

 CFMOTO

250 CLC



UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL

 JOURNEYMAN

CF250-12H

*Cool Life
Cruising*

OBSAH	
ÚVOD	4
IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA	7
TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE	8
BEZPEČNOSŤ VODIČA – BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA	9
BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA VODIČA.....	11
INFORMÁCIE O ZÁŤAŽI A PRÍSLUŠENSTVE.....	12
DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE.....	12
SÚČASTI VOZIDLA	13
OVLÁDACIE PRVKY STROJA.....	14
PÁKA SPOJKY	14
PÁKA PREDNEJ BRZDY	14
ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ ĽAVÝ.....	15
ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ PRAVÝ	15
ZÁMKY	16
PÁKA RADENIE	17
PÁKA ZADNEJ BRZDY	17
BOČNÝ STOJAN	17
SKRYTÉ MADLO A STÚPAČKY SPOLUJAZDCA.....	17
SADA USB ZÁSUVOK.....	18
PRÍSTROJOVÝ DISPLEJ.....	18
INDIKÁTORY DISPLEJA	18
OVLÁDANIE A NASTAVENIE DISPLEJA	19
PREVÁDZKOVANIE STROJA	20
DOBA ZÁBEHU.....	21
BEZPEČNOSTNÁ KONTROLA PRED JAZDOU.....	21
ŠARTOVANIE MOTORA.....	21
ROZJAZD	22
RADENIE A JAZDA.....	22
PARKOVANIE.....	23
TECHNIKA BEZPEČNEJ JAZDY	23
ÚDRŽBA STROJA.....	25
TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY A KONTROLY	25
KONTROLA A NASTAVENIE VÔLE PÁKY SPOJKY.....	28
NASTAVENIE PEDÁLU RADENIE	28
PALIVOVÝ SYSTÉM	29
MOTOROVÝ OLEJ	29
CHLADIACI SYSTÉM	31
SVIEČKA ZAPAĽOVANIA.....	33
SYSTÉM SANIA A VÝFUKOVÝ SYSTÉM	33
VZDUCHOVÝ FILTER.....	34
PNEUMATIKY A HNACÍ REMEŇ	35
KONTROLA HNACIEHO REMEŇA.....	35
BRZDOVÝ SYSTÉM	38
TLMIČE	42
AKUMULÁTOR.....	43
SVETLÁ.....	45
KOMUNIKAČNÁ JEDNOTKA T-BOX.....	46
KATALYZÁTOR.....	46
ČISTENIE A SKLADOVANIE	47
VŠEOBECNÉ PORUCHY, ICH PRÍČINY A RIEŠENIE	50
DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKÉ	51

ÚVOD

Ďakujeme za zakúpenie stroja značky CFMOTO. Vitajte do celosvetovej rodiny majiteľov CFMOTO. Neváhajte navštíviť oficiálne stránky CFMOTO a naše stránky JourneyMan CZ, alebo CFMOTO CZ/SK, pre najaktuálnejšie správy zo sveta strojov CFMOTO.

CFMOTO vyvíja, vyrába, predáva a dodáva svetovo najspoľahlivejšie a cenovo prístupné motocykle, skútre, štvorkolky, úžitkové stroje a lode. Firma založená v roku 1989 sa už dokázala spojiť s viac ako 3000 partnermi a dodávať do viac ako 100 krajín a regiónov. CFMOTO je významnou spoločnosťou vo svete svetového moto priemyslu so zameraním na dodávky skvelých produktov, ako pre veľkoobchod, tak aj koncových fanúšikov.

Pre bezpečnú manipuláciu so strojom, prosím nasledujte inštrukcie a odporúčania uvedené v tomto manuáli. Váš distribútor CFMOTO pozná vami zakúpený stroj najlepšie, a preto ho neváhajte kontaktovať a využiť jeho služby v priebehu aj po uplynutí záručnej doby.



**VŽDY POUŽÍVAJTE SCHVÁLENÉ
OCHRANNÉ OBLEČENIE A HELMU**



**NEUŽÍVAJTE DROGY A
ALKOHOL**

- **NIKDY** neobsluhujte stroj bez riadneho preškolenia
- **NIKDY** neriadte stroj za limity vašich schopností
- **NIKDY** neužívajte alkohol či iné návykové látky pred jazdou, alebo počas jazdy
- **NIKDY** neprevádzajte viac ako jedného spolujazdca

- **VŽDY** prispôbte ovládanie stroja okolitým podmienkam a vlastným schopnostiam.
- **VŽDY** noste ochrannú helmu, vhodné oblečenie a zodpovedajúce vybavenie.

**POZORNE SI PREČÍTAJTE TENTO MANUÁL.
RIADTE SO VŠETKÝMI POKYNYMI A VAROVANIAMÍ.**

!VAROVANIE!

Pozorne si prečítajte všetky pokyny a bezpečnostné upozornenia v manuáli aj na štítkoch. Neriadenie so bezpečnostnými pokynmi môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

!VAROVANIE!

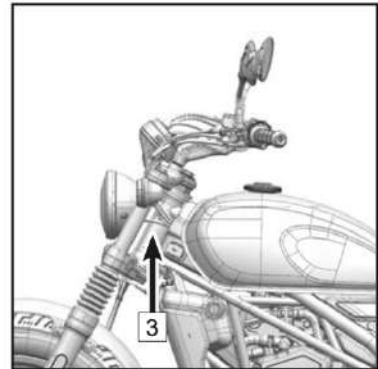
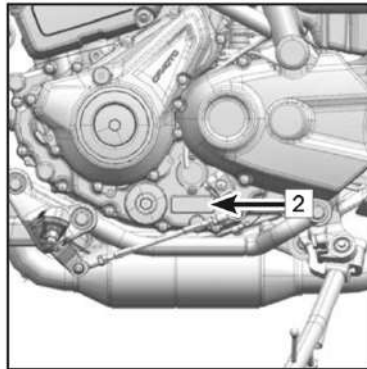
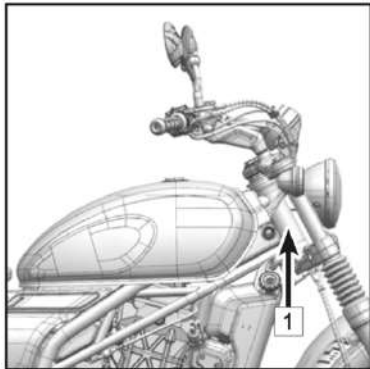
Výfukové splodiny motocykla obsahujú oxid uhoľnatý, ktorý je smrteľne jedovatý. Môže spôsobiť bolesti hlavy, závraty a v krajnom prípade aj smrť.

!VAROVANIE!

Výfukové plyny motocyklov obsahujú škodlivé látky, ktoré môžu spôsobiť rakovinu, defekty plodu alebo ďalšie ochorenia.

Vďaka neustálemu vývoju a zlepšovaniu designu a kvality komponentov sa môžu vyskytnúť menšie zmeny v tomto manuáli oproti skutočnému stroju. Zmena vyhradená.

IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA



1 – VIN KÓD _____

2 – SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORA _____

3 – MODELOVÉ OZNAČENIE _____

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Výkon motora:	19 kW / 9 500 ot. / min	
Krútiaci moment:	20,5 Nm / 7 000 ot. / min	
Najvyššia rýchlosť:	128 km/h	
Dĺžka:	2 211 mm	
Šírka:	805 mm	
Výška:	1 075 mm	
Rázvor:	1 470 mm	
Výška sedla:	690 mm	
Svetlá výška:	150 mm	
Pohotovostná hmotnosť:	165 kg	
Typ motora:	Vertikálny, 1-valcový , 4 taktný, kvapalinou chladený	
Vrtanie x zdvih:	72 x 61,2 mm	
Objem:	249 ccm	
Kompresia:	11, 3:1	
Štartovanie:	Elektrickým štartérom	
Vstrekovanie:	Elektrické vstrekovanie EFI	
Systém zapalovania:	ECU	
Sviečka:	CR8EI	
Mazanie:	Rozstrekom	
Motorový olej:	SAE10W-40/S J alebo vyšší JASO MA2	
Kapacita motorového oleja:	1,4 l	
Kapacita chladiacej kvapaliny:	1 200 ml + 187 ml + 20 ml	
Radenie:	6 rýchlostný	
Spojka:	Mokrú, manuálnu, viackotúčovú, s preklzom	
Pohon:	Remeň	
Nádrž:	13,5 l	
Palivo:	bezolovnatý benzín 95	
Batéria:	12 V 9Ah	
Svetlomety:	Reflektory: LED Smerové svetlá: LED Brzdové svetlo: LED	
Pneumatiky:	130/90-16 M/C 67P-predné, 150/80-16 M/C 71P-zadné	
Ráfiky:	MT3,0 x16-predné, MT3,5x16-zadné	
Tlmiče:	Predné Zdvih: 119 mm Odskok: Nedá sa nastaviť Kompresia: Nedá sa nastaviť	Zadné Zdvih: 54,5 mm Odskok: Nedá sa nastaviť Kompresia: Nedá sa nastaviť Predpätie: Štandard (A~E)

BEZPEČNOSŤ VODIČA – BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Nerešpektovanie a nedodržiavanie varovaní, nariadení a odporúčaní obsiahnutých v tomto manuáli môže viesť k zraneniu, alebo smrti. Prevádzkovanie motocykla môže byť nebezpečné. Prečítajte si tento užívateľský manuál pred začatím prevádzky stroja.

Obmedzenie riadenia stroja

Tento stroj je možné riadiť iba pri splnení všetkých zákonných podmienok. V prípade nesplnenia týchto podmienok je riadenie stroja **ZAKÁZANÉ**.

Zoznámte sa s vozidlom

Ako vlastník vozidla, ste zodpovedný za svoje vlastné bezpečie, bezpečie ostatných a ochranu životného prostredia. Uistite sa, že rozumiete manuálu, ktorý zahŕňa dôležité informácie, bezpečnostné úkony a všetky aspekty vášho vozidla.

- Nikdy nepoužívajte motocykel bez predchádzajúcej inštruktáže. Začiatovníci by mali absolvovať školenia od certifikovaného inštruktora. Pre viac informácií kontaktujte svojho dílera.
- Osobám, ktoré nie sú oboznámené s týmto manuálom a neabsolvovali školenia v ovládaní motocykla, nie je dovolené akokoľvek motocykel používať.
- Nikdy nepoužívajte motocykel bez zodpovedajúceho oblečenia, helmy a prípadne ochrany očí.
- Nikdy neužívajte alkohol či iné návykové látky počas jazdy, alebo pred jazdou.
- Pred každou jazdou sa uistite, že vozidlo je v poriadku a spôsobilé na jazdu.
- Pri údržbe a kontrole vždy nasledujte postupy uvedené v tomto manuáli.

Základnú bezpečnosť a ovládanie stroja vám boli oznámené pri nákupe vášho stroja vr. dôležitých bodov. Vo vlastnom záujme je potrebné tieto informácie a postupy pravidelne opakovať. Pokiaľ ste stroj zakúpili ako druhý majiteľ, požiadajte o bezpečnostné inštrukcie vášho najbližšieho dealera. Zoznámte sa so všetkými zákonmi a vyhláškami ktoré sa týkajú prevádzky motocyklov na území SR. CFMOTO odporúča držať sa rozvrhu kontrol a údržby uvedených v tomto manuáli. Tento rozvrh je navrhnutý na predchádzanie prípadných problémov a je nutné tieto intervaly dodržiavať.

V tomto manuáli nájdete nasledujúce kľúčové slová, ktoré zvýrazňujú dôležité informácie, alebo postupy, ktoré ovplyvňujú vašu bezpečnosť, alebo životnosť stroja:

NEBEZPEČENSTVO (DANGER)

Varuje pred potenciálnym nebezpečenstvom, ktoré môže mať za následok vážne zranenia alebo smrť

VAROVANIE (WARNING)

Upozorňuje na potencionálny stav, alebo situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké zranenia alebo poškodenie vozidla

UPOZORNENIE (CAUTION)

Upozorňuje na potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže viesť k poškodeniu vozidla

POZNÁMKA

Upozorňuje na poznámku s dôležitými informáciami alebo inštrukciami

!NEBEZPEČENSTVO!

Riadenie, údržba a opravovanie motocykla vás môže vystaviť pôsobeniu chemických látok vrátane oxidu uhoľnatého (výfukové splodiny), ftalátov a olova, ktoré môžu byť príčinou vzniku rakoviny, alebo defektov plodu. Pre zníženie vystavenia pôsobeniu týchto látok, vyhnite sa vdychovaniu výfukových splodín, nenechávajte stroj v chode pri voľnobežných otáčkach dlhšie, než je potrebné. Údržbu stroja vykonávajte v dobre vetraných priestoroch. Používajte ochranné pomôcky, ako rukavice a ochranné okuliare. Často si umývajte ruky.

NEBEZPEČENSTVO - Oxid uhoľnatý.

Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý, smrtiaci plyn. Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže spôsobiť bolesti hlavy, závraty, ospalosť, nevoľnosť, zmätenosť a nakoniec smrť.

Oxid uhoľnatý je bezfarebný plyn bez chuti a zápachu, ktorý môže byť prítomný, aj keď nie je vidieť ani cítiť. Smrteľná hladina oxidu uhoľnatého sa môže rýchlo nahromadiť a môže pretrvať v nevetraných priestoroch aj niekoľko dní. Nikdy neprevádzkujte vozidlo v zle vetraných alebo uzavretých priestoroch. Nikdy neprevádzkujte vozidlo vonku tam, kde výfukové plyny motora môžu byť preniknúť do budovy otvormi, ako sú okná a dvere, alebo vyústenie ventilačných systémov

NEBEZPEČENSTVO - Palivo.

Benzín je extrémne horľavý a vysoko výbušný. Výpary paliva sa môžu šíriť a byť zapálené iskrou alebo priamym plameňom. Pre zníženie rizika požiaru, alebo výbuchu, dodržujte nasledujúce pokyny:

- Prísne dodržujte správne postupy plnenia paliva.
- Nikdy nespúšťajte motor, pokiaľ nie je správne uzavretý uzáver palivovej nádrže. Benzín je jedovatý a môže spôsobiť zranenie alebo smrť.
- Benzín nikdy neodsávajte ústami.
- Ak prehltnete benzín, dostane sa vám do očí, alebo vdýchnete benzínové pary, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- Ak sa postriekate benzínom, umyte sa mydlom a vodou a prezlečte sa.

UPOZORNENIE - Palivo.

Povolené palivo pre váš motocykel je bezolovnatý benzín s najnižším oktánovým číslom 95 s maximálnym podielom etanolu 10% .

VAROVANIE - Vyhnite sa horúcim častiam motocykla

Výfukový systém a jeho súčasti sa pri používaní veľmi zahrievajú. Vyhnite sa kontaktu s nimi. Hrozí nebezpečenstvo popálenia

PRE VIAC INFORMÁCIÍ OHĽADNE BEZPEČNOSTI SA PROSÍM OBRAŤTE NA VÁŠHO DEALERA.

Modifikácia stroja

Pre zaistenie bezpečnosti užívateľov motocykla, ďalších účastníkov cestnej premávky, plnenie noriem a nariadení podľa ktorých je stroj homologovaný a pre zaistenie ochrany životného prostredia je prísne zakázané modifikovať komponenty stroja, ktoré majú vplyv na homologované parametre.

Porušenie tohto nariadenia môže viesť k okamžitej strate záruky na stroj!

!POZNÁMKA!

Starostlivo zvážte použitie externého vybavenia a príslušenstva. Inštalácia prídavného vybavenia môže negatívne ovplyvniť správanie stroja a jeho vlastnosti.

BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA VODIČA

Vy aj váš spolujazdec pri jazde vždy noste zodpovedajúce oblečenie a vybavenie podľa štýlu vašej jazdy. Toto zahŕňa:

1. Helma

Zodpovedajúca helma dokáže znížiť riziko poranenia, alebo vážneho úrazu hlavy. Helma musí zodpovedať príslušným normám a musí byť schválená. Uzavretá helma zaistí vyššiu mieru ochrany napr. pred hmyzom, alebo odletujúcimi pevnými predmetmi.

2. Ochrana očí

Nespoliehajte sa na slnečné okuliare. Vždy používajte ochranné moto okuliare alebo helmu so štítom pre čo najvyššiu ochranu zraku. Okuliare musia byť vyrobené z nerozbitných materiálov. Udržujte okuliare vždy čisté.

3. Rukavice

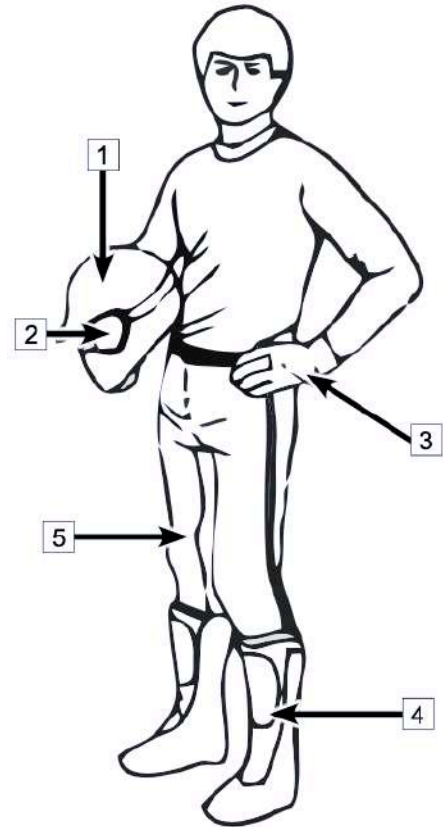
Pre najlepšiu ochranu rúk používajte motocyklové rukavice s ochranou kĺbov a výstelkou pre komfortný úchop.

4. Obuv

Pre najlepšiu ochranu používajte uzavretú členkovú obuv alebo špecializovanú motocyklovú obuv.

5. Oblečenie

Vždy používajte oblečenie s dlhým rukávom a nohavicami. Pre najlepšiu ochranu používajte nohavice s ochrannou vypchávkou kolien a vrchný diel s ochrannými prvkami.



INFORMÁCIE O ZÁŤAŽI A PRÍSLUŠENSTVE

!VAROVANIE!

Nesprávna inštalácia alebo použitie príslušenstva alebo úpravy motocykla môžu mať za následok nebezpečnú jazdu. Pred jazdou na motocykli sa uistite, že motocykel nie je preťažený a že ste dodržali všetky pokyny.

Pri výbere a používaní súčastí alebo príslušenstva a pri nakladaní motocykla ste osobne zodpovední za svoju vlastnú bezpečnosť a bezpečnosť ostatných účastníkov prevádzky.

!POZNÁMKA!

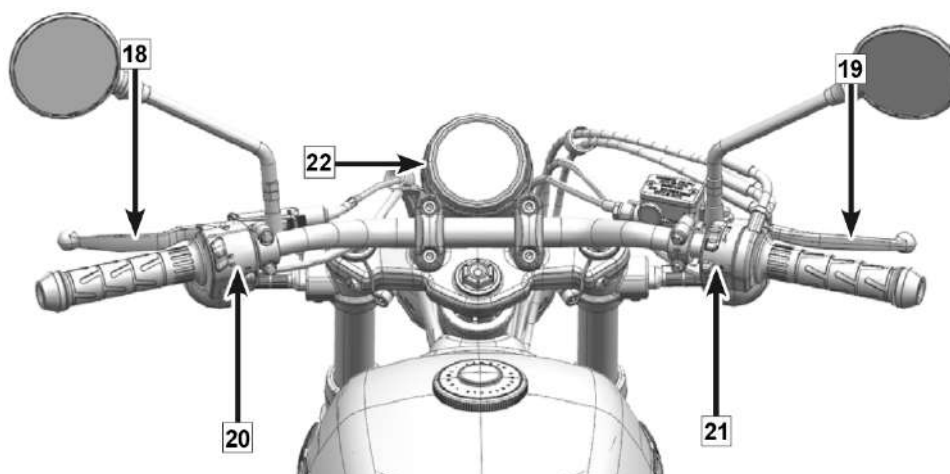
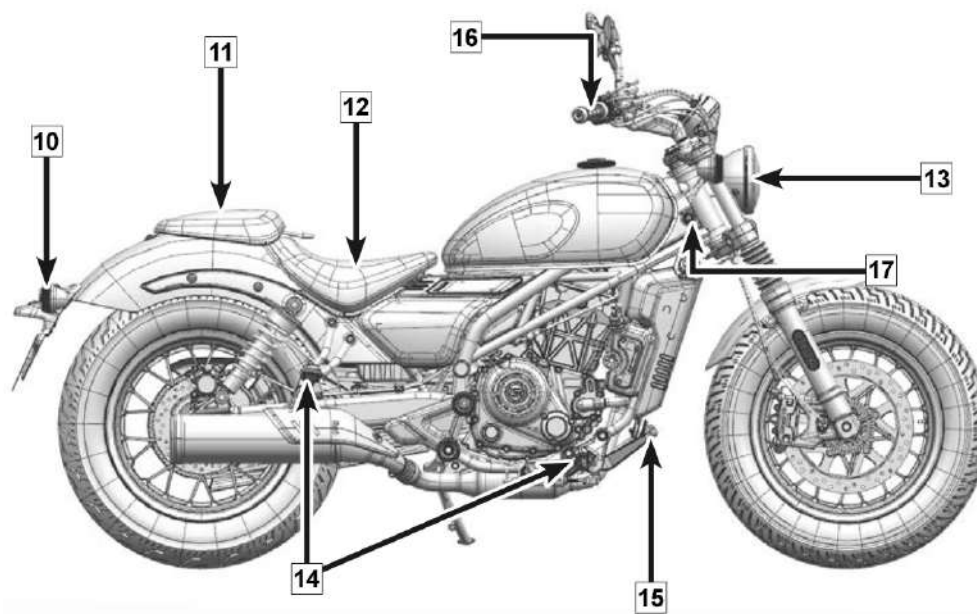
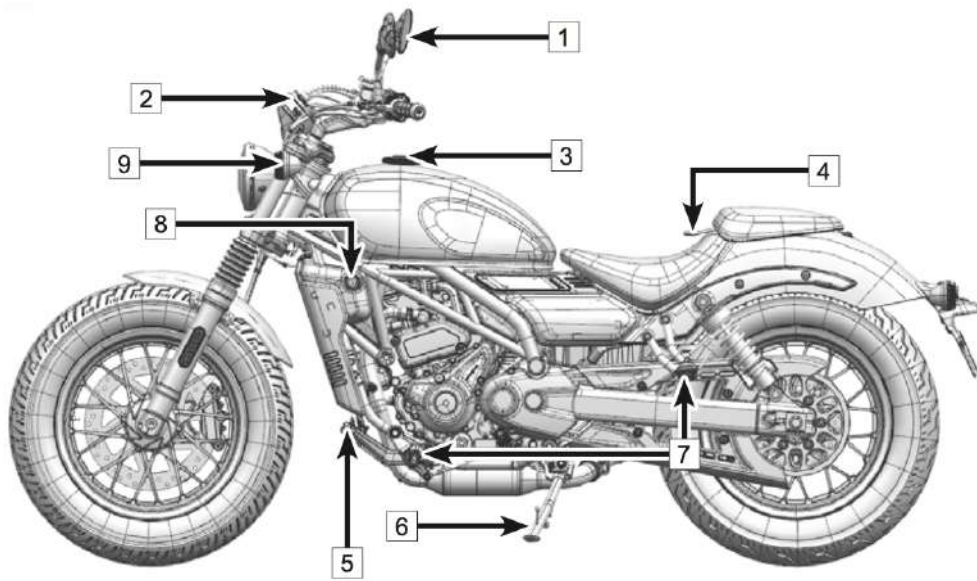
Diely CFMOTO boli špeciálne navrhnuté pre motocykle CFMOTO. Dôrazne odporúčame, aby všetky použité súčasti boli originálnymi komponentmi CFMOTO.

Motocykel je citlivý na zmeny hmotnosti a aerodynamických síl; venujte mimoriadnu starostlivosť pri preprave nákladov, cestujúcich a/alebo pri montáži doplnkového vybavenia.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

- 1 - Každý vodič a/alebo cestujúci by mali byť plne oboznámení s prevádzkou motocykla. Cestujúci môže ovplyvniť ovládanie motocykla nesprávnym posedom počas zatáčania alebo náhlymi pohybmi. Je dôležité, aby cestujúci sedel pokojne, keď je motocykel v pohybe a nenarúšal prevádzku motocykla. Na motocykli nikdy neprevádzajte zvieratá.
- 2 - Pred každou jazdou by ste mali inštruovať každého cestujúceho, aby mal nohy vždy na stúpačkách spolujazdca a držal sa vodiča alebo držadla.
- 3 - Všetka batožina by mala byť prepravovaná čo najnižšie aby sa znížil vplyv na ťažisko motocykla.

SÚČASTI VOZIDLA

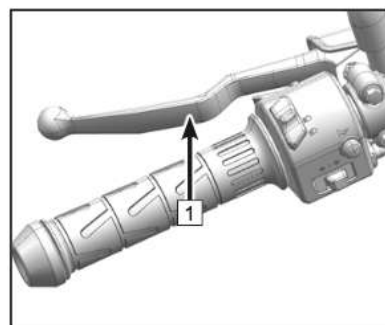


1	Spätné zrkadlá	9	Predné smerové svetlá	17	Mechanický zámok riadenia
2	Prístrojový displej	10	Zadné smerové svetlá	18	Páka spojky
3	Zámok nádrže	11	Sedadlo spolujazdca	19	Páka prednej brzdy
4	Držadlo spolujazdca	12	Sedadlo	20	Združený ovládač ĽAVÝ
5	Páka radenia	13	Hlavný svetlomet	21	Združený ovládač PRAVÝ
6	Stojanček	14	Stúpačky	22	Tlačidlá displeja SEL / ADJ
7	Stúpačky	15	Pedál zadnej brzdy		
8	Štartovacie tlačidlo	16	Pedál plynu		

OVĽADACIE PRVKY STROJA

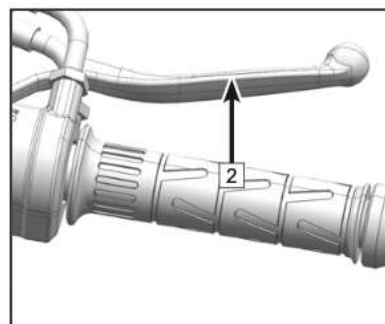
PÁKA SPOJKY

Páka spojky (1) sa nachádza na ľavej strane riadidiel. Spojka je ovládaná pákou pomocou lanovodu. Vzďialenosť páky spojky od riadidla je možné nastaviť otáčaním nastavovacej matice.



PÁČKA PREDNEJ BRZDY







Páka prednej brzdy (2) sa nachádza na pravej strane riadidiel. Predná brzda je aktivovaná stlačením páky prednej brzdy. Vzďialenosť páky prednej brzdy od riadidla je možné nastaviť otáčaním nastavovacej matice.

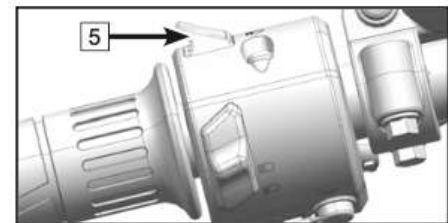
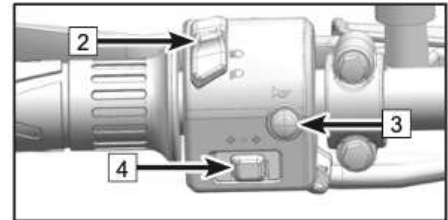
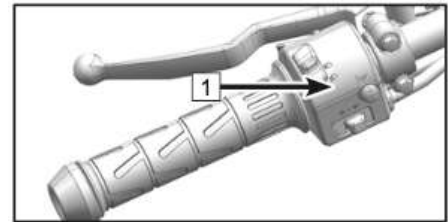


ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ ĽAVÝ

Združený ovládač ľavý (1) sa nachádza na ľavej strane riadidiel.

Funkcia združeného ovládača ľavého

PREPÍNAČ		FUNKCIE
2	Prepínač svetiel	 Odtlačte prepínač pre aktiváciu svetiel do diaľky.
		 Štandardná pozícia svetiel pre denné svietenie/stretávacie svetlá.
3	Klaksón	 Stlačením a podržaním prepínača je aktivovaná zvuková výstraha.
4	Prepínač smerových svetiel	 Zatlačte prepínač vpravo - dôjde k aktivácii smerových svetiel vpravo.
		 Zatlačte prepínač vľavo - dôjde k aktivácii smerových svetiel vľavo.
5	Diaľkové svetlá	 Stlačenie a podržanie aktivuje diaľkové svetlá.

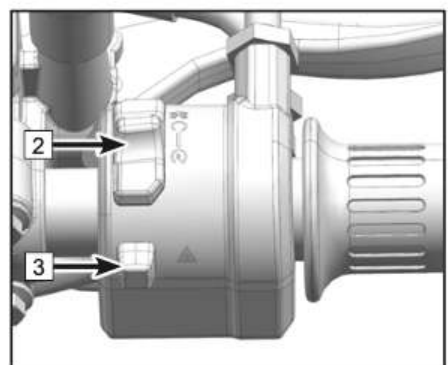
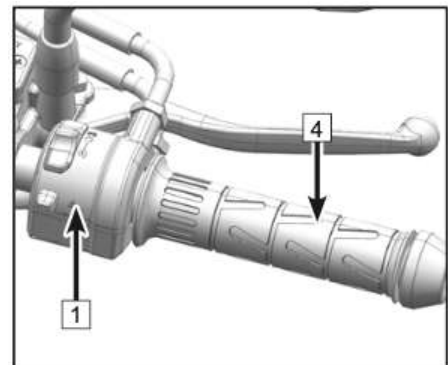


ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ PRAVÝ

Združený ovládač pravý (1) sa nachádza na pravej strane riadidiel



Funkcia združeného ovládača pravého

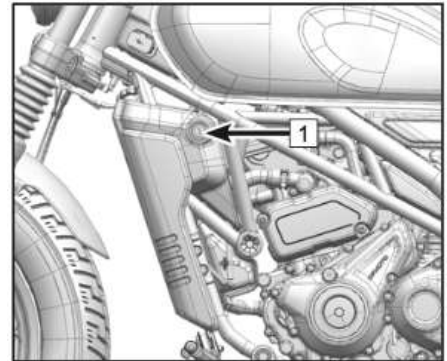
PREPÍNAČ		FUNKCIE
2	Prepínač palivového čerpadla / štartér	 Pozícia s deaktivovaným palivovým čerpadlom. Pri bežiacom motore motor vypne.
		 Pozícia s aktívnym palivovým čerpadlom a zapáľovaním motora.
		 Stlačenie a podržanie v koncovej pozícii naštartuje motor.
3	Spínač výstrahy	 Stlačenie aktivuje výstražné svetlá. Opätovné stlačenie výstražné svetlá vypne.
4	Rukoväť plynu	Rukoväť plynu/ovládanie sa nachádza na pravej strane riadidiel.



ZÁMKY

Spínač zapaľovania (1)

Vypnutie stroja (STOP)		Otočte kľúčik do označenej polohy pre úplné vypnutie stroja. Stroj nie je možné naštartovať a sú vypnuté všetky elektrické okruhy. Je možné vybrať kľúčik zo spínača zapaľovania.
Zapnutie stroja (ŠTART)		Otočte kľúčik do označenej polohy pre naštartovanie stroja. Elektrické okruhy stroja sú aktívne. Kľúč nie je možné vybrať zo spínača zapaľovania.

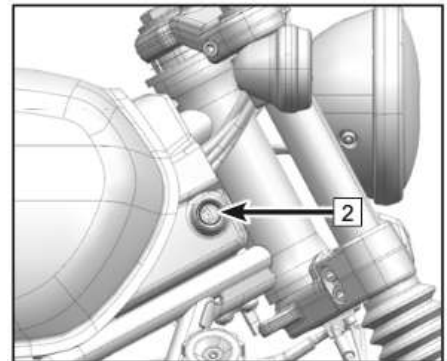


Mechanický zámok riadenia (2)

Otočte riadidlá doľava a kľúčom zamknite riadenie.

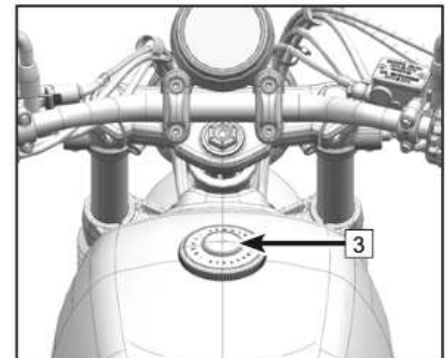
!VAROVANIE!

Po vložení kľúča do zámku predstavca, aby nedošlo k jeho poškodeniu, neotáčajte riadidlami doprava.



Zámok viečka nádrže (3)

Pred otvorením zámku palivovej nádrže: Zastavte vozidlo a otočte vypnite motor. Otočte kryt zámku palivovej nádrže doprava; vložení a otočením kľúča zámok uvoľníte. Otvorte uzáver palivovej nádrže



!NEBEZPEČENSTVO!

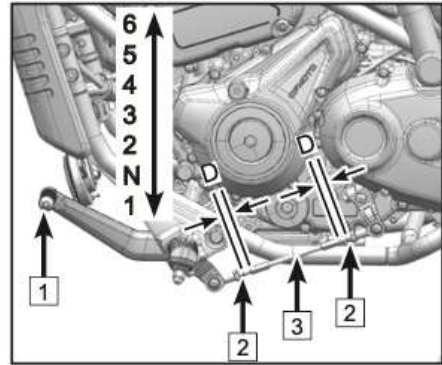
Benzín je horľavina a jeho výpary môžu byť výbušné. Pri doplňovaní paliva nefajčite. Uistite sa, že priestor je dobre odvetrávaný a bez akéhokoľvek zdroja otvoreného ohňa. Nikdy naplňte nádrž tak, aby hladina paliva bola vyššie ako plniace hrdlo. Po doplnení paliva skontrolujte, či je uzáver palivovej nádrže bezpečne zaistený.

PÁKA RADENIA

Radiaca páka (1) je umiestnená na ľavej strane stroja pred stúpačkou vodiča. Poloha radiacej páky – sklon radiacej páky vzhľadom na stúpačku možno nastaviť pomocou závitov (2) na oboch koncoch spojovacej tyče (3) radiacej páky.

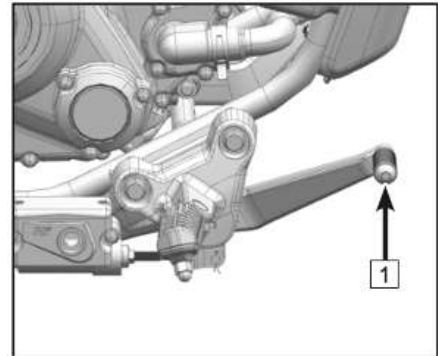
Rozsah nastavenia spojovacej tyče je 5 - 11 mm.

Pre zmenu polohy radiacej páky povoľte matice oboch závitov (2) a otáčaním spojovacej tyče (3) nastavte požadovanú polohu. Matice utiahnite (uťahovací moment 6 Nm).



PÁKA ZADNEJ BRZDY

Páka brzdy zadného kolesa je umiestnená na pravej strane stroja pred stúpačkou vodiča.

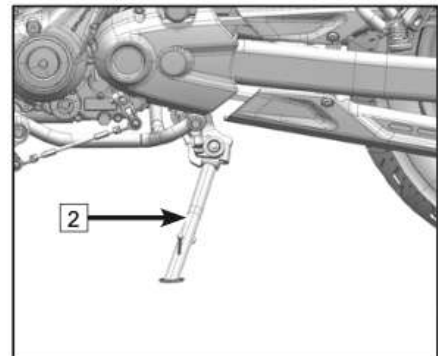


BOČNÝ STOJAN

Bočný stojan stroja sa nachádza na ľavej strane stroja pod radiacou pákou/stúpačkou vodiča.

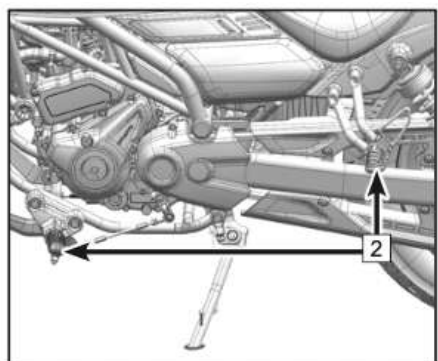
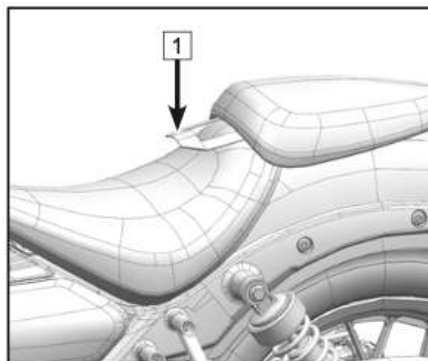
!POZNÁMKA!

Pred jazdou sa uistite, že je stojan plne vo vodorovnej polohe. Stojan je vybavený spínačom, ktorý zamedzuje chodu motora pri vyklopenom stojane a zaradenom rýchlostnom stupni.



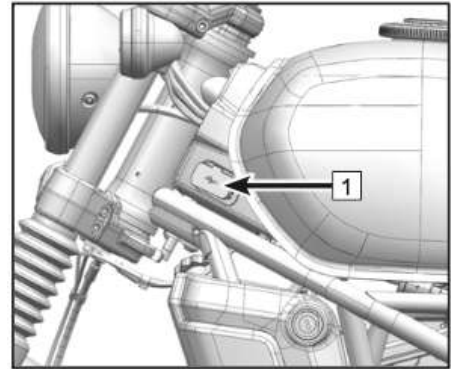
SKRYTÉ MADLO A STÚPAČKY SPOLUJAZDCA

Držadlo spolujazdca (1) je súčasťou stroja a slúži spolujazdcovi na držanie sa počas jazdy. Stúpačky (2) sú súčasťou stroja a slúžia ako opora nôh pre vodiča i spolujazdca.



SADA USB ZÁSUVOK

Súprava výstupných USB zásuviek 1 sa nachádza na ľavej strane karosérie vozidla. Slúži na pripojenie digitálnych zariadení, ako sú napríklad mobilné telefóny. Obsahuje konektor typu A a konektor typu C na pripojenie príslušenstva.



PRÍSTROJOVÝ PANEL - DISPLEJ

!POZNÁMKA!

Z dôvodu neustáleho zlepšovania funkcií displeja a aktuálnej konfigurácie môže dôjsť k úprave zobrazenia niektorých informácií na aktuálnom stroji. V prípade rozdielu na vašom motocykli proti manuálu, sa obráťte na vášho CFMOTO predajcu.



AKTIVÁCIA A TEST

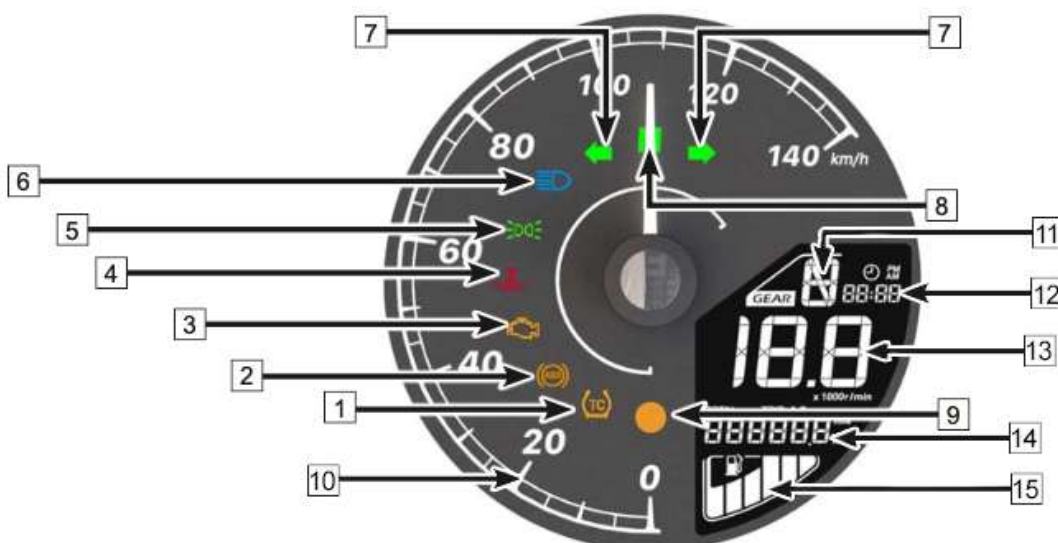
Aktivácia

Displej je aktivovaný so zapnutím elektrických systémov stroja.










Test

Pri aktivácii displej vykoná samotest všetkých funkcií. Počas samotestu je spustená uvítacia animácia motocykla a sú aktivované všetky indikátory a zobrazenie dát. Počas samotestu sú ovládacie prvky neaktívne.

INDIKÁTORY DISPLEJA



1	Indikátor kontroly trakcie	6	Indikátor diaľkových svetiel	11	Ukazovateľ zaradeného stupňa
2	Indikátor ABS	7	Indikátor smeroviek	12	Hodiny
3	Indikátor zlyhania EFI	8	Indikátor neutrálu "N"	13	Otáčkomer
4	Indikátor teploty chladiacej kvapaliny	9	Indikátor otáčok na preradenie	14	Počítadlo km / Informačný riadok
5	Indikátor obrysových svetiel	10	Ukazovateľ rýchlosti	15	Palivomer

1		Aktívne	Keď sa na vozidle vyskytne porucha TCS alebo sa rozsvieti kontrolka TCS, aj keď je jej funkcia vypnutá.
2		Aktívne	Indikátor systému ABS je aktívny pri zapnutí elektrických systémov stroja do doby prejedenia niekoľkých metrov. Indikátor zostáva aktívny v prípade zlyhania systému ABS. V prípade zlyhania systému ABS zostáva brzdový systém stroja plne aktívny. Vyhnite sa prudkému brzdeniu, pri ktorom môže hroziť zablokovanie kolies a strata kontroly nad strojom. Navštívte autorizovaný servis CFMOTO.
3		Aktívne	Indikátor elektrických systémov stroja je aktívny pri zapnutí elektrických systémov a vypnutom motore. V prípade aktívneho indikátora pri bežiacom motore auto diagnostika stroja zistila chybu, ktorá bude zobrazená na displeji. Navštívte autorizovaný servis CFMOTO.
4		Aktívne	V prípade prekročenia teploty chladiacej kvapaliny 115°C dôjde k aktivácii výstrahy. Zastavte motocykel, vypnite motor a skontrolujte chladiaci systém a množstvo chladiacej kvapaliny, alebo sa obráťte na autorizovaný servis. Pokiaľ bude stroj používaný aj napriek aktívnej výstrahe teploty vody, môže dôjsť k prehriatiu motora a jeho nevratnému poškodeniu.
5		Aktívne	Indikátor obrysových svetiel je aktívny, ak svietia iba pozičné svetlá.
6		Aktívne	Indikátor diaľkových svetiel sa aktivuje s aktiváciou diaľkových svetiel.
7		Prerušovane aktívne	Indikátor je prerušovane aktívny - bliká, pri aktivácii smerových svetiel.
8		Aktívne	Po zaradení neutrálu sa rozsvieti kontrolka N
9		Aktívne	Hneď ako otáčky motora dosiahnu nastavenú hodnotu, rozsvieti sa kontrolka radenia, ktorá vodiča upozorní, že je potrebné preradiť
10	UKAZOVATEĽ RÝCHLOSTI		Zobrazenie aktuálnej rýchlosti vozidla
11	UKAZOVATEĽ ZARIADENÉHO STUPŇA		Ukazovateľ aktuálneho zaradeného rýchlostného stupňa
12	HODINY		Ukazovateľ aktuálneho času
13	OTÁČKOMER		Ukazovateľ otáčok motora
14	POČÍTADLO KM		Zobrazuje aktuálny / celkový počet najjazdených km. Napätie, podsvietenie displeja
15	PALIVOMER		Zobrazuje aktuálny stav paliva, ak je hladina paliva nízka, kontrolka sa rozsvieti a bliká.

OVĽADANIE A NASTAVENIE DISPLEJA

Stlačením tlačidla **SET** prepnete zobrazenie údajov **TOTAL** , **TRIP A** alebo **TRIP B**.

Prepnutie jednotiek: Táto funkcia je dostupná iba pre údaje **TOTAL** , **TRIP A** a **TRIP B** .

Jas: Stlačením tlačidla **ADJ** je možné na všetkých informačných obrazovkách upraviť jas podsvietenia.

Položka	Displej	Tlačidlo SET	Tlačidlo ADJ	Operácia	Výsledok
Zobrazenie informácií	TOTAL	Krátke stlačenie		Zmena na TRIP A	TRIP A
	TRIP A		Dlhé stlačenie > 2s	Reset TRIP A	TRIP A
		Krátke stlačenie		Zmena na TRIP B	TRIP B
	TRIP B		Dlhé stlačenie > 2s	Reset TRIP B	TRIP B
		Krátke stlačenie		Zmena na napätie	Napätie
	Napätie	Krátke stlačenie		Zmena na jas displeja	Úroveň jasu
	Jas displeja		Krátke stlačenie	Nastavenie jasu displeja: 1 → 2 → 3 → 4 → 5	Jas displeja
		Krátke stlačenie		Zmena na prepnutie TC	Prepínač TC
Prepínač TC			Dlhé stlačenie > 2s	Zapnutie alebo vypnutie: C OFF → C OPE → C OFF	Prepínač TC
	Krátke stlačenie			Zmena na zobrazenie TOTAL	TOTAL

Položka	Displej	Tlačidlo SET	Tlačidlo ADJ	Operácia	Výsledok
Nastavení	TOTAL TRIP A TRIP B	Dlhé stlačenie		Prechod do nastavenia času	Nastavenie hodín
	Hodiny		Krátke stlačenie	Pri každom stlačení sa hodina zvýši o 1	Nastavenie hodín
			Dlhé stlačenie	Hodnota hodín sa plynule zvyšuje	Nastavenie hodín
		Krátke stlačenie		Pri každom stlačení sa minúta zvýši o 1	Nastavenie minút
	Minúty		Krátke stlačenie	Hodnota minút sa plynule zvyšuje	Nastavenie minút
			Dlhé stlačenie	Prechod do nastavenia formátu času	Nastavenie minút
		Krátke stlačenie		Prepnutie formátu času (12/24 h)	Nastavenia Formáte času
	Formát hodín 12/24		Krátke stlačenie	Prechod do nastavenia metrických/imperiálnych jednotiek	Nastavenie 12/24 h
		Krátke stlačenie		Prepnutie jednotky vzdialenosti (km/míle)	Nastavenie jednotiek
	Formát jednotiek		Krátke stlačenie	Nastavenie prahovej hodnoty upozornenia na radenie	Jednotky Vzdialenosti
		Krátke stlačenie		Pri každom stlačení sa hodnota zvýši o 0,1	Nastavenie prahovej hodnoty
	Prahová hodnota upozornenia na radenie		Dlhé stlačenie	Hodnota sa plynule zvyšuje	Nastavenie prahovej hodnoty
		Krátke stlačenie		Návrat na hlavnú obrazovku	Hlavná obrazovka

PREVÁDZKOVANIE STROJA

DOBA ZÁBEHU

Interval zábehu stroja je 1 000 km. V priebehu doby zábehu je nutné dodržiavať nasledujúce požiadavky:

- Po naštartovaní stroja nepridávajte plyn! Nechajte motor rozohriať a nechajte bežať na voľnobeh 2 až 3 min. aby sa olej dostal ku všetkým súčiastkam motora.
- Nevytáčajte motor do vysokých otáčok pri behu na neutrál.

Maximálne odporúčané otáčky motora

Vzdialenosť	Maximálne otáčky motora
0 km – 500 km	4000 ot. / min
500 km – 1 000 km	6000 ot. /min

!VAROVANIE!

Nové pneumatiky nedosahujú plnú príľnavosť. Môže dôjsť k strate kontroly nad strojom a poškodeniu stroja a zraneniu. Kontrolujte tlak v pneumatikách. Vyhnite sa náhlemu intenzívnemu brzdeniu a akcelerácii a tiež ostrému zatáčaníu.

BEZPEČNOSTNÁ KONTROLA PRED JAZDOU

Kontrola nasledujúcich položiek pred každou jazdou pomáha zaistiť dobrý technický stav vášho stroja a dokáže predísť poškodeniu stroja, alebo aj prípadnej havárii a zraneniu. V prípade zistenia abnormálneho stavu skontrolujte stav v sekcii údržby a nastavenia, alebo kontaktujte vašich predajcov / servis.

- Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny
- Skontrolujte hladinu oleja v motore
- Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny pre zadnú brzdu
- Skontrolujte zadné koleso a pneumatiku na prítomnosť prasklín a vrypov, či nepodlieha nadmernému opotrebovaniu. Skontrolujte tlak pneumatík.
- Skontrolujte silu zadnej brzdovej doštičky, skontrolujte silu zadného brzdového kotúča a či brzdová sústava nie je znečistená.
- Skontrolujte znečistenie reťaze a ozubených kolies a skontrolujte dotiahnutie reťaze.
- Skontrolujte predné koleso a pneumatiku na prítomnosť prasklín a vrypov, či nepodlieha nadmernému opotrebovaniu. Skontrolujte tlak pneumatiky.
- Skontrolujte silu prednej brzdovej doštičky, skontrolujte silu predného brzdového kotúča a či brzdová sústava nie je znečistená.
- Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny pre prednú brzdu.
- Skontrolujte zaistenie prípadného nákladu.
- Skontrolujte indikáciu chybových kódov stroja.
- Skontrolujte stav paliva.
- Skontrolujte nastavenie spätných zrkadiel.
- Skontrolujte činnosť osvetlenia motocyklov a ukazovateľov zmeny smeru.
- Skontrolujte celkovú funkčnosť stroja.
- Skontrolujte polohu sklopeného stojana, či je plne sklopený a zostáva v tejto koncovej pozícii.
- Skontrolujte funkčnosť vypínania motora.

!NEBEZPEČENSTVO!

Pokračovanie v jazde so zistenou poruchou môže spôsobiť vážne poškodenie stroja alebo nehodu.

ŠTARTOVANIE MOTORA

- Posadíte sa na stroj a sklopte stojan.
- Otočte kľúčom v spínači zapaľovania do polohy “zapnutie stroja”.
- Zaradíte neutrál (N).
- Prepnete prepínač palivového čerpadla do zapnutej pozície.
- Stlačte prepínač palivového čerpadla / štartéra pre naštartovanie stroja.

!VAROVANIE!

Chod motora vo vysokých otáčkach pri nízkej teplote motora negatívne ovplyvňuje životnosť motora. Vždy ohrejte motor pri nižších otáčkach.

Stroj je možné naštartovať pri sklopenom stojane, zaradenom rýchlostnom stupni a stlačenej spojke.

Stroj je možné naštartovať pri zaradenom neutrále a sklopenom stojane.

Pri zaradení rýchlostného stupňa pri vyklopenom stojane dôjde k vypnutiu motora.

Netlačte štartovacie tlačidlo dlhšie, než po dobu 5 sekúnd. Pre ďalšie štartovanie vyčkajte minimálne 15s . V opačnom prípade môže dôjsť k prehriatiu akumulátora a jeho nevratnému poškodeniu.

ROZJAZD

- Skontrolujte, či je postranný stojan plne sklopený.
- Pevne uchopte riadidlá a stlačte páku spojky.
- Zaradíte 1. prevodový stupeň
- Pomaly uvoľňujte tlak na spojku pri súčasnom pridávaní plynu.

RADENIE A JAZDA

- Stlačte páčku spojky a uvoľnite plynovú rukoväť.
- Pohybom radiacej páky nahor radíte rýchlostné stupne 1,2,3,4,5,6, podľa potreby.
- Pohybom radiacej páky dole radíte rýchlostné stupne 6,5,4,3,2,1 podľa potreby.
- Pozícia neutrálu (N) sa nachádza medzi 1. a 2. rýchlostným stupňom.
- Uvoľnite páčku spojky a pridajte plyn po zaradení zvoleného rýchlostného stupňa.

!NEBEZPEČENSTVO!

Vyhňte sa prudkým manévrom, ktoré môžu zapríčiniť náhlu zmenu rozloženia hmotnosti stroja a stratu kontroly nad vozidlom.

Pri vysokých otáčkach motora sa vyhňte podradovaniu na nižšie rýchlostné stupne.

Všetky nastavenia motocykla by mali byť vykonávané pri státi stroja na mieste.

Spolujazdec musí sedieť na mieste spolujazdca na to určenom, mať nohy na stúpačkách a byť vybavený zodpovedajúcim vybavením.

!VAROVANIE!

Dodržiňte pravidlá prevádzky na pozemných komunikáciách ohľadom minimálneho veku spolujazdca. Dodržiňte všetky pravidlá prevádzky na verejných komunikáciách. Jazdite defenzívne a predvídateľne a snažte sa predchádzať akýmkoľvek možným ohrozeniam.

Chladné pneumatiky poskytujú nižšiu priľnavosť. Choďte so zvýšenou opatrnosťou a znížte rýchlosť, kým pneumatiky nedosiahnu optimálnu teplotu.

Neprekračujte maximálnu povolenú hmotnosť.

Posúvanie prepravovanej batožiny na stroji môže negatívne ovplyvniť ovládateľnosť stroja. Pred každou jazdou skontrolujte, že prevážaná batožina je zaistená zodpovedajúcim spôsobom a nehrozí ich posunutie, alebo strata zo stroja.

V prípade nehody môže byť poškodenie väčšie, než sa môže zdať. Pred ďalšou jazdou starostlivo motocykel skontrolujte, alebo stroj nechajte prezrieť v autorizovanom servise.

Nesprávne radenie rýchlostných stupňov môže viesť k poškodeniu spojky alebo prevodovky.

Pracujte s plynom podľa aktuálnych podmienok na ceste a poveternostným podmienkam. Pri zatáčaní nepreradujte rýchlostné stupne a s plynom pracujte so zvýšenou opatrnosťou.

BRZDENIE

- Pri brzdení uvoľnite plyn. Používajte prednú a zadnú brzdu súčasne.
- Brzdenie dokončite pred zatáčaním. Preradte na zodpovedajúci rýchlostný stupeň podľa rýchlosti, na ktorú brzdíte.
- Pri dlhých klesaniach preradte na nižší rýchlostný stupeň a využite brzdný efekt motora, aby ste predišli prehriatiu brzdového systému a zníženiu brzdného účinku.

!VAROVANIE!

Vlhkosť a znečistenie negatívne ovplyvňujú účinnosť brzdového systému. Niekoľkokrát po sebe zabrzdite na vysušenie a odstránenie usadených nečistôt z brzdových doštičiek a brzdových kotúčov. Ak páka prednej brzdy, alebo pedál zadnej brzdy neposkytujú dostatočný spätný tlak („sú mäkké“), zastavte a nepokračujte v jazde, kým nie je brzdový systém prezretý a chyba odstránená.

Pri jazde, keď nebrzdíte, nekladte nohu na pedál zadnej brzdy. Dlhodobý aj nízky tlak na brzdu môže spôsobiť prehriatie systému, ktoré má negatívny vplyv na účinnosť a životnosť brzdového systému. Pokiaľ veziete spolujazdca alebo batožinu, je zvýšená celková hmotnosť stroja, ktorá má vplyv na dĺžku brzdného dráhy. Brzdná dráha sa predlžuje. Upravte vaše brzdenie a brzdite s väčším predstihom. Vďaka systému ABS je možné dosiahnuť maximálny brzdný účinok na povrchoch s nízkou priľnavosťou bez rizika zablokovania kolies.

PARKOVANIE

- Zastavte stroj. Parkujte na spevnenom rovnom povrchu.
- Zaradte 1., alebo 2. prevodový stupeň a spínač zapalovania prepnite do polohy vypnutia stroja.
- Použite stojan na opretie stroja.
- Vytočte riadidlá do krajnej ľavej polohy a zamknite zámok stroja pre zamedzenie neoprávnenej manipulácie.
- Vyberte kľúčik.

!VAROVANIE!

Pri bežiacom motore neponechávajte stroj bez dozoru.

Zaistite stroj proti neoprávnenej manipulácii.

Uzamknite riadenie pokiaľ stroj ponecháte bez dozoru.

Po jazde sú niektoré časti stroja veľmi horúce a hrozí popálenie. Nedotýkajte sa častí ako výfuk, motor, chladiaca sústava alebo brzdový systém, kým sa stroj neochladí.

Neparkujte stroj vedľa horľavých materiálov alebo materiálov, u ktorých hrozí explózia.

Nesprávne parkovanie môže viesť k náhlemu pádu stroja a jeho poškodeniu.

TECHNIKA BEZPEČNEJ JAZDY

Nasledujúce odporúčania sú vhodné na denné použitie motocykla a mali by byť dôsledne rešpektované pre bezpečnú a efektívnu prevádzku stroja.

- Podľa pravidiel pre prevádzku na pozemných komunikáciách pri jazde vždy používajte ochrannú helmu a ochranu zraku.
- Použite zodpovedajúce motocyklové oblečenie a vybavenie na ďalšie zvýšenie miery ochrany.
- Pri zmene smeru jazdy, alebo zmene jazdného pruhu starostlivo skontrolujte situáciu za vami v spätnom zrkadle a v prípade potreby aj pohľadom cez rameno. Pohľad v spätnom zrkadle skresľuje vnímanie vzdialenosti a rýchlosti.
- Pri jazde do kopca podradte na nižší prevodový stupeň, aby motor pracoval v správnych otáčkach a disponoval zodpovedajúcim výkonom a nebol preťažovaný.
- Pri brzdení používajte prednú aj zadnú brzdu. Použitie iba jednej brzdy pre náhle intenzívne brzdenie môže spôsobiť náhlu zmenu rozloženia hmotnosti stroja a následnú stratu príľnavosti a pád.
- V dlhých klesaniach využite brzdný účinok motora a brzdy používajte na doplnkové brzdenie.
- Pri jazde na klzkom povrchu kontrolujte rýchlosť jazdy hlavne plynom radšej ako prednou alebo zadnou brzdou. Plyn by mal byť používaný s veľkou opatrnosťou na zamedzenie preklzu zadného kolesa pri akcelerácii, alebo spomalení.
- V prípade jazdy na klzkom alebo nespevnenom povrchu sú výkony stroja limitované. Dbajte na plynulosť riadenia stroja. Prudká zmena smeru jazdy, akcelerácie alebo brzdenia môže viesť k náhlejšej strate kontroly.
- Precvičujte vaše schopnosti a schopnosti v ovládaní stroja.
- Vždy vyberte štartovací kľúč pokiaľ vozidlo nepoužívate. Predídete tým nepovolenému používaniu, prípadne krádeži.
- Nikdy sa nedotýkajte pohyblivých častí ako sú kolesá, hnacia reťaz atď.
- Vždy majte obe ruky na riadidlách a obe nohy na stúpačkách.
- Pri jazde vždy berte ohľad na okolitú situáciu, prostredie, kde sa pohybujete a podmienky na ceste. Zohľadnite tiež poveternostné podmienky.
- Vždy si nechajte vozidlo skontrolovať autorizovaným dílerom, ak došlo ku kolízii alebo nehode.
- Vždy používajte správnu veľkosť pneumatík určenú pre vaše vozidlo a udržiavajte predpísaný tlak v pneumatikách.

ĎALŠIE UPOZORNENIE PRE PREVÁDZKU VO VYSOKEJ RÝCHLOSTI

Brzdy: Brzdenie je mimoriadne dôležité, najmä pri jazde vo vysokej rýchlosti. Brzdná sila nesmie byť nadmerná. Skontrolujte a nastavte brzdy tak, aby bol zaistený ich optimálny výkon.

Riadenie: Vôľa v súčastiach riadenia môže viesť k strate kontroly nad vozidlom. Skontrolujte, či sa riadenie otáča voľne, plynulo a bez vibrácií alebo kmitania.

Pneumatiky: Prevádzka vo vysokej rýchlosti vyžaduje, aby pneumatiky boli v bezchybnom stave. Pneumatiky v dobrom stave sú zásadné pre bezpečnú jazdu. Skontrolujte tlak v pneumatikách a vyváženie kolies.

Palivo: Uistite sa, že je v nádrži dostatočné množstvo paliva a že je pri jazde vo vysokej rýchlosti zaistený jeho plynulý prívod.

Motorový olej: Aby nedošlo k poruche motora, ktorá by mohla spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom, dbajte na to, aby hladina oleja bola udržiavaná medzi ryskami minima a maxima.

Chladiaca kvapalina: Aby nedošlo k prehriatiu motora, skontrolujte, či hladina chladiacej kvapaliny zodpovedá rozmedzie medzi oboma ryskami.

Elektrická výbava: Uistite sa, že svetlomet, zadné a brzdové svetlo, smerové svetlá, húkačka a pod. fungujú správne.

Spojovacie prvky: Uistite sa, že všetky matice a skrutky sú riadne dotiahnuté a že všetky súčasti súvisiace s bezpečnosťou sú v dobrom stave.

NEBEZPEČENSTVO

Na rýchlostných komunikáciách neprekračujte povolenú rýchlosť. Dodržujte príslušné zákony a predpisy. V niektorých krajinách alebo regiónoch môže byť prevádzka motocyklov na rýchlostných komunikáciách zakázaná, pokiaľ nie sú schválené príslušnými orgánmi a pokiaľ vodič nemá zodpovedajúce zručnosti a ochranné vybavenie.

ÚDRŽBA STROJA

Pravidelná údržba stroja pomáha udržať váš stroj v spoľahlivom a bezpečnom stave. Kontrola, nastavenie a údržba jednotlivých častí sú popísané v tabuľke pravidelnej údržby.

Pokiaľ kontrola ukáže potrebu výmeny niektorého z dielov, vždy použite originálne diely dostupné u autorizovaného predajcu.

!VAROVANIE!

Pravidelná údržba a nastavenie stroja sú kritické pre zaistenie bezpečnej prevádzky stroja

Pokiaľ nemáte dostatočné skúsenosti alebo pochybujete o svojich schopnostiach, všetky úpravy, údržbu a opravy by mali byť vykonané kvalifikovaným technikom. Ak máte ďalšie otázky, obráťte sa na svojho predajcu.

TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY A KONTROLY

1. Pravidelná kontrola motorových častí / vyčistenie / výmena / nastavenie

Položka	Frekvencia	Vzdialenosť km x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Vzduchový filter			.	.	.	.	.	.
Vôľa ventilov	36 000 km							.
Napnutie rozvodového remeňa	30 000 km						.	
Škrtiaca klapka (vôľa, vyčistenie, hladký chod)	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Rýchlosť voľnobehu		.	.	.	.	.	.	.
Unikanie paliva (hadičky a prívody)	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Poškodenie hadíc	1 rok	.		.		.		.
Inštalácia hadíc	1 rok	.		.		.		.
Hladina chladiacej kvapaliny	pred jazdou	.		.		.		.
Únik chladiacej kvapaliny	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Hadica chladiča	1 rok	.		.		.		.

Ventilátor chladiča	1 rok	.		.		.		.
Sviečky zapalovania		.	.	.	.	.	.	.
Uloženie vodnej hadice a chladiča	1 rok			.		.		.
Poškodenie prívodu vzduchu				.		.		.
system odparovania paliva	1 rok	.		.		.		.

2. Pravidelná kontrola podvozku / stroje / vyčistenie / výmena / nastavenie

Položka	Frekvencia	Vzdialenosť km x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Spojka a hnacia reťaz								
Chod spojky (vôľa, spájanie a rozpájanie)		.	.	.	.	.	.	.
Mazanie a znečistenie hnacej reťaze	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Povolenie hnacieho remeňa	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Opotrebenie hnacieho remeňa	pred jazdou	.		.		.		.
Opotrebenie napínacej kladky		.		.		.		.
Kolesá a pneumatiky								
Tlak v pneumatikách	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Poškodenie kolies a pneumatík	pred jazdou	.		.		.		.
Opotrebenie vzorky pneumatík / nesúmerné opotrebenie	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Poškodenie ložísk kolies				.		.		.
Chod opierok nôh – premazanie		.		.		.		.

Brzdový systém								
Únik brzdovej kvapaliny	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Poškodenie hadičiek	1 rok	.		.		.		.
Opotrebenie brzdových kotúčov	pred jazdou	.		.		.		.
Opotrebenie brzdových doštičiek	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Uloženie hadičiek	1 rok	.		.		.		.
Hladina brzdovej kvapaliny	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Chod brzd (účinnosť, vôľa)	1 rok	.		.		.		.
Spínač brzdových svetiel	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.

Odpruženie								
Chod prednej vidlice/zadného tlmíča (pruženie a hladký zdvih)		.	.	.	.	.	.	.
Únik oleja z prednej vidlice/zadného tlmíča	1 rok	.		.		.		.
Riadenie								
Vôľa riadenia	1 rok	.		.		.		.

Ložiská riadenia	1 rok	.		.		.		.
Elektrický systém								
Spínače a svetlá	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Káblové zväzky, vodiče	1 rok	.		.		.		.
Poistky	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Nastavenie reflektora	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Chod postranného stojanu / spínač	1 rok	.		.		.		.
Spínač vypnutia motora ("chcípák")	1 rok			.		.		.
Diagnostická kontrola riadiacej jednotky	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Podvozok								
Pohyblivé časti (mazanie, pohyblivosť)	1 rok	.		.		.		.
Utiahnutie skrutiek a matíc	1 rok	.		.		.		.

3. Pravidelná výmena

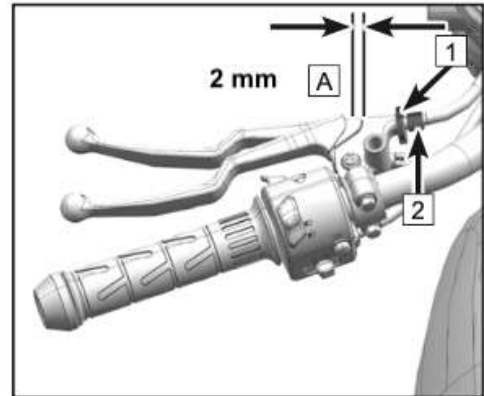
Položka	Frekvencia	Vzdialenosť km x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Vzduchový filter	2 roky				.			.
Motorový olej + filter + vyčistenie sitka	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Chladiaca kvapalina	2 roky							.
Brzdová kvapalina	2 roky						.	
Sviečky zapalovania	-			.		.		.
Hnací remeň	-				.			.

KONTROLA A NASTAVENIE VÔLE PÁČKY SPOJKY

- Skontrolujte voľný chod páčky spojky.
- Natočte riadidlá do priamej polohy.
- Pomaly stláčajte páčku spojky, kým nepocítite odpor.
- Úsek pohybu do tohto bodu predstavuje voľný chod páčky spojky.
- **Voľný chod v bode A musí byť 2 mm**

VAROVANIE

Nedostatočný voľný chod páčky spojky môže spôsobiť trvalé čiastočné vypínanie spojky, čo vedie k jej preklzavaniu a nadmernému opotrebovaniu. Voľný chod páčky spojky kontrolujte vždy pred spustením motora. V prípade potreby nastavte voľný chod na predpísanú hodnotu.



Jemné nastavenie voľného chodu páčky spojky

- Natočte riadidlá do priamej polohy.
- Odkryte gumovú manžetu.
- Povoľte poistnú maticu (1)
- Otáčaním nastavovacej matice (2) nastavte voľný chod.
- Potom poistnú maticu (1) riadne utiahnite.

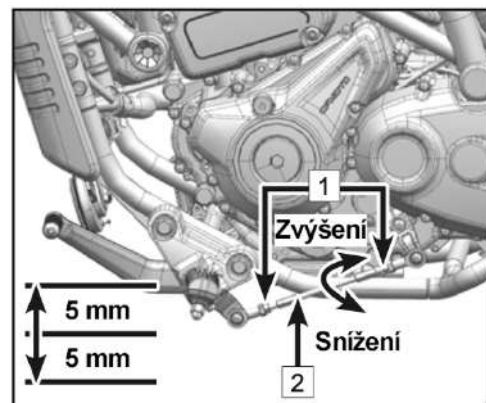
NASTAVENIE PÁKA RADENIA

Radiaci pedál je možné nastaviť podľa individuálnych potrieb jazdca.

Rozsah nastavenia: ± 5 mm

Postup nastavenia radiacej páky:

1. Povoľte poistnú maticu (1)
2. Otáčaním stredovej spojovacej tyče (2) v smere hodinových ručičiek radiacu páku zdvihnete.
3. Otáčaním stredovej spojovacej tyče (2) proti smeru hodinových ručičiek radiacu páku znížite.
4. Dotiahnite poistnú maticu (1)



PALIVOVÝ SYSTÉM

Pri tankovaní sa vyhnite rozliatiu benzínu na palivovú nádrž. Pokiaľ benzín rozležete, bezodkladne benzín utrite a vysušte.

Objem palivovej nádrže: 12L

!NEBEZPEČENSTVO!

Benzín je extrémne horľavý a pri určitých podmienkach môže byť výbušný. Palivo vždy doplňajte vo vetraných priestoroch. Pred doplňovaním paliva vždy vypnite motor a vyčkajte na ochladenie motora a výfuku. Nefajčite, nemanipulujte s otvoreným ohňom, ani nevykonávajte ďalšie aktivity, ktoré by mohli spôsobiť vznik iskry a zapálenie prípadných výparov.

Nedoplňujte do nádrže nadmerné množstvo paliva. Vyvarujte sa pretečeniu paliva z nádrže na horúce časti stroja. Hladina paliva by nemala presiahnuť úroveň plniaceho hrdla nádrže. So vzrastajúcou teplotou benzín zvyšuje svoj objem. Pri preplnení nádrže a zahriatí môže dôjsť k rozliatiu benzínu a poškodeniu častí motocykla.

Benzín je toxický a zdravý škodlivý. Vyhnite sa kontaktu s pokožkou. Nevdychujte benzínové výpary.

V prípade kontaktu s pokožkou umyte zasiahnuté miesto dostatočným množstvom vody.

V prípade zasiahnutia oka vypláchnite oko dostatočným množstvom čistej vody a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

V prípade zasiahnutia odevu sa prezlečte.

V prípade požitia benzínu vyhľadajte okamžite lekársku pomoc.

Po vykonaní údržby, alebo opravy akejkoľvek časti palivového systému kontaktujte vášho dílera pre zaistenie prehliadky stroja, aby ste predišli úniku paliva, alebo ďalšej inej poruche.

Benzín likvidujte v súlade s miestnymi predpismi a zákonmi pre zaistenie maximálnej ochrany životného prostredia.

PALIVO

Požiadavka na palivo

Pre tento motocykel je vyžadované použitie iba bezolovnatého benzínu s maximálnym podielom bio zložky 10%.

!VAROVANIE!

Nepoužívajte benzín s obsahom olova. Hrozí nenávratné poškodenie katalyzátora. (Bližšie informácie nájdete v sekcii venovanej katalyzátoru).

Uistite sa, že používate nový benzín. Benzín v priebehu času vstrebáva vzdušnú vlhkosť a oxiduje. Toto vedie k zníženiu hodnoty oktánového čísla a prchavých zložiek. Zároveň dochádza k tvorbe koloidných zložiek, ktoré môžu poškodiť palivový systém.

Oktánové číslo (RON)

„RON“ je technický termín používaný na označenie oktánového čísla benzínu. Čím vyššie oktánové číslo je, tým vyššia je odolnosť paliva proti nežiaducemu neriadenému detonačnému horeniu a klepaniu. Vždy používajte bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 92 a vyšším.

!VAROVANIE!

V prípade klepania motora použite kvalitnejší benzín alebo benzín s vyšším oktánovým číslom.

MOTOROVÝ OLEJ

Pre riadny chod motora, prevodovky a spojky pravidelne kontrolujte a dopĺňajte hladinu oleja. Pri behu motora dochádza k vytváraniu produktov uhlíka, ktoré negatívne ovplyvňujú vlastnosti oleja. Ďalej dochádza k oteru jednotlivých motorových častí, kedy sa mikroskopické mechanické častice usadzujú v oleji. Počas prevádzky stroja môže tiež dochádzať k spotrebe oleja.

!NEBEZPEČENSTVO!

Prevádzka motocykla bez dostatočného množstva, nekvalitného alebo znečisteného oleja môže mať za následok zrýchlené opotrebenie a môže mať za následok zlyhanie motora, prevodovky alebo nehodu.

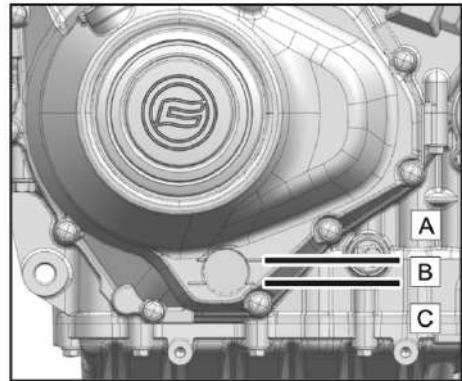
Kontrola a výmena oleja a olejového filtra

Uistite sa, že je stroj vypnutý.

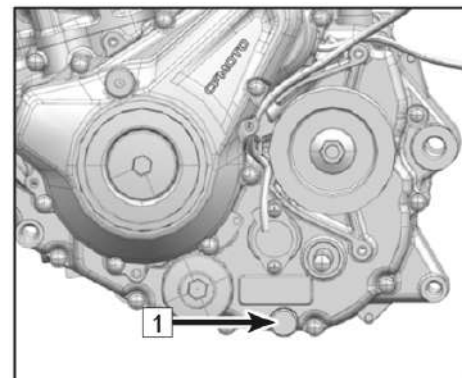
Ak bol stroj pred vypnutím v prevádzke (naštartovaný), počkajte aspoň 5 minút, aby sa olej usadil.

Postavte stroj do kolmej pozície k zemi. Venujte pozornosť vyváženiu stroja a predídte výraznejšiemu náklonu stroja, aby ste predišli možnému pádu stroja.

- Pokiaľ je hladina oleja v oblasti "B", je v motore optimálne množstvo oleja.
- Pokiaľ je hladina oleja v oblasti "A", vypustite olej, kým nie je hladina v oblasti "B".
- Pokiaľ je hladina oleja v oblasti "C", alebo hladina oleja nie je viditeľná, dolejte olej, kým hladina nedosiahne úroveň "B".



Na podoprenie vozidla na rovnom povrchu použite bočný stojan. Niekoľko minút nechajte motor bežať na voľnobeh. Potom motor vypnite.



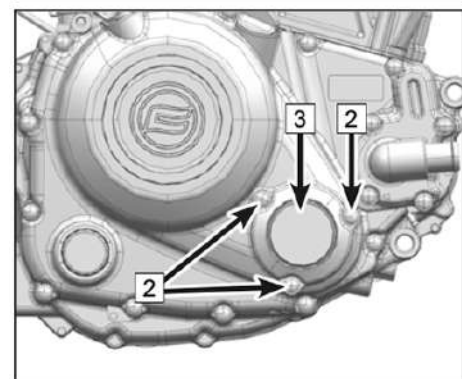
VAROVANIE

Dlhodobé zahrievanie motora môže viesť k vysokej teplote motora a oleja. Pri výmene oleja používajte vhodný ochranný odev a rukavice. V prípade obarenia okamžite umyte obarené miesto tečúcou vodou po dobu dlhšiu ako 10 minút, kým neucítite bolesť, a vyhľadajte lekára.

- Pod výpustný otvor oleja umiestnite nádobu
- Vyberte magnetickú skrutku na vypúšťanie oleja (1)
- Použitý olej úplne vypustite

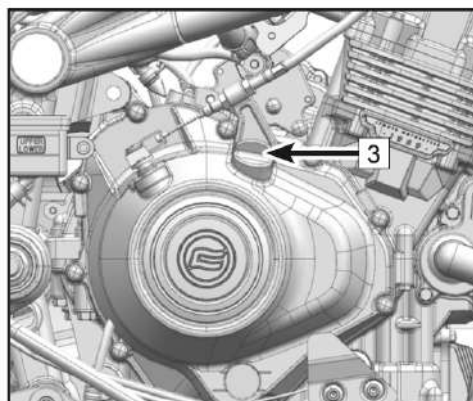
VAROVANIE

Olej je toxická látka, preto je potrebné použitý olej riadne zlikvidovať



- Vymeňte olejový filter (2) a namontujte nový.
- Vyčistite skrutku na vypúšťanie oleja a okolie otvoru na vypúšťanie oleja.
- Na vypúšťaciu skrutku oleja nasadte novú podložku a potom vypúšťaciu skrutku a podložku znovu namontujte.

- Úťahovací moment: 25 Nm
- Pri montáži olejového filtra naneste na tesniaci krúžok filtra olejový film.
- Vyberte zátku plniacej skrutky oleja (3)
- Naplňte olejom SAE 10W /40 SJ, JASOMA2 (2,5 l).
- Znovu namontujte zátku plniacej skrutky oleja.
- Nechajte motor niekoľko minút bežať na voľnobeh a nechajte olej natiect do olejového filtra.
- Vypnite motor.
- Skontrolujte hladinu oleja a podľa potreby ju upravte, pokiaľ nebude dosiahnutá požadovaná hladina.

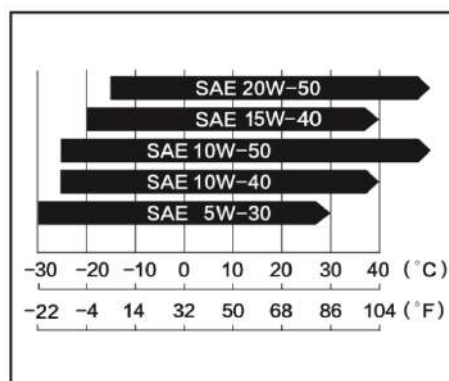


Špecifikácia oleja

Kapacita oleja: 2,5l

Odporúčaný olej klasifikácie API, kategórie SH, alebo vyššia, skupina JASO-MA2. Povolená alternatíva, je skupina JASO-MA.

Motorový olej s viskozitou 10W-40 je štandardne odporúčaný. Trieda viskozity oleja môže byť zmenená podľa podmienok, kedy je stroj prevádzkovaný. Zvoľte najvhodnejší olej podľa tabuľky.



!UPOZORNENIE!

Ak je hladina oleja extrémne nízka, nefunguje olejové čerpadlo alebo sú upchaté olejové hadice, rozsvieti sa varovná kontrolka na displeji. Pokiaľ kontrolka svieti ale neblinká, okamžite zastavte motor a pokúste sa zistiť chybu a / alebo kontaktuje servis.

CHLADIACI SYSTÉM

Chladič a ventilátor chladiča

Skontrolujte lopatky ventilátora, či nie sú ohnuté, alebo inak poškodené, či nie je ventilátor zanesený bahnom, alebo inými nečistotami. Vyčistite ventilátor prúdom vody pod nízkym tlakom.

!VAROVANIE!

Nepribližujte ruky, alebo časti odevu k ventilátoru, pokiaľ je ventilátor v chode, aby ste predišli zraneniu.

Použitie vysokotlakového prúdu vody pri umývaní stroja môže poškodiť lopatky ventilátora a môže mať vplyv na účinnosť chladiaceho systému.

Inštalácia neautorizovaného príslušenstva pred chladič, alebo za ventilátor chladiča môže ovplyvniť prúdenie vzduchu k chladiču a môže viesť k prehrievaniu a poškodeniu motora.

Hadica chladiča

Pred každou jazdou skontrolujte hadice chladiča, či neuniká chladiaca kvapalina, nie sú popraskané alebo inak poškodené a či pripojenia nie sú voľné.

Chladiaca kvapalina

Chladiaca kvapalina absorbuje prebytočné teplo z motora a odvádza ho do okolitej atmosféry pomocou chladiča. Pred každou jazdou kontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. V prípade nízkej hladiny chladiacej kvapaliny kvapalinu doplňte. Ak je hladina chladiacej kvapaliny nízka, môže dôjsť k prehriatiu motora a jeho poškodeniu.

Na ochranu chladiaceho systému pred koróziou, je použitie antikorózných prísad veľmi dôležité. Používajte iba komerčné chladiace kvapaliny, ktoré už obsahujú antikorózne prísady a do ktorých už nie je nutné ďalšie prísady pridávať.

!VAROVANIE!

Chladiaca kvapalina je toxická a škodlivá pre zdravie.

Vyhnite sa kontaktu pokožky, alebo odevu s chladiacou kvapalinou.

Pokiaľ dôjde k prehltnutiu chladiacej kvapaliny, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Pokiaľ dôjde ku kontaktu chladiacej kvapaliny s pokožkou, umyte zasiahnuté miesto veľkým množstvom vody.

Pokiaľ dôjde k zasiahnutiu očí, vypláchnite oči veľkým množstvom vody a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Pokiaľ dôjde k postriekaniu odevu, prezlečte sa.

Použitá chladiaca kvapalina a prípadné nečistoty obsiahnuté v chladiacej kvapaline vyplavenej z chladiacej sústavy je potrebné likvidovať podľa platných nariadení as ohľadom na ochranu životného prostredia.

!VAROVANIE!

Nemiešajte chladiacu kvapalinu s pitnou alebo úžitkovou vodou. Môže dôjsť k tvorbe usadín v chladiacom systéme. Používajte iba destilovanú vodu v maximálnom pomere 50% / 50% s chladiacou kvapalinou. Ak sú teploty nižšie ako 0°C, nesprávne namiešaná chladiaca zmes môže spôsobiť zamrznutie chladiaceho systému, prehriatie motora a jeho poškodenie.

Pri doplňovaní chladiacej kvapaliny sa uistite, že farba chladiacej kvapaliny je zelená a obsahuje etylén glycol. Ak je vonkajšia teplota nižšia ako 0°C, uistite sa, že chladiaca kvapalina má bod tuhnutia nižší ako 0°C.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny

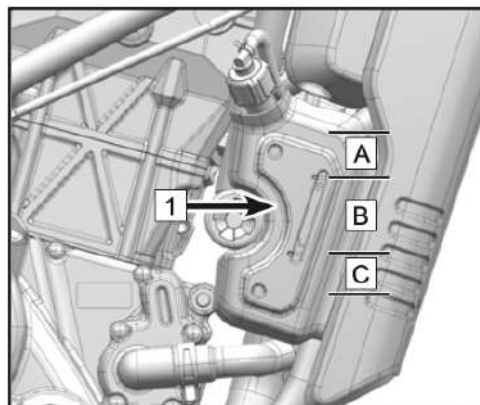
Postavte stroj do kolmej pozície k zemi. Venujte pozornosť vyváženiu stroja a predídte výraznejšiemu náklonu stroja, aby ste predišli možnému pádu stroja.

Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v nádržke (1).

Pokiaľ je hladina v oblasti "B", množstvo chladiacej kvapaliny je optimálne.

Pokiaľ je hladina v oblasti "A", vypustite prebytočnú chladiacu kvapalinu, kým nie je hladina v oblasti "B"

Pokiaľ je hladina v oblasti "C", alebo nie je viditeľná, doplňte chladiacu kvapalinu, aby hladina bola v oblasti "B".



!NEBEZPEČENSTVO!

Pri prevádzke stroja dosahuje chladiaca kvapalina vysoké teploty a v chladiacom systéme prúdi pod tlakom.

Neotvárajte chladiaci systém, pokiaľ je chladiaci systém zahriaty.

V prípade obarenia omývajte zasiahnutú oblasť chladnou tečúcou vodou a vyhľadajte lekársku pomoc.

Doplnenie chladiacej kvapaliny

Otvorte nádržku a dolejte požadované množstvo chladiacej kvapaliny, aby hladiny boli v oblasti "B".

!VAROVANIE!

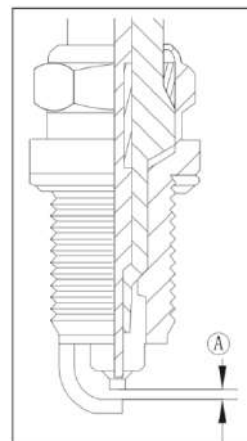
Pokiaľ je nutné dopĺňať chladiacu kvapalinu často, alebo je nádržka úplne prázdna, pravdepodobne dochádza k úniku chladiacej kvapaliny. Chladiaci systém nechajte skontrolovať / opraviť u vášho autorizovaného predajcu.

SVIEČKA ZAPAĽOVANIA

Sviečka zapaľovania by mala byť menená podľa tabuľky pravidelnej kontroly.
Výmena by mala byť vykonaná autorizovaným predajcom / servisom.

Typ sviečky: BN8RTI
Odtrh: 0.7 – 0.9 mm
Uťahovací moment: 15Nm

A – odtrh sviečky zapaľovania



VOĽNOBEH

Voľnobežné otáčky stroja boli nastavené výrobcom a nemôžu byť upravené užívateľom. Ak je potrebné vymeniť diely/diely, ktoré ovplyvňujú voľnobežné otáčky, je potrebné vykonať nastavenie/kontrolu hodnoty voľnobežných otáčok.

!VAROVANIE!

Nesprávna hodnota voľnobežných otáčok môže mať vážne následky pre životnosť motora a môže viesť k poškodeniu motora.

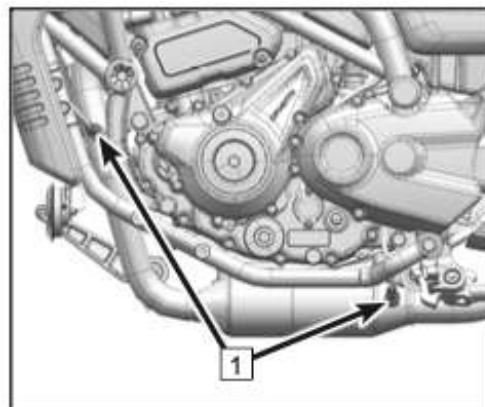
Hodnota voľnobežných otáčok: 1 350 ot./min . +- 135 ot./min .

SYSTÉM SANIA A VÝFUKOVÝ SYSTÉM

Systém detekcie výfukových plynov

Systém detekcie výfukových plynov závisí od dvoch kyslíkových snímačov (1) namontovaných na výfukovom potrubí, ktoré môžu zisťovať stupeň spaľovania vzduchu a paliva meraním hustoty kyslíka a prenášať ho ako elektrický signál do riadiacej jednotky.

Pokiaľ riadiaca jednotka zistí, že spaľovanie nie je dôkladné, upraví vstrekovanie paliva podľa signálov zo snímača polohy škrtiacej klapky a snímača teploty nasávaného vzduchu. Týmto spôsobom je možné optimalizovať pomer vzduchu a paliva pre dôkladné spaľovanie.



Ventil nasávania vzduchu

Ventil nasávania vzduchu je ventil, ktorý umožňuje prúdenie čerstvého vzduchu iba zo vzduchového filtra do motora. Vzduch, ktorý prejde ventilom nasávania vzduchu, sa nemôže vrátiť späť.

Kontrolu ventilov nasávania vzduchu nechajte vykonať u predajcu podľa tabuľky pravidelnej údržby.

Ventily nasávania vzduchu nechajte skontrolovať tiež vždy, pokiaľ je voľnobeh nestabilný, výkon motora sa výrazne zníži alebo sa objavia neobvyklé zvuky motora.

Demontáž a kontrolu ventilov nasávania vzduchu by mal vykonávať iba autorizovaný predajca CFMOTO.

Vôľa ventilov

Ventily a sedlá ventilov sa počas prevádzky opotrebovávajú, a preto je potrebné ich po určitej dobe používania nastaviť.

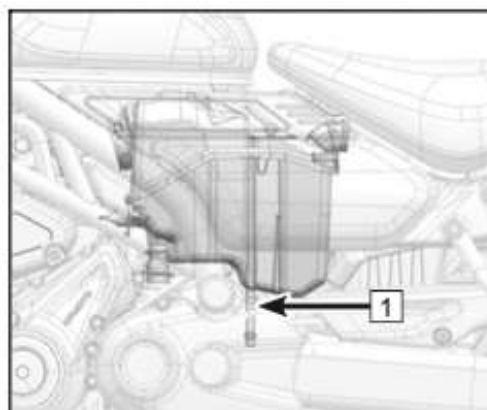
VAROVANIE

Ak sa ventily počas používania opotrebovávajú a ak nie je vykonané nastavenie vôle ventilov, dôjde k strate vôle alebo k trvalo čiastočnému otvoreniu, čo znižuje výkon, vytvára hluk a môže spôsobiť vážne poškodenie motora. Vôľa ventilov by mala byť kontrolovaná a nastavovaná v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby. Kontrolu a nastavenie by mal vykonávať predajca CFMOTO.

VZDUCHOVÝ FILTER

Upchatý vzduchový filter obmedzuje prietok vzduchu, zvyšuje spotrebu paliva, znižuje výkon motora a spôsobuje utopenie zapaľovacej sviečky.

Vzduchový filter musí byť čistený v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby. Pri jazde v prašných, daždivých alebo blatistých podmienkach je potrebné vykonávať údržbu prvku vzduchového filtra častejšie, než je odporúčaný interval uvedený v **Tabuľke pravidelnej údržby**. Vzhľadom na konštrukciu vozidla by mal servis vzduchového filtra vykonávať iba autorizovaný predajca.



Uloženie vzduchového filtra (1) je umiestnená v zadnej časti motora. Ak sa vo vnútri puzdra vzduchového filtra nachádzajú zvyšky oleja alebo vody, treba ich vypustiť ručne

UPOZORNENIE

Olej na pneumatikách, plastových alebo iných dieloch spôsobí poškodenie. Nasávanie nefiltrovaného vzduchu bude mať negatívny vplyv na životnosť motora. Nikdy nepoužívajte vozidlo bez vzduchového filtra.

PNEUMATIKY A HNACÍ REMEŇ

Tento stroj je vybavený bezdušovými pneumatikami, ráfikmi a ventilmi. Používajte iba odporúčané pneumatiky a ventily. Nenazúvajte duše do bezdušových pneumatík.

Špecifikácia pneumatík

	ROZMER	TLAK	Hĺbka dezénu
PREDNÉ	130/90-16 M/C 67P	200 kPa	minimálne 0,8 - 1 mm
ZADNÉ	150/80-16 M/C 71P	200 kPa	minimálne 0,8 - 1 mm

Nesprávna hodnota tlaku v pneumatikách, alebo prekročenie hodnoty povoleného zaťaženia pneumatík môže ovplyvniť ovládanie a výkony stroja a môže viesť k strate kontroly nad strojom. Vykonávajte pravidelnú kontrolu tlaku pneumatík pomocou zodpovedajúceho meracieho prístroja a udržiajte tlak na predpísanej hodnote.

Nízka hodnota tlaku pneumatík môže viesť k nadmernému opotrebovaniu pneumatík, alebo ich prehrievaniu.

Správna hodnota zaisťuje najlepšiu mieru jazdného komfortu a ovládanie stroja a životnosť pneumatiky.

POZNÁMKA

Tlak pneumatík kontrolujte, keď je pneumatika chladná.

Tlak v pneumatikách je ovplyvnený okolitou teplotou a tiež nadmorskou výškou.

Minimálna hĺbka vzorky pneumatiky musí zodpovedať platnému predpisu.

!NEBEZPEČENSTVO!

V záujme zaistenie bezpečného a stabilného prevádzky používajte iba odporúčané pneumatiky a predpísaný tlak hustenie. Ak dôjde k prepichnutiu pneumatiky a jej oprave, nejazdite po dobu 24 hodín rýchlosťou vyššia ako 100 km/h; v žiadnom prípade potom nesmie rýchlosť prekročiť 130 km/h.

Predné i zadné pneumatika musí byť od rovnakého výrobcu a mať rovnaký vzorka dezénu. Nové pneumatiky môžu byť klzké, čo môže viesť ku strate kontroly nad vozidlom ak zranenie. Z tohto dôvodu jazdite primerane a postupne využívajte rôzne uhly náklonu, aby sa po celej ploche pneumatík vytvorilo dostatočné trenie s vozovkou. Bežná kontaktné plocha sa vytvorí po zajatí približne 160 km. Počas tejto doby sa vyvarujte prudkého brzdenie, intenzívna akcelerácie a rýchleho prechádzanie ostrých zákrut.

Opotrebenie pneumatík

Ak opotrebenie vzorky pneumatiky prekročí predpísanú hodnotu, pneumatika je náchylná na prerazenie alebo iné zlyhanie. 90% všetkých zlyhaní pneumatík sa deje počas posledných 10% hodnoty vzorky. Je veľmi nebezpečné prevádzkovať pneumatiku do úplného opotrebovania vzorky. Kontrolujte pneumatiky pred každou jazdou, či nie sú poškodené. V prípade poškodenia vymeňte za novú pneumatiku.

KONTROLA HNACIEHO REMEŇA

Pred každodennou jazdou skontrolujte stav hnacích remeňov, skontrolujte, či systém hnacích remeňov funguje normálne, alebo nie. Skontrolujte, či hnací remeň nie je pretrhnutý, prasknutý a či nie je opotrebovaný z boku, či nezmizli zuby, či nie je remeň rozdrvený a pod.

Pravidelná kontrola

Pravidelne kontrolujte napnutie hnacieho remeňa a rovnobežnosť remenice.

Dodržiujte bezpečnostné opatrenia uvedené v pravidelnej údržbe, aby ste zabránili nadmernému opotrebovaniu hnacích remeňov.

Pravidelná kontrola napnutia hnacieho remeňa

Pokiaľ je napnutie hnacích remeňov príliš vysoké, vedie to k prerezaniu alebo prasknutiu zubov. Veľa hnacích remeňov s vysokým napätím má na povrchu zreteľné stopy opotrebovania zubov. Praskliny v koreni zubov sa obvykle rozširujú na svoje susedné praskliny cez jadrový drôt a jednotlivé zuby hnacieho remeňa pomaly odpadávajú. Nadmerný tlak na povrch spôsobí opotrebenie veľkej plochy hnacích remeňov a nakoniec obnaží jadrový drôt. Aby sa tomuto problému predišlo, musí byť presne nastavené vhodné napnutie.

Ak je napätie príliš nízke, vedie to aj k predčasným poruchám.

Obvykle je príčinou poruchy hnacích remeňov spôsobené nízkym napätím preskakovania zubov, čo znamená, že zuby hnacích remeňov vylezú z príslušných drážok kolesa a ich koreň už neunesie zaťaženie. Prenosové zaťaženie ďalej pôsobí na stranu hnacích remeňov, ktoré ohýbajú zuby a následne preskakujú. Odvalovanie zubov môže spôsobiť roztrhnutie gummy pozdĺž línie jadra od koreňa zuba. S difúziou roztrhnutia gummy sa zuby začnú oddeľovať od hnacieho remeňa v páse.

Keď časti zubov hnacích remeňov vyliezajú z drážok remenice a sú automaticky napínané, sú hnacie remene náchylné na preskakovanie zubov, než sa guma roztrhne a časť zuba odpadne. Poškodenie drôtov jadra hnacích remeňov spôsobené preskakovaním zubov často vedie k skorému zlyhaniu pevnosti hnacích remeňov. Poškodenia sú podobné lomom skladaných drôtov jadra (čistý lom) a tiež podobné lomom pri rázovom zaťažení (zubatý a uhlový). Pokiaľ hnacie remene netrpia preskakovaním zubov a pokračujú v chode počas samo napínania, často dochádza k nadmernému opotrebovaniu zubov hnacích remeňov. Tento druh opotrebovania zubov sa nazýva hákové opotrebenie, pretože zuby nebudú zodpovedať remenici. Opotrebenie háku je spôsobené nedostatočným napnutím hnacích remeňov a zmenami osovej vzdialenosti nestabilného prevodového systému v podmienkach nízkeho napnutia.

Pravidelná kontrola rovnobežnosti remenice

Pri chode hnacích remeňov tvorí náprava určitý uhol alebo je zaťaženie pôsobiace na hnacie remene nerovnomerné, potom dôjde k nerovnomernému vytlačeniu medzi zubami remeňov. Poruchy hnacích remeňov často začínajú prasklinami koreňa zuba alebo strany hnacích remeňov s najväčším napätím a rozširujú sa na celé hnacie remene, čo vedie k prerezaniu zubov. V dôsledku veľkého napnutia vlákien môže byť na strane hnacích remeňov so závažným vytlačením tiež zjavné opotrebenie a hnací remeň môže vyliezt' alebo sa zrolovať na okraj remenice. Pokiaľ hnacie remene bežia na remenici s nerovnoběžnými opornými hranami, ak sú hnacie remene stlačené v dvoch protiľahlých oporných hranách, spôsobí to vážne opotrebenie na oboch ich stranách. V takom prípade sa roztrhnú od koreňovej trhliny alebo z oboch strán. Toto trhanie sa nakoniec rozšíri na celé hnacie remene, čo vedie k strihu zubov.

Pod oblasťou opotrebovania sa môžu vyskytovať koreňové trhliny. Pevnosť hnacích remeňov alebo únava povrchu zubov nakoniec povedie k skoršiemu zlyhaniu hnacích remeňov.

Čistota hnacieho remeňa a bezpečnostné opatrenia

Pred jazdou skontrolujte zuby alebo povrch hnacieho remeňa, či sa na ňom nenachádza piesok, nečistoty a iné nečistoty, a pokiaľ áno, včas ho opláchnite čistou vodou. Vyhnite sa jazde v drsnom prostredí, ako sú piesočnaté alebo blatisté miesta, mohlo by dôjsť k poškodeniu remeňa. Po jazde v drsnom prostredí hnací remeň ihneď očistite. Na odstránenie odolnej škvrny použite čistú handričku, špongiu alebo mäkkú kefu. Remeň počas čistenia jemne očistite, môžete sa tak vyhnúť poškrabaniu alebo poškodeniu povrchu a pred jazdou ich vysušte alebo vyfúkajte.

- Udržujte hnací remeň suchý, neodstraňujte ochranný kryt remeňa, pokiaľ to nie je nutné, a včas vysušte alebo vyfúkajte hnací remeň, keď sa namočí.
- Pri jazde v daždi, keď je remeň mokrý, nejazdite agresívne a po jazde hnací remeň ihneď vysušte alebo vyfúkajte.
- Hnací remeň nemažte. - Napnutie hnacieho remeňa nepravujte sami, nesprávna obsluha spôsobí zalomenie alebo pretočenie remeňa, čo povedie k pretrhnutiu hnacieho remeňa.
- Na čistenie hnacieho remeňa, pokiaľ má na sebe odolné škvrny, nezabudnite použiť špecializovaný čistiaci prostriedok na motocykle a pri jeho použití postupujte podľa návodu na použitie. Po vyčistení opláchnite každú časť čistou vodou a hnací remeň vyfúkajte alebo vysušte.
- Na čistenie hnacieho remeňa nepoužívajte čistiaci prostriedok (nešpecializovaný na hnací remeň), etylalkohol, benzín, kyslý alebo zásaditý roztok.
- Na čistenie hnacieho remeňa nepoužívajte brúsne prostriedky, brúsny papier, oceľovú vlnu a iné hrubé materiály. Môžu poškriabať alebo opotrebovať povrch, čo môže viesť k skráteniu jeho životnosti.

Napnutie hnacieho remeňa

Správne napnutie zabráni preskakovaní zubov hnacích remeňov pri preťažení.

Príliš veľké alebo malé napnutie znižuje životnosť súčastí.

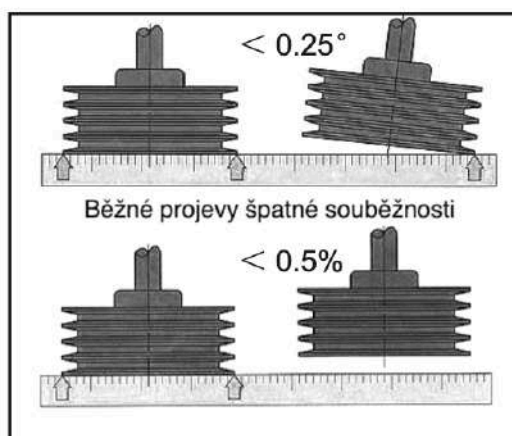
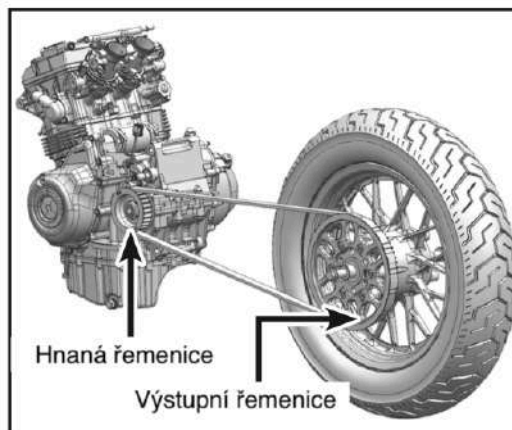
Napnutie hnacieho remeňa: $68 \text{ N} \pm 2 \text{ N}$

Na meranie napätia hnacích remeňov použite profesionálny sonický merač napätia alebo merač napätia perom, príp. kontaktujte autorizovaného predajcu CFMOTO pre pravidelnú kontrolu.

Motocykle poháňané hnacími remeňmi sa líšia od motocyklov poháňaných reťazami. Pokiaľ nemáte špeciálne vybavenie alebo ste neprešli odborným školením, je vám zakázané nastavovať napnutie hnacích remeňov. Nesprávne napnutie alebo nesprávne metódy nastavenia povedú k vážnym následkom.

Rovnoběžnosť remeníc

Rozdiel v rovnobežnosti remenice je najčastejším spôsobom poruchy hnacích remeňov. Dochádza k opotrebovaniu hnacieho remeňa a zníženiu jeho výkonu. Podľa závažnosti môžu hnacie remene zlyhať v priebehu niekoľkých hodín alebo dní. Pre používateľov existujú dva jednoduché spôsoby, ako zistiť, či existuje odchýlka v rovnobežnosti remenice. Uistite sa, že je vozidlo vypnuté, pripravte si dostatočne dlhé pravítko, ktoré sa neohýba. Jeden koniec priložte tesne k strane hnacieho kolesa (strana motora) a potom skontrolujte medzeru medzi pravítkom a hnaným kolesom (strana pneumatiky). Pokiaľ je tam medzera, znamená to, že je problém s rovnobežnosťou remenice a je potrebné ju nastaviť. Pokiaľ nemáte tento druh pravítka, môžete pomaly a ručne, pomocou rámu podprieť vozidlo hore a preradiť na N, nechať hnacie remene bežať v remenici a potom sa pozrieť na rýchlosť a smer odchýlky. Po mnohých ručných jazdách sa obvykle hnacie remene pomaly vychýlia jedným smerom. Potom zastavte a choďte opačným smerom. Hnacie remene sa budú vychýliť v opačnom smere a ich rýchlosť bude rovnaká ako predtým. Pokiaľ sa hnacie remene stále odchyľujú v pôvodnom smere, znamená to, že je problém s rovnobežnosťou remenice a je potrebné ju nastaviť.



Presné meranie a nastavenie rovnobežnosti si vyžaduje profesionálne techniky. Ak sa vyskytne problém s rovnobežnosťou remenice, obráťte sa na autorizovaného predajcu CFMOTO.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Pre zaistenie najlepšej výkonnosti vášho stroja a vašej bezpečnosti, kontrolujte a udržiavajte brzdový systém podľa tabuľky pravidelnej údržby. Uistite sa, že všetky časti brzdového systému sú v dobrom stave. V prípade akéhokoľvek poškodenia brzdového systému nechajte stroj skontrolovať v autorizovanom servise.

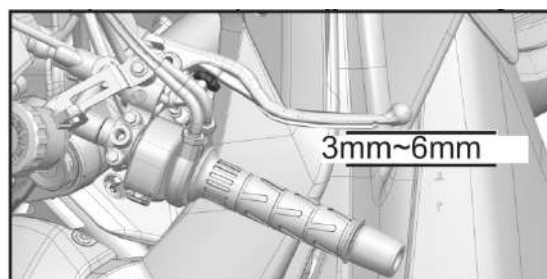
Kontrola páčky prednej brzdy

- Zastavte motocykel a oprite ho o bočný stojan.
- Ľahko stlačte páčku prednej brzdy a skontrolujte dĺžku voľného chodu páčky.

Voľný chod páčky: 3 - 6 mm.

Skontrolujte páčku prednej brzdy, či nie je prasknutá, alebo zlomená.

Vymeňte páčku za novú, ak zistíte poškodenie.



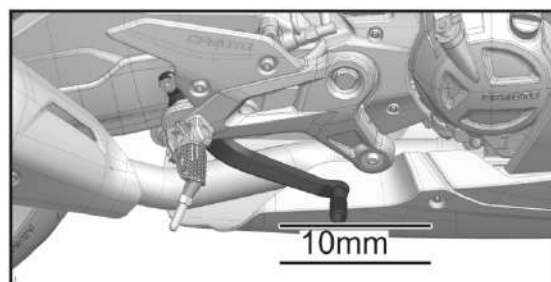
Kontrola páky zadnej brzdy

- Zastavte motocykel a oprite ho o bočný stojan.
- Ľahko zatlačte na páku zadnej brzdy a skontrolujte dĺžku voľného chodu páčky.

Voľný chod páky: 10 mm – 15 mm

Skontrolujte páku zadnej brzdy, či nie je prasknutá, alebo zlomená.

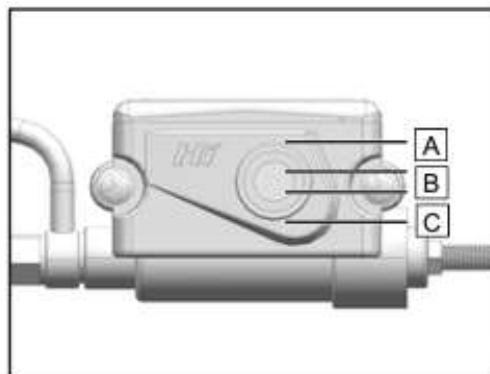
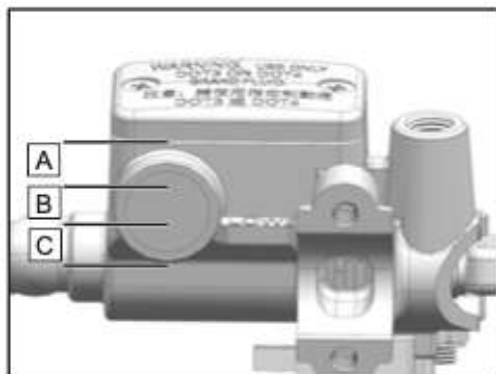
Vymeňte páku za novú, ak zistíte poškodenie.



Kontrola stavu brzdovej kvapaliny

Postavte stroj do kolmej pozície k zemi. Venujte pozornosť vyváženiu stroja a predídte výraznejšiemu náklonu stroja, aby ste predišli možnému pádu stroja.

- Pokiaľ je hladina brzdovej kvapaliny v oblasti "B", je množstvo brzdovej kvapaliny optimálne.
- Pokiaľ je hladina brzdovej kvapaliny v oblasti "A", vypustite brzdovú kvapalinu, kým nie je hladina v oblasti "B".
- Pokiaľ je hladina brzdovej kvapaliny v oblasti "C" alebo hladina nie je viditeľná, doplňte brzdovú kvapalinu, aby hladina bola v oblasti "B".



!VAROVANIE!

Pokiaľ hladina brzdovej kvapaliny klesá opakovane, je pravdepodobne v brzdovom systéme netesnosť alebo je systém inak poškodený. Vykonajte kontrolu v autorizovanom servise.

Doplňanie brzdovej kvapaliny

!VAROVANIE!

Brzdová kvapalina spôsobuje podráždenie pokožky. V prípade zasiahnutia pokožky, umyte zasiahnuté miesto veľkým množstvom vody.

Uschovajte brzdovú kvapalinu mimo dosahu detí.

Vyhňte sa kontaktu brzdovej kvapaliny s pokožkou, oblečením, alebo zasiahnutím očí. Používajte ochranné oblečenie, ochranné okuliare.

V prípade požitia bezodkladne vyhľadajte lekársku pomoc.

V prípade zasiahnutia očí vypláchnite oči veľkým množstvom vody a bezodkladne vyhľadajte lekársku pomoc.

V prípade zasiahnutia odevu sa prezlečte.

!VAROVANIE!

Brzdová kvapalina používaná dlhú dobu bez výmeny znižuje účinnosť brzd. Vykonávajte výmenu podľa tabuľky pravidelnej údržby. Používajte zhodnú brzdovú kvapalinu DOT4, ako je uvedené na

nádobke brzdovej kvapaliny. Miešanie rôznych typov brzdových kvapalín môže ovplyvniť funkciu brzdového systému alebo ho poškodiť a je zakázané. Kontaktujte autorizovaný servis pre správnu údržbu brzdovej kvapaliny.

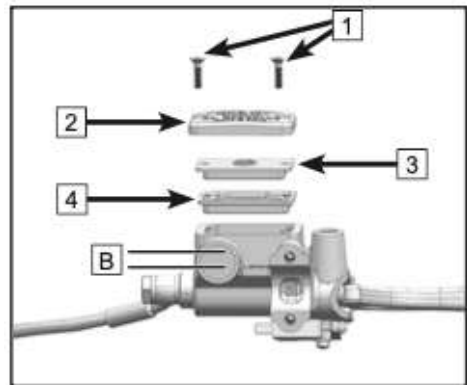
!VAROVANIE!

V prípade poklesu hladiny brzdovej kvapaliny môže dôjsť k vytvoreniu podtlaku v nádobke brzdovej kvapaliny. Toto môže viesť k deformácii tesnenia nádoby. Odmontujte kryt nádoby na vyrovnanie tlakov, vyrovajte tesnenie nádoby a namontujte kryt späť.

ŠPECIFIKÁCIA BRZDOVEJ KVAPALINY: DOT 4

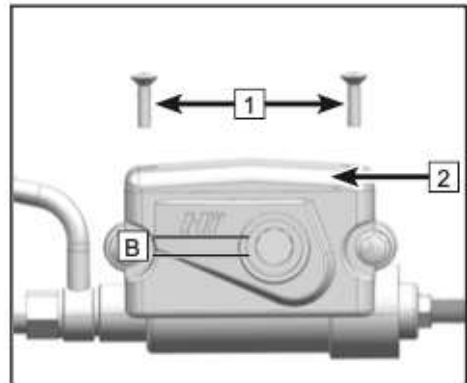
Nádržka brzdovej kvapaliny prednej brzdy

1. Vyskrutkujte skrutku (1)
2. Odoberte viečko nádržky (2)
3. Vyberte kryciu vložku nádržky (3)
4. Vyberte tesnenie nádržky (4)
5. Doplňte brzdovú kvapalinu po úroveň (B)
6. Znovu namontujte tesnenie nádržky (4), kryt (3) a tesnenie nádržky.
7. Znova zaskrutkujte skrutku (1)



Nádržka brzdovej kvapaliny zadnej brzdy

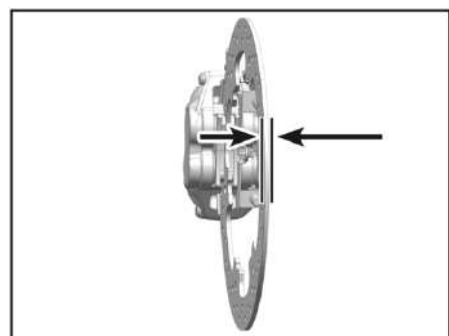
1. Vyskrutkujte skrutku (1)
2. Odoberte viečko a tesnenie nádržky (2)
3. Doplňte brzdovú kvapalinu po úroveň (B)
4. Znovu namontujte viečko a tesnenie nádržky (2)
5. Znova zaskrutkujte skrutku (1)



Kontrola brzdových kotúčov

Pravidelne kontrolujte brzdové kotúče na prítomnosť prasklín, nadmerného opotrebovania, alebo nerovnomerného opotrebovania. Poškodený brzdový kotúč môže spôsobiť zlyhanie brzdového systému. Brzdový kotúč s nadmerným opotrebovaním znižuje účinnosť brzdového systému a predlžuje brzdnú dráhu. V prípade poškodenia, alebo opotrebovania brzdového kotúča kontaktuje autorizovaný servis na výmenu kotúča.

- Zmerajte hrúbku brzdového kotúča na viacerých miestach.

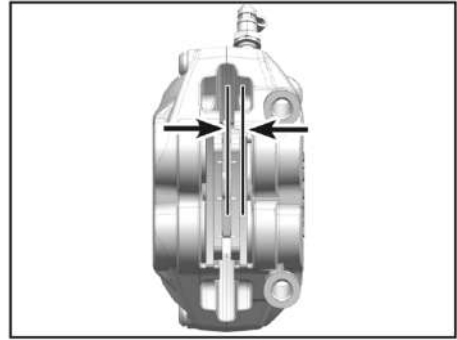


Minimálna hrúbka predného brzdového kotúča: 4 mm

Minimálna hrúbka zadného brzdového kotúča: 4 mm

Kontrola brzdových strmeňov

- Pred jazdou skontrolujte brzdové strmene , či nevykazujú akékoľvek nezvyčajné známky poškodenie alebo chyby .
- Pravidelne kontrolujte minimálna hrúbku brzdových doštičiek . Ak sú brzdové doštičky príliš tenké , ich nosné časti môžu prísť do kontaktu s brzdovými kotúče , čo výrazne zníži brzdny účinok a môže spôsobiť poškodenie doštičiek .
- Skontrolujte minimálna hrúbku brzdových doštičiek u všetkých brzdových strmeňov .



Minimálna hrúbka brzdových doštičiek : 1 mm

Ak je hrúbka brzdových doštičiek menšie ako stanovený minimálny limit alebo sú doštičky poškodené , obráťte sa bezodkladne na autorizovaného predajcu a nechajte doštičky vymeniť v páre .

Minimálna hrúbka brzdovej doštičky: 1 mm

Anti-blokovací brzdový systém (ABS)

ABS je bezpečnostný systém, ktorý zabráňuje zablokovaniu kolies pri brzdení pri jazde rovno vpred bez pôsobenia a vplyvu bočných síl.

Za pomoci systému ABS, pri plnom brzdení, alebo brzdení na povrchoch so zníženou príľnavosťou (napr. štrk, dážď), stroj brzdí s maximálnou možnou silou, aby nedošlo k zablokovaniu kolies, ktoré by spôsobilo stratu kontroly.

!NEBEZPEČENSTVO!

Nie je vždy možné zaručiť zamedzenie pádu stroja v náročných jazdných situáciách, ako je zvýšené ťažisko stroja osadením batožiny, jazda na premenlivom povrchu, schádzanie prudkých klesaní, prudké brzdenie.

Prispôbte svoj jazdný štýl aktuálnym podmienkam a vašim skúsenostiam.

Systém ABS pracuje s dvoma brzdovými okruhmi (predné a zadné), ktoré sú na sebe nezávislé. Keď senzory ABS pri brzdení detegujú tendenciu kola na zablokovanie, ABS začne regulovať tlak v brzdovej sústave. Jazdec cíti reguláciu tlaku ako ľahké pulzovanie v páčke prednej brzdy, alebo v páčke zadnej brzdy.

Pri zapnutí elektrických systémov stroja, sa kontrolka ABS rozsvieti a následne zhasne po rozbehnutí stroja. Ak kontrolka ABS neprestane svietiť po rozbehnutí alebo sa rozsvieti počas jazdy, diagnostika zistila chybu systému ABS. Ak je zistená chyba, systém ABS je nefunkčný a môže dôjsť k zablokovaniu kola pri brzdení. V prípade chyby systému ABS vyhľadajte autorizovaný servis.

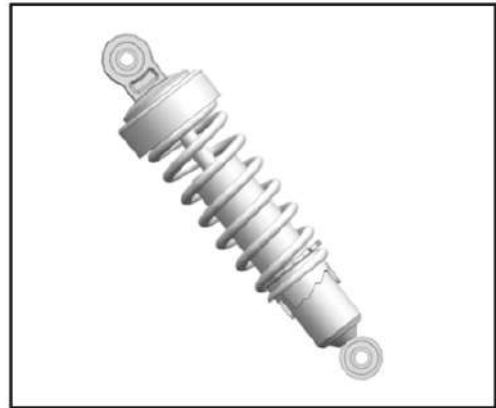
TLMIČE

Kontrola tlmičov

- Stlačte páku prednej brzdy a pohybom stroja hore-dole stlačte a povoľte predné tlmiče, aby ste zistili, či je chod tlmičov hladký
- Skontrolujte, či z tlmičov neuniká olej, príp. či nie sú poškodené.
- Po jazde skontrolujte predné tlmiče, či nie sú znečistené. Pravidelne čistite klzáky tlmičov. Nečistoty na tlmičoch môžu poškodiť tesnenie tlmičov a môžu spôsobiť netesnosť tlmiča a únik oleja.
- Zatlačte na sedlo a pohybom stroja hore-dole stlačte a povoľte zadný tlmič, aby ste zistili, či je chod tlmiča hladký.
- Pokiaľ máte akékoľvek pochybnosti o správnom chode tlmičov, alebo ich stave, obráťte sa na autorizovaný servis.

Nastavenie zadného tlmiča

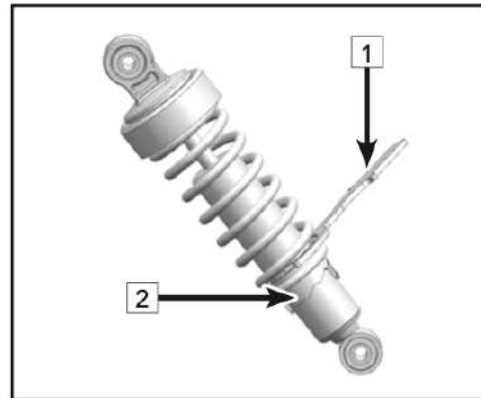
Zadný tlmič je štandardne nastavený na optimálne správanie stroja vo väčšine jazdných situácií.



Nastavenie predpätia pružiny zadného tlmiča

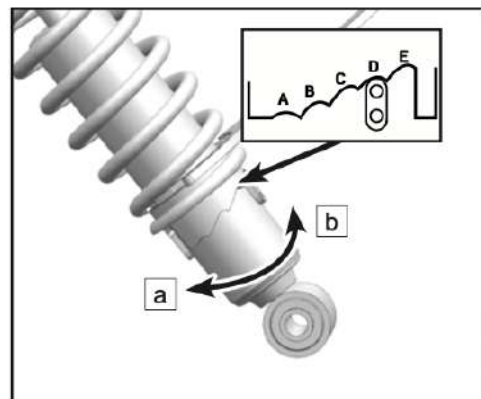
Nastavením predpätia pružiny zadného tlmiča je možné ovplyvniť svetlú výšku zadnej časti stroja a tvrdosť tlmenia. Nastavenie sa vykonáva nastavovacou maticou (1), pri odľahčenom zadnom kolese - na zadné koleso nesmie pôsobiť zaťaženie. Nastavenie sa vykonáva špeciálnym kľúčom na to určeným.

- Otáčajte nastavovacou maticou (1) v smere hodinových ručičiek pre zníženie svetlej výšky a zvýšenie tvrdosti tlmenia.
- Otáčajte nastavovacou maticou (1) proti smeru hodinových ručičiek pre zvýšenie svetlej výšky a zníženie tvrdosti tlmenia



!NEBEZPEČENSTVO!

Tlmič obsahuje vysokotlakový dusík. Nesprávna manipulácia môže spôsobiť explóziu. Nevystavujte priamemu ohňu.



AKUMULÁTOR (batéria)

Batéria inštalovaná v tomto stroji je tzv. bez údržbová batéria. Preto nie je nutné kontrolovať množstvo elektrolytu alebo dolievať destilovanú vodu. Aby bola zaistená optimálna životnosť batérie, riadne nabíjajte akumulátor, aby ste zaistili dostatok energie pre štartovanie a chod motora. Pri častom používaní motocykla je akumulátor plne nabitý nabíjacím systémom motocykla. Pokiaľ je motocykel používaný iba príležitostne alebo je používaný po krátku dobu počas každej jazdy, môže sa batéria vybiť. Batéria sa môže tiež vybiť samovoľne pri občasnom použití stroja. Rýchlosť vybíjania sa líši podľa typu batérie a okolitej teploty. Napr. ak sa teplota prostredia zvýši, rýchlosť vybíjania sa môže zvýšiť o faktor 1, pre každých 15 ° C. V chladnom počasí, pokiaľ nie je batéria správne nabitá, môže dôjsť k zamrznutiu elektrolytu. Toto môže viesť k prasknutiu obalu batérie a prehnutiu elektród. Správne plné nabitie batérie zvyšuje odolnosť proti mrazu.

Údržba akumulátora

Vždy udržiavajte batériu plne nabitú. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k poškodeniu batérie a skráteniu životnosti. Pokiaľ jazdíte občasne, kontrolujte napätie batérie raz týždenne voltmetrom. Pokiaľ napätie batérie klesne pod hodnotu 12,8 V, batéria by mala byť nabíjaná príslušnou nabíjačkou (obráťte sa na autorizovaný servis). Ak nebudete vozidlo používať dlhšie ako 2 týždne, batéria by mala byť nabíjaná nabíjačkou s udržiavacím režimom. Nepoužívajte automobilovú nabíjačku s funkciou rýchleho nabitia. Môže dôjsť k prehriatiu batérie a jej poškodeniu.

Nabíjanie akumulátora

- Vyberte batériu zo stroja pred nabíjaním.
- Pripojte vodiče z nabíjačky podľa polarít na batériu a nabíjajte batériu prúdom o hodnote 1/10 kapacity batérie (napr. nabíjací prúd pre batériu 10Ah by bola 1,0 A).
- Pred inštaláciou sa uistite, že je batéria úplne nabitá.

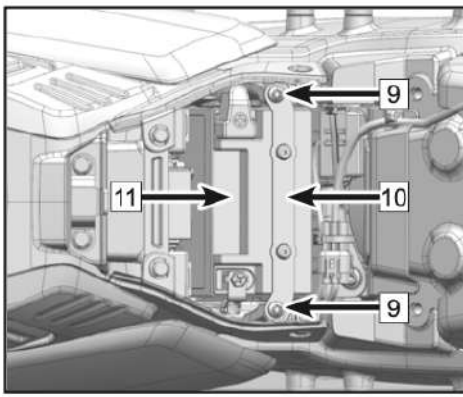
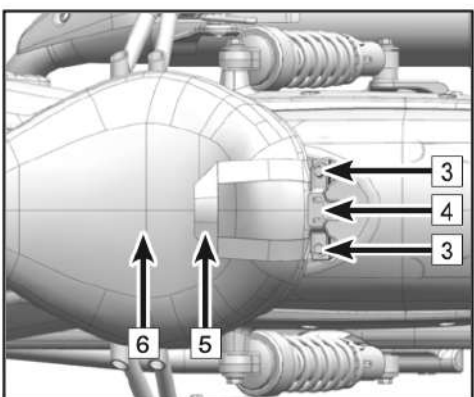
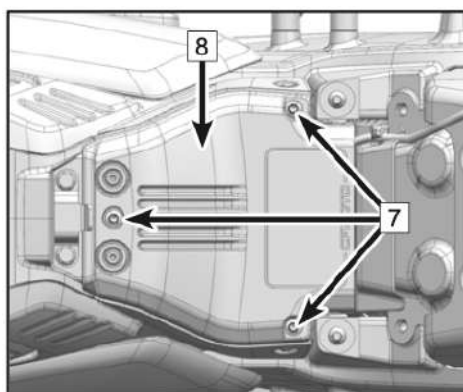
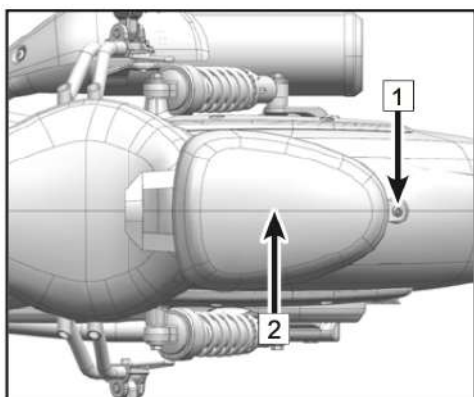
!NEBEZPEČENSTVO!

V tomto motocykli nepoužívajte bežnú batériu s kvapalným článkami. Elektrický systém stroja nemusí pracovať optimálne a môže dôjsť k poškodeniu.

Pri demontáži batérie zo stroja najskôr odpojte mínusový pól batérie a potom plusový. Pri spätnej inštalácii batérie do stroja postupujte v opačnom poradí.

Vybratie akumulátora

- Zaparkujte vozidlo na rovnom povrchu.
- Úplne vypnite motor aj napájanie vozidla.
- Vyskrutkujte skrutku (1)
- Demontujte zadné sedlo (2)
- Vyskrutkujte skrutku (3)
- Demontujte upevňovaciu dosku sedla (4)
- Demontujte držadlo spolujazdca (5)
- Posunutím smerom dozadu demontujte predné sedlo (6)
- Vyskrutkujte skrutky (7)
- Demontujte kryt batérového priestoru (8)
- Vyskrutkujte skrutky (9)
- Demontujte upevňovací držiak batérie (10)
- Vyskrutkujte upevňovaciu skrutku a odpojte čierny záporný vodič (-)
- Vyskrutkujte upevňovaciu skrutku a odpojte červený kladný vodič (+)
- Vyberte batériu (11)



Montáž akumulátora

1. Zaparkujte vozidlo na rovnom povrchu.
2. Uistite sa, že je kľúčik vozidla v polohe vypnuté.
3. Vložte batériu na miesto.
4. Namontujte upevňovacia držiak batérie a upevnite ho príslušným skrutkou.
5. Pripojte červený kladný vodič (+) a utiahnite ho skrutkou.
6. Pripojte čierny záporný vodič (-) a utiahnite ho skrutkou.
7. Namontujte upevňovacia držiak batérie a dotiahnite ho skrutkou.
8. Namontujte sedlo späť v opačnom poradie ako pri demontáži (pozri postup vybratie batérie).

VAROVANIE!

Zabráňte priamemu kontaktu batérie s pokožkou, očami a odevom. Pri práci v blízkosti batérie vždy chráňte oči. Uchovávajte batériu mimo dosahu detí. Batériu držte mimo iskry, otvorený oheň, cigarety a iné zdroje vznietenia. Pri používaní alebo nabíjaní batérie v uzavretom priestore zaistite dostatočné vetranie.

Postup pri zasiahnutí kyselinou :

- **Pokožka :** Opláchnite zasiahnuté miesto čistou vodou.
- **Požitie :** Okamžite vyhľadajte lekára .
- **Oči :** Vyplachujte oči čistou vodou po dobu 15 minút a ihneď vyhľadajte lekára .

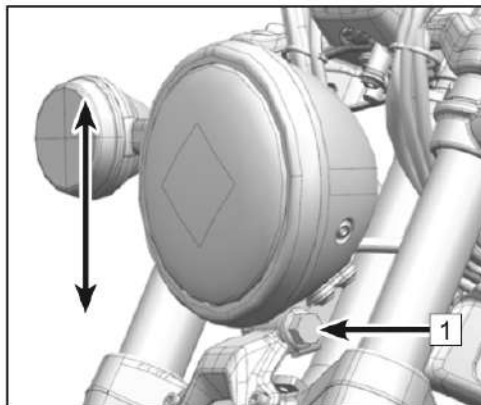
UPOZORNENIE!

Nesprávna demontáž alebo montáž kladného a záporného vodiče môže spôsobiť skrat medzi batérií a rámom vozidla .

SVETLÁ

Svetlomety sú nastaviteľné, uvoľnite skrutku (1), pridržte svetlomet a nastavte skrutku (1) ako os pre nastavenie predných svetlometov, nastavte ju do správnej polohy, zaistite skrutku 1.

Všetky svetlá sú LED. Ak je niektorá LED dióda poškodená alebo chybná, požiadajte predajcu o výmenu celého komponentu.



UPOZORNENIE

Nastavenie diaľkových / stretávacích svetiel by malo byť v súlade s lokálnymi predpismi.

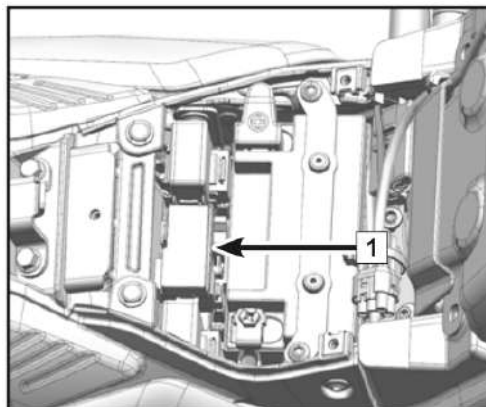
Štandard vychádza zo svetla, ktoré vyžaruje, keď sa predné a zadné kolesá dotýkajú zeme a jazdec sedí na vozidle.

!UPOZORNENIE!

Nenechávajte dlhšiu dobu zapnuté svetlá pokiaľ nebeží motor. Osvetlenie stroja spotrebováva elektrickú energiu a môže vybiť batériu.

POISTKY

Poistková skriňa (1) sa nachádza pod sedlom a je viditeľná po sňatí sedla a prachového krytu. Ak je poistka prepálená, skontrolujte elektrický systém, či nie je poškodený a nahradte novou poistkou.



!VAROVANIE!

Nepoužívajte akékoľvek náhradky namiesto poistiek. Vždy vymeňte poistku za novú s rovnakou hodnotou prúdovej ochrany (A).

KOMUNIKAČNÁ JEDNOTKA T-BOX

Pre niektoré trhy a niektoré stupne výbavy / verzie motocykla, môže byť motocykel vybavený komunikačnou jednotkou T-Box, ktorá zaisťuje komunikáciu medzi strojom a mobilnou aplikáciou CFMOTO RIDE.



POZNÁMKA

Poskytovateľom aplikácie CFMOTO Ride vrátane dátových služieb je spoločnosť CFMOTO (Zhejiang CFMOTO Power CO., LTD). Dátové služby môžu byť ďalej spoplatnené .

KATALYZÁTOR

Tento motocykel je vybavený katalyzátorom vo výfukovom systéme. Platina a Ródium sú súčasťou katalyzátora a reagujú s oxidom uhoľnatým a uhľovodíkmi, ktoré sú obsiahnuté vo výfukových splodinách a premieňajú ich na oxid uhličitý a vodu. Takto upravené výfukové plyny znamenajú nižšiu záťaž pre životné prostredie.

Pre správnu funkciu katalyzátora je potrebné dodržiavať nasledujúce odporúčania.

- Používajte iba bezolovnatý benzín. Benzín s podielom olova výrazne znižuje životnosť katalyzátora.
- Netlačte, alebo netiahnite stroj so zaradenou rýchlosťou a zapnutými elektrickými systémami stroja. Neštartujte viackrát stroj pri vybití batérie. V týchto prípadoch sa môže nespálená zmes benzínu a vzduchu dostať do výfuku, kde urýchľuje chemickú reakciu v katalyzátore, ktorý sa prehreje a výrazne sa znižuje jeho životnosť, alebo môže byť poškodený. Účinnosť katalyzátora je tiež znížená.

SYSTÉM ABSORPCIA BENZÍNOVÝCH VÝPAROV (EVAP SYSTÉM)

Motocykel je vybavený systémom absorpcie benzínových výparov (EVAP systém). Benzínové výpary z nádrže sú, pri stojacom motore stroja, zadržované v kanistri s aktívnym uhlím. Pri bežiacom motore sú benzínové výpary z kanistra prepúšťané do nasávania a stávajú sa súčasťou spaľovacieho procesu motora. Systém absorpcie benzínových výparov slúži aj na vyrovnávanie vnútorného tlaku v palivovej nádrži. Ak je tlak vo vnútri palivovej nádrže nižší ako tlak okolia, systém tlak vyrovnáva cez vyrovnávaciu hadicu a kanister s aktívnym uhlím. Systém absorpcie benzínových výparov by mal vždy zostať čistý a priechodný. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu palivového čerpadla. Môže dôjsť k poškodeniu, alebo deformácii palivovej nádrže. V prípade poškodenia, alebo nefunkčnosti, kontaktujte autorizovaný servis.

ČISTENIE A SKLADOVANIE

Všeobecné odporúčania

Udržiavanie motocykla čistým a v najlepšom stave predĺži životnosť stroja. Zakrytie motocykla kvalitnou priedušnou krycou plachtou zvyšuje ochranu stroja počas skladovania.

- Čistite stroj po vychladnutí motora a výfukového systému.
- Vyhnite sa použitiu abrazívnych čističov na tesnenie, brzdové doštičky a pneumatiky.
- Umývajte stroj nízkym tlakom vody. Vyhnite sa použitiu vysokotlakového prúdu vody.
- Nepoužívajte abrazívne chemikálie, rozpúšťadlá, čistiace prostriedky a domáce čistiace produkty.
- Benzín, brzdová kvapalina a chladiaca kvapalina môže poškodiť lak na plastových dieloch. Bezodkladne umyte zasiahnuté diely.
- Vyhnite sa použitiu oceľových kief, oceľovej vlny a ďalších abrazívnych nástrojov na čistenie stroja.
- Postupujte so zvýšenou opatrnosťou pri čistení transparentných plastových dielov, ako napr. kryt svetla, plexisklo, prístrojový displej. Môže dôjsť k poškrabaniu.
- Vyhnite sa použitiu vysokotlakového prúdu vody. Môže dôjsť k deformácii tesnenia a vniknutiu vody, alebo vlhkosti alebo poškodeniu elektrického systému stroja.
- Vyhnite sa použitiu prúdu vody v oblasti nasávania vzduchu, palivového systému, elektroinštalácie, výfuku a zámku nádrže.

Umývanie motocykla

- Opláchnite stroj tečúcou vodou, aby ste odstránili nečistoty.
- Zmiešajte čistiaci prípravok určený pre motocykle alebo automobily vo vedre s vodou. Na umývanie vášho motocykla použite mäkkú utierku alebo špongiu. V prípade potreby použite mierny odmasťovací prípravok na odstránenie akéhokoľvek usadeného oleja alebo nečistôt. Stroj začnite omývať od horných častí a pokračujte na spodnej.
- Po umývaní váš motocykel opláchnite čistou vodou, aby ste odstránili akékoľvek zvyšky čistiacich prostriedkov (zvyšky čistiacich prípravkov môžu poškodiť časti vášho motocykla).
- Osušte váš motocykel mäkkou utierkou, aby ste sa vyvarovali jeho poškrabaniu.
- Naštartujte motor a ponechajte ho bežať niekoľko minút na voľnobeh. Teplo z motora pomôže vysušiť vlhké oblasti.
- Opatrne sa rozbehnite nízkou rýchlosťou a niekoľkokrát zabrzdite. To pomôže vysušeniu brzdového systému a obnoví jeho plný účinok.
- Namažte hnaciu reťaz, aby ste zabránili jeho korózii.

!POZNÁMKA!

Po jazde v oblasti, kde sú cesty ošetrované soľou alebo v blízkosti mora ihneď umyte motocykel studenou vodou. Nepoužívajte teplú vodu, ktorá zrýchľuje chemickú reakciu soli. Po vysušení naneste na všetky kovové alebo pochrómované povrchy antikorózný postrek, aby ste zabránili korózii. V prípade jazdy v daždi alebo umývaní motocykla sa vo vnútri reflektora môže vytvoriť kondenzácia. Aby ste túto vlhkosť odstránili, naštartujte motor a zapnite reflektor, kondenzácia vytvorená vo vnútri reflektora sa postupne odparí.

Ochrana povrchu

Po umytí vášho motocykla naneste na lakované povrchy, ako kovové, tak plastové, komerčne dostupný motocyklový/automobilový vosk. Vosk treba nanášať vždy raz za tri mesiace alebo tak, ako to budú vyžadovať podmienky. Vždy používajte neabrazívne prostriedky a nanášajte podľa pokynov na obale.

Plexisklo a ďalšie transparentné diely

Po umytí pomocou jemnej utierky opatrne utrite transparentné diely. Po uschnutí ošetríte plexisklo, sklo reflektora a ďalšie plastové časti bez náteru schváleným čistiacim prípravkom na transparentné plastové diely.

UPOZORNENIE

Stav plastových dielov sa môže zhoršiť alebo môžu prasknúť, ak sa dostanú do kontaktu s chemickými látkami alebo čistiacimi prípravkami pre domácnosť, ako je napríklad benzín, brzdová kvapalina, čističe okien, prípravky na tesnenie závitov alebo ďalšie agresívne chemické látky. Ak sa plastový diel dostane do kontaktu s akoukoľvek agresívnou chemickou látkou, umyte ho bezodkladne vodou a miernym čistiacim prípravkom a potom skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu. Vyvarujte sa používaniu abrazívnych nástrojov alebo kief na čistenie plastových dielov, pretože tie poškodia povrchovú úpravu plastu.

Chróm a hliník

Pochrómované a hliníkové diely bez náteru vystavené pôsobeniu atmosféry môžu oxidovať, alebo sa stať matnými. Tieto diely je treba čistiť čistiacim prostriedkom na to určeným a vyleštené leštiacim prípravkom. Nalakované, alebo aj nenalakované kolesá z hliníkových zliatin musia byť čistené špeciálnym čistiacim prostriedkom.

Koža, vinil a guma

Pokiaľ je váš stroj osadený vybavením, alebo príslušenstvom z kože použite špeciálny čistiaci prostriedok na kožu. Umývanie kože vodou a čistiacimi prostriedkami na to neurčenými, vedie k zníženiu odolnosti koženého povrchu a skráteniu životnosti. Vinylové diely by mali byť čistené oddelene.

Pneumatik a ďalšie gumené časti treba ošetrovať prípravkom na ochranu gummy, aby sa predĺžila ich životnosť.

INEBEZPEČENSTVO!

Osobitnú pozornosť je potrebné venovať tomu, aby sa pri ošetrovaní pneumatík žiadny prípravok na ochranu gummy nedostal na povrch a do vzorky pneumatík. To môže výrazne znížiť priľnavosť pneumatík a spôsobiť stratu kontroly.

Príprava na skladovanie

- Celé vozidlo dôkladne očistite.
- Naštartujte motor a nechajte ho bežať približne 5 minút, aby došlo k zahriatiu oleja, potom ho vypnite a vymeňte motorový olej a filter.

!VAROVANIE!

Motocyklový olej je toxická látka. Olej likvidujte riadnym spôsobom. Ak chcete zistiť schválené spôsoby likvidácie alebo prípadnej recyklácie, kontaktujte vaše miestne orgány. Olej uchovávajte mimo dosahu detí.

- Naplňte nádrž palivom.

!VAROVANIE!

Benzín je mimoriadne horľavý a za určitých podmienok výbušný. Otočte kľúčom zapalovania do vypnutej polohy „OFF“. Nefajčite. Dbajte na to, aby priestor bol dobre vetraný a neobsahoval žiadny zdroj otvoreného ohňa ani iskier; to zahŕňa akýkoľvek prístroj s kontrolkou. Benzín je toxická látka. Benzín likvidujte riadnym spôsobom. Ak chcete zistiť schválené spôsoby likvidácie, kontaktujte vaše miestne orgány. Benzín uchovávajte mimo dosahu detí.

- Znížte tlak v pneumatikách o 20 %
- Motocykel postavte na klát alebo stojanček tak, aby obe kolesá boli zdvihnuté nad zemou (ak toto nebude možné vykonať, podložte predné a zadné koleso doskami, aby ste zamedzili kontaktu pneumatík s vodou, alebo vlhkosťou).
- Naneste na kovové nelakované povrchy prípravok proti hrdzi. Vyhnite sa kontaktu prípravku s gumovými časťami stroja a brzdovými doštičkami.
- Naneste mazivo na hnaciu reťaz.
- Pred uložením skontrolujte, či je batéria plne nabitá. Vyberte batériu a uložte ju na chladnom, suchom a temnom mieste.
- Cez tlmič výfuku nasadte plastové vrečko na zamedzenie vstupu vlhkosti.
- Na motocykel nasadte ochrannú plachtu, aby ste zabránili v usadzovaní prachu a nečistôt na jeho povrchu.

Príprava po skladovaní

- Odoberte plastové vrečko z tlmiča výfuku.
- Do motocykla nainštalujte batériu a v prípade potreby ju nabite.
- Namažte čapy a mazacie body.
- Skontrolujte všetky body uvedené v kapitole kontrola pred jazdou.
- Vyskúšajte stroj pri nízkej rýchlosti a overte funkčnosť motocykla.

VŠEOBECNÉ PORUCHY, ICH PRÍČINY A RIEŠENIE

PORUCHA	KOMPONENTY	MOŽNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
Motor neštartuje	Palivový systém	Nedostatok paliva	Doplňte palivo
		Zablokované alebo poškodené čerpadlo; palivo	Vyčistite / Vymeňte
	Systém zapaľovania	Porucha sviečky zapaľovania, veľké opotrebenie, zvyškové usadeniny uhlíka	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha čiapočky sviečky zapaľovania, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha zapaľovacej cievky, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha ECU, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha statora, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha spínacej cievky, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha kabeláže, zlé kontakty	Skontrolujte / Nastavte
	Kompresia vo valci	Štartovacieho mechanizmu, opotrebovaný alebo zničený	Skontrolujte / vymeňte
		Sacie a výfukové ventily, poškodené sedlá ventilov: nevyvážená zmes paliva, príliš dlhé použitie	Skontrolujte / vymeňte
		Zlyhanie valca, piestu, piestneho krúžku: nevyvážená zmes paliva alebo opotrebenie	Skontrolujte / vymeňte
		Netesnosť nasávania, príliš dlhé použitie	Nastavte / vymeňte
		Chyba časovania ventilov	Nastavte / vymeňte
Nefunkčný klaksón	Akumulátor	Vybitý akumulátor	Nabite / vymeňte
	Ľavý spínač	Zlyhanie tlačidla klaksónu	Nastavte / vymeňte
	Kabeláž	Zlé kontakty	Nastavte / opravte
	Klaksón	Porucha klaksónu	Nastavte / vymeňte
Nedostato čný výkon	Ventily a piesty	Sacie a výfukové ventily, zvyškové usadeniny uhlíka na ventiloch, nízka kvality paliva alebo oleja	Skontrolujte / vymeňte
	Spojka	Prekĺzavanie spojky, zlý olej, príliš dlhé používanie.	Nastavte / vymeňte
	Valce a piestne krúžky	Puzdro valca, piestne krúžky: zlý olej a príliš dlhé použitie	Vymeňte olej
	Brzdy	Oddelenie brzdy od kotúča je neúplné: brzda je príliš tesná	Nastavte
	Hnacia reťaz	Hnací reťazec je príliš utiahnutý: nesprávne nastavenie	Nastavte
	Motor	Prehriatie motora: príliš bohatá alebo príliš chudobná zmes, zlý olej, kvalita paliva.	Nastavte / vymeňte
	Sviečka	Nesprávna medzera zapaľovacej sviečky, špecifikácia je 0,8mm - 0,9mm	Nastavte / vymeňte
	Sacie potrubie	Únik vzduchu zo sacieho potrubia: príliš dlhá doba použitia	Nastavte / vymeňte
	Hlavy valcov	Netesnosť hlavy valca alebo netesnosť ventilov	Skontrolujte / vymeňte
	El. systém	Zlyhanie elektrického systému	Skontrolujte / opravte
	Vzduchový filter	Zanesený vzduchový filter	Vyčistite / nastavte
Nefunkčné predné / zadné svetlá a reflektory	Kabeláž	Zlé kontakty	Nastavte
	Ľavý a pravý spínač	Chybné / zničené spínače	Nastavte / Vymeňte
	Predný reflektor	zlé kontakty	Nastavte / Vymeňte
	Regulátor	Povolené alebo spálené konektory	Skontrolujte / vymeňte
	Magneto	Cievka - zlý kontakt, alebo spálená	Skontrolujte / vymeňte

Vyššie uvedené poruchy sú bežné poruchy súvisiace s prevádzkou stroja. Pokiaľ váš stroj vykazuje chybu, alebo chybu, kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO pre kontrolu stroja a odstránenie chyby.

!VAROVANIE!

Nepokúšajte sa opraviť chyby bez profesionálnych znalostí a skúseností. V opačnom prípade môže byť ohrozená bezpečnosť prevádzky stroja, životnosť stroja, alebo môže dôjsť k poškodeniu stroja. Užívateľ je plne zodpovedný za chyby a poškodenia vzniknuté v súvislosti s opravou a údržbou vykonanou riadne nepreškolenou osobou.

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKÉ

Neoddeliteľnou súčasťou dokumentácie k predanému stroju je manuál zodpovedajúceho modelu ak nemu príslušná servisná / záručná knižka. Špecifikácia záruk a záručných podmienok je uvedená v každej tejto záručnej knižke daného modelu.

Cool Life Cruising



2026

Zmena údajov vyhradená