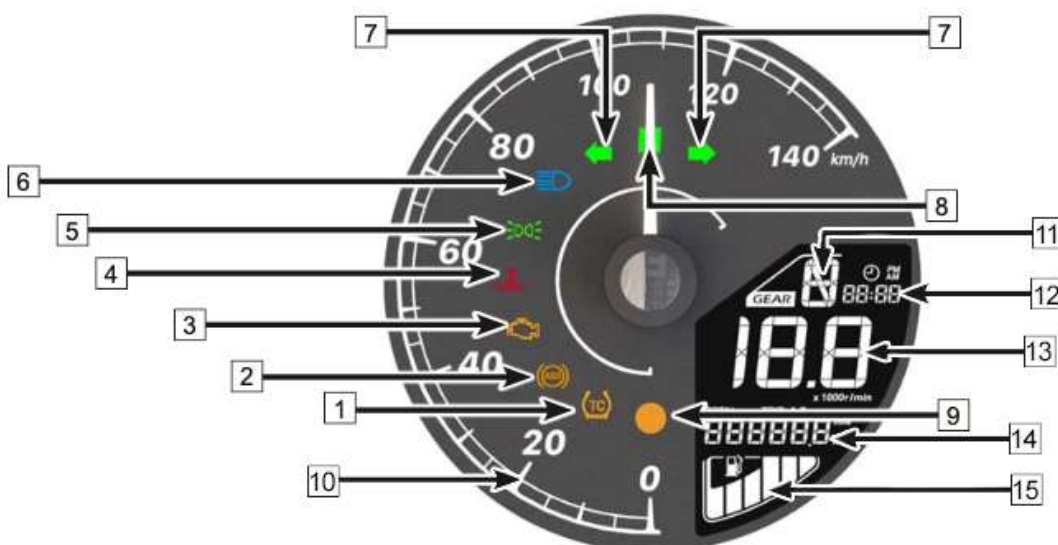
### Aktivace

Displej je aktivován se zapnutím elektrických systémů stroje.











### Test

Při aktivaci displej provede samotest všech funkcí. Během samotestu je spuštěna uvítací animace motocyklu a jsou aktivovány všechny indikátory a zobrazení dat. Během samotestu jsou ovládací prvky neaktivní.

## INDIKÁTORY DISPLEJE



1	Indikátor kontroly trakce	6	Indikátor dálkových světel	11	Ukazatel zařazeného stupně
2	Indikátor ABS	7	Indikátor směrovek	12	Hodiny
3	Indikátor selhání EFI	8	Indikátor neutrálu "N"	13	Otáčkoměr
4	Indikátor teploty chladící kapaliny	9	Indikátor otáček pro přeřazení	14	Počítadlo km / Informační řádek
5	Indikátor obrysových světel	10	Ukazatel rychlosti	15	Palivoměr

1		Aktivní	Když se na vozidle vyskytne závada TCS nebo se rozsvítí kontrolka TCS, i když je její funkce vypnutá.
2		Aktivní	Indikátor systému ABS je aktivní při zapnutí elektrických systémů stroje do doby ujetí několika metrů. Indikátor zůstává aktivní v případě selhání systému ABS. V případě selhání systému ABS zůstává brzdový systém stroje plně aktivní. Vyhněte se prudkému brždění, při kterém může hrozit zablokování kol a ztráta kontroly nad strojem. Navštivte autorizovaný servis CFMOTO.
3		Aktivní	Indikátor elektrických systémů stroje je aktivní při zapnutí elektrických systémů a vypnutém motoru. V případě aktivního indikátoru při běžícím motoru autodiagnostika stroje zjistila chybu, která bude zobrazena na displeji. Navštivte autorizovaný servis CFMOTO.
4		Aktivní	V případě překročení teploty chladící kapaliny 115°C dojde k aktivaci výstrahy. Zastavte motocykl, vypněte motor a zkontrolujte chladící systém a množství chladící kapaliny, nebo se obraťte na autorizovaný servis. Pokud bude stroj používán i přes aktivní výstrahu teploty vody, může dojít k přehřátí motoru a jeho nevratnému poškození.
5		Aktivní	Indikátor obrysových světel je aktivní, pokud svítí pouze poziční světla.
6		Aktivní	Indikátor dálkových světel se aktivuje s aktivací dálkových světel.
7		Přerušovaně aktivní	Indikátor je přerušovaně aktivní – bliká, při aktivaci směrových světel.
8		Aktivní	Po zařazení neutrálu se rozsvítí kontrolka N
9		Aktivní	Jakmile otáčky motoru dosáhnou nastavené hodnoty, rozsvítí se kontrolka řazení, která řidiče upozorní, že je třeba přeřadit
10	<b>UKAZATEL RYCHLOSTI</b>		Zobrazení aktuální rychlosti vozidla
11	<b>UKAZATEL ZAŘAZENÉHO STUPNĚ</b>		Ukazatel aktuálního zařazeného rychlostního stupně
12	<b>HODINY</b>		Ukazatel aktuálního času
13	<b>OTÁČKOMĚR</b>		Ukazatel otáček motoru
14	<b>POČÍTADLO KM</b>		Zobrazuje aktuální / celkový počet ujetých km. Napětí, podsvícení displeje
15	<b>PALIVOMĚR</b>		Zobrazuje aktuální stav paliva, pokud je hladina paliva nízká, kontrolka  se rozbliká.

## OVLÁDÁNÍ A NASTAVENÍ DISPLEJE

Stisknutím tlačítka **SET** přepnete zobrazení údajů **TOTAL**, **TRIP A** nebo **TRIP B**.

**Přepnutí jednotek:** Tato funkce je dostupná pouze pro údaje **TOTAL**, **TRIP A** a **TRIP B**.

**Jas:** Stisknutím tlačítka **ADJ** lze na všech informačních obrazovkách upravit jas podsvícení.

Položka	Displej	Tlačítko SET	Tlačítko ADJ	Operace	Výsledek
Zobrazení informací	TOTAL	Krátký stisk		Změna na TRIP A	TRIP A
	TRIP A		Dlouhý stisk >2s	Reset TRIP A	TRIP A
		Krátký stisk		Změna na TRIP B	TRIP B
	TRIP B		Dlouhý stisk >2s	Reset TRIP B	TRIP B
		Krátký stisk		Změna na napětí	Napětí
	Napětí	Krátký stisk		Změna na jas displeje	Úroveň jasu
	Jas displeje		Krátký stisk	Nastavení jasu displeje: 1 → 2 → 3 → 4 → 5	Jas displeje
		Krátký stisk		Změna na přepnutí TC	Přepínač TC
	Přepínač TC		Dlouhý stisk >2s	Zapnutí nebo vypnutí: C OFF → C OPE → C OFF	Přepínač TC
Krátký stisk			Změna na zobrazení TOTAL	TOTAL	

Položka	Displej	Tlačítko SET	Tlačítko ADJ	Operace	Výsledek
Nastavení	TOTAL TRIP A TRIP B	Dlouhý stisk		Přechod do nastavení času	Nastavení hodin
	Hodiny		Krátký stisk	Při každém stisknutí se hodina zvýší o 1	Nastavení hodin
			Dlouhý stisk	Hodnota hodin se plynule zvyšuje	Nastavení hodin
		Krátký stisk		Při každém stisknutí se minuta zvýší o 1	Nastavení minut
	Minuty		Krátký stisk	Hodnota minut se plynule zvyšuje	Nastavení minut
			Dlouhý stisk	Přechod do nastavení formátu času	Nastavení minut
		Krátký stisk		Přepnutí formátu času (12/24 h)	Nastavení Formátu času
	Formát hodin 12/24		Krátký stisk	Přechod do nastavení metrických/imperiálních jednotek	Nastavení 12/24 h
		Krátký stisk		Přepnutí jednotky vzdálenosti (km/míle)	Nastavení jednotek
	Formát jednotek		Krátký stisk	Nastavení prahové hodnoty upozornění na řazení	Jednotky Vzdálenosti
		Krátký stisk		Při každém stisknutí se hodnota zvýší o 0,1	Nastavení prahové hodnoty
	Prahová hodnota upozornění na řazení		Dlouhý stisk	Hodnota se plynule zvyšuje	Nastavení prahové hodnoty
		Krátký stisk		Návrat na hlavní obrazovku	Hlavní obrazovka

## **PROVOZOVÁNÍ STROJE**

### **DOBA ZÁBĚHU**

Interval záběhu stroje je 1 000 km. V průběhu doby záběhu je nutno dodržovat následující požadavky:

- Po nastartování stroje nepřidávejte plyn! Nechejte motor rozehrát a nechejte běžet na volnoběh 2 až 3 min. aby se olej dostal ke všem součástkám motoru.
- Nevytáčejte motor do vysokých otáček při běhu na neutrálu.

#### **Maximální doporučené otáčky motoru**

<b>Vzdálenost</b>	<b>Maximální otáčky motoru</b>
0 km – 500 km	4000 ot/min
500 km – 1 000 km	6000 ot/min

#### **!VAROVÁNÍ!**

**Nové pneumatiky nedosahují plné přilnavosti. Může dojít ke ztrátě kontroly nad strojem a poškození stroje a zranění. Kontrolujte tlak v pneumatikách. Vyhněte se náhlému intenzivnímu brzdění a akceleraci a také ostrému zatáčení.**

#### **BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA PŘED JÍZDOU**

Kontrola následujících položek před každou jízdou pomáhá zajistit dobrý technický stav vašeho stroje a dokáže předejít poškození stroje, nebo i případné havárii a zranění. V případě zjištění abnormálního stavu zkontrolujte stav v sekci údržby a nastavení, nebo kontaktujte vaše prodejce / servis.

- Zkontrolujte hladinu chladící kapaliny
- Zkontrolujte hladinu oleje v motoru
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny pro zadní brzdu
- Zkontrolujte zadní kolo a pneumatiku na přítomnost prasklin a vrypů, zdali nepodléhá nadměrnému opotřebení. Zkontrolujte tlak pneumatik.
- Zkontrolujte sílu zadní brzdové destičky, zkontrolujte sílu zadního brzdového kotouče a zda brzdová soustava není znečištěna.
- Zkontrolujte znečištění řetězu a ozubených kol a zkontrolujte dotažení řetězu.
- Zkontrolujte přední kolo a pneumatiku na přítomnost prasklin a vrypů, zdali nepodléhá nadměrnému opotřebení. Zkontrolujte tlak pneumatiky.
- Zkontrolujte sílu přední brzdové destičky, zkontrolujte sílu předního brzdového kotouče a zda brzdová soustava není znečištěna.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny pro přední brzdu.
- Zkontrolujte zajištění případného nákladu.
- Zkontrolujte indikaci chybových kódů stroje.
- Zkontrolujte stav paliva.
- Zkontrolujte nastavení zpětných zrcátek.
- Zkontrolujte činnost osvětlení motocyklů a ukazatelů změny směru.
- Zkontrolujte celkovou funkčnost stroje.
- Zkontrolujte polohu sklopeného stojanu, zdali je plně sklopen a zůstává v této koncové pozici.
- Zkontrolujte funkčnost vypínání motoru.

#### **!NEBEZPEČÍ!**

**Pokračování v jízdě se zjištěnou závadou může způsobit vážné poškození stroje nebo nehodu.**

## STARTOVÁNÍ MOTORU

- Posadte se na stroj a sklopte stojan.
- Otočte klíčkem ve spínači zapalování do polohy “zapnutí stroje”.
- Zařadte neutrál (N).
- Přepněte přepínač palivového čerpadla do zapnuté pozice.
- Stiskněte přepínač palivového čerpadla / startéru pro nastartování stroje.

### **!VAROVÁNÍ!**

**Chod motoru ve vysokých otáčkách při nízké teplotě motoru negativně ovlivňuje životnost motoru. Vždy ohřejte motor při nižších otáčkách.**

**Stroj je možno nastartovat při sklopeném stojanu, zařazeném rychlostním stupni a zmáčknuté spojce.**

**Stroj je možno nastartovat při zařazeném neutrálu a sklopeném stojanu.**

**Při zařazení rychlostního stupně při vyklopeném stojanu dojde k vypnutí motoru.**

**Netiskněte startovací tlačítko déle, než po dobu 5 sekund. Pro další startování vyčkejte minimálně 15s. V opačném případě může dojít k přehřátí akumulátoru a jeho nevratnému poškození.**

## ROZJEZD

- Zkontrolujte, zda je postranní stojan plně sklopen.
- Pevně uchopte řídítka a stiskněte páku spojky.
- Zařadte 1. převodový stupěň
- Pomalu uvolňujte tlak na spojku při současném přidávání plynu.

## ŘAZENÍ A JÍZDA

- Stiskněte páčku spojky a uvolněte plynovou rukojeť.
- Pohybem řadící páky nahoru řadte rychlostní stupně 1,2,3,4,5,6, dle potřeby.
- Pohybem řadící páky dolů řadte rychlostní stupně 6,5,4,3,2,1 dle potřeby.
- Neutrálová pozice (N) se nachází mezi 1. a 2. rychlostním stupněm.
- Uvolněte páčku spojky a přidejte plyn po zařazení zvoleného rychlostního stupně.

### **!NEBEZPEČÍ!**

**Vyhnete se prudkým manévřům, které mohou zapříčinit náhlou změnu rozložení hmotnosti stroje a ztrátu kontroly nad vozidlem.**

**Při vysokých otáčkách motoru se vyhněte podřazování na nižší rychlostní stupně.**

**Všechna nastavení motocyklu by měla být prováděna při stání stroje na místě.**

**Spolujezdec musí sedět na místě spolujezdce k tomu určeném, mít nohy na stupačkách a být vybaven odpovídajícím vybavením.**

### **!VAROVÁNÍ!**

**Dodržujte pravidla provozu na pozemních komunikacích ohledně minimálního věku spolujezdce. Dodržujte veškerá pravidla provozu na veřejných komunikacích. Jezděte defenzivně a předvídatelně a snažte se předcházet jakýmkoliv možným ohrožením.**

**Chladné pneumatiky poskytují nižší přilnavost. Jedťe se zvýšenou opatrností a snižte rychlost, dokud pneumatiky nedosáhnou optimální teploty.**

**Nepřekračujte maximální povolenou hmotnost.**

**Posouvání přepravovaných zavazadel na stroji může negativně ovlivnit ovladatelnost stroje. Před každou jízdou zkontrolujte, že převážená zavazadla jsou zajištěna odpovídajícím způsobem a nehrozí jejich posunutí, nebo ztráta ze stroje.**

**V případě nehody může být poškození větší, než jak se může zdát. Před další jízdou pečlivě motocykl zkontrolujte, nebo stroj nechte prohlédnout v autorizovaném servisu.**

**Nesprávné řazení rychlostních stupňů může vést k poškození spojky, nebo převodovky.**

**Pracujte s plynem dle aktuálních podmínek na cestě a povětrnostním podmínkám. Při zatáčení nepřetěžujte rychlostní stupně a s plynem pracujte se zvýšenou opatrností.**

### **BRZDĚNÍ**

- Při brzdění uvolněte plyn. Používejte přední a zadní brzdu současně.
- Brzdění dokončete před zatáčením. Přeřaďte na odpovídající rychlostní stupeň dle rychlosti, na kterou brzdíte.
- Při dlouhých klesáních přeřaďte na nižší rychlostní stupeň a využijte brzdny efekt motoru, abyste předešli přehřátí brzdového systému a snížení brzdného účinku.

### **!VAROVÁNÍ!**

**Vlhkost a znečištění negativně ovlivňují účinnost brzdového systému. Několikrát po sobě zabrzďte pro vysušení a odstranění usazených nečistot z brzdových destiček a brzdových kotoučů.**

**Pokud páka přední brzdy, nebo pedál zadní brzdy neposkytují dostatečný zpětný tlak ("jsou měkké"), zastavte a nepokračujte v jízdě, dokud není brzdový systém prohlédnut a chyba odstraněna.**

**Při jízdě, když nebrzdíte, nepokládejte nohu na pedál zadní brzdy. Dlouhodobý i nízký tlak na brzdu může způsobit přehřátí systému, které má negativní vliv na účinnost a životnost brzdového systému.**

**Pokud vezete spolujezdce anebo zavazadla, je zvýšena celková hmotnost stroje, která má vliv na délku brzdné dráhy. Brzdná dráha se prodlužuje. Upravte vaše brzdění a brzděte s větším předstihem. Díky systému ABS je možno dosáhnout maximálního brzdného účinku na površích s nízkou přilnavostí bez rizika zablokování kol.**

### **PARKOVÁNÍ**

- Zastavte stroj. Parkujte na zpevněném rovném povrchu.
- Zařaďte 1., nebo 2. převodový stupeň a spínač zapalování přepněte do polohy vypnutí stroje.
- Použijte stojan pro opření stroje.
- Vytočte říditka do krajní levé polohy a zamkněte zámek stroje pro zamezení neoprávněné manipulace.
- Vyjměte klíček.

### **!VAROVÁNÍ!**

**Při běžícím motoru neponechávejte stroj bez dozoru.**

**Zajistěte stroj proti neoprávněné manipulaci.**

**Uzamkněte řízení pokud stroj ponecháte bez dozoru.**

**Po jízdě jsou některé části stroje velmi horké a hrozí popálení. Nedotýkejte se částí jako výfuk, motor, chladicí soustava, nebo brzdový systém, dokud se stroj neochladí.**

**Neparkujte stroj vedle hořlavých materiálů, a nebo materiálů, u kterých hrozí exploze.**

**Nesprávné parkování může vést k náhlému pádu stroje a jeho poškození.**

## TECHNIKA BEZPEČNÉ JÍZDY

Následující doporučení jsou vhodná pro denní použití motocyklu a měly by být důsledně respektovány pro bezpečný a efektivní provoz stroje.

- Dle pravidel pro provoz na pozemních komunikacích při jízdě vždy používejte ochrannou helmu a ochranu zraku.
- Použijte odpovídající motocyklové oblečení a vybavení pro další zvýšení míry ochrany.
- Při změně směru jízdy, nebo změně jízdního pruhu pečlivě zkontrolujte situaci za vámi ve zpětném zrcátku a v případě potřeby také pohledem přes rameno. Pohled ve zpětném zrcátku zkresluje vnímání vzdálenosti a rychlosti.
- Při jízdě do kopce podřadte na nižší převodový stupeň, aby motor pracoval ve správných otáčkách a disponoval odpovídajícím výkonem a nebyl přetěžován.
- Při brždění používejte přední i zadní brzdu. Použití pouze jedné brzdy pro náhlé intenzivní brždění může způsobit náhlou změnu rozložení hmotnosti stroje a následnou ztrátu přilnavosti a pád.
- V dlouhých klesáních využijte brzdný účinek motoru a brzdy používejte pro doplňkové brždění.
- Při jízdě na kluzkém povrchu kontrolujte rychlost jízdy hlavně plynem raději než přední, nebo zadní brzdou. Plyn by měl být používán s velkou opatrností pro zamezení prokluzu zadního kola při akceleraci, nebo zpomalení.
- V případě jízdy na kluzkém, nebo nebezpečném povrchu jsou výkony stroje limitovány. Dbejte na plynulost řízení stroje. Prudká změna směru jízdy, akcelerace, nebo brždění může vést k náhlé ztrátě kontroly.
- Procvičujte vaše dovednosti a schopnosti v ovládnutí stroje.
- Vždy vyjměte startovací klíč pokud vozidlo nepoužíváte. Předejdete tím nepovolenému používání, případně krádeži.
- Nikdy se nedotýkejte pohyblivých částí jako jsou kola, hnacích řetěz atp.
- Vždy mějte obě ruce na řídicích pákách a obě nohy na stupačkách.
- Při jízdě vždy berte ohled na okolní situaci, prostředí, kde se pohybujete a podmínky na cestě. Zohledněte také povětrnostní podmínky.
- Vždy si nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem, pokud došlo ke kolizi nebo nehodě.
- Vždy používejte správnou velikost pneumatik určenou pro vaše vozidlo a udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.

## DALŠÍ UPOZORNĚNÍ PRO PROVOZ VE VYSOKÉ RYCHLOSTI

**Brzdy:** Brzdění je mimořádně důležité, zejména při jízdě ve vysoké rychlosti. Brzdná síla nesmí být nadměrná. Zkontrolujte a seřídte brzdy tak, aby byl zajištěn jejich optimální výkon.

**Řízení:** Vůle v součástech řízení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Zkontrolujte, zda se řízení otáčí volně, plynule a bez vibrací nebo kmitání.

**Pneumatiky:** Provoz ve vysoké rychlosti vyžaduje, aby pneumatiky byly v bezvadném stavu. Pneumatiky v dobrém stavu jsou zásadní pro bezpečnou jízdu. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a vyvážení kol.

**Palivo:** Ujistěte se, že je v nádrži dostatečné množství paliva a že je při jízdě ve vysoké rychlosti zajištěn jeho plynulý přívod.

**Motorový olej:** Aby nedošlo k poruše motoru, která by mohla způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, dbejte na to, aby hladina oleje byla udržována mezi ryskami minima a maxima.

**Chladicí kapalina:** Aby nedošlo k přehřátí motoru, zkontrolujte, zda hladina chladicí kapaliny odpovídá rozmezí mezi oběma ryskami.

**Elektrická výbava:** Ujistěte se, že světlomet, zadní a brzdové světlo, směrová světla, houkačka apod. fungují správně.

**Spojovací prvky:** Ujistěte se, že všechny matice a šrouby jsou řádně dotaženy a že všechny součásti související s bezpečností jsou v dobrém stavu.

#### **NEBEZPEČÍ**

Na rychlostních komunikacích nepřekračujte povolenou rychlost. Dodržujte příslušné zákony a předpisy. V některých zemích nebo regionech může být provoz motocyklů na rychlostních komunikacích zakázán, pokud nejsou schváleny příslušnými orgány a pokud řidič nemá odpovídající dovednosti a ochranné vybavení.

#### **ÚDRŽBA STROJE**

Pravidelná údržba stroje pomáhá udržet váš stroj ve spolehlivém a bezpečném stavu. Kontrola, nastavení a údržba jednotlivých částí jsou popsány v tabulce pravidelné údržby.

Pokud kontrola ukáže potřebu výměny některého z dílů, vždy použijte originální díly dostupné u autorizovaného prodejce.

#### **!VAROVÁNÍ!**

**Pravidelná údržba a seřízení stroje jsou kritické pro zajištění bezpečného provozu stroje**

Pokud nemáte dostatečné zkušenosti nebo pochybujete o svých schopnostech, všechny úpravy, údržbu a opravy by měly být provedeny kvalifikovaným technikem. Pokud máte další dotazy, obraťte se na svého prodejce.

#### **TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY A KONTROLY**

##### **1. Pravidelná kontrola motorových částí / vyčištění / výměna / seřízení**

Položka	Frekvence	Vzdálenost km x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Vzduchový filtr			.	.	.	.	.	.
Vůle ventilů	36 000 km							.
Napnutí rozvodového řemene	30 000 km						.	
Škrtecí klapka (vůle, vyčištění, hladký chod)	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Rychlost volnoběhu		.	.	.	.	.	.	.
Unikání paliva (hadičky a přívody)	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Poškození hadic	1 rok	.		.		.		.
Instalace hadic	1 rok	.		.		.		.
Hladina chladicí kapaliny	před jízdou	.		.		.		.
Únik chladicí kapaliny	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Hadice chladiče	1 rok	.		.		.		.
Ventilátor chladiče	1 rok	.		.		.		.

Svíčky zapalování		.	.	.	.	.	.	.
Uložení vodní hadice a chladiče	1 rok			.		.		.
Poškození přívodu vzduchu				.		.		.
system odpařování paliva	1 rok	.		.		.		.

## 2. Pravidelná kontrola podvozku / stroje / vyčištění / výměna / seřízení

Položka	Frekvence	Vzdálenost km x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
<b>Spojka a hnací řetěz</b>								
Chod spojky (vůle, spojování a rozpojování)		.	.	.	.	.	.	.
Lubrikace a znečistění hnacího řetězu	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.
Povolení hnacího řemene	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.
Opotřebením hracího řemene	před jízdou	.		.		.		.
Opotřebením napínací kladky		.		.		.		.
<b>Kola a pneumatiky</b>								
Tlak v pneumatikách	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.
Poškození kol a pneumatik	před jízdou	.		.		.		.
Opotřebením vzorku pneumatik / nesouměrné opotřebením	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.
Poškození ložisek kol				.		.		.
Chod opěrek nohou – promazání		.		.		.		.

<b>Brzdový systém</b>								
Únik brzdové kapaliny	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Poškození hadiček	1 rok	.		.		.		.
Opotřebením brzdových kotoučů	před jízdou	.		.		.		.
Opotřebením brzdových destiček	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.
Uložení hadiček	1 rok	.		.		.		.
Hladina brzdové kapaliny	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Chod brzd (účinnost, vůle)	1 rok	.		.		.		.
Spínač brzdových světel	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.

<b>Odpružení</b>								
Chod přední vidlice/ zadního tlumiče (pružení a hladký zdvih)		.	.	.	.	.	.	.
Únik oleje z přední vidlice/ zadního tlumiče	1 rok	.		.		.		.
<b>Řízení</b>								
Vůle řízení	1 rok	.		.		.		.
Ložiska řízení	1 rok	.		.		.		.
<b>Elektrický systém</b>								

Spínače a svēta	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.
Kabelové svazky, vodiče	1 rok	.		.		.		.
Pojistky	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Seřizení reflektoru	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Chod postranního stojánku / spínač	1 rok	.		.		.		.
Spínač vypnutí motoru ("chcípák")	1 rok			.		.		.
Diagnostická kontrola řídící jednotky	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
<b>Podvozek</b>								
Pohyblivé části (lubrikace, pohyblivost)	1 rok	.		.		.		.
Utažení šroubů a matic	1 rok	.		.		.		.

### 3. Pravidelná výměna

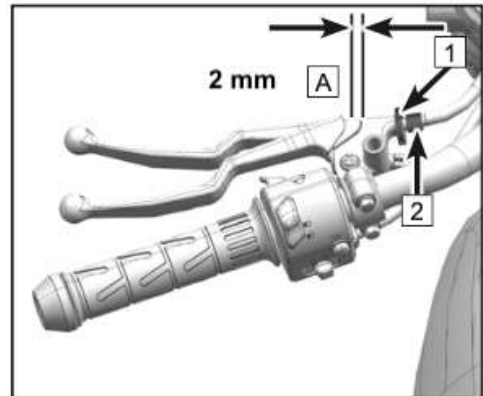
Položka	Frekvence	Vzdálenost km x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Vzduchový filtr	2 roky				.			.
Motorový olej + filtr + vyčistění sítka	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Chladící kapalina	2 roky							.
Brzdová kapalina	2 roky						.	
Svíčky zapalování	-			.		.		.
Hnací řemen	-				.			.

## KONTROLA A NASTAVENÍ VŮLE PÁČKY SPOJKY

- Zkontrolujte volný chod páčky spojky.
- Natočte říditka do přímé polohy.
- Pomalu stlačujte páčku spojky, dokud neucítíte odpor.
- Úsek pohybu do tohoto bodu představuje volný chod páčky spojky.
- **Volný chod v bodě A musí být 2 mm**

### VAROVÁNÍ

Nedostatečný volný chod páčky spojky může způsobit trvalé částečné vypínání spojky, což vede k jejímu prokluzování a nadměrnému opotřebení. Volný chod páčky spojky kontrolujte vždy před spuštěním motoru. V případě potřeby nastavte volný chod na předepsanou hodnotu.



### Jemné seřízení volného chodu páčky spojky

- Natočte říditka do přímé polohy.
- Odkryjte pryžovou manžetu.
- Povolte pojistnou matici (1)
- Otáčením seřizovací matice (2) nastavte volný chod.
- Poté pojistnou matici (1) řádně utáhněte.

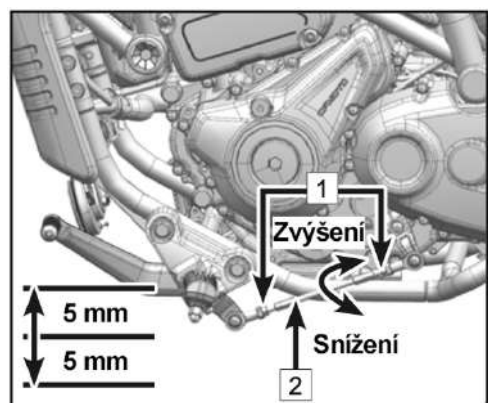
## SEŘÍZENÍ PEDÁLU ŘAZENÍ

Řadicí pedál lze nastavit podle individuálních potřeb jezdce.

**Rozsah nastavení:**  $\pm 5$  mm

### Postup seřízení řadicí páky:

1. Povolte pojistnou matici (1)
2. Otáčením středové spojovací tyče (2) ve směru hodinových ručiček řadicí páku zvednete.
3. Otáčením středové spojovací tyče (2) proti směru hodinových ručiček řadicí páku snížíte.
4. Dotáhněte pojistnou matici (1)



## PALIVOVÝ SYSTÉM

Při tankování se vyhněte rozlití benzínu na palivovou nádrž. Pokud benzín rozlijete, neprodleně benzín otřete a vysušte.

Objem palivové nádrže: 12L

### **!NEBEZPEČÍ!**

**Benzín je extrémně hořlavý a při určitých podmínkách může být výbušný. Palivo vždy doplňujte ve větraných prostorech. Před doplňováním paliva vždy vypněte motor a vyčkejte na ochlazení motoru a výfuku. Nekuřte, nemanipulujte s otevřeným ohněm, ani neprovádějte další aktivity, které by mohly způsobit vznik jiskry a zažehnutí případných výparů.**

**Nedoplňujte do nádrže nadměrné množství paliva. Vyvarujte se přetečení paliva z nádrže na horké části stroje. Hladina paliva by neměla přesáhnout úroveň plnicího hrdla nádrže. Se vzrůstající teplotou benzín zvyšuje svůj objem. Při přeplnění nádrže a zahřátí může dojít k rozlití benzínu a poškození částí motocyklu.**

**Benzín je toxický a zdravý škodlivý. Vyhněte se kontaktu s pokožkou. Nevdechujte benzínové výpary.**

**V případě kontaktu s pokožkou omyjte zasažené místo dostatečným množstvím vody.**

**V případě zasažení oka vypláchněte oko dostatečným množstvím čisté vody a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.**

**V případě potřísnění oděvu se převlékněte.**

**V případě požití benzínu vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc.**

**Po provedení údržby, nebo opravy jakékoliv části palivového systému kontaktujte vašeho dealera pro zajištění prohlídky stroje, abyste předešli úniku paliva, nebo další jiné poruše.**

**Benzín likvidujte v souladu s místními předpisy a zákony pro zajištění maximální ochrany životního prostředí.**

## PALIVO

### **Požadavek na palivo**

Pro tento motocykl je vyžadováno použití pouze bezolovnatého benzínu s maximálním podílem biosložky 10%.

### **!VAROVÁNÍ!**

**Nepoužívejte benzín s obsahem olova. Hrozí nenávratné poškození katalyzátoru. (Bližší informace naleznete v sekci věnované katalyzátoru).**

**Ujistěte se, že používáte nový benzín. Benzín v průběhu času vstřebává vzdušnou vlhkost a oxiduje. Toto vede ke snížení hodnoty oktanového čísla a těkavých složek. Zároveň dochází k tvorbě koloidních složek, které mohou poškodit palivový systém.**

### **Oktanové číslo (RON)**

“RON” je technický termín používaný k označení oktanového čísla benzínu. Čím vyšší oktanové číslo je, tím vyšší je odolnost paliva proti nežadoucím neřízenému detonačnímu hoření a klepání. Vždy používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 92 a vyšším.

### **!VAROVÁNÍ!**

**V případě klepání motoru použijte kvalitnější benzín a nebo benzín s vyšším oktanovým číslem.**

## MOTOROVÝ OLEJ

Pro řádný chod motoru, převodovky a spojky pravidelně kontrolujte a doplňujte hladinu oleje. Při běhu motoru dochází k vytváření produktů uhlíku, které negativně ovlivňují vlastnosti oleje. Dále dochází k otěru jednotlivých motorových částí, kdy se mikroskopické mechanické částice usazují v oleji. Během provozu stroje může také docházet ke spotřebě oleje.

### !NEBEZPEČÍ!

**Provoz motocyklu bez dostatečného množství, nekvalitního, nebo znečištěného oleje může mít za následek zrychlené opotřebení a může mít za následek selhání motoru, převodovky a nebo nehodu.**

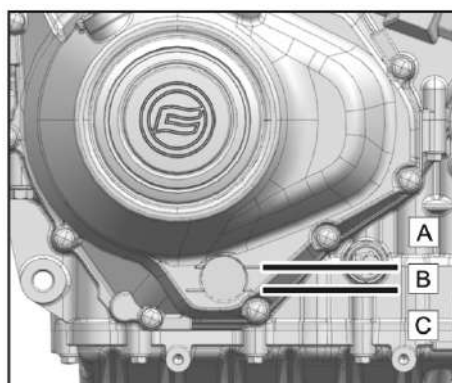
### Kontrola a výměna oleje a olejového filtru

Ujistěte se, že je stroj vypnutý.

Pokud byl stroj před vypnutím v provozu (nastartovaný), vyčkejte alespoň 5 minut, aby se olej usadil.

Postavte stroj do kolmé pozice k zemi. Věnujte pozornost vyvážení stroje a předejděte výraznějšímu náklonu stroje, abyste předešli možnému pádu stroje.

- Pokud je hladina oleje v oblasti "B", je v motoru optimální množství oleje.
- Pokud je hladina oleje v oblasti "A", vypusťte olej, dokud není hladina v oblasti "B".
- Pokud je hladina oleje v oblasti "C", nebo hladina oleje není viditelná, dolijte olej, dokud hladina nedosáhne úrovně "B".

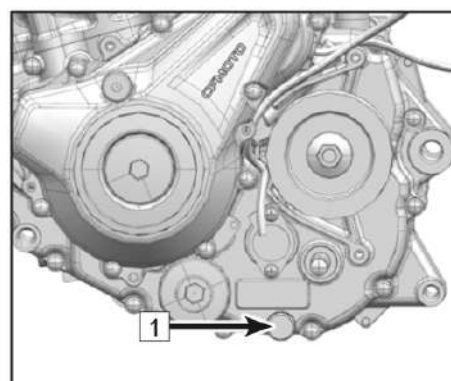


K podepření vozidla na rovném povrchu použijte boční stojan. Několik minut nechte motor běžet na volnoběh. Poté motor vypněte.

### VAROVÁNÍ

Dlouhodobé zahřívání motoru může vést k vysoké teplotě motoru a oleje. Při výměně oleje používejte vhodný ochranný oděv a rukavice. V případě opaření okamžitě omyjte opažené místo tekoucí vodou po dobu delší než 10 minut, dokud neucítíte bolest, a vyhledejte lékaře.

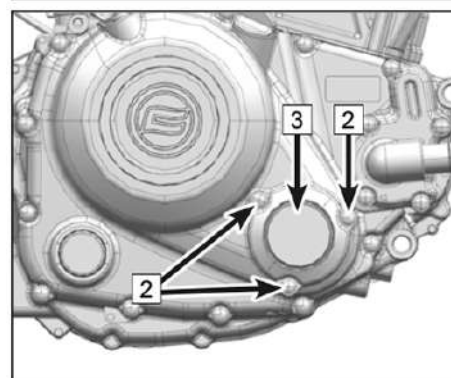
- Pod výpustní otvor oleje umístěte nádobu
- Vyjměte magnetický šroub pro vypouštění oleje (1)
- Použitý olej zcela vypusťte



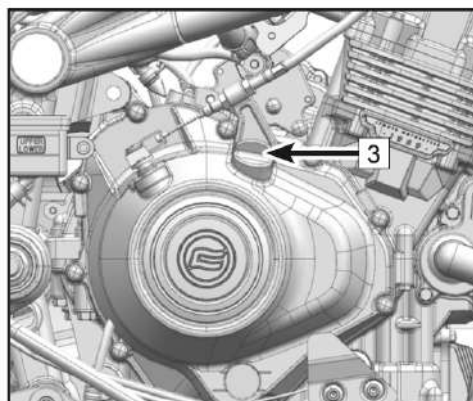
### VAROVÁNÍ

Olej je toxická látka, proto je třeba použitý olej řádně zlikvidovat

- Vyměňte olejový filtr (2) a namontujte nový.
- Vyčistěte šroub pro vypouštění oleje a okolí otvoru pro vypouštění oleje.
- Na vypouštěcí šroub oleje nasadte novou podložku a poté vypouštěcí šroub a podložku znovu namontujte.



- Utahovací moment: 25 Nm
- Při montáži olejového filtru naneste na těsnicí kroužek filtru olejový film.
- Vyměňte zátku plnicího šroubu oleje (3)
- Naplňte olejem SAE 10W/40 SJ, JASOMA2 (2,5 l).
- Znovu namontujte zátku plnicího šroubu oleje.
- Nechte motor několik minut běžet na volnoběh a nechte olej natéct do olejového filtru.
- Vypněte motor.
- Zkontrolujte hladinu oleje a podle potřeby ji upravte, dokud nebude dosaženo požadované hladiny.

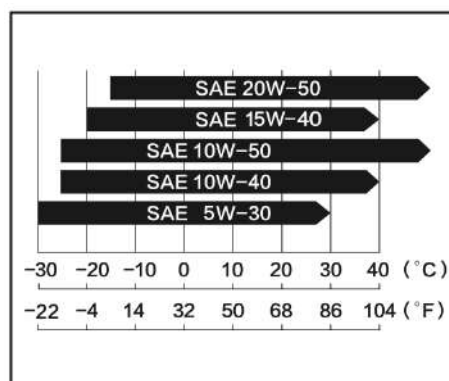


### Specifikace oleje

Kapacita oleje: 2,5l

Doporučený olej klasifikace API, kategorie SH, nebo vyšší, skupina JASO-MA2. Povolena alternativa, je skupina JASO-MA.

Motorový olej s viskozitou 10W-40 je standardně doporučen. Třída viskozity oleje může být změněna dle podmínek, kdy je stroj provozován. Zvolte nejvhodnější olej dle tabulky.



### !UPOZORNĚNÍ!

**Pokud je hladina oleje extrémně nízká, nefunguje olejové čerpadlo nebo jsou ucpány olejové hadice, rozsvítí se varovná kontrolka na displeji. Pokud kontrolka svítí ale neblíká, okamžitě zastavte motor a pokuste se zjistit závadu a / nebo kontaktujte servis.**

## CHLADÍCÍ SYSTÉM

### Chladič a ventilátor chladiče

Zkontrolujte lopatky ventilátoru, zdali nejsou ohnuté, nebo jinak poškozené, zdali není ventilátor zanesen bahnem, nebo jinými nečistotami. Vyčistěte ventilátor proudem vody pod nízkým tlakem.

### !VAROVÁNÍ!

**Nepřibližujte ruce, nebo části oděvu k ventilátoru, pokud je ventilátor v chodu, abyste předešli zranění.**

**Použití vysokotlakého proudu vody při mytí stroje může poškodit lopatky ventilátoru a může mít vliv na účinnost chladičského systému.**

**Instalace neautorizovaného příslušenství před chladič, nebo za ventilátor chladiče může ovlivnit proudění vzduchu k chladiči a může vést k přehřívání a poškození motoru.**

### Hadice chladiče

Před každou jízdou zkontrolujte hadice chladiče, zda neuniká chladičská kapalina, nejsou popraskané nebo jinak poškozené a zda připojení nejsou volná.

### **Chladící kapalina**

Chladící kapalina absorbuje přebytečné teplo z motoru a odvádí jej do okolní atmosféry pomocí chladiče. Před každou jízdou kontrolujte hladinu chladící kapaliny. V případě nízké hladiny chladící kapaliny doplňte. Pokud je hladina chladící kapaliny nízká, může dojít k přehřátí motoru a jeho poškození.

Pro ochranu chladicího systému před korozí, je použití antikoročních přísad velmi důležité. Používejte pouze komerční chladící kapaliny, které již obsahují antikoroční přísady a do kterých již není nutno další přísady přidávat.

#### **!VAROVÁNÍ!**

**Chladící kapalina je toxická a škodlivá pro zdraví.**

**Vyhnete se kontaktu pokožky, nebo oděvu s chladící kapalinou.**

**Pokud dojde ke spolknutí chladící kapaliny, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.**

**Pokud dojde ke kontaktu chladící kapaliny s pokožkou, omyjte zasažené místo velkým množstvím vody.**

**Pokud dojde k zasažení očí, vypláchněte oči velkým množstvím vody a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.**

**Pokud dojde k potřísnění oděvu, převlékněte se.**

**Použitá chladící kapalina a případné nečistoty obsažené v chladící kapalině vyplavené z chladící soustavy je třeba likvidovat dle platných nařízení a s ohledem na ochranu životního prostředí.**

#### **!VAROVÁNÍ!**

**Nemíchejte chladící kapalinu s pitnou, nebo užitkovou vodou. Může dojít ke tvorbě usazenin v chladicím systému. Používejte pouze destilovanou vodu v maximálním poměru 50%/50% s chladící kapalinou. Pokud jsou teploty nižší než 0°C, nesprávně namíchaná chladící směs může způsobit zamrznutí chladicího systému, přehřátí motoru a jeho poškození.**

**Při doplňování chladící kapaliny se ujistěte, že barva chladící kapaliny je zelená a obsahuje ethylen glycol. Pokud je venkovní teplota nižší než 0°C, ujistěte se, že chladící kapalina má bod tuhnutí nižší než 0°C.**

### **Kontrola hladiny chladící kapaliny**

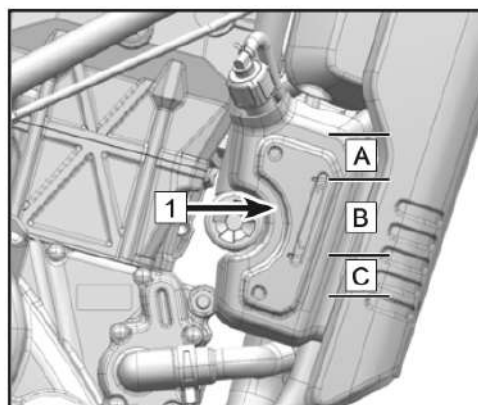
Postavte stroj do kolmé pozice k zemi. Věnujte pozornost vyvážení stroje a předejděte výraznějšímu náklonu stroje, abyste předešli možnému pádu stroje.

Zkontrolujte hladinu chladící kapaliny v nádržce (1).

Pokud je hladina v oblasti "B", množství chladící kapaliny je optimální.

Pokud je hladina v oblasti "A", vypusťte přebytečnou chladící kapalinu, dokud není hladina v oblasti "B"

Pokud je hladina v oblasti "C", nebo není viditelná, doplňte chladící kapalinu, aby hladina byla v oblasti "B".



#### **!NEBEZPEČÍ!**

**Při provozu stroje dosahuje chladící kapalina vysokých teplot a v chladicím systému proudí pod tlakem.**

**Neotvírejte chladicí systém, pokud je chladicí systém zahřátý.**

**V případě opaření omývejte zasaženou oblast chladnou tekoucí vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.**

### Doplnění chladicí kapaliny

Otevřete nádržku a dolijte požadované množství chladicí kapaliny, aby hladina byla v oblasti "B".

#### **!VAROVÁNÍ!**

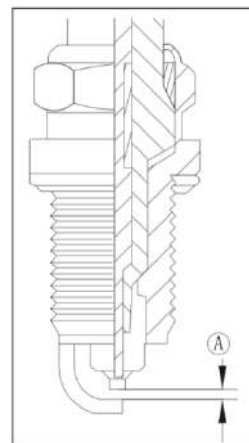
**Pokud je nutné doplňovat chladicí kapalinu často, nebo je nádržka zcela prázdná, pravděpodobně dochází k úniku chladicí kapaliny. Chladicí systém nechte zkontrolovat / opravit u vašeho autorizovaného prodejce.**

### SVÍČKA ZAPALOVÁNÍ

Svíčka zapalování by měla být měněna dle tabulky pravidelné kontroly.  
Výměna by měla být provedena autorizovaným prodejcem / servisem.

**Typ svíčky:** BN8RTI  
**Odtrh:** 0.7 – 0.9 mm  
**Utahovací moment:** 15Nm

A – odtrh svíčky zapalování



### VOLNOBĚH

Volnoběžné otáčky stroje byly nastaveny výrobcem a nemohou být upraveny uživatelem. Pokud je třeba vyměnit díly / díly, které ovlivňují volnoběžné otáčky, je třeba provést nastavení / kontrolu hodnoty volnoběžných otáček.

#### **!VAROVÁNÍ!**

**Nesprávná hodnota volnoběžných otáček může mít vážné následky pro životnost motoru a může vést k poškození motoru.**

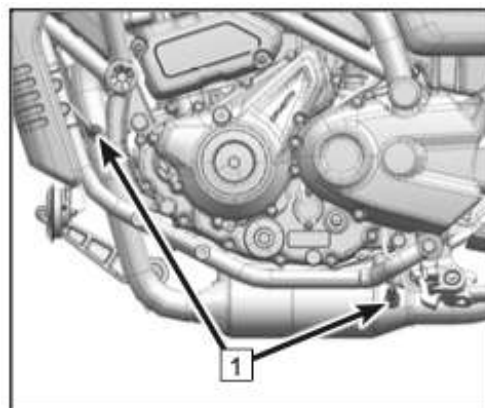
**Hodnota volnoběžných otáček: 1 350 ot./min. +- 135 ot./min.**

### SYSTÉM SÁNÍ A VÝFUKOVÝ SYSTÉM

#### **Systém detekce výfukových plynů**

Systém detekce výfukových plynů závisí na dvou kyslíkových čidlech (1) namontovaných na výfukovém potrubí, které mohou zjišťovat stupeň spalování vzduchu a paliva měřením hustoty kyslíku a přenášet jej jako elektrický signál do řídicí jednotky.

Pokud řídicí jednotka zjistí, že spalování není důkladné, upraví vstřikování paliva podle signálů ze snímače polohy škrtecí klapky a snímače teploty nasávaného vzduchu. Tímto způsobem lze optimalizovat poměr vzduchu a paliva pro důkladné spalování.



### Ventil sání vzduchu

Ventil sání vzduchu je ventil, který umožňuje proudění čerstvého vzduchu pouze ze vzduchového filtru do motoru. Vzduch, který projde ventilem sání vzduchu, se nemůže vrátit zpět.

Kontrolu ventilů sání vzduchu nechte provést u prodejce podle tabulky pravidelné údržby.

Ventily sání vzduchu nechte zkontrolovat také vždy, pokud je volnoběh nestabilní, výkon motoru se výrazně sníží nebo se objeví neobvyklé zvuky motoru.

Demontáž a kontrolu ventilů sání vzduchu by měl provádět pouze autorizovaný prodejce CFMOTO.

### Vůle ventilů

Ventily a sedla ventilů se během provozu opotřebovávají, a proto je třeba je po určité době používání seřídit.

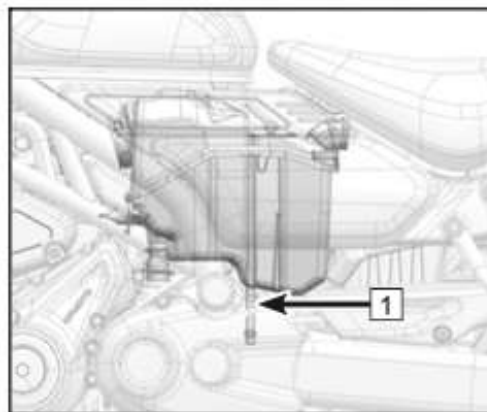
### VAROVÁNÍ

Pokud se ventily během používání opotřebovávají a není-li provedeno seřízení vůle ventilů, dojde ke ztrátě vůle nebo k trvale částečnému otevření, což snižuje výkon, vytváří hluk a může způsobit vážné poškození motoru. Vůle ventilů by měla být kontrolována a seřizována v souladu s tabulkou pravidelné údržby. Kontrolu a seřízení by měl provádět prodejce CFMOTO.

### VZDUCHOVÝ FILTR

Ucpaný vzduchový filtr omezuje průtok vzduchu, zvyšuje spotřebu paliva, snižuje výkon motoru a způsobuje utopení zapalovací svíčky.

Vzduchový filtr musí být čištěn v souladu s tabulkou pravidelné údržby. Při jízdě v prašných, deštivých nebo blátivých podmínkách je třeba provádět údržbu prvku vzduchového filtru častěji, než je doporučený interval uvedený v **Tabulce pravidelné údržby**. Vzhledem ke konstrukci vozidla by měl servis vzduchového filtru provádět pouze autorizovaný prodejce.



Uložení vzduchového filtru (1) je umístěna v zadní části motoru. Pokud se uvnitř pouzdra vzduchového filtru nacházejí zbytky oleje nebo vody, je třeba je vypustit ručně

### UPOZORNĚNÍ

Olej na pneumatikách, plastových nebo jiných dílech způsobí poškození. Nasávání nefiltrovaného vzduchu bude mít negativní vliv na životnost motoru. Nikdy nepoužívejte vozidlo bez vzduchového filtru.

## PNEUMATIKY A HNACÍ ŘEMEN

Tento stroj je vybaven bezdušovými pneumatikami, ráfky a ventilky. Používejte pouze doporučené pneumatiky a ventilky. Nenazouvejte duše do bezdušových pneumatik.

### Specifikace pneumatik

	ROZMĚR	TLAK	HLOUBKA DEZÉNU
PŘEDNÍ	130/90-16 M/C 67P	200 kPa	minimálně 0,8 - 1 mm
ZADNÍ	150/80-16 M/C 71P	200 kPa	minimálně 0,8 - 1 mm

Nesprávná hodnota tlaku v pneumatikách, nebo překročení hodnoty povoleného zatížení pneumatik může ovlivnit ovládání a výkony stroje a může vést ke ztrátě kontroly nad strojem.

Provádějte pravidelnou kontrolu tlaku pneumatik pomocí odpovídajícího měřicího přístroje a udržujte tlak na předepsané hodnotě.

Nízká hodnota tlaku pneumatik může vést k nadměrnému opotřebením pneumatik, nebo jejich přehřívání.

Správná hodnota zajišťuje nejlepší míru jízdního komfortu a ovládání stroje a životnost pneumatiky.

### POZNÁMKA

Tlak pneumatik kontrolujte, když je pneumatika chladná.

Tlak v pneumatikách je ovlivněn okolní teplotou a také nadmořskou výškou.

Minimální hloubka vzorku pneumatiky musí odpovídat platnému předpisu.

### !NEBEZPEČÍ!

**V zájmu zajištění bezpečného a stabilního provozu používejte pouze doporučené pneumatiky a předepsaný tlak huštění. Pokud dojde k propíchnutí pneumatiky a její opravě, nejezděte po dobu 24 hodin rychlostí vyšší než 100 km/h; v žádném případě pak nesmí rychlost překročit 130 km/h.**

**Přední i zadní pneumatika musí být od stejného výrobce a mít stejný vzorek dezénu. Nové pneumatiky mohou být kluzké, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a ke zranění. Z tohoto důvodu jezděte přiměřeně a postupně využívejte různé úhly náklonu, aby se po celé ploše pneumatik vytvořilo dostatečné tření s vozovkou. Běžná kontaktní plocha se vytvoří po zasetí přibližně 160 km. Během této doby se vyvarujte prudkého brzdění, intenzivní akcelerace a rychlého projíždění ostrých zatáček.**

### Opotřebením pneumatik

Pokud opotřebením vzorku pneumatiky překročí předepsanou hodnotu, pneumatika je náchylná k proražení, nebo jinému selhání. 90% veškerých selhání pneumatik se děje během posledních 10% hodnoty vzorku. Je velice nebezpečné provozovat pneumatiku do úplného opotřebením vzorku.

Kontrolujte pneumatiky před každou jízdou, zdali nejsou poškozeny. V případě poškození vyměňte za novou pneumatiku.

### KONTROLA HNACÍHO ŘEMENE

Před každodenní jízdou zkontrolujte stav hnacích řemenů, zkontrolujte, zda systém hnacích řemenů funguje normálně, nebo ne. Zkontrolujte, zda hnací řemen není přetržený, prasklý a zda není opotřebený z boku, zda nezmizely zuby, zda není řemen rozdrčený apod.

### Pravidelná kontrola

Pravidelně kontrolujte napnutí hnacího řemene a rovnoběžnost řemenice.

Dodržujte bezpečnostní opatření uvedená v pravidelné údržbě, abyste zabránili nadměrnému opotřebením hnacích řemenů.

### **Pravidelná kontrola napnutí hnacího řemene**

Pokud je napnutí hnacích řemenů příliš vysoké, vede to k proříznutí nebo prasknutí zubů. Mnoho hnacích řemenů s vysokým napětím má na povrchu zřetelné stopy opotřebení zubů. Praskliny v kořeni zubů se obvykle rozšiřují na své sousední praskliny skrz jádrový drát a jednotlivé zuby hnacího řemene pomalu odpadávají. Nadměrný tlak na povrch způsobí opotřebení velké plochy hnacích řemenů a nakonec obnaží jádrový drát. Aby se tomuto problému předešlo, musí být přesně nastaveno vhodné napnutí.

Pokud je napětí příliš nízké, vede to také k předčasným poruchám.

Obvykle je příčinou poruchy hnacích řemenů způsobené nízkým napětím přeskokování zubů, což znamená, že zuby hnacích řemenů vylezou z příslušných drážek kola a jejich kořen již neunesou zatížení. Přenosové zatížení dále působí na stranu hnacích řemenů, které ohýbají zuby a následně přeskakují. Odvalování zubů může způsobit roztržení pryže podél linie jádra od kořene zubu. S difuzí roztržení pryže se zuby začnou oddělovat od hnacího řemene v pásu.

Když části zubů hnacích řemenů vylézají z drážek řemenice a jsou automaticky napínány, jsou hnací řemeny náchylné k přeskokování zubů, než se pryž roztrhne a část zubu odpadne. Poškození drátů jádra hnacích řemenů způsobené přeskokováním zubů často vede k brzkému selhání pevnosti hnacích řemenů. Poškození jsou podobná lomům skládaných drátů jádra (čistý lom) a také podobná lomům při rázovém zatížení (zubatý a úhlový). Pokud hnací řemeny netrpí přeskokováním zubů a pokračují v chodu během samo napínání, často dochází k nadměrnému opotřebení zubů hnacích řemenů. Tento druh opotřebení zubů se nazývá hákové opotřebení, protože zuby nebudou odpovídat řemenici. Opotřebení háku je způsobeno nedostatečným napnutím hnacích řemenů a změnami osové vzdálenosti nestabilního převodového systému v podmínkách nízkého napnutí.

### **Pravidelná kontrola rovnoběžnosti řemenice**

Při chodu hnacích řemenů tvoří náprava určitý úhel nebo je zatížení působící na hnací řemeny nerovnoměrné, pak dojde k nerovnoměrnému vytlačení mezi zuby řemenů. Poruchy hnacích řemenů často začínají prasklinami kořene zubu nebo strany hnacích řemenů s největším napětím a rozšiřují se na celé hnací řemeny, což vede k proříznutí zubů. V důsledku velkého napnutí vláken může být na straně hnacích řemenů se závažným vytlačením také zjevné opotřebení a hnací řemen může vylézt nebo se srolovat na okraj řemenice. Pokud hnací řemeny běží na řemenici s nerovnoběžnými opěrnými hranami, jsou-li hnací řemeny stlačeny ve dvou protilehlých opěrných hranách, způsobí to vážné opotřebení na obou jejich stranách. V takovém případě se roztrhnou od kořenové trhliny nebo z obou stran. Toto trhání se nakonec rozšíří na celé hnací řemeny, což vede ke stříhu zubů.

Pod oblastí opotřebení se mohou vyskytovat kořenové trhliny. Pevnost hnacích řemenů nebo únava povrchu zubů nakonec povede k dřívějšímu selhání hnacích řemenů.

### **Čistota hnacího řemene a bezpečnostní opatření**

Před jízdou zkontrolujte zuby nebo povrch hnacího řemene, zda se na něm nenachází písek, nečistoty a jiné nečistoty, a pokud ano, včas jej opláchněte čistou vodou. Vyhněte se jízdě v drsném prostředí, jako jsou písčité nebo blátivá místa, mohlo by dojít k poškození řemene. Po jízdě v drsném prostředí hnací řemen ihned očistěte. K odstranění odolné skvrny použijte čistý hadřík, houbu nebo měkký kartáč. Řemen během čištění jemně očistěte, můžete se tak vyhnout poškrábání nebo poškození povrchu a před jízdou je vysušte nebo vyfoukejte.

- Udržujte hnací řemen suchý, neodstraňujte ochranný kryt řemene, pokud to není nutné, a včas vysušte nebo vyfoukejte hnací řemen, když se namočí.
- Při jízdě v dešti, kdy je řemen mokrá, nejezděte agresivně a po jízdě hnací řemen ihned vysušte nebo vyfoukejte.
- Hnací řemen nemažte. - Napnutí hnacího řemene neupravujte sami, nesprávná obsluha způsobí zalomení nebo přetočení řemene, což povede k přetržení hnacího řemene.

- K čištění hnacího řemene, pokud má na sobě odolné skvrny, nezapomeňte použít specializovaný čisticí prostředek na motocykly a při jeho použití postupujte podle návodu k použití. Po vyčištění opláchněte každou část čistou vodou a hnací řemen vyfoukejte nebo vysušte.
- K čištění hnacího řemene nepoužívejte čisticí prostředek (nespecializovaný na hnací řemen), etylalkohol, benzín, kyselý nebo zásaditý roztok.
- K čištění hnacího řemene nepoužívejte brusné prostředky, brusný papír, ocelovou vlnu a jiné hrubé materiály. Mohou poškrábat nebo opotřebovat povrch, což může vést ke zkrácení jeho životnosti.

### Napnutí hnacího řemene

Správné napnutí zabrání přeskokování zubů hnacích řemenů při přetížení.

Příliš velké nebo malé napnutí snižuje životnost součástí.

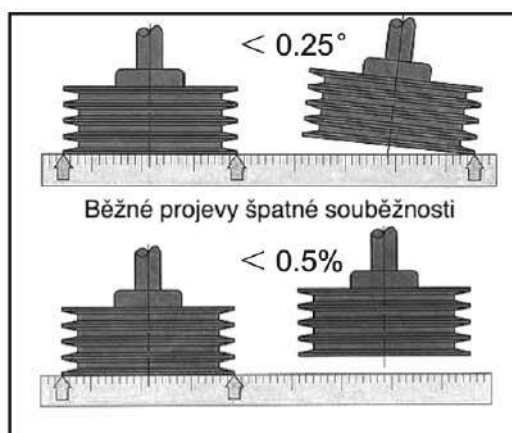
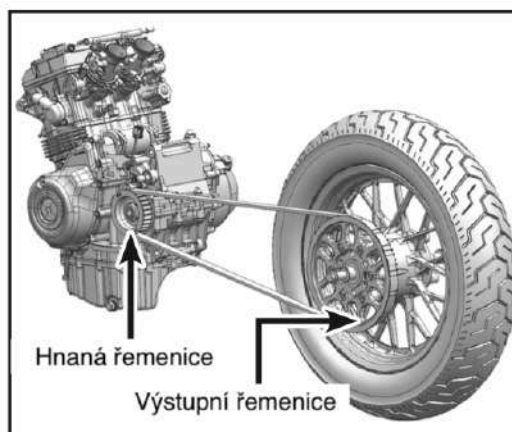
Napnutí hnacího řemene:  $68 \text{ N} \pm 2 \text{ N}$

K měření napětí hnacích řemenů použijte profesionální sonický měřič napětí nebo měřič napětí perem, popř. kontaktujte autorizovaného prodejce CFMOTO pro pravidelnou kontrolu.

Motocykly poháněné hnacími řemeny se liší od motocyklů poháněných řetězy. Pokud nemáte speciální vybavení nebo jste neprošli odborným školením, je vám zakázáno seřizovat napnutí hnacích řemenů. Nesprávné napnutí nebo nesprávné metody seřízení povedou k vážným následkům.

### Rovnoběžnost řemenic

Rozdíl v rovnoběžnosti řemenice je nejčastějším způsobem poruchy hnacích řemenů. Dochází k opotřebení hnacího řemene a snížení jeho výkonu. Podle závažnosti mohou hnací řemeny selhat během několika hodin nebo dnů. Pro uživatele existují dva jednoduché způsoby, jak zjistit, zda existuje odchylka v rovnoběžnosti řemenice. Ujistěte se, že je vozidlo vypnuté, připravte si dostatečně dlouhé pravítko, které se neohýbá. Jeden konec přiložte těsně ke straně hnacího kola (strana motoru) a poté zkontrolujte mezeru mezi pravítkem a hnaným kolem (strana pneumatiky). Pokud je tam mezera, znamená to, že je problém s rovnoběžností řemenice a je třeba ji seřídit. Pokud nemáte tento druh pravítka, můžete pomalu a ručně, pomocí rámu podepřít vozidlo nahoru a přeřadit na N, nechat hnací řemeny běžet v řemenici a pak se podívat na rychlost a směr odchylky. Po mnoha ručních jízdách se obvykle hnací řemeny pomalu vychýlí jedním směrem. Pak zastavte a jeďte opačným směrem. Hnací řemeny se budou vychýlit v opačném směru a jejich rychlost bude stejná jako předtím. Pokud se hnací řemeny stále odchyľují v původním směru, znamená to, že je problém s rovnoběžností řemenice a je třeba ji seřídit.



Přesné měření a seřízení rovnoběžnosti vyžaduje profesionální techniky. Pokud se vyskytne problém s rovnoběžností řemenice, obraťte se na autorizovaného prodejce CFMOTO.

## BRZDOVÝ SYSTÉM

Pro zajištění nejlepší výkonnosti vašeho stroje a vaší bezpečnosti, kontrolujte a udržujte brzdový systém dle tabulky pravidelné údržby. Ujistěte se, že všechny části brzdového systému jsou v dobrém stavu. V případě jakéhokoliv poškození brzdového systému nechte stroj zkontrolovat v autorizovaném servisu.

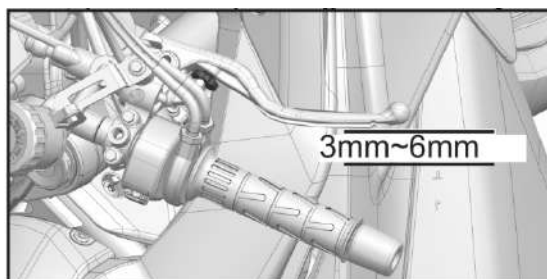
### Kontrola páčky přední brzdy

- Zastavte motocykl a opřete jej o boční stojan.
- Lehce stiskněte páčku přední brzdy a zkontrolujte délku volného chodu páčky.

#### Volný chod páčky: 3 - 6 mm.

Zkontrolujte páčku přední brzdy, zdali není prasklá, nebo zlomená.

Vyměňte páčku za novou, pokud zjistíte poškození.



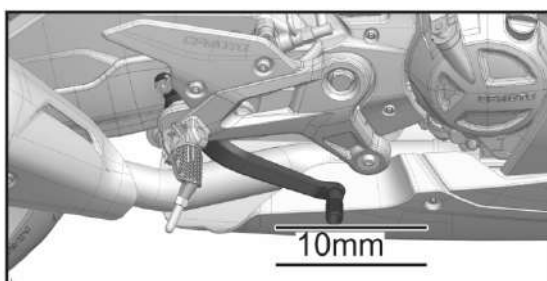
### Kontrola páky zadní brzdy

- Zastavte motocykl a opřete jej o boční stojan.
- Lehce zatlačte na páku zadní brzdy a zkontrolujte délku volného chodu páčky.

#### Volný chod páky: 10 mm – 15 mm

Zkontrolujte páku zadní brzdy, zdali není prasklá, nebo zlomená.

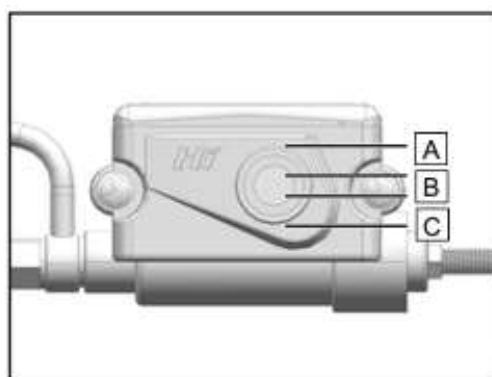
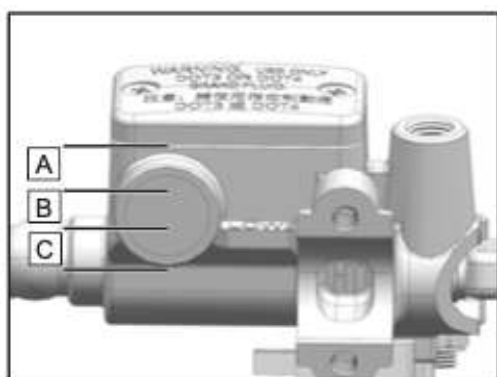
Vyměňte páku za novou, pokud zjistíte poškození.



### Kontrola stavu brzdové kapaliny

Postavte stroj do kolmé pozice k zemi. Věnujte pozornost vyvážení stroje a předejděte výraznějšímu náklonu stroje, abyste předešli možnému pádu stroje.

- Pokud je hladina brzdové kapaliny v oblasti "B", je množství brzdové kapaliny optimální.
- Pokud je hladina brzdové kapaliny v oblasti "A", vypusťte brzdovou kapalinu, dokud není hladina v oblasti "B".
- Pokud je hladina brzdové kapaliny v oblasti "C" a nebo hladina není viditelná, doplňte brzdovou kapalinu, aby hladina byla v oblasti "B".



### !VAROVÁNÍ!

**Pokud hladina brzdové kapaliny klesá opakovaně, je pravděpodobně v brzdovém systému netěsnost a nebo je systém jinak poškozen. Proveďte kontrolu v autorizovaném servisu.**

## Doplňování brzdové kapaliny

### !VAROVÁNÍ!

Brzdová kapalina způsobuje podráždění pokožky. V případě potřísnění pokožky, omyjte zasažené místo velkým množstvím vody.

Uschovejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.

Vyhnete se kontaktu brzdové kapaliny s pokožkou, oblečením, nebo zasažení očí. Používejte ochranné oblečení, ochranné brýle.

V případě požití neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

V případě zasažení očí vypláchněte oči velkým množstvím vody a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

V případě potřísnění oděvu se převlékněte.

### !VAROVÁNÍ!

Brzdová kapalina používaná dlouhou dobu bez výměny snižuje účinnost brzd. Provádějte výměnu dle tabulky pravidelné údržby. Používejte shodnou brzdovou kapalinu DOT4, jak je uvedeno na nádobce brzdové kapaliny. Míchání různých typů brzdových kapalin může ovlivnit funkci brzdového systému a nebo jej poškodit a je zakázáno. Kontaktujte autorizovaný servis pro správnou údržbu brzdové kapaliny.

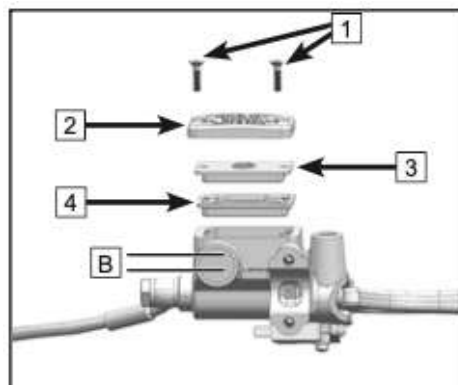
### !VAROVÁNÍ!

V případě poklesu hladiny brzdové kapaliny může dojít k vytvoření podtlaku v nádobce brzdové kapaliny. Toto může vést k deformaci těsnění nádoby. Odmontujte kryt nádoby pro vyrovnání tlaků, vyrovnejte těsnění nádoby a namontujte kryt zpět.

## SPECIFIKACE BRZDOVÉ KAPALINY: DOT 4

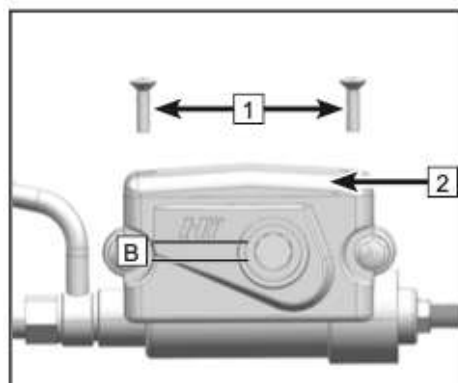
### Nádržka brzdové kapaliny přední brzdy

1. Vyšroubujte šroub (1)
2. Sejměte víčko nádrčky (2)
3. Vyjměte krycí vložku nádrčky (3)
4. Vyjměte těsnění nádrčky (4)
5. Doplňte brzdovou kapalinu po úroveň (B)
6. Znovu namontujte těsnění nádrčky (4), kryt (3) a těsnění nádrčky.
7. Znovu zašroubujte šroub (1)



### Nádržka brzdové kapaliny zadní brzdy

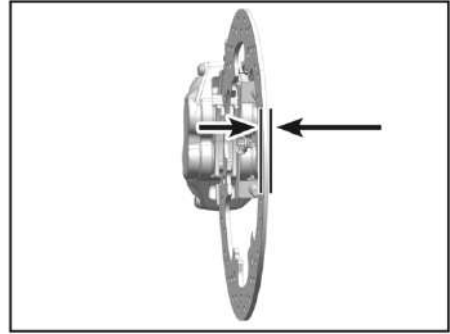
1. Vyšroubujte šroub (1)
2. Sejměte víčko a těsnění nádrčky (2)
3. Doplňte brzdovou kapalinu po úroveň (B)
4. Znovu namontujte víčko a těsnění nádrčky (2)
5. Znovu zašroubujte šroub (1)



### Kontrola brzdových kotoučů

Pravidelně kontrolujte brzdové kotouče na přítomnost prasklin, nadměrného opotřebení, nebo nerovnoměrného opotřebení. Poškozený brzdový kotouč může způsobit selhání brzdového systému. Brzdový kotouč s nadměrným opotřebením snižuje účinnost brzdového systému a prodlužuje brzdovou dráhu. V případě poškození, nebo opotřebení brzdového kotouče kontaktujte autorizovaný servis pro výměnu kotouče.

- Změřte tloušťku brzdového kotouče na více místech.

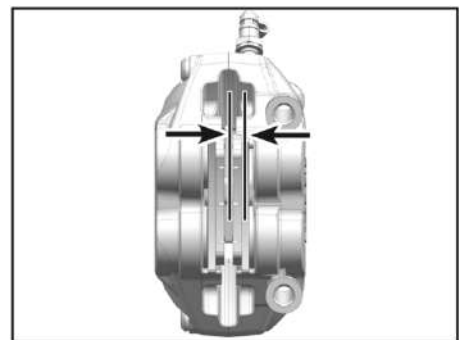


**Minimální síla předního brzdového kotouče: 4 mm**

**Minimální síla zadního brzdového kotouče: 4 mm**

### Kontrola brzdových třmenů

- Před jízdou zkontrolujte brzdové třmeny, zda nevykazují jakékoli neobvyklé známky poškození nebo závady.
- Pravidelně kontrolujte minimální tloušťku brzdových destiček. Jsou-li brzdové destičky příliš tenké, jejich nosné části mohou přijít do kontaktu s brzdovými kotouči, což výrazně sníží brzdný účinek a může způsobit poškození destiček.
- Zkontrolujte minimální tloušťku brzdových destiček u všech brzdových třmenů.



**Minimální tloušťka brzdových destiček: 1 mm**

Pokud je tloušťka brzdových destiček menší než stanovený minimální limit nebo jsou destičky poškozené, obraťte se neprodleně na autorizovaného prodejce a nechte destičky vyměnit v páru.

**Minimální tloušťka brzdové destičky: 1 mm**

### Anti-blokovací brzdový systém (ABS)

ABS je bezpečnostní systém, který zabraňuje zablokování kol při brždění při jízdě rovně vpřed bez působení a vlivu bočních sil.

Za pomoci systému ABS, při plném brždění, nebo brždění na površích se sníženou přilnavostí (např. šterk, déšť), stroj brzdí s maximální možnou silou, aby nedošlo k zablokování kol, které by způsobilo ztrátu kontroly.

### **INEBEZPEČÍ!**

**Není vždy možno zaručit zamezení pádu stroje v náročných jízdních situacích, jako je zvýšené těžiště stroje osazením zavazadel, jízda na proměnlivém povrchu, sjíždění prudkých klesání, prudké brždění.**

**Přizpůsobte svůj jízdní styl aktuálním podmínkám a vašim zkušenostem.**

Systém ABS pracuje se dvěma brzdovými okruhy (přední a zadní), které jsou na sobě nezávislé. Když senzory ABS při brždění detekují tendenci kola k zablokování, ABS začne regulovat tlak v brzdové soustavě. Jezdec cítí regulaci tlaku jako lehké pulzování v páčce přední brzdy, nebo v páčce zadní brzdy.

Při zapnutí elektrických systémů stroje, se kontrolka ABS rozsvítí a následně zhasne po rozjetí stroje. Pokud kontrolka ABS nepřestane svítit po rozjetí a nebo se rozsvítí během jízdy, diagnostika zjistila chybu systému ABS. Pokud je zjištěna chyba, systém ABS je nefunkční a může dojít k zablokování kola při brždění. V případě chyby systému ABS vyhledejte autorizovaný servis.

## TLUMIČE

### Kontrola tlumičů

- Zmáčkněte páku přední brzdy a pohybem stroje nahoru-dolů stlačte a povolte přední tlumiče, abyste zjistili, zda je chod tlumičů hladký
- Zkontrolujte, zda z tlumičů neuniká olej, příp. zda nejsou poškozeny.
- Po jízdě zkontrolujte přední tlumiče, zda nejsou znečištěny. Pravidelně čistěte kluzáky tlumičů. Nečistoty na tlumičích mohou poškodit těsnění tlumičů a mohou způsobit netěsnost tlumiče a únik oleje.
- Zatlačte na sedlo a pohybem stroje nahoru-dolů stlačte a povolte zadní tlumič, abyste zjistili, zda je chod tlumiče hladký.
- Pokud máte jakékoli pochybnosti o správném chodu tlumičů, nebo jejich stavu, obraťte se na autorizovaný servis.

### Nastavení zadního tlumiče

Zadní tlumič je standardně nastaven pro optimální chování stroje ve většině jízdnicích situací.

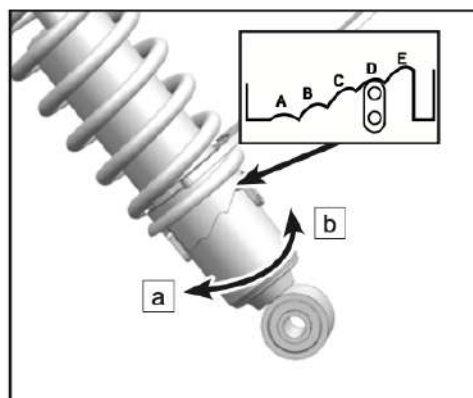
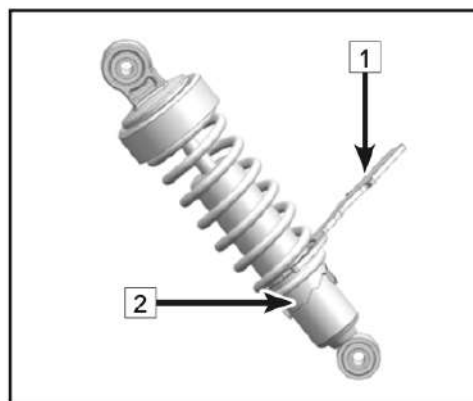


### Nastavení předpětí pružiny zadního tlumiče

Nastavením předpětí pružiny zadního tlumiče lze ovlivnit světlou výšku zadní části stroje a tvrdost tlumení.

Nastavení se provádí nastavovací maticí (1), při odlehčeném zadním kole - na zadní kolo nesmí působit zatížení. Nastavení se provádí speciálním klíčem k tomu určeným.

- Otáčejte nastavovací maticí (1) ve směru hodinových ručiček pro snížení světlé výšky a zvýšení tvrdosti tlumení.
- Otáčejte nastavovací maticí (1) proti směru hodinových ručiček pro zvýšení světlé výšky a snížení tvrdosti tlumení



### !NEBEZPEČÍ!

**Tlumič obsahuje vysokotlaký dusík. Nesprávná manipulace může způsobit explozi. Nevystavujte přímému ohni.**

## AKUMULÁTOR

Baterie instalována v tomto stroji je tzv. bezúdržbová baterie. Proto není nutné kontrolovat množství elektrolytu nebo dolévat destilovanou vodu. Aby byla zajištěna optimální životnost baterie, řádně nabijte akumulátor, abyste zajistili dostatek energie pro startování a chod motoru. Při častém používání motocyklu je akumulátor plně nabitý nabíjecím systémem motocyklu. Pokud je motocykl používán pouze příležitostně nebo je používán po krátkou dobu během každé jízdy, může se baterie vybit. Baterie se může také vybit samovolně při občasném použití stroje. Rychlost vybíjení se liší podle typu baterie a okolní teploty. Např. pokud se teplota prostředí zvýší, rychlost vybíjení se může zvýšit o faktor 1, pro každých 15 ° C. V chladném počasí, pokud není baterie správně nabita, může dojít k zamrznutí elektrolytu. Toto může vést k prasknutí obalu baterie a prohnutí elektrod. Správné plné nabití baterie zvyšuje odolnost proti mrazu.

### Údržba baterie

Vždy udržujte baterii plně nabitou. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození baterie a zkrácení životnosti. Pokud jezdíte občasně, kontrolujte napětí baterie jednou týdně voltmetrem. Pokud napětí baterie klesne pod hodnotu 12,8 V, baterie by měla být nabíjena příslušnou nabíječkou (obratte se na autorizovaný servis). Pokud nebudete vozidlo používat déle než 2 týdny, baterie by měla být nabíjena nabíječkou s udržovacím režimem. Nepoužívejte automobilovou nabíječku s funkcí rychlého nabití. Může dojít k přehřátí baterie a jejímu poškození.

### Nabíjení baterie

- Vyjměte baterii ze stroje před nabíjením.
- Připojte vodiče z nabíječky dle polarit na baterii a nabíjejte baterii proudem o hodnotě 1/10 kapacity baterie (např. nabíjecí proud pro baterii 10Ah by byla 1,0 A).
- Před instalací se ujistěte, že je baterie zcela nabitá.

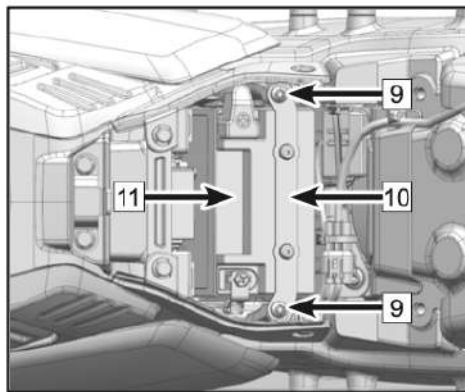
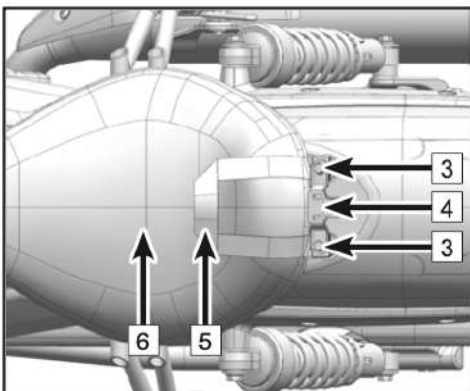
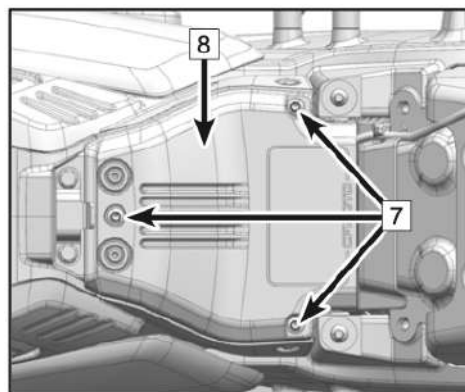
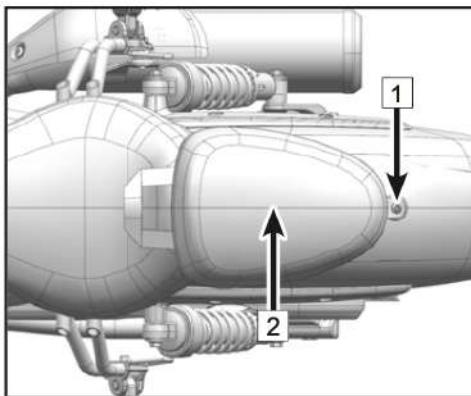
### **!NEBEZPEČÍ!**

V tomto motocyklu nepoužívejte běžnou baterii s kapalným články. Elektrický systém stroje nemusí pracovat optimálně a může dojít k poškození.

Při demontáži baterie ze stroje nejprve odpojte minusový pól baterie a poté plusový. Při zpětné instalaci baterie do stroje postupujte v opačném pořadí.

### **Vyjmutí akumulátoru**

- Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu.
- Zcela vypněte motor i napájení vozidla.
- Vyšroubujte šroub (1)
- Demontujte zadní sedlo (2)
- Vyšroubujte šroub (3)
- Demontujte upevňovací desku sedla (4)
- Demontujte madlo spolujezdce (5)
- Posunutím směrem dozadu demontujte přední sedlo (6)
- Vyšroubujte šrouby (7)
- Demontujte kryt bateriového prostoru (8)
- Vyšroubujte šrouby (9)
- Demontujte upevňovací držák baterie (10)
- Vyšroubujte upevňovací šroub a odpojte černý záporný vodič (-)
- Vyšroubujte upevňovací šroub a odpojte červený kladný vodič (+)
- Vyjměte baterii (11)



### Montáž akumulátoru

1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu.
2. Ujistěte se, že je klíček vozidla v poloze vypnuto.
3. Vložte baterii na místo.
4. Namontujte upevňovací držák baterie a upevněte jej příslušným šroubem.
5. Připojte červený kladný vodič (+) a utáhněte jej šroubem.
6. Připojte černý záporný vodič (-) a utáhněte jej šroubem.
7. Namontujte upevňovací držák baterie a dotáhněte jej šroubem.
8. Namontujte sedlo zpět v opačném pořadí než při demontáži (viz postup vyjmutí baterie).

#### **VAROVÁNÍ!**

Zabraňte přímému kontaktu baterie s pokožkou, očima a oděvem. Při práci v blízkosti baterie vždy chraňte oči. Uchovávejte baterii mimo dosah dětí. Baterii držte mimo jiskry, otevřený oheň, cigarety a jiné zdroje vznícení. Při používání nebo nabíjení baterie v uzavřeném prostoru zajistěte dostatečné větrání.

#### **Postup při zasažení kyselinou:**

- **Pokožka:** Opláchněte zasažené místo čistou vodou.
- **Požítí:** Okamžitě vyhledejte lékaře.
- **Oči:** Vyplachujte oči čistou vodou po dobu 15 minut a ihned vyhledejte lékaře.

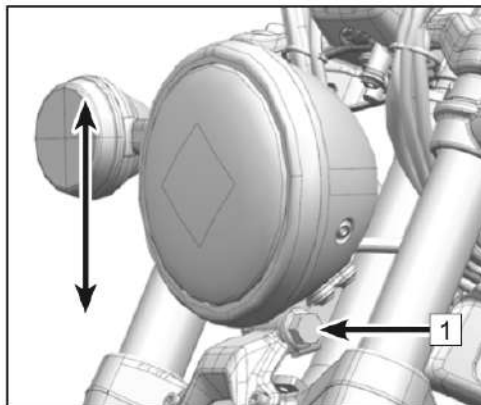
#### **UPOZORNĚNÍ!**

Nesprávná demontáž nebo montáž kladného a záporného vodiče může způsobit zkrat mezi baterií a rámem vozidla.

### SVĚTLA

Světlomety jsou nastavitelné, uvolněte šroub (1), přidržte světlomet a nastavte šroub (1) jako osu pro nastavení předních světlometů, nastavte jej do správné polohy, zajistěte šroub 1.

Všechna světla jsou LED. Pokud je některá LED dioda poškozená nebo vadná, požádejte prodejce o výměnu celého komponentu.



#### **UPOZORNĚNÍ**

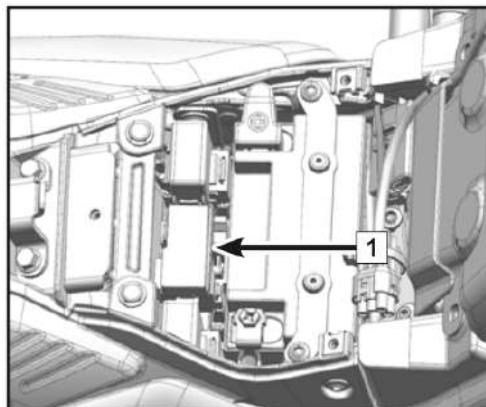
Nastavení dálkových / potkávacích světel by mělo být v souladu s lokálními předpisy. Standard vychází ze světlometů, které vyzařuje, když se přední a zadní kola dotýkají země a jezdec sedí na vozidle.

#### **!UPOZORNĚNÍ!**

**Nenechávejte po delší dobu zapnutá světla pokud neběží motor. Osvětlení stroje spotřebovává elektrickou energii a může vybit baterii.**

## POJISTKY

Pojistková skříň (1) se nachází pod sedlem a je viditelná po sejmutí sedla a prachového krytu. Pokud je pojistka přepálena, zkontrolujte elektrický systém, zdali není poškozen a nahraďte novou pojistkou.



### **!VAROVÁNÍ!**

**Nepoužívejte jakékoli náhražky místo pojistek. Vždy vyměňte pojistku za novou se stejnou hodnotou proudové ochrany (A).**

## KOMUNIKAČNÍ JEDNOTKA T-BOX

Pro některé trhy a některé výbavové stupně / verze motocyklu, může být motocykl vybaven komunikační jednotkou T-Box, která zajišťuje komunikaci mezi strojem a mobilní aplikací CFMOTO RIDE.



### **POZNÁMKA**

*Poskytovatelem aplikace CFMOTO Ride vrátane datových služeb je spoločnosť CFMOTO (Zhejiang CFMOTO Power CO., LTD). Datové služby môžu byť ďalej spoplatnené.*

## KATALYZÁTOR

Tento motocykl je vybaven katalyzátorem ve výfukovém systému. Platina a rhodium jsou součástí katalyzátoru a regulují s oxidem uhelnatým a uhlovodíky, které jsou obsaženy ve výfukových splodinách a přeměňují je v oxid uhličitý a vodu. Takto upravené výfukové plyny znamenají nižší zátěž pro životní prostředí.

Pro správnou funkci katalyzátoru je třeba dodržovat následující doporučení.

- Používejte pouze bezolovnatý benzín. Benzín s podílem olova výrazně snižuje životnost katalyzátoru.
- Netlačte, nebo netáhněte stroj se zařazenou rychlostí a zapnutými elektrickými systémy stroje. Nestartujte vícekrát stroj při vybité baterii. V těchto případech se může nespálená směs benzínu a vzduchu dostat do výfuku, kde urychluje chemickou reakci v katalyzátoru, který se přehřeje a výrazně se snižuje jeho životnost, nebo může být poškozen. Účinnost katalyzátoru je také snížena.

## SYSTÉM ABSORPCE BENZÍNOVÝCH VÝPARŮ (EVAP SYSTÉM)

Motocykl je vybaven systémem absorpce benzínových výparů (EVAP systém). Benzínové výpary z nádrže jsou, při stojícím motoru stroje, zadržovány v kanystru s aktivním uhlím. Při běžícím motoru jsou benzínové výpary z kanystru přepouštěny do sání a stávají se součástí spalovacího procesu motoru. Systém absorpce benzínových výparů slouží také k vyrovnávání vnitřního tlaku v palivové nádrži. Pokud je tlak uvnitř palivové nádrže nižší, než tlak okolí, systém tlak vyrovnává přes vyrovnávací hadici a kanystr s aktivním uhlím. Systém absorpce benzínových výparů by měl vždy zůstat čistý a průchozí. V opačném případě může dojít k poškození palivového čerpadla. Může dojít k poškození, nebo deformaci palivové nádrže. V případě poškození, nebo nefunkčnosti, kontaktujte autorizovaný servis.

## ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ

### Obecná doporučení

Udržování motocyklu čistým a v nejlepší stavu prodlouží životnost stroje. Zakrytí motocyklu kvalitní prodyšnou krycí plachtou zvyšuje ochranu stroje během skladování.

- Čistěte stroj po vychladnutí motoru a výfukového systému.
- Vyhněte se použití abrazivních čističů na těsnění, brzdové destičky a pneumatiky.
- Myjte stroj nízkým tlakem vody. Vyhněte se použití vysokotlakého proudu vody.
- Nepoužívejte abrazivní chemikálie, rozpouštědla, čisticí prostředky a domácí čisticí produkty.
- Benzín, brzdová kapalina a chladicí kapalina může poškodit lak na plastových dílech. Neprodleně omyjte zasažené díly.
- Vyhněte se použití ocelových kartáčů, ocelové vlny a dalších abrazivních nástrojů pro čištění stroje.
- Postupujte se zvýšenou opatrností při čištění transparentních plastových dílů, jako např. kryt světla, plexisklo, přístrojový displej. Může dojít k poškrábání.
- Vyhněte se použití vysokotlakého proudu vody. Může dojít k deformaci těsnění a vniknutí vody, nebo vlhkosti a nebo poškození elektrického systému stroje.
- Vyhněte se použití proudu vody v oblasti sání vzduchu, palivového systému, elektroinstalace, výfuku a zámku nádrže.

### Umývání motocyklu

- Opláchněte stroj tekoucí vodou, abyste odstranili nečistoty.
- Smíchejte čisticí přípravek určený pro motocykly nebo automobily v kbelíku s vodou. Pro mytí vašeho motocyklu použijte měkkou utěrku nebo houbu. V případě potřeby použijte mírný odmašťovací přípravek pro odstranění jakéhokoli usazeného oleje nebo nečistot. Stroj začněte omývat od horních částí a pokračujte na spodní.
- Po mytí váš motocykl opláchněte čistou vodou, abyste odstranili jakékoliv zbytky čisticích prostředků (zbytky čisticích přípravků mohou poškodit části vašeho motocyklu).
- Osušte váš motocykl měkkou utěrkou, abyste se vyvarovali jeho poškrábání.
- Nastartujte motor a ponechte jej běžet po několik minut na volnoběh. Teplo z motoru pomůže vysušit vlhké oblasti.
- Opatrně se rozjeďte nízkou rychlostí a několikrát zabrzděte. To pomůže vysušení brzdového systému a obnoví jeho plný účinek.
- Namažte hnací řetěz, abyste zabránili jeho korozi.

### **!POZNÁMKA!**

**Po jízdě v oblasti, kde jsou silnice ošetřené solí nebo v blízkosti moře ihned omyjte motocykl studenou vodou. Nepoužívejte teplou vodu, která zrychluje chemickou reakci soli. Po vysušení naneste na všechny kovové nebo pochromované povrchy antikorozi postřík, abyste zabránili korozi. V případě jízdy v dešti nebo umývání motocyklu se uvnitř reflektoru může vytvořit kondenzace. Abyste tuto vlhkost odstranili, nastartujte motor a zapněte reflektor, kondenzace vytvořená uvnitř reflektoru se postupně odpaří.**

### Ochrana povrchu

Po omytí vašeho motocyklu naneste na lakované povrchy, jak kovové, tak plastové, komerčně dostupný motocyklový/automobilový vosk. Vosk je třeba nanášet vždy jednou za tři měsíce nebo tak, jak to budou vyžadovat podmínky. Vždy používejte neabrazivní prostředky a nanášejte podle pokynů na obalu.

### **Plexisklo a další transparentní díly**

Po umytí pomocí jemné utěrky opatrně otřete transparentní díly. Po oschnutí ošetřete plexisklo, sklo reflektoru a další plastové části bez nátěru schváleným čisticím přípravkem na transparentní plastové díly.

#### **UPOZORNĚNÍ**

Stav plastových dílů se může zhoršit nebo mohou prasknout, jestliže se dostanou do kontaktu s chemickými látkami nebo čisticími přípravky pro domácnost, jako je například benzín, brzdová kapalina, čističe oken, přípravky na těsnění závitů nebo další agresivní chemické látky. Jestliže se plastový díl dostane do kontaktu s jakoukoliv agresivní chemickou látkou, omyjte jej neprodleně vodou a mírným čisticím přípravkem a potom zkontrolujte, zda nedošlo k poškození. Vyvarujte se používání abrazivních nástrojů nebo kartáčů pro čištění plastových dílů, protože ty poškodí povrchovou úpravu plastu.

### **Chróm a hliník**

Pochromované a hliníkové díly bez nátěru vystavené působení atmosféry mohou oxidovat, nebo se stát matnými. Tyto díly je třeba čistit čisticím prostředkem k tomu určeným a vyleštěny leštícím přípravkem. Nalakovaná, nebo i nenalakovaná kola z hliníkových slitin musí být čištěna speciálním čisticím prostředkem.

### **Kůže, vinyl a pryž**

Pokud je váš stroj osazen vybavením, nebo příslušenstvím z kůže použijte speciální čisticí prostředek na kůži. Omyvání kůže vodou a čisticími prostředky k tomu neurčenými, vede ke snížení odolnosti koženého povrchu a zkrácení životnosti. Vinylové díly by měly být čištěny odděleně.

Pneumatik a další pryžové části je třeba ošetřovat přípravkem na ochranu pryže, aby se prodloužila jejich životnost.

#### **INEBEZPEČÍ!**

Zvláštní pozornost je třeba věnovat tomu, aby se při ošetřování pneumatik žádný přípravek pro ochranu pryže nedostal na povrch a do vzorku pneumatik. To může výrazně snížit přilnavost pneumatik a způsobit ztrátu kontroly.

### **Příprava na skladování**

- Celé vozidlo důkladně očistěte.
- Nastartujte motor a nechejte jej běžet přibližně 5 minut, aby došlo k zahřátí oleje, potom jej vypněte a vyměňte motorový olej a filtr.

#### **!VAROVÁNÍ!**

Motocyklový olej je toxická látka. Olej likvidujte řádným způsobem. Jestliže chcete zjistit schválené způsoby likvidace nebo případné recyklace, kontaktujte vaše místní orgány. Olej uchovávejte mimo dosah dětí.

- Naplňte nádrž palivem.

#### **!VAROVÁNÍ!**

Benzín je mimořádně hořlavý a za určitých podmínek výbušný. Otočte klíčem zapalování do vypnuté polohy „OFF“. Nekuřte. Dbejte na to, aby prostor byl dobře větraný a neobsahoval žádný zdroj otevřeného ohně ani jisker; to zahrnuje jakýkoliv přístroj s kontrolkou. Benzín je toxická látka. Benzín likvidujte řádným způsobem. Jestliže chcete zjistit schválené způsoby likvidace, kontaktujte vaše místní orgány. Benzín uchovávejte mimo dosah dětí.

- Snižte tlak v pneumatikách o 20 %
- Motocykl postavte na špalek nebo stojánek tak, aby obě kola byla zvednutá nad zemí (pokud toto nebude možné provést, podložte přední a zadní kolo deskami, abyste zamezili kontaktu pneumatik s vodou, nebo vlhkostí).
- Naneste na kovové nelakované povrchy přípravek proti rzi. Vyhněte se kontaktu přípravku s gumovými částmi stroje a brzdovými destičkami.
- Naneste lubrikant na hnací řetěz.
- Před uložením zkontrolujte, zda je baterie plně nabitá. Vyměňte baterii a uložte ji na chladném, suchém a tmném místě.
- Přes tlumič výfuku nasadte plastový sáček pro zamezení vstupu vlhkosti.
- Na motocykl nasadte ochrannou plachou, abyste zabránili v usazování prachu a nečistot na jeho povrchu.

#### **Příprava po skladování**

- Sejměte plastový sáček z tlumiče výfuku.
- Do motocyklu nainstalujte baterii a v případě potřeby ji nabijte.
- Namažte čepy a mazací body.
- Zkontrolujte všechny body uvedené v kapitole kontrola před jízdou.
- Vyzkoušejte stroj při nízké rychlosti a ověřte funkčnost motocyklu.

## OBECNÉ PORUCHY, JEJICH PŘÍČINY A ŘEŠENÍ

PORUCHA	KOMPONENTY	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor nестartuje	Palivový systém	Nedostatek paliva	Doplňte palivo
		Zablokované nebo poškozené čerpadlo; palivo	Vyčistěte / Vyměňte
	Systém zapalování	Porucha svíčky zapalování, velké opotřebení, zbytkové usazeniny uhlíku	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha čepičky svíčky zapalování, špatný kontakt	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha zapalovací cívky, špatný kontakt	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha ECU, špatný kontakt	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha statoru, špatný kontakt	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha spínací cívky, špatný kontakt	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha kabeláže, špatné kontakty	Zkontrolujte / Seřídte
	Komprese ve válci	Startovacího mechanismu, opotřebený nebo zničený	Zkontrolujte / vyměňte
		Sací a výfukové ventily, poškozená sedla ventilů: nevyvážená směs paliva, příliš dlouhé použití	Zkontrolujte / vyměňte
		Selhání válce, pístu, pístního kroužku: nevyvážená směs paliva nebo opotřebení	Zkontrolujte / vyměňte
		Netěsnost sání, příliš dlouhé použití	Seřídte / vyměňte
		Chyba časování ventilů	Seřídte / vyměňte
	Nefunkční klakson	Baterie	Vybitá baterie
Levý spínač		Selhání tlačítka klaksonu	Seřídte / vyměňte
Kabeláž		Špatné kontakty	Seřídte / opravte
Klakson		Porucha klaksonu	Seřídte / vyměňte
Nedostatečný výkon	Ventily a písty	Sací a výfukové ventily, zbytkové usazeniny uhlíku na ventilech, nízká kvality paliva nebo oleje	Zkontrolujte / vyměňte
	Spojka	Prokluzování spojky, špatný olej, příliš dlouhé používání.	Seřídte / vyměňte
	Válce a pístní kroužky	Pouzdro válce, pístní kroužky: špatný olej a příliš dlouhé použití	Vyměňte olej
	Brzdy	Oddělení brzdy od kotouče je neúplné: brzda je příliš těsná	Seřídte
	Hnací řetěz	Hnací řetězec je příliš utažený: nesprávné nastavení	Seřídte
	Motor	Přehřátí motoru: příliš bohatá nebo příliš chudá směs, špatný olej, kvalita paliva.	Seřídte / vyměňte
	Svíčka	Nesprávná mezera zapalovací svíčky, specifikace je 0,8mm - 0,9mm	Seřídte / vyměňte
	Sací potrubí	Únik vzduchu ze sacího potrubí: příliš dlouhá doba použití	Seřídte / vyměňte
	Hlavy válců	Netěsnost hlavy válce nebo netěsnost ventilů	Zkontrolujte / vyměňte
	El. systém	Selhání elektrického systému	Zkontrolujte / opravte
	Vzduchový filtr	Zanesený vzduchový filtr	Vyčistěte / seřídte
Nefunkční přední / zadní světla a reflektory	Kabeláž	Špatné kontakty	Seřídte
	Levý a pravý spínač	Vadné / poničené spínače	Seřídte / Vyměňte
	Přední reflektor	špatné kontakty	Seřídte / Vyměňte
	Regulátor	Povolené nebo spálené konektory	Zkontrolujte / vyměňte
	Magneto	Cívka - špatný kontakt, nebo spálená	Zkontrolujte / vyměňte

Výše uvedené poruchy jsou běžné poruchy související s provozem stroje. Pokud váš stroj vykazuje chybu, nebo závadu, kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO pro kontrolu stroje a odstranění závady.

### !VAROVÁNÍ!

**Nepokoušejte se opravit závady bez profesionálních znalostí a zkušeností. V opačném případě může být ohražena bezpečnost provozu stroje, životnost stroje, nebo může dojít k poškození stroje. Uživatel je plně zodpovědný za závady a poškození vzniklé v souvislosti s opravou a údržbou provedenou řádně neproškolenou osobou.**

## **DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ZÁRUCE**

Nedílnou součástí dokumentace k prodanému stroji je manuál odpovídajícího modelu a k němu příslušná servisní / záruční knížka. Specifikace záruk a záručních podmínek je uvedena v každé této záruční knížce daného modelu.

# Cool Life Cruising



**2026**

*Změna údajů vyhrazena*