CFMOTO

GLADIATOR C4 G4

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

JOURNEYMAN

CF400ATR-7L

Evolution of everyday capabilities

OBSAH

ÚVOD **3**
IDENTIFIKACE VOZIDLA **6**
TECHNICKÉ SPECIFIKACE **7**
BEZPEČNOST **8**
OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ **8**
BEZPEČNOSTNÍ ŠKOLENÍ **10**
RIZIKOVÉ CHOVÁNÍ PŘI JÍZDĚ A MOŽNÁ NEBEZPEČÍ **11**
OCHRANNÁ VÝBAVA **19**
BEZPEČNOSTNÍ NÁLEPKY A ŠTÍTKY **20**
VLASTNOSTI A OVLÁDACÍ PRVKY **23**
LEVÁ STRANA ŘIDÍTEK **23**
PRAVÁ STRANA ŘIDÍTEK **25**
BRZDOVÝ PEDÁL **26**
PALIVOVÁ NÁDRŽ **27**
ŘADÍCÍ PÁKA **27**
PARKOVÁNÍ **28**
SYSTÉM POHONU - VARIÁTOR (CVT) **28**
HLAVNÍ SPÍNAČ **29**
ZÁSUVKA 12V A USB **29**
ZÁSUVKA K TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ **30**
ZADNÍ ÚLOŽNÉ SCHRÁNKY **30**
SEDADLO **30**
ZVUKOVÉ VÝSTRAHY **30**
NAVIJÁK **31**
PŘÍSTUPOVÝ PANEL **35**
PŘÍSTROJOVÝ DISPLEJ A UKAZATELE **35**
AKTIVACE A TEST **35**
NASTAVENÍ DISPLEJE **38**
KOMUNIKAČNÍ JEDNOTKA T-BOX A CFMOTO RIDE **39**
PROVOZ **39**
DOBA ZÁBĚHU **39**
ZÁBĚH BRZDOVÉHO SYSTÉMU **40**
KONTROLA VOZIDLA PŘED JÍZDOU **40**
PLYN **41**
BRZDY **41**
STARTOVÁNÍ MOTORU **41**
ŘAZENÍ RYCHLOSTNÍCH STUPŇŮ **42**
PŘEPRAVA NÁKLADU **42**
ÚDRŽBA A MAZÁNÍ **49**
DEFINICE NADMĚRNÉHO UŽÍVÁNÍ VOZIDLA **49**
PLÁN A TABULKY ÚDRŽBY **50**
TABULKA KONTROLY VOZIDLA PŘED JÍZDOU 50
TABULKA KONTROLY V DOBĚ ZÁBĚHU 50
TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY 51
PŘSÍTUPOVÉ KRYTY PRO ÚDRŽBU **52**
POSTUPY ÚDRŽBY **52**
MOTOROVÝ OLEJ 52
VŮLE VENTILŮ 53
VOLNOBĚH MOTORU 53
OLEJ PŘEDNÍ A ZADNÍ PŘEVODOVÉ SKŘÍNĚ 54
CHLADÍCÍ SYSTÉM 55
PŘEDNÍ A ZADNÍ MANŽETY HOMOKINETICKÝCH KLOUBŮ 57
SVÍČKA ZAPALOVÁNÍ 57
VZDUCHOVÝ FILTR 58
LAPAČ JISKER 59
VYPOUŠTĚCÍ ŠROUB VARIÁTORU (CVT) 59
BRZDOVÝ SYSTÉM 59
PARKOVACÍ BRZDA 61

OVLÁDACÍ LANKA 62
ČEPY ZAVĚŠENÍ 62
KOLA A PNEUMATIKY 62
ELEKTRICKÝ SYSTÉM 63
AKUMULÁTOR 63
POJISTKY A RELÉ 64
SVĚTLOMETY 65
TLUMIČE 66
EVAP SYSTÉM 66
ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ 67
DIAGNOSTIKA ZÁVAD VOZIDLA 69
KONTROLKA PORUCHY EFI 72
KONTROLKA PORUCHY SYSTÉMU EPS 72
UMÍSTĚNÍ ZVEDÁKU POD VOZIDLO 73
DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ZÁRUCE 74

ÚVOD

Děkujeme za zakoupení vozidla značky CFMOTO. Vítejte do celosvětové rodiny příznivců CFMOTO. Neváhejte navštívit oficiální stránky CFMOTO a naše stránky JourneyMan CZ pro nejaktuálnější zprávy ze světa vozidel CFMOTO.

CFMOTO vyvíjí, vyrábí, prodává a dodává světově nejspolehlivější a cenově přístupné motocykly, skútry, čtyřkolky, užitková vozidla a lodě. Firma založena v roce 1989 se již dokázala spojit s víc než 4000 partnery a dodávat do více než 100 zemí a regionů. CFMOTO je na hranici pokročilých žebříčků světového moto průmyslu a cílí na dodávání vyjímečných produktů jak pro velkoobchod, tak i koncové fanoušky.

Pro bezpečnou manipulaci se vozidlem, prosím následujte instrukce a doporučení uvedené v tomto manuálu. Váš manuál obsahuje také instrukce pro menší údržbu vozidla. Informace o větších opravách a údržbě jsou uvedeny v Servisním Manuálu. Váš distributor CFMOTO zná Vámi zakoupené vozidlo nejlépe, a proto ho neváhejte kontaktovat a využít jeho služeb v průběhu i po uplynutí záruční doby.

EXPERIENCE MORE TOGETHER

⚠ VAROVÁNÍ ⚠

NESPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ VOZIDLA MŮŽE VÉST K VÁŽNÝM ZRANENÍM NEBO SMRTI

VŽDY POUŽÍVEJTE CERTIFIKOVANOU BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU A OCHRANNÉ PRVKY

NIKDY NEPŘEVÁŽEJTE VÍCE NEŽ JEDNOHO SPOLUJEZDCE

NIKDY NEOBSLUHUJTE VOZIDLO POD VLIVEM ALKOHOLU A JINÝCH NÁVYKOVÝCH LÁTEK

- **NIKDY neobsluhujte vozidlo bez řádného proškolení**
- **NIKDY neobsluhujte vozidlo na veřejných komunikacích, může dojí ke střetu s ostatními vozidly.**
- **NIKDY neřiďte vozidlo ve vysokých rychlostech mimo vaše schopnosti**
- **NIKDY neužívejte alkohol či jiné návykové látky před nebo během jízdy**
- **NIKDY nepřevážejte více jak jednoho spolujezdce**

- **VŽDY se vyhýbejte upraveným plochám, které mohou nepříznivě ovlivnit manipulaci a ovládání vozidloe.**
- **VŽDY přizpůsobte ovládání vozidloe okolnímu terénu, podmínkám a vlastním schopnostem abyste se vyhnuli kolizi nebo otočení vozidla**
- **VŽDY noste ochranné brýle, helmu a ochranné oblečení**

POZORNĚ SI PŘEČŤĚTE TENTO MANUÁL.
ŘIĎTE SE VŠEMI POKYNY A VAROVÁNÍMI.

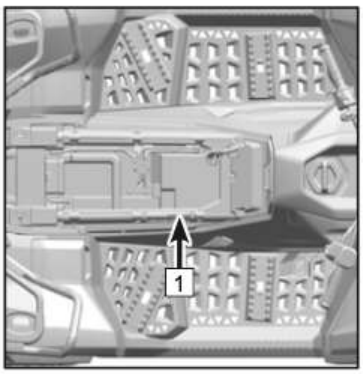
!VAROVÁNÍ!
Pozorně si přečtěte všechny pokyny a bezpečnostní upozornění v manuálu i na štítcích. Neřízení se bezpečnostními pokyny může způsobit vážná zranění nebo smrt.

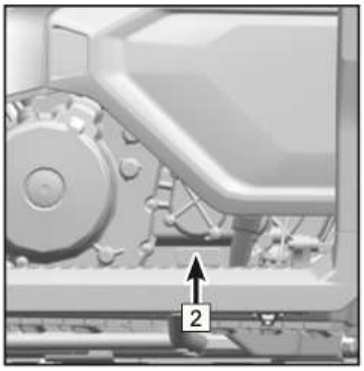
!VAROVÁNÍ!
Výfukové zplodiny z tohoto vozidloe obsahují Oxid uhelnatý, který je smrtelně jedovatý. Může způsobit bolesti hlavy, závratě nebo smrt

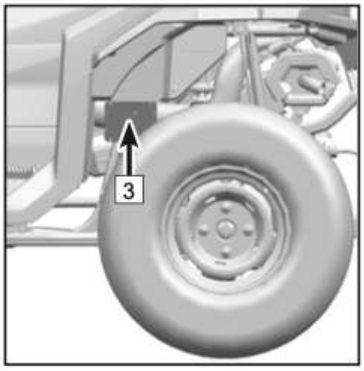
Díky neustálému vývoji a zlepšování designu a kvality komponentů se mohou vyskytnout menší změny v tomto manuálu oproti skutečnému vozidloi. Změna vyhrazena.

IDENTIFIKACE VOZIDLA

Zaznamenejte si identifikační čísla vašeho vozidla do níže uvedených řádků. Odeberte náhradní klíč a uschovejte na bezpečném místě. Duplikát klíče může být vystaven pouze po předložení některého s vašich stávajících klíčů. V případě ztráty obou originálních klíčů, musí být vyměněna celá spínací skříňka.







1 – VIN KÓD: _____

2 – MODELOVÉ ČÍSLO: _____

3 – SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORU: _____

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Rozměry (d x š x v)	2355 x 1175 x 1360 mm	
Rozvor kol	1480 mm	
Min. Světlá výška	273 mm	
Min. poloměr otáčení	3350 mm	
Hmotnost	390 kg (vč. náplní)	
Zatížení předního nosiče	40 kg	
Zatížení zadního nosiče	80 kg	
Max. zatížení vozidla vč. řidiče	300 kg	
Zatížení vozíku	612 kg	
Model motoru	192Q	
Typ	čtyřtaktní jednoválec, kapalinou chlazený, 4 ventily, DOHC	
Vrtání x zdvih	92 x 61,5 mm	
Zdvihový objem	409 ccm	
Kompresní poměr	10,5:1	
Startování	Elektrickým startérem	
Mazání	Tlakem / rozstřikem	
Chlazení motoru	Běžné chladivo pro hliníkové motory (2,75 l)	
Motorový olej	SAE 10W-40 SJ (2,4 l)	
Zadní rozvodovka	SAE 80W-90GL-5 (0,25 l)	
Přední rozvodovka	SAE 80W-90GL-5 (0,25 l)	
Vzduchový filtr	Papírová filtrační vložka s pěnovým předfiltrem	
Palivo	Bezolovnatý benzín E5/E10 (26 l)	
Svíčka	DCPR8E / NGK (odrth 0,8 – 0,9 mm)	
Převodovka	CVT variátor	
Pořadí stupňů	L – H – N – R – P	
Převodový poměr	0,737 – 2,686	
	L – 6,5812	
	H – 3,5478	
	R – 5,1852	
Rám	Ocelový, trubkový	
Vzor šroubů	4 x 110 mm	
Pneumatiky	Přední: 24x8-12 nebo 25x8-12 (45 kPa)	
	Zadní: 24x10-12 nebo 25x10-12 (45 kPa)	
Brzdový systém	Hydraulické + parkovací	
Brzdová kapalina	DOT4	
Zavěšení	Přední: Dvojitá A-ramena, nezávislá Zadní: Dvojitá A-ramena, nezávislá	
Odpružení	Hydraulické / olejové tlumiče, 210 mm přední, 235 mm zadní	
Akumulátor	12V 20 Ah, dobíjení 460 W / 5000 ot.	
Světla	Potkávací	LED 6,3 W x 2
	Dálková	LED 12,5 W x 2
	Obrysová	LED 1,2 W x 2
	Brzdové	LED 0,78 W x 2
	Směrová	LED 3,2 W x 2

BEZPEČNOST

OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

VAROVÁNÍ!
Nedodržení varování uvedených v tomto návodu může vést k vážnému zranění nebo smrti. ATV není hračka a jeho provoz může být nebezpečný. Toto vozidlo se ovládá jinak než jiná vozidla, například motocykly a automobily. Ke srážce nebo převrácení může dojít velmi rychle, a to i při běžných manévrech, jako je zatáčení nebo přejíždění překážek, pokud nedodržíte správná bezpečnostní opatření.

Přečtěte si tento návod k obsluze. Před použitím vozidla se seznamte se všemi bezpečnostními varováními, upozorněními a provozními postupy.

Věková omezení
Toto vozidlo je určeno **pouze pro dospělé**. Provoz je zakázán osobám mladším 18 let. Ve vozidlech CFMOTO určených pro přepravu spolujezdce nesmí být přepravovány osoby mladší 12 let.

Seznamte se se svým vozidlem
Jako řidič vozidla nesete odpovědnost za svou osobní bezpečnost, bezpečnost ostatních i ochranu životního prostředí. Přečtěte si a osvojte si obsah tohoto návodu k obsluze, který obsahuje důležité informace o všech aspektech vašeho vozidla, včetně zásad bezpečného provozu.

Modifikace vybavení
Záleží nám na bezpečnosti zákazníků a veřejnosti, a proto doporučujeme neinstalovat na vozidla jakékoli vybavení, které by mohlo zvýšit rychlost nebo výkon vozidloe, stejně tak jakékoli úpravy které by tyto vlastnosti mohli změnit. Jakékoli úpravy tohoto charakteru na originálním vozidloi vytváří podstatnou možnost nebezpečí a zvyšují možnost úrazu.

Záruka na vozidloi okamžitě propadá, pokud jakékoli součástky nebo vybavení bylo přidáno nebo upraveno tak aby zvýšilo rychlost nebo výkon vozidla.

POZNÁMKA
Přidání určitého příslušenství, které může ovlivnit ovladatelnost vozidla, jeho chování jsou např.: sekačky, radlice a prohrnovače, větší rozměr pneumatik, postřikovače, velké nosiče, zvedáky a přívěsy. Používejte pouze schválené příslušenství a seznamte se s jeho chováním a příp. efektem na ovladatelnost vozidla.

UPOZORNĚNÍ
Montáž některých druhů příslušenství může změnit jízdní vlastnosti a provozní charakteristiky vozidla. Patří sem mimo jiné sekačky, radlice, nadměrně velké pneumatiky, postřikovače, velké nosiče, jeřáby a přívěsy. Používejte pouze schválené příslušenství a seznamte se s jeho funkcí a vlivem na vozidlo.

Zabraňte otravě oxidem uhelnatým
Výfukové plyny motoru tohoto výrobku obsahují chemické látky, o nichž je známo, že mohou způsobovat rakovinu, vrozené vady nebo jiné poškození reprodukčního zdraví. Všechny výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je smrtelně jedovatý plyn. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit bolesti hlavy, závratě, ospalost, nevolnost, zmatenost a nakonec i smrt.

Oxid uhelnatý je bezbarvý, bez zápachu a bez chuti a může být přítomen i tehdy, když žádné výfukové plyny nevidíte ani necítíte. Smrtelně nebezpečné množství oxidu uhelnatého se může nahromadit velmi rychle a člověk může být během chvíle zasažen natolik, že si nebude schopen pomoci. Nebezpečné koncentrace navíc mohou přetrvávat celé hodiny nebo dny v uzavřených nebo špatně větraných prostorách.

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti v důsledku otravy oxidem uhelnatým:
- Nikdy nenechávejte vozidlo v chodu ve špatně větraných nebo částečně uzavřených prostorách.
- Nikdy nenechávejte vozidlo v chodu venku na místech, odkud mohou být výfukové plyny nasávány do budovy otvory, jako jsou okna nebo dveře.

Zabraňte požárům benzínu a jiným nebezpečím
Benzín je vysoce hořlavý a mimořádně výbušný. Výpary paliva se mohou šířit do značné vzdálenosti od motoru a mohou být zapáleny jiskrou nebo plamenem. Pro snížení rizika požáru nebo výbuchu dodržujte následující pokyny:

- K uskladnění paliva používejte pouze schválené nádoby na benzín.
- Nikdy neplňte nádobu na benzín v nákladovém prostoru vozidla ani na vozidle samotném. Elektrostatický výboj může palivo zapálit.
- Přísně dodržujte správný postup tankování.
- Nikdy nestartujte ani neprovozujte motor, pokud není uzávěr palivové nádrže správně nasazen. Benzín je jedovatý a může způsobit zranění nebo smrt.
- Nikdy nenasávejte benzín ústy.
- Pokud benzín spolknete, dostane se vám do oka nebo vdechnete jeho výpary, okamžitě vyhledejte lékaře.
- Pokud se benzín vylije na vaše tělo, omyjte se mýdlem a vodou a převlékněte se.

Minimální oktanové číslo paliva a bezpečnostní upozornění
Pro vaše vozidlo se doporučuje palivo s minimálním oktanovým číslem **95**; vhodný je benzín vyšší nebo střední třídy (je povolena směs s maximálně 10 % ethanolu). Pro nejlepší výkon za všech podmínek se doporučuje neokysličené palivo (bez ethanolu).

VAROVÁNÍ
Benzín je za určitých podmínek vysoce hořlavý a výbušný.

- Před tankováním nechte motor i výfukový systém vychladnout.
- Při manipulaci s benzínem vždy dbejte maximální opatrnosti.
- Tankujte vždy při vypnutém motoru a venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Nikdy při jízdě nepřepravujte plastovou nádobu s benzínem v nákladovém prostoru. Statická elektřina mezi nákladovým prostorem a nádobou může způsobit jiskru.
- V prostoru, kde probíhá tankování nebo kde je benzín skladován, nekuřte a nedovolte výskyt otevřeného ohně ani jisker.
- Nepřeplňujte nádrž. Neplňte ji až po hrdlo nádrže.
- Pokud se benzín dostane na pokožku nebo oděv, ihned jej omyjte mýdlem a vodou a převlékněte se.
- Nikdy nestartujte motor ani jej nenechávejte běžet v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny motoru jsou jedovaté a mohou během krátké doby způsobit ztrátu vědomí nebo smrt.
- Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemické látky, o nichž je známo, že mohou způsobovat rakovinu, vrozené vady nebo jiné poškození reprodukčního zdraví. Vozidlo provozujte pouze venku nebo v dobře větraných prostorách.

Zabraňte popálení horkými částmi
Výfukový systém a motor se během provozu zahřívají. Vyhněte se dotyku během provozu i krátce po jeho ukončení, abyste se nepopálili.

Kontrola vozidla po nehodě
Po každém převrácení nebo nehodě nechte celé vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem kvůli možnému poškození. Poškození vozidla při nehodě může být závažnější, než se na první pohled zdá.

BEZPEČNOSTNÍ ŠKOLENÍ

Při zakoupení nového ATV vám dealer nabídl praktický bezpečnostní kurz, který pokrývá všechny aspekty bezpečného používání vozidla. Současně jste obdrželi také tištěné materiály vysvětlující zásady bezpečného provozu. Tyto informace byste si měli pravidelně připomínat. Pokud jste zakoupili použité ATV od jiné osoby než od dealera, můžete o bezpečnostní školení požádat kteréhokoli autorizovaného dealera.

Seznamte se se všemi zákony a předpisy týkajícími se provozu tohoto vozidla ve vašem regionu.

CFMOTO vám důrazně doporučuje přesně dodržovat doporučený plán údržby uvedený v návodu k obsluze. Tento preventivní program údržby je navržen tak, aby byly všechny důležité součásti vozidla v určených intervalech důkladně kontrolovány.

VAROVÁNÍ
K vážnému zranění nebo smrti může dojít, pokud nebudete dodržovat následující pokyny a postupy, které jsou podrobněji popsány v tomto návodu k obsluze:

- Pečlivě si přečtěte tento návod a všechny štítky na vozidle a dodržujte popsané provozní postupy.
- Nikdy neprovozujte ATV bez odpovídajícího zaškolení. Absolvujte školení. Začátečníci by měli být školeni certifikovaným instruktorem. Informace o nejbližších kurzech získáte u autorizovaného dealera.
- Nikdy nedovolte, aby vozidlo řídila osoba mladší 16 let.
- Nikdy nedovolte spolujezdci vozidlo ovládat, pokud si nepřečetl tento návod, všechny štítky na výrobku a neabsolvoval certifikované bezpečnostní školení.
- Nikdy neprovozujte ATV bez schválené přilby správné velikosti. Vždy používejte ochranu očí (ochranné brýle nebo štít), rukavice, boty, tričko nebo bundu s dlouhým rukávem a dlouhé kalhoty.
- Nikdy nekonzumujte alkohol ani drogy před jízdou ani během jízdy na ATV.
- Nikdy nejezděte nepřiměřenou rychlostí. Přizpůsobte rychlost terénu, viditelnosti, provozním podmínkám a svým zkušenostem.
- Nikdy se nepokoušejte o jízdu po zadních kolech, skoky ani jiné kaskadérské prvky.
- Před každou jízdou vždy zkontrolujte ATV, abyste se ujistili, že je v bezpečném provozním stavu.
- Vždy dodržujte kontrolní a servisní postupy i intervaly údržby uvedené v návodu k obsluze.
- Během jízdy mějte vždy obě ruce na řídítkách a obě nohy na stupačkách ATV.
- Na neznámém terénu vždy jezděte pomalu a se zvýšenou opatrností. Sledujte podmínky terénu.
- Nikdy nejezděte v nadměrně hrubém, kluzkém nebo sypkém terénu.
- Vždy dodržujte správný postup zatáčení popsaný v tomto návodu. Než začnete zatáčet ve vyšší rychlosti, nacvičte si zatáčení při nízké rychlosti. Nezatáčejte nepřiměřenou rychlostí.
- Pokud bylo ATV účastníkem nehody, vždy jej nechte zkontrolovat autorizovaným dealerem.
- Nikdy nejezděte ve svazích, které jsou příliš strmé pro ATV nebo pro vaše schopnosti. Než se pokusíte vyjet větší kopec, trénujte na menších svazích.
- Při jízdě do kopce vždy dodržujte správný postup:
  - Před výjezdem do kopce pečlivě zkontrolujte terén.
  - Nikdy nevyjíždějte do kopce s nadměrně kluzkým nebo sypkým povrchem. Přeneste svou hmotnost dopředu.
  - Nikdy prudce nepřidávejte plyn ani náhle neřaďte.
  - Nikdy nepřejíždějte vrchol kopce vysokou rychlostí.
- Při jízdě z kopce a při brzdění ve svahu vždy dodržujte správný postup:
  - Před sjezdem z kopce pečlivě zkontrolujte terén.
  - Přeneste svou hmotnost dozadu.
  - Nikdy nesjíždějte kopec vysokou rychlostí.
  - Vyhněte se jízdě z kopce šikmo, která by způsobila výrazné naklonění vozidla na jednu stranu.
  - Pokud je to možné, sjíždějte kopec přímo dolů.
- Při jízdě po boku svahu vždy dodržujte správný postup:
  - Vyhněte se svahům s nadměrně kluzkým nebo sypkým povrchem.
  - Přeneste svou hmotnost na horní stranu ATV.
  - Nikdy se nepokoušejte otočit ATV na svahu, dokud dokonale nezvládnete techniku otáčení na rovném povrchu popsanou v tomto návodu.
  - Pokud je to možné, vyhněte se jízdě po boku strmého svahu.
- Pokud při výjezdu do kopce zastavíte nebo začnete couvat, vždy dodržujte správný postup:
  - Abyste zabránili zhasnutí motoru, udržujte při výjezdu do kopce stálou rychlost.

- Pokud motor zhasne nebo začnete couvat, postupujte podle zvláštního postupu brzdění popsaného v tomto návodu.
- Vždy sesedejte na horní straně svahu, případně na kterékoli straně, pokud ATV míří přímo do kopce.
- Otočte ATV a znovu nasedněte podle postupu popsaného v tomto návodu.

- Před jízdou v novém prostoru vždy zkontrolujte, zda se v něm nenacházejí překážky. Nikdy se nepokoušejte přejíždět velké překážky, jako jsou kameny nebo spadlé stromy. Při přejíždění překážek vždy dodržujte správný postup popsaný v tomto návodu.
- Vždy dávejte pozor na smyk a sklouznutí. Na kluzkém povrchu, například na ledu, jezděte pomalu a se zvýšenou opatrností, abyste snížili riziko smyku nebo ztráty kontroly.
- Vyhněte se jízdě v hluboké nebo rychle tekoucí vodě. Pokud je to nevyhnutelné, jeďte pomalu, pečlivě vyvažujte svou hmotnost, vyhýbejte se náhlým pohybům a udržujte pomalý a plynulý pohyb vpřed. Neprovádějte prudké zatáčky, nezastavujte náhle a neprovádějte náhlé změny plynu.
- Mokré brzdy mohou mít snížený brzdný účinek. Po výjezdu z vody brzdy vyzkoušejte. V případě potřeby je několikrát lehce použijte, aby se brzdové destičky třením vysušily.
- Před jízdou vzad vždy zkontrolujte, zda se za ATV nenacházejí překážky nebo osoby. Pokud je couvání bezpečné, pohybujte se pomalu a vyhněte se ostrému zatáčení.
- Vždy používejte pneumatiky předepsaného rozměru a typu a vždy udržujte správný tlak v pneumatikách.
- Nikdy neupravujte ATV nevhodnou montáží nebo použitím příslušenství.
- Nikdy nepřekračujte stanovenou nosnost ATV. Náklad musí být správně rozložen a bezpečně upevněn. Při přepravě nákladu nebo tažení přívěsu snižte rychlost a dodržujte pokyny uvedené v tomto návodu. Počítejte s delší brzdnou dráhou.
- Pokud vozidlo nepoužíváte, vždy vyjměte klíč ze zapalování, abyste zabránili neoprávněnému použití nebo náhodnému nastartování.
- Na nosičích nesmějí být převáženy děti ani zvířata.
- Nikdy se nedotýkejte pohyblivých částí, jako jsou kola, hnací hřídele apod.

POZORNĚ SI PŘEČTETE TENTO MANUÁL A VEŠKERÉ VÝSTRAŽNÉ ŠTÍTKY A DBEJTE DODRŽENÍ TĚCHTO INSTRUKCÍ

PRO VÍCE INFORMACÍ OHLEDNĚ BEZPEČNOSTI SE PROSÍM OBRAŤTE NA VAŠEHO DEALERA.

RIZIKOVÉ CHOVÁNÍ PŘI JÍZDĚ A MOŽNÁ NEBEZPEČÍ

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Manipulace se čtyřkolkou bez řádného proškolení

CO SE MŮŽE STÁT
Riziko nehody je výrazně vyšší pokud s vozidlem zachází člověk, který nebyl řádně proškolen a neví jak ovládat v různých typech terénů.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Absolvování školení je nezbytné. Majitel vozidloe musí pravidelně trénovat techniku ovládání vozidla v různých situacích dle postupů uvedených v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Nedodržení věkového omezení a doporučení.

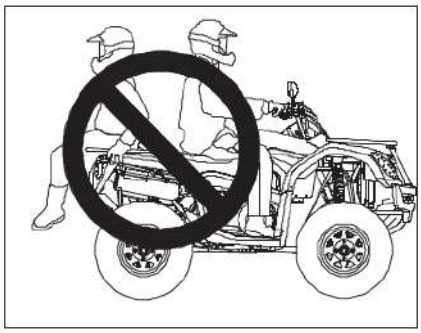
CO SE MŮŽE STÁT
V případě že se vozidloem bude manipulováno osobou mladší 18 let nebo dětmi, hrozí nebezpečí vážných zranění nebo smrti. I přesto, že nezletilý ve věku 18 let, který by mohl vozidlo používat, stále hrozí že nemá schopnosti nebo úsudek pro řízení vozidla.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Jakákoli manipulace s vozidlem osobou mladší 18 let je zakázána.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Jízda s více pasažéry, než je povolený limit

CO SE MŮŽE STÁT
Toto vozidlo je 2 místné, Jízda s více pasažéry vysoce snižuje řidičovu schopnost ovládat vozidlo což může vést ke kolizi/nehodě a případným zraněním. Nikdy nepřevážejte dalšího pasažéra.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Nikdy nepřevážejte dalšího pasažéra.



!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Převážení pasažérů na zadním nosiči.

CO SE MŮŽE STÁT
Pasažér, který je převážen na zadním nosiči, může neočekávaně vypadnout z vozidla nebo přijít do kontaktu s pohyblivými částmi.
To může vést k vážným zraněním nebo smrti.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Nikdy nepřevážejte pasažéra na zadním nosiči.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Jízda na čtyřkolce bez ochranného vybavení, Helmy, rukavic a brýlí.

CO SE MŮŽE STÁT
Jízda na vozidloi bez schváleného ochranného vybavení zvyšuje riziko zranění.

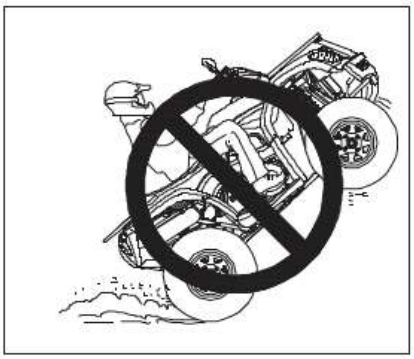
JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Vždy noste ochranné vybavení, oblečení, rukavice a helmu se štítem příp. brýle.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Manipulace s VOZIDLO po požití alkoholu nebo návykových látek

CO SE MŮŽE STÁT
Konzumace alkoholu nebo užívaní návykových látek snižuje úsudek. Reakční doba a schopnost předvídat se výrazně snižuje. Konzumace alkoholu nebo užití návykových látek před a během jízdy, může způsobit vážná zranění a smrt.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Nepožívejte alkohol a neužívejte návykové látky při manipulaci s VOZIDLO.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Jízda na čtyřkolce ve vysokých rychlostech.



CO SE MŮŽE STÁT
Vysoká rychlost zvyšuje šanci, řidič ztratí kontrolu nad řízením což může vést k nehodě.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Vždy přizpůsobte rychlost okolnímu terénu, viditelnosti, ovladatelnosti a především vašim schopnostem.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Zkoušení zvedání vozidloe na zadní kola, skoky a ostatní triky

CO SE MŮŽE STÁT
Zkoušení těchto triků zvyšuje riziko nehod vč. Převrácení a zničení vozidloe.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Nikdy se nepokoušejte o zvedání vozidloe na zadní kola tzv. wheelie, skoky apod.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Neprovedení kontroly vozidloe před jízdou. Nedodržení úkonů údržby vozidloe.

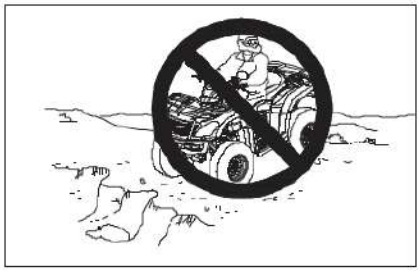
CO SE MŮŽE STÁT
Zanedbaná údržba zvyšuje šanci nehody nebo škody na vozidle a jeho součástek.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Vždy proveď kontrolu před každou jízdou. Ujistěte se, že vozidlo je způsobilý k používání.
Vždy postupujte dle pokynů uvedených v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Puštění řídítek nebo zvednutí nohou během jízdy.

CO SE MŮŽE STÁT
Puštění řídítek (i jednou rukou) nebo zvednutí nohou snižuje schopnost ovládat vozidlo a může způsobit ztrátu kontroly a případné vypadnutí z vozidla. Pokud řidičovi nohy nejsou pevně položeny v prostoru pro nohy, hrozí kontakt se zadními koly a tím příp. zranění.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Při jízdě vždy pevně držte řídítka a obě nohy mějte v prostoru k tomu určeném (stupák).



!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Nedbalá pozornost při jízdě v neznámém terénu

CO SE MŮŽE STÁT
Neznámý terén může skrývat velké kameny, hrboly nebo díry které můžou vést ke kolizi, ztrátě kontroly nebo převrácení vozu a poranění řidiče.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Jeďte opatrně a dbejte opatrnosti v neznámém terénu. Vždy buďte na pozoru, když se terén nebo podmínky mění.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Nedbalá pozornost při řízení v těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu

CO SE MŮŽE STÁT
Jízda v těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu může vést ke ztrátě trakce nebo ke ztrátě kontroly nad vozidlem. To může zapříčinit nehodu nebo převrácení vozidla.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Nejezděte v těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu, pokud nemáte dostatek zkušeností pro takový styl jízdy.
Vždy dbejte zvýšené opatrnosti.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Nesprávné zatáčení

CO SE MŮŽE STÁT
Nesprávný styl zatáčení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem kolizi a převrácení vozidloe.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Při zatáčení se řiďte pokyny uvedenými v tomto manuálu. Nejprve zkoušejte zatáčení v nižších rychlostech. Nikdy nezatáčejte ve vysoké rychlosti.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Jízda na strmých svazích a kopcích.

CO SE MŮŽE STÁT
Hrozí převrácení vozidloe.

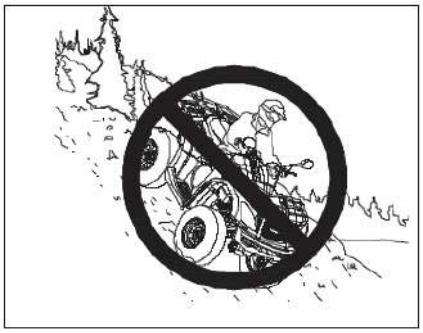
JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Nejezděte na kopcích a svazích mimo vaše schopnosti nebo schopnosti vozidla. Nikdy nejezděte na svahy prudší více než 22°. Jízdu do kopce zkoušejte na méně strmých svazích.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Nesprávné vyjíždění kopců a svahů.

CO SE MŮŽE STÁT
Nesprávné vyjíždění kopců a svahů může vést ke ztrátě řízení a převrácení.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Vždy se držte pokyny uvedenými v tomto manuálu. Vždy se řádně seznamte s okolním terénem před samotným vyjížděním. Nikdy nevyjíždějte kopce a svahy, které mají stoupání vyšší než 22°. Nikdy nevyjíždějte svahy s kluzkým nebo sypkým povrchem. Přesuňte svou váhu dopředu. Nikdy nepřidávejte plyn při vyjíždění, vozidlo se může převrátit. Nikdy nepřejíždějte vrchol kopce v plné rychlosti. Možná překážka, prudký pokles nebo jiné vozidlo či osoba mohou být na druhé straně.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Nesprávné sjíždění kopců.



CO SE MŮŽE STÁT
Nesprávné sjíždění kopce nebo svahu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Při sjíždění se vždy řiďte pokyny uvedenými v tomto manuálu.

POZNÁMKA
Před sjížděním se přesvědčte, že terén je sjízdný. Přeneste svou váhu dozadu. Nikdy nesjíždějte ve vysoké rychlosti. Vyvarujte se sjíždění šikmo, hrozí nebezpečí převrácení vozidloe. Sjíždějte přímo dolů, pokud je to možné.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Nesprávné přejíždění a otáčení v kopci

CO SE MŮŽE STÁT
Nesprávné přejíždění a otáčení v kopci nebo svahu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo převrácení

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Nikdy se nepokoušejte otáčet v kopci pokud nemáte dostatečné zkušenosti. Při otáčení a svahu buďte opatrní. Vyhněte se přejíždění strmých svahů.

PŘI PŘEJÍŽDĚNÍ SVAHU ŠIKMO:
Vždy se řiďte pokyny uvedenými v tomto manuálu. Vyhněte se svahům s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. Přesuňte svoji váhu ke svahu směrem vzhůru.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Zastavení vozidloe v průběhu vyjíždění a následné převrácení dolů z kopce.

CO SE MŮŽE STÁT
Hrozí nebezpečí převrácení vozidloe.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Při vyjíždění svahu udržujte stálou rychlost.

ZTRÁTA RYCHLOSTI
Pří kompletní ztrátě rychlosti, přitlačte svoji váhu ke svahu. Zabrzděte přední brzdou.
Při úplném zastavení, zabrzděte i zadní brzdou a zařaďte "P".

CO DĚLAT, KDYŽ SE VOZIDLO ZAČNE PŘEVRACET:
- **Přesuňte svoji váhu ke svahu, nikdy k tomu nevyužívejte sílu motoru**
- **Nikdy nebrzděte zadní brzdou pouze PŘEDNÍ**
- **Po zastavení, zabrzděte i zadní brzdu a zařaďte "P"**
- **Sesedněte z vozidla směrem do kopce**
- **Ručně zatočte vozidlo a řiďte s pokyny v tomto manuálu.**

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Nesprávná jízda přes překážky.

CO SE MŮŽE STÁT
Nesprávná jízda přes překážky může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo převrácení.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Před jízdou v neznámém terénu se seznamte s potencionálními překážkami a nebezpečím. Vyhněte se přejíždění velkých překážek jako jsou velké kameny nebo kmeny stromů. Pokud to není možné, překážku zdolejte opatrně a řiďte se pokyny v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Jízda se smykem nebo na kluzkém terénu

CO SE MŮŽE STÁT
Smyk nebo uklouznutí může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Pokud se kolům vrátí nečekaně trakce, hrozí převrácení vozidloe.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Na kluzkých površích (např. led), jeďte pomalu a opatrně abyste snížili šanci smyku.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Přetížení vozidla nadměrně těžkým nákladem / tažení nadměrně těžkého nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT
Přetížení vozidla nákladem může výrazně omezit jeho ovladatelnost což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Nepřetěžujte vozidlo nadměrnou vahou. Náklad musí být rovnoměrně rozložen na nosičích a bezpečně upevněn. Snižte rychlost, pokud vezete / táhnete náklad. Zvětšete vzdálenost k zajištění bezpečné brzdné dráhy. Vždy se řiďte pokyny v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Jízda hlubokou nebo rychle proudící vodou

CO SE MŮŽE STÁT
Pneumatiky nahuštěné vzduchem mohou plavat a tím způsobit ztrátu trakce a kontroly nad vozidlem.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Vyhněte se jízdě v hluboké nebo rychle proudící vodě. Pokud je nevyhnutelné, vjet do vody která je hlubší než je doporučená maximální hloubka pro bezpečnou jízdu, jeďte pomalu, vyrovnávejte svou váhu a vyhněte se náhlým pohybům či změnám směru. Udržujte plynulou rychlost. Nepřidávejte plyn a nezastavujte. Mokré nebo vlhké brzdy mohou snížit brzdný účinek. Vyzkoušejte brzdy po vyjetí z vody. Pokud je to nutné, několikrát v nízké rychlosti zabrzděte, aby tření vysušilo destičky.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Nesprávné couvání.
CO SE MŮŽE STÁT
Při nesprávném couvání může dojít ke kolizi mezi vozidlem a překážkou příp. jinou osobou a způsobit tak vážná zranění.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Před zařazením zpátečky (“R“) se ujistěte, že za vozidlem se nenachází překážka nebo jiná osoba. Pokud není, začněte couvat. Couvejte pomalu.

VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Jízda na čtyřkolce s nesprávnými pneumatikami / s nerovnoměrným tlakem v pneumatikách.
CO SE MŮŽE STÁT
Použití a jízda s nesprávnými pneumatikami / s nerovnoměrným tlakem v pneumatikách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo nehodu.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Vždy používejte takovou velikost pneumatik, jaká je specifikována v tomto manuálu. Udržujte pneumatiky nafouknuté a dbejte stejného tlaku ve všech pneumatikách.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Provoz VOZIDLO s nesprávnými úpravami

CO SE MŮŽE STÁT
Nesprávné úpravy nebo montáže příslušenství VOZIDLO, může způsobit změnu v ovladatelnosti vozidloe a tím ztrátu kontroly a nehodu.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Neupravujte VOZIDLO nesprávnou instalací příslušenství. Veškeré příslušenství, které chcete na vozidlo přidat, musí být originální nebo schválené pro tento model vozidloe. Při instalaci příslušenství se řiďte návody. Pro více informací se obraťte na svého dealera.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Provoz na zamrzlých vodních plochách.

CO SE MŮŽE STÁT
Při provozu na zamrzlých vodních plochách hrozí vážná zranění nebo smrt pokud se VOZIDLO propadne skrz ledovou plochu.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Nikdy neprovozujte VOZIDLO na zamrzlých vodních plochách.

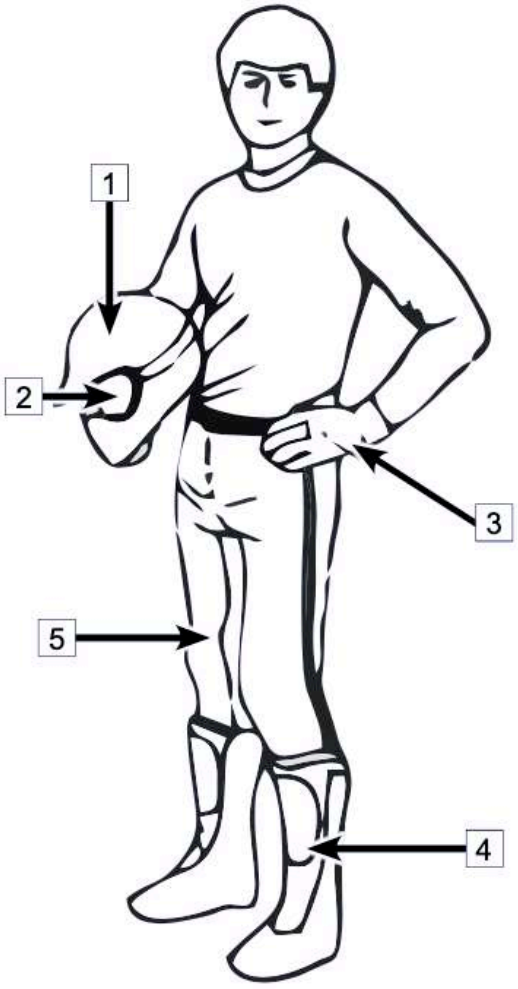
!VAROVÁNÍ!
Ponechání klíče ve spínací skříňce může vést k neoprávněnému použití vozidla, což vede k vážnému zranění nebo smrti. Při nepoužívání vozidla vždy vyjměte klíč zapalování.

!VAROVÁNÍ!
Po jakémkoli převrácení nebo nehodě vozidla nechte kvalifikovaného servisního technika zkontrolovat celé vozidlo, včetně (ale ne výhradně) brzd, plynu a řídících systémů.

!VAROVÁNÍ!
Bezpečný provoz tohoto vozu, vyžaduje dobrý úsudek a fyzické dovednosti.
Osoby s kognitivními nebo fyzickými nevýhodami, které tento přívozidlo provozují, zvyšují riziko převrácení a ztráty kontroly, která by mohla způsobit vážné zranění nebo smrt.

!VAROVÁNÍ!
Součásti výfukového systému jsou během a po použití vozidla velmi horké. Mohou způsobit vážné popáleniny a požár. Nedotýkejte se součástí horkého výfukového systému. Vždy držte hořlavé materiály mimo výfukový systém. Buďte opatrní při cestování vysokou trávou, zejména pak suchou trávou.

OCHRANNÁ VÝBAVA



Při jízdě vždy noste oblečení vhodné pro daný způsob používání vozidla. Jízda na ATV vyžaduje speciální ochranné vybavení, které zvyšuje pohodlí a snižuje riziko zranění:

1) Schválená přilba
2) Ochrana očí
3) Rukavice
4) Triko nebo bunda s dlouhým rukávem
5) Dlouhé kalhoty
6) Pevná kotníková obuv

Podle aktuálních povětrnostních podmínek můžete potřebovat i další vybavení, například nemlžící ochranu očí, termoprádlo nebo ochranu obličeje do chladného počasí. Řidič nikdy nesmí mít na sobě volné oblečení, které by se mohlo zachytit o vozidlo, větve stromů nebo keře.

Přilba a ochrana očí

Schválená přilba může v případě nehody zabránit vážnému poranění hlavy. Mějte však na paměti, že ani ta nejlepší přilba nezaručuje úplnou ochranu před zraněním.

Zvolená přilba by měla splňovat normy platné ve vaší zemi nebo oblasti. Integrální přilba s obličejovým štítem poskytuje lepší ochranu proti nárazům hmyzu, odlétávajících kamínků, prachu a dalších nečistot.

Otevřená přilba neposkytuje stejnou ochranu obličeji a čelisti. Při použití otevřené přilby proto vždy noste odnímatelnou ochranu obličeje a ochranné brýle.

Nespoléhejte na dioptrické ani sluneční brýle jako na ochranu očí. Neposkytují dostatečnou ochranu proti nárazu. Odlétávající nečistoty mohou poškodit skla nebo je rozbít a způsobit poranění očí.

Tmavé štíty nebo tónované ochranné brýle používejte pouze ve dne. Nepoužívejte je v noci ani za zhoršené viditelnosti. Mohou zhoršit schopnost rozlišovat barvy. Nepoužívejte je ani tehdy, pokud je vaše rozlišování barev omezené.

Rukavice

Celoprsté rukavice mohou chránit ruce před větrem, sluncem, teplem, chladem i odstřikující vodou nebo nečistotami. Dobře padnoucí rukavice usnadňují řízení a zmírňují únavu rukou. Pokud jsou rukavice příliš těžké, může být ovládání vozidla obtížnější.

Pevné terénní rukavice poskytují ochranu rukou při nehodě nebo převrácení vozidla. V chladných oblastech poskytují lepší ochranu rukavice určené pro jízdu na sněžném skútru.

Bundy, kalhoty a jezdecké soupravy

Noste bundu nebo triko s dlouhým rukávem a dlouhé kalhoty, případně kompletní jezdeckou soupravu. Kvalitní ochranné vybavení zvyšuje pohodlí a pomáhá předcházet rozptylování nepříznivými vlivy okolního prostředí. V případě nehody může kvalitní výstroj z pevného materiálu zranění zabránit nebo alespoň zmírnit.

Při jízdě v chladném počasí se chraňte před podchlazením. Podchlazení, tedy stav snížené tělesné teploty, může způsobit ztrátu soustředění, zpomalené reakce a zhoršení plynulých a přesných pohybů. V chladných podmínkách je nezbytné používat vhodné ochranné vybavení, například větruodolnou bundu a zateplené vrstvy oblečení. I při jízdě za mírných teplot vám může být kvůli větru velmi chladno. Oblečení vhodné do chladného počasí může být při zastavení naopak příliš teplé. Oblékejte se proto do vrstev, které lze podle potřeby odložit. Vrchní větruodolná vrstva zabrání pronikání studeného vzduchu k pokožce.

Obuv
Vždy noste pevnou uzavřenou obuv nad kotníky. Pevné boty s neklouzavou podrážkou poskytují lepší ochranu a umožňují správné opření nohy o stupačky. Vyhněte se dlouhým tkaničkám, které by se mohly zachytit do součástí vozidla.

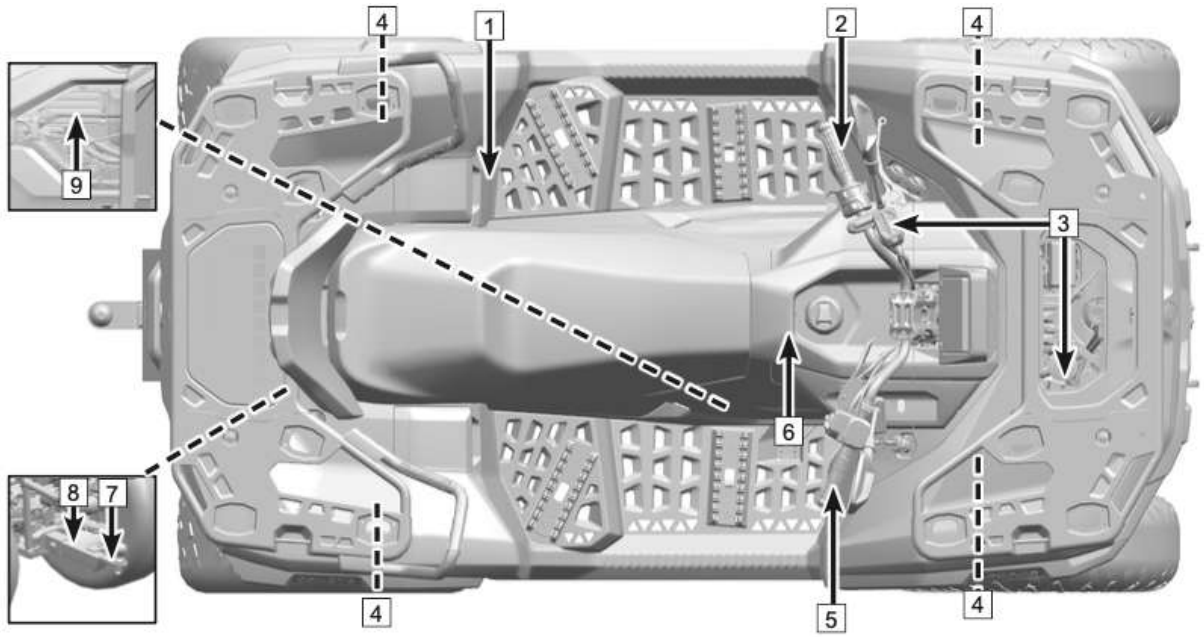
Pro zimní podmínky jsou nejvhodnější boty s gumovou podrážkou, nylonovým nebo koženým svrškem a vyjímatelnou plstěnou vložkou. Nepoužívejte gumové holínky do deště. Mohou se zachytit za pedál nožní brzdy a zhoršit jeho správné ovládání.

Další vybavení pro jízdu
Oblečení do deště
Při jízdě za deště se doporučuje nepromokavý oblek nebo voděodolná jezdecká souprava. Na delší vyjížďky je vhodné mít oblečení do deště vždy s sebou. Suché oblečení výrazně zvyšuje pohodlí i pozornost při jízdě.

Ochrana sluchu
Dlouhodobé vystavení hluku větru a motoru při jízdě může způsobit trvalé poškození sluchu. Správně používané ochranné prostředky sluchu, například špunty do uší, mohou pomoci ztrátě sluchu předejít. Před použitím jakýchkoli prostředků na ochranu sluchu si ověřte místní právní předpisy.

BEZPEČNOSTNÍ NÁLEPKY A ŠTÍTKY

Bezpečnostní a varovné nálepky byly umístěny na VOZIDLO pro vaši ochranu. Pozorně si přečtěte a postupujte podle pokynů na každé nálepce. Pokud se nálepka stává nečitelnou nebo je stržená, obraťte se na svého prodejce pro její výměnu.



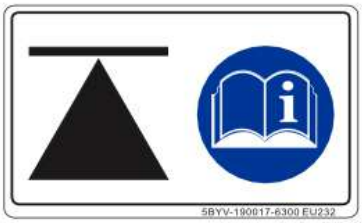
1

WARNING
Improper tire pressure or overloading can cause loss of control.
Loss of control can result in severe injury or death.
• Cold tire pressure:
Front: 6.5 psi(45 kPa)
Rear : 6.5 psi(45 kPa)
≤ 40 kg (88.2 lbs.)
≤ 80 kg (176.4 lbs.)
80 kg(110 lbs.)
MAXIMUM REAR LOAD:105 kg(232 lbs.) evenly distributed.
(Includes trailer tongue weight if applicable).
Passengers under 12 are prohibited.Passenger should be well seated & hold tight the handgrip during public road operation.
Passenger seat could be used during public roads operation. Passenger seat shall not be used during field operation.
9DQV-190004-1100 EU259

2

WARNING

4


5BYV-190017-6300 EU232

5

WARNING
OPERATOR UNDER 16

3

6

E5
E10
Bleifreies Benzin
Unleaded fuel only
Carburant sans plomb
Gasolina sin plomo
Bezolovnatý benzin
Endast blyfri bensin
RON/ROZ min. 95
9DQV-190006-1100 EU255

8

WARNING
Improper loading of a trailer may cause loss of vehicle control,resulting in severe injury or death.
● Maximum unbraked towing mass 573 lbs.(260 kg)
● Maximum braked towing mass 1349 lbs.(612 kg)
9DQV-190005-1100 EU258

9

NOTICE
To clean or replace air filter element, release all four buckles from the air filter housing cover.
9DQV-190007-1100 EU259

7

E13
CFMOTO
S100
55R-024909
A50-X D6.68
5HYV-190016-9100 EU252

1	**!VAROVÁNÍ!** Nesprávný tlak v pneumatikách nebo přetížení může způsobit ztrátu kontroly. Ztráta kontroly může vést k vážnému zranění nebo smrti. **Tlak v pneumatikách za studena:** Přední: **6,5 psi (45 kPa)** Zadní: **6,5 psi (45 kPa)** Po veřejných komunikacích je dovoleno přepravovat **2 osoby**. Spolujezdec musí sedět, být správně usazen a během jízdy po veřejných komunikacích se držet madla. Po veřejných komunikacích lze používat **sedadlo spolujezdce**. Při jízdě v terénu se sedadlo spolujezdce používat nesmí.
	Maximální zatížení zadního nosiče: 105 kg, rovnoměrně rozložené. *(včetně tažného zatížení)*
	• **Osoby mladší 12 let nesmějí být přepravovány. Spolujezdec musí být řádně usazen a pevně se držet madla.** • **Sedadlo spolujezdce smí být používáno při jízdě po veřejných komunikacích. Při jízdě v terénu se sedadlo spolujezdce používat nesmí.**
2	**VAROVÁNÍ** Nesprávné používání může vést k **VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI**. VŽDY používejte schválenou přilbu a ochranné vybavení pro řidiče i spolujezdce. NIKDY nepřepravujte více než **1 spolujezdce**. NIKDY nejezděte pod vlivem **drog nebo alkoholu**. **NIKDY** nejezděte: • bez řádného školení nebo poučení pro jízdu na ATV, • rychlostí, která je příliš vysoká vzhledem k vašim schopnostem nebo podmínkám, • se spolujezdcem, pokud není sedadlo spolujezdce bezpečně upevněno na místě. **ŘIDIČ MUSÍ VŽDY:** • používat správné techniky jízdy, aby zabránil převrácení ve svazích, v náročném terénu a při zatáčení, • vyhýbat se zpevněným povrchům — mohou výrazně zhoršit ovladatelnost a řízení, • snížit rychlost a být mimořádně opatrný při přepravě spolujezdce — pokud to podmínky vyžadují, nechat spolujezdce sesednout, • zajistit, aby si spolujezdec přečetl a porozuměl tomuto štítku a bezpečnostnímu štítku pro spolujezdce. Vyhledejte a přečtěte si návod k obsluze. Dodržujte všechny pokyny a varování. Když budeš chtít, přepíšu to ještě do formy, která bude znít úplně jako hotový text do českého manuálu nebo přímo na český bezpečnostní štítek.
3	Označení místa pro doplnění brzdové kapaliny
4	• **Řiďte se pokyny v manuálu** • **Nepřekračujte doporučenou výšku nebo polohu nákladu** • **Dbejte na správné rozložení hmotnosti, aby se vozidlo nepřevrátilo**
5	**VAROVÁNÍ** **ŘIDIČ MLADŠÍ 18 LET ZAKÁZÁN** Provozování tohoto ATV osobou mladší 18 let zvyšuje riziko vážného zranění nebo smrti jak pro řidiče, tak pro spolujezdce. **NIKDY** neovládejte toto vozidlo, pokud je vám méně než 18 let.
	• Před použitím si pečlivě přečtěte návod k obsluze. • Před řazením vždy ATV zastavte a sešlápněte nožní brzdový pedál. • Motorový olej kontrolujte každých 500 kilometrů
6	**Informační štítek paliva**
7	**Homologační štítek vozidla**
8	**VAROVÁNÍ** Nesprávné naložení přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a vést k vážnému zranění nebo smrti. • Maximální hmotnost nebrzděného přívěsu: **260 kg** • Maximální hmotnost brzděného přívěsu: **612 kg**
	UPOZORNĚNÍ Při čištění nebo výměně vložky vzduchového filtru uvolněte všechny čtyři západky krytu skříně vzduchového filtru.

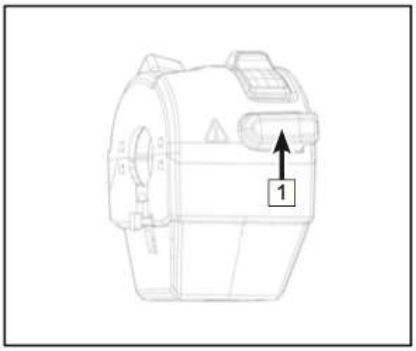
VLASTNOSTI A OVLÁDACÍ PRVKY

!VAROVÁNÍ!
Stisknutím tlačítka omezovače při stisknutém plynu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a tím vážná zranění nebo smrt. **Vždy pusťte plyn před stisknutím přepínání!**

LEVÁ STRANA ŘIDÍTEK

1 – Přepínací tlačítko omezovače

- Pusťte plyn a stiskněte přepínací tlačítko pro vypnutí omezovače rychlosti. Pokud je toto tlačítko zmáčknuté, rozsvítí se kontrolka.
- Znovu přidejte plyn, motor bude mít plný dostupný výkon.
- Uvolněním tlačítka se obnoví funkce omezení rychlosti.



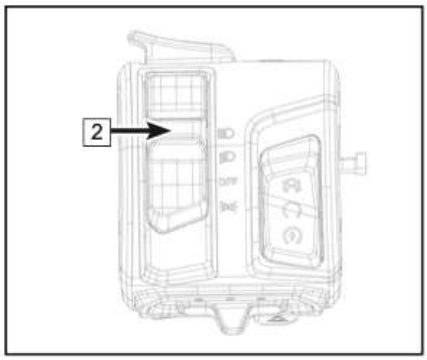
POZNÁMKA
Přepínač nefunguje, když je vozidlo v poloze v režimu 2WD / 4WD nebo zpětného chodu.

!VAROVÁNÍ!
Stisknutí tlačítka při stisknuté páčce plynu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, vážná zranění nebo smrt. Vždy nejprve pusťte páčku plynu před stisknutím tlačítka omezovače.

2 – Přepínač světel

Spínací tlačítko světlometů je rozděleno do 4 pozic:

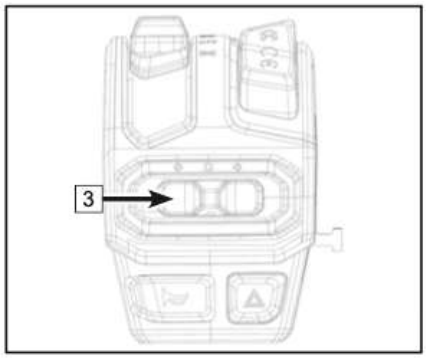
	Pokud je tlačítko v této pozici, svítí dálkové světlomety, přední obrysová světla, denní svícení, osvětlení SPZ a koncové světlo
	Pokud je spínač v této pozici, svítí potkávací světlomety, přední obrysová světla, osvětlení SPZ a koncové světlo.
OFF:	Je-li přepínač v této pozici, všechna světla jsou vypnutá.
	Pokud je spínač v této pozici, svítí potkávací světlomety, přední obrysová světla, osvětlení SPZ a denní svícení.



!UPOZORNĚNÍ!
Nepoužívejte světlomety s vypnutým motorem po dobu delší než 15 minut. Baterie se může vybít do té míry, že startér nebude pracovat správně. Pokud k tomu dojde, vyjměte baterii a dobijte ji.

3 – Přepínač směrových světel
Posuvný přepínač směrových světel je rozdělen do 3 pozic.

	Pokud je spínač v této poloze, levá směrová světla blikají.
	Pokud je spínač v této poloze, pravá směrová světla blikají.

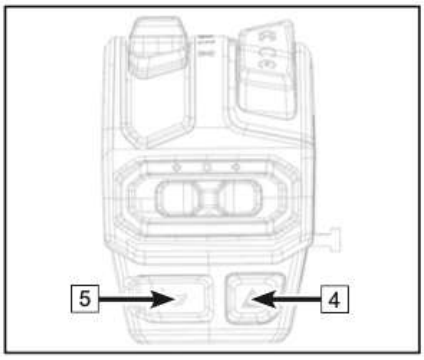


4 – Spínač výstražných světel

	Stisknutím tohoto spínače zapnete **přední směrová světla, zadní směrová světla a ukazatele směru na přístrojové desce blikají**.

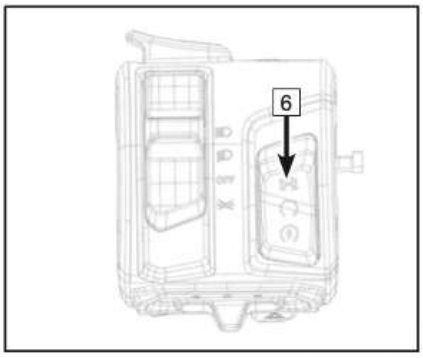
5 – Klakson

	Po stisknutí tohoto spínače se **ozve zvuková signalizace**.



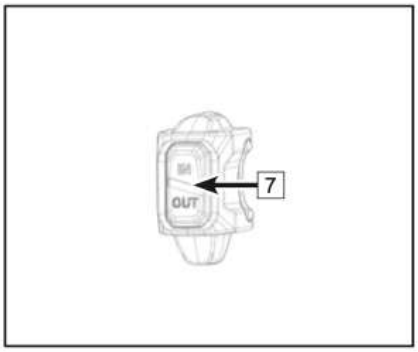
6 – Startovací tlačítko

	Pokud je spínač v této poloze, systém EFI a systém startování jsou vypnuty.
	Pokud je spínač v této poloze, systém EFI a systém startování jsou zapnuty.
	Když je hlavní spínač zapnutý a spínač start/stop v poloze , stisknutím spínače motor nastartujete.



7 – Ovládání navijáku (pokud je jím vozidlo vybaveno)

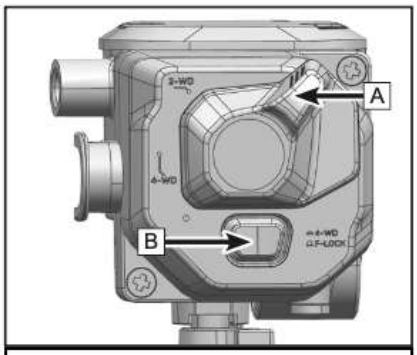
IN	Je-li vozidlo zapnuté, stisknutím tlačítka **IN** navinete lano navijáku.
OUT	Je-li vozidlo zapnuté, stisknutím tlačítka **OUT** odvinete lano navijáku.



PRAVÁ STRANA ŘIDÍTEK

1 – Systém řízení pohonu

Tato VOZIDLO je vybavena přepínačem pohonu kol 2WD/4WD a uzávěrem předního diferenciálu F-LOCK / zadního diferenciálu R-LOCK Tlačítka použijte dle požadované trakce v různých jízdních podmínkách.



Vozidla bez zadního diferenciálu

(A) Přepnutí mezi pohonem 2WD a 4WD

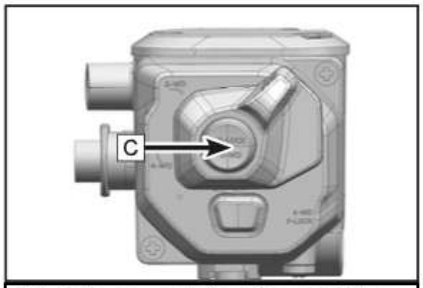
(B) Přepnutí pohonu 4WD a uzávěrky předního diferenciálu F-LOCK

!VAROVÁNÍ!
Před zamknutím / odemknutím diferenciálu (F-LOCK a R-LOCK) vždy **zastavte vozidlo.**
V opačném případě hrozí nenávratné poškození komponentů vozidla.

Používání F-LOCK:
V režimu „F-lock“ jsou obě přední nápravy vzájemně uzamčeny a otáčejí se stejnou rychlostí, aby byl zajištěn maximální záběr předních kol. Při zatáčení bude potřeba vyvinout větší sílu na řídítka. Ukazatel jízdního režimu na přístrojové desce bude blikat, dokud nedojde k uzamčení předního diferenciálu.
Jízda před úplným sepnutím diferenciálu (například když kontrolka stále bliká) způsobí omezení otáček motoru, dokud nebude sepnutí dokončeno.
Maximální rychlost jízdy v režimu F-lock je omezena na 35 km/h. Pokud podmínky vyžadují plný výkon motoru, stiskněte přepínač override na levém ovladači, čímž vypnete omezení rychlosti.

C - Přepínač uzávěrky zadního diferenciálu (R-LOCK)

Přepíná zadní diferenciál na režim uzávěrky pohonu zadních kol. Tato funkce platí pouze pro vozidla vybavená zadním diferenciálem a spínačem „R-LOCK".

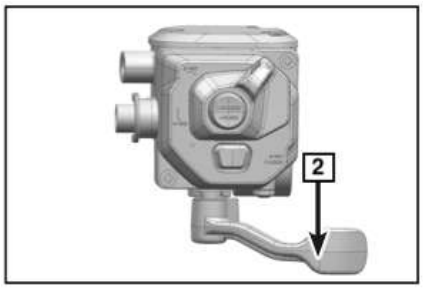


Vozidla se zadním diferenciálem

Používání R-LOCK:
V režimu „R-LOCK" jsou obě zadní nápravy zablokovány společně a otáčejí se stejnou rychlostí, aby byla zajištěna maximální trakce zadních kol. Na tvrdém povrchu se zvýší námaha při zatáčení a opotřebení pneumatik. Indikátor jízdního režimu na přívozidloové desce bliká, dokud není uzávěrka zadního diferenciálu zapnutá. Jízda před řádným uzamčením diferenciálu (např. když kontrolka bliká) způsobí omezení otáček motoru až do úplného uzamčení.

2 – Páčka plynu

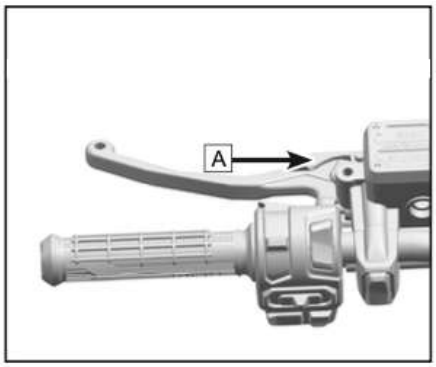
Po spuštění motoru se otáčky motoru zvýší pohybem plynové páky. Otáčky vozidloe se regulují změnou polohy páčky. Protože je plynová páka odpružená, vozidlo zpomalí a motor se vrátí do volnoběžných otáček, kdykoli sundáte ruku z plynové páky. Před spuštěním motoru zkontrolujte, zda plynová páka pracuje plynule. Ujistěte se, že se vrátí do polohy volnoběhu, jakmile uvolníte ruku.



UPOZORNĚNÍ!
Před nastartováním motoru zkontrolujte funkci páky plynu. Pokud nepracuje plynule, zkontrolujte příčinu. Před jízdou na čtyřkolce problém odstraňte. Pokud problém nenajdete nebo nevyřešíte, obraťte se na svého prodejce.

3 – Páka parkovací brzdy

Hydraulická parkovací brzdová páka je umístěna na levé ruční brzdě. Chcete-li aktivovat parkovací brzdu, pevně stiskněte levou ruční brzdu a současně sešlápněte nožní brzdu, poté levou rukou zajistěte hydraulickou parkovací páku (A).

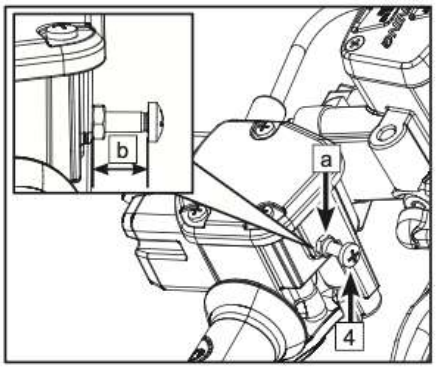


UPOZORNĚNÍ

Při parkování ve svahu se nespoléhejte pouze na hydraulickou parkovací brzdu. Pro větší bezpečnost zařaďte převodovku do polohy PARK a zajistěte kola proti rozjetí.

4 – Mechanický omezovač rychlosti

Mechanický omezovač rychlosti zabraňuje úplnému otevření plynu, i když je páčka plynu stlačena až na doraz. Zašroubováním nastavovacího šroubu se omezí dráha páčky plynu, čímž se sníží maximální dostupný výkon motoru a také maximální rychlost ATV.



POZNÁMKA

Vaše ATV je z výroby nastavena na maximální otevření plynu.

UPOZORNĚNÍ

Před každým seřizováním vždy povolte pojistnou matici **(a).** Seřizovacím šroubem **(b)** neotáčejte o více než 12 mm. Vždy se ujistěte, že volná vůle páčky plynu je nastavena v rozmezí 3 až 5 mm. Po dokončení seřízení pojistnou matici dotáhněte.

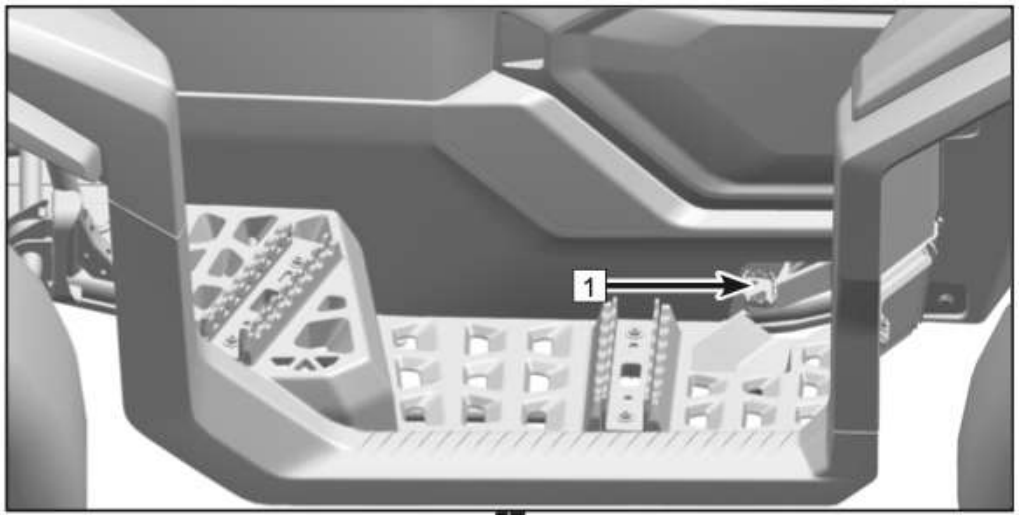
BRZDOVÝ PEDÁL

Brzdový pedál (1) se nachází na pravé straně podlahové desky vozidla. Sešlápnutím pedálu se aktivují přední i zadní brzdy.

Po sešlápnutí by měl být pedál pevný. Měkký brzdový pedál by znamenal možný únik kapaliny nebo nízkou hladinu kapaliny v hlavním brzdovém válci, což je nutné před jízdou odstranit. Pro správnou diagnostiku a opravu se obraťte na svého prodejce.

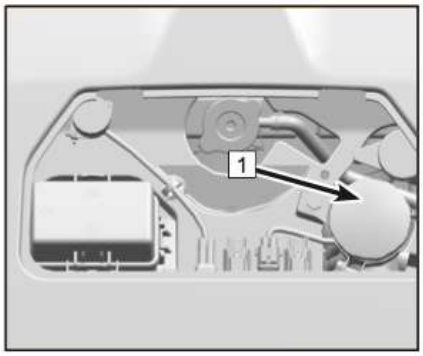
VAROVÁNÍ

Provoz vozidla s měkkou brzdovou pákou nebo pedálem nebo pedálem může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může způsobit nehodu. Nikdy nepracujte s měkkou brzdovou pákou nebo pedálem.



Kontrola hladiny brzdové kapaliny / Nádobka brzdové kapaliny bzrdového pedálu

Vyjměte nákladový box zadního sedadla (1) a sedadlo (2) , a poté zkontrolujte hladinu kapaliny. Při kontrole hladiny kapaliny musí čtyřkolka stát na rovném povrchu. Pokud je hladina kapaliny nižší než značka linie (3) , doplňte brzdovou kapalinu DOT4, dokud nebude hladina kapaliny mezi horní a dolní značkou.

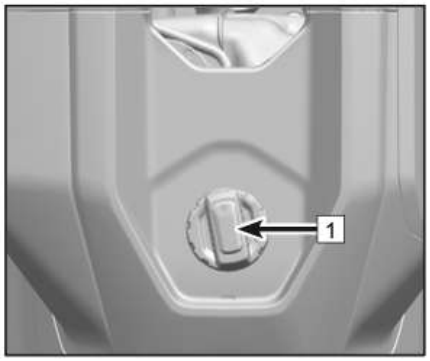


VAROVÁNÍ

Nikdy neskladujte ani nepoužívejte částečnou láhev brzdové kapaliny. Brzdová kapalina je hygroskopická, což znamená, že rychle absorbuje vlhkost ze vzduchu. Vlhkost způsobuje pokles teploty varu brzdové kapaliny, což může vést k brzkému vadnutí brzd a možnosti nehody nebo vážného zranění. Po otevření lahve s brzdovou kapalinou vždy zlikvidujte nespotřebovanou část.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Víčko palivové nádrže (1) je umístěno v pravé zadní části vozidla. Odšroubujte víčko a doplňte palivo.



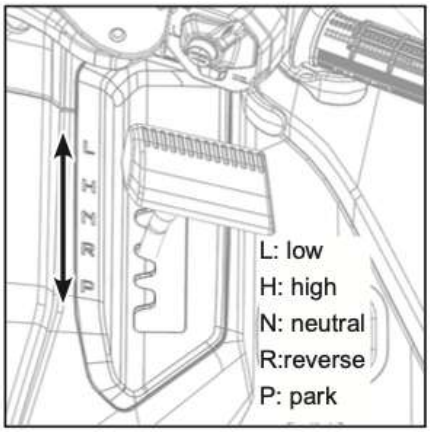
Minimální oktanové číslo paliva:

Doporučené palivo je benzin E10 nebo 95 (RON). Pro maximální výkon za všech podmínek doporučujeme palivo bez příměsi etanolu.

ŘADÍCÍ PÁKA

Řadící páka (1) je umístěna na pravé straně vozidla.

L – Nízká rychlost
H – Vysoká rychlost
N – Neutrál
R – Zpátečka
P – Parkování

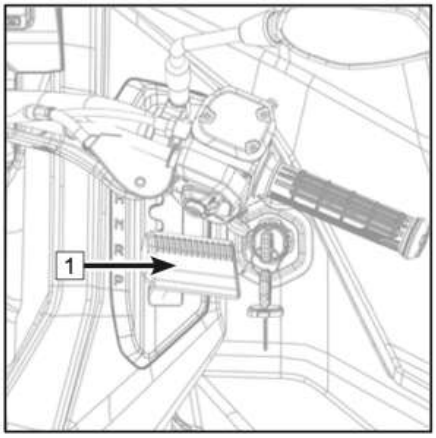


UPOZORNĚNÍ!

Přeřazení rychlosti, pokud motor neběží na volnoběh nebo během jízdy může způsobit poškození řazení! Pro přeřazení, VŽDY ZASTAVTE, a při volném chodu motoru sešlápněte brzdový pedál, a přeřaďte na požadovaný stupeň. Aby nedošlo k poškození systému CVT, používejte vždy nízký převodový stupeň pro stálou pomalou jízdu, tažení přívěsu, převážení těžkého nákladu, přejíždění překážek nebo jízdu do kopce a z kopce.

PARKOVÁNÍ

Při parkování vozidla, vypněte motor, sešlápněte brzdový pedál a posuňte řadící páku (1) do polohy "P".
Nedovolte, aby se vozidlo při řazení do parkovací polohy převrátilo, protože by mohlo dojít k poškození nastavení převodovky.



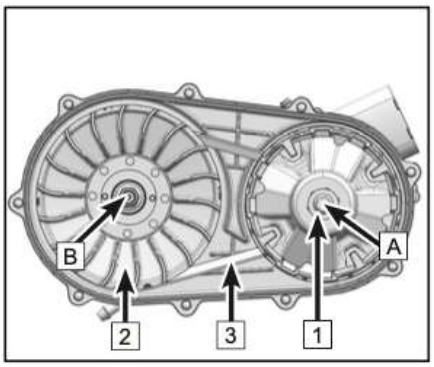
UPOZORNĚNÍ

Při řazení do polohy „P" vždy sešlápněte brzdový pedál. Zahýbejte vozidlem dopředu a dozadu, abyste zkontrolovali, zda je parkovací brzda správně a dostatečně zatažená.

VAROVÁNÍ!

Nikdy se nespoléhejte pouze na parkovací brzdu, pokud je vozidlo zaparkováno v kopci. Vždy zablokujte kola, aby nedošlo k převrácení vozidla. Doporučujeme zaparkovat vozidlo na rovném povrchu.

SYSTÉM POHONU - VARIÁTOR (CVT)



Toto vozidlo je vybaveno systémem pohonu CVT – variátorem, který využívá řemen a spojkové kladky k automatické změně převodových poměrů, což umožňuje nekonečnou variabilitu mezi nejvyšší a nejnižší rychlostí vozidla bez zbytečných kroků nebo řazení.

Převodovka CVT se skládá z primární spojky (1) , což je pokročilá forma odstředivé spojky, která je namontována na klikové hřídeli motoru (A).
Sekundární spojka (2) je namontována na vstupním hřídeli převodovky (B) a plní dvě funkce: slouží jako „podřízená" řemenice primární spojky a jako prvek pro snímání točivého momentu. Hnací řemen (3) je vysoce odolný klínový řemen, který spojuje řemenice motoru a převodovky.
Skříň a kryt CVT uzavírají spojky a sestavu řemene. Má vstupní a výstupní chladicí kanály, které vedou vzduch k chlazení součástí a měly by být kontrolovány. Součásti převodovky CVT neobsahují žádné položky pro uživatelskou údržbu. Pro servis se obraťte na svého prodejce.

!UPOZORNĚNÍ!

Chcete-li prodloužit životnost řemene, používejte při tažení nákladu a při jízdě na delší vzdálenost, rychlost nižší než 11 km/h (7 mph). Pokud je tažení vozidla nezbytné, vyřaďte převodovku na neutrál, abyste se lépe pohybovali a zabránili poškození řemenu.

Jak předcházet selhání řemene a CVT

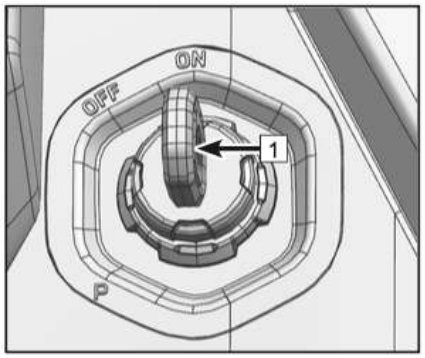
Možné příčiny	Řešení
Pokus o naložení vozidla na korbu nákladního vozu nebo na vysoký přívěs při zařazeném vysokém převodu.	Při nakládání vozidla zařaďte nízký převod, aby nedošlo ke spálení řemene.
Rozjezd do prudkého svahu při zařazeném vysokém převodu.	Při rozjezdu do svahu použijte nízký převod, nebo z ATV sesedněte (nejprve zatáhněte parkovací brzdu) a proveďte K-otočení.
Dlouhodobá jízda při nízkých otáčkách / nízké rychlosti (5 až 10 km/h).	Používejte nízký převod, aby byla provozní teplota systému CVT nižší a životnost součástí delší. Jezděte vyšší rychlostí nebo používejte nízký převod častěji.
Nedostatečné zahřátí systému CVT při provozu za nízké okolní teploty.	Před jízdou nechte motor zahřívat alespoň 5 minut; při zařazené poloze PARK přidejte 5–7× plyn přibližně na 1/8 zdvihu. Hnací řemen CVT se tak stane pružnějším a sníží se riziko jeho spálení.
Pomalé a příliš pozvolné sepnutí spojky CVT.	Pro správné sepnutí spojky CVT pracujte s plynem rozhodně a účelně.

Tažení / tlačení při nízkých otáčkách a nízké pojezdové rychlosti.	Používejte pouze nízký převod.
Pracovní využití, například odklízení sněhu, hlíny apod.	Používejte pouze nízký převod.
Provoz vozidla s těžkým zatížením při nízké rychlosti.	Používejte pouze nízký převod.
Uvíznutí v blátě nebo ve sněhu.	Zařaďte nízký převod a opatrně použijte rychlé a razantní přidání plynu, aby spojka sepnula. VAROVÁNÍ: Nadměrné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a jeho převrácení.
Překonávání velkých překážek z klidové polohy.	Zařaďte nízký převod a opatrně použijte rychlé, krátké a razantní přidání plynu, aby spojka sepnula. VAROVÁNÍ: Nadměrné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a jeho převrácení.
Prokluz řemene v důsledku vniknutí vody nebo sněhu do systému CVT.	Zařaďte převodovku do polohy PARK. Přidejte plyn a zvyšte otáčky motoru z volnoběhu až přibližně do poloviny plynu. Tento postup několikrát opakujte; při každém úplném otevření plynu nepřekračujte 10 sekund. Pokud k vniknutí vody dochází často, zkontrolujte těsnicí části, zda nejsou poškozené.
Přehřátí součástí systému CVT vedoucí k poruše.	Obraťte se na svého dealera kvůli kontrole a opravě součástí systému CVT.

HLAVNÍ SPÍNAČ

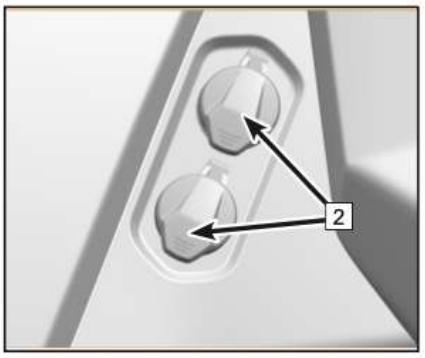
Pozice a funkce hlavního spínače (1):

ON	Všechny elektrické obvody jsou zapnuté. V této poloze lze nastartovat motor. Klíček v této poloze nelze vyjmout.
OFF	Všechny elektrické obvody jsou vypnuté. V této poloze lze klíček vyjmout.
P	Všechny elektrické obvody jsou vypnuté a převodovka je zajištěna v poloze P. V této poloze lze klíček vyjmout. *(je-li ve výbavě)*



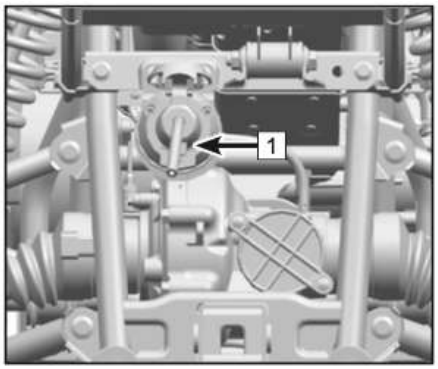
ZÁSUVKA 12V A USB

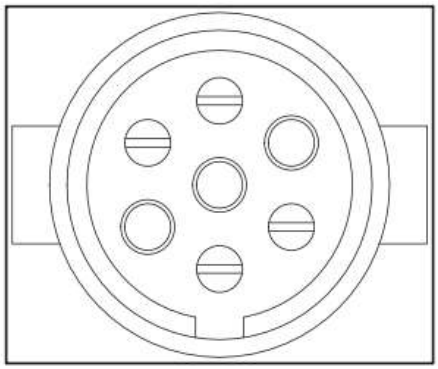
Toto vozidlo je vybaveno zásuvkou 12V a zásuvkou USB (2) umístěnou pod panelem přívozidloové desky. Zásuvky jsou konfigurovány pro provoz příslušenství, jako jsou svítilny nebo nabíjení elektronických zařízení. O používání napájeného příslušenství ve vozidle se poraďte se svým prodejcem.



ZÁSUVKA K TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

V závislosti na konfiguraci je toto vozidlo vybaveno zásuvkou pro napájení přívěsu (1) , která je umístěna v zadní části vozidla. Vodiče zásuvky jsou nakonfigurovány podle normy zobrazené na obrázku. O způsobu tažení, používání přívěsů a dostupném příslušenství pro připojení přívěsu k vozidlu se poraďte se svým prodejcem.



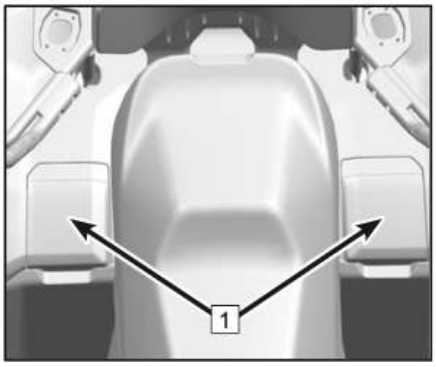


UPOZORNĚNÍ

Rozsah výkonu jednostranného směrového světla přívěsu přizpůsobeného napájecímu adaptéru přívěsu je 1 W ~ 21 W. Doporučujeme, aby si zákazníci kupovali přívěsy, které jsou v tomto výkonovém rozsahu, aby se předešlo situacím, kdy směrovka přívěsu nebude správně fungovat.

ZADNÍ ÚLOŽNÉ SCHRÁNKY

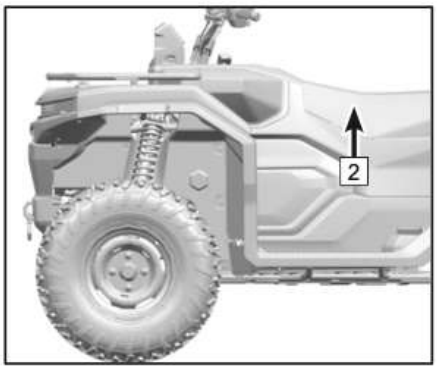
Toto vozidlo je vybaveno úložnými boxy v zadní části.



SEDADLO

POZNÁMKA

Při montáži sedáku se ujistěte, že je kabelový svazek snímače tlaku zcela narovnaný, bez ohybů a zamotání. Pokud se kabelový svazek během montáže zamotá nebo zauzluje, může být stlačen pod sedákem, což může vést k jeho poškození a narušení správné funkce snímače. Proto je nutné kabelový svazek uspořádat tak, aby zůstal rovný a nebyl mechanicky poškozen.



ZVUKOVÉ VÝSTRAHY

Toto vozidlo je vybaveno zvukovou výstrahou, která plní následující funkce:

- Když je signál tlaku oleje v GND a tlak oleje je <0,06 mpa, alarm zazní jednou krátce.
  Když tlak oleje stoupne do normálního rozsahu, alarm zmizí.
- Pokud je teplota vody ≥115°C, alarm zazní dvakrát krátce.
  Když se teplota vody vrátí do normálního rozsahu, alarm zmizí.
- Pokud je vozidlo vybaveno funkce OPC (přítomnosti řidiče), indikátor OPC na přívozidloové desce bliká a alarm se rozezní.

NAVIJÁK

Toto vozidlo je vybaveno navijákem o tažné síle 3 500 lb. Ovládání navijáku je umístěno na levé rukojeti. Abyste šetřili energii akumulátoru, ovládejte naviják pouze při běžícím motoru. Před použitím vozidla se o použití navijáku poraďte se svým prodejcem.

OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S NAVIJÁKEM

Abyste předešli vážným zraněním nebo škodám na majetku:

- Nepoužívejte naviják bez předchozího prostudování návodu
- Při práci s navijákem mějte ruce mimo lano, hák a průvlak
- Pro odvíjení lana používejte popruh na háku
- Při navíjení se držte mimo dosah lana a břemene
- Udržujte ostatní osoby mimo dosah lana
- Před použitím naviják a lano zkontrolujte
- Nepoužívejte naviják ke zvedání nákladů ani osob
- Nepoužívejte naviják pro přesun osob
- Nikdy nepoužívejte naviják jako vlečné zařízení
- Nepřekračujte povolené zatížení navijáku
- Nikdy se při napnutí nedotýkejte lana nebo háku
- Používejte ukotvení, které vydrží zátěž vyvolanou navijákem
- K ovinutí kotvícího bodu nepoužívejte lano navijáku, vždy použijte kotevní lano, popruh či řetěz
- Před navíjením lana se ujistěte, že v jeho dráze nejsou žádné překážky
- Neodjišťujte spojku na bubnu, pokud je lano pod zátěží nebo napnuté
- Pracujte s rozvahou, nedbalost vede k nehodám
- Lano musí být vždy navíjeno v takovém směru, jak je uvedeno na štítku

UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli zraněním nebo škodám na majetku:

- Nepoužívejte lano navijáku jako jistící prvek během přepravy
- Naviják nikdy nepotápějte do vody
- Nepoužívejte k tažení jiných vozidel
- Při manipulaci s lanem používejte kvalitní (kožené) rukavice
- Nikdy nepoužívejte, pokud není lano dostatečně navinuto okolo bubnu (min. 5 otočení)
- Pokud je vozidlo s navijákem uvázané, dávejte pozor, aby nedošlo k poškození jeho rámu
- Před použitím navijáku zkontrolujte ovladač, zda není poškozený

Provoz navijáku

Vozidlo může být z výroby vybaveno navijákem, který je možné použít různými způsoby, včetně k tahání některých předmětů. Naviják lze využít k vyproštění vozidla při uvíznutí, pomoci jinému vozidlu s vyproštěním, odtažení stromů spadlých přes cestu a k dalším podobným činnostem.

Doporučujeme vyzkoušet si práci s navijákem nanečisto, abyste ho uměli používat v situaci, kdy to bude opravdu potřeba.

Bezpečnostní upozornění

Bezpečnostní varování a instrukce v tomto návodu platí jak pro naviják instalovaný z výroby, tak pro naviják dokoupený jako příslušenství.

- Neobsluhujte naviják bez předchozího seznámení se se základními principy ovládaní navijáku
- Nedodržení pravidel bezpečné obsluhy navijáku může vést k vážnému poranění nebo úmrtí
- Zanedbání údržby navijáku může vést k vážnému poranění nebo úmrtí
- Při práci s navijákem udržujte části těla, vlasy, oblečení a klenoty mimo dosah lana, průvlaku pro navíjení a háku
- Z prostoru okolo vozidla, navijáku, lana navijáku a taženého předmětu vykažte všechny osoby a zvířata, odstraňte překážky a cokoliv, co by vás mohlo při práci vyrušovat
- Vždy používejte ochranu očí a pevné rukavice
- Nepoužívejte naviják pod vlivem nebo po konzumaci alkoholu nebo drog
- Nedovolte používat naviják dětem mladším 16 let
- Nikdy se nepokoušejte cukat taženým předmětem pomocí pohybu vozidla
- Navijákem nic nevytahujte nahoru, nestahujte dolů, nic netahejte ze strany nebo přes ostré zlomy. Může dojít k destabilizaci vozidla a jeho nečekanému pohybu.
- Nikdy se nepokoušejte tahat víc, než je povolené zatížení navijáku

- Při navíjení se nikdy nedotýkejte lana, netlačte na něj, netahejte za něj ani na něj nestoupejte
- Nikdy si nenechte lano prokluzovat mezi rukama, ani s nasazenými rukavicemi
- Nikdy neodjišťujte buben navijáku, pokud je lano napnuté
- Nikdy nepoužívejte naviják ke zvedání nebo převážení osob
- Nikdy nepoužívejte naviják ke zvedání nebo zavěšení vertikálního břemene
- Nikdy nezatahujte hák zcela do navijáku. To může způsobit poškození součástí systému.
- Nikdy nepoužívejte naviják, pokud naviják nebo samotné vozidlo vyžadují údržbu nebo opravu
- Vždy vypněte zapalování a vypojte ovladač navijáku, když naviják nepoužíváte, abyste předešli neoprávněnému použití

Pokyny pro práci s navijákem

Tyto pokyny platí jak pro naviják instalovaný z výroby, tak pro naviják dokoupený jako příslušenství:

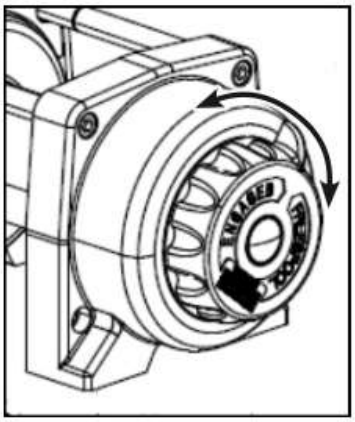
- Před použitím vždy nejprve zkontrolujte naviják a jeho lano
- Hák chytejte vždy za pásek, nikdy přímo za kovové části háku
- Vždy zaparkujte vozidlo tak, aby lano mířilo co nejvíc přímo v podélné ose vozidla. Vyvarujte se navíjení s lanem vybočujícím ostrým úhlem z podélné osy vozidla.
- Pokud je navíjení lana pod úhlem nevyhnutelné, dodržujte tyto dodatečné pokyny:

A. Pravidelně kontrolujte buben. Nedopusťte, aby se lano navíjelo na jednom místě nebo při jednom okraji bubnu. Příliš mnoho lana navinutého u okraje může vést k poškození lana nebo navijáku.
B. Pokud se lano začne hromadit na určitém úseku bubnu, přestaňte navíjet. Pokračujte podle pokynů pro navíjení lana v tomto manuálu, napravte navinutí lana a pokračujte.

- Vždy před navíjením zatáhněte ruční brzdu, aby vozidlo zůstalo během práce s navijákem stát na místě. Pokud je to vhodné, zajistěte kola klíny.
- Lano musí být před použitím navijáku navinuto nejméně na 5 otočení. Tření lana navinutého na buben pomáhá navijáku táhnout za lano.
- Nikdy nemažte lano navijáku vazelínou nebo olejem. Na mastném lanu ulpívají nečistoty, které zkracují životnost lana.
- Elektromotor navijáku a konektor relé se mohou při používání zahřívat. Pokud naviják používáte déle než 45 sekund nebo se naviják zastaví, přestaňte a nechte naviják 10 minut vychladnout.
- Nikdy nepoužívejte naviják s vypnutým motorem. Motor při práci vybíjí baterii. Baterie se může při používání navijáku rychle vybít do takové míry, že nebude možné nastartovat.
- Vždy berte ohled na životní prostředí. Vyvarujte se úmyslného ničení stromů apod.

Základní práce s navijákem

Pokud je vaše vozidlo vybaveno navijákem nebo pokud se rozhodnete nainstalovat naviják, postupujte podle těchto pokynů. Před použitím si přečtěte Bezpečnostní upozornění k navijáku a Bezpečnostní opatření pro obsluhu navijáku na následujících stranách.



Než začnete: uvědomte si, že při každém použití navijáku je situace jiná.

- Nejprve promyslete, jak budete s navijákem pracovat
- Postupujte pomalu a s rozmyslem
- Při navíjení lana nikdy nespěchejte
- Vždy věnujte pozornost svému okolí
- Počítejte s nutností změnit způsob práce, pokud ten stávající nebude fungovat
- Ačkoliv je naviják výkonný, jsou situace, se kterými si neporadí. Nebojte se zeptat zkušenějších o radu.

1. Vždy zkontrolujte naviják, vozidlo, lano a ovládací prvky, zda nejsou poškozené a nevyžadují před použitím opravu. Věnujte zvýšenou pozornost prvnímu 1 metru lana, pokud naviják používáte nebo jste dříve použili s pluhem. Poškozené nebo opotřebené lano vyměňte.
2. Zatáhněte ruční brzdu, případně zajistěte kola klíny.
3. Odjistěte buben a odmotejte potřebnou délku lana. Hák vždy táhněte za pásek, pásek z háku nikdy neodstraňujte.

!UPOZORNĚNÍ!

Lano musí být před použitím navijáku navinuto nejméně na 5 otočení. Tření lana navinutého na buben pomáhá navijáku táhnout za lano.

4. Zahákněte lano, nebo použijte odpovídající pomůcku. Nikdy nepoužívejte samotné lano navijáku k ovinutí kotevního bodu a zaháknuti háku na lano pro jeho zajištění, jinak dojde k nevratnému poškozeni lana. K ovinutí kotvícího bodu vždy použijte kotevní lano, popruh či řetěz.

!VAROVÁNÍ!
Nikdy nepoužívejte tažný pás v kombinaci s navijákem. Tažný pás je navržený tak, aby se napružil a uvolnil energii pro vyproštění. Pokud se spojení tažného pásu s lanem přeruší nebo se tažný pás nebo lano přetrhnou, hrozí vážné poranění nebo úmrtí. Používejte výhradně řetězy nebo popruhy, které se nenatahují.

5. Zajistěte buben.
6. Pomalu navíjejte kabel, dokud se nenapne. Poté dodržujte následující postup pro „tlumení navijáku“:
   A. Do poloviny délky napnutého lana umístěte „tlumič“, který v případě selhání lana pohltí energii. Jako tlumič může posloužit pracovní bunda, plachta nebo jakýkoliv měkký a těžký předmět. „Tlumič“ dokáže pohltit velkou část energie uvolněné při přetržení lana. Pokud nemáte k dispozici nic vhodného, můžete použít i větev.
   B. Položte „tlumič“ shora na střed napnutého lana.
   C. Při navíjení na velkou vzdálenost je vhodné „tlumič“ několikrát přesunout, jak se lano postupně navíjí. Před přemístěním tlumiče vždy uvolněte napnutí lana navijáku.
   D. Nikdy se nepohybujte v blízkosti nebo ose napnutého lana. Nedovolte to ani ostatním osobám.
7. Přestaňte navíjet, jakmile to není potřeba a předmět může být přesunut i bez pomoci navijáku.
8. Odpojte hák navijáku a poté naviňte lano rovnoměrně zpět na buben podle pokynů v této příručce.

Vyproštění vozidla navijákem
- Odjistěte buben a odmotejte potřebnou délku lana
- Pokud je to alespoň trochu možné, připojte lano k bodu, který je co nejblíž k podélné ose vozidla. Pomůže to rovnoměrnému navíjení lana, které sníží zátěž navijáku a průvlaku.
- Připevněte hák ke kotvícímu bodu. Pokud lano připevňujete ke stromu, použijte popruh. Lano nebo řetěz může poškodit nebo rovnou usmrtit strom.
- Zajistěte buben
- Pomalu napněte lano a položte na něj „tlumič“
- Zařaďte nejpomalejší převod, který rozjede vozidlo ve směru navíjení
- Opatrně začněte navíjet a u toho šlapat na plynový pedál

!UPOZORNĚNÍ!
Současné navíjení a práce s plynovým pedálem jsou náročné a nebezpečné. Zařaďte neutrál „N“, pokud si nejste jisti, že to zvládnete.

- Přestaňte navíjet, jakmile vozidlo dokáže jet samo bez pomoci navijáku
- Odpojte lano a pomalu ho rovnoměrně namotejte na buben podle pokynů v tomto návodu

!UPOZORNĚNÍ!
Jediná situace, kdy se vozidlo s navijákem smí pohybovat vlastní silou, je při vyprošťování. Vozidlo s navijákem se NIKDY nesmí rozjet, aby taháním za lano vyprošťovalo jiné vozidlo. Prostudujte si příslušnou část manuálu – šokové zatížení.

!UPOZORNĚNÍ!
Nikdy nepřipevňujte lano k částem zavěšení, ochranným rámům, nárazníku nebo koši pro náklad. Vždycky připevněte hák lana k nejpevnější dosažitelné části rámu nebo tažného zařízení.

Péče o lano navijáku
Před každým použitím zkontrolujte, zda není lan opotřebené nebo zauzlované. Nikdy nepoužívejte poškozené lano. Pro kontrolu před použitím dodržujte následující postup:
- Lano, které je zauzlované, zdeformované nebo zlomené, je vážně a trvale poškozené. Okamžitě přestaňte používat naviják, pokud má lano některý z těchto příznaků.
- Ačkoliv se zauzlované lano po rozmotání a narovnání zdá být na pohled v pořádku, je vážně a trvale poškozeno. Po narovnání už nedosahuje udávané tažné síly. Okamžitě přestaňte používat naviják s lanem v tomto stavu.

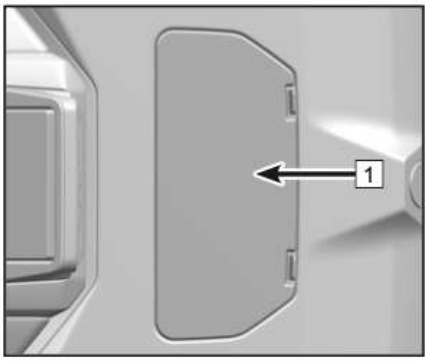
- Lano je vyrobené ze syntetických vláken. Před použitím zkontrolujte, zda není roztřepené. Pokud ano, okamžitě přestaňte používat naviják a vyměňte lano.
- Vyměňte lano, pokud na něm zpozorujete roztavená nebo spečená vlákna. Syntetická vlákna budou v takovém případě tuhá a budou mít hladký nebo lesklý vzhled. Okamžitě přestaňte používat naviják, pokud je lano v takovém stavu.
- Nikdy nevyměňujte syntetické lano navijáku za běžně prodávané polymerové lano. Jako náhradu používejte výhradně lana určená pro navijáky.
- Nikdy nemažte lano navijáku vazelínou nebo olejem. Na mastném lanu ulpívají nečistoty, které zkracují životnost lana.
- Nikdy nepoužívejte naviják s poškozeným hákem nebo jeho pásek. Před použitím poškozené části vyměňte.

!VAROVÁNÍ!
Při prvních příznacích poškození lana nebo dalších částí proveďte výměnu poškozených dílů, jinak riskujete VÁŽNÉ PORANĚNÍ nebo USMRCENÍ, pokud lano při tažení selže.

Pokyny k navíjení lana
Po dokončení navíjení, zejména pokud lano bylo napnuté pod úhlem, může být nutné jej znovu rovnoměrně namotat na buben. Tím předejdete zaklínění lana v nižších vrstvách. K převinutí lana budete potřebovat druhou osobu, která vám pomůže s následujícím:
- Odjistěte buben navijáku
- Odmotejte část lana, která je špatně navinutá
- Zajistěte buben navijáku
- Nechte pomocníka napnout lano za pásek silou přibližně 45 kg
- Pomalu navíjejte lano, zatímco s ním pomocník pohybuje zleva doprava, aby se rovnoměrně navinulo na buben

Šokové zatížení navijáku
Naviják, kterým je vozidlo vybaveno, je navržen pro zatížení u stojícího vozidla. Vždy pamatujte, že není určen pro šokové zatížení, ke kterému dochází, když se při tahání navijákem vozidlo pohybuje.
- Nikdy se nepokoušejte cukat při navíjení: například nenapínejte lano popojetím dozadu. Je to nebezpečný postup, který nadměrně namáhá jednotlivé součásti vozidla. I pomalu se pohybující vozidlo může vytvořit takové šokové zatížení, že dojde k poškození.
- Nikdy nepřepínejte naviják rychle mezi ON a OFF. To je také druh šokového zatížení, které přetěžuje součásti navijáku a lano, navíc vytváří nadměrné teplo v motoru a relé navijáku.
- Nikdy navijákem netahejte jiné vozidlo nebo předměty. Tažení s navijákem vytváří šokové zatížení už v nízkých rychlostech. Při tahání navijákem se navíc tažná síla přenáší vysoko nad těžiště vozidla, a tak hrozí ztráta stability a případně i nehoda.
- Nikdy nepoužívejte společně s navijákem vyprošťovací pásy. Vyprošťovací pásy jsou navržené tak, aby se natáhly a nashromáždila se v nich energie. Její uvolnění způsobí šokové zatížení. Pokud dojde k selhání navijáku nebo přetržení lana, energie uložená ve vyprošťovacím pásu se náhle uvolní, což je ještě nebezpečnější. Ze stejného důvodu nepoužívejte elastické šňůry a další podobné pomůcky.
- Nikdy nepoužívejte lano navijáku ke spojení vozidla s vlekem nebo jiným přepravním prostředkem. Toto je druh šokového zatížení, které může poškodit naviják, lano, nebo přivázaný přepravní prostředek.

PŘÍSTUPOVÝ PANEL



Pod předním nosičem se nachází přístupový kryt.

Demontáž:
1. Zvedněte zadní část panelu nosiče a sejměte ji z přední části vozidla.
2. Zvedněte přední část přístupového krytu a vytáhněte kryt směrem nahoru.

Montáž:
1. Vložte přístupový kryt do montážních bodů.
2. Přitlačte kryt a zkontrolujte, zda je správně usazen na svém místě.
3. Zasuňte přední část přístupového krytu do nosiče a poté zasuňte zadní část nosiče do montážních bodů.

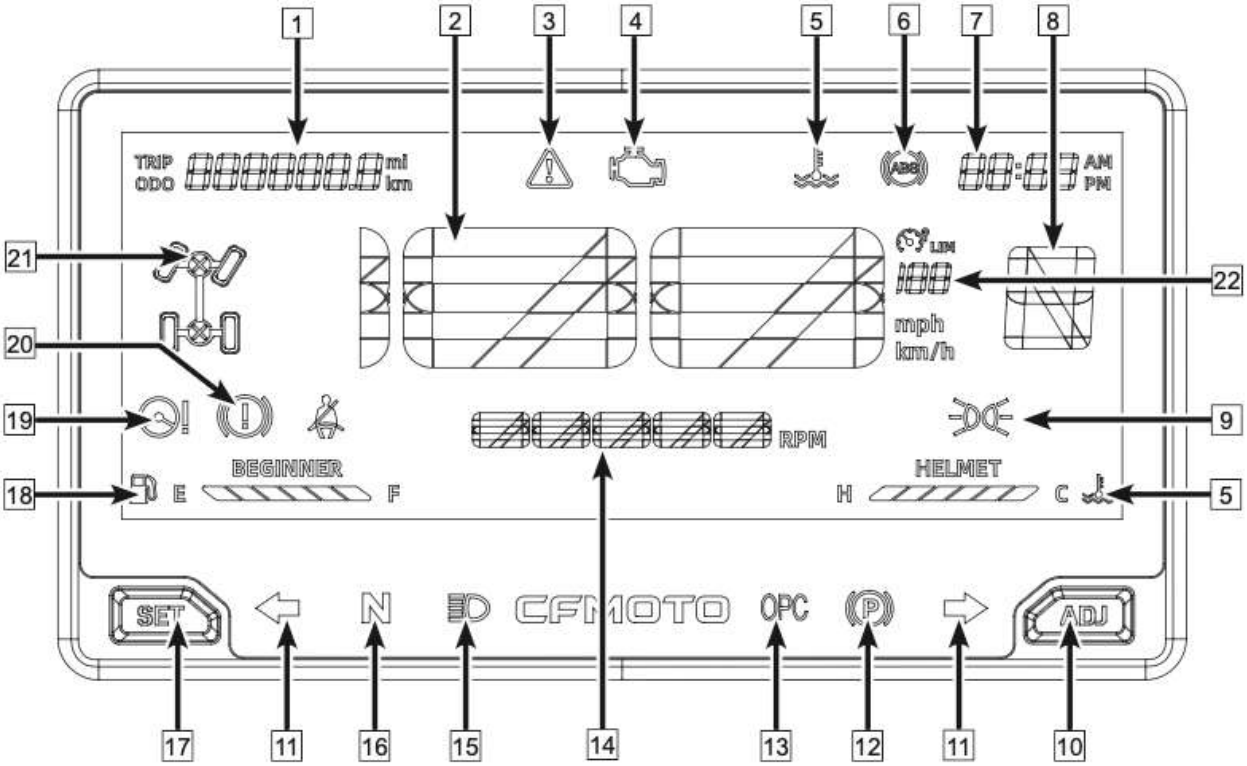
PŘÍSTROJOVÝ DISPLEJ A UKAZATELE

POZNÁMKA
Z důvodu aktualizace funkcí, nastavení a verzí přístroje, a obnovených konfigurací vozidel podle trhů se může některý obsah této části lišit. Prosíme, abyste tuto část selektivně procházeli podle konfigurace vašeho vozidla.

AKTIVACE A TEST

Aktivace
Přístrojový panel se aktivuje synchronně při zapnutí čtyřkolky.

Test
Na displeji se zobrazí animace spuštění a rozsvítí se kontrolka během samotestu. Po dobu animace nebudou ovládací tlačítka reagovat.



1	Informační displej	**9**	Ukazatel obrysových světel	**17**	Tlačítko nastavení SET
2	Ukazatel rychlosti	**10**	Tlačítko nastavení ADJ	**18**	Palivoměr
3	Ukazatel deaktivace omezovače	**11**	Ukazatel směrových světel	**19**	Ukazatel poruchy EPS
4	Ukazatel poruchy EFI	**12**	Ukazatel parkovací brzdy	**20**	Ukazatel poruchy brzdového systému
5	Ukazatel teploty chladící kapaliny	**13**	Ukazatel OPC (přítomnosti řidiče)	**21**	Režimy pohonu
6	Kontrolka poruchy ABS	**14**	Otáčkoměr	**22**	Omezovač ABS *(je-li ve výbavě)*
7	Hodiny	**15**	Ukazatel dálkových světel		
8	Ukazatel zařazené rychlosti	**16**	Ukazatel neutrálu (N)		

1. Informační displej
Zobrazuje se zde ODO. Stisknutím tlačítka SET lze zobrazit TRIP, dobu chodu motoru, chybový kód, napětí akumulátoru a jas přístrojové desky.

2. Ukazatel rychlosti
Zde se zobrazuje aktuální rychlost. Jednotky km/h a mph lze přepínat pomocí tlačítek ADJ a SET.

3. Uakaztel deaktivace omezovače
Po stisknutí tlačítka override se tato kontrolka rozsvítí. V tomto stavu se zruší omezení rychlosti pro 4WD-LOCK a pro jízdu na zpátečku.

4. Ukazatel poruchy EFI
Tato kontrolka se rozsvítí při poruše systému EFI. Pokud se výstraha objeví, přestaňte vozidlo používat nebo řídit a obraťte se na svého dealera kvůli odstranění závady, jinak může dojít k vážnému poškození motoru.

5. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
Tato část přístrojové desky zobrazuje aktuální teplotu chladicí kapaliny. C znamená nízkou teplotu, H vysokou teplotu. Příliš nízká i příliš vysoká teplota jsou neobvyklé stavy. Je-li motor studený, nechte vozidlo běžet na volnoběh, aby se zahřálo. Je-li motor příliš horký, zastavte vozidlo, aby nedošlo k varu chladicí kapaliny. Udržujte teplotu chladicí kapaliny v normálním rozmezí.

6. Ukazatel poruchy ABS *(je-li ve výbavě)*
Tato kontrolka se rozsvítí při poruše systému ABS. Obraťte se na svého dealera.

7. Hodiny
Zde se zobrazuje aktuální čas. Čas lze nastavit pomocí tlačítek SET a ADJ podle aktuálního časového pásma.

8. Ukazatel zařazeného převodu
Zde se zobrazuje aktuálně zařazený převod.

9. Ukazatel obrysových světel
Tato kontrolka se rozsvítí, když je spínač obrysových světel v této poloze.

10. Tlačítko nastavení ADJ
Tímto tlačítkem lze nastavovat související funkce na přístrojové desce.

11. Ukazatel směrových světel
(k dispozici pouze na vybraných trzích nebo v některých zemích)
Kontrolka pravého směrového světla se rozsvítí, když je spínač pravého směrového světla v této poloze.
Kontrolka levého směrového světla se rozsvítí, když je spínač levého směrového světla v této poloze.

12. Ukazatel parkovací brzdy
Tato kontrolka se zobrazí při aktivaci parkovací brzdy.

13. Kontrolka OPC *(je-li ve výbavě)*
Occupant Presence Control. Tato kontrolka se zobrazí, pokud řidič opustí vozidlo bez jeho zaparkování. Současně zazní zvuková výstraha.
Zobrazuje zvolený režim (WORK, SPORT nebo NORMAL), který lze v menu přepínat.

Spínací skříňka	ON				OFF		
Otáčky (RPM)	≤1800			>1800	/	/	/
Signál parkovací polohy	Uzemněno	Odpojeno		Uzemněno / Odpojeno	Odpojeno	Odpojeno	Uzemněno
Signál spínače sedadla	Uzemněno / Odpojeno	Uzemněno	Odpojeno	Uzemněno / Odpojeno	Odpojeno	Uzemněno	Uzemněno / Odpojeno
Typ alarmu při opuštění vozidla (OPC)	OPC není aktivní	OPC není aktivní	kontrolka OPC bliká a současně zní výstražný signál	OPC není aktivní	Kontrolka OPC bliká a současně zní výstraha v cyklu 12 s zapnuto / 48 s vypnuto po dobu 5 minut; poté se přístrojová deska vypne.	Funkce OPC zůstává neaktivní po dobu 5 minut, poté se přístrojová deska vypne.	Funkce OPC zůstává neaktivní po dobu 5 minut, poté se přístrojová deska vypne.

14. Otáčkoměr
Zde se zobrazuje aktuální rychlost otáčení motoru.

15. Ukazatel dálkových světel
Tato kontrolka se rozsvítí, když je spínač dálkových světel v této poloze.

16. Ukazatel neutrálu
Tato kontrolka svítí, když je vozidlo v poloze N.

17. Tlačítko nastavení SET
Toto tlačítko slouží k nastavování souvisejících funkcí na přístrojové desce.

18. palivoměr
Ukazatel paliva se skládá z několika dílků; čím více dílků svítí, tím více paliva je v nádrži.

Jestliže ukazatel zobrazuje 5 dílků, je v nádrži přibližně 12,5 l paliva.
Jestliže ukazatel zobrazuje 4 dílky, je v nádrži přibližně 10,5 l paliva.
Jestliže ukazatel zobrazuje 3 dílky, je v nádrži přibližně 8,5 l paliva.
Jestliže ukazatel zobrazuje 2 dílky, je v nádrži přibližně 6,6 l paliva.
Jestliže ukazatel zobrazuje 1 dílek, je v nádrži přibližně 4,6 l paliva.
Jestliže ukazatel zobrazuje 0 dílků a bliká „E“, znamená to, že zbývající množství paliva se blíží minimální hranici.

V nádrži je přibližně 2,2 l paliva. Naplánujte další jízdu podle toho a co nejdříve doplňte palivo. Nedostatek paliva může poškodit palivové čerpadlo.

19. Kontrolka EPS
Tato kontrolka se rozsvítí, když je zapnuto napájení vozidla a dojde k poruše systému EPS. Pokud se kontrolka rozsvítí, i když systém EPS nepracuje správně, obraťte se na svého dealera. Další provoz se závadou EPS může způsobit trvalé poškození a zvýšit sílu potřebnou k řízení.

20. Výstražná kontrolka poruchy brzdového systému
Pokud je hladina brzdové kapaliny příliš nízká, tato kontrolka se rozsvítí. Co nejdříve doplňte odpovídající množství brzdové kapaliny DOT 4 a obraťte se na svého dealera. Pokud je hladina brzdové kapaliny příliš nízká, může do brzdového systému vniknout vzduch, což může vést k selhání brzd a následně k nehodě.

21. Režim pohonu
Zde se zobrazuje aktuální režim pohonu. Ukazuje stav při volbě 2WD, 4WD a 4WD-LOCK, včetně informace, zda je zvolený režim právě zapnutý nebo ještě není sepnutý.

22. Omezovač rychlosti ABS *(je-li ve výbavě)*
Zapnutí:
1. po nastartování vozidla,
2. když přístrojová deska nezobrazuje rozhraní TRIP,
3. dlouhým stisknutím tlačítka ADJ; poté se rozsvítí symbol této funkce.

Vypnutí (při splnění jedné z podmínek):
1. po opětovném zapnutí vozidla,
2. když přístrojová deska přijme z ECM hodnotu ≤ 500 ot/min,
3. při výpadku komunikace CAN delším než 2 s.

NASTAVENÍ DISPLEJE

Funkce	Zobrazení 1	SEL	ADJ	Menu	Zobrazení 2
Počítadlo km	Km celkem	Krátce		Změna na TRIP	TRIP
TRIP	Trip celkem	Krátce		Změna na chybový kód	Chybový kód
/	/		Dlouze	Vynulování TRIP vzdálenosti	Trip reset do 0
Motohodiny	Motohodiny	Krátce		Motohodiny	Motohodiny
Porucha motoru	Chybový kód	Krátce		Přepnutí na zobrazení napětí	Napětí akumulátoru
Napětí akumulátoru	Napětí akumulátoru	Krátce		Změna na jas displeje	Jas displeje
Jas displeje	Jas displeje		Krátce	Nastavení jasu	Úroveň jasu displeje
Nastavení času, formátu času a jednotek	Hlavní nabídka	Dlouze	Krátce	Každým stisknutím zvýšení o 1	Rozhraní nastavení hodin
			Krátce	Zvýšení hodnoty hodin	Rozhraní nastavení hodin
	Obrazovka nastavení hodin	Krátce		Změna na nastavení minut	Rozhraní nastavení minut
			Krátce	Každým stisknutím zvýšení o 1	Rozhraní nastavení minut
			Dlouze	Zvýšení hodnoty minut	Rozhraní nastavení minut
	Obrazovka nastavení minut	Krátce		Změna na formát času	Změna na 12 / 24 hod formát
	Obrazovka nastavení formátu času	Krátce	Krátce	Změna na formát času	Převod imperiálních / metrických jednotek
		Krátce		Odejít do hlavní nabídky	Hlavní nabídka
Nastavení omezovače rychlosti ABS	Nastavení omezení rychlosti: výchozí hodnota 105 km/h		Dlouze	Zapnutí / vypnutí	Zapnutí / Vypnutí
	Zapnutí omezovače rychlosti ABS		Krátce	Nastavení hodnoty rychlosti	Stisknutím se rychlost zvýší o 5 km/h; rozsah nastavení je 30 až 105 km/h.

KOMUNIKAČNÍ JEDNOTKA T-BOX A CFMOTO RIDE

Vaše vozidlo může být vybaveno telematickým komunikačním modulem T-BOX. CFMOTO RIDE je inteligentní, síťově propojená platforma mobilních služeb, která jako své jádro poskytuje propojení řidiče se strojem. CFMOTO RIDE je určena pro poskytování plnohodnotné služby pro nadšence motoristického sportu online. Telematický modul neboli T-BOX je inteligentní terminál vozidla, který vytváří komunikační most mezi vlastníky a vozidly prostřednictvím aplikace CFMOTO RIDE. Pokud je vozidlo vybaveno modulem T-BOX, může si majitel užívat chytré funkce CFMOTO RIDE. Telematický modul je na vybraných trzích volitelný. Informujte se u svého prodejce, zda je vaše vozidlo vybaveno telematikou (T-BOX).

CFMOTO RIDE poskytuje různé chytré funkce, jako je příručka pro majitele vozidla, jízdní detaily, navigace, aktualizace Over-The-Air (OTA), geofence, statické připomenutí atd. Dostupné funkce se budou lišit podle konfigurace vozidla/modelu a požadavků globálního trhu. Stáhněte si prosím CFMOTO RIDE a užijte si inteligentní zážitek z jízdy!

POZNÁMKA
Poskytovatelem aplikace CFMOTO Ride včetně datových služeb je společnost CFMOTO (Zhejiang CFMOTO Power CO., LTD). Datové služby mohou být dále zpoplatněny.

PROVOZ

DOBA ZÁBĚHU

Záběhové období nového motoru je velmi důležité. Pečlivé zacházení s novým motorem na začátku používání přispěje k vyšší účinnosti a delší životnosti. Následující postup provádějte pečlivě:

1. Zvolte otevřený prostor, kde budete mít dostatek místa, abyste se seznámili s ovládáním a jízdními vlastnostmi vozidla.
2. Postavte vozidlo na rovný povrch.
3. Naplňte palivovou nádrž benzínem.
4. Zkontrolujte hladinu motorového oleje. V případě potřeby doplňte doporučený olej tak, aby hladina byla mezi značkami minima a maxima na měrce.
5. Usaďte se do správné jízdní polohy a nastartujte motor. Před jízdou nechte motor krátce běžet na volnoběh.
6. Sešlápněte nožní brzdu, zařaďte požadovaný převod a poté nožní brzdu uvolněte.
7. Přidejte plyn. Zpočátku jeďte pomalu; po dobu prvních 10 hodin měňte polohu plynu, ale nepřekračujte 1/2 plynu, a dalších 10 hodin nepřekračujte 3/4 plynu (podle toho, co nastane dříve). Nenechávejte motor běžet dlouhodobě na volnoběh ani při trvale plně otevřeném plynu.
8. Během záběhového období netahejte ani nepřevážejte těžké náklady.
9. Pravidelně kontrolujte hladinu chladicí kapaliny, ovládací prvky apod. spolu s položkami uvedenými v tabulce údržby.
10. Po skončení záběhového období (20 hodin nebo 320 km) proveďte požadované servisní úkony uvedené v plánu záběhové údržby.

ZÁBĚH BRZDOVÉHO SYSTÉMU

VAROVÁNÍ
Před ukončením záběhového období nedosahují brzdové destičky a brzdové kotouče optimálního výkonu a vyžadují další záběh. Při jízdě s novými brzdovými destičkami a kotouči nejezděte příliš blízko za jinými vozidly a nebrzděte prudce, abyste předešli dopravní nehodě.

UPOZORNĚNÍ
Během záběhového období:
- nejezděte s trvale plně otevřeným plynem; během prvních 20 hodin provozu by nadměrné používání plného plynu mohlo způsobit poškození částí motoru nebo zkrátit jeho životnost,
- během prvních 10 hodin provozu nebo prvních 250 km neprovozujte motor s plynem otevřeným na více než 1/2
- během dalších 10 hodin provozu, tedy od 250 km do 20 hodin nebo 500 km, neprovozujte motor s plynem otevřeným na více než 3/4,
- nepřepravujte ani netahejte těžký náklad.

KONTROLA VOZIDLA PŘED JÍZDOU
Před každým použitím vozidla je doporučeno provést kontrolu podle kontrolního seznamu před jízdou.

VAROVÁNÍ
Pokud před každým použitím neprovedete řádnou kontrolu, může dojít k vážnému poškození vozidla, těžkému zranění nebo smrti. Před každým použitím vozidlo vždy zkontrolujte, abyste se ujistili, že je v řádném provozním stavu.

Položka	Kontrola
Pneumatiky	Zkontrolujte tlak v pneumatikách, zda není neobvyklý, a upravte jej podle zatížení. Zkontrolujte povrch pneumatik, zda není popraskaný, a hloubku dezénu, zda není příliš malá.
Ráfky kol	Zkontrolujte ráfky, zda nejsou poškozené, a zda jsou matice kol utaženy předepsaným momentem.
Vzduchový filtr	Zkontrolujte kontrolní trubku vzduchového filtru, zda se v ní neusazují nečistoty.
CVT variátor	Zkontrolujte kontrolní trubku systému CVT, zda se v ní neusazují nečistoty.
Chladič	Zkontrolujte chladič, zda je čistý.
Motorový / Převodový olej	Zkontrolujte hladinu motorového oleje a převodového oleje.
Chladící kapalina	Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
Brzdová kapalina	Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
Manžety kloubových hřídelí	Zkontrolujte manžety kloubových hřídelí, zda nejsou poškozené.
Nakládání nákladu	Při nakládání nákladu zkontrolujte, zda není překročena maximální hmotnost, zda je náklad rozložen rovnoměrně a zda je bezpečně upevněn.
	Při tažení nákladu zkontrolujte, zda není překročena maximální hmotnost a zda je oj přívěsu pevně připojena ke kouli tažného zařízení.
Podvozek a odpružení	Zkontrolujte podvozek a odpružení vozidla, zda nejsou poškozené.
Řidič a spolujezdec	Zkontrolujte, zda řidič a spolujezdec splňují požadavky pro řízení / jízdu a zda mají správně nasazené ochranné vybavení.
Řazení	Přeřaďte jednotlivé stupně a ujistěte se že chod převodovky je plynulý.
Plyn	Zkontrolujte, zda se plynová páčka při ovládání nezadrhává a zda se po uvolnění rychle vrací do výchozí polohy.
Brzdy	Zkontrolujte brzdu, zda je při sešlápnutí patrný odpovídající tlak / odpor a zda se brzdový pedál po uvolnění vrací do výchozí polohy.
Parkování	Zkontrolujte, zda parkovací funkce pracuje správně a zda se spínač správně vrací do výchozí polohy.
Zapalování	Zkontrolujte tlačítko zapalování, zda umožňuje normálně zapnout a vypnout motor a zda správně zapíná napájení vozidla.
Přístrojový panel	Zkontrolujte výstražné kontrolky na přístrojové desce a ověřte, zda je množství paliva dostatečné a napětí akumulátoru vyšší než 12,8 V DC.

Světla	Zkontrolujte správnou funkci potkávacích a dálkových světel, směrových světel, výstražných světel, brzdového světla, obrysových světel a couvacího světla a ověřte, zda výška světelného kuželu světlometů odpovídá místním předpisům. Zkontrolujte také, zda spínač osvětlení funguje správně.
Řidítka	Zkontrolujte, zda se řídítka pohybují plynule a zda nezasahují do kabelů nebo jim nepřekážejí.
Přepínač 2WD / 4WD	Zkontrolujte, zda lze vozidlo správně přepínat mezi režimy 2WD, 4WD a 4WD-LOCK.
Test akcelerace a brzdění	Popojeďte krátce vpřed a vyzkoušejte, zda brzdy fungují správně a zda brzdový pedál reaguje bez prodlevy.

Po kontrole všech položek uvedených v tabulce si přečtěte a nacvičte následující úkony. Účast na bezpečnostním školení vám pomůže lépe porozumět možnostem tohoto vozidla.

PLYN

Před uvedením motoru do provozu zkontrolujte plyn a přesvědčte se o její pružnosti. Ujistěte se, že se vozidlo může vrátit do volnoběžné polohy po uvolnění plynu. Upravte rychlost prostřednictvím polohy plynu. Při uvolnění plynu vozidlo okamžitě zpomalí a motor se vrátí do volnoběžného stavu.

BRZDY

Před zahájením provozu vozidla sešlápněte brzdový pedál, aby se aktivovaly přední a zadní brzdy. Brzdový pedál by měl být po sešlápnutí pevný. Uchopte páčku přední brzdy, abyste ji mohli ovládat. Brzdová páčka by měla být na úchop cítit pevně. Jakákoli houbovitost by mohla znamenat možný únik kapaliny nebo nízkou hladinu kapaliny v hlavním válci, což je třeba před jízdou opravit. Pro správnou diagnostiku a opravu se obraťte na svého prodejce.

STARTOVÁNÍ MOTORU

!VAROVÁNÍ!
Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který při vdechnutí může způsobit ztrátu vědomí, vážná zranění nebo i smrt. Nestartujte motor v uzavřených prostorách.

- Ověřte, zda je volič převodovky v poloze PARK nebo NEUTRAL.
- Sešlápněte brzdový pedál.
- Otočte klíčkem do polohy „ON“, aby se zapnulo napájení vozidla.
- Po dokončení vlastní kontroly přístrojové desky přepněte spínač START/STOP do polohy zapnuto a stiskněte startovací tlačítko pro nastartování motoru.
- Po nastartování motoru jej ještě krátce nechte zahřát, než se s vozidlem rozjedete.

UPOZORNĚNÍ
Nestartujte déle než 10 sekund při jednom pokusu. Pokud motor nenastartuje, uvolněte startovací tlačítko i brzdový pedál, několik sekund počkejte a poté postup startování opakujte. Každý pokus by měl být co nejkratší, aby se šetřila energie akumulátoru.

Motor lze nastartovat v jakékoli poloze převodovky, pokud je sešlápnutý nožní brzdový pedál. Pokud se po zařazení převodu nerozsvítí kontrolka na přístrojové desce, obraťte se na svého dealera a nechte zkontrolovat elektrický obvod ukazatele.

Před jízdou nechte motor krátce zahřát. Okamžitý provoz vozidla při vysokých otáčkách bezprostředně po nastartování může způsobit poškození motoru. Pokud motor nenastartuje, nepoužívejte startovací systém nepřetržitě. Dlouhodobé pokusy o startování bez úspěchu mohou vést ke spálení startéru.

ŘAZENÍ RYCHLOSTNÍCH STUPŇŮ

UPOZORNĚNÍ
Abyste předešli poškození převodovky, před řazením uvolněte plyn, úplně zastavte vozidlo a sešlápněte nožní brzdu.

S výjimkou jízdy ve vysoké rychlosti je při trvalé jízdě vpřed vhodnější používat nízký převod.

Při řazení převodovky postupujte takto:
- ověřte, že je plyn uvolněný a vozidlo zcela stojí,
- sešlápněte nožní brzdu,
- stiskněte tlačítko požadovaného převodu.

L – Low Gear (nízký převod)
Nízký rozsah převodovky. Umožňuje pomalou jízdu s maximálním točivým momentem na kolech.

H – High Gear (vysoký převod)
Vysoký rozsah převodovky. Je určen pro běžnou jízdu a umožňuje vozidlu dosáhnout maximální rychlosti. Používejte jej při delší jízdě vpřed rychlostí vyšší než 19 mph (30 km/h).

N – Neutral (neutrál)
V poloze neutrál je přenos výkonu motoru odpojen.

R – Reverse (zpátečka)
Poloha zpátečky umožňuje jízdu vzad. Při jízdě vzad je rychlost omezena.

P – Park (parkování)
Parkovací poloha zablokuje převodovku a pomáhá zabránit pohybu vozidla.

VAROVÁNÍ
- Při řazení vždy ověřte, že je plyn uvolněný, vozidlo zcela stojí a nožní brzda je sešlápnutá. V opačném případě nemusí být možné převod zařadit, může dojít k poškození motoru nebo ke vzniku nehody.
- Ukazatel převodu musí zobrazovat skutečně zařazený převod. Pokud údaj na přístrojové desce neodpovídá skutečnosti, obraťte se na svého dealera a nechte zkontrolovat systém řazení a elektrické obvody.
- Nepoužívejte trvale vysoký převod při pomalé jízdě ani při přepravě těžkého nákladu, protože může dojít k přehřátí spojkového systému a poškození součástí CVT.
- Jízda na zpátečku je velmi nebezpečná. Před zařazením zpátečky se vždy ujistěte, že se za vozidlem nenacházejí žádné překážky ani osoby. Pokud je pokračování bezpečné, jeďte pomalu.
- V režimu omezení rychlosti se vyhněte nadměrnému přidávání plynu, protože by mohlo dojít k hromadění paliva ve výfuku, což může způsobit střílení do výfuku a/nebo poškození motoru.

PŘEPRAVA NÁKLADU
Vaše vozidlo je vybaveno předními a zadními nosiči nákladu a závěsným zařízením pro tažení. Postupujte podle těchto pokynů při přepravě a tažení nákladu:

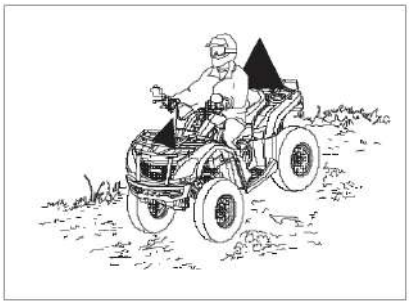
!VAROVÁNÍ!
Přetěžování vozidla, nesprávné naložení nebo odtahování nákladu může změnit ovládání vozidla a může způsobit ztrátu kontroly nebo nestabilitu brzd.
Při přepravě nákladu vždy dodržujte tato opatření:
- Nikdy nepřekračujte stanovenou nosnost pro toto vozidlo.
- Snižte rychlost
- Při jízdě v těžkém nebo kopcovitém terénu snižte rychlost i náklad, pro udržení stabilních jízdních vlastností.
- Rozložení váhy na zadním nosiči by mělo být co nejblíže a nejníže k řidiči. Převoz velkého nákladu zvyšuje těžiště a vytváří méně stabilní provozní podmínky. Snižte hmotnost nákladu, když je náklad vysoký. Při manipulaci s nerovně naloženým nákladem, který nelze naložit jinak, pracujte s velkou opatrností.

- Veškerá zátěž musí být před provozem zajištěna. Nezajištěný náklad se může za jízdy pohybovat a tím ovlivňovat nestabilní provozní podmínky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Vždy se ujistěte, že zadní nosič je snížen.
- Převoz nákladu, který přesahuje nosiče, ovlivňuje stabilitu a ovladatelnost vozidla.
- Převoz pouze na předním nebo pouze na zadním nosiči může způsobit nerovnováhu vozidla a možnost jeho převrácení. Vyrovnejte rozložení váhy na obou nosičích tak, aby nepřesahovali stanovené limity.
- Při brždění s nákladem dávejte pozor. Vyhněte se terénu nebo situacím které vyžadují couvání z kopce.
- Pokud náklad vyžaduje táhnutí za vozidlem, vždy ho připevněte k tažnému zařízení (kouli).
- Rychlost jízdy s nákladem na rovném povrchu, by neměla přesáhnout 16 km/h.
- Rychlost jízdy s nákladem v těžkém terénu, při zatáčení, stoupání nebo klesání, by neměla přesáhnout 8 km/h.
- Při nakládání předního nosiče nezakrývejte přední světlomet.
- Při tažení nákladu vždy používejte převodový stupeň „L“.

Rozložení váhy nákladu

- Vždy si přečtěte varovné a informační štítky, týkající se rozložení zatížení nákladu.
- Nikdy nepřekračujte stanovené limity.
- Náklad by měl být připevněn co nejníže.
- Náklad by měl být naložen na nosičích co nejvíce dopředu.

Při provozu v těžkém nebo kopcovitém terénu snižte rychlost a udržujte stabilní jízdní podmínky.



BEZPEČNÁ JÍZDA

Povinnosti řidiče

Jako řidič tohoto vozidla si uvědomte, že zdravý rozum, úsudek a Vaše schopnostmi, jsou jedinými faktory, které mohou zabránit zranění sebe, ostatních osob ve vašem okolí a/nebo poškození vozidla či životního prostředí.

Rekreační, skupinová a jízda na dlouhé vzdálenosti

Jednou z výhod tohoto vozidla je, že vás může dovézt mimo silnice většiny obcí. Vyhýbejte se oblastem určeným pro jiné typy terénního použití, pokud to není výslovně povoleno. To zahrnuje např. stezky pro sněžné skútry, jezdecké stezky, stezky pro běžecké lyžování, stezky pro horská kola atd. Přidejte se k místnímu klubu čtyřkolek, který Vám může poskytnout mapu a rady nebo vás informovat o oblastech, kde můžete jezdit.

Při jízdě ve skupině vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních jezdců před vámi i za vámi. Vždy jezděte opatrně a neprovádějte neočekávané manévry, když jsou v blízkosti jiné čtyřkolky. Držte se na vyznačených stezkách a jezdeckých oblastech a odrazujte ostatní od provozu na nepovolených místech.

Prostředí

Rekreace na terénních čtyřkolkách je výsadou. Zachovejte si toto privilegium tím, že budete respektovat životní prostředí a práva ostatních. Pronásledování divoké zvěře je nezákonné. Divoká zvěř může při pronásledování motorovým vozidlem zemřít vyčerpáním.
Nikdy záměrně nepoškozujte terén, pokud není provozní oblast pro tento typ činnosti určena. Dbejte na pravidlo: „Co přivezeš, to si i odvezeš". Neodhazujte odpadky.

Trénink

Jízdní postupy popsané v této příručce je třeba mnohokrát procvičit při nízké rychlosti ve velkém prostoru bez překážek. Při nesprávné technice může VOZIDLO pokračovat v jízdě rovně. Pokud vozidlo nezatočí, zastavte a poté postup procvičte znovu. Pokud je jízdní povrch kluzký nebo sypký,
může pomoci přenést větší část váhy na přední kola posunutím se na sedadle dopředu. Jakmile
si osvojíte správnou techniku, měli byste být schopni provádět manévry ve vyšších rychlostech nebo v ostřejších zatáčkách.

Nesprávné jízdní postupy, jako jsou prudké změny plynu, nadměrné brzdění, nesprávné pohyby těla, nebo příliš vysoká rychlost vzhledem k ostrosti zatáčky mohou způsobit převrácení čtyřkolky. Pokud se vozidlo začne převracet na vnější stranu při projíždění zatáčky, nakloněte se více dovnitř. Může být také nutné postupně povolit plyn a zatáčet směrem ven ze zatáčky, aby nedošlo k převrácení.

POZNÁMKA
Vyhněte se vyšším rychlostem, dokud se s ovládáním čtyřkolky důkladně neseznámíte.

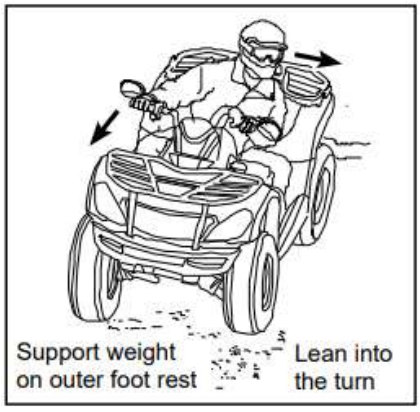
POZNÁMKA
Nízký převodový stupeň je preferovanou volbou převodového stupně pro veškerý pohyb vpřed, kromě dlouhodobého pohybu vysokou rychlostí. Nepoužívejte vysoký převodový stupeň pro nepřetržitou jízdu nízkou rychlostí nebo pro vlečení, protože to může vést k nadměrnému zahřívání.
spojkového systému, což může vést k poškození součástí.

Bezpečná jízda

1. Seďte rovně s oběma nohama v prostoru k tomu určeném, obě ruce na řídítkách.
2. Nastartujte motor a nechejte ho zahřát. Sešlápněte pedál nožní brzdy a zařaďte požadovaný převodový stupeň.
3. Zkontrolujte okolí a směr cesty.
4. Pusťte brzdy.
5. Pomalu přidávejte plyn páčkou.
6. Jeďte pomalu. Nacvičte si ovládání a používání plynu a brzd na rovném povrchu.

Zatáčení

Pro zatočení, zatočte řídítky do požadovaného směru tak, že nakloníte svou váhu dovnitř zatáčky. Tato technika napomáhá vyrovnání trakce mezi koly a snadnému zatočení. Stejná technika by měla být použita i při zatáčení vzad.



POZNÁMKA
Zatáčení nejdříve natrénujte v nižších rychlostech.

!VAROVÁNÍ!
Zatáčení do ostrých zatáček nebo v příliš vysoké rychlosti můžu způsobit převrácení vozidla a vážná zranění. Vyhněte se ostrému zatáčení. Nikdy nezatáčejte ve vysoké rychlosti.

Dynamika zatáčení čtyřkolky

Pro dosažení maximální trakce při provozu s náhonem 2WD nebo 4WD pracují obě zadní kola jako jedna náprava a otáčejí se společně stejnou rychlostí. Kromě toho se při provozu v režimu 4WD / F-LOCK přední kola otáčejí souběžně stejnou rychlostí. Pokud tedy kolo na vnitřní straně zatáčky nemá možnost prokluzu nebo ztratí určitou trakci, čtyřkolka nezatočí. Pro rychlé a snadné zatáčení je proto nutné používat speciální techniku zatáčení, která je popsaná v této příručcé. Je nezbytné, abyste se tuto techniku naučili nejprve při nízkém rychlosti.

Zatáčení v zatáčkách

Pokud se blížíte k zatáčce, zpomalte a začněte otáčet řídítky do požadovaného směru. Jakmile se vám to podaří, přeneste váhu na stupačky směrem ven ze zatáčky (proti požadovanému směru) a naklánějte se horní část těla do zatáčky. Pomocí plynu udržujte v zatáčce rovnoměrnou rychlost. Tento manévr umožní kolu na vnitřní straně zatáčky mírně proklouznout, což umožní čtyřkolce správně manévrovat v zatáčce.

Couvání se čtyřkolkou

Provoz

1. Ujistěte se, že je plyn vypnutý a vozidlo stojí.
2. Sešlápněte nožní brzdu a zařaďte zátečku.
3. Zkontrolujte, zda vám při couvání nestojí v cestě překážky nebo osoby.
4. Když je bezpečné pokračovat, uvolněte brzdu, pomalu přidejte plyn pravým palcem a začněte pomalu couvat. Rychlost vozidlo řídíte přidáním nebo ubráním plynu.

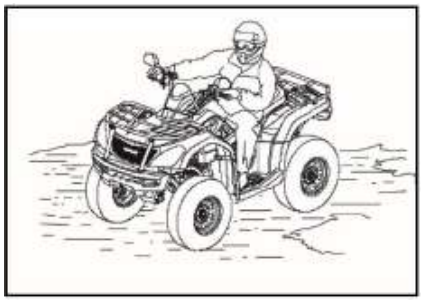
Vaše čtyřkolka je vybavena omezovačem rychlosti. Tlačítko přepínání nelze použít při couvání. Nepoužívejte při plném plynu. Přidejte jen tolik plynu, abyste udrželi požadovanou rychlost.

Při couvání dbejte následujících pokynů:

1. Nikdy necouvejte z kopce
2. Couvejte pomalu
3. Při couvání brzděte pomalu a opatrně
4. Vyhněte se prudkému zatáčení
5. Nepřidávejte náhle plný plyn

!VAROVÁNÍ!
Nedodržení opatrnosti při couvání může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Jízda na kluzkém nebo sypkém povrchu



Při každé jízdě na kluzkém povrchu, jako jsou mokré cesty, led, písek a štěrk, nebo pokud mrzne se vždy řiďte těmito pokyny:

1. Vždy zpomalte při vjíždění na kluzký/ sypký povrch
2. Dobře čtěte terén, vyhněte rychlému a ostrému zatáčení, které může vést ke smyku.
3. Pro vyrovnání smyku otočte řídítka do směru smyku a přesuňte svou váhu dopředu.
4. Jízda se zapnutým pohonem 4WD může pomoci v ovládání vozidloi na kluzkém / sypkém povrchu.

!VAROVÁNÍ!
Při 4WD může dojít k vážnému poškození pohonu, pokud je zapnuto 4WD když se kola točí naprázdno. Vždy používejte 4WD, když mají kola trakci nebo jsou v klidu.

!VAROVÁNÍ!
Nedostatečná opatrnost při jízdě na kluzkém povrchu může způsobit ztrátu trakce kol a způsobit ztrátu kontroly, nehodu a vážné zranění nebo smrt. Nikdy nepoužívejte brzdy během jízdy. Nepoužívejte na příliš kluzkých plochách. Vždy snižte rychlost buďte opatrní.

Jízda v nerovném terénu

Při každé jízdě po nerovném povrchu, jako jsou stezky s velkými kameny nebo jinými překážkami, dodržujte tyto pokyny:

1. Zpomalte při vjíždění na nerovný terén.
2. Buďte bdělí, čtěte terén před sebou. Vyhněte se rychlému, ostrémeým zatáčení, které může mít za následek ztrátu kontroly.
3. Pokud se čtyřkolka naklání k jedné straně, přeneste svou váhu na druhou stranu jako protizávaží.
4. Jízda se zapnutým 4WD nebo 4WD/F-LOCK může pomoci při ovládání vozidla.

Přejíždění přes překážky

Buďte opatrní a seznamte se s terénem. Dávejte pozor na velké překážky jako jsou kmeny stromů, kameny a nízko rostoucí větve stromů.

Nikdy se nepokoušejte přejet překážku vyšší než je horní výška podvozku.

!VAROVÁNÍ!

Pokud se čtyřkolka dostane do kontaktu s překážkou, může dojít k vážnému zranění nebo smrti. V neznámém terénu jezděte opatrně.

Jízda vodou / Přejezd vodního koryta

Tato čtyřkolka je schopna jízdy vodou s maximální hloubkou rovnající se výšce spodní části stupaček. Při jízdě vodou dodržujte tyto pokyny:

1. Zjistěte si hloubku vody a sílu proudu před samotnou jízdou.
2. Vyberte si takový přejezd, kde se oba břehy pozvolna zvedají.
3. Jeďte pomalu, vyhněte se kamenům a ostatním překážkám.
4. Po přejetí, osušte brzdy lehkým stisknutím páky, aby vzniklé tření vysušilo vlhkost.

!VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte vozidlo přes hlubokou nebo rychle tekoucí vodu. Pokud se nemůžete vyhnout vodě, která překračuje doporučenou maximální hloubku, jeďte pomalu, pečlivě vyvažte váhu, vyvarujte se náhlých pohybů a udržujte pomalý a stabilní pohyb vpřed. Vyhněte se náhlému zatáčení a přidávání plynu.

POZNÁMKA

Pokud projedete hlubokou vodou je důležitá okamžitá kontrola a servis zejména níže uvedených součástí: motorový olej, převodová kapalina, přední a zadní rozvodovka a všechna těsnění.

Pokud byla čtyřkolka ponořena nebo byla provozována ve vodě a před znovu nastartováním motoru není schopna převozu, postupujte podle pokynů popsaných v této příručce a odstraňte vodu ze vzduchové komory a motoru.

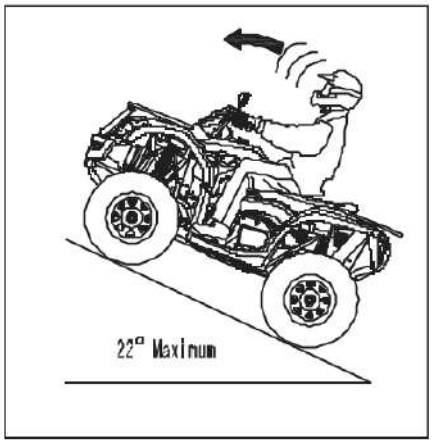
!VAROVÁNÍ!

Při zanedbané kontrole vozidla které projelo velmi hlubokou vodou hrozí vážné poškození motoru. V případě, že se do variátoru skříně dostala voda, postupujte podle pokynů „Vysušení spojky a variátoru“ v části údržby této příručky. Pokud byla čtyřkolka ponořena nebo byla provozována ve vodě, jejíž hladina překročila úroveň opěrek nohou, nechte čtyřkolku neprodleně zkontrolovat u svého prodejce. Před znovu nastartováním motoru je nutný odborný servis u vašeho prodejce.

Jízda do kopce

Při jízdě do kopce postupujte podle následujících pokynů:

1. Vždy jděte rovně nahoru.
2. Vyhněte se strmým kopcům (maximálně 22°).
3. Mějte obě nohy na opěrkách nohou.
4. Posuňte svou váhu dopředu k řídítkům.
5. Jeďte konstantní rychlostí a s konstantním plynem.
6. Buďte připraveni podniknout nouzová opatření. To může zahrnovat i rychlé sesednutí ze čtyřkolky.



Ztráta rychlosti

Pří kompletní ztrátě rychlosti, pusťte páčku plynu a přitlačte svoji váhu ke svahu. Zabrzděte přední brzdou. Při úplném zastavení, zabrzděte i zadní brzdou a zařaďte „P“.

CO DĚLAT, KDYŽ SE VOZIDLO ZAČNE PŘEVRACET:

- Přesuňte svoji váhu ke svahu, nikdy k tomu nevyužívejte sílu motoru
- Nikdy nebrzděte zadní brzdou pouze PŘEDNÍ
- Po zastavení, zabrzděte i zadní brzdu a zařaďte „P“
- Sesedněte z vozidla směrem do kopce nebo na kteroukoliv stranu čtyřkolky, pokud míří do kopce. Otočte čtyřkolku a využijte postupu „K-Turn“ popsaného v této příručce.

!VAROVÁNÍ!

Brzdění a manipulace s vozidlem jsou značně ovlivněny při provozu v kopcovitém terénu. Nesprávný postup může způsobit ztrátu kontroly nebo převrácení a způsobit vážné zranění nebo smrt. Vyhněte se stoupání strmých kopců (maximálně 22°).

Při jízdě v kopcích dbejte opatrnosti a postupujte dle instrukcí v tomto manuálu.

Přejíždění kopců

!VAROVÁNÍ!

Nesprávné přejíždění kopců nebo zatáčení v kopcích, může mít za následek ztrátu kontroly nebo převrácení vozidla, což vede k vážnému zranění nebo smrti. Pokud je to možné, vyhněte se přejíždění kopce. Postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.

Přejíždění kopců může být nebezpečným typem jízdy a je třeba se vyhnout, pokud je to možné. Pokud dojde k situaci, kdy jet šikmo v kopci, postupujte podle následujících pokynů:

1. Zpomalte.
2. Nakloňte se do kopce a přeneste horní tělesnou hmotnost směrem do svahu. Nohy zůstávají v prostoru k tomu určeném.
3. Lehce zatočte do kopce pro udržení směru jízdy.

POZNÁMKA

Pokud se vozidlo začne zvedat, pokud je to možné rychle stočte kola směrem dolů z kopce nebo sesedněte z vozidla směrem do kopce.

Jízda z kopce

Při každém sjíždění kopce se držte těmito pokyny:

1. Vyhněte se strmým kopcům (maximálně 22°).
2. Zpomalte.
3. Přesuňte svou váhu co nejvíce dozadu.
4. Jeďte přímo z kopce dolů.
5. Brzděte zlehka abyste podpořili samotné zpomalování. Seznamte se s ovládáním zadní brzdové páky.
6. Jízda se zapnutým 4WD nebo 4WD/F-LOCK může pomoci při ovládání vozidla.

!VAROVÁNÍ!

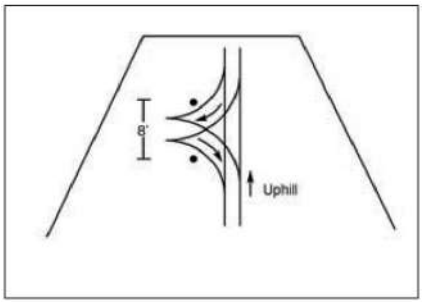
Příliš vysoká rychlost může způsobit ztrátu kontroly a vést k vážnému zranění nebo smrti. Během jízdy z kopce vždy jeďte pomalu.

Otáčení v kopci

!VAROVÁNÍ!
Nedodržení postupu pří vyjíždění kopce může způsobit ztrátu kontroly nebo převrácení a způsobit vážné zranění nebo smrt. Vyhýbejte se stoupání strmých kopců (maximálně 22°).
Při jízdě v kopcích buďte obzvlášť opatrní a postupujte podle příslušných postupů uvedených v tomto návodu. Pokud se vozidlo při jízdě na kopci úplně zastaví, nikdy se nepokoušejte z kopce couvat!

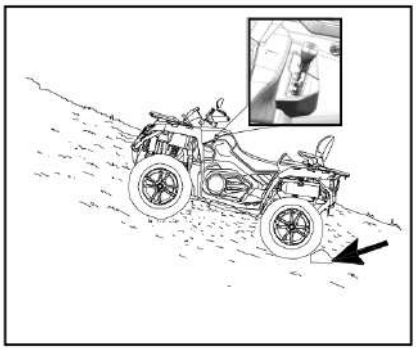
Pokud je nezbytně nutné se v kopci otočit, jde použít tzv. „K-Turn“:

1. Pusťte plyn a poté zatlačte ruční a nožní brzdu.
   Udržujte tělesnou hmotnost stále přesunutou ke svahu
2. Zařaďte „L“ a vypněte motor.
3. Při stisknuté páce ruční brzdy, sesedněte na stranu do kopce.
4. Při stisknuté páce ruční brzdy a mimo vozidlo, otočte řídítka plně do leva (páka přední brzdy bude na straně nejblíže k vám).
5. Pomalu pouštějte páku ruční brzdy a umožněte vozidlu se samovolně otočit doprava, dokud přední maska nemíří šikmo dolů.
6. Při stisknuté páce ruční brzdy, nasedněte zpět na vozidlo a zařaďte „P“. Váhu přesuňte směrem ke kopci.
7. Nastartujte motor, sešlápněte pedál nožní brzdy a zařaďte „L“.
8. Pusťte brzdové pedály a páky a pomalu sjíždějte dolů.



Parkování ve svahu
Pokud je to možné, vyhněte se parkování ve svahu. Pokud je to nevyhnutelné, držte se těmito pokyny:

1. Vypněte motor.
2. Zařaďte „P“.
3. Vždy zablokujte zadní kola jak je vyznačeno na obrázku



POZNÁMKA
Při parkování ve svahu mohou rotační síly způsobit obtížnější řazení z polohy „P“. Pohupování čtyřkolky vpřed a vzad při řazení rychlostního stupně pomůže zabránit poškození.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Dodržování plánu údržby uvedeného v návodu k obsluze pomůže udržet vaše vozidlo v co nejbezpečnějším a nejspolehlivějším stavu. Kontroly, seřízení a mazání důležitých součástí jsou popsány v plánech údržby.

Součásti podle potřeby kontrolujte, čistěte, mažte, seřizujte a vyměňujte. Pokud kontrola ukáže nutnost výměny dílů, používejte originální náhradní díly dostupné u vašeho dealera.

POZNÁMKA
Pravidelný servis a seřízení jsou zásadní. Pokud nejste obeznámeni s bezpečným prováděním servisních a seřizovacích postupů, svěřte požadovanou údržbu kvalifikovanému dealerovi.

Zvláštní pozornost věnujte hladině motorového oleje při provozu v chladném počasí. Zvýšení hladiny motorového oleje může signalizovat hromadění nečistot nebo jiných příměsí v olejové vaně nebo klikové skříni. Pokud začne hladina oleje stoupat, olej ihned vyměňte. Hladinu oleje dále sledujte; pokud bude stoupat i nadále, vozidlo přestaňte používat a zjistěte příčinu, případně se obraťte na svého dealera.

DEFINICE NADMĚRNÉHO UŽÍVÁNÍ VOZIDLA
CFMOTO definuje nadměrné používání jako:

- Častá jízda bahnem, vodou nebo písčitým terénem
- Závodění nebo jízda ve vysokých otáčkách podobná závodu
- Dlouhý provoz při nízké rychlosti a tažení nákladu
- Dlouho-běžící volnoběh
- Krátká jízda v chladném počasí
- Používání v komerčním provozu

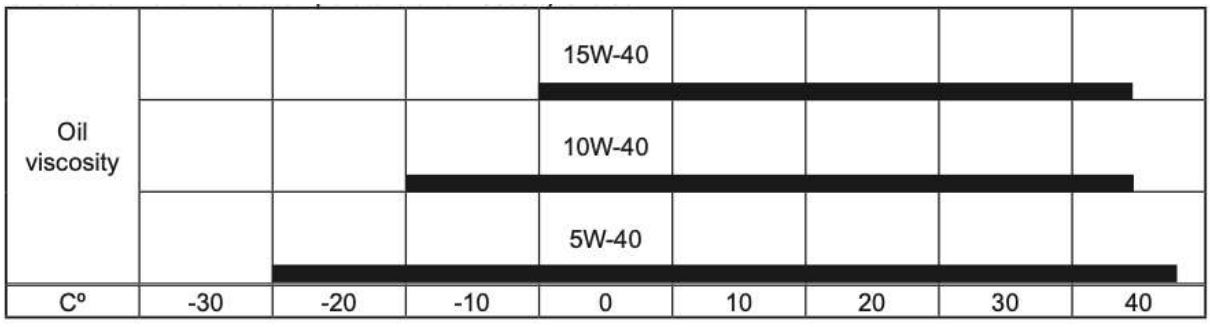
Vozidlům, která jsou vystavená nadměrnému užívání, jsou zkrácené veškeré intervaly údržby aservisu o 50 %.

Hlavní zásady mazacího plánu:
Kontrolujte všechny součásti v intervalech uvedených v plánu pravidelné údržby. Položky, které v plánu nejsou uvedeny, mažte v obecném intervalu mazání.

- Při náročném provozu, například ve vlhkých nebo prašných podmínkách, měňte maziva častěji.
- Na otočné body používejte víceúčelové plastické mazivo pro celoroční použití.
- Mazání provádějte každých 560 mil (900 km), před delším uskladněním, po mytí vysokotlakým čističem nebo po ponoření hnacího systému do vody.

Položka	Mazivo	Postup
Motorový olej	SAE 10W-40 SJ	Odšroubujte, očistěte a zpět vložte měrku oleje
Brzdová kapalina	DOT4	Dodržujte hladinu mezi ryskami
Olej přední rozvodovky	SAE 80W-90 GL-5	Množství oleje: 250 ml
Olej zadní rozvodovky	SAE 80W-90 GL-5	Množství oleje: 250 ml
Čepy odpružení a hnací ústrojí	Celosezónní vazelína	Doplnění přes maznice dokud mazivo nevytéká
Doporučený motorový olej do zimního období: SAE 5W-40 SP		

TABULKA VISKOZITY OLEJŮ



PLÁN A TABULKY ÚDRŽBY

Intervaly údržby jsou uvedeny v tabulce na konci tohoto manuálu. Tabulka je založena na datech při průměrných podmínkách jízdy a průměrné rychlosti vozidla přibližně 20 km/h. Vozidla, která jsou vystavena těžkému používání, musí být častěji kontrolována a obsluhována.

Informační ikony v údržbovém plánu

- ⏵ - Provádějte tyto procedury častěji v případě, že vozidlo používáte v těžkých podmínkách.
- ■ - K servisním prohlídkám využívejte autorizovaného dealera.
- ● - Komponenty související s emisemi. K servisním prohlídkám využívejte autorizovaného dealera.

Nesprávné dodržování procedur označených symbolem - ■ - by mohlo vést k selhání dílů a tím k vážnému zranění nebo smrti. K servisním prohlídkám využívejte autorizovaného dealera.

TABULKA KONTROLY VOZIDLA PŘED JÍZDOU

Položka		Interval údržby			Poznámka
		Hod.	Kdy	Km	
■	Systém řízení	-	PŘED JÍZDOU	-	Vizuální kontrola a testování jednotlivých částí vozidla a jejich funkčnosti. V případě potřeby nastavte příp. navštivte autorizovaný servis pro nutné opravy.
■	Vůle plynu	-	PŘED JÍZDOU	-	
	Přední zavěšení a nápravy	-	PŘED JÍZDOU	-	
	Zadní zavěšení a nápravy	-	PŘED JÍZDOU	-	
	Pneumatiky	-	PŘED JÍZDOU	-	
	Hladina brzdové kapaliny	-	PŘED JÍZDOU	-	
	Brzdová páka a pedál	-	PŘED JÍZDOU	-	
	Brzdový systém	-	PŘED JÍZDOU	-	
	Kola a prvky uchycení	-	PŘED JÍZDOU	-	
	Hladina motorového oleje	-	PŘED JÍZDOU	-	
⏵	Vzduchový filtr a skříň / sítko sání	-	PŘED JÍZDOU	-	Vizuální kontrola. Vyměňte, pokud je filtr špinavý
⏵	Trubice usazenin vzduchové skříně	-	PŘED JÍZDOU	-	Kontrola. Pokud jsou ve vzduchovém ústrojí usazeniny, vyčistěte trubici, skříň a vyměňte filtr
⏵	Trubice usazenin CVT	-	PŘED JÍZDOU	-	Kontrola. Pokud jsou v trubici usazeniny. Vypusťte a vyčistěte ji nebo se obraťte na autorizovaný servis
■	Směr světlometů / funkce osvětlení vozidla	-	PŘED JÍZDOU	-	Kontrola nebo nastavení správného směru. Příp. výměna světlometu.
⏵	Chladič	-	PŘED JÍZDOU	-	Kontrola zanesení a ucpání. Očistěte, pokud je to nutné.

TABULKA KONTROLY V DOBĚ ZÁBĚHU

Položka		Interval údržby			Poznámka
		Hod.	**Kdy**	**Km**	
	Mazání	20	-	320	Namažte všechny namáhané spoje doplňte mazivo do mazniček atd.
	Motorový olej / olejový filtr a sítko	20	-	320	Výměna oleje a olejového filtru. Vyčištění olejového sítka
⏵	Vzduchový filtr / Sítko sání	20	-	320	Kontrola, pokud je filtr zanesený vyměňte, nečistěte!
■	Vůle ventilů	20	-	320	Kontrola a nastavení dle potřeby
	Olej přední / zadní rozvodovky	20	-	320	Kontrola hladiny, kontrola těsnosti
	Chladící kapalina	20	-	320	Kontrola hladiny, kontrola těsnosti
⏵	Brzdové destičky	20	-	320	Kontrola tloušťky destiček
	Baterie	20	-	320	Kontrola pólů baterie, očištění a zkouška kondice baterie
■	Chod volnoběhu	20	-	320	Kontrola správné hodnoty otáček, V případě pochybností nebo nepravidelnosti se obraťte na autorizovaný servis.
■	Řízení / Vyrovnání kol	20	-	320	Kontrola systému řízení. Pro správné nastavení se obraťte na autorizovaný servis / prodejce.
⏵	Brzdový pedál a páka	20	-	320	Kontrola správné funkce, příp. nastavení.
	Převodové skříně / hřídele a kloubové hřídele	20	-	320	Kontrola těsnosti
	Hadice motoru a těsnění	20	-	320	Kontrola těsnosti

TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

Položka		Interval údržby			Poznámka
		Hod.	Kdy	Km	
▸	Brzdové destičky	10	1 měsíc	160	Kontrola tloušťky destiček
	Baterie	20	-	1600	Kontrola pólů. Čištění a zkouška stavu baterie v případě potřeby
	Hadice motoru a těsnění	20	-	320	Kontrola těsnosti
▸	Vzduchových filtr a sítko sání	50	-	800	Vždy kontrolujte před jízdou! Pokud je vozidlo vystavováno nadměrnému užívání kontrolujte častěji.
▸	Mazání	50	3 měsíce	800	Namažte všechny pohyblivé části, lanka, čepy atd.
▸	Olej přední rozvodovky	50	1 rok	1600	Kontrola hladiny oleje. Výměna oleje 1x ročně pokud ani jeden z parametrů intervalu údržby není splněn.
▸	Olej zadní rozvodovky	50	1 rok	1600	Kontrola hladiny oleje. Výměna oleje 1x ročně pokud ani jeden z parametrů intervalu údržby není splněn.
▸	Motorový olej / olejový filtr / olejové sítko	100	1 rok	1600	Kontrola zabarvení oleje. Pokud je olej kontaminovaný je nutná jeho výměna a vyčištění olejového sítka. Pokud není splněn ani jeden z intervalů údržby měňte 1x ročně.
	Chladící systém	50	6 měsíců	800	Kontrola kvality chladicí směsi. Tlakový test 1x ročně
▸	Chladič	50	6 měsíců	800	Kontrola a očištění vnějších povrchů. Čistěte častěji pokud je vozidlo vystavováno nadměrnému užívání.
■	Systém řízení	50	6 měsíců	800	Kontrola a namazání.
▸	Přední zavěšení	50	6 měsíců	800	Kontrola a namazání
▸	Zadní zavěšení	50	6 měsíců	800	Kontrola a namazání
▸	Řazení	50	1 měsíc	800	Kontrola, namazání, nastavení v pokud je to nutné
▸ ■	Páčka a lanko plynu	50	6 měsíců	800	Kontrola, čistění usazenin. Čištění a mazání častěji pokud je vozidlo vystavováno nadměrnému užívání.
▸ ■	Hnací řemen CVT	50	1 rok	1600	Kontrola, výměna v případě potřeby. Pro servis kontaktuje autorizovaného prodejce.
■	Řemenice CVT	100	1 rok	1600	Kontrola a očištění řemenic. Výměna opotřebených částí. Pro servis kontaktujte autorizovaného prodejce
	Palivový filtr a hadice	100	2 roky	3200	Kontrola stavu a vedení hadic. Výměna filtru a hadic každé 4 roky.
	Hadice chlazení	100	-	1600	Kontrola stavu a vedení hadic.
▸	Vůle ventilů	100	-	3200	Kontrola a nastavení dle potřeby. Pro servis kontaktujte autorizovaného prodejce.
●	Palivový systém	100	1 rok	800	Kontrola palivové nádrže, víčka, čerpadla a relé palivového čerpadla.
	Svíčka zapalování	100	2 roky	3200	Kontrola. Výměna, pokud je opotřebovaná nebo spálená.
■	Uchycení motoru	100	1 rok	2400	Kontrola stavu uchycení
	Výfukové ústrojí a lapač jisker	100	1 rok	800	Kontrola, čištění lapače jisker
▸	Kabely, pojistky, konektory a relé	100	1 rok	1600	Kontrola vedení a stavu kabelů a drátů. Aplikujte nevodivé mazivo na konektory, které mohou přijít do styku s vodou (bahnem) apod.
▸ ■	Ložiska kol	100	1 rok	2400	Kontrola dotažení a hluku. Výměna, pokud je to nutné.
▸	Převodový olej	200	1 rok	3200	Kontrola hladiny, výměna 1x ročně pokud není dosaženo intervalu
▸	Bezpečnostní pásy	100	1 rok	3200	Vizuální kontrola stavu a funkčnosti pásů. Pokud je vozidlo nadměrně užíváno, častěji čistěte uchycení pásu.
	Chladící kapalina	200	2 roky	6400	Výměna chladící kapaliny každé 2 roky pokud není ani jeden z parametrů intervalu údržby splněn
▸	Brzdová kapalina	200	2 roky	1600	Kontrola barvy kapaliny. Výměna každé 2 roky.
	Chod volnoběhu	-	1 rok	-	Kontrola správné hodnoty otáček, V případě pochybností nebo nepravidelnosti se obraťte na autorizovaný servis.
■	Řízení / Geometrie kol	-	1 rok	-	Kontrola správného chodu řízení. Vždy kontaktujte autorizovaný servis pokud je nutné seřízení kol a řízení.
▸	Vůle brzdového pedálu	-	1 rok	-	Kontrola, výměna nebo seřízení v případě potřeby.

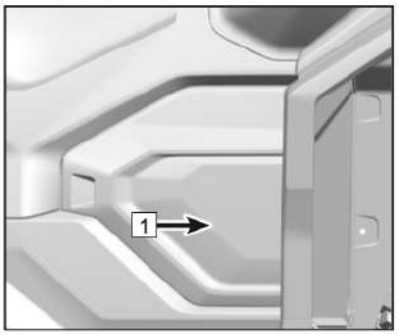
PŘSÍTUPOVÉ KRYTY PRO ÚDRŽBU

Nová generace GEN4 je vybavena kryty pro snadou údržbu vozidla, umístěných na obou stranách.
Přo přístup k jednotlivým částem stačí kryt jednoduše sundat.

POSTUPY ÚDRŽBY

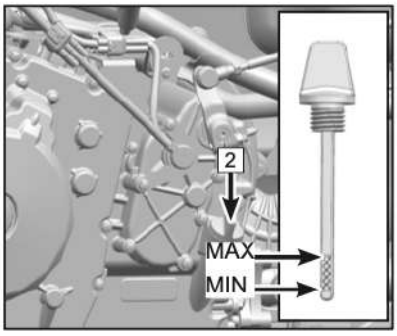
MOTOROVÝ OLEJ

Vždy zkontrolujte a vyměňte motorový olej dle intervalů vyznačených v Tabulce údržby.



KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

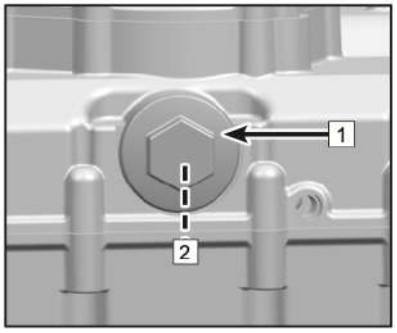
1. Postavte ATV na rovný povrch a zařaďte polohu PARK.
2. Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh po dobu 30 sekund. Poté motor vypněte.
3. Krátce počkejte, aby měl olej čas stect.
4. Uchopte levý dolní okraj servisního krytu (1) a sejměte jej.
5. Vyšroubujte měrku oleje (2) a otřete ji čistým hadříkem.
6. Zasuňte měrku zpět do otvoru, přičemž se závit měrky má pouze dotýkat okraje otvoru, ale měrka se nemá zašroubovat.
7. Měrku znovu vytáhněte a zkontrolujte údaj o hladině oleje. Udržujte hladinu oleje mezi horní a dolní ryskou.
8. Znovu zašroubujte měrku do plnicího otvoru oleje a pevně ji utáhněte.

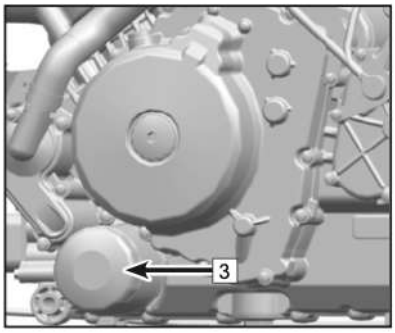


POZNÁMKA
Přístupové průchodky se mohou při manipulaci uvolnit. Ujistěte se, že jsou na místě před opětovným nasazením krytu.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

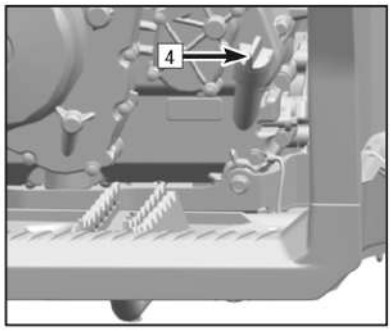
1. Ujistěte se, že vozidlo stojí na rovném povrchu a je zařazena poloha PARK.
2. Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh 2 až 3 minuty, aby se olej zahřál, poté vozidlo úplně vypněte.
3. Umístěte pod vypouštěcí otvor motorového oleje 1 nádobu na zachycení použitého oleje.
4. Vyjměte měrku oleje a otřete ji dočista.
5. Vyšroubujte magnetický vypouštěcí šroub klikové skříně, vyjměte filtr a pružinu filtru (2) a nechte olej vytéct.
6. Ujistěte se, že olej z klikové skříně zcela vytekl.
7. Demontujte sestavu olejového filtru (3) otáčením proti směru hodinových ručiček.
8. Namontujte novou sestavu olejového filtru (3).
9. Očistěte magnetický vypouštěcí šroub, filtr a pružinu filtru (2) od nečistot a usazenin. Pokud je filtr poškozený, vyměňte jej za nový; je-li poškozená pružina filtru, rovněž ji vyměňte.
10. Namontujte magnetický vypouštěcí šroub, filtr a pružinu filtru (2) a utáhněte je předepsaným momentem.





Utahovací moment vypouštěcího šroubu: 17 Nm ± 2 Nm)

11. Suchým a čistým hadříkem otřete okolí magnetického vypouštěcího šroubu.
12. Sestavte a použijte olejovou nálevku, prodlužovací trubku nálevky a přechodovou prodlužovací trubku nálevky a nalijte doporučený typ oleje do otvoru pro měrku oleje (4), dokud hladina nedosáhne předepsaného rozsahu.
13. Pomocí měrky ověřte, že hladina oleje je mezi horní a dolní ryskou, a podle potřeby ji upravte.



UPOZORNĚNÍ
Příliš velké nebo příliš malé množství oleje má vliv na správnou činnost motoru. Ujistěte se, že hladina oleje je udržována mezi horní a dolní ryskou na měrce.

14. Zkontrolujte těsnicí O-kroužek na měrce; je-li poškozený, vyměňte jej za nový.
15. Namontujte měrku a pevně ji zajistěte.
16. Ověřte, že je vozidlo v poloze PARK, poté jej nastartujte a nechte běžet na volnoběh po dobu 30 sekund.
17. Po vypnutí motoru zkontrolujte, zda motor neuniká olej. Pokud zjistíte netěsnost, obraťte se na svého dealera.

VAROVÁNÍ
Při výměně motorového oleje mějte vozidlo vypnuté a v poloze PARK, aby nedošlo ke zranění nebo smrti.

18. Použitý olej a filtr zlikvidujte řádným způsobem.

VŮLE VENTILŮ
Vůle sacích a výfukových ventilů se během používání vozidla mění, což může vést k nesprávnému přívodu paliva a vzduchu nebo ke zvýšené hlučnosti motoru. Aby se tomu předešlo, musí být ventilové vůle seřizovány podle plánu údržby. Toto seřízení by měl provádět odborný servisní technik. Obraťte se na svého dealera.

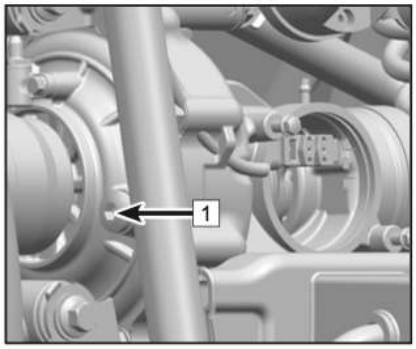
POZNÁMKA:
Vůle sacího ventilu (studený motor): 0,12 až 0,17 mm
Vůle výfukového ventilu (studený motor): 0,17 až 0,23 mm

VOLNOBĚH MOTORU
Toto vozidlo je vybaveno systémem elektronického vstřikování paliva. Volnoběžné otáčky motoru nelze seřizovat. Těleso škrticí klapky je důležitou součástí palivového systému, která vyžaduje velmi přesné nastavení a byla nastavena již ve výrobě. Pokud dojde k narušení tohoto nastavení, může to vést ke špatnému výkonu motoru a jeho poškození. Sledujte stabilitu volnoběžných otáček motoru a v případě potřeby se obraťte na svého dealera. Pokud je volnoběh motoru neobvyklý, kontaktujte svého dealera.

POZNÁMKA:
Volnoběžné otáčky motoru: 1500 ± 150 ot/min (motor při provozní teplotě)

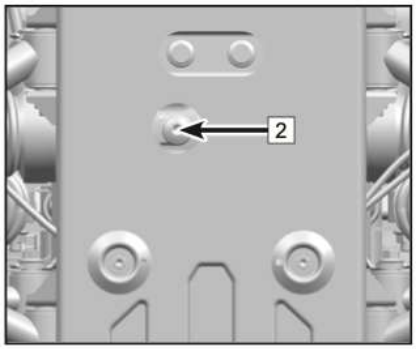
OLEJ PŘEDNÍ A ZADNÍ PŘEVODOVÉ SKŘÍNĚ

Přední i zadní převodovou skříň je nutné před každou jízdou zkontrolovat, zda z nich neuniká olej a zda je hladina oleje správná. Pokud zjistíte únik oleje, obraťte se na svého dealera.



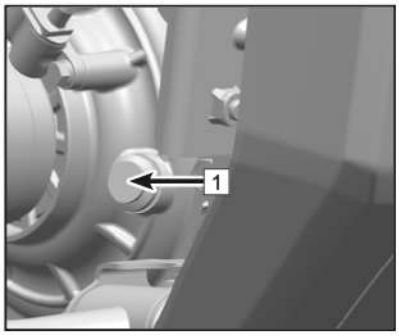
Kontrola hladiny oleje v zadní převodové skříni
Vzhledem ke své konstrukci nelze hladinu oleje v převodové skříni zkontrolovat přes plnicí otvor. Při výměně oleje je proto nutné vypustit a následně doplnit předepsané množství oleje.

Výměna oleje v zadní převodové skříni
1. Postavte vozidlo na rovný povrch.
2. Umístěte pod zadní převodovou skříň nádobu na zachycení použitého oleje.
3. Vyšroubujte plnicí šroub (1) a vypouštěcí šroub (2) ve spodní části zadní převodové skříně a nechte použitý olej vytéct.
4. Namontujte vypouštěcí šroub a utáhněte jej předepsaným momentem. Utahovací moment: 25 Nm
5. Naplňte zadní převodovou skříň olejem, Množství oleje při výměně: 0,25 l
6. Namontujte plnicí šroub a utáhněte jej předepsaným momentem. Utahovací moment: 25 Nm
7. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje. Pokud zjistíte únik, proveďte kontrolu a opravu.

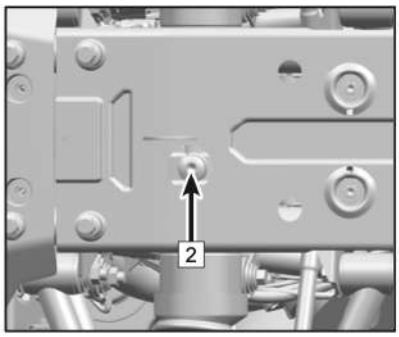


UPOZORNĚNÍ
Dbejte na to, aby se do převodové skříně nedostaly žádné cizí nečistoty.

Kontrola hladiny oleje v přední převodové skříni
Vzhledem ke své konstrukci nelze hladinu oleje v převodové skříni zkontrolovat přes plnicí otvor. Při výměně oleje je proto nutné vypustit a následně doplnit předepsané množství oleje.



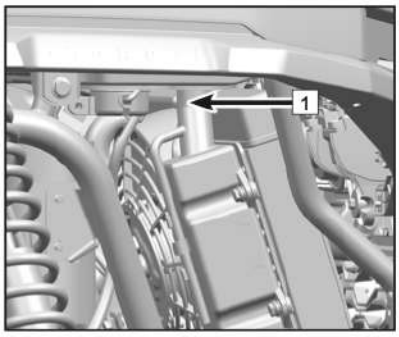
Výměna oleje v přední převodové skříni
1. Postavte vozidlo na rovný povrch.
2. Umístěte pod přední převodovou skříň nádobu na zachycení oleje.
3. Vyšroubujte plnicí šroub 1 a vypouštěcí šroub 2 ve spodní části přední převodové skříně a nechte použitý olej vytéct.
4. Namontujte vypouštěcí šroub a utáhněte jej předepsaným momentem. Utahovací moment: 25 Nm
5. Naplňte převodovou skříň předepsaným množstvím převodového oleje. Množství oleje při výměně: 0,25 l
6. Namontujte plnicí šroub a utáhněte jej předepsaným momentem. Utahovací moment: 25 Nm
7. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje. Pokud zjistíte únik, proveďte kontrolu a opravu.



UPOZORNĚNÍ
Dbejte na to, aby se do převodové skříně nedostaly žádné cizí nečistoty.

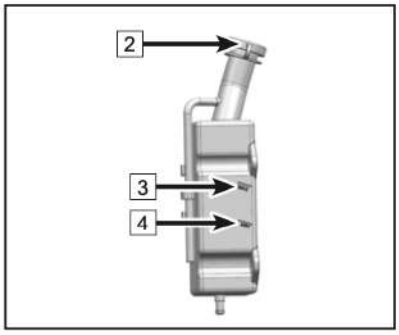
CHLADÍCÍ SYSTÉM

Kontrola chladicí kapaliny



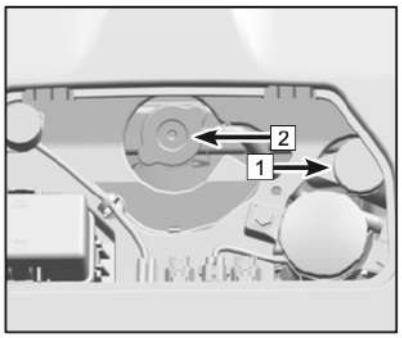
1. Umístěte vozidlo na rovnou plochu
2. Ukazatel hladiny chladicí kapaliny (1) je umístěn v levé přední části vozidla. Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádobce pouze pokud je motor studený, protože hladina kapaliny přímo závisí na teplotě motoru.
3. Udržujte hladinu chladicí kapaliny mezi horní (3) a spodní (4) ryskou.
4. Pokud je hladina kapaliny pod nebo na spodní rysce, odejměte přístupový panel předního stojanu a víčko nádobky (2) a dolijte chladicí kapalinu po horní rysku. Zašroubujte víčko a vraťte přední přístupový panel.

POZNÁMKA
Nejmenší kapacita nádobky je 0,16 l.



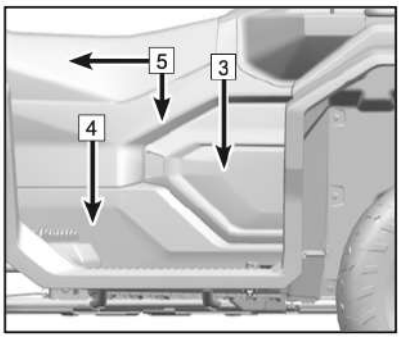
!UPOZORNĚNÍ!
Pokud je dolita voda, nechejte svého dealera zkontrolovat obsah nemrznoucích látek co nejdříve.
Tvrdá nebo slaná voda může vážně poškodit motor. Používejte měkkou vodu, pokud nemáte k dispozici destilovanou.

Výměna chladicí kapaliny

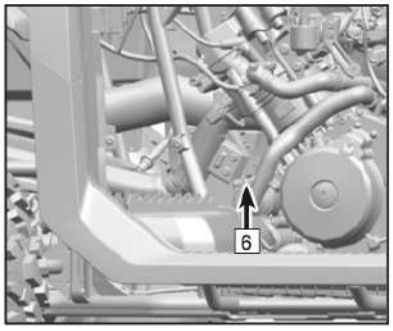


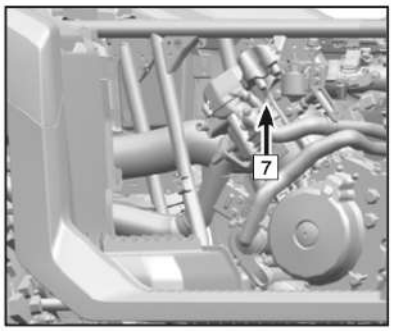
UPOZORNĚNÍ
Nikdy nesundávejte víčko chladiče ihned po zahřátí motoru. Před sejmutím víčka chladiče vyčkejte, dokud motor dostatečně nevychladne. Horká chladicí kapalina může způsobit vážné popáleniny.

1. Postavte ATV na rovný povrch.
2. Sejměte přední přístupový kryt.
3. Sejměte víčko chladiče (2).
4. Sejměte víčko expanzní nádržky chladicí kapaliny (1).
5. Demontujte pravý přístupový kryt motoru (3)
6. Demontujte pravý kryt motoru (4)
7. Sejměte sedadlo a pravý boční kryt (5).
8. Umístěte pod vypouštěcí šroub nádobu.
9. Vyšroubujte vypouštěcí šroub motoru a podložku (6).
10. Vypusťte chladicí kapalinu.
11. Odpojte hadici od expanzní nádržky chladicí kapaliny a vypusťte kapalinu do nádoby.
12. Po vypuštění systému jej důkladně propláchněte čistou vodou. Nechte vodu z chladicího systému zcela vytéct.



Doplnění chladicí kapaliny





1. Zkontrolujte vypouštěcí šroub chladicí kapaliny a podložku 6, zda nejsou poškozené. Pokud jsou poškozené, vyměňte je za nové.
2. Namontujte zpět vypouštěcí šroub, ale zatím jej zcela nedotahujte.
3. Namontujte zpět hadici expanzní nádržky.
4. Vyšroubujte odvzdušňovací šroub motoru a podložku 7. Pokud jsou poškozené, vyměňte je za nové.
5. Naplňte chladič doporučenou chladicí kapalinou až po okraj.
6. Povolte vypouštěcí šroub a vypusťte chladicí kapalinu; současně odvzdušněte hadici chladicího systému, dokud z motoru nezačne vytékat kapalina bez bublinek.
7. Utáhněte vypouštěcí šroub předepsaným momentem. Utahovací moment vypouštěcího šroubu: 10Nm
8. Doplňujte chladicí kapalinu, dokud z motoru nevytéká bez vzduchových bublinek.
9. Doplňte chladicí kapalinu až po plný stav.
10. Namontujte víčko chladiče.
11. Nechte motor několik minut běžet na volnoběh a poté jej vypněte. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči. Pokud je nízká, doplňte kapalinu až po horní okraj chladiče. Podle potřeby postup opakujte.
12. Naplňte expanzní nádržku chladicí kapalinou po horní rysku.
13. Namontujte víčko expanzní nádržky.
14. Zkontrolujte, zda chladicí systém neteče. Pokud zjistíte netěsnost, obraťte se na svého dealera.
15. Namontujte zpět levý přístupový kryt motoru, levý kryt motoru, levý boční kryt a přední přístupový kryt.

Doporučená nemrznoucí kapalina:

Jakákoli vysoce kvalitní chladicí kapalina typu Organic Acid Technology (OAT).
Společností CFMOTO doporučená úroveň ochrany proti zamrznutí: -35 °C
Poměr míchání nemrznoucí kapaliny a destilované vody: 1 : 1
Celkový objem chladicí soustavy (bez expanzní nádržky): 2,6 l
Objem při výměně chladicí kapaliny: 2,6 l
Objem expanzní nádržky chladicí kapaliny: 0,16 až 0,24 l
(spodní ryska: 0,16 l / horní ryska: 0,24 l)

VAROVÁNÍ

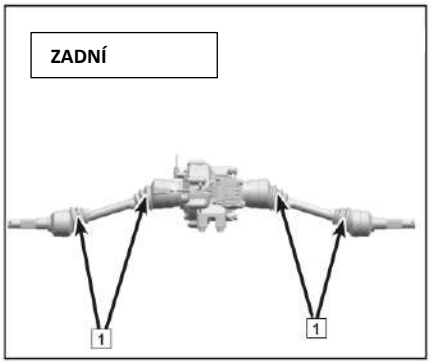
CFMOTO používá ve všech kapalinou chlazených motorech chladicí kapalinu typu Organic Acid Technology (OAT). Nemíchejte ji s anorganickou chladicí kapalinou (IAT). Pokud ji nahrazujete jiným typem chladicí kapaliny, obraťte se na svého dealera, aby byla původní kapalina zcela odstraněna. Různé barvy / typy chladicích kapalin mohou vést k poruše součástí.

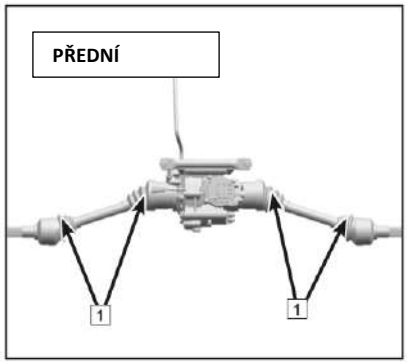
Čištění chladiče

Pokud je chladič zepředu nebo zezadu pokrytý blátem nebo nečistotami, očistěte jeho vnější plochy, aby mohl i nadále účinně chladit motor. K čištění chladiče používejte pouze nízkotlakou vodu. Vysokotlaké čističe mohou poškodit chladicí žebra. Ujistěte se, že voda může volně protékat mezi žebry chladiče. To je známkou toho, že jimi bude moci volně procházet i chladicí vzduch.

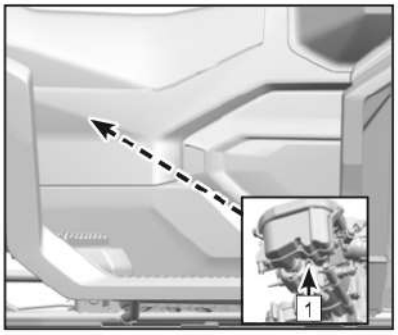
PŘEDNÍ A ZADNÍ MANŽETY HOMOKINETICKÝCH KLOUBŮ

Před jízdou zkontrolujte ochranné manžety 1, zda nejsou prodřené nebo poškozené otvory. Pokud zjistíte jakékoli poškození, nechte je vyměnit u svého dealera.





SVÍČKA ZAPALOVÁNÍ

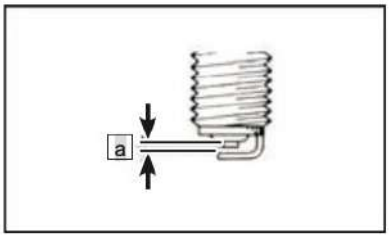


Demontáž
Pro demontáž zapalovací svíčky je v sadě nářadí dodán klíč na zapalovací svíčce.

Kontrola
Zapalovací svíčka (1) je důležitou součástí motoru a její kontrola je snadná. Barva a stav zapalovací svíčky mohou napovědět o stavu motoru. Ideální barva izolátoru kolem středové elektrody je u správně pracujícího motoru středně až světle hnědá. Pokud je opotřebení elektrod nadměrné nebo pokud je na svíčce příliš mnoho karbonových a jiných usazenin, měli byste zapalovací svíčku vyměnit za předepsaný typ.

Zapalovací svíčku pravidelně demontujte a kontrolujte, zda není poškozena přehřátím a zda na ní nejsou usazeniny, které by mohly způsobit její poruchu nebo nadměrné opotřebení. Nepokoušejte se sami diagnostikovat barvu svíčky ani závady motoru. Místo toho svěřte vozidlo dealerovi.

Typ zapalovací svíčky: DCPR8E (NGK)



Pomocí měrky zkontrolujte vzdálenost elektrod a v případě potřeby ji upravte na předepsanou hodnotu.
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky **(a)**: 0,8 až 0,9 mm

Montáž
1. Očistěte dosedací plochu těsnění. Ze závitu odstraňte všechny nečistoty.
2. Namontujte zapalovací svíčku a utáhněte ji předepsaným momentem. Utahovací moment: 15 N·m ± 2 N·m
3. Nasaďte fajfku zapalovací svíčky.
4. Namontujte boční kryt a ochranný kryt řazení.

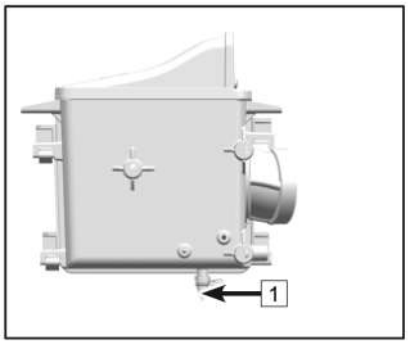
POZNÁMKA
Pokud nemáte k dispozici momentový klíč, lze správný utahovací moment přibližně odhadnout dotažením o 1/4 až 1/2 otáčky po dotažení rukou. Jakmile to bude možné, nechte zapalovací svíčku dotáhnout na předepsaný moment.

Demontáž zapalovací svíčky za účelem vytlačení vody z motoru
Pokud do motoru vnikla voda, je důležité ji co nejdříve odstranit vyjmutím zapalovací svíčky a krátkým protočením motoru pomocí startéru, aby byla voda vytlačena z válce. Než se pokusíte vodu z motoru vytlačit, ověřte, že byla voda vypuštěna i ze vzduchového filtru.

UPOZORNĚNÍ
Pokud do motoru vnikne voda, může dojít k vážnému poškození motoru. Jestliže bylo vozidlo ponořeno nebo motor zhasl ve vodě přesahující úroveň stupaček, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat u svého dealera. Pokud do motoru vnikla voda, je důležité před jeho nastartováním kontaktovat svého dealera. Voda uvnitř motoru může způsobit takzvaný hydraulický zámek, který může poškodit startér i součásti motoru. Motorový olej je třeba zkontrolovat, zda není znečištěn vodou. Pokud je v klikové skříni zjištěna voda, olej vypusťte a naplňte motor novým olejem.

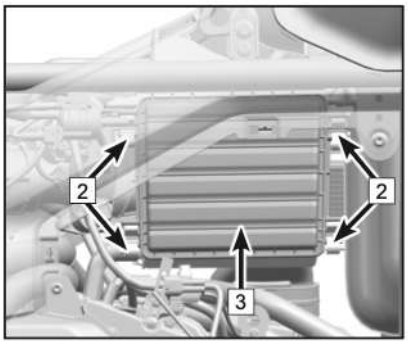
VZDUCHOVÝ FILTR

Na spodní části skříně vzduchového filtru je umístěna vypouštěcí hadička (1). Pokud je v hadičce viditelný prach nebo voda, důkladně vyčistěte skříň vzduchového filtru. Pokud bylo vozidlo ponořeno do vody, obraťte se na svého dealera kvůli kontrole klikové skříně.



Údržba vzduchového filtru:

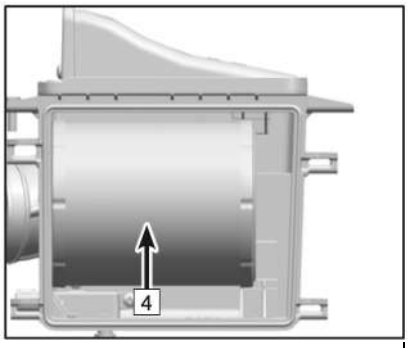
1. Sejměte pravý přístupový kryt.
2. Uvolněte západku (2).
3. Demontujte levou část skříně vzduchového filtru (3).
4. Vyjměte vložku vzduchového filtru (4).
5. Zkontrolujte papírovou vložku vzduchového filtru a ověřte, zda je dále použitelná. V případě potřeby z ní jemně odstraňte usazený prach. Je-li to nutné, namontujte nový filtr.



UPOZORNĚNÍ
Papírovou filtrační vložku neomývejte.

6. Naneste tenkou vrstvu maziva na vnitřní stranu pryžového těsnění vzduchového filtru.
7. Namontujte vzduchový filtr na sací otvor skříně vzduchového filtru.
8. Namontujte levou část skříně vzduchového filtru a pružinovou sponu. Ujistěte se, že je levá část skříně vzduchového filtru správně usazena a zcela utěsněna.
9. Znovu namontujte pravý přístupový kryt.

POZNÁMKA
Vzduchový filtr je nutné kontrolovat a měnit častěji, pokud je vozidlo provozováno v mimořádně prašném prostředí nebo pokud filtr navlhne.
Při každé údržbě vzduchového filtru zkontrolujte, zda není ucpaný přívod vzduchu do skříně vzduchového filtru, a ověřte těsnost spojů pryžového hrdla skříně vzduchového filtru, tělesa škrticí klapky a sacího potrubí. Zkontrolujte, zda jsou všechny spoje bezpečně dotaženy, aby se zabránilo vnikání nefiltrovaného vzduchu do motoru.



UPOZORNĚNÍ
Nespouštějte motor bez vložky vzduchového filtru. Nefiltrovaný vzduch způsobí opotřebení a poškození motoru. Jízda bez vzduchového filtru také sníží výkon a pokud se do válce dostanou cizí předměty, může dojít k poškození motoru.

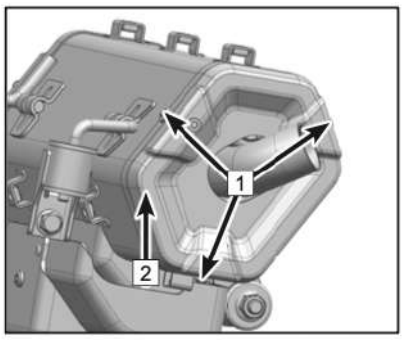
Vysušení skříně vzduchového filtru po ponoření
Pokud do skříně vzduchového filtru vnikla voda, vypusťte ji, vyjměte vzduchový filtr a všechny součásti důkladně vysušte. K čištění papírové filtrační vložky nepoužívejte stlačený vzduch. Pokud se projeví problémy s výkonem vozidla, obraťte se na svého dealera.

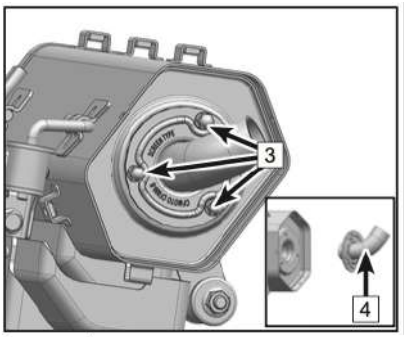
UPOZORNĚNÍ
Nespouštějte motor bez vložky vzduchového filtru. Nefiltrovaný vzduch způsobí opotřebení a poškození motoru. Jízda bez vzduchového filtru také sníží výkon a může vést k přehřívání motoru.

UPOZORNĚNÍ
Pokud do skříně vzduchového filtru a motoru vnikla voda, může dojít k vážnému poškození motoru. Jestliže bylo vozidlo ponořeno nebo motor zhasl ve vodě přesahující úroveň stupaček, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat u svého dealera. Před nastartováním motoru je důležité kontaktovat dealera, protože voda mohla vniknout do airboxu i do motoru.

LAPAČ JISKER

Usazeniny karbonu z lapače jisker pravidelně odstraňujte, dokud jsou tlumič výfuku a výfuková soustava v běžné provozní teplotě.



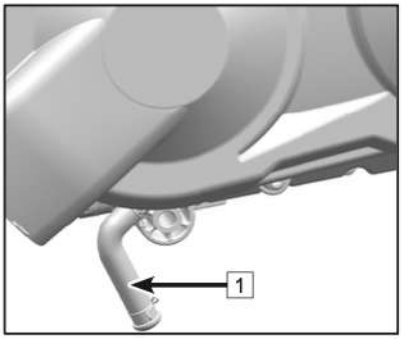


1. Demontujte sestavu šroubu a matice (1), poté sejměte ochranný kryt (2). Demontujte matice (3) a poté vyjměte lapač jisker z tlumiče výfuku (4).
2. Lehce poklepejte na koncovku výfuku a poté pomocí drátěného kartáče odstraňte karbonové usazeniny z části koncovky, kde je umístěn lapač jisker.
3. Zasuňte koncovku zpět do tlumiče výfuku a vyrovnejte otvory pro šrouby.
4. Namontujte šrouby a utáhněte je.

VAROVÁNÍ
Při čištění lapače jisker vždy nechte výfukovou soustavu před dotykem jejích částí vychladnout. Při čištění výfukové soustavy motor nestartujte.

VYPOUŠTĚCÍ ŠROUB VARIÁTORU (CVT)

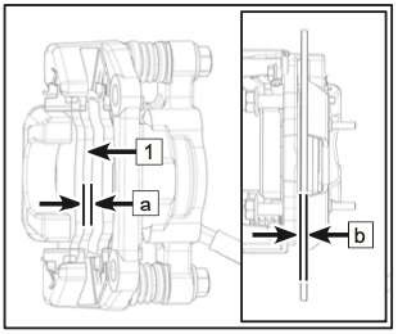
Pokud bylo vozidlo ponořeno do vody natolik hluboko, že se voda dostala do skříně CVT, vyšroubujte zátku (1) a vypusťte vodu ze skříně.



UPOZORNĚNÍ
Pokud po vyjmutí šroubu vytéká ze skříně CVT voda, nechte vozidlo zkontrolovat u svého dealera, protože voda mohla ovlivnit systém CVT i další části motoru.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Kontrola brzdových destiček
Zkontrolujte brzdové destičky **(1)**, zda nejsou poškozené nebo opotřebené. Pokud je tloušťka destičky **(a)** menší než 1,5 mm nebo je tloušťka kotouče **(b)** menší než 4,0 mm, nechte je vyměnit u svého dealera. Výměna brzdových součástí vyžaduje odborné znalosti. Tyto úkony by měl provádět váš dealer.

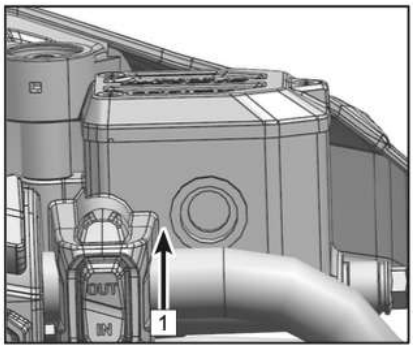


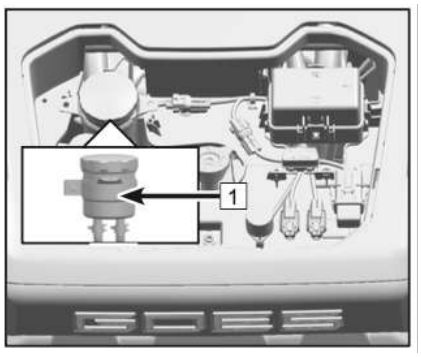
POZNÁMKA
Pro kontrolu brzdových destiček je nutné demontovat kolo.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny
Zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny (1) mezi horní a dolní ryskou.

Nedostatečné množství brzdové kapaliny může umožnit vniknutí vzduchu do brzdového systému, což může způsobit snížení nebo ztrátu účinnosti brzd. Před jízdou vždy zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny nad spodní ryskou, a v případě potřeby kapalinu doplňte.

Nádržka hlavního válce přední brzdy je umístěna na levé straně řídítek.
Nádržka hlavního válce brzdového pedálu je umístěna uvnitř předního přístupového prostoru.



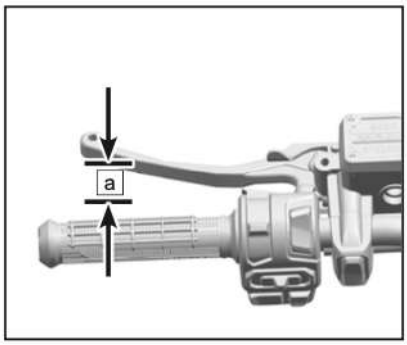


UPOZORNĚNÍ
Při kontrole hladiny brzdové kapaliny přední brzdy se ujistěte, že je nádržka hlavního brzdového válce ve vodorovné poloze. Toho dosáhnete tak, že nastavíte řídítka do středové polohy a kola budou směřovat přímo vpřed. Používejte pouze předepsanou kvalitní brzdovou kapalinu. V opačném případě může dojít ke zhoršení stavu pryžových těsnicích kroužků, což může způsobit netěsnosti a snížení účinnosti brzd.

Doporučená brzdová kapalina: DOT 4

Doplňujte pouze stejný typ brzdové kapaliny. Míchání různých kapalin může vyvolat škodlivou chemickou reakci a vést ke zhoršení brzdného účinku. Dbejte na to, aby při doplňování nevnikla do nádržky hlavního brzdového válce voda. Voda výrazně snižuje bod varu brzdové kapaliny a může způsobit vznik parní zátky v brzdovém systému. Brzdová kapalina může poškodit lakované povrchy nebo plastové díly. Rozlitou kapalinu vždy ihned setřete. Pokud hladina brzdové kapaliny neočekávaně klesá, obraťte se na svého dealera.

Výměna brzdové kapaliny
Úplnou výměnu brzdové kapaliny smí provádět pouze vyškolený servisní personál. Během pravidelné údržby nebo při poškození či netěsnosti nechte svého dealera vyměnit následující součásti:
- brzdové hadice vyměňujte každé 4 roky.



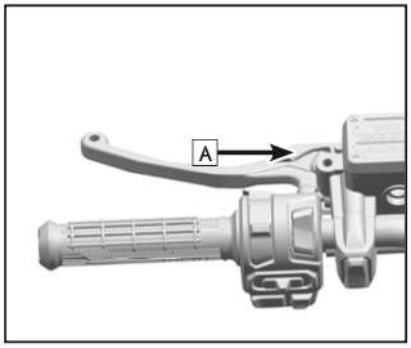
Vůle přední brzdové páčky (a):
Přední brzdová páčka by měla mít na svém konci malou volnou vůli. Pokud tomu tak není, obraťte se na svého dealera a nechte brzdový systém zkontrolovat.

VAROVÁNÍ
(Po provedení servisu):
- ujistěte se, že brzdy fungují plynule a že volná vůle páčky je správná,
- ujistěte se, že brzdy nepřibrzďují a že ovládání brzd nepůsobí měkce nebo „houbovitě“,
- ujistěte se, že je z brzdového systému zcela odvzdušněn veškerý vzduch.

Servis brzdových součástí vyžaduje odborné znalosti. Tyto úkony by měl provádět váš dealer.

PARKOVACÍ BRZDA

Hydraulická parkovací brzda



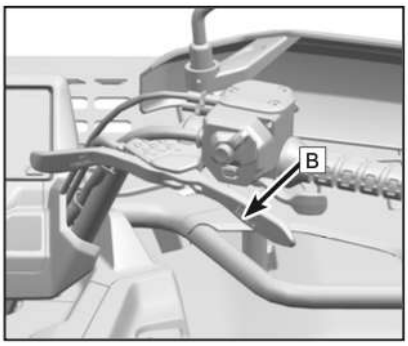
Hydraulická parkovací brzda je umístěna na levé ruční brzdě.
Při parkování vypněte motor, pevně stiskněte levou ruční brzdu a současně sešlápněte nožní brzdu, poté levou rukou zajistěte hydraulickou parkovací brzdu **(A).**

VAROVÁNÍ
Jízda s aktivovanou parkovací brzdou může vést k nehodě a k vážnému zranění nebo smrti. Před jízdou se vždy ujistěte, že je parkovací brzda uvolněná.

Důležité bezpečnostní pokyny:
Parkovací brzda může při dlouhodobém odstavení vozidla povolit. Aby se zabránilo rozjetí vozidla, zajistěte kola například cihlami nebo klíny. Pokud je vozidlo zaparkováno ve svahu, nespoléhejte pouze na parkovací brzdu; kola na straně po svahu dolů zajistěte proti pohybu. Další možností je zaparkovat vozidlo napříč svahem.

VAROVÁNÍ
Hydraulickou parkovací brzdu nepoužívejte za jízdy jako provozní brzdu.

Mechanická parkovací brzda (je-li ve výbavě)



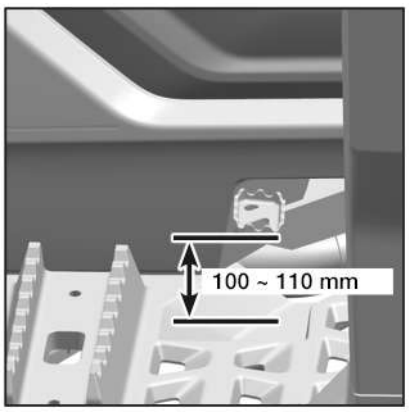
Mechanická parkovací brzda je umístěna na pravém ovladači na řídítkách. Pro aktivaci posuňte páčku brzdy **(B)** doprava. Po aktivaci parkovací brzdy dojde k zablokování přidání plynu.

VAROVÁNÍ
Jízda s aktivovanou parkovací brzdou může vést k nehodě a k vážnému zranění nebo smrti. Před jízdou se vždy ujistěte, že je parkovací brzda uvolněná.

Důležité bezpečnostní pokyny:
Parkovací brzda může při dlouhodobém odstavení vozidla povolit. Aby se zabránilo rozjetí vozidla, zajistěte kola například cihlami nebo klíny. Pokud je vozidlo zaparkováno ve svahu, nespoléhejte pouze na parkovací brzdu; kola na straně po svahu dolů zajistěte proti pohybu. Další možností je zaparkovat vozidlo na rovném povrchu.

VAROVÁNÍ
Mechanickou parkovací brzdu nepoužívejte za jízdy jako provozní brzdu.

Nastavení výšky brzdového pedálu

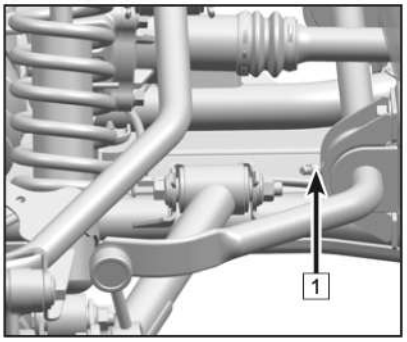


Horní část brzdového pedálu musí být ve výšce 100 až 110 mm nad horní plochou stupačky. Pokud tomu tak není, nechte seřízení provést u svého dealera.

VAROVÁNÍ
Bezpečnostní pokyny při servisu:
- Ujistěte se, že brzdy pracují plynule a že je volná vůle správně nastavena.
- Ujistěte se, že brzdy nepřibrzďují.
- Ujistěte se, že je z brzdového systému zcela odvzdušněn veškerý vzduch.
- Servis brzdových součástí vyžaduje odborné znalosti. Tyto úkony by měl provádět váš dealer.

Spínač zadního brzdového světla
Pokud brzdové světlo nefunguje, zkontrolujte, zda je spínač nebo lanko správně namontováno. Pokud světla stále nefungují, obraťte se na svého dealera.

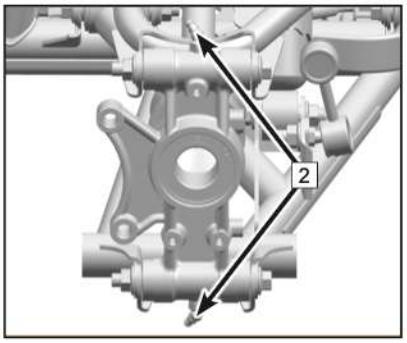
OVLÁDACÍ LANKA



VAROVÁNÍ
Lanka pravidelně kontrolujte. Poškozená lanka vyměňte. Lanko i jeho konce mažte. Pokud lanka nepracují plynule, nechte je vyměnit u svého dealera.

Doporučené mazivo pro lanka: celoroční plastické mazivo

ČEPY ZAVĚŠENÍ



Do mazací hlavice otočného bodu stabilizátoru (1) na rámu doplňujte mazivo tak dlouho, dokud nezačne mírně vytékat z držáku stabilizátoru.

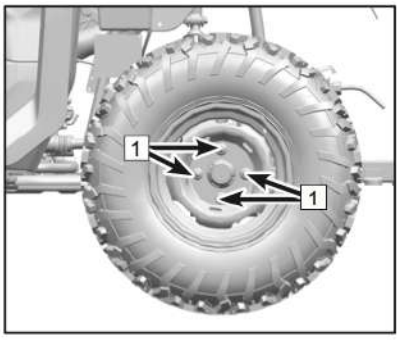
Do mazacích hlavic (2) na držáku nápravy doplňujte celoroční plastické mazivo, dokud nezačne vytékat z pouzder.

POZNÁMKA
Mazací hlavice na stabilizátoru jsou umístěny symetricky vlevo i vpravo.

Promažte horní a dolní čepy:
- Demontujte zadní kola (1)
- Do maznic (2) u horních a dolních čepů přidejte mazivo pomocí mazací pistole.
- Znovu namontujte zadní kola. Utahovací moment spojovacího materiálu nastavte podle specifikace.

POZNÁMKA
Doporučené mazivo: **Celoroční mazivo**

KOLA A PNEUMATIKY



Demontáž
- Zvedněte vozidlo zvedákem za rám.
- Demontujte čtyři matice (1).
- Sejměte kolo, které chcete vyměnit.

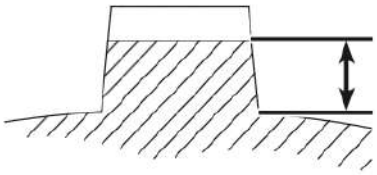
Montáž
- Namontujte kolo a matice.
- Spusťte ATV tak, aby kolo dosedlo na zem.
- Utáhněte matice kola předepsaným momentem.
- **Utahovací moment matic kola: 70 až 80 Nm**

POZNÁMKA
Pro přední i zadní kola se používají kuželové matice. Matici montujte kuželovou stranou směrem ke kolu. Šipka na pneumatice musí směřovat ve směru otáčení kola.

Tlak v pneumatikách
Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách:
Přední: 6,5 psi (45 kPa)
Zadní: 6,5 psi (45 kPa)

Hloubka dezénu
Hloubku dezénu pravidelně kontrolujte a pneumatiky vyměňte, pokud je minimální hloubka dezénu menší než předepsaná hodnota.

Minimální hloubka dezénu: 3,0 mm



ELEKTRICKÝ SYSTÉM

AKUMULÁTOR

Toto vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem, který je umístěn pod sedadlem. Proto není nutné kontrolovat hladinu elektrolytu ani do akumulátoru doplňovat destilovanou vodu. Pokud se zdá, že je akumulátor vybitý, obraťte se na svého dealera.

Specifikace baterie: 12V 20Ah

!VAROVÁNÍ!
Nepokoušejte se odstraňovat uzavírací víčka článků akumulátoru. Akumulátor by se tím poškodil.

VAROVÁNÍ
Zabraňte kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem. Při práci v blízkosti akumulátoru vždy chraňte oči. Uchovávejte mimo dosah dětí.

VAROVÁNÍ
Zabraňte kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem. Při práci v blízkosti akumulátoru vždy chraňte oči. Uchovávejte mimo dosah dětí.

První pomoc:
PŘI ZASAŽENÍ POKOŽKY: opláchněte vodou.
PŘI POŽITÍ: okamžitě vyhledejte lékaře.
PŘI ZASAŽENÍ OČÍ: vyplachujte vodou po dobu 15 minut a okamžitě vyhledejte lékaře.

Akumulátory udržujte mimo dosah jisker, plamenů, cigaret a jiných zdrojů zapálení. Při nabíjení nebo používání v uzavřeném prostoru zajistěte větrání.

Údržba akumulátoru

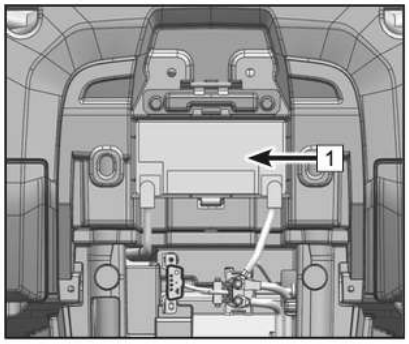
- CFMOTO doporučuje u vozidel, která nebudou používána déle než 30 dní (a akumulátor zůstává ve vozidle), nabíjet akumulátor jednou měsíčně nebo jej ponechat připojený k udržovací nabíječce.
- K dobíjení bezúdržbových akumulátorů je nutná speciální nabíječka akumulátorů (se stálým nízkým napětím / proudem). Použití běžné nabíječky může zkrátit životnost akumulátoru.
- Při opětovné montáži akumulátoru se vždy ujistěte, že jsou kabely připojeny se správnou polaritou: červený = kladný (+) / černý = záporný (–). Při demontáži vždy odpojujte červený kladný kabel (+) jako poslední a při montáži jej připojujte jako první.
- Zkorodované kontakty akumulátoru lze čistit směsí jedlé sody a vody.

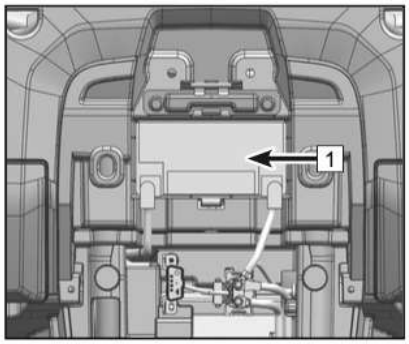
Demontáž akumulátoru

- Vyšroubujte šroub záporného pólu akumulátoru a odpojte kabel.
- Vyšroubujte šroub kladného pólu akumulátoru a odpojte kabel.
- Vyjměte akumulátor (1)

Montáž akumulátoru

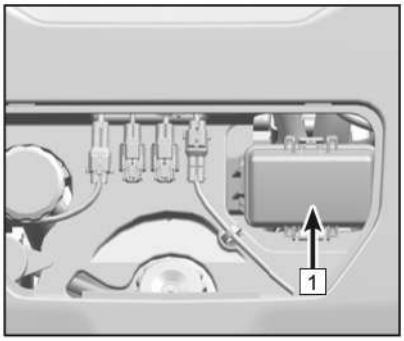
- Namontujte akumulátor (1)
- Připojte kabel ke kladnému pólu akumulátoru a upevněte jej šroubem.
- Připojte kabel k zápornému pólu akumulátoru a upevněte jej šroubem.





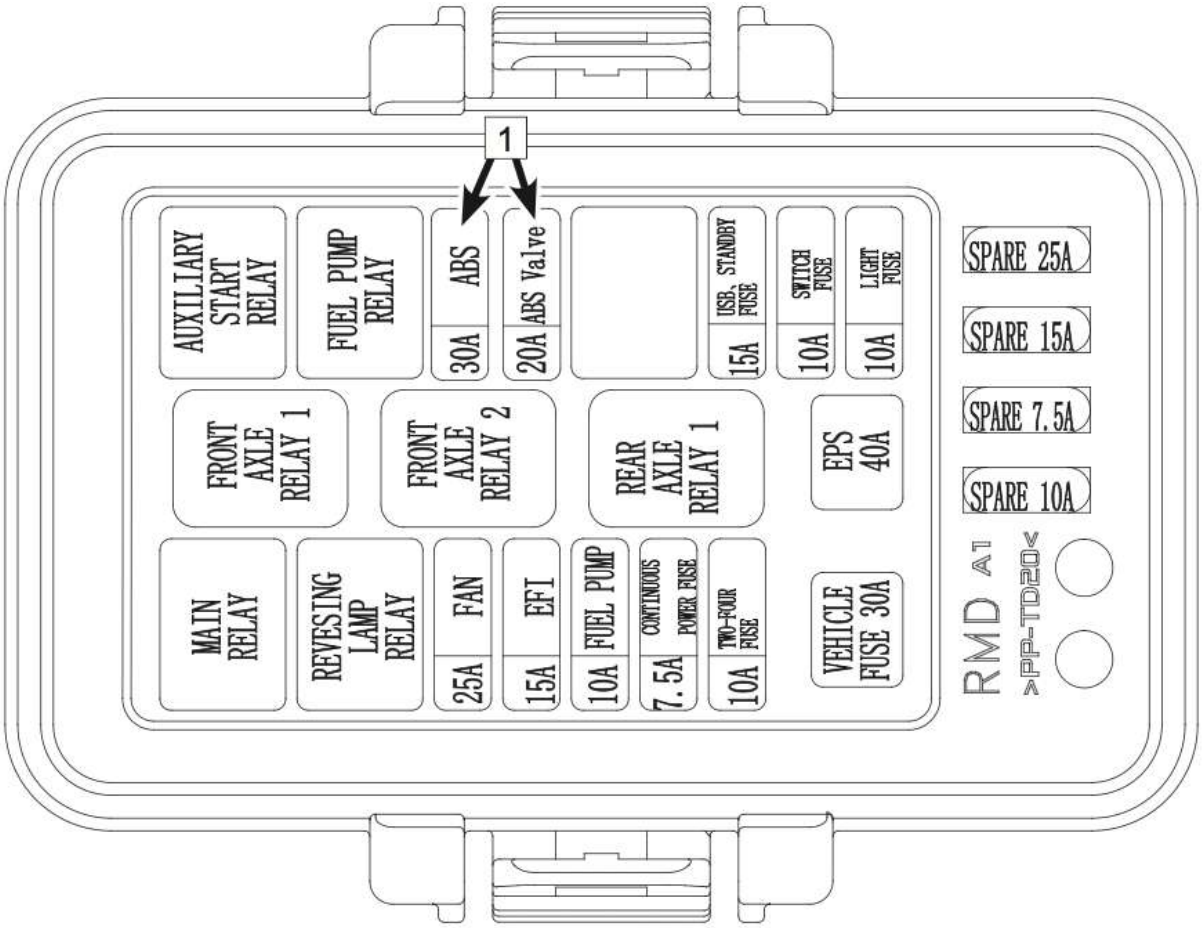
POJISTKY A RELÉ

1. Pojistková skříňka (1) je umístěna pod předním přístupovým krytem. Hlavní pojistka a systém EPS jsou umístěny v pojistkové skříňce.
2. Pokud je pojistka přepálená, vypněte hlavní spínač a namontujte novou pojistku o předepsané hodnotě proudu. Pokud se pojistka ihned znovu přepálí, obraťte se na svého dealera.



UPOZORNĚNÍ
Vždy používejte pojistku s předepsanou hodnotou.
Při kontrole nebo výměně pojistky vypněte hlavní spínač.
Nikdy nenahrazujte pojistku vodivým materiálem.

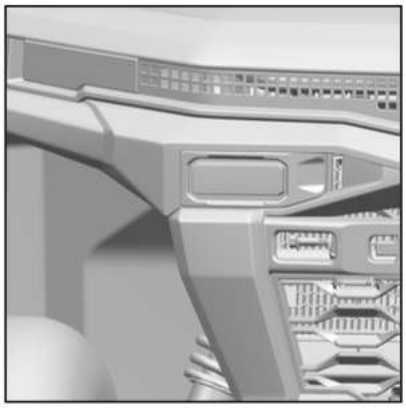
Je-li vozidlo vybaveno funkcí ABS, štítek obsahuje symboly (1). Pokud vozidlo funkcí ABS vybaveno není, štítek symboly (1) neobsahuje.



SVĚTLOMETY

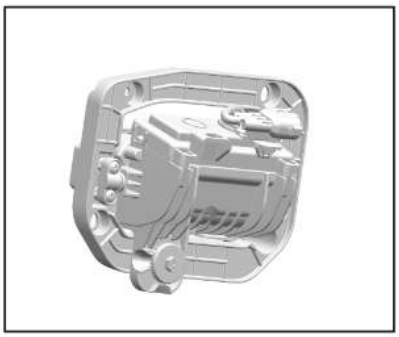
Výměna žárovky světlometu

Přední a zadní světlo jsou vybavena technologií LED a v případě poškození nebo poruchy je nelze opravit. Požádejte prodejce o výměnu celého komponentu.

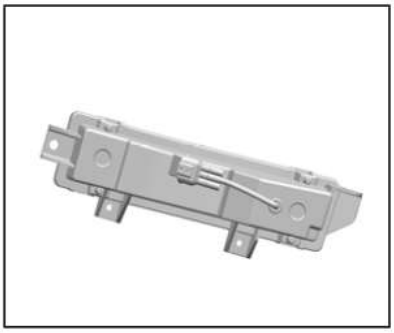


Seřízení světlometů

VAROVÁNÍ!
Doporučujeme, abyste seřízení nechali provést u svého prodejce. Otočením seřizovacího šroubu (1) světlomet zvýšíte nebo snížíte.



Výměna zadního světla/brzdového světla
Zadní světlo a brzdové světlo se skládají ze sestavy LED a nelze je vyměnit samostatně. Při poškození nebo poruše vyměňte celý komponent.



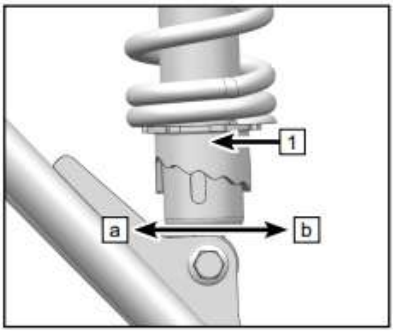
TLUMIČE

Nastavení předpětí pružiny
Předpětí pružiny lze nastavit podle hmotnosti jezdce a jízdních podmínek.

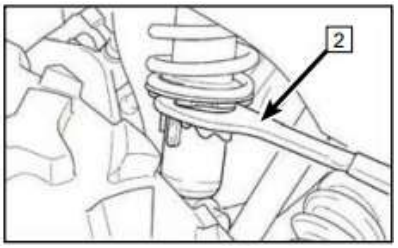
Při seřizování zadního tlumiče sundejte zadní kolo. Předpětí pružiny nastavte podle následujících kroků:

Pro zvýšení předpětí pružiny použijte speciální klíč (2) ve směru (a) k otáčení ozubeného kola (1).

Pro snížení předpětí pružiny otočte speciálním nástrojem (2) ve směru (b).



POZNÁMKA
Speciální nástroj (pokud není součástí sady nářadí) lze pro toto seřízení zakoupit u autorizovaného prodejce.



Standardní poloha předpětí: 2
Poloha 1 - minimální (měkké)
Poloha 5 - maximální (tvrdé)

POZNÁMKA
Nastavte levý a pravý tlumič na stejné hodnoty

EVAP SYSTÉM
V závislosti na požadavcích trhu je vaše vozidlo v některých oblastech vybaveno systémem odpařování paliva (EVAP), který zabraňuje pronikání palivových výparů z palivové nádrže a palivového systému do atmosféry. Nikdy neupravujte žádnou část tohoto systému, čímž byste porušili předpisy o emisích z odpařování paliva. Při běžné údržbě vizuálně zkontrolujte všechny spoje, zda nejsou netěsné a ucpané, a zkontrolujte hadice, zda nejsou zkroucené nebo poškozené. Žádná další údržba není nutná. V případě potřeby opravy se obraťte na svého prodejce.

POZNÁMKA
Informace platí pouze pro vozidla vybavená systémem odpařování paliva.

VAROVÁNÍ!
Pokud dojde k ponoření vozidla, může dojít k vážnému poškození motoru, pokud není stroj důkladně zkontrolován. Voda může být nasáta prostřednictvím systému EVAP. Před nastartováním motoru odvezte vozidlo k prodejci. Pokud se například s motorem po ponoření řádně nezachází, nastartováním dojde k poškození motoru.

ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ

Čištění ATV

Udržování ATV v čistotě nejen zlepšuje jeho vzhled, ale také může prodloužit životnost různých součástí. Při dodržení několika zásad lze ATV čistit podobně jako automobil.

Mytí ATV

Nejlepší a nejbezpečnější způsob čištění ATV je pomocí zahradní hadice a kbelíku s jemným mýdlovým roztokem. Používejte kvalitní mycí rukavici; nejprve čistěte horní části karoserie a nakonec spodní části. Často oplachujte vodou a osušte jelenicí, aby nevznikaly skvrny od vody.

POZNÁMKA
Pokud jsou varovné nebo bezpečnostní štítky poškozené, obraťte se na svého dealera a nechte je vyměnit. CFMOTO nedoporučuje používat vysokotlaké mycí systémy pro mytí ATV. Pokud je vysokotlaký systém použit, dbejte mimořádné opatrnosti, aby nedošlo k poškození ložisek kol, těsnění převodovky, karosářských panelů, brzd, výstražných štítků, systému sání vzduchového filtru, elektrické soustavy apod. Do vzduchového filtru nesmí vniknout voda.

POZNÁMKA
Ihned po umytí promažte všechny mazací body a nechte vozidlo chvíli běžet, aby se odpařila voda, která mohla vniknout do motoru nebo výfukové soustavy.

Voskování ATV

ATV lze voskovat jakýmkoli neabrazivním automobilovým pastovým voskem. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky, protože mohou poškrábat povrch karoserie.

UPOZORNĚNÍ
Některé výrobky, včetně repelentů proti hmyzu a různých chemikálií, mohou poškodit plastové povrchy. Při jejich používání v blízkosti plastových dílů postupujte opatrně.

Před uskladněním:

Proveďte opravy

Před uskladněním proveďte všechny potřebné opravy vozidla, aby při dalším použití nedošlo k dalším škodám.

Zkontrolujte pneumatiky

Zkontrolujte dezén pneumatik a jejich celkový stav. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak.

Olej a olejový filtr

Zahřejte motor, poté jej vypněte a vyměňte olej a filtrační vložku.

POZNÁMKA
Při zahřívání motoru nepřekračujte dobu 2 minut. Přehřátý olej může při vypouštění způsobit opaření.

Vzduchový filtr

Zkontrolujte a vyčistěte nebo vyměňte filtrační vložku vzduchového filtru. Vyčistěte skříň vzduchového filtru a vypusťte usazeniny z odkalovací hadičky.

Zkontrolujte hladiny kapalin

Zkontrolujte následující provozní kapaliny a v případě potřeby je vyměňte:

- přední převodová skříň
- zadní převodová skříň
- brzdová kapalina (výměna každé dva roky nebo podle potřeby, pokud je kapalina tmavá nebo znečištěná)
- chladicí kapalina (výměna každé dva roky nebo podle potřeby, pokud je kapalina znečištěná)
- hladina paliva (přidejte stabilizátor paliva podle pokynů na obalu výrobku)

Stabilizace paliva
Naplňte palivovou nádrž čerstvým palivem ošetřeným stabilizátorem paliva podle pokynů na obalu výrobku. Nenechávejte v nádrži neupravené palivo déle než 30 dní, protože palivo se začne znehodnocovat a může poškodit součásti palivového systému.

Uskladnění akumulátoru
Vyjměte akumulátor z vozidla a před uložením se ujistěte, že je plně nabitý. Chraňte akumulátor před mrazem, který by jej mohl poškodit.

Mazání
Zkontrolujte všechna lanka a namažte je mazivem na lanka podle pokynů na obalu výrobku. Otočné body vozidla promažte celoročním plastickým mazivem.

Zakonzervování motoru olejem
1. Demontujte levý boční panel, abyste získali přístup k zapalovací svíčce.
2. Vyjměte zapalovací svíčku, otočte píst do dolní úvrati a nalijte do otvoru pro zapalovací svíčku přibližně 15 až 20 ml motorového oleje (SAE 10W-40 SJ).
3. Namontujte zpět zapalovací svíčku. Utáhněte ji předepsaným momentem.
4. Několikrát pomalu protočte motor. Olej se tak dostane kolem pístu a pístních kroužků a válec bude pokryt ochranným filmem čerstvého oleje.
5. Namontujte zpět fajfku zapalovací svíčky a kryty.

POZNÁMKA
Tento úkon provádějte opatrně. Pokud se netrefíte do otvoru pro zapalovací svíčku, olej vyteče z prostoru svíčky a může vypadat jako únik oleje. Pro přístup k otvoru svíčky použijte kus čisté hadičky a malou plastovou mačkací láhev naplněnou předem odměřeným množstvím oleje.

POZNÁMKA
Startování motoru během doby uskladnění naruší ochranný olejový film vytvořený zakonzervováním. Může dojít ke korozi. Během uskladnění motor nikdy nestartujte.

Chladicí kapalina
Zkontrolujte účinnost chladicí kapaliny a v případě potřeby ji vyměňte. Chladicí kapalina by se měla měnit každé 2 roky.

Místo uskladnění / ochranná plachta nebo kryt
Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a podepřete ATV tak, aby kola byla 30 až 40 mm nad zemí. Ujistěte se, že místo uskladnění je dobře větrané, a přikryjte vozidlo ochranným obalem na ATV.

POZNÁMKA
Nepoužívejte plastové ani pogumované materiály. Neumožňují dostatečné větrání, aby se zabránilo kondenzaci, a mohou podporovat korozi a oxidaci.

POZNÁMKA
Pokud se neprovede zakonzervování motoru olejem, doporučuje se každé 3 měsíce motor zahřát a nechat jej běžet na volnoběh 5 až 10 minut, aby byl plně promazán. Vozidla, která byla delší dobu mimo provoz, by se měla po nastartování vyvarovat okamžitého tažení nebo jízdy vysokou rychlostí, protože by to způsobilo nadměrné opotřebení motoru a zkrátilo jeho životnost.

Přeprava vozidla
Při přepravě vozidla dodržujte následující pokyny:
- vypněte motor a vyjměte klíček, aby během přepravy nedošlo k jeho ztrátě,
- ujistěte se, že je víčko palivové nádrže správně nasazeno a zajištěno,
- ujistěte se, že je sedadlo správně namontováno a zajištěno,
- zařaďte jakoukoli polohu převodovky kromě polohy PARK a zajistěte přední i zadní kola proti pohybu,
- upevněte přední i zadní část rámu vozidla tak, aby se vozidlo během přepravy neposouvalo.

UPOZORNĚNÍ
Nikdy vozidlo nepřepravujte s voličem převodovky v poloze PARK. Došlo by k poškození převodovky. Nikdy nepoužívejte naviják jako prostředek k upevnění vozidla při přepravě. Došlo by k poškození navijáku.

DIAGNOSTIKA ZÁVAD VOZIDLA

Tato část je určena k tomu, aby běžnému uživateli pomohla odhalit jednoduché příčiny provozních problémů. Diagnostika závad vozidla může vyžadovat zkušenosti servisního technika dealera. Pokud řešení není zřejmé, obraťte se na svého dealera.

Hnací řemen	
Problém	**Řešení**
Vyjíždění na pickup nebo vysoký přívěs ve velkém rozsahu.	Zařaďte na nízký převod "L" při nakládání VOZIDLO, předejte tím příp. spálení řemenu.
Jízda do prudkého kopce hned po nastartování	Při startu ve svahu použijte nízký rychlostní stupeň nebo sesedněte z VOZIDLO (nejprve stiskněte parkovací brzdu) a proveďte tzv. K-Turn
Jízda při nízkých otáčkách nebo při nízkém zatížení rychlostí (5 km/h ~ 10 km/h).	Jezděte ve vyšší rychlostí nebo častěji používejte nízký převodový stupeň. Použití nízkého rychlostního stupně je doporučeno pro chladnější provozní teploty CVT a delší životnost součástí.
Nedostatečné zahřátí vozidla a vystavení nízkým okolním teplotám.	Před jízdou zahřejte motor, řemen bude více flexibilní a zabráníte jeho příp. spálení.
Pomalé a snadné spojení spojky	Používejte plyn rychle a efektivně pro efektivní spojení
Vlečení / tlačení při nízké rychlosti	Používejte pouze nízký převodový stupeň - "L"
Užitné využití /vyhrnování sněhu, půdy atd.	Používejte pouze nízký převodový stupeň - "L"
Uvíznutí v hlubokém sněhu nebo bahně	Zařaďte nízký rychlostní stupeň a rychle a agresivně stiskněte páčku plynu abyste spojili spojku. **VAROVÁNÍ**: Buďte opatrní, rychlé stisknutí páčky plynu může způsobit ztrátu kontroly a převrácení vozidla.
Přejíždění velkých objektů ze zastavení.	Zařaďte nízký rychlostní stupeň a rychle a agresivně stiskněte páčku plynu abyste spojili spojku. **VAROVÁNÍ**: Buďte opatrní, rychlé stisknutí páčky plynu může způsobit ztrátu kontroly a převrácení vozidla.
Prokluzování řemenu díky vniknutí vody nebo sněhu do systému CVT.	Demontujte kryt CVT, vypusťte vodu z CVT.
Porucha spojky	Obraťte se na svého prodejce, pro kontrolu spojkových komponent.
Motor nejde do otáček	
Problém	**Řešení**
Špatný výkon motoru	Zkontrolujte znečištěné zástrčky nebo cizí částice v palivové nádrž a vlastnosti škrtící klapky. Příp. se obraťte na svého prodejce.
Výpadek jističe	Resetujte jistič
Nízké napětí akumulátoru	Nabijte akumulátor na 12,5 VDC
Volné konektory akumulátoru	Zkontrolujte všechny konektory a příp. utáhněte
Volné konektory cívky	Zkontrolujte všechny konektory a příp. utáhněte

Klepání motoru	
Problém	**Řešení**
Nekvalitní palivo / palivo s nízkým oktanovým číslem	Vyměňte za doporučený druh paliva
Nesprávné časování zapalování	Obraťte se na svého prodejce
Nesprávná mezera u zapalovací svíčky nebo rozsah teplot	Nastavte mezeru podle specifikací nebo vyměňte zátky

Motor se zastaví / ztrácí výkon	
Problém	**Řešení**
Přehřátý motor	Očistěte topné těleso a vnější části motoru. Pokud problémy přetrvávají obraťte se na svého prodejce
Motor nejde do otáček / Nelze nastartovat	
Problém	**Řešení**
Nedostatek paliva	Doplňte palivo
Ucpaný palivový ventil nebo filtr	Zkontrolujte, vyčistěte a příp. vyměňte
Přítomnost vody v palivu	Vypusťte palivový systém a doplňte nové palivo
Staré nebo jiné (nedoporučené) palivo	Vyměňte za nové palivo
Zanesená nebo vadná svíčka	Zkontrolujte konektor(y), v případě potřeby vyměňte
Žádná jiskra svíčky	Zkontrolujte konektor(y), ověřte, zda není zapnut „chcípák“
Kliková skříň zaplněna vodou nebo palivem	Ihned vyhledejte svého prodejce
Přílišné využívání sytiče	Zkontrolujte, vyčistěte a / nebo vyměňte svíčky
Zanesené vstřikování paliva	Vyčistěte, příp. vyměňte nové vstřikování paliva
Nízké napětí baterie	Nabijte akumulátor na napětí 12,5 VDC
Mechanické selhání	Ihned se obraťte na svého prodejce.
“Střílení“ z motoru	
Problém	**Řešení**
Slabá jiskra ze svíčky	Zkontrolujte, vyčistěte příp. vyměňte svíčku
Nesprávná mezera svíčky nebo rozsah teploty	Nastavte mezeru podle specifikací nebo vyměňte zátky
Staré nebo jiné (nedoporučené) palivo	Vyměňte za nové palivo
Nesprávně zapojené vodiče svíčky	Obraťte se na svého prodejce
Nesprávné časování zapalování	Obraťte se na svého prodejce
Mechanické selhání	Obraťte se na svého prodejce

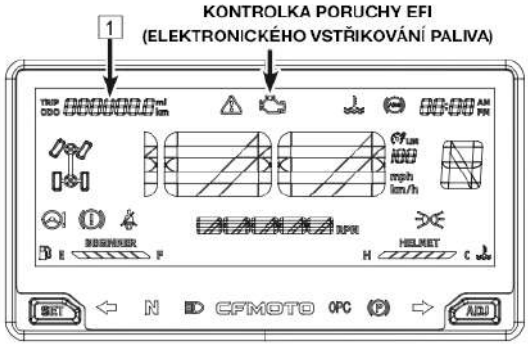
Motor běží nepravidelně	
Problém	**Řešení**
Zanesená nebo vadná zátka svíčky	Zkontrolujte, vyčistěte a příp. vyměňte zátku svíčky
Opotřebované nebo vadné kabely svíčky	Obraťte se na svého prodejce
Nesprávná mezera svíčky nebo rozsah teploty	Nastavte mezeru podle specifikací nebo vyměňte zátky
Volné zapojení zapalování	Zkontrolujte všechny konektory a dotáhněte
Přítomnost vody v palivu	Vyměňte nové palivo
Nízké napětí akumulátoru	Dobijte akumulátor na napětí 12,5 VDC
Zlomené nebo zacpané vzduchové potrubí	Zkontrolujte a příp. vyměňte
Staré nebo jiné (nedoporučené) palivo	Vyměňte za nové palivo
Zablokovaný vzduchový filtr	Zkontrolujte, vyčistěte a příp. vyměňte
Porucha omezení rychlosti zpětného chodu	Obraťte se na svého prodejce
Závada ovládání škrtící klapky	Obraťte se na svého prodejce
Ostatní mechanické závady	Obraťte se na svého prodejce

Nízká hladina paliva / Přítomnost cizích částic v palivu	Dolijte nebo vyměňte palivo, příp. vyčistěte palivový systém
Palivo s nízkým oktanovým číslem	Dolijte doporučované palivo
Zanesený palivový filtr	Vyměňte filtr
Vadné trysky	Obraťte se na svého prodejce
Přílišné využívání sytiče	Zkontrolujte, vyčistěte a / nebo vyměňte svíčky
Palivo má příliš vysoké oktanové číslo	Vyměňte za palivo s nižším oktanovým číslem
Motor se zastavil nebo ztrácí výkon	
Problém	**Řešení**
Došlo palivo	Doplňte palivo
Zlomené nebo zacpané vzduchové potrubí	Zkontrolujte a příp. vyměňte
Přítomnost vody v palivu	Vyměňte nové palivo
Přílišné využívání sytiče	Zkontrolujte, vyčistěte a / nebo vyměňte svíčku
Zanesená nebo vadná zátka svíčky	Zkontrolujte, vyčistěte a / nebo vyměňte svíčku
Vadné nebo opotřebené kabely svíčky	Obraťte se na svého prodejce
Nesprávná mezera svíčky nebo rozsah teploty	Nastavte mezeru podle specifikací nebo vyměňte zátky
Volné zapojení zapalování	Zkontrolujte všechny konektory a dotáhněte
Nízké napětí akumulátor	Dobijte akumulátor na 12,5 VDC
Zablokovaný vzduchový filtr	Zkontrolujte, vyčistěte a příp. vyměňte
Porucha omezení rychlosti zpětného chodu	Obraťte se na svého prodejce
Porucha el. kontroly škrtící klapky	Obraťte se na svého prodejce

KONTROLKA PORUCHY EFI

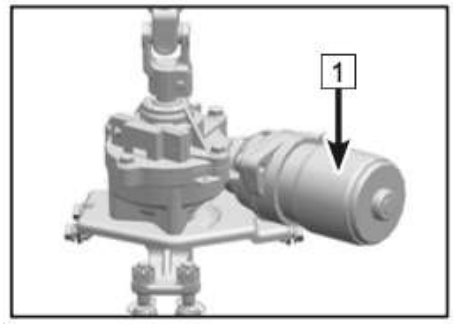
Elektronické vstřikování paliva ve vašem vozidle je vybaveno funkcí vlastní diagnostiky, která rozsvítí kontrolku poruchy (MIL), pokud zjistí problém. Když se tato kontrolka rozsvítí, chybový kód se přímo zobrazí na přístrojové desce. Zapište si tento kód a obraťte se na svého dealera kvůli diagnostice. Při normálním provozu je kontrolka EFI zhasnutá.

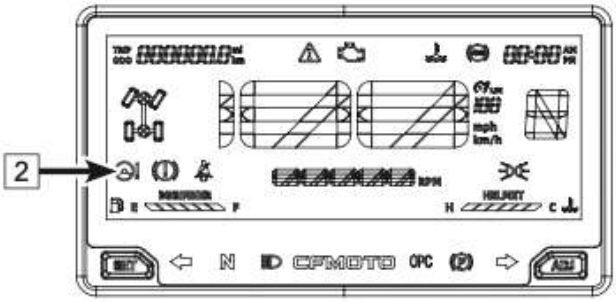
Pokud porucha přetrvává, chybový kód se zobrazí v levém horním rohu 1 (obsah na pozici 1 lze přepínat tlačítkem SET). Chybový kód se zobrazí na přístrojové desce; zapište si jej a obraťte se na svého dealera kvůli diagnostice. Váš dealer má k dispozici diagnostický nástroj EFI, který je nutný k vyhledání závady, opravě a vymazání chybových kódů.



KONTROLKA PORUCHY SYSTÉMU EPS

Systém elektrického posilovače řízení (EPS) 1 ve vašem vozidle je vybaven funkcí vlastní diagnostiky, která rozsvítí kontrolku poruchy (MIL-2), pokud zjistí závadu. Při běžném provozu se po otočení spínače zapalování do polohy ON kontrolka EPS 2 rozsvítí, ale systém EPS 1 ještě nebude fungovat. Po nastartování motoru kontrolka EPS 2 zhasne a systém EPS 1 začne pracovat.





Chybový kód
Každý chybový kód se skládá ze 2 číslic, které jsou určeny počtem dlouhých a krátkých bliknutí kontrolky poruchy EPS MIL.

- Počet dlouhých bliknutí představuje desítky.
- Počet krátkých bliknutí představuje jednotky.

Doba dlouhého bliknutí: 1,5 s	Doba krátkého bliknutí: 0,5 s	Interval mezi bliknutími: 2 s

Po zhasnutí kontrolky EPS MIL na dobu 3 sekund se cyklus blikání znovu opakuje.

Při poruše systému EPS systém nedemontujte. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněná kabelová připojení nebo přepálená pojistka, případně se obraťte na svého dealera.

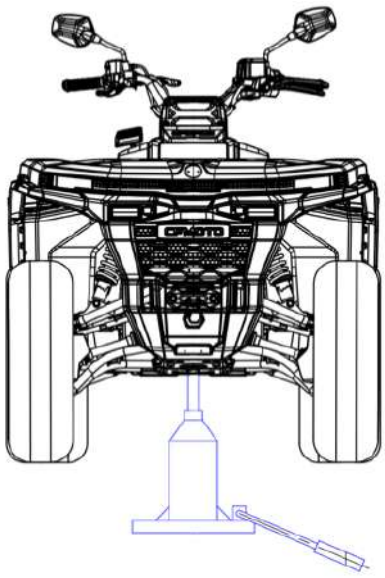
Diagnostika a řešení poruch systému EPS

#	Závada	Možná příčina	Doporučené kroky
1	Nelze zatáčet řídítky	Nesprávně zapojené kabely	Zkontrolujte konektory a kabeláž
		Spálená pojistka	Vyměňte pojistku (30A)
		Porucha regulátoru, motoru nebo senzoru	Obraťte se na autorizovaného prodejce pro výměnu komponent
2	Asymetrické řízení doleva i doprava	Nesprávný výstup napětí ze snímače	Obraťte se na autorizovaného prodejce.
		Řídící jednotka, motor nebo snímač je vadný	Kontaktujte autorizovaného prodejce
3	Řízení houpačky	Špatné zapojení	Změňte spojení červeného a černého drátu
		Selhání jednotky nebo čidla	Kontaktujte autorizovaného prodejce
4	Tuhý posilovač řízení	Slabá baterie	Nabijte příp. vyměňte baterii
		Selhání motoru	Obraťte se na autorizovaného prodejce
		Nízký tlak v předních pneumatikách	Dofoukněte pneumatiky na doporučený tlak
5	Hluk ze systému EPS	Selhání motorové brzdy	Obraťte se na autorizovaného prodejce
		Opotřebení částí řízení nebo velká vůle	Vyměňte komponenty
		Nevhodné sestavení sloupku řízení nebo mechanických částí řízení	Zkontrolujte a dotáhněte všechny šrouby

UMÍSTĚNÍ ZVEDÁKU POD VOZIDLO

POZNÁMKA: Před zvedáním se ujistěte, že jsou všechna kola zablokována.
POZNÁMKA: Po zabrzdění se ujistěte, že vozidlo bezpečně drží na místě.

VAROVÁNÍ
NEPŘETĚŽUJTE zvedák nad jeho jmenovitou nosnost. Používejte zvedák určený pouze pro použití na tvrdém a rovném povrchu. Používejte pouze zvedací zařízení. Nepřemisťujte ani nedržte vozidlo na zvedáku. Před použitím si přečtěte varování a návod k obsluze zvedáku.



DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ZÁRUCE

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Vaše vozidlo umožňuje montáž širokého sortimentu pracovního příslušenství. Váš dealer Vám může nabídnout široký sortiment vhodného a schváleného příslušenství. Zásady montáže a použití příslušenství vždy prodiskutujte s dealerem a vyžádejte si jeho souhlas s použitím příslušenství. Montáž neschváleného příslušenství je striktně zakázána a může být v provozu vysoce nebezpečná!

LIMITOVANÁ ZÁRUKA NA VOZIDLA CFMOTO

Dovozce tímto zaručuje původnímu kupci, že originální díly nového vozidla CFMOTO budou v případě závad způsobených vadnou montáží, vadným zpracováním, nebo vadným materiálem bezplatně vyměněny. Práce spojená s výměnou těchto dílů nebude účtována. Tato záruka se nevztahuje na další náklady spojené s dopravou vozidloe do servisního centra, mytím a dalšími úkony přímo nesouvisejícími se závadou. Taktéž se nevztahuje na díly spotřebního charakteru, podléhající přirozenému opotřebení, které mohou mít nižší životnost, než je životnost celého vozidloe. Záruka se dále nevztahuje na opotřebení vozidloe způsobené běžným provozem vozidla.

Původní kupující musí provozovat a udržovat vozidlo dle instrukcí uvedených v tomto manuálu a na štítcích vozidloe. Po objevení závady musí tuto skutečnost písemně oznámit nejpozději do 10 dnů na adresu autorizovaného dealera.

OBECNÉ VYJÍMKY ZE ZÁRUKY

Tato limitovaná záruka nezahrnuje jakoukoliv náhradu za selhání dílů, nebo poškození vozidloe při zjištění následujících okolností:

- Abnormální zatížení a provoz vozidloe, zahrnující ujetí více jak 10000 km v době trvání záruční lhůty nebo používání v extrémně ztížených podmínkách, kladoucích na vozidlo zvýšené nároky, než je obvyklé.
- Zanedbání údržby, servisních operací a použití neschválených, neoriginálních a nevhodných dílů a náplní.
- Hrubé zacházení se vozidloem.
- Nevhodné používání vozidloe, zahrnující závodění, skákání, kaskadérský styl jízdy, nebo další aktivity v tomto manuálu zakázané.
- Pronájmu, či nájmu vozidloe a užití vozidloe ke komerčním účelům.

Servisní záruční knížka

V servisní záruční knížce pro Váš stroj naleznete konkrétní záruční specifikace. Tato knížka je nedílnou součástí servisní historie Vašeho stroje. Před servisním zásahem jste povinni ji předložit servisnímu středisku.

© 2026

Změna vyhrazena