

 CFMOTO

1000MTX



UŽIVATELSKÝ MANUÁL

 JOURNEY MAN

CF900-2H

EXPLORER
MACHINE

OBSAH

ÚVOD	5
IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA	8
TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE	9
BEZPEČNOSŤ VODIČA – BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA	11
BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA VODIČA.....	13
INFORMÁCIE O ZÁŤAŽI A PRÍSLUŠENSTVE.....	14
SÚČASTI VOZIDLA.....	15
OVLÁDACIE PRVKY STROJA.....	16
PÁKA SPOJKY	16
PÁKA PREDNEJ BRZDY	16
ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ ĽAVÝ.....	17
ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ PRAVÝ	18
ZÁMKY	18
PÁKA RADENIA.....	19
PÁKA ZADNEJ BRZDY	20
BOČNÝ STOJAN	20
MADLO A STÚPAČKY SPOLUJAZDCA	20
PLEXI ŠTÍŤ.....	21
USB ZÁSUVKA	21
PRÍSTROJOVÝ PANEL A DISPLEJ	22
AKTIVÁCIA A TEST	22
INDIKÁTORY DISPLEJA	23
ZOBRAZOVANÉ ÚDAJE.....	25
OVLÁDANIE TLAČIDLAMI	31
OVLÁDANIE PRÍSTROJOVÉHO PANELU.....	33
FUNKCIE DOMOVSKÉJ OBRAZOVKY SMART MODE	35
MENU OBRAZOVKY – CENTRUM APLIKÁCIÍ.....	38
NASTAVENIE MOTOCYKLU	39
APPLE CARPLAY	57
MAPA.....	59
MOTOPLAY	59
PREHRÁVAČ HUDBY.....	60
TELEFÓN	60
INFORMÁCIE O VOZIDLE.....	61
PREVÁDZKOVANIE VOZIDLA	62
DOBA ZÁBEHU.....	62
BEZPEČNOSTNÁ KONTROLA PRED JAZDOU	63
ŠARTOVANIE MOTORA	64
ROZJAZD	64
RADENIE A JAZDA.....	64
BRZDENIE	65
PARKOVANIE.....	65
TECHNIKA BEZPEČNEJ JAZDY	66
ÚDRŽBA STROJA.....	68
NEsprávne užívanie vozidla	68
TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY A KONTROLY	69
SPOJKA A PÁKA RADENIA	71
NASTAVENIE PÁKY RADENIA	71
SADA NÁRADIA	72
PALIVOVÝ SYSTÉM	72
MOTOROVÝ OLEJ	74

SVIEČKA ZAPAĽOVANIA.....	77
VOĽNOBEH.....	77
SACÍ A VÝFUKOVÝ SYSTÉM	77
CHLADIACI SYSTÉM	78
PNEUMATIKY A REŤAZ	80
BRZDOVÝ SYSTÉM	84
TLMIČE	88
ELEKTRICKÝ SYSTÉM	92
AKUMULÁTOR.....	92
SVETLÁ	95
POISTKY A RELÉ	95
BOČNÉ A VRCHNÝ KUFOR.....	96
KATALYZÁTOR	97
ČISTENIE A SKLADOVANIE	98
VŠEOBECNÉ PORUCHY, ICH PRÍČINY A RIEŠENIE	101
KOMUNIKAČNÁ JEDNOTKA T-BOX A CFMOTO RIDE.....	102
DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKÉ	103

ÚVOD

Ďakujeme za zakúpenie stroja značky CFMOTO. Vitajte do celosvetovej rodiny majiteľov CFMOTO. Neváhajte navštíviť oficiálne stránky CFMOTO a naše stránky JourneyMan CZ, alebo CFMOTO CZ, pre najaktuálnejšie správy zo sveta strojov CFMOTO.

CFMOTO vyvíja, vyrába, predáva a dodáva svetovo najspoľahlivejšie a cenovo prístupné motocykle, skútre, štvorkolky, úžitkové stroje a lode. Firma založená v roku 1989 sa už dokázala spojiť s viac ako 3000 partnermi a dodávať do viac ako 100 krajín a regiónov. CFMOTO je významnou spoločnosťou vo svete svetového moto priemyslu so zameraním na dodávky skvelých produktov, ako pre veľkoobchod, tak aj koncových fanúšikov.

Pre bezpečnú manipuláciu so strojom, prosím nasledujte inštrukcie a odporúčania uvedené v tomto manuáli.

Váš distribútor CFMOTO pozná vami zakúpený stroj najlepšie, a preto ho neváhajte kontaktovať a využiť jeho služby v priebehu aj po uplynutí záručnej doby.

**EXPERIENCE
MORE
TOGETHER**



**VŽDY POUŽÍVAJTE SCHVÁLENÉ
OCHRANNÉ OBLEČENIE A HELMU**



**NEUŽÍVAJTE DROGY A
ALKOHOL**

- **NIKDY** neobsluhujte stroj bez riadneho preškolenia
- **NIKDY** neriadte stroj za limity vašich schopností
- **NIKDY** neužívajte alkohol či iné návykové látky pred jazdou, alebo počas jazdy
- **NIKDY** neprevádzajte viac ako jedného spolujazdca

- **VŽDY** prispôbte ovládanie stroja okolitým podmienkam a vlastným schopnostiam.
- **VŽDY** noste ochrannú helmu, vhodné oblečenie a zodpovedajúce vybavenie.

**POZORNE SI PREČÍTAJTE TENTO MANUÁL.
RIAĎTE SO VŠETKÝMI POKYNNI A VAROVANIAMÍ.**

!VAROVANIE!

Pozorne si prečítajte všetky pokyny a bezpečnostné upozornenia v manuáli aj na štítkoch. Neriadenie so bezpečnostnými pokynmi môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

!VAROVANIE!

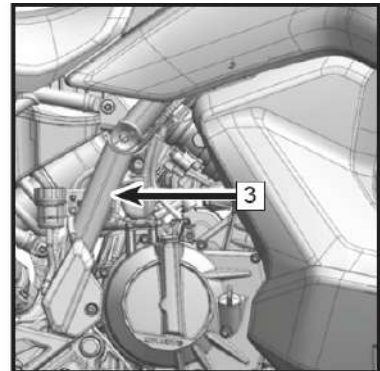
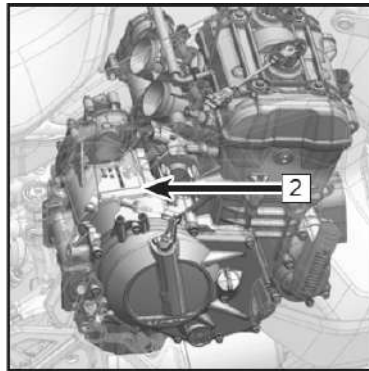
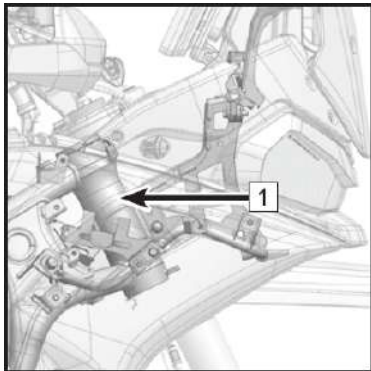
Výfukové splodiny motocykla obsahujú oxid uhoľnatý, ktorý je smrteľne jedovatý. Môže spôsobiť bolesti hlavy, závraty av krajnom prípade aj smrť.

!VAROVANIE!

Výfukové plyny motocyklov obsahujú škodlivé látky, ktoré môžu spôsobiť rakovinu, defekty plodu alebo ďalšie ochorenia.

Vďaka neustálemu vývoju a zlepšovaniu designu a kvality komponentov sa môžu vyskytnúť menšie zmeny v tomto manuáli oproti skutočnému stroju. Zmena vyhradená.

IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA



1 – VIN KÓD _____

2 – SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORA _____

3 – MODELOVÉ OZNAČENIE _____

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Výkon motora:	83 kW / 8500 ot. / min
Krútiaci moment:	105 Nm / 6250 ot. / min
Najvyššia rýchlosť:	208 km/h
Dĺžka:	2280 mm (2330 mm so zadným kufrom)
Šírka:	936 mm
Výška:	1395 – 1445 mm, m. Touring (nastaviteľný plexi štít) 1425–1475 mm, m. Adventure (nastaviteľný plexi štít)
Rázvor:	1 530 mm
Výška sedla:	870 mm - Adventure / 830 mm - Touring
Svetlá výška:	240 mm - Adventure / 200 mm - Touring
Minimálny priemer otáčania:	5,6 m
Pohotovostná hmotnosť:	222 kg
Typ motora:	Radový dvojvalec, štvortakt, chladený kvapalinou
Vrtanie x zdvih:	92,5 x 70,4 mm
Objem:	942,6 ccm
Kompresia:	1 3,5:1 (± 0,3)
Štartovanie:	Elektrickým štartérom
Vstrekovanie:	Elektrické vstrekovanie EFI
Systém zapaľovania:	ECU
Mazanie:	Tlakovým rozstrekom, polosuchá skriňa
Motorový olej:	SAE10W- 50/SN, JASO T903 MA2
Kapacita motorového oleja:	2, 6 l
Kapacita chladiacej kvapaliny:	1 700 ml + 240 ml
Voľnobežné otáčky:	1450 ot. /min ±145 ot. /min
Radenie:	6-rýchlostné
Spojka:	Mokrú, manuálnu, viackotúčovú, s preklzom
Pohon:	Reťaz
Nádrž:	22,5 l ±1 l
Objem rezervy v nádrži:	maximálne 1,8 l
Priemerná spotreba na 100 km:	≤ 5,6 l
Palivo:	bezolovnatý benzín 95
Batéria:	12V / 11,2 Ah
Predné svetlomety:	Diaľkové: 4x LED 40 W Stretávacie: 2x LED 26 W Obrysové: 45x LED 10 W
Smerovky:	Vpredu 3x LED 1,5 W, vzadu 3x LED 1,5 W
Zadné svetlá:	Obrysové: 15x LED 2,3 W Brzdové: 19x LED 4,4 W
Osvetlenie registračnej značky:	2x LED 0,2 W
Pneumatiky:	Vpredu: 90/90-21 M/C 54V, vzadu: 150/70 R18 M/C 70V
Ráfiky:	Vpredu: MT 2,5x21, vzadu: MT4,25x18

Zdvih predného tlmiča:	230 mm alebo 190 mm (znížená výška)
Nastavenie predpätia predného tlmiča:	Základné nastavenie 10, celkový rozsah nastavenia 30 ± 2
Nastavenie odskoku predného tlmiča:	Základné nastavenie 10, celkový rozsah nastavenia 20 ± 2
Nastavenie kompresie predného tlmiča:	Základné nastavenie 10, celkový rozsah nastavenia 20 ± 2
Zdvih zadného tlmiča:	70,5 mm
Nastavenie predpätia zadného tlmiča:	10 mm
Nastavenie odskoku predného tlmiča:	Základné nastavenie 12, celkový rozsah nastavenia 22 ± 2
Nastavenie kompresie predného tlmiča:	Základné nastavenie 8, celkový rozsah nastavenia 25 ± 2

BEZPEČNOSŤ VODIČA – BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Nerešpektovanie a nedodržiavanie varovaní, nariadení a odporúčaní obsiahnutých v tomto manuáli môže viesť k zraneniu, alebo smrti. Prevádzkovanie motocykla môže byť nebezpečné. Prečítajte si tento užívateľský manuál pred začatím prevádzky stroja.

Obmedzenie riadenia stroja

Tento stroj je možné riadiť iba pri splnení všetkých zákonných podmienok. V prípade nesplnenia týchto podmienok je riadenie stroja **ZAKÁZANÉ**. Stroje CFMOTO nie sú určené na prevážanie detí mladších ako 12 rokov.

Zoznámte sa s vozidlom

Ako vlastník vozidla, ste zodpovedný za svoje vlastné bezpečie, bezpečie ostatných a ochranu životného prostredia. Uistite sa, že rozumiete manuálu, ktorý zahŕňa dôležité informácie, bezpečnostné úkony a všetky aspekty vášho vozidla.

- Nikdy nepoužívajte motocykel bez predchádzajúcej inštruktáže. Začiatocníci by mali absolvovať školenia od certifikovaného inštruktora. Pre viac informácií kontaktujte svojho dílera.
- Osobám, ktoré nie sú oboznámené s týmto manuálom a neabsolvovali školenia v ovládaní motocykla, nie je dovolené akokoľvek motocykel používať.
- Nikdy nepoužívajte motocykel bez zodpovedajúceho oblečenia, helmy a prípadne ochrany očí.
- Nikdy neužívajte alkohol či iné návykové látky počas jazdy, alebo pred jazdou.
- Pred každou jazdou sa uistite, že vozidlo je v poriadku a spôsobilé na jazdu.
- Pri údržbe a kontrole vždy nasledujte postupy uvedené v tomto manuáli.

Základnú bezpečnosť a ovládanie stroja vám boli oznámené pri nákupe vášho stroja vr. dôležitých bodov. Vo vlastnom záujme je potrebné tieto informácie a postupy pravidelne opakovať. Pokiaľ ste stroj zakúpili ako druhý majiteľ, požiadajte o bezpečnostné inštrukcie vášho najbližšieho dealera.

Zoznámte sa so všetkými zákonmi a vyhláškami ktoré sa týkajú prevádzky motocyklov na území SR.

CFMOTO odporúča držať sa rozvrhu kontrol a údržby uvedených v tomto manuáli. Tento rozvrh je navrhnutý na predchádzanie prípadných problémov a je nutné tieto intervaly dodržiavať.

V tomto manuáli nájdete nasledujúce kľúčové slová, ktoré zvyrazňujú dôležité informácie, alebo postupy, ktoré ovplyvňujú vašu bezpečnosť, alebo životnosť stroja:

NEBEZPEČENSTVO (DANGER)

Varuje pred potenciálnym nebezpečenstvom, ktoré môže mať za následok vážne zranenia alebo smrť

VAROVANIE (WARNING)

Upozorňuje na potencionálny stav, alebo situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké zranenia alebo poškodenie vozidla

UPOZORNENIE (CAUTION)

Upozorňuje na potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže viesť k poškodeniu vozidla

POZNÁMKA

Upozorňuje na poznámku s dôležitými informáciami alebo inštrukciami

!NEBEZPEČENSTVO!

Riadenie, údržba a opravovanie motocykla vás môže vystaviť pôsobeniu chemických látok vrátane oxidu uhoľnatého (výfukové splodiny), ftalátov a olova, ktoré môžu byť príčinou vzniku rakoviny alebo defektov plodu. Pre zníženie vystavenia pôsobeniu týchto látok, vyhnite sa vdychovaniu výfukových splodín, nenechávajte stroj v chode pri voľnobežných otáčkach dlhšie, než je potrebné. Údržbu stroja vykonávajte v dobre vetraných priestoroch. Používajte ochranné pomôcky, ako rukavice a ochranné okuliare. Často si umývajte ruky.

NEBEZPEČENSTVO – Oxid uhoľnatý

Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý, smrtiaci plyn. Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže spôsobiť bolesti hlavy, závraty, ospalosť, nevoľnosť, zmätenosť a nakoniec smrť.

Oxid uhoľnatý je bezfarebný plyn bez chuti a zápachu, ktorý môže byť prítomný, aj keď nie je vidieť ani cítiť. Smrteľná hladina oxidu uhoľnatého sa môže rýchlo nahromadiť a môže pretrvať v nevetraných priestoroch aj niekoľko dní. Nikdy neprevádzkujte vozidlo v zle vetraných alebo uzavretých priestoroch. Nikdy neprevádzkujte vozidlo vonku tam, kde výfukové plyny motora môžu byť preniknúť do budovy otvormi, ako sú okná a dvere, alebo vyústenie ventilačných systémov

NEBEZPEČENSTVO – Palivo

Benzín je extrémne horľavý a vysoko výbušný. Výpary paliva sa môžu šíriť a byť zapálené iskrou alebo priamym plameňom. Pre zníženie rizika požiaru, alebo výbuchu, dodržujte nasledujúce pokyny:

- Prísne dodržujte správne postupy plnenia paliva.
- Nikdy nespúšťajte motor, pokiaľ nie je správne uzavretý uzáver palivovej nádrže. Benzín je jedovatý a môže spôsobiť zranenie alebo smrť.
- Benzín nikdy neodsávajte ústami.
- Ak prehltnete benzín, dostane sa vám do očí, alebo vdýchnete benzínové pary, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- Ak sa postriekate benzínom, umyte sa mydlom a vodou a prezlečte sa.

UPOZORNENIE – Palivo

Povolené palivo pre váš motocykel je bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95 alebo 98 a podielom etanolu 5 % (E5) alebo 10 % (E10). Pre maximálny výkon za všetkých okolností sa odporúča použiť palivo bez prímеси etanolu.

!NEBEZPEČENSTVO!

Benzín je za určitých podmienok vysoko horľavý a výbušný. Pred doplnením paliva do nádrže nechajte motor a výfukový systém vychladnúť. Pri manipulácii s benzínom buďte vždy veľmi opatrní. Dopĺňajte palivo do vozidla vždy, keď je motor vypnutý a stroj sa nachádza vonku alebo v dobre vetranom priestore. V oblasti tankovania alebo skladovania benzínu nefajčíte a nedovoľte, aby sa v blízkosti nádrže nachádzal otvorený oheň alebo iskry.

Nepreplňujte nádrž. Nedopĺňajte palivo až po hrdlo nádrže.

Pokiaľ sa vám benzín rozleje na koži alebo odev, okamžite ho umyte mydlom a vodou a prezlečte sa. Nikdy neštartujte motor ani ho nenechávajte bežať v uzavretom priestore. Výfukové plyny sú jedovaté a môžu v krátkom čase spôsobiť stratu vedomia alebo smrť. Výfukové plyny obsahujú chemikálie, o ktorých je známe, že spôsobujú rakovinu, vrodené vady alebo iné reprodukčné poškodenie. Toto vozidlo jazdíte iba vonku alebo v dobre vetraných priestoroch.

VAROVANIE – Vyhnite sa horúcim častiam motocykla

Výfukový systém a jeho súčasti sa pri používaní veľmi zahrievajú. Vyhnite sa kontaktu s nimi. Hrozí nebezpečenstvo popálenia

PRE VIAC INFORMÁCIÍ OHĽADNE BEZPEČNOSTI SA PROSÍM OBRÁŤTE NA VÁŠHO DEALERA.

Modifikácia stroja

Pre zaistenie bezpečnosti užívateľov motocykla, ďalších účastníkov cestnej premávky, plnenie noriem a nariadení podľa ktorých je stroj homologovaný a pre zaistenie ochrany životného prostredia je prísne zakázané modifikovať komponenty stroja, ktoré majú vplyv na homologované parametre.

Porušenie tohto nariadenia môže viesť k okamžitej strate záruky na stroj!

!POZNÁMKA!

Starostlivo zvážte použitie externého vybavenia a príslušenstva. Inštalácia prídavného vybavenia môže negatívne ovplyvniť správanie stroja a jeho vlastnosti.

BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA VODIČA

Vy aj váš spolujazdec pri jazde vždy noste zodpovedajúce oblečenie a vybavenie podľa štýlu vašej jazdy. Toto zahŕňa:

1. Helma

Zodpovedajúca helma dokáže znížiť riziko poranenia, alebo vážneho úrazu hlavy. Helma musí zodpovedať príslušným normám a musí byť schválená. Uzavretá helma zaistí vyššiu mieru ochrany napr. pred hmyzom, alebo odletujúcimi pevnými predmetmi.

2. Ochrana očí

Nespoliehajte sa na slnečné okuliare. Vždy používajte ochranné moto okuliare alebo helmu so štítom pre čo najvyššiu ochranu zraku. Okuliare musia byť vyrobené z nerozbitných materiálov. Udržujte okuliare vždy čisté.

3. Rukavice

Pre najlepšiu ochranu rúk používajte motocyklové rukavice s ochranou kĺbov a výstelkou pre komfortný úchop.

4. Košeľa alebo bunda s dlhým rukávom

Používajte vrchné oblečenie s dlhými rukávami. V chladných podmienkach sa chráňte pred podchladením dostatočne teplým oblečením – podchladenie môže viesť k strate koncentrácie, motoriky alebo sily vo svaloch. Obliekajte si viac vrstiev, aby ste mohli aktuálne oblečenie prispôbiť teplotným podmienkam.

5. Nohavice s dlhými nohavicami

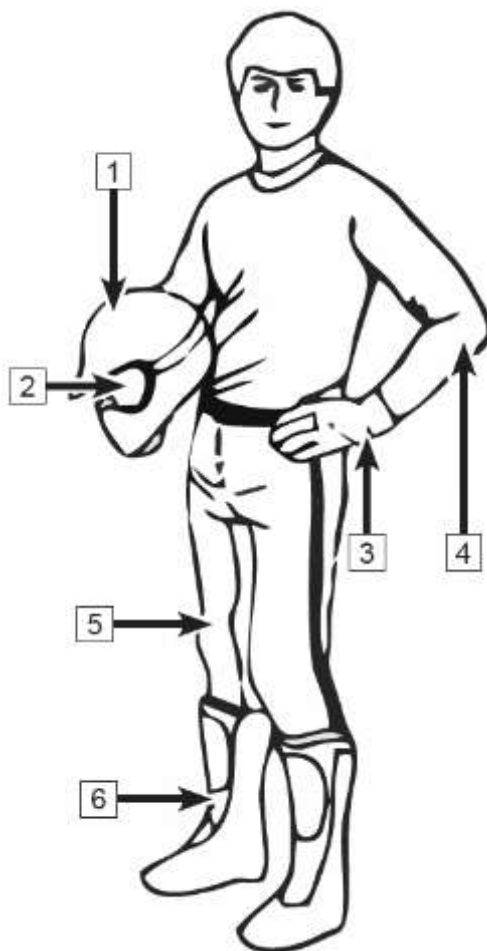
Vždy používajte oblečenie s dlhými nohavicami. Pre najlepšiu ochranu používajte nohavice s ochrannou vypchávkou kolien a vrchný diel s ochrannými prvkami. Bundu a nohavice môžete nahradiť kombinézou.

6. Obuv

Pre najlepšiu ochranu používajte uzavretú členkovú obuv, alebo špecializovanú motocyklovú obuv.

Ďalšie vhodné vybavenie:

- Pláštenka, nepremokavé horná vrstva
- Ochrana sluchu
- Zimná termobelizeň
- Nehmlievajúce okuliare

**VAROVANIE**

Nikdy neriadte vo voľnom oblečení. Voľné časti oblečenia sa môžu zachytiť za časti vozidla, za vetvy alebo krovia.

INFORMÁCIE O ZÁŤAŽI A PRÍSLUŠENSTVE

!VAROVANIE!

Nesprávna inštalácia alebo použitie príslušenstva alebo úpravy motocykla môžu mať za následok nebezpečnú jazdu. Pred jazdou na motocykli sa uistite, že motocykel nie je preťažený a že ste dodržali všetky pokyny.

Pri výbere a používaní súčastí alebo príslušenstva a pri nakladaní motocykla ste osobne zodpovední za svoju vlastnú bezpečnosť a bezpečnosť ostatných účastníkov prevádzky.

!POZNÁMKA!

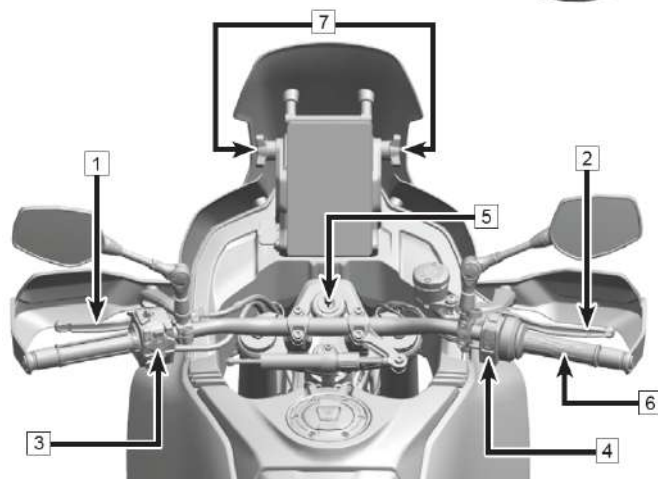
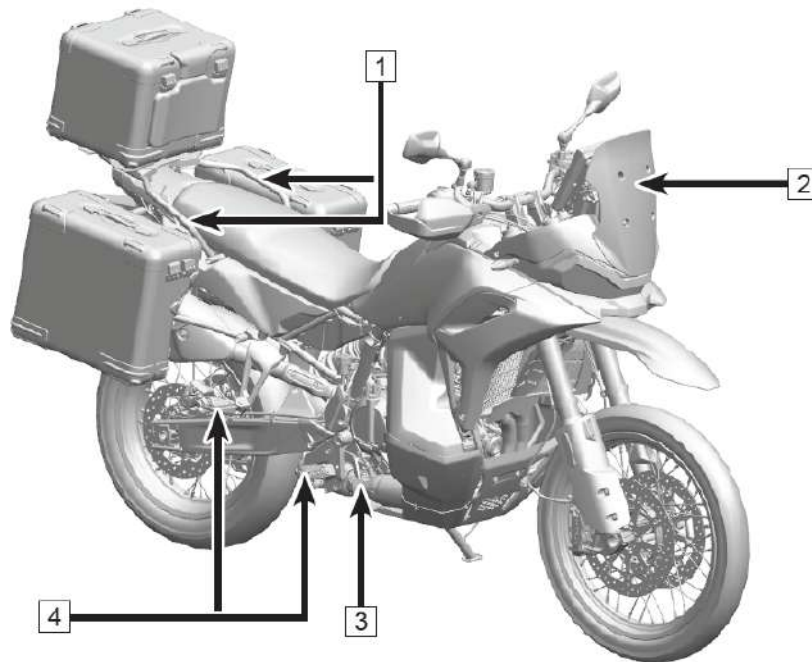
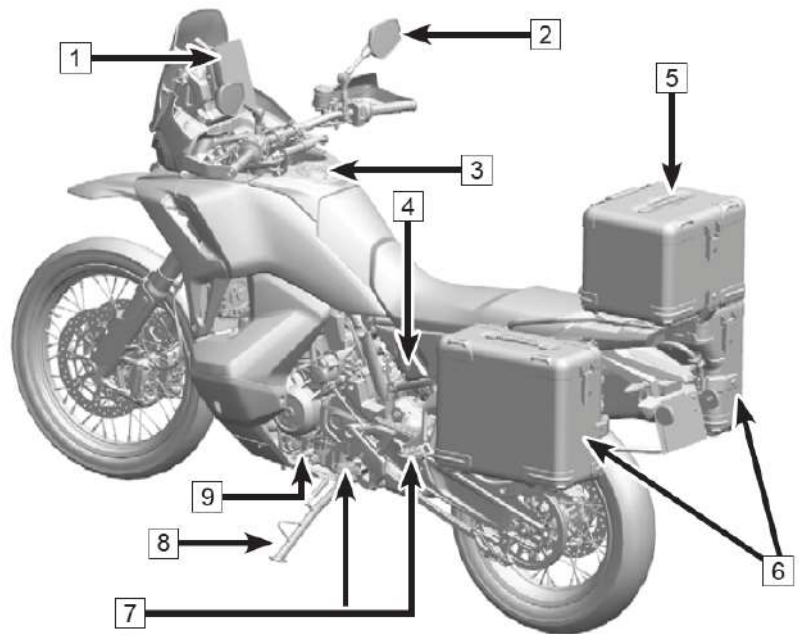
Diely CFMOTO boli špeciálne navrhnuté pre motocykle CFMOTO. Dôrazne odporúčame, aby všetky použité súčasti boli originálnymi komponentmi CFMOTO.

Motocykel je citlivý na zmeny hmotnosti a aerodynamických síl; venujte mimoriadnu starostlivosť pri preprave nákladov, cestujúcich a/alebo pri montáži doplnkového vybavenia.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

- 1 - Každý vodič a/alebo cestujúci by mali byť plne oboznámení s prevádzkou motocykla. Cestujúci môže ovplyvniť ovládanie motocykla nesprávnym posedom počas zatáčania alebo náhlymi pohybmi. Je dôležité, aby cestujúci sedel pokojne, keď je motocykel v pohybe a nenarúšal prevádzku motocykla. Na motocykli nikdy neprevádzajte zvieratá.
- 2 - Pred každou jazdou by ste mali inštruovať každého cestujúceho, aby mal nohy vždy na stúpačkách spolujazdca a držal sa vodiča alebo madla.
- 3 - Všetka batožina by mala byť prepravovaná čo najnižšie aby sa znížil vplyv na ťažisko motocykla.

SÚČASTI VOZIDLA



ĽAVÝ POHĽAD

1	Prístrojový displej
2	Spätné zrkadlo
3	Zámok viečka nádrže
4	Zámok sedla
5	Zadný kufor a konzola (ak je vo výbave)
6	Bočné kufre a konzoly (ak sú vo výbave)
7	Stúpačky
8	Bočný stojan
9	Páka radenia

PRAVÝ POHĽAD

1	Madlá pre spolujazdcov
2	Plexi štít
3	Brzdová páka zadnej brzdy
4	Stúpačky

HORNÝ POHĽAD

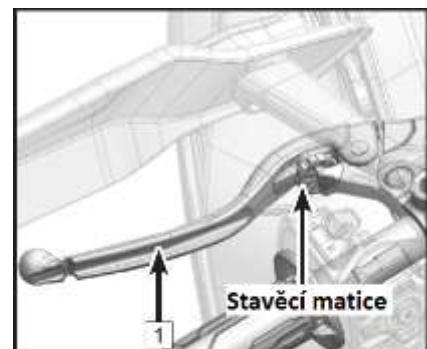
1	Páka spojky
2	Brzdová páka prednej brzdy
3	Združený ovládač ľavý
4	Združený ovládač pravý
5	Zapaľovanie / Spínacia skrinka
6	Ovládanie plynu
7	Nastavovacie matice plexi štítu

OVĽADACIE PRVKY STROJA

PÁKA SPOJKY

Páka spojky (1) sa nachádza na ľavej strane riadidiel. Spojka je ovládaná pákou pomocou lanovodu.

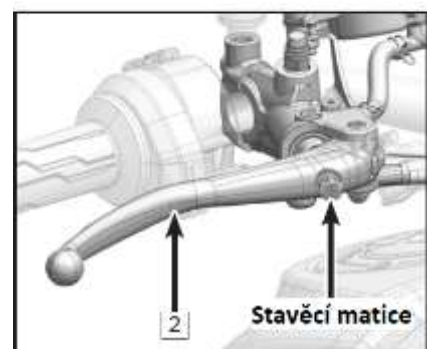
Vzdialenosť páky spojky od riadidla je možné nastaviť otáčaním nastavovacej matice.



PÁKA PREDNEJ BRZDY







Páka prednej brzdy (2) sa nachádza na pravej strane riadidiel. Predná brzda je aktivovaná stlačením páky prednej brzdy.

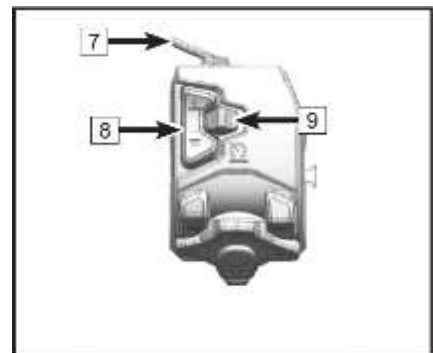
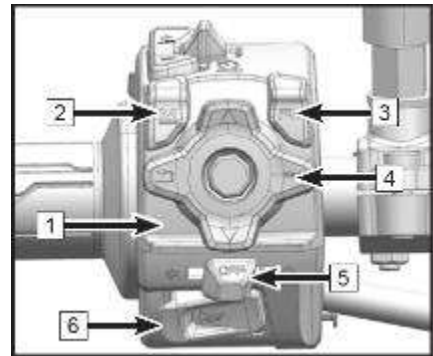
Vzdialenosť páky prednej brzdy od riadidla je možné nastaviť otáčaním nastavovacej matice.



ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ ĽAVÝ





Združený ovládač ľavý (1) sa nachádza na ľavej strane riadidiel.

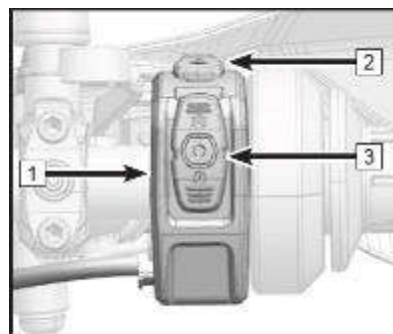
PREPÍNAČ		FUNKCIE	
2	Prepínač jazdných režimov	M	Krátkym stlačením prepnete na ďalší jazdný režim Podržaním na dlhšie ako 3 sekundy aktivujete jazdný režim All- Terrain
3	Funkčné tlačidlo	Fn	Stlačením vyvoláte menu Fn (ďalšími stlačením prepínate položky menu)
4	Ovládanie displeja		Ovládanie displeja je popísané v kapitole „Prístrojový displej“
5	Prepínač smerových svetiel		Zatlačte prepínač vpravo – dôjde k aktivácii smerových svetiel vpravo.
			Zatlačte prepínač vľavo – dôjde k aktivácii smerových svetiel vľavo.
		OFF	Stlačením vypne smerové svetlo.
6	Zvuková výstraha		Stlačením a podržaním prepínača je aktivovaná zvuková výstraha.
7	Prepínač svetiel		Stlačením aktivujete svetelný klaksón.
			Otočením do tejto pozície aktivujete diaľkové svetlá.
			Otočením do tejto pozície aktivujete stretávacie svetlá.
8	Ovládanie tempomatu	RES/+	
		SET/-	
9	Spínač tempomatu		



ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ PRAVÝ

Združený ovládač pravý (1) sa nachádza na pravej strane riadidiel

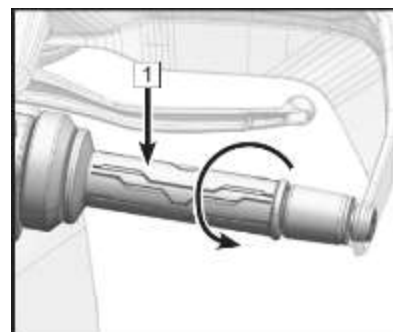
PREPÍNAČ		FUNKCIE	
2	Spínač varovných svetiel		Stlačenie aktivuje výstražné svetlá.
3	Tlačidlo vypnutia motora		Pozícia s deaktivovaným palivovým čerpadlom. Pri bežiacom motore motor vypne.
			Pozícia s aktívnym palivovým čerpadlom a zapáľovaním motora.
			Stlačenie a podržanie v koncovej pozícii naštartuje motor.



OVĽADANIE ELEKTRONICKÉHO PLYNU

Tento stroj je vybavený elektronickým ovládaním plynu (1). Podľa miery pootočenia riadiaca jednotka motora vypočíta vhodný prietok paliva v závislosti na uhle otvorenia škrtiacej klapky, otáčkach motora, zaradenej rýchlosti, teplote motora, zvolenom jazdnom režime a ďalších parametroch.

Elektronické ovládanie plynu optimalizuje dávku paliva a spresňuje kontrolu vodiča nad motorom.



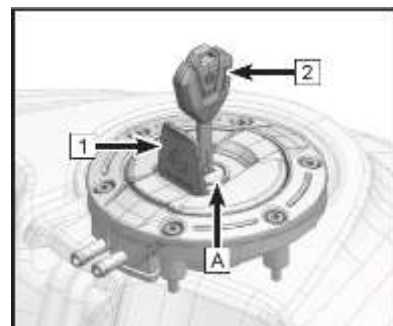
ZÁMKY

Zámok nádrže (A)

Odomknutie nádrže – stroj musí byť zaparkovaný a motor vypnutý

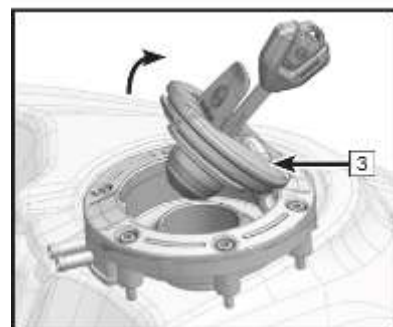
Odklopte kryt zámku palivovej nádrže (1). Vložte kľúč (2) do zámku a otočte v smere hodinových ručičiek. Odklopte uzáver hrdla nádrže (3) v smere šípky.

POZNÁMKA: kľúč sa môže pri nesprávnej manipulácii zalomiť. V takom prípade ho nechajte vymeniť za nový.



Uzamknutie nádrže




Kľúč je blokovaný v zámke a nie je možné ho vybrať. Pre uzamknutie uzavrite hrdlo nádrže a stlačte uzáver (3) do koncovej pozície. Dôjde k uzamknutiu hrdla a otočeniu zámku do uzamknutej polohy. Kľúč je teraz možné vybrať (2). Zaklopte kryt zámku (1).

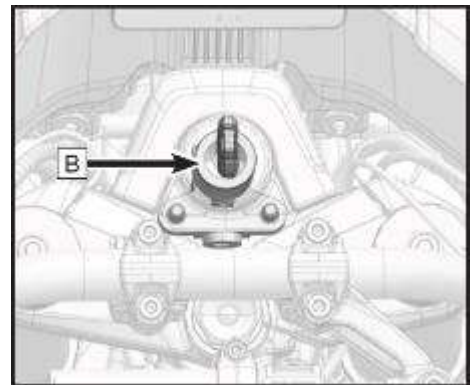


!VAROVANIE!

Nikdy nepĺňte nádrž tak, aby hladina paliva bola vyššie ako plniace hrdlo. Po doplnení paliva skontrolujte, či je uzáver palivovej nádrže bezpečne zaistený.

Spínač zapaľovania /záмок riadenia (B)

Zámok riadenia		Otočte riadidlá do ľavej krajnej pozície, otočte kľúčik do označenej polohy pre uzamknutie riadenia. Je možné vybrať kľúč zo zapaľovania.
Vypnutie stroja		Otočte kľúčik do označenej polohy pre úplné vypnutie stroja. Stroj nie je možné naštartovať a sú vypnuté všetky elektrické okruhy. Je možné vybrať kľúč zo zapaľovania.
Zapnutie stroja		Otočte kľúčik do označenej polohy pre naštartovanie stroja. Elektrické okruhy stroja sú aktívne. Kľúč nemožno vybrať. Pre ľahšie odomknutie riadenia pootočte riadidlá doľava



POZNÁMKA: Zaparkujte stroj na pevnom a rovnom povrchu, inak môže dôjsť k jeho skĺznutiu alebo prevráteniu.

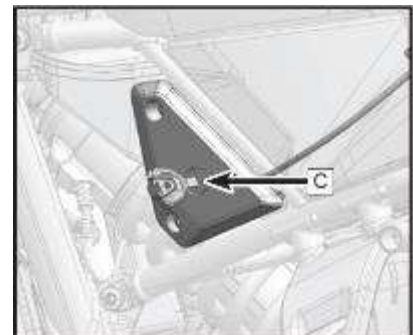
!UPOZORNENIE!

Nenechávajte dlhodobo zapnuté zapaľovanie bez naštartovania stroja. Môže dôjsť k poklesu napätia batérie, a stroj nebude možné naštartovať alebo motor pobeží zle.

Zámok sedla

Zámok sedla (3) sa nachádza na ľavej strane stroja.

Vložením kľúča a otočením v smere hodinových ručičiek dôjde k odblokovaniu zámku sedla. Potom je možné zdvihnutím zadnej časti sedla a posunutím sedla vzad sedlo sňať.

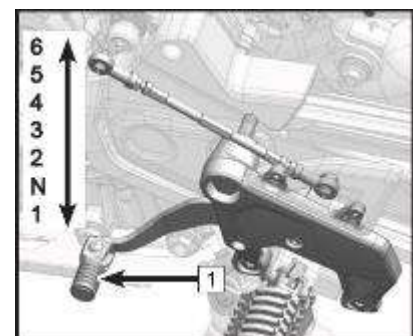


Sada kľúčov

Náhradný kľúč bezpečne uložte. Kľúče je možné duplikovať len podľa predlohy. V prípade, keď by ste stratili oba kľúče, je potrebné vymeniť celú sadu zámkov.

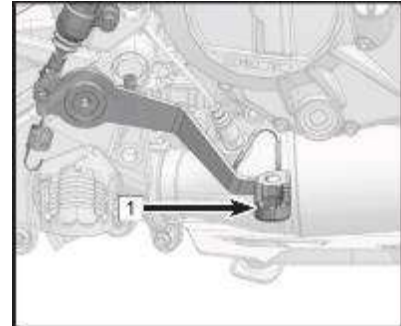
PÁKA RADENIA

Páka radenia (1) je umiestnená na ľavej strane stroja pred stúpačkou vodiča. Pre radenie prevodov posúvajte páku nôh nahor alebo nadol.



PÁKA ZADNEJ BRZDY

Páka brzdy zadného kolesa (1) je umiestnená na pravej strane stroja pred stúpačkou vodiča.



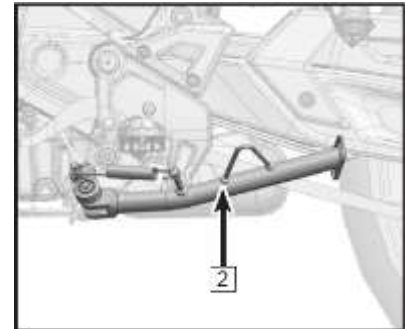
BOČNÝ STOJAN

Bočný stojan stroja (2) sa nachádza na ľavej strane stroja pod pákou radenia/stúpačkou vodiča a používa sa na parkovanie.

Stojan je spojený s bezpečnostným systémom.

Pokiaľ je stojan vyklopený, stroj môže byť naštartovaný iba na neutrál.

Pokiaľ je stojan sklopený, bezpečnostný systém nie je aktívny. Stojan by mal byť sklopený vo všetkých jazdných režimoch.



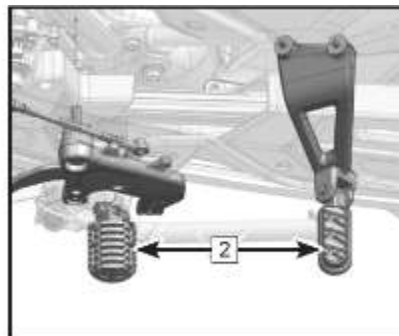
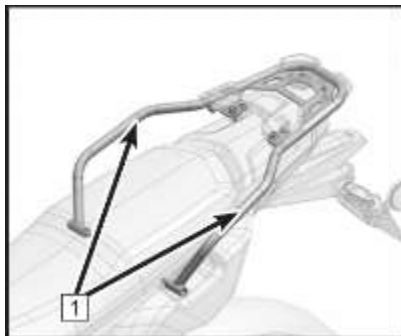
!POZNÁMKA!

Pred jazdou sa uistite, že je stojan plne vo vodorovnej polohe. Stojan je vybavený spínačom, ktorý zamedzuje chodu motora pri vyklopenom stojane a zaradenom rýchlostnom stupni.

MADLO A STÚPAČKY SPOLUJAZDCA

Madlo spolujazdca (1) je súčasťou stroja a slúži spolujazdcovi na držanie sa počas jazdy.

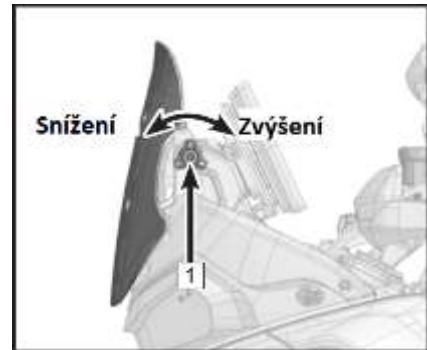
Stúpačky (2) sú súčasťou stroja a slúžia ako opora nôh pre vodiča i spolujazdca.



PLEXI ŠTÍŤ

Výška štítu je nastaviteľná, otáčaním nastavovacej matice (1) je možné štít zvýšiť alebo znížiť. Keď pocitovo nemožno nastavovacím gombíkom otáčať, znamená to dosiahnutie medzných bodov.

Rozsah nastavenia: 50 mm

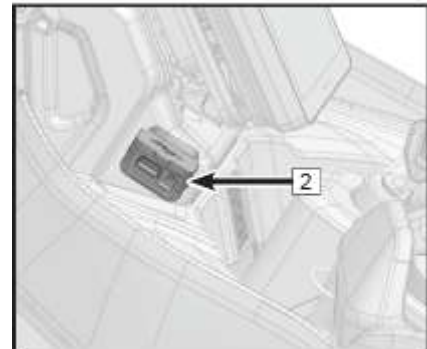


USB ZÁSUVKA

Zásuvka (2) na nabíjanie elektroniky sa nachádza na ľavej strane motocykla. Zásuvka je vybavená konektorom USB typu A aj typu C.

Základné parametre:

- Nominálne napätie: DC 12 V
- Pracovné napätie: DC 10–24 V
- Výstupné napätie: DC 3–12 V
- Maximálny výkon: 18+18 W (5 V pri 3 A, 9 V pri 2 A alebo 12 V pri 1,5 A)



Vždy keď USB nepoužívate, uzavrite kryt konektorov, aby ste predišli vniknutiu prachu, vlhkosti alebo nečistôt, ktoré by mohli spôsobiť skrat alebo mechanické poškodenie konektora.

Pri používaní USB konektorov napájané zariadenia vždy dôkladne zaistite, aby ste predišli ich pádu, poškodeniu alebo uvoľneniu kábla z konektora následkom vibrácií pri jazde.

!VAROVANIE!

Nenabíjajte zariadenie po dlhšiu dobu, pokiaľ je motor vypnutý alebo beží na voľnobeh. V takom prípade by sa mohla vybiť batéria a v dôsledku toho by nebolo možné naštartovať.

Aby ste predišli preťaženiu elektroinštalácie, nepripájajte zariadenia, ktoré majú väčší odber, než je udávaný výkon USB konektora. Pripájajte iba zariadenia, ktoré pracujú s napätím v udávanom rozsahu, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu zariadenia kvôli nevhodnému napätiu.

Nikdy nevykonávajte neautorizované zásahy do konektorov a nepripájajte externé zariadenia, napr. rozbočky. Hrozí nefunkčnosť alebo nebezpečenstvo. Nedovoľte deťom pripájať a odpájať zariadenie, hrozí neúmyselné poškodenie konektora alebo zásah elektrickým prúdom. Dlhodobé používanie USB konektorov pri vysokých teplotách alebo vlhkosti môže ovplyvniť výkon konektorov alebo bezpečnosti ich používania. Ak spozorujete akékoľvek neštandardné prejavy (prehrievanie, nezvyčajný zápach, poškodenie a pod.), okamžite odpojte zariadenie z konektora a vyhľadajte autorizovaný servis.

PRÍSTROJOVÝ PANEL A DISPLEJ

!POZNÁMKA!

Z dôvodu neustáleho zlepšovania funkcií displeja a aktuálnej konfigurácie môže dôjsť k úprave zobrazenia niektorých informácií na aktuálnom stroji. V prípade rozdielu na vašom motocykli proti manuálu, sa obráťte na vášho CFMOTO predajcu.

Prístrojový displej je umiestnený na prednej strane riadidiel a je rozdelený do dvoch funkčných oblastí:

- 1 - oblasť indikátorov
- 2 - oblasť zobrazovania údajov

AKTIVÁCIA A TEST

Aktivácia

Displej je aktivovaný so zapnutím elektrických systémov stroja.

Test

Pri aktivácii displej vykoná samotest všetkých funkcií. Počas samotestu je spustená uvítacia animácia motocykla a sú aktivované všetky indikátory a zobrazenie dát. Počas samotestu sú ovládacie prvky neaktívne. Ak je displej prepnutý do režimu Smart, automaticky sa spustí zobrazenie s rozdeleným displejom.
















Popis štandardného správania

Ak je batéria odpojená (napríklad odpojíte mínusový konektor a potom ho nasadíte späť), opätovná aktivácia displeja po pripojení batérie trvá približne 25 sekúnd. Toto je normálny jav.



INDIKÁTORY DISPLEJA



	SYMBOL	FUNKCIE	
1		Aktívne	Indikátor hmlovky je aktívny, pokiaľ hmlovky svietia (ak je nimi stroj vybavený).
2		Aktívne	Indikátor diaľkových svetiel sa aktivuje s aktiváciou diaľkových svetiel.
3		Prerušovane aktívny	Indikátor je prerušovane aktívny - bliká, pri aktivácii smerových svetiel.
4		Aktívne	Indikátor vypnutého motora sa rozsvieti po vypnutí motora.
5		Aktívne	Indikátor tlaku pneumatík sa rozsvieti pri neštandardnej hodnote tlaku v niektorej z pneumatík alebo pri strate signálu od senzora. V prípade rozsvietenia kontrolky zastavte vozidlo a skontrolujte tlak v pneumatikách. Pokiaľ zistíte poruchu, navštívte autorizovaný servis CFMOTO. Ak je tlak v poriadku, pokračujte v jazde nízkou rýchlosťou a nechajte skontrolovať pneumatiky v pneuservice. V prípade straty signálu od senzora navštívte autorizovaný servis CFMOTO.
6		Aktívne	Indikátor systému ABS je aktívny pri zapnutí elektrických systémov stroja do doby prejazdu niekoľkých metrov. Indikátor zostáva aktívny v prípade zlyhania systému ABS. V prípade zlyhania systému ABS zostáva brzdný systém stroja plne aktívny. Vyhnite sa prudkému brzdeniu, pri ktorom môže hroziť zablokovanie kolies a strata kontroly nad strojom. Navštívte autorizovaný servis CFMOTO.
		Aktívne	Indikátor je aktívny, keď je systém ABS deaktivovaný jazdným režimom all-terrain.
7		Aktívne	Indikátor je aktívny, keď je systém ABS pre zadné koleso deaktivovaný jazdným režimom off-road.
8		Prerušovaný/aktívny	Indikátor TC má nasledujúce režimy zobrazenia: TC je v činnosti  , chyba TC  , TC je vypnuté  Ak kontrola trakcie TC zasahuje, kontrolka prerušovane svieti. Chybová kontrolka sa rozsvieti pri poruche systému. Kontrolka vypnutia sa rozsvieti pri deaktivácii systému. V diagnostickom režime kontrolka indikuje činnosť.
9		Aktívne	Indikátor elektrických systémov stroja je aktívny pri zapnutí elektrických systémov a vypnutom motore. V prípade aktívneho indikátora pri bežiacom motore autodiagnostika stroja zistila chybu, ktorá bude zobrazená na displeji. Navštívte autorizovaný servis CFMOTO.
10		Aktívne	Indikátor tlaku olejového systému je aktívny pri zapnutí elektrických systémov stroja a vypnutom motore. Ak je indikátor aktívny pri bežiacom motore, systém stroja zaznamenal nízky tlak olejového systému. Doplňte olej na požadovanú úroveň. Pokiaľ je indikátor ďalej aktívny, kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO.
11			Senzor svetelných podmienok – pri nastavení automatickej úrovne jasu displeja, prispôbuje jas displeja okolitým svetelným podmienkam.

ZOBRAZOVANÉ ÚDAJE

Ukazovateľ zaradenej rýchlosti

Ukazovateľ aktuálneho zaradeného rýchlostného stupňa. Neutrál je znázornený zeleným **N**.

Otáčkomer

Vyznačené hodnoty sú znázornené po 1000 ot/min.

Vyhňte sa zbytočne vysokým otáčkam motora počas doby zábehu motocykla. Pre zaistenie dlhej životnosti motora sa vyhňte prevádzke v červenom poli otáčkomera. Pred dosiahnutím optimálnej teploty motora sa vyhňte vysokým otáčkam.

Zobrazenie E-Control

E-Control zobrazuje aktuálny stav vybraných funkcií, napríklad zapnutie/vypnutie vyhrievania riadidiel a sedadla. Zobrazené funkcie ich môžu v jednotlivých jazdných režimoch líšiť.

Palubný počítač

Zobrazené informácie zvolíte v nastavení Settings > Display > Instrument Info.

Tlak/teplota v pneumatikách

Tu sa zobrazuje tlak a teplota vzduchu v prednej a zadnej pneumatike.

Indikátor bočného stojana

Keď je stojan vyklopený, rozsvieti sa tento indikátor. V takom prípade nie je možné naštartovať so zaradenou rýchlosťou.

Palivomer

Pruhový graf znázorňuje stav paliva v nádrži, nad ním je uvedený odhadovaný dojazd. Z konštrukčných dôvodov je maximálnym zobrazením polovica nádrže.

Režim kontroly trakcie (TC)

Informuje, či je kontrola trakcie zapnutá (ON), vypnutá (OFF), prípadne stupeň nastavenia.

Jazdný režim

Zobrazuje aktuálne zvolený jazdný režim.





Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny

Teplota chladiacej kvapaliny je znázornená ukazovateľom s piatimi segmentmi. Ako sa kvapalina ohrieva, postupne sa rozsvietia jednotlivé segmenty. Keď sa posledný segment rozsvieti na **červeno**, teplota prekročila kritickú hodnotu 118 °C.

!VAROVANIE!

Extrémna teplota môže poškodiť motor. Ak teplota dosiahne kritickú hodnotu, bezpečne odstavte vozidlo a počkajte, kým sa opäť vráti na normálnu hodnotu.

Po úplnom vychladnutí dolejte chladiacu kvapalinu na správnu hladinu.

Ak pri bežných prevádzkových podmienkach teplota opakovane dosahuje extrémne hodnoty, navštívte autorizovaný servis CFMOTO.

Ukazovateľ aktuálnej rýchlosti

Zobrazuje aktuálnu rýchlosť vozidla. V menu je možné prepínať medzi zobrazením hodnoty v km/h alebo mph.



Hodiny

Zobrazuje aktuálny čas. Čas a formát jeho zobrazenia (12/24 h) sa mení v menu nastavenia.

Ukazovateľ okolitej teploty (ak je ním stroj vybavený)

Zobrazuje aktuálnu teplotu vzduchu. V menu je možné prepnúť jednotky medzi °C a °F.

Ak je okolitá teplota dlhšiu dobu nižšia ako 5 °C, zobrazí sa snehová vločka, ktorá upozorňuje na riziko poľadovica a z toho plynúce nebezpečenstvo šmyku.

Tempomat

Tempomat sa ovláda spínačom a kolískovým prepínačom na ľavom ovládači. Možno nastaviť rýchlosť od 40 do 160 km/h, pokiaľ je zaradený 2. až 6. rýchlostný stupeň. Po aktivácii nie je potrebné používať páčku plynu na udržanie rýchlosti. Nastavte vždy rýchlosť v rámci platných limitov.

Aktivácia

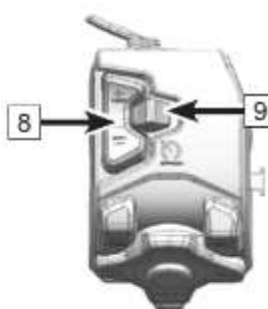
- Pri jazde rýchlosťou 40 až 160 km/h a zaradenom 2. až 6. rýchlostnom stupni aktivujte systém spínačom (9).
- Krátko stlačte „SET/-“ a systém nastaví aktuálnu rýchlosť jazdy.
- Ďalším krátkym stlačením „SET/-“ znížite rýchlosť o 2 km/h
- Krátkym stlačením „RES/+“ zvýšite rýchlosť o 2 km/h
- Dlhým stlačením plynule zvyšujete/znižujete nastavenú rýchlosť
- Rýchlosť jazdy môžete dočasne zvýšiť pridaním plynu. V takej situácii vodič preberá kontrolu nad zrýchľovaním, až do uvoľnenia rukoväte plynu. Potom vozidlo samovoľne spomalí na nastavenú rýchlosť.

Deaktivácia tempomatu

- Akýkoľvek zásah do brzd, spojky, alebo radenia tempomat odstaví.
- Tempomat sa odstaví, kedykoľvek rýchlosť jazdy klesne pod 40 km/h, alebo prekročí 160 km/h.
- Stlačenie spínača (9) vypne tempomat úplne.

Obnovenie nastavenej rýchlosti

- Ak nie je tempomat vypnutý, stlačením „RES/+“ sa za dodržania východiskových podmienok obnoví nastavená rýchlosť. Stlačením „SET/-“ sa nastaví aktuálna rýchlosť jazdy.



!NEBEZPEČENSTVO!

Aby ste predišli nechcenému použitiu tempomatu, majte ho vždy vypnutý, keď nie je potrebné.

Pri úprave rýchlosti jazdy kolískovým prepínačom dbajte na zvýšenú opatrnosť.

Nepoužívajte tempomat v hustej premávke, v ostrých zákrutách, na kľukatých cestách, na mokrej alebo klzkej vozovke, na snehu, na ľade, v prudkom stúpaní alebo členitom teréne. Môže dôjsť k nehode v dôsledku straty kontroly nad vozidlom.

Vodič má plnú zodpovednosť za vozidlo, jeho zásahy sú nadradené systému tempomatu. Vodič môže kedykoľvek obnoviť plnú kontrolu nad vozidlom akýmkoľvek zásahom do brzd, rozopnutím spojky alebo preradením. Pri pridaní plynu vodič iba dočasne získava kontrolu nad zrýchľovaním.

Tempomat je pomocný systém určenia na zníženie únavy vodiča na dlhých cestách. Nenahradzujte tempomatom chýbajúce vodičské schopnosti a používajte ho so zvýšenou opatrnosťou.

Prekračovaním rýchlostných limitov ohrozujete seba a môžete znížiť aj bezpečnosť ostatných účastníkov prevádzky. Vodič by mal používať tempomat zodpovedne a nastavovať vždy len takú rýchlosť, ktorá zodpovedá miestnym rýchlostným limitom. Z bezpečnostných dôvodov nie je možné za žiadnych okolností nastaviť tempomat na rýchlosť vyššiu ako 160 km/h.

POZNÁMKA: Tempomat nie je možné používať, ak sú systémy ABS alebo TC deaktivované.

Športová kamera (na vybraných trhoch)

Táto funkcia zaznamenáva okamihy jazdy. Možno ju použiť, iba ak je motocykel vybavený komunikačnou jednotkou T-BOX a je určená iba pre Insta x3 (povolenie na spustenie je selektívne). Užívatelia môžu platiť poplatok prostredníctvom CFMOTO RIDE APP (mesačne/polročne/ročne). Uistite sa, že je vozidlo riadne pripojené ku kamere prostredníctvom Bluetooth.

Vlastnosti:

1. Spustenie nahrávania: Po pripojení športovej kamery k vozidlu stlačte tlačidlo ▽ na ľavom ovládači po dobu >1 sekundy pre spustenie prednastavenej funkcie nahrávania/snímania.
 2. Zastavenie nahrávania: Ak fotoaparát sníma, stlačte tlačidlo ▽ na ľavom ovládači po dobu >1 sekundy pre zastavenie nahrávania
 3. Pripojenie: Po pripojení zariadenia sa v rozhraní užívateľského menu zobrazia podmienky pripojenia a zostávajúci výkon športovej kamery.
 4. Zobrazenie stavu nahrávania: Ikona kamery na ovládacom paneli sa zmení na červenú blikajúcu.
 5. Zobrazenie informácií o vozidle: Informácie o jazde (rýchlosť, prevodový stupeň, otáčky, tendencia náklonu karosérie, jazdná stopa atď.) je možné prenášať cez Bluetooth.
- Pri úprave videa je možné využiť modul CFMOTO.

Tlačidlá prepínania menu

Situácia	Akcia		
	Krátko △	Dlho △ (bez športovej kamery)	Dlho △ (športová kamera pripojená)
Vyskakovacie okno interaktívne / chybové	Posunutie hore	Hlasitosť +	/
Vyskakovacie okno Hlasitosť / Hovor	/		
FN Menu	Zvýšenie nastavovanej hodnoty, potvrdenie		
Domovská obrazovka Smart Mode / centrum aplikácií	Späť na predchádzajúcu položku		
Domovská obrazovka Classic Mode	Nastavenie TC na vyššiu úroveň		
Nastavenia / Bluetooth hudba / Bluetooth telefón / Informácie o vozidle	Späť na predchádzajúcu položku		
Mapa	/		
MotoPlay	/		
CarPlay	Späť na predchádzajúcu položku		



Situácia	Akcia		
	Krátko ▽	Dlho ▽ (bez športovej kamery)	Dlho ▽ (športová kamera pripojená)
Vyskakovacie okno interaktívne / chybové	Posunutie nadol	Hlasitosť -	Ovládanie športovej kamery
Vyskakovacie okno Hlasitosť / Hovor	/		
FN Menu	Zníženie nastavovanej hodnoty, potvrdenie		
Domovská obrazovka Smart Mode / centrum aplikácií	Ďalej na nasledujúcu položku		
Domovská obrazovka Classic Mode	Nastavenie TC na nižšiu úroveň		
Nastavenia / Bluetooth hudba / Bluetooth telefón / Informácie o vozidle	Ďalej na nasledujúcu položku		
Mapa	/		
MotoPlay	/		
CarPlay	Ďalej na nasledujúcu položku		

Situácia	Akcia	
	Krátko SET	Dlho SET
Vyskakovacie okno interaktívne / chybové	Potvrdiť	/
Interaktívne vyskakovacie okno (text, obrázok, video, animácia)	Zavrieť okno	/
Vyskakovacie okno Prichádzajúci hovor	Prijatie hovoru	Prijatie hovoru
Vyskakovacie okno Hlasitosť / Prebiehajúci hovor	/	/
FN Menu	Ukončenie menu	/
Domovská obrazovka Smart Mode / centrum aplikácií	Potvrdiť	1. Pripojené CarPlay : otvorenie CarPlay 2. Prehrávanie hudby: Pause/Play
Domovská obrazovka Classic Mode	Prepnutie do Smart Mode	
Nastavenia / Bluetooth hudba / Bluetooth telefón / Informácie o vozidle	Potvrdenie	
Mapa	/	
MotoPlay	/	
CarPlay	Potvrdenie	

Situácia	Akcia		
	Krátko BACK	Dlho BACK	Dvojklik BACK
Vyskakovacie okno interaktívne / chybové	Storno	/	/
Interaktívne vyskakovacie okno (text, obrázok, video, animácia)	Zavrieť okno	/	/
Vyskakovacie okno Hovor	Ignorovať (zavrieť okno)		Odmietnutie hovoru
Vyskakovacie okno Hlasitosť	/	/	/
Vyskakovacie okno Prebiehajúci hovor	/	/	Ukončenie hovoru
FN Menu	Ukončenie menu	/	/
Domovská obrazovka Smart Mode	Prepnutie do Classic Mode	Návrat na domovskú obrazovku Classic Mode	/
Centrum aplikácií	Späť	Návrat na domovskú obrazovku Classic Mode	/
Domovská obrazovka Classic Mode	Prepnutie na voliteľné informácie	/	/
Nastavenia / Bluetooth hudba / Bluetooth telefón / Informácie o vozidle	Späť	Návrat na domovskú obrazovku Classic Mode	/
Mapa	Späť		/
MotoPlay	Späť		/
CarPlay	Späť	Návrat na predchádzajúcu stránku	/

Situácia	Akcia
	Dlho VOICE (tlačidlo uprostred)
Vyskakovacie okno Hovor / Hlasitosť / Prebiehajúci hovor	/
Vyskakovacie okno interaktívne / chybové	1. Bez pripojenia Bluetooth: zatvorí okno bez uloženia, prepne na rozhranie pripojenia 2. Pripojené Bluetooth: žiadna reakcia 3. Pripojené CarPlay : zavrie okno bez uloženia, prepne do CarPlay a aktivuje Siri (návrat k pôvodnej obrazovke po deaktivácii Siri)
FN Menu	
Domovská obrazovka Smart Mode / centrum aplikácií / domovská stránka Classic Mode	1. Bez pripojenia Bluetooth: prepne na rozhranie pripojenia 2. Pripojené Bluetooth: žiadna reakcia 3. Pripojené CarPlay: prepne do CarPlay a aktivuje Siri (návrat k pôvodnej obrazovke po deaktivácii Siri)
Nastavenia / Bluetooth hudba / Bluetooth telefón / Informácie o vozidle	
Mapa	
MotoPlay	Bez pripojenia Bluetooth: prepne na rozhranie pripojenia Pripojené Bluetooth: žiadna reakcia
CarPlay	Spustenie hlasového ovládania

Priority: Hovor > Vyskakovacie okno > Telefón > CarPlay > Prehrávanie hudby > Ostatné

OVĽÁDANIE TLAČIDLAMI

Základný popis

1. Zvýraznený rámček

Pri prepnutí z Classic Mode do Smart Mode sa prístrojový displej prepne do základného zobrazenia. V tomto prípade nie je na displeji žiadny zvýraznený rámček. Po stlačení tlačidla dole „▽“ na ľavom združenom ovládači sa objaví zvýraznený rámček na východiskovej pozícii, ako je vidieť na ilustrácii obrazovky vpravo.

1. Tlačidlami ▽ a △ presúvate zvýraznený rámček. Rámček sa nepohybuje v nekonečnej slučke.
2. Stlačte SET pre potvrdenie voľby v zvýraznenom rámčeku. Stlačte BACK pre návrat do Classic Mode.
3. Stlačením BACK alebo kliknutím na displej zrušíte zvýraznený rámček a vrátite sa do základného zobrazenia.
4. Predvolené umiestnenie zvýrazneného rámčeka sa líši podľa konkrétneho zobrazenia alebo aplikácie.



2. Spodná lišta

1. Tlačidlami ▽ a △ presúvate zvýraznený rámček (označené A a B na ilustráciu obrazovky). Rámček sa nepohybuje v nekonečnej slučke.
2. Keď sa zvýraznený rámček nachádza na ikone aplikácie v spodnej lište (napr. B na prostrednej ilustrácii obrazovky), stlačte SET pre potvrdenie voľby a spustenie príslušnej aplikácie (viď ilustrácie obrazovky vpravo). Vráťte sa stlačením BACK. Niektoré aplikácie, ako napríklad tu zobrazená mapa, vyžadujú dvojité stlačenie BACK.
3. Keď sa zvýraznený rámček nachádza na bočnej navigačnej lište, stlačte raz BACK pre zrušenie zvýrazneného rámčeka a druhýkrát pre návrat na domovskú obrazovku Smart Mode.



3. Vyskakovacie okno

Pre zatvorenie vyskakovacieho okna stlačte BACK. Keď je vo vyskakovacom okne zvýraznená požadovaná položka, stlačte SET pre jej potvrdenie. Pokiaľ zobrazovaný text presahuje veľkosť displeja, pohybujte sa v ňom tlačidlami ▾ a △.



Stlačením BACK zrušíte operáciu, stlačením SET operáciu potvrdíte. Ak sa stretnete s textom o viacerých riadkoch (napríklad detailné informácie alebo viac možných volieb na potvrdenie), môžete sa v zobrazenom obsahu pohybovať tlačidlami ▾ a △.



Stlačením tlačidla ▾ alebo △ sa pohybujete v posuvníku dole alebo hore. Operáciu zrušíte stlačením BACK, potvrdíte stlačením SET.



OVLÁDANIE PRÍSTROJOVÉHO PANELU

Základný popis

1. Režimy zobrazenia

Prístrojový panel má dva režim zobrazenia, Classic Mode a Smart Mode, medzi ktorými môžete ľubovoľne prepínať podľa potreby.

Vyobrazenie hore: Classic Mode

Vyobrazenie dole: Smart Mode

Classic Mode

Využíva celú plochu displeja na zobrazenie všetkých prevádzkových informácií: zaradený prevod, dojazd, teplota chladiacej kvapaliny, nastavenie systému TC, tlak v pneumatikách, teplota pneumatík, rýchlosť a čas. Voliteľne je možné zobraziť aj ďalšie údaje, napríklad počítadlo kilometrov, aktuálnu prejdenú vzdialenosť a priemernú spotrebu paliva.

Smart Mode

Využíva rozdelenie obrazovky pre zobrazenie viac informácií. V hornej časti sú hlavné informácie z Classic Mode, zatiaľ čo v spodnej časti sa zobrazuje mapa alebo niektorá z aplikácií s rýchlym prístupom cez spodnú lištu.



Prepínanie medzi režimami zobrazenia

Prepínanie na ľavom združenom ovládači

Krátko stlačte SET: displej sa prepne z Classic Mode do Smart Mode

Krátko stlačte BACK: displej sa prepne zo Smart Mode do Classic Mode

Prepínanie pomocou dotykového displeja

Pre prepnutie z Classic Mode do Smart Mode: dotknite sa displeja uprostred pri pravom okraji a ťahajte prstom doľava

Pre prepnutie zo Smart Mode do Classic Mode: dotknite sa displeja uprostred pri ľavom okraji a ťahajte prstom doprava



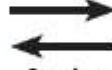
Stiskněte SET



Stiskněte BACK



Svajp doľava



Svajp doprava



Z bezpečnostných dôvodov odporúčame ovládať všetky funkcie po zaparkovaní.

2. Spodná lišta

V spodnej lište (1) sa zobrazujú 3 najnovšie použité aplikácie.

Pri prepínaní medzi touto trojicou aplikácií zostáva ich poradie nezmenené.

Ak spustíte aplikáciu, ktorej ikona sa v spodnej lište momentálne nenachádza, zaradí sa na pozíciu vľavo. Ikony prvej a druhej aplikácie v spodnej lište (1) sa posunú o jednu pozíciu doprava a ikona tretej aplikácie sa prestane zobrazovať.



Ovládanie spodnej lišty

Ľavým združeným ovládačom: stlačením tlačidla ▾ vyvolajte v Smart Mode zobrazenie zvýrazneného rámečka a opakovaným stlačením tlačidla ▾ jej presuňte na ikonu navigácie, potom stlačte SET pre otvorenie aplikácie s navigáciou.

Cez dotykový displej: stlačte na displeji ikonu navigácie.



Ďalšie ovládacie prvky

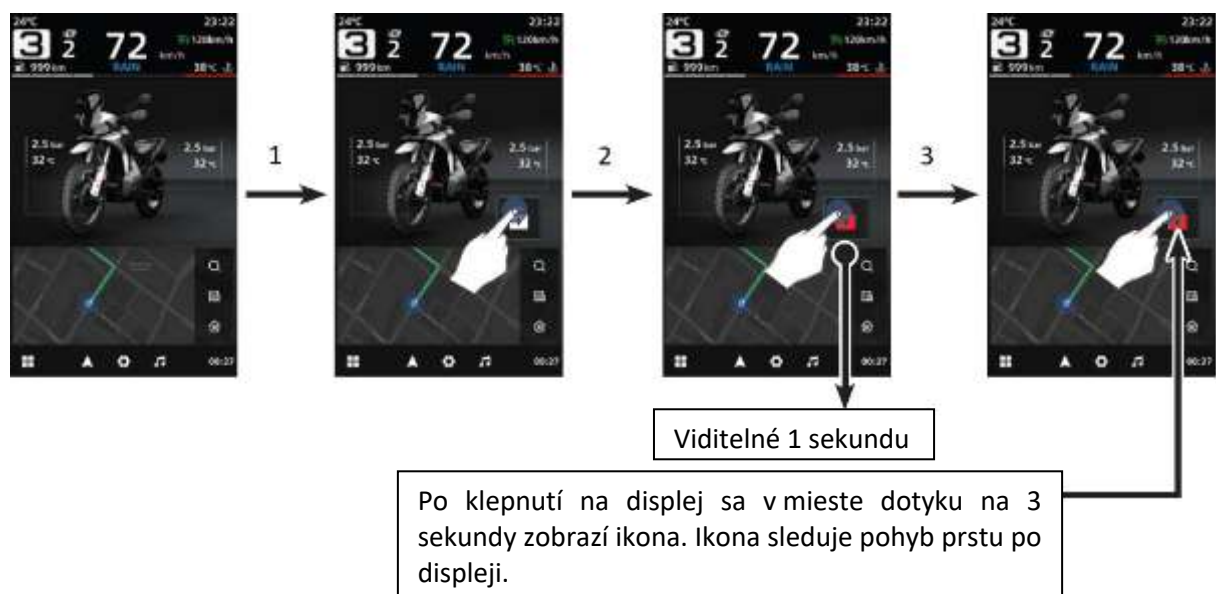
(2): Centrum aplikácií

(3): Návrat na domovskú obrazovku

Ikona domovskej obrazovky nie je k dispozícii, ak sa práve zobrazuje domovská obrazovka Smart Mode alebo rozhranie Hi Board .

3. Aktivácia a deaktivácia dotykového ovládania

1. Stlačte displej na dobu 2 sekúnd, objaví sa tlačidlo pre deaktiváciu dotykového displeja.
2. Stlačte tlačidlo pre deaktiváciu po dobu 1 sekundy.
3. Kliknite na displej, aby ste overili, že je dotykové ovládanie deaktivované .



Aktivácia dotykového ovládania prebieha analogicky: najskôr po dobu 2 sekúnd držte stlačenú ikonu s červeným zámkom (1), potom ju stlačte na dobu 1 sekundy (2). Tento postup je možné združiť aj do jedného kroku, kedy jeden bod na displeji držíte stlačený bez prerušenia po dobu 3 sekúnd.



4. Hi Board

Toto rozhranie umožňuje rýchlu voľbu niektorých funkcií a nastavení. Na vyvolanie ponuky Hi Board sa dotknite prstom displeja v hornej časti a ťahajte nadol.



FUNKCIE DOMOVSKÉJ OBRAZOVKY SMART MODE

Informácie o zostávajúcej vzdialenosti do pravidelnej údržby a stavu stroja

Po vyvolaní domovskej obrazovky Smart Mode môžete skontrolovať vzdialenosť, ktorá zostáva do pravidelnej údržby v servise, a stav stroja (prípadné chybové hlásenia):

Ľavým združeným ovládačom: stlačením tlačidla ▾ vyvolajte zobrazenie zvýrazneného rámečka a ďalším stlačením tlačidla ▾ alebo ▴ jej presuňte na vyobrazenie stroja. Potom stlačte SET pre vstup do obrazovky s informáciami o stroji. Pre návrat na domovskú obrazovku stlačte tlačidlo ▴.

Cez dotykový displej: kliknite na vyobrazenie stroja

!VAROVANIE! Pred prácou s prístrojovým štítom a kontrolou informácií zaparkujte stroj na bezpečnom mieste. Ovládanie displeja za jazdy alebo dlhé pozorovanie zobrazených informácií je zakázané!



Informácie o vozidle – základné rozhranie

V základnom rozhraní môžete skontrolovať napätie, dojazd, teplotu chladiacej kvapaliny a zostávajúcu vzdialenosť do pravidelnej údržby. K dispozícii sú dva spôsoby ovládania:

Ľavým združeným ovládačom: po vyvolaní informácií o vozidle stlačením tlačidla ▾ alebo ▴ presuňte zvýraznený rámček na „Maintenance“ a stlačte SET pre otvorenie základných informácií o vozidle (1).

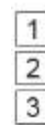
Cez dotykový displej: po vyvolaní informácií o vozidle kliknite na „Maintenance“, aby ste otvorili základné informácie o vozidle.



Resetovanie zostávajúcej vzdialenosti do pravidelnej údržby

V základnom rozhraní informácií o vozidle podržte tlačidlo SET po dobu 10 sekúnd. Na reset môžete použiť aj diagnostiku.

Zostávajúcu vzdialenosť do pravidelnej údržby môže resetovať aj autorizovaný servis CFMOTO. Odporúčame, aby ste reset nevykonávali sami.



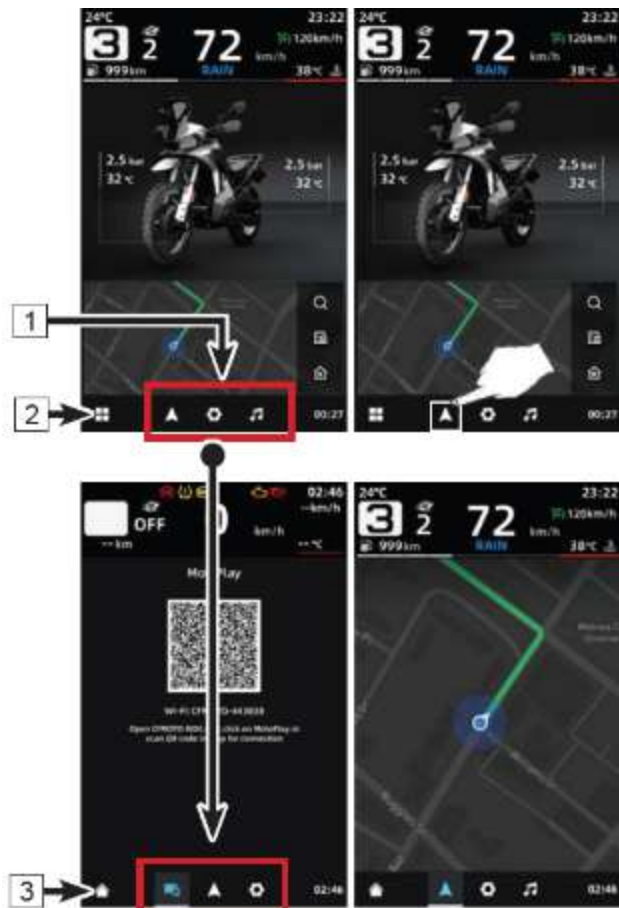
!UPOZORNENIE! Keď sa na obrazovke objaví upozornenie na vykonanie pravidelnej údržby, venujte pozornosť zobrazenému údaju a údržbu vykonajte včas. Prekročenie servisného intervalu môže spôsobiť poškodenie dôležitých súčastí stroja alebo negatívne ovplyvniť výkon a spoľahlivosť.

Informácie o vozidle – informácie o jazde

V informačnom rozhraní môže užívateľ skontrolovať celkový počet km (ODO), aktuálnu prejdenú vzdialenosť vrátane prevádzkových údajov (TRIP1 a TRIP2). K dispozícii sú dva spôsoby ovládania:

Ľavým združeným ovládačom: po vyvolaní základných informácií o vozidle stlačením tlačidla ▾ presuňte zvýraznený rámček na ľavej navigačnej lište na (2). Opakovaným stlačením SET prepínate medzi ODO, TRIP1 a TRIP2.

Cez dotykový displej: po vyvolaní základných informácií o vozidle kliknite na (2). Kliknutím na ODO, TRIP1 alebo TRIP2 vyvoláte príslušné zobrazenie.



Informácie o vozidle – pamäť chybových hlásení

V zobrazení chybových hlásení môžete prezerat' uložené hlásenia o poruchách. K dispozícii sú dva spôsoby ovládania:

Ľavým združeným ovládačom: po vyvolaní základných informácií o vozidle stlačením tlačidla ▾ presuňte zvýraznený rámček na ľavej navigačnej lište na (3).

Cez dotykový displej: po vyvolaní základných informácií o vozidle kliknite na (3).

Čo najskôr odstráňte príčiny všetkých chýb. V prípade potreby kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO.



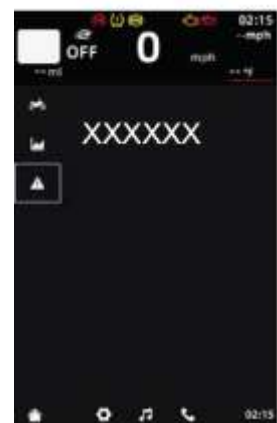
Informácie o vozidle – pamäť chybových hlásení (zrýchlený prístup)

Z obrazovky s informáciami o zostávajúcej vzdialenosti do pravidelnej údržby a stavu stroja môžete okamžite vyvolať pamäť chybových hlásení. K dispozícii sú dva spôsoby ovládania:

Ľavým združeným ovládačom: po vyvolaní základných informácií o vozidle stlačením tlačidla ▾ presuňte zvýraznený rámček na „Vehicle Health“ a stlačte SET.

Cez dotykový displej: po vyvolaní základných informácií o vozidle kliknite na „Vehicle Health“.

Čo najskôr odstráňte príčiny všetkých chýb. V prípade potreby kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO.



Navigácia v režime celej obrazovky, základné funkcie

Z domovskej obrazovky Smart Mode môžete prepnúť na zobrazenie navigácie cez celú obrazovku dvoma spôsobmi:

Ľavým združeným ovládačom: stlačte tlačidlo ▾ pre vyvolanie zvýrazneného rámčeka, potom stlačte tlačidlo ▾ znovu pre presunutie zvýrazneného rámčeka na mapu a stlačením SET prepnete mapu do režimu celej obrazovky.

Režim celej obrazovky pre mapu zrušíte dvojitým stlačením BACK.



Cez dotykový displej: pre spustenie režimu celej obrazovky kliknite na mapu. Na domovskú obrazovku sa vrátite kliknutím na ikonu Domov vľavo dole.

Po spustení mapy v režime celej obrazovky získate prístup k plnohodnotnému a jasnému zobrazeniu navigačných pokynov.

MENU OBRAZOVKY – CENTRUM APLIKÁCIÍ

Centrum aplikácií sprístupňuje podrobnejšie nastavenia, optimalizáciu zážitku z jazdy a aktiváciu podporných aplikácií.

!VAROVANIE! Ovládajte obrazovku len po zastavení na bezpečnom mieste.

Po vyvolaní domovskej obrazovky Smart Mode môžete stlačiť tlačidlo ▾ pre presunutie zvýrazneného rámčeka na ikonu centra aplikácií vľavo dole a stlačiť SET, prípadne kliknúť na ikonu na dotykovom displeji.

V centre aplikácií sú prístupné nasledujúce funkcie aplikácie:



1	Nastavenia (Setting)	2	Apple CarPlay	3	Mapa (Map)
4	MotoPlay	5	Hudba (Music)	6	Telefón (Phone)
7	Informácie o vozidle (Vehicle Info)				

NASTAVENIE MOTOCYKLA

Užívateľ môže pohodlne kontrolovať, upravovať a nastavovať nasledujúce položky v nastavení systému motocykla:

- 1.1 Vozidlo (Vehicle)
- 1.2 Funkcia (Control)
- 1.3 Konektivita (Connect)
- 1.4 Zvuk (Sound)
- 1.5 Displej (Display)
- 1.6 Systém (System)

Po vyvolaní domovskej obrazovky Smart Mode môžete stlačiť tlačidlo ▾ pre presunutie zvýrazneného rámečka na ikonu centra aplikácií vľavo dole, potom stlačte SET pre prístup do nastavenia (Settings). Prípadne môžete vykonať rovnaký postup cez dotykový displej na dotykovom displeji.



Nastavenie vozidla (1.1)

V tejto sekcii je možné nastaviť systémy TC (kontrola trakcie) a ABS, prepínať jazdné režimy a vykonávať nastavenia stroja podľa individuálnych potrieb. K dispozícii sú dva spôsoby ovládania:

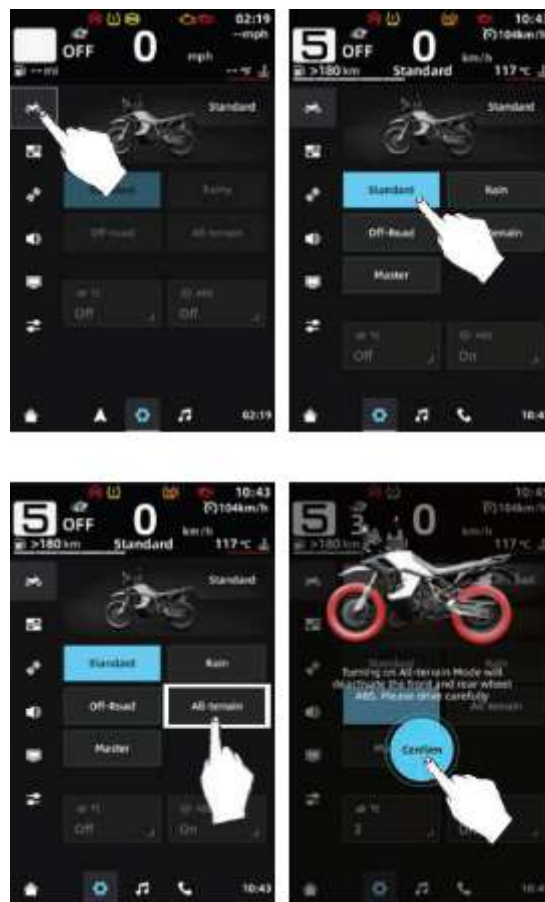
Ľavým združeným ovládačom: po vyvolaní aplikácie nastavenia stlačte tlačidlo ▾ pre presun zvýrazneného rámečka na ikonu motorky a stlačte SET. Tlačidlami ▾ a △ zvolte požadovaný jazdný režim a stlačte SET pre potvrdenie voľby.

Cez dotykový displej: po vyvolaní aplikácie nastavenia kliknite na ikonu motorky a potom kliknite na požadovaný jazdný režim.

Podrobnosti k prepínaniu jazdných režimov

Po prepnutí do jazdného režimu All-terrain vyskočí okno s varovaním a tlačidlom pre potvrdenie. Dlhú stlačte potvrdzovacie tlačidlo na displeji, kým sa celý pruh neprefarbí, potom bude režim aktívny. Pri skoršom uvoľnení tlačidla sa jazdný režim All-terrain neaktivuje.

Systémy TC a ABS majú vlastnú pamäť voľby, po prepnutí jazdného režimu skontrolujte ich nastavenie. Master Mode musí byť povolený v aplikácii CFMOTO RIDE. Inteligentné služby k vášmu vozidlu zahŕňajú Master Mode, stačí ho len aktivovať.



System TC (kontrola trakcie)

System kontroly trakcie pomáha vozidlu dosiahnuť čo najlepšiu trakciu a stabilitu v závislosti na jazdných podmienkach a rýchlosti.

Hlavné funkcie systému kontroly trakcie:

- 1) Riadenie výkonu motora pri voľnobehu kolies udržiava stabilitu a trakciu vozidla znížením množstva vstrekovaného paliva, aby sa zmiernil preklz pneumatík spôsobený stratou ich trakcie.
- 2) Pri prudkej akcelerácii motocykla môže pomôcť lepšie riadiť príkon. Keď sa u motocykla objaví preklzovanie pneumatík, môže udržiavať stabilitu a trakciu vozidla znížením výstupného výkonu motora.
- 3) Pri vlhkej vozovke, môže pomôcť znížiť preklzovanie pneumatík, zvýšiť stabilitu a trakciu vozidla.

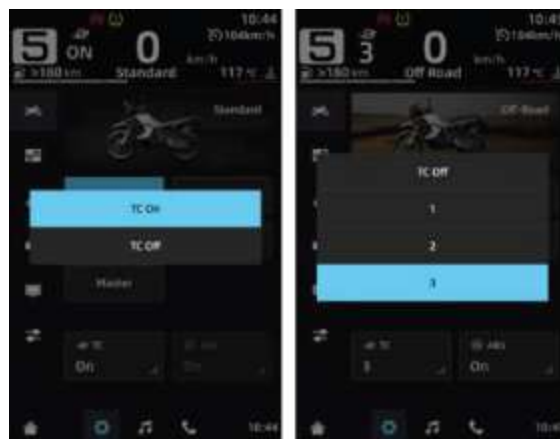


K dispozícii sú dva spôsoby ovládania:

Ľavým združeným ovládačom: po vyvolaní nastavenia vozidla stlačením tlačidla ▽ presuňte zvýraznený rámček na TC a stlačte SET pre vyvolanie vyskakovacieho okna s nastavením TC.

Cez dotykový displej: po vyvolaní nastavenia vozidla kliknite na TC pre vyvolanie vyskakovacieho okna s nastavením TC.

V nastavení TC stlačte tlačidlo ▽ alebo △ pre presunutie zvýrazneného rámčeka na požadovanú voľbu, potom stlačte SET pre jej potvrdenie.



Podrobnejšie nastavenie systému TC je možné len v niektorých jazdných režimoch (zobrazenie vpravo je pre režimy Standard a Off-Road). V niektorých jazdných režimoch nie je zmena nastavenia TC možná.

POZNÁMKA Odporúčame meniť nastavenia systému TC, keď je vozidlo zastavené a motor beží na voľnobeh, aby ste predišli strate pozornosti pri riadení. Pokiaľ potrebujete dočasne upraviť nastavenie pri jazde na nespevnenom povrchu, najskôr zastavte na rovnej ploche a uistite sa, že bude možné sa bezpečne rozbehnúť.

System ABS

Protiblokovací systém ABS je kľúčovou bezpečnostnou funkciou stroja. Vďaka sledovaniu rýchlosti otáčania predného a zadného kolesa v reálnom čase môže inteligentne rozdeľovať brzdnú silu tak, aby nedochádzalo k blokovaniu kolies počas brzdenia. Vďaka tomu je zaistená ovládateľnosť a stabilita stroja počas brzdenia.

System priebežne využíva senzory rýchlosti otáčania kolies a údaje z nich posiela do jednotky ABS, ktorá precízne rozdeľuje brzdnú silu:

- Počas núdzového brzdenia na spevnenom povrchu, kedy predchádza blokovanie kolies, ktoré by mohlo viesť k strate smerovej stability alebo k šmyku
- Počas núdzového brzdenia na nespevnenom povrchu, kedy si zachováva drobný priestor na šmyk zadného kolesa, čím vyvažuje účinnosť brzd a schopnosť jazdy v teréne.

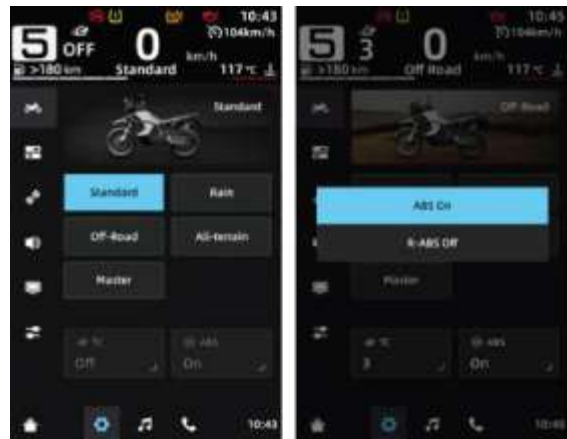


K dispozícii sú dva spôsoby ovládania:

Ľavým združeným ovládačom: po vyvolaní nastavenia vozidla stlačením tlačidla ▽ presuňte zvýraznený rámček na ABS a stlačte SET pre vyvolanie vyskakovacieho okna s nastavením ABS.

Cez dotykový displej: po vyvolaní nastavenia vozidla kliknite na ABS pre vyvolanie vyskakovacieho okna s nastavením ABS.

V nastavení ABS stlačte tlačidlo ▽ alebo △ pre presunutie zvýrazneného rámčeka na požadovanú voľbu, potom stlačte SET pre jej potvrdenie.



Podrobnejšie nastavenie systému ABS je možné len v niektorých jazdných režimoch, napríklad v režime Standard nie je možné nastavenie ABS meniť, zatiaľ čo v režime Off-Road áno (viď zobrazenie vpravo).

POZNÁMKA Odporúčame meniť nastavenia systému ABS, keď je vozidlo zastavené a motor beží na voľnobeh, aby ste predišli strate pozornosti pri riadení. Systém ABS je naladený pre originálne továrenské diely brzdového systému. Použitím neoriginálnych brzdových doštičiek, brzdových kotúčov, pneumatík atď. ovplyvnia presnosť fungovania ABS.

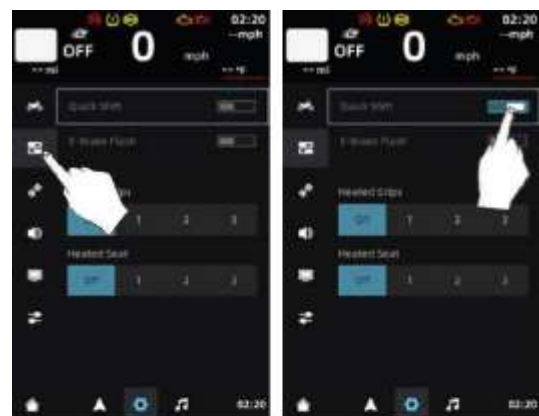
Nastavenie funkcií (1.2)

Vozidlo má nastaviteľné funkcie, medzi ktoré patrí rýchle radenie, signalizácia núdzového brzdienia, vyhrievanie riadidiel a vyhrievanie sedačky.

Rýchle radenie (Quick Shift)

Vozidlo je vybavené funkciou rýchleho radenia, ktorá umožňuje zmenu prevodového stupňa bez stlačenia páčky spojky a uvoľnenia plynu. Radiť je možné postupne a bez prerušenia.

Funkcia rýchleho radenia odhaduje vykonanie operácie radenia podľa polohy hriadeľa radenia a odosiela signál do riadiaceho systému motora. Pokiaľ je funkcia vypnutá, je potrebné radenie ovládať s páčkou spojky. Funkciu rýchleho radenia nie je možné použiť pri stlačenej páčke spojky.



Signalizácia núdzového brzdienia (E- brake flash)

Signalizácia núdzového brzdienia je funkcia, ktorá zvyšuje bezpečnosť jazdy v prevádzke. S touto funkciou sa pri núdzovom brzdení rýchlo rozblinkajú smerovky, aby upozornili vodiča za vami na nebezpečenstvo. Včasnú upozornenie vodiča za vami im umožní začať brzdiť čo najskôr, a znížiť tak riziko nárazu zozadu.



K dispozícii sú dva spôsoby ovládania:

Ľavým združeným ovládačom: po vyvolaní aplikácie nastavenia stlačte tlačidlo ∇ pre presun zvýrazneného rámečka na ikonu funkcií (druhá zhora na postrannej lište) a stlačte SET. Tlačidlami ∇ a \triangle zvolte požadovanú funkciu a stlačte SET pre zmenu jej nastavenia.

Cez dotykový displej: po vyvolaní aplikácie nastavenia kliknite na ikonu funkcií a potom kliknite na požadovanú funkciu pre zmenu jej nastavenia.

!VAROVANIE!

Aby ste predišli vybitiu akumulátora, nepoužívajte vyhrievanie riadidiel a sedačky pri státi na voľnobeh po dobu dlhšiu ako 10 minút. Inak hrozí, že pred ďalšou jazdou nepôjde naštartovať.

!VAROVANIE!

Vyhrievanie riadidiel a sedačky je určené na používanie iba dospelými osobami.

Účelom týchto funkcií je zvýšenie komfortu pri nízkych teplotách. So zapnutým vyhrievaním môžu riadidlá a sedačka dosiahnuť vysokú teplotu. Deti, ktoré majú citlivejšiu kožu a obmedzenú citlivosť, môžu pri kontakte s rozohriatymi riadidlami alebo sedačkou utrpieť nepohodlie alebo spáleniny. Pri používaní vyhrievania riadidiel alebo sedačky dávajte pozor na deti, alebo preventívne tieto funkcie vypnite, keď sa v blízkosti stroja nachádzajú deti.

Poznámka: Po aktivácii rýchleho radenia je možné v určitom rozsahu otáčok motora radiť nahor alebo nadol bez stlačenia páčky spojky. Minimálne otáčky na radenie nahor a maximálne otáčky na radenie nadol sú:

Minimálne otáčky pre radenie hore	Maximálne otáčky pre radenie dole
1. 2. →prevod : > 2250 ot./min	6. 5. →prevod : < 8000 ot./min
2. 3. →prevod : > 2250 ot./min	5. 4. →prevod : < 8000 ot./min
3. 4. →prevod : > 2250 ot./min	4. 3. →prevod : < 8000 ot./min
4. 5. →prevod : > 2250 ot./min	3. 2. →prevod : < 8000 ot./min
5. 6. →prevod : > 2250 ot./min	2. 1. →prevod : < 8000 ot./min

Nastavenie konektivity (1.3)

Helma

Po pripojení telefónu a prilby k vozidlu pomocou Bluetooth môžete telefonovať a počúvať hudbu. K dispozícii sú dva spôsoby ovládania, je nevyhnutné, aby helma bola v párovacom režime Bluetooth:

Ľavým združeným ovládačom: po vyvolaní aplikácie nastavenia stlačte tlačidlo ∇ pre presun zvýrazneného rámečka na ikonu konektivity (tretia zhora na postrannej lište) a stlačte SET. Tlačidlami ∇ a \triangle zvolte helmu (Headsets) a stlačte SET pre potvrdenie.

Cez dotykový displej: po vyvolaní aplikácie nastavenia kliknite na ikonu konektivity a potom kliknite na helmu (Headsets).



Po vstupe do nastavenia spojenia s helmou sa uistite, že posuvník je v polohe „ON“ (vid' zobrazenie vpravo). Poloha „ON“ je štandardná, ak je nastavenie helmy vypnuté, zapnite ho.

V sekcii nadpísané „Other Devices“ sa zobrazia názvy dostupných zariadení, ktoré systém automaticky vyhľadal. ▾presuňte zvýrazňovací rámček na názov helmy a stlačte SET, aby došlo k spárovaniu.

Počkajte na prepojenie helmy s vozidlom.

Po úspešnom pripojení bude názov helmy zobrazený v oblasti „My Devices“, spárovaná helma je označená symbolom ✓.

Odpojenie

Ľavým združeným ovládačom: u úspešne pripojenej helmy tlačidlami ▾ a △presuňte zvýraznený rámček na „...“. Potom stlačte SET a tlačidlami ▾ a △ vo vyskakovacom okne presuňte zvýraznený rámček na „Disconnect“, následne stlačte SET pre potvrdenie.

Cez dotykový displej: pri úspešne pripojenej helme kliknite na „...“ a vo vyskakovacom okne kliknite na „Disconnect“ pre odpojenie.

Opätovné pripojenie/vymazanie helmy

Pri odpojenej helme vyvolajte cez „...“ vyskakovacie okno a zvolte tlačidlami alebo kliknutím na dotykový displej „Connect Device“ pre opätovné pripojenie alebo „Remove Device“ pre vymazanie spárovaného zariadenia z ponuky. Kroky sú zhodné s odpojením, líši sa len ponuka vo vyskakovacom okne.

Poznámka: vymazanie zariadenia ho nielen odpojí, ale úplne odstráni z ponuky dostupných zariadení. Pre opätovné prepojenie ho bude potrebné opäť spárovať.

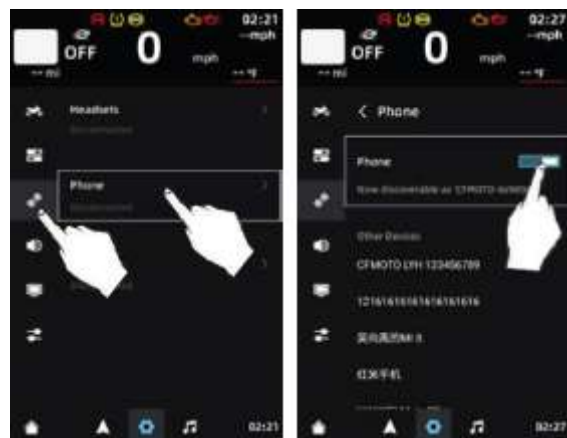


Po úspešnom odpojení bude pri názve nepripojeného zariadenia zobrazený symbol „×“.

Telefón

Telefón je potrebné cez Bluetooth pripojiť k vozidlu aj k helme. Po kompletom prepojení všetkých zariadení je možné cez helmu telefonovať alebo počúvať hudbu. K dispozícii sú dva spôsoby ovládania, je nevyhnutné, aby helma bola pripojená k telefónu a v telefóne bol zapnutý Bluetooth:

Ľavým združeným ovládačom: po vyvolaní aplikácie nastavenia stlačte tlačidlo ▾ pre presun zvýrazneného rámčeka na ikonu konektivity (tretia zhora na postrannej lište) a stlačte SET. Tlačidlami ▾ a △ zvolte telefón (Phone) a stlačte SET pre potvrdenie.



Cez dotykový displej: po vyvolaní aplikácie nastavenia kliknite na ikonu konektivity a potom kliknite na telefón (Phone).

Po vstupe do nastavenia spojenia s telefónom sa uistite, že posuvník je v polohe „ON“ (viď zobrazenie vpravo). Poloha „ON“ je štandardná, ak je nastavenie helmy vypnuté, zapnite ho.

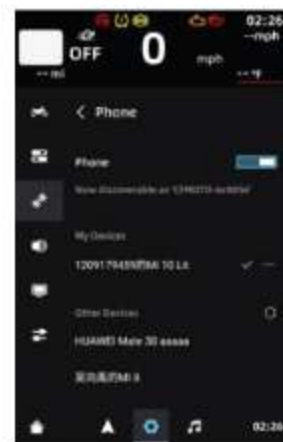
V tejto chvíli začne vozidlo automaticky vyhľadávať telefóny so zapnutým Bluetooth v dosahu a ich zoznam sa zobrazí v sekcii „Other Devices“. ▾ presuňte zvýraznený rámček na názov telefónu, ktorý chcete spárovať, a stlačte SET, aby došlo k spusteniu párovania. Na displeji vozidla a na displeji telefónu sa zobrazí výzva na potvrdenie párovania. Stlačte SET na ľavom združenom ovládači alebo kliknutím na displej potvrdíte párovanie.



Poznámka: na displeji telefónu sa môže objaviť aj výzva na potvrdenie synchronizácie kontaktov. Súhlas so synchronizáciou záleží na vašich osobných preferenciách. Pokiaľ súhlas nepotvrdíte, nebudú sa na displeji zobrazovať mená uložených kontaktov, ale len telefónne čísla.

Počkajte na prepojenie telefónu s vozidlom.

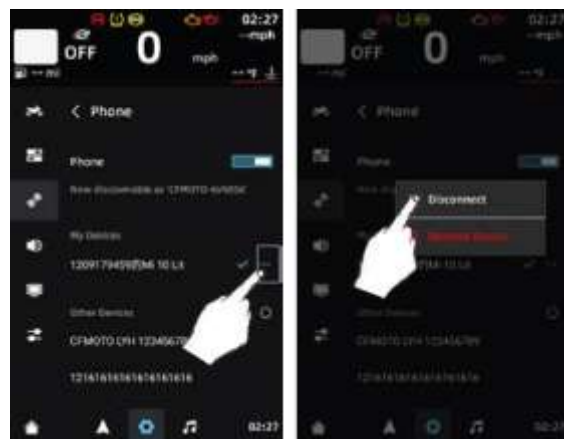
Po úspešnom pripojení bude názov telefónu zobrazený v oblasti „My Devices“, spárovaný telefón je označený symbolom ✓.



Odpojenie

Ľavým združeným ovládačom: pri úspešne pripojenom telefóne tlačidlami ▾ a △ presuňte zvýrazňovací rámček na „...“. Potom stlačte SET a tlačidlami ▾ a △ vo vyskakovacom okne presuňte zvýraznený rámček na „Disconnect“, následne stlačte SET pre potvrdenie.

Cez dotykový displej: u úspešne pripojeného telefónu kliknite na „...“ a vo vyskakovacom okne kliknite na „Disconnect“ pre odpojenie.

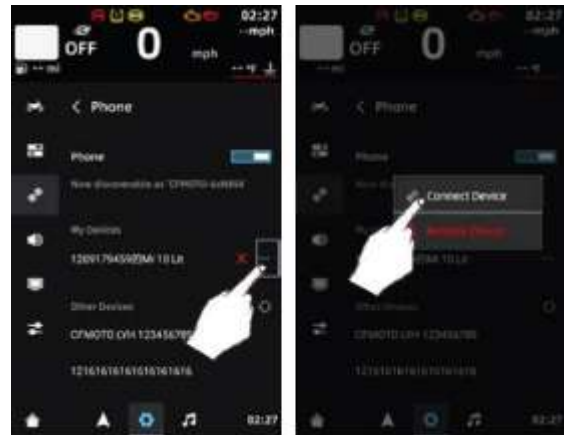


Po úspešnom odpojení bude pri názve nepripojeného zariadenia zobrazený symbol „×“.

Opätovné pripojenie/vymazanie telefónu

Pri odpojenom telefóne vyvolajte cez „...“ vyskakovacie okno a zvolte tlačidlami alebo kliknutím na dotykový displej „Connect Device“ pre opätovné pripojenie alebo „Remove Device“ pre vymazanie spárovaného zariadenia z ponuky. Kroky sú zhodné s odpojením, líši sa len ponuka vo vyskakovacom okne.

Poznámka: vymazanie zariadenia ho nielen odpojí, ale úplne odstráni z ponuky dostupných zariadení. Pre opätovné prepájanie ho bude potrebné opäť spárovať.



WiFi

Vozidlo je možné pripojiť k externej WiFi sieti, cez ktorú ide sťahovať aktualizácie. K dispozícii sú dva spôsoby ovládania:

Ľavým združeným ovládačom: po vyvolaní aplikácie nastavenia stlačte tlačidlo ▾ pre presun zvýrazneného rámečka na ikonu konektivity (tretia zhora na postrannej lište) a stlačte SET. Tlačidlami ▾ a △ zvolte WiFi a stlačte SET pre potvrdenie.

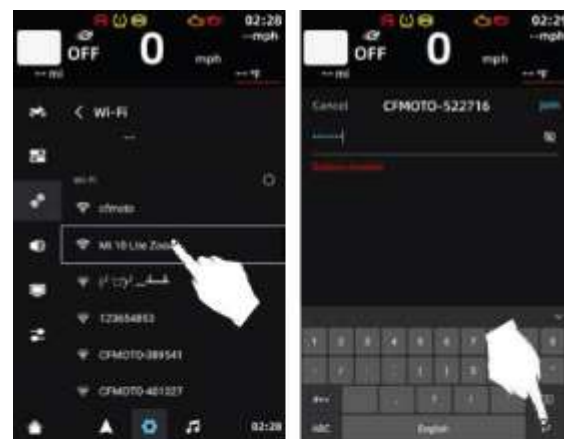


Cez dotykový displej: po vyvolaní aplikácie nastavenia kliknite na ikonu konektivity a potom kliknite na WiFi .

Po vstupe do nastavenia spojenia s WiFi sieťou sa uistite, že posuvník je v polohe „ON“ (viď zobrazenie vpravo). Poloha „ON“ je štandardná, ak je nastavenie helmy vypnuté, zapnite ho.

V tejto chvíli začne vozidlo automaticky vyhľadávať dostupné WiFi siete a ich zoznam sa zobrazí na displeji. Tlačidlom ▾ presuňte zvýraznený rámeček na názov siete alebo naň kliknite na dotykovom displeji, a potom zadajte heslo k sieti.

Po zadaní správneho hesla kliknite na „↵“ pre potvrdenie pripojenia.

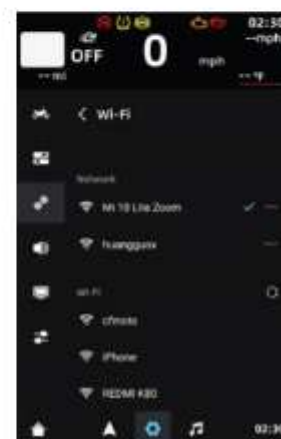


Poznámka: rozhranie klávesnice pre zadávanie hesla k WiFi sieti je možné ovládať len dotykovo, ovládanie tlačidlami na ľavom združenom ovládači nie je pre túto funkciu dostupné.

Počkajte na pripojenie k sieti.

Po úspešnom pripojení bude názov v oblasti „Network“ a označený symbolom ✓.

Ak chcete ako sieť využiť hotspot v telefóne, musí byť funkcia hotspot po celú dobu aktívna.

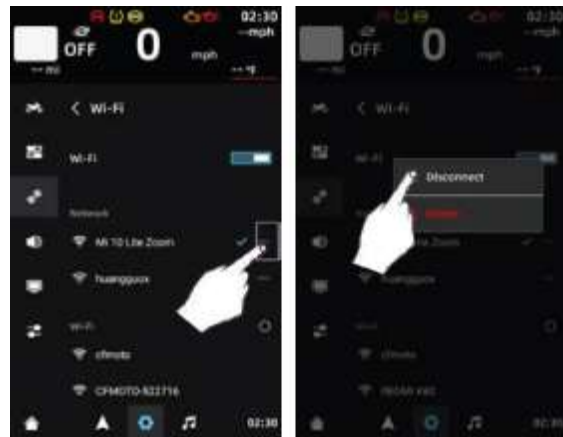


Odpojenie

Ľavým združeným ovládačom: u úspešne pripojenej siete tlačidlami ▽ a △ presuňte zvýrazňovací rámček na „...“. Potom stlačte SET a tlačidlami ▽ a △ vo vyskakovacom okne presuňte zvýrazňovací rámček na „Disconnect“, následne stlačte SET pre potvrdenie.

Cez dotykový displej: u úspešne pripojenej siete kliknite na „...“ a vo vyskakovacom okne kliknite na „Disconnect“ pre odpojenie.

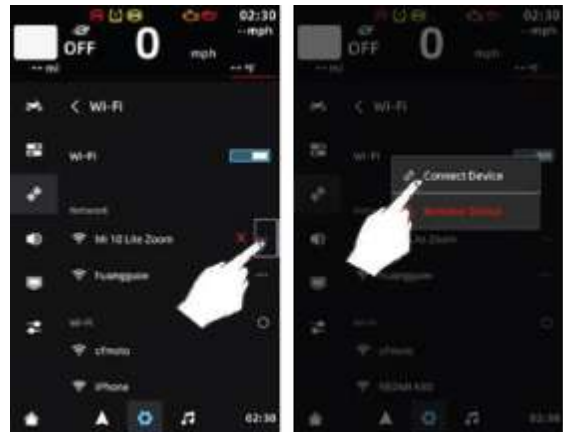
Po úspešnom odpojení bude pri názve siete zobrazený symbol „×“.



Opätovné pripojenie/vymazanie siete

Pri odpojenej sieti vyvolajte cez „...“ vyskakovacie okno a zvoľte tlačidlami alebo kliknutím na dotykový displej „Connect Device“ pre opätovné pripojenie alebo „Remove Device“ pre vymazanie siete z ponuky. Kroky sú zhodné s odpojením, líši sa len ponuka vo vyskakovacom okne.

Poznámka: vymazanie siete ju nielen odpojí, ale úplne odstráni z ponuky dostupných sietí. Pre opätovné prepojenie ho bude potrebné opäť nastaviť spojenie so sieťou a zadať heslo.



Nastavenie zvuku (1.4)

Nastavenie zvuku umožňuje rozdielne nastavenia pre rôzne prostredia. Hlasitosť prehrávania hudby, telefónnych hovorov, navigačných pokynov a zvonení môžete zakaždým nastaviť na rôznu úroveň. Pre vaše pohodlie môžete nastaviť takú kombináciu rôznych úrovní hlasitosti, ktorá je vám príjemná. K dispozícii sú dva spôsoby ovládania:

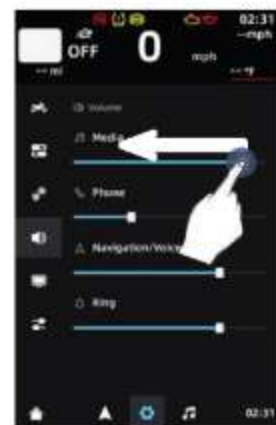
Ľavým združeným ovládačom: po vyvolaní aplikácie nastavenia stlačte tlačidlo ▾ pre presun zvýrazneného rámečka na ikonu reproduktora (štvrtá zhora) a stlačte SET. Tlačidlami ▾ a △ zvolte prostredie, pre ktoré chcete zmeniť nastavenie hlasitosti, a stlačte SET pre vstup do nastavenia.

Zvýraznený rámeček zmizne a tlačidlami △ a ▾ môžete hlasitosť zvyšovať a znižovať (dlhým stlačením △ alebo ▾ urýchlite zmenu väčšieho rozsahu).

Po vykonaní požadovaného nastavenia sa stlačením tlačidla BACK vrátite na obrazovku s prehľadom nastavenia zvuku.



Cez dotykový displej: po vyvolaní aplikácie nastavenia kliknite na ikonu reproduktora na ľavej navigačnej lište. Stlačte na displeji posuvník a posuňte ho na požadovanú úroveň. Týmto spôsobom upravíte všetky štyri nastavenia zvuku.



Nastavenie displeja (1.5)

Pre displej môžete meniť nasledujúce nastavenia:

- Jas displeja
- Veľkosť písma
- Režim zobrazenia
- Pripomienka radenia
- Palubný počítač

Jas displeja

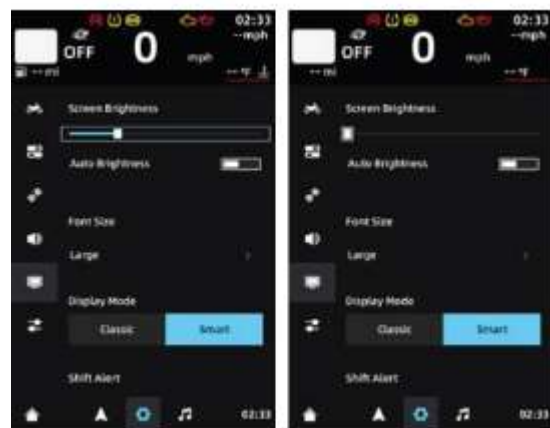
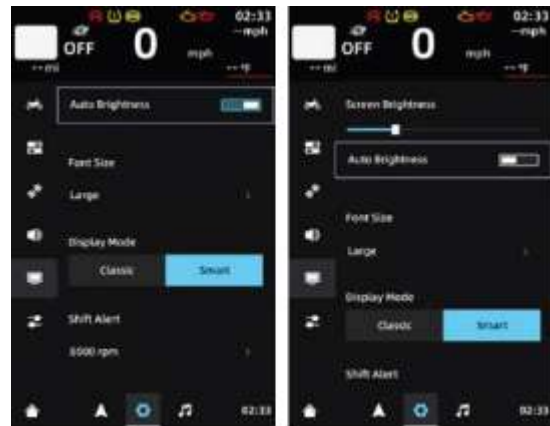
Jas displeja je možné nastaviť manuálne alebo zapnúť funkciu automatického jasu displeja, kedy je jas displeja nastavovaný automaticky podľa okolitých svetelných podmienok. K dispozícii sú dva spôsoby ovládania:

Ľavým združeným ovládačom: po vyvolaní aplikácie nastavenia stlačte tlačidlo ▾ pre presun zvýrazneného rámečka na ikonu displeja (piata zhora) a stlačte SET. Tlačidlami ▽ a △ presuňte zvýrazňovací rámeček na automatický jas displeja (Auto Brightness) a stlačením SET prepnete do polohy ON alebo OFF.

Po vypnutí funkcie automatického jasu displeja (poloha OFF) sa objaví posuvník pre manuálne nastavenie jasu. Stlačte △ pre presunutie zvýrazňovacieho rámečka na posuvník a potvrdte stlačením SET.

Zvýraznený rámeček zmizne a tlačidlami △ a ▾ môžete jas zvyšovať a znižovať (dlhým stlačením △ alebo ▾ urýchlite zmenu väčšieho rozsahu). Po vykonaní požadovaného nastavenia sa stlačením tlačidla BACK vrátite na obrazovku s prehľadom nastavenia zvuku.

Cez dotykový displej: po vyvolaní aplikácie nastavenia kliknite na ikonu displeja na ľavej navigačnej lište. Kliknutím na prepínač zapnete alebo vypnete funkciu automatického jasu displeja. Pre manuálne nastavenie jasu s vypnutou funkciou automatického jasu displeja stlačte na displeji posuvník a posuňte ho na požadovanú úroveň.



Veľkosť písma

Displej ponúka zobrazenie textov v dvoch veľkostiach písma (Large a Small). K dispozícii sú dva spôsoby ovládania:

Ľavým združeným ovládačom: po vyvolaní aplikácie nastavenia stlačte tlačidlo ▾ pre presun zvýrazneného rámčeka na ikonu displeja (piata zhora) a stlačte SET. Tlačidlami ▾ a △ presuňte zvýraznený rámček na Large a stlačením SET prejdite na nastavenie veľkosti písma. Stlačte △ pre zmenu na menšiu veľkosť písma (Small) a potvrdte stlačením SET.



Cez dotykový displej: po vyvolaní aplikácie nastavenia kliknite na ikonu displeja na ľavej navigačnej lište. Kliknutím na Large prejdite na nastavenie veľkosti písma. Kliknutím na Small zmeníte veľkosť písma na menšiu.



Režim zobrazenia

Predvolený režim zobrazenia:

Classic Mode: po reštartovaní displeja sa spustí zobrazenie so všetkými prevádzkovými údajmi (vyobrazenie vľavo)

Smart Mode: po reštartovaní displeja sa spustí zobrazenie s rozdelenou obrazovkou (vyobrazenie vpravo)

K dispozícii sú dva spôsoby ovládania:

Ľavým združeným ovládačom: po vyvolaní aplikácie nastavenia stlačte tlačidlo ▾ pre presun zvýrazneného rámčeka na ikonu displeja (piata zhora) a stlačte SET. Tlačidlami ▾ a △ presuňte zvýraznený rámček na prepínanie Classic Mode a Smart Mode, stlačením SET zmeňte režim zobrazenia.

Cez dotykový displej: po vyvolaní aplikácie nastavenia kliknite na ikonu displeja na ľavej navigačnej lište. Kliknutím na prepínanie Classic Mode a Smart Mode zmeňte režim zobrazenia.

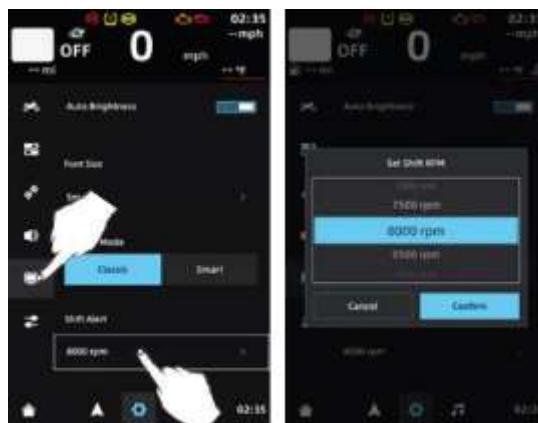


Pripomenka radenia (Shift Alert)

Radenie v správnych otáčkach môže účinne znížiť pauzy pri radení, chrániť spojku atď. Otvorenie a nastavenie vhodného pripomenutia zmeny prevodového stupňa môže vodičovi pomôcť rýchlejšie sa zoznámiť s vozidlom. K dispozícii sú dva spôsoby ovládania:

Ľavým združeným ovládačom: po vyvolaní aplikácie nastavenia stlačte tlačidlo ▾ pre presun zvýrazneného rámečka na ikonu displeja (piata zhora) a stlačte SET. Tlačidlami ▾ a △ presuňte zvýraznený rámeček na RPM (na vyobrazení je u neho hodnota 8000 rpm). Stlačením SET otvoríte nastavenie, tlačidlami ▾ a △ nastavíte požadovanú hodnotu pripomenky a ďalším stlačením SET nastavenie uložíte.

Cez dotykový displej: po vyvolaní aplikácie nastavenia kliknite na ikonu displeja na ľavej navigačnej lište. Kliknutím na RPM (na vyobrazení je u neho hodnota 8000 rpm) otvoríte nastavenie a ťahaním prsta nahor alebo nadol upravíte otáčky pripomenky radenia. Kliknutím na Confirm voľbu uložíte.



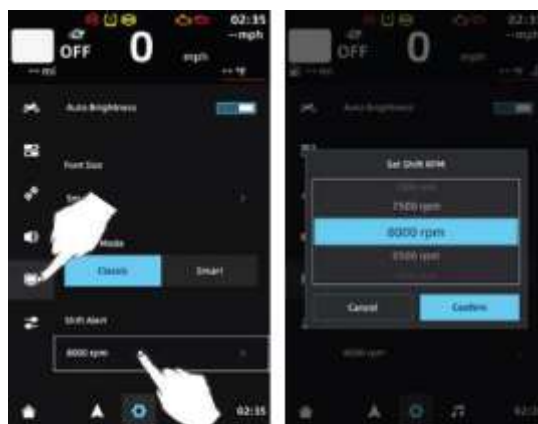
Palubný počítač (Instrument Info)

Palubný počítač v spodnom riadku displeja je možné nastaviť podľa vašich preferencií. Zobrazovať sa môže napríklad počítadlo kilometrov alebo aktuálna spotreba. K dispozícii sú dva spôsoby ovládania:

Ľavým združeným ovládačom: po vyvolaní aplikácie nastavenia stlačte tlačidlo ▾ pre presun zvýrazneného rámečka na ikonu displeja (piata zhora) a stlačte SET. V sekcii „Instrument Info“ sú možnosti Menu 1, Menu 2 alebo Menu 3.

Tlačidlami ▾ a △ presuňte zvýraznený rámeček na požadovanú položku Menu 1, Menu 2 alebo Menu 3. Stlačením SET otvoríte vyskakovacie okno s nastavením, tlačidlami ▾ a △ nastavíte požadovanú veličinu stlačením SET nastavenie uložíte.

Cez dotykový displej: po vyvolaní aplikácie nastavenia kliknite na ikonu displeja na ľavej navigačnej lište. Kliknutím Menu 1, Menu 2 alebo Menu 3 otvoríte vyskakovacie okno s nastavením a kliknutím na príslušnú veličinu vyberiete, čo sa bude na príslušnej pozícii zobrazovať.



Tip: tlačidlami ▽ a △ presuňte zvýraznený rámček na ⓘ vedľa nadpisu „Instrument Info“ alebo naň kliknite na dotykovom displeji. Zobrazí sa vyskakovacie okno so znázornením pozícií Menu 1, Menu 2 a Menu 3 na domovskej obrazovke.

Dostupné veličiny sú:

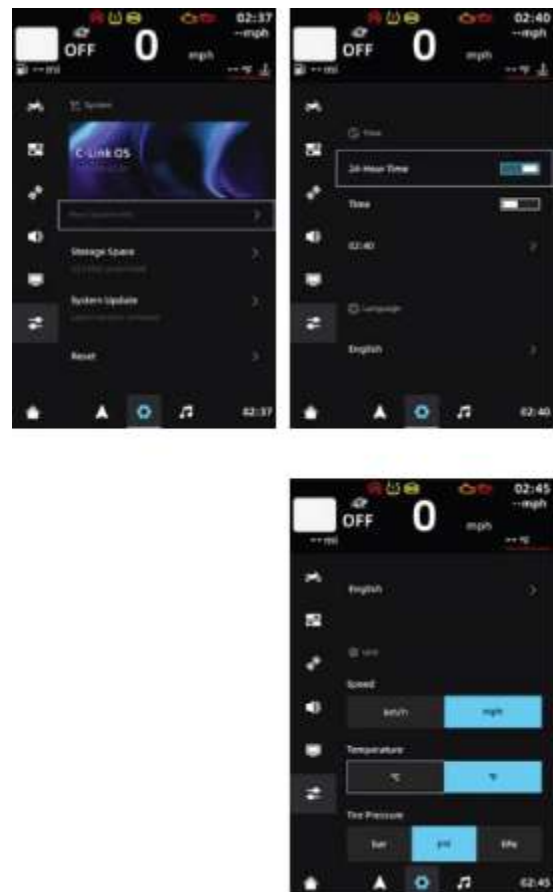
- Počítadlo km (ODO)
- Motohodiny (Engine hours)
- Okamžitá spotreba (Inst . Cons .)
- Aktuálna prejdená vzdialenosť (Trip 1)
- Priemerná spotreba (Avg . Cons . 1)
- Čas jazdy (Time 1)



Nastavenie systému (1.6)

Nastavenie systému obsahuje nasledujúce funkcie:

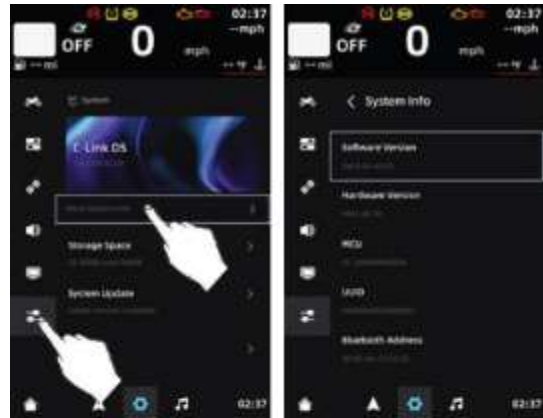
- Informácie o systéme (System Info)
- Pamäť (Storage Space)
- Aktualizácia (System Update)
- Reset (Reset)
- Nastavenie času (Time)
- Jazyk (Language)
- Jednotky (Unit)



Informácie o systéme (System Info)

Na displeji je možné zobraziť verziu softvéru a hardvéru, verziu MCU displeja, UUID displeja, Bluetooth adresu, WiFi adresu a P/N. K dispozícii sú dva spôsoby ovládania:

Ľavým združeným ovládačom: po vyvolaní aplikácie nastavenia stlačte tlačidlo ▾ pre presun zvýrazneného rámčeka na ikonu systému (šiesta zhora) a stlačte SET. Tlačidlami ▾ a △ presuňte zvýraznený rámček na položku „More System Info“ pre otvorenie rozhrania s informáciami o systéme.



Cez dotykový displej: po vyvolaní aplikácie nastavenia kliknite na ikonu systému na ľavej navigačnej lište. Potom kliknite na „More System Info“ pre otvorenie rozhrania s informáciami o systéme.

V informáciách o systéme sa pohybujte tlačidlami ▾ alebo △ sa dotknite displeja a ťahaním prsta nadol alebo nahor posúvajte ponuku.



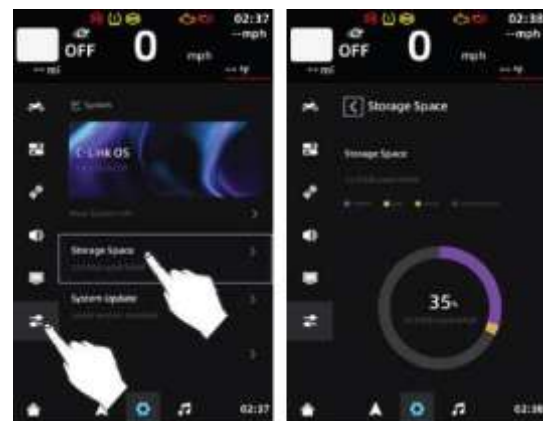
Pamäť (Storage Space)

Sekcia s informáciami o pamäti umožňuje kontrolu nasledujúcich parametrov:

- Veľkosť pamäte
- Využitá časť pamäte
- Podiel systému, aplikácií, multimédií atď. na využitie pamäte

K dispozícii sú dva spôsoby ovládania:

Ľavým združeným ovládačom: po vyvolaní aplikácie nastavenia stlačte tlačidlo ▾ pre presun zvýrazneného rámčeka na ikonu systému (šiesta zhora) a stlačte SET. Tlačidlami ▾ a △ presuňte zvýraznený rámček na položku „Storage Space“ pre otvorenie rozhrania s informáciami o pamäti.



Cez dotykový displej: po vyvolaní aplikácie nastavenia kliknite na ikonu systému na ľavej navigačnej lište. Potom kliknite na „Storage Space“ pre otvorenie rozhrania s informáciami o pamäti.

Aktualizácia systému (System Update)

Keď systém zistí novú verziu softvéru, automaticky sa objaví vyskakovacie okno s touto informáciou. Ak v danej chvíli nemôžete vykonať aktualizáciu, stlačte tlačidlo BACK pre skrytie vyskakovacieho okna. Vo vhodnej chvíli sa môžete k aktualizácii kedykoľvek znova vrátiť. K dispozícii sú dva spôsoby ovládania:

Ľavým združeným ovládačom: po vyvolaní aplikácie nastavenia stlačte tlačidlo ▾ pre presun zvýrazneného rámečka na ikonu systému (šiesta zhora) a stlačte SET. Tlačidlami ▾ a △ presuňte zvýraznený rámeček na položku „System Update“ pre spustenie procesu aktualizácie.

Tlačidlami ▾ a △ presuňte zvýrazňovací rámeček na „Connect Network“ a stlačte SET pre pripojenie k WiFi. Nastavenie WiFi nájdete v príslušnej časti tohto návodu.

Po pripojení k WiFi systém automaticky vyhľadá najnovšiu aktualizáciu. Ak je k dispozícii nová verzia systému, tlačidlami ▾ a △ presuňte zvýraznený rámeček na „Update Now“ a potvrdte aktualizáciu stlačením tlačidla SET.

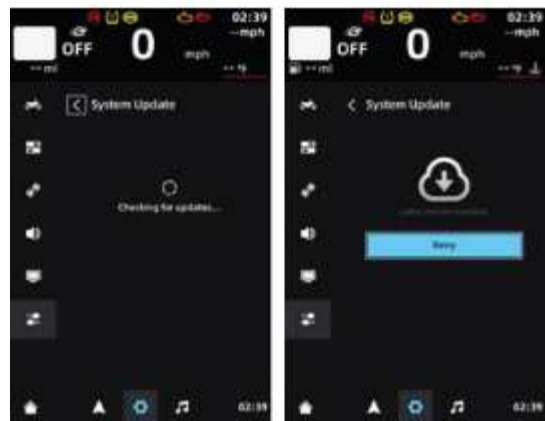
Počkajte, kým sa aktualizácia nestiahne. Aktualizácia sa automaticky spustí po stiahnutí dátového balíčka.

Cez dotykový displej: po vyvolaní aplikácie nastavenia kliknite na ikonu systému na ľavej navigačnej lište. Potom kliknite na „System Update“, ďalej kliknite na „Connect Network“. Nastavenie WiFi nájdete v príslušnej časti tohto návodu.

Po pripojení k WiFi systém automaticky vyhľadá najnovšiu aktualizáciu. Ak je k dispozícii nová verzia systému, kliknutím „Update Now“ a potvrdte aktualizáciu systému. Počkajte, kým sa aktualizácia nestiahne. Aktualizácia sa automaticky spustí po stiahnutí dátového balíčka.

Poznámka:

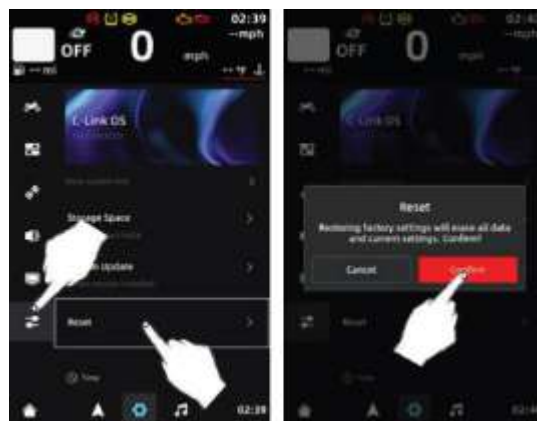
1. Nevypínajte stroj, inak dôjde k prerušeniu aktualizácie a dátový balíček bude potrebné stiahnuť znova.
2. Sťahovanie zlyhá, ak sa pripojenie k internetu preruší na viac ako 30 sekúnd.
3. Sťahovanie sa preruší stlačením BACK, ktoré vás vráti o krok späť.
4. Pred aktualizáciou sa uistite, že je akumulátor nabitý.
5. Ak aktualizácia zlyhá, spustite ju znova.
6. Počas vykonávania aktualizácie po stiahnutí balíčka nevypínajte stroj, môže dôjsť k poškodeniu displeja.



Výrobné nastavenia (Reset)

Na obnovenie továrenského nastavenia systému sú k dispozícii dva spôsoby ovládania:

Ľavým združeným ovládačom: po vyvolaní aplikácie nastavenia stlačte tlačidlo ▾ pre presun zvýrazneného rámečka na ikonu systému (šiesta zhora) a stlačte SET. Tlačidlami ▾ a △ presuňte zvýraznený rámik na položku „Reset“ a stlačte SET pre otvorenie vyskakovacieho okna. Potom stlačte SET pre potvrdenie alebo BACK pre návrat späť.

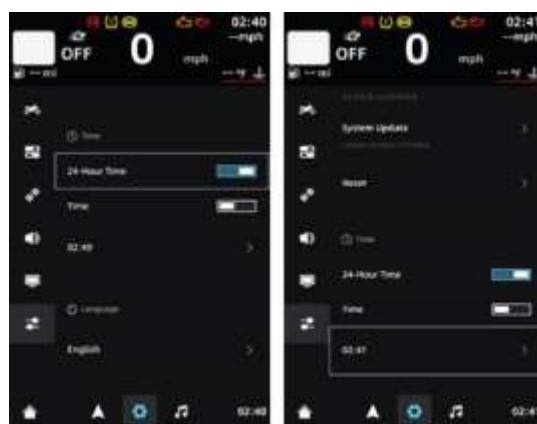


Cez dotykový displej: po vyvolaní aplikácie nastavenia kliknite na ikonu systému na ľavej navigačnej lište. Potom kliknite na „Reset“. Kliknite na „Confirm“ pre potvrdenie alebo „Cancel“ pre návrat späť.

Nastavenie času (Time)

Môžete nastaviť čas zobrazovaný na displeji. Špeciálne nastavenia sú dostupné len po pripojení k sieti. K dispozícii sú dva spôsoby ovládania:

Ľavým združeným ovládačom: po vyvolaní aplikácie nastavenia stlačte tlačidlo ▾ pre presun zvýrazneného rámečka na ikonu systému (šiesta zhora) a stlačte SET. Tlačidlami ▾ a △ presuňte zvýraznený rámček na položku „24-Hour Time“ a stlačením SET prepnete medzi 12- a 24-hodinovým formátom zobrazenia času.

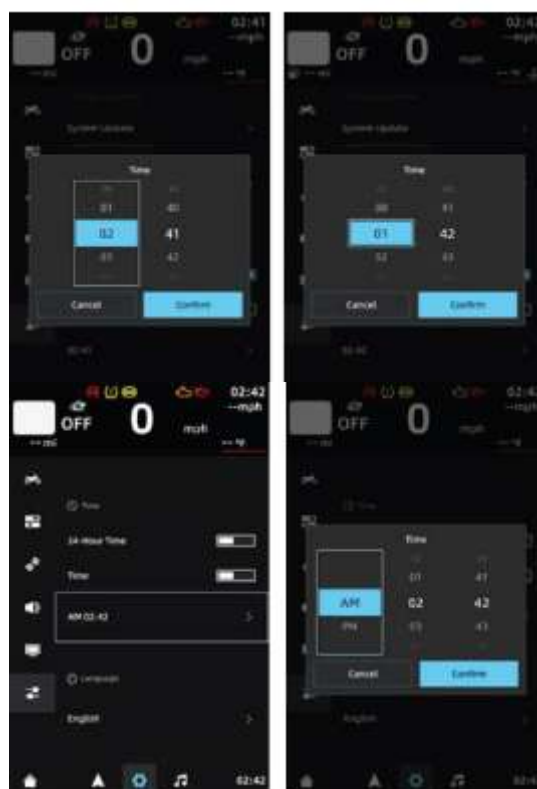


V 24-hodinovom formáte sa čas zobrazuje od 00:00 do 23:59. Tlačidlami ▾ a △ presuňte zvýraznený rámček na zobrazený čas a stlačte SET pre vyvolanie vyskakovacieho okna s nastavením času.

Tlačidlami ▾ a △ presuňte zvýraznený rámček na údaj s hodinami a stlačte SET pre nastavenie. Tlačidlami ▾ a △ sa posúvajte v ponuke, kým nenastavíte požadovanú hodinu. Stlačte SET pre potvrdenie.

Tlačidlom BACK obnovte vyskakovací rámček a tlačidlom ▾ ho presuňte na údaj s minútami, potom stlačte SET pre nastavenie. Tlačidlami ▾ a △ sa posúvajte v ponuke, kým nenastavíte požadovanú hodinu. Stlačte SET pre potvrdenie.

Tlačidlom BACK obnovte vyskakovací rámček a tlačidlom ▾ ho presuňte na „Confirm“. Stlačením SET nastavený čas uložíte.



V 12-hodinovom formáte je postup pre nastavenie zhodný, čas sa však zobrazuje vo formáte 00:00 až 11:59 a pred ním je zobrazený údaj AM (dopoludnia) alebo PM (popoludní). Navyše sa nastavuje tento údaj.

Cez dotykový displej: po vyvolaní aplikácie nastavenia kliknite na ikonu systému (šiesta zhora). Kliknutím na položku „24-Hour Time“ prepnete medzi 12- a 24-hodinovým formátom zobrazenia času.

V 24-hodinovom formáte sa čas zobrazuje od 00:00 do 23:59. Kliknutím na zobrazený čas vyvoláte vyskakovacie okná s nastavením času. Ťahaním hore alebo dole nastavíte hodiny a minúty, potom kliknite na „Confirm“ pre uloženie.

V 12-hodinovom formáte je postup pre nastavenie zhodný, čas sa však zobrazuje vo formáte 00:00 až 11:59 a pred ním je zobrazený údaj AM (dopoludnia) alebo PM (popoludní). Navyše sa nastavuje tento údaj.

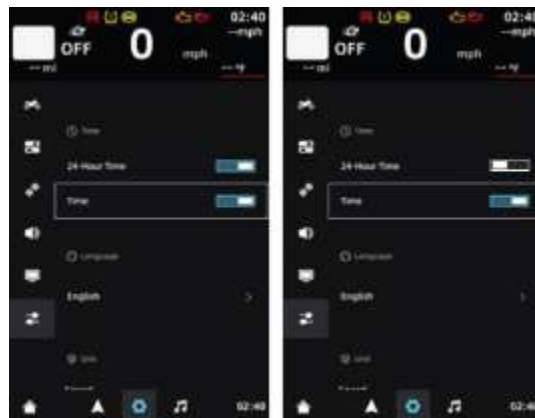
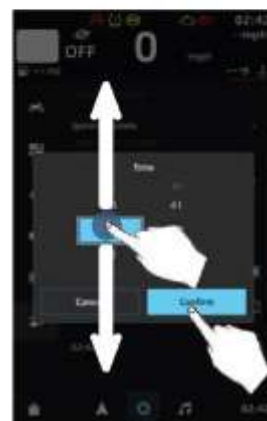
Keď je vozidlo pripojené k WiFi sieti a má stabilný signál GPS, alebo je vybavené T-BOXom a funkcia Time je zapnutá, čas sa synchronizuje automaticky bez nutnosti ručného nastavenia.

Time povolené + 24 hodinový formát

S týmto nastavením sa čas synchronizuje v rozsahu 00:00 až 23:59. Stačí mať funkčné pripojenie k sieti.

Time povolené + 12 hodinový formát

S týmto nastavením sa čas synchronizuje v rozsahu AM 00:00 až PM 11:59. Prepínanie medzi AM a PM prebieha automaticky.



Jazyk

Pre nastavenie jazyka sú k dispozícii dva spôsoby ovládania:

Ľavým združeným ovládačom: po vyvolaní aplikácie nastavenia stlačte tlačidlo ▾ pre presun zvýrazneného rámčeka na ikonu systému (šiesta zhora) a stlačte SET. Tlačidlami ▾ a △ presuňte zvýraznený rámček na položku „English“ a stlačte SET pre otvorenie vyskakovacieho okna. Potom tlačidlom ▾ presuňte zvýraznený rámček na preferovaný jazyk a stlačte SET pre potvrdenie.



Cez dotykový displej: po vyvolaní aplikácie nastavenia kliknite na ikonu systému na ľavej navigačnej lište. Potom kliknite na „English“. Kliknite na požadovaný jazyk a kliknutím na „Confirm“ potvrdíte voľbu.

Jednotky

Pre rýchlosť, teplotu a tlak môžete nastaviť jednoty, ktoré vám vyhovujú. K dispozícii dva spôsoby ovládania:

Ľavým združeným ovládačom: po vyvolaní aplikácie nastavenia stlačte tlačidlo ▾ pre presun zvýrazneného rámčeka na ikonu systému (šiesta zhora) a stlačte SET. Tlačidlami ▾ a △ presuňte zvýraznený rámček na jednotku rýchlosti alebo teploty alebo tlaku a stlačte SET pre prepnutie.

Cez dotykový displej: po vyvolaní aplikácie nastavenia kliknite na ikonu systému na ľavej navigačnej lište. Potom kliknite na jednotku rýchlosti alebo teploty alebo tlaku pre prepnutie.



APPLE CARPLAY

Displej ponúka bezdrôtovú konektivitu Apple CarPlay (len pre zariadenia s operačným systémom iOS). Pre používanie CarPlay je potrebné mať v telefóne zapnutý Bluetooth. Pre nastavenie CarPlay sú k dispozícii dva spôsoby ovládania:

Ľavým združeným ovládačom: v centre aplikácií stlačte tlačidlo \triangle pre presun zvýrazneného rámčeka na šedú ikonu CarPlay a stlačte SET.

Po spustení rozhrania pre nastavenie CarPlay sa uistite, že prepínač pri položke „Phone“ je v pozícii ON (toto je východiskové nastavenie, zmeníte ho stlačením SET).

V tejto chvíli začne systém vyhľadávať dostupné zariadenia a ich zoznam zobrazí v sekcii „Other Devices“. Stlačte tlačidlo ∇ pre presunutie zvýrazneného rámčeka na názov požadovaného telefónu a stlačte SET.

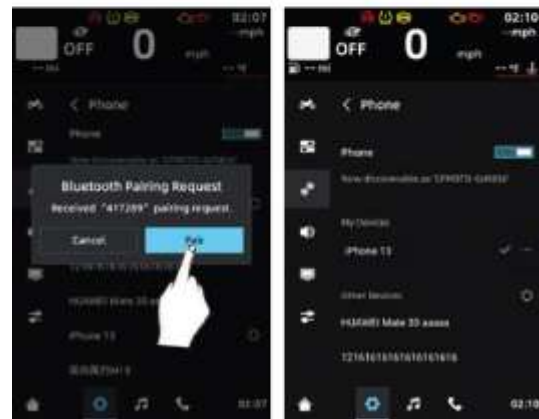
Na displeji motocykla aj telefónu sa zobrazí výzva na potvrdenie prepojenia. Stlačte SET pre spárovanie.

Po úspešnom spárovaní bude názov telefónu uvedený v sekcii „My Devices“ a bude označený „✓“.

Na displeji telefónu sa objaví výzva pre potvrdenie synchronizácie kontaktov a obľúbených. Súhlas so synchronizáciou záleží na vašich osobných preferenciách. Ak súhlas nepotvrdíte, môže sa stať, že sa na displeji zobrazovateľ.

Následne sa na displeji telefónu objaví výzva na povolenie používania CarPlay. Toto potvrdíte, rovnaká výzva sa objaví aj na displeji motocykla. Stlačte tlačidlo ∇ pre presunutie zvýrazňovacieho rámčeka na „Use Apple CarPlay“ a stlačením SET potvrdíte.

Chvíľu počkajte, po úspešnom pripojení sa automaticky spustí rozhranie CarPlay.



Cez dotykový displej: v centre aplikácií stlačte kliknite na šedú ikonu CarPlay.

Po spustení rozhrania pre nastavenie CarPlay sa uistite, že prepínač pri položke „Phone“ je v pozícii ON (toto je východiskové nastavenie, zmeníte ho kliknutím na prepínač).

V tejto chvíli začne systém vyhľadávať dostupné zariadenia a ich zoznam zobrazí v sekcii „Other Devices“. Klepnite na názov požadovaného telefónu.

Na displeji motocykla aj telefónu sa zobrazí výzva na potvrdenie prepojenia, kliknutím na displej potvrdíte.

Po úspešnom spárovaní bude názov telefónu uvedený v sekcii „My Devices“ a bude označený „✓“.

Na displeji telefónu sa objaví výzva pre potvrdenie synchronizácie kontaktov a obľúbených. Súhlas so synchronizáciou záleží na vašich osobných preferenciách. Ak súhlas nepotvrdíte, môže sa stať, že sa na displeji zobrazovateľ.

Následne sa na displeji telefónu objaví výzva na povolenie používania CarPlay. Toto potvrdíte, rovnaká výzva sa objaví aj na displeji motocykla. Potvrdíte kliknutím na „Use Apple CarPlay“.

Chvíľu počkajte, po úspešnom pripojení sa automaticky spustí rozhranie CarPlay.



Odchod z CarPlay / návrat do CarPlay

Pre odchod z CarPlay použijete nasledujúci postup:
Na domovskej obrazovke CarPlay sa nachádza logo CFMOTO. Kliknutím naň alebo presunutím zvýrazňovacieho rámčeka naň tlačidlami ▽ a △ a stlačením SET CarPlay opustíte.

Pre opätovné spustenie CarPlay použijete nasledujúci postup:

V centre aplikácií kliknite na zelenú ikonu CarPlay alebo stlačte tlačidlo △ pre presun zvýrazneného rámčeka na zelenú ikonu CarPlay a stlačte SET.

Tlačidlom ▽ presuňte zvýraznený rámček na názov požadovaného telefónu a stlačte SET alebo kliknite na zelenú ikonu CarPlay pri názve požadovaného telefónu.



Odpojenie CarPlay

K dispozícii sú dva spôsoby ovládania:

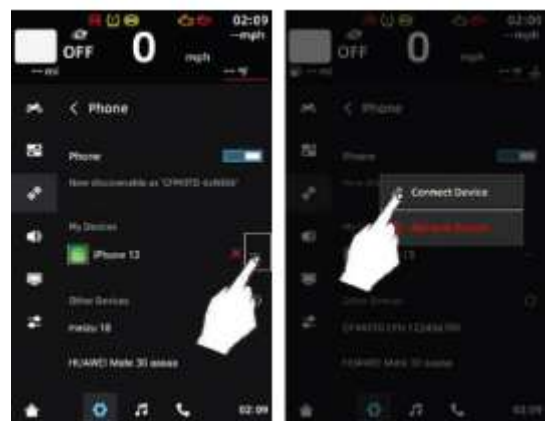
Ľavým združeným ovládačom: v nastavení CarPlay tlačidlami ▽ a △ presuňte zvýrazňovací rámček na „...“ pri názve spojeného telefónu. Stlačte SET a vo vyskakovacom okne presuňte zvýraznený rámček tlačidlami ▽ a △ na „Disconnect“. Stlačením SET odpojenie potvrdíte.

Cez dotykový displej: v nastavení CarPlay kliknite na „...“ pri názve spojeného telefónu a vo vyskakovacom okne kliknite na „Disconnect“ pre potvrdenie odpojenia.

Po odpojení skôr úspešne pripojeného telefónu bude vedľa jeho názvu zobrazený symbol „×“.

Opätovné spojenie/vymazanie zariadenia

Postup je rovnaký ako pri odpojení, len sa po odpojení telefónu zmení ponuka vo vyskakovacom okne na „Connect Device“ pre opätovné spojenie a „Delete Device“ pre vymazanie zo zoznamu dostupných zariadení.



Poznámka: po úspešnom nastavení CarPlay sa bude systém k telefónu pripájať vždy, keď bude telefón v dosahu a bude mať zapnutý Bluetooth. Tomu predídete odstránenému zariadeniu.

MAPA

Aplikácia Mapa slúži na plánovanie ciest, hlasovým navigačným pokynom a ďalším funkciami, ktoré uľahčujú jazdu so strojom. K dispozícii sú dva spôsoby ovládania:

Ľavým združeným ovládačom: v centre aplikácií stlačte tlačidlo \triangle pre presun zvýrazneného rámčeka na ikonu navigácie a stlačte SET pre spustenie mapy.

Cez dotykový displej: v centre aplikácií stlačte kliknite na ikonu navigácie.



!VAROVANIE!

Nastavte si navigáciu ešte pred jazdou a počas jazdy sa vyvarujte častej práci s nastavením navigácie, aby ste neohrozili bezpečnosť jazdy.

Navigácia je funkcia, ktorá je zamýšľaná iba ako pomocník pre vodiča. Vždy dávajte pozor na okolitú prevádzku a dopravné značenie, nespoliehajte sa výhradne na navigačné pokyny. Aj pri jazde s navigáciou starostlivo dodržiavajte dopravné predpisy a zásady bezpečného ovládania stroja.

MOTOPLAY

Spojenie s rozhraním MotoPlay je možné vykonať automaticky alebo naskenovaním QR kódu. Po úspešnom spojení sa bude obrazovka telefónu zrkadliť na displeji.

Automatické pripojenie MotoPlay sa aktivuje v aplikácii CFMOTO RIDE. Spojenie pomocou QR kódu vyžaduje vstup do MotoPlay z centra aplikácií a naskenovanie zobrazeného QR kódu. K dispozícii sú dva spôsoby ovládania:



Ľavým združeným ovládačom: v centre aplikácií stlačte tlačidlo \triangle pre presun zvýrazneného rámčeka na ikonu MotoPlay a stlačte SET pre spustenie tejto funkcie. Telefónom naskenujte QR kód, aby sa spustilo zrkadlenie displeja.

Cez dotykový displej: v centre aplikácií stlačte kliknite na ikonu MotoPlay a telefónom naskenujte QR kód, aby sa spustilo zrkadlenie displeja.

Keď zatvoríte aplikáciu CFMOTO RIDE alebo odpojíte telefón, zobrazenie na displeji sa vráti do stavu pred prepojením. Ak na telefóne v režime MotoPlay beží navigácia, navigačné pokyny sa zobrazujú aj na domovskej obrazovke displeja.

PREHRÁVAČ HUDBY

V hudobnom prehrávači môžete prehrávať hudbu v telefóne pripojenom cez Bluetooth. Tlačidlami na ľavom združenom ovládači alebo cez dotykový displej môžete tiež prepínať medzi stopami, prehrávanie prerušiť alebo spustiť, meniť hlasitosť a ďalšie. K dispozícii sú dva spôsoby ovládania:

Predvolený predpoklad: uistite sa, že telefón, helma a displej motocykla sú správne prepojené cez Bluetooth.

Ľavým združeným ovládačom: v centre aplikácií stlačte tlačidlo \triangle pre presun zvýrazneného rámčeka na ikonu prehrávača hudby a stlačte SET pre spustenie prehrávača.

Cez dotykový displej: v centre aplikácií kliknite na ikonu prehrávača hudby pre jeho spustenie.

Poznámka: v niektorých prípadoch nemusí byť možné prehrávanie hudby prerušiť a opätovne spustiť alebo prepnúť na ďalšiu stopu, a to z dôvodu neobvyklého operačného systému telefónu alebo protokolu Bluetooth.



TELEFÓN

V rozhraní pre ovládanie telefónu môžete prechádzať zoznam posledných hovorov a uložené kontakty. K dispozícii sú dva spôsoby ovládania:

Predvolený predpoklad: uistite sa, že telefón, helma a displej motocykla sú správne prepojené cez Bluetooth.

Ľavým združeným ovládačom: v centre aplikácií stlačte tlačidlo \triangle pre presun zvýrazneného rámčeka na ikonu telefónu a stlačte SET.

Cez dotykový displej: v centre aplikácií kliknite na ikonu telefónu.

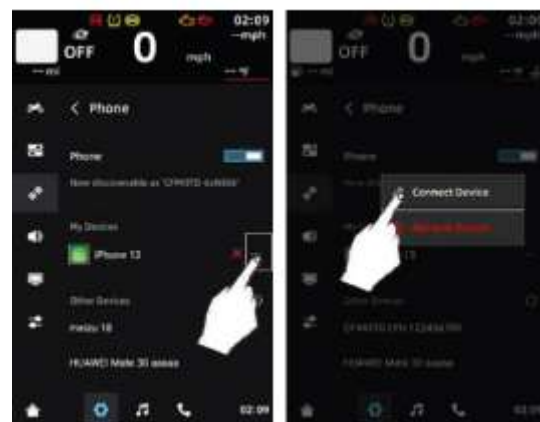
!NEBEZPEČENSTVO!

Nepoužívajte telefón za jazdy.

Telefonovanie za jazdy môže narušiť vašu pozornosť alebo predĺžiť reakčnú dobu.

Ak potrebujete prijať hovor, najprv bezpečne zastavte.

Pomocou klávesnice môžete rýchlo vyhľadať požadovaný kontakt. Táto funkcia je dostupná len cez dotykový displej.



INFORMÁCIE O VOZIDLE

Aplikácia s informáciami o vozidle je šikovným rozhraním pre zobrazenie všetkých dôležitých údajov, ktoré sú rozdelené do troch sekcií :

Základné informácie: zahŕňa všetky základné prevádzkové informácie, ako je napätie akumulátora, dojazd, teplota chladiacej kvapaliny a zostávajúca vzdialenosť do pravidelnej údržby. Na jednom mieste tak získate všetky podstatné údaje o vozidle.

Informácie o jazde: obsahuje celkový počet km (ODO), aktuálnu prejdenú vzdialenosť (TRIP1 a TRIP2), priemernú rýchlosť, priemernú spotrebu a dobu jazdy, aby ste mohli lepšie porozumieť štatistikám vašich jazd.

Informácie o chybových hláseniach: v reálnom čase zobrazuje chybové hlásenia a ich popis, aby ste mali konkrétnu predstavu o prípadných závadách a nedostatkoch stroja.

K dispozícii sú dva spôsoby ovládania:

Ľavým združeným ovládačom: v centre aplikácií stlačte tlačidlo \triangle pre presun zvýrazneného rámčeka na ikonu informácií o vozidle a stlačte SET.

Cez dotykový displej: v centre aplikácií kliknite na ikonu informácií o vozidle.



PREVÁDZKOVANIE VOZIDLA DOBA ZÁBEHU

Interval zábehu stroja je 1000 km. V priebehu doby zábehu je nutné dodržiavať nasledujúce požiadavky:

- Po naštartovaní stroja nepridávajte plyn! Nechajte motor rozohriať a nechajte bežať na voľnobeh 2 až 3 minúty, aby sa olej dostal ku všetkým súčiastkam motora.
- Nevytáčajte motor do vysokých otáčok pri behu na neutrál.
- Vyvarujte sa jazdy na plný plyn.

Maximálne odporúčané otáčky motora

Vzdialenosť	Maximálne otáčky motora
0 km – 1000 km	6500 ot./min
Po najazdení prvých 1000 km	9800 ot./min

!VAROVANIE!

Nové pneumatiky nedosahujú plnú priľnavosť. Môže dôjsť k strate kontroly nad strojom a poškodeniu stroja a zraneniu. Kontrolujte tlak v pneumatikách. Vyhnite sa náhlemu intenzívnemu brzdeniu a akcelerácii a tiež ostrému zatáčaniu.

!VAROVANIE!

Počas zábehu dochádza k počiatočnému opotrebovaniu brzdových doštičiek a kotúčov, ktoré je nevyhnutné na dosiahnutie optimálneho účinku brzd.

S novými doštičkami a kotúčmi si nechávajte dostatočný odstup od áut a vyhnite sa situáciám, ktoré vyžadujú brzdenie naplno, pretože brzdy majú spočiatku zníženú účinnosť.

BEZPEČNOSTNÁ KONTROLA PRED JAZDOU

Kontrola nasledujúcich položiek pred každou jazdou pomáha zaistiť dobrý technický stav vášho stroja a dokáže predísť poškodeniu stroja, alebo aj prípadnej havárii a zraneniu. V prípade zistenia abnormálneho stavu skontrolujte stav v sekcii údržby a nastavenia, alebo kontaktujte vašich predajcov / servis.

- Skontrolujte hladinu oleja v motore.
- Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny pre zadnú brzdu.
- Skontrolujte zadné koleso a pneumatiku na prítomnosť prasklín a vrypov, či nepodlieha nadmernému opotrebovaniu. Skontrolujte tlak pneumatík.
- Skontrolujte silu zadnej brzdovej doštičky, skontrolujte silu zadného brzdového kotúča a či brzdová sústava nie je znečistená.
- Skontrolujte znečistenie reťaze a ozubených kolies a skontrolujte dotiahnutie reťaze.
- Skontrolujte predné koleso a pneumatiku na prítomnosť prasklín a vrypov, či nepodlieha nadmernému opotrebovaniu. Skontrolujte tlak pneumatiky.
- Skontrolujte silu prednej brzdovej doštičky, skontrolujte silu predného brzdového kotúča a či brzdová sústava nie je znečistená.
- Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny pre prednú brzdu.
- Skontrolujte zaistenie prípadného nákladu.
- Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny.
- Skontrolujte indikáciu chybových kódov stroja na displeji.
- Skontrolujte stav paliva.
- Skontrolujte nastavenie spätných zrkadiel.
- Skontrolujte činnosť osvetlenia motocykla a ukazovateľov zmeny smeru.
- Skontrolujte celkovú funkčnosť stroja.
- Skontrolujte polohu sklopeného stojana, či je plne sklopený a zostáva v tejto koncovej pozícii.
- Skontrolujte funkčnosť vypínania motora.

!NEBEZPEČENSTVO!

- Pokračovanie v jazde so zistenou poruchou môže spôsobiť vážne poškodenie stroja alebo nehodu.
- Pred každou jazdou vozidlo skontrolujte.
- Obsluha musí mať pre jazdu s vozidlom príslušné vodičské oprávnenie.
- Zoznámte sa s miestnymi predpismi a nejazdite s vozidlom v oblastiach, kde nie je jazda na motocykli povolená.
- Neštartujte vozidlo v uzavretom priestore alebo v priestore bez dobrého odvetrania. Výfukové plyny vznikajúce pri chode motora môžu spôsobiť stratu vedomia alebo smrť.

ŠTARTOVANIE MOTORA

- Posadte sa na stroj a sklopte bočný stojan.
- Otočte kľúčom v spínači zapalovania do polohy „zapnutie stroja“.
- Zaradte neutrál (N).
- Prepnite prepínač palivového čerpadla do pozície.
- Stlačte prepínač palivového čerpadla / štartéra pre naštartovanie stroja.

!VAROVANIE!

Chod motora vo vysokých otáčkach pri nízkej teplote motora negatívne ovplyvňuje životnosť motora. Vždy ohrejte motor pri nižších otáčkach. Motor by nemal bežať na voľnobeh dlhšie, než 30 min inak hrozí zníženie životnosti akumulátora.

Pred samo-kontrolou prístroja, neštartujte vozidlo pomocou štartovacieho spínača.

Stroj je možné naštartovať pri sklopenom stojane, zaradenom rýchlostnom stupni a stlačenej spojke.

Vozidlo je možné naštartovať pri zaradenom neutráli a sklopenom stojane.

Pri zaradení rýchlostného stupňa pri vyklopenom stojane dôjde k vypnutiu motora.

Netlačte štartovacie tlačidlo dlhšie, než po dobu 5 sekúnd. Pre ďalšie štartovanie vyčkajte minimálne 15 sekúnd. V opačnom prípade môže dôjsť k prehriatiu akumulátora a jeho nevratnému poškodeniu.

ROZJAZD

- Skontrolujte, či je bočný stojan plne sklopený.
- Pevne uchopte riadidlá a stlačte páku spojky.
- Zaradte 1. prevodový stupeň
- Pomaly uvoľňujte tlak na spojku pri súčasnom pridávaní plynu.

RADENIE A JAZDA

Radenie bez funkcie rýchleho radenia

- Stlačte páčku spojky a uvoľnite plynovú rukoväť.
- Pohybom radiacej páky nahor radte rýchlostné stupne 1,2,3,4,5,6, podľa potreby.
- Uvoľnite páčku spojky a pridajte plyn po zaradení zvoleného rýchlostného stupňa.
- Počas pridávania plynu vždy držte riadidlá oboma rukami.

Radenie s aktívnou funkciou rýchleho radenia

- Jemne pridávajte plyn a pohybom radiacej páky nahor radte nahor rýchlostné stupne 2,3,4,5,6, podľa potreby.
- Uvoľnite plyn a pohybom radiacej páky dole podradujte na rýchlostné stupne 5,4,3,2,1, podľa potreby.
- Počas pridávania plynu vždy držte riadidlá oboma rukami.

!NEBEZPEČENSTVO!

Vyhňte sa prudkým manévrom, ktoré môžu zapríčiniť náhlu zmenu rozloženia hmotnosti stroja a stratu kontroly nad vozidlom.

Svoju jazdu prispôbte okolitým podmienkam a stavu vozovky.

Pri vysokých otáčkach motora sa vyhňte podradovaniu na nižšie rýchlostné stupne.

Všetky nastavenia motocykla by mali byť vykonávané pri státi stroja na mieste.

Spolujazdec musí sedieť na mieste spolujazdca na to určenom, mať nohy na stúpačkách a byť vybavený zodpovedajúcim vybavením.

Dodržujte pravidlá prevádzky na pozemných komunikáciách ohľadom minimálneho veku spolujazdca.

Dodržujte všetky pravidlá prevádzky na verejných komunikáciách. Jazdite defenzívne a predvídateľne a snažte sa predchádzať akýmkoľvek možným ohrozeniam.

!VAROVANIE!

Chladné pneumatiky poskytujú nižšiu priľnavosť. Choďte so zvýšenou opatrnosťou a znížte rýchlosť, kým pneumatiky nedosiahnu optimálnu teplotu.

Neprekračujte maximálnu povolenú hmotnosť.

Posúvanie prepravovanej batožiny na stroji môže negatívne ovplyvniť ovládateľnosť stroja. Pred každou jazdou skontrolujte, že prevážaná batožina je zaistená zodpovedajúcim spôsobom a nehrozí ich posunutie, alebo strata zo stroja. Batožina nesmie na oboch stranách presahovať šírku riadidiel o viac ako 0,15 metra.

V prípade nehody môže byť poškodenie väčšie, než sa môže zdať. Pred ďalšou jazdou starostlivo motocykel skontrolujte, alebo stroj nechajte prezrieť v autorizovanom servise.

Nesprávne radenie rýchlostných stupňov môže viesť k poškodeniu spojky alebo prevodovky.

Funkcia rýchleho radenia je dostupná iba vtedy, keď je aktivovaná v nastavení vozidla.

Pracujte s plynom podľa aktuálnych podmienok na ceste a poveternostným podmienkam. Pri zatáčaní nepreraďujte rýchlostné stupne a s plynom pracujte so zvýšenou opatrnosťou.

BRZDENIE

- Pri brzdení uvoľnite plyn. Používajte prednú a zadnú brzdu súčasne.
- Brzdenie dokončite pred zatáčaním. Preradte na zodpovedajúci rýchlostný stupeň podľa rýchlosti, na ktorú brzdíte.
- Pri dlhých klesaniach preradte na nižší rýchlostný stupeň a využite brzdný efekt motora, aby ste predišli prehriatiu brzdového systému a zníženiu brzdného účinku.

!VAROVANIE!

Vlhkosť a znečistenie negatívne ovplyvňujú účinnosť brzdového systému. Niekoľkokrát po sebe zabrzdite na vysušenie a odstránenie usadených nečistôt z brzdových doštičiek a brzdových kotúčov. Ak páka prednej brzdy alebo pedál zadnej brzdy neposkytujú dostatočný spätný tlak („sú mäkké“), zastavte a nepokračujte v jazde, kým nie je brzdový systém prezretý a chyba odstránená.

Pri jazde, keď nebrzdíte, nekladte nohu na pedál zadnej brzdy. Dlhodobý nízky tlak na brzdu môže spôsobiť prehriatie systému, ktoré má negatívny vplyv na účinnosť a životnosť brzdového systému. Pokiaľ veziete spolujazdca alebo batožinu, je zvýšená celková hmotnosť stroja, ktorá má vplyv na dĺžku brzdnej dráhy. Brzdná dráha sa predlžuje. Upravte vaše brzdenie a brzdite s väčším predstihom.

Vďaka systému ABS je možné dosiahnuť maximálny brzdný účinok na povrchoch s nízkou priľnavosťou bez rizika zablokovania kolies.

Ak je systém ABS deaktivovaný, prudké brzdenie vyvolá zablokovanie kolies. Pre vlastnú bezpečnosť používajte ABS.

Za určitých okolností môže systém ABS predĺžiť brzdnú dráhu. Spôsob brzdenia prispôbte momentálnym prevádzkovým podmienkam.

PARKOVANIE

- Zastavte stroj. Parkujte na spevnenom rovnom povrchu.
- Zaradte neutrál a spínač zapaľovania prepnite do polohy vypnutia stroja.

!UPOZORNENIE!

Po vypnutí motora zostáva väčšina elektrických systémov aktívna, vrátane zapaľovania. To môže viesť k vybitiu akumulátora. Mimo núdzovej situácie vždy dokončite celú procedúru parkovania.

- Použite stojan na opretie stroja.
- Vytočte riadidlá do krajnej ľavej polohy a zamknite zámok vozidla pre zamedzenie neoprávnenej manipulácie a vyberte kľúčik zo zapaľovania.

!VAROVANIE!

Pri bežiacom motore neponechávajte stroj bez dozoru.

Zaistite stroj proti neoprávnenej manipulácii.

Uzamknite riadenie, pokiaľ stroj ponecháte bez dozoru.

Po jazde sú niektoré časti stroja veľmi horúce a hrozí popálenie. Nedotýkajte sa častí ako výfuk, motor, chladiaca sústava alebo brzdový systém, kým sa stroj neochladí.

Neparkujte stroj vedľa horľavých materiálov alebo materiálov, u ktorých hrozí explózia.

Nesprávne parkovanie môže viesť k náhlemu pádu stroja a jeho poškodeniu.

TECHNIKA BEZPEČNEJ JAZDY

Nasledujúce odporúčania sú vhodné na denné použitie motocykla a mali by byť dôsledne rešpektované pre bezpečnú a efektívnu prevádzku stroja.

- Podľa pravidiel pre prevádzku na pozemných komunikáciách pri jazde vždy používajte ochrannú helmu a ochranu zraku.
- Použite zodpovedajúce motocyklové oblečenie a vybavenie na ďalšie zvýšenie miery ochrany.
- Pri zmene smeru jazdy, alebo zmene jazdného pruhu starostlivo skontrolujte situáciu za vami v spätnom zrkadle av prípade potreby aj pohľadom cez rameno. Pohľad v spätnom zrkadle skresľuje vnímanie vzdialenosti a rýchlosti.
- Pri jazde do kopca podradte na nižší prevodový stupeň, aby motor pracoval v správnych otáčkach a disponoval zodpovedajúcim výkonom a nebol preťažovaný.
- Pri brzdení používajte prednú aj zadnú brzdu. Použitie iba jednej brzdy pre náhle intenzívne brzdenie môže spôsobiť náhlu zmenu rozloženia hmotnosti a následnú stratu príľnavosti a pád.
- V dlhých klesaniach využite brzdný účinok motora a brzdy používajte na doplnkové brzdenie.
- Pri jazde na klzkom povrchu kontrolujte rýchlosť jazdy hlavne plynom radšej ako prednou alebo zadnou brzdou. Plyn by mal byť používaný s veľkou opatrnosťou na zamedzenie preklzu zadného kolesa pri akcelerácii, alebo spomalení.
- V prípade jazdy na klzkom alebo nespevnenom povrchu sú výkony stroja limitované. Dbajte na plynulosť riadenia stroja. Prudká zmena smeru jazdy, akcelerácie alebo brzdenia môže viesť k náhlejšej strate kontroly.
- Precvičujte vaše schopnosti a schopnosti v ovládaní stroja.
- Vždy vyberte štartovací kľúč, ak vozidlo nepoužívate. Predídete tým nepovolenému používaniu, prípadne krádeži.
- Nikdy sa nedotýkajte pohyblivých častí ako sú kolesá, hnacia reťaz atp.
- Vždy majte obe ruky na riadidlách a obe nohy na stúpačkách.
- Pri jazde vždy berte ohľad na okolitú situáciu, prostredie, kde sa pohybujete a podmienky na ceste. Zohľadnite tiež poveternostné podmienky.
- Vždy si nechajte vozidlo skontrolovať autorizovaným dilerom, ak došlo ku kolízii alebo nehode.
- Vždy používajte správnu veľkosť pneumatík určenú pre vaše vozidlo a udržiavajte predpísaný tlak v pneumatikách.

Doplnkové upozornenia pre rýchlu jazdu:

- Skontrolujte, či sú brzdy, riadenie a pneumatiky v perfektnom stave, aby mohli podávať maximálny výkon.
- Majte natankované dostatočne množstvo paliva a hladinu prevádzkových kvapalín na správnej úrovni.

!NEBEZPEČENSTVO!

Dodržujte pravidlá prevádzky a neprekračujte povolenú rýchlosť. V niektorých oblastiach môže byť jazda motocykla na diaľnici obmedzená alebo zakázaná.

Pokyny pre jazdu v teréne:

Jazda v teréne (po nespevnenom povrchu) sa líši od jazdy po ceste. Vyžaduje inú techniku jazdy a väčšie skúsenosti, pretože chyba môže spôsobiť vážne zranenie. Pred prvou jazdou v teréne zväžte vodičský kurz alebo sa pripojte ku klubu, ktorý sa jazdou v teréne zaoberá.

Pri jazde v skupine vždy udržiajte dostatočnú bezpečnú vzdialenosť od jazdcov pred vami a za vami. Nesprávajte sa ľahkovážne a vyvarujte sa nepredvídateľných manévrov, pokiaľ sa v okolí nachádzajú ďalšie vozidlá. Pohybujte sa na vyznačených cestách av oblastiach určených na jazdu v teréne, upozornite ostatných, ak sa chystajú vojsť do zakázanej oblasti.

!NEBEZPEČENSTVO!

1. Hmotnosť nákladu v kufroch na ľavej a pravej strane (ak je nimi stroj vybavený) by mala byť čo najpodobnejšia. Vyváženie je dôležitým predpokladom pre jazdu v teréne, najmä v piesku alebo na klzkom povrchu, kde môže stroj ľahko uviaznuť alebo sa šmyknúť a môže byť nevyhnutné držať motor v otáčkach, aby ste udržali konštantnú rýchlosť jazdy.
 2. Pri jazde v extrémne náročných podmienkach môže ovládateľnosti, trakcii a stabilite pomôcť upustenie tlaku z pneumatík.
 3. V teréne pridávajte plyn plynule, vyvarujte sa prudkého pridávania.
 4. Pevne držte riadidlá v požadovanom smere, aby ste zabránili rozkmitaniu predného kolesa do strán.
 5. Na spomaľovanie sa pokúste využívať zadnú brzdu a brzdenie motorom, aby ste zachovali čo najlepšiu ovládateľnosť riadidlami.
 6. Cestu si naplánujte s rozmyslom. Vyhnite sa terénu a povrchom, ktorých zdolanie je nad vaše vodičské schopnosti. Pozorne sledujte prevádzkové podmienky a snažte sa jazdiť po čo najpevnejšom povrchu.
 7. Vyhýbajte sa mlákom a blatu. Pokiaľ to nie je možné, najprv skontrolujte hĺbku, než vojdete do takého prostredia.
- V prípade nejasnosti sa obráťte na vášho dílera CFMOTO so žiadosťou o ďalšie bezpečnostné inštrukcie.

ÚDRŽBA STROJA

Pravidelná údržba stroja pomáha udržať váš stroj v spoľahlivom a bezpečnom stave. Kontrola, nastavenie a údržba jednotlivých častí sú popísané v tabuľke pravidelnej údržby.

Pokiaľ kontrola ukáže potrebu výmeny niektorého z dielov, vždy použite originálne diely dostupné u autorizovaného predajcu.

!VAROVANIE!

Pravidelná údržba a nastavenie stroja sú kritické pre zaistenie bezpečnej prevádzky stroja

Pokiaľ nemáte dostatočné skúsenosti alebo pochybujete o svojich schopnostiach, všetky úpravy, údržbu a opravy by mali byť vykonané kvalifikovaným technikom. Ak máte ďalšie otázky, obráťte sa na svojho predajcu.

NESPRÁVNE UŽÍVANIE VOZIDLA

Spoločnosť JourneyMan CZ s.r.o. ako oficiálny zástupca značky CFMOTO definuje nesprávne používanie vozidla nasledovne:

- Vozidlo je často ponárané do bahna, vody, piesku
- Vozidlo je používané na pretekánie, alebo na jazdu vo vysokých otáčkach
- Vozidlo je používané iba pre pomalú jazdu s veľkou záťažou
- Motor vozidla beží neprimerane dlho na voľnobeh
- Jazda s vozidlom na krátku vzdialenosť v chladných podmienkach
- Použitie vozidla na komerčné účely

Pokiaľ je vozidlo používané jedným z týchto spôsobov, interval údržby by mal byť znížený na polovicu!

Prevádzkové kvapaliny

Dodržujte predpísané intervaly výmeny prevádzkových kvapalín. Pri prevádzke v náročných podmienkach, napríklad vo vlhkom alebo prašnom prostredí, meňte oleje častejšie. Premažte stroj pred dlhodobým odstavením, po umývaní tlakovou vodou alebo po ponorení do vody.

Kvapalina	Špecifikácia	Kontrola
Motorový olej	SAE 10W-50 JASO T903 MA2	Pohľadom do kontrolného okna
Brzdová kvapalina	DOT4 alebo DOT5.1	Rysky na nádržke

TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY A KONTROLY

Udávaná vzdialenosť je limit intervalu od predchádzajúcej kontroly / výmeny.

1. Pravidelná kontrola motorových častí / vyčistenie / výmena / nastavenie

Položka	Frekvencia	Vzdialenosť km x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Vzduchový filter			.	.	.	.	.	.
Vôľa ventilov	36 000 km							.
Napnutie rozvodovej reťaze	30 000 km						.	
Škrtiaca klapka (vôľa, vyčistenie, hladký chod)	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Rýchlosť voľnobehu		.	.	.	.	.	.	.
Unikanie paliva (hadičky a prívody)	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Poškodenie hadíc	1 rok	.		.		.		.
Inštalácia hadíc	1 rok	.		.		.		.
Hladina chladiacej kvapaliny	pred jazdou	.		.		.		.
Únik chladiacej kvapaliny	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Hadica chladiča	1 rok	.		.		.		.
Ventilátor chladiča	1 rok	.		.		.		.
Sviečky zapalovania		.	.	.	.	.	.	.
Uloženie vodnej hadice a chladiča	1 rok			.		.		.
Poškodenie prívodu vzduchu				.		.		.
Systém odparovania paliva	1 rok	.		.		.		.

2. Pravidelná kontrola podvozku / stroje / vyčistenie / výmena / nastavenie

Položka	Frekvencia	Vzdialenosť km x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Spojka a hnacia reťaz								
Chod spojky (vôľa, spájanie a rozpájanie)		.	.	.	.	.	.	.
Lubrikácia a znečistenie hnacej reťaze	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Povolenie hnacej reťaze	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Opotrebenie hnacej reťaze	pred jazdou	.		.		.		.
Opotrebenie napínacej kladky		.		.		.		.
Kolesá a pneumatiky								
Tlak v pneumatikách	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Poškodenie kolies a pneumatík	pred jazdou	.		.		.		.
Opotrebenie vzorky pneumatík / nesúmerné opotrebenie	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Poškodenie ložísk kolies				.		.		.
Chod opierok nôh – premazanie		.		.		.		.

Brzdový systém								
Únik brzdovej kvapaliny	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Poškodenie hadičiek	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Opotrebenie brzdových kotúčov	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Opotrebenie brzdových doštičiek	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Uloženie hadičiek	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Hladina brzdovej kvapaliny	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Chod brzd (účinnosť, vôľa)	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Spínač brzdových svetiel	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.

Odpruženie								
Chod prednej vidlice/zadného tlmiča (pruženie a hladký zdvih)		.	.	.	.	.	.	.
Únik oleja z prednej vidlice/zadného tlmiča	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Riadenie								
Vôľa riadenia	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Ložiská riadenia	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Elektrický systém								
Spínače a svetlá	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Káblové zväzky, vodiče	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Poistky	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Nastavenie reflektora	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Chod bočného stojanu / spínač	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Spínač vypnutia motora ("scípák")	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Diagnostická kontrola riadiacej jednotky	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Podvozok								
Pohyblivé časti (lubrikácia, pohyblivosť)	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Utiahnutie skrutiek a matíc	1 rok	.	.	.	.	.	.	.

3. Pravidelná výmena

Položka	Frekvencia	Vzdialenosť km x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Vzduchový filter	2 roky				.			.
Motorový olej + filter + vyčistenie sitka	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Chladiaca kvapalina	2 roky							.
Brzdová kvapalina	2 roky						.	
Sviečky zapalovania				.		.		.

SPOJKA A PÁKA RADENIA

Skontrolujte plynulosť chodu spojkovvej páčky.

Narovnajzte riadidlá.

Pomaly stláčajte páčku spojky, kým necítite odpor zaberania spojky. Skontrolujte pozíciu páčky, či je nastavená dostatočná vôľa chodu spojky.

Vôľa chodu spojky: 2 mm

!VAROVANIE!

Pokiaľ nie je nastavená vôľa chodu spojky, spojka môže byť v trvalom zábere a môže dochádzať k rýchlemu opotrebovaniu spojky a výraznému zníženiu životnosti.

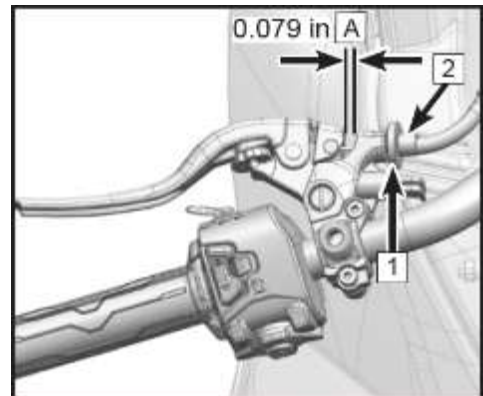
Skontrolujte vôľu chodu spojky pred každou jazdou.

Nastavte vôľu spojky v prípade potreby.

NASTAVENIE VÔLE CHODU SPOJKY

Narovnajzte riadidlá.

Povoľte poistovaciu maticu (1) a otáčaním nastavovacej matice (2) nastavte požadovanú vôľu. Hneď ako nastavíte požadovanú vôľu spojky, utiahnite poistovaciu maticu (1).



NASTAVENIE PÁKY RADENIA

Páku radenia (1) je možné nastaviť podľa osobných preferencií. Dĺžka tyčky medzi bodmi D1 a D2 je nastaviteľná:

- továrenské nastavenie: 7,3 mm
- rozsah nastavenia: 4,6-10 mm

Postup nastavenia:

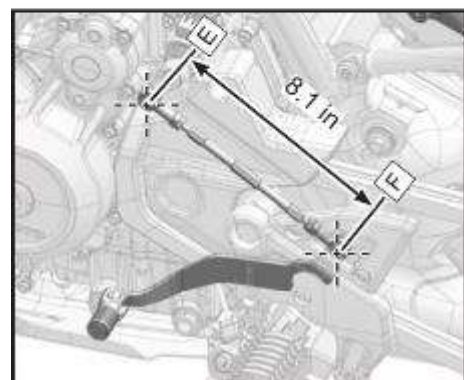
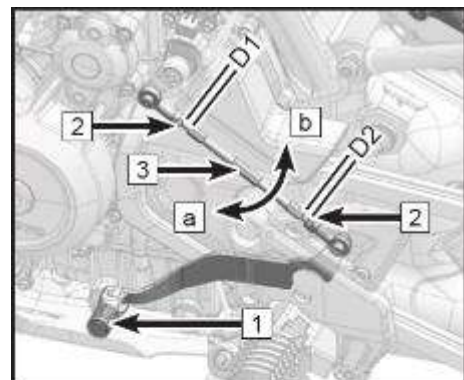
- Povoľte matice (2) na oboch koncoch tyčky
- Otáčajte spojovacou tyčkou (3), aby ste nastavili výšku pedála radenia – v smere hodinových ručičiek (a) pre zvýšenie polohy pedála a proti smeru hodinových ručičiek (b) pre zníženie polohy pedála
- Po nastavení výšky pedála utiahnite matice

Uťahovací moment: 6 Nm

Výrobné nastavenie výšky pedála

Štandardné nastavenie pedála je vzdialenosť 206,6 mm od bodov „E“ a „F“ znázornených na obrázku.

Rozsah nastavenia: 203,6-209,6 mm

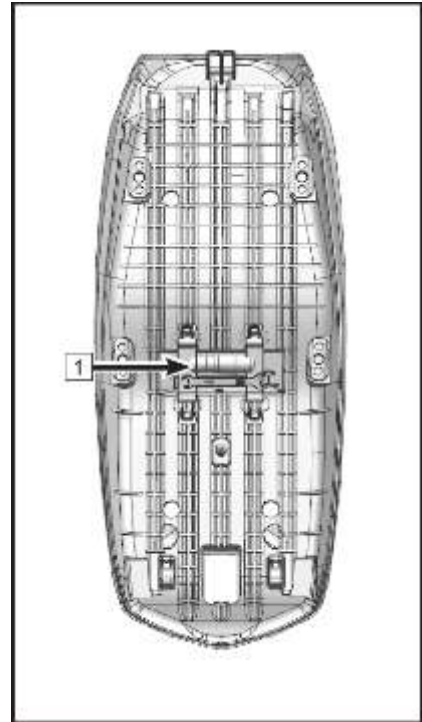


SADA NÁRADIA

Súprava náradia (1) je umiestnená v úložnom priestore na základnej časti rámu pod sedlom. Toto náradie môže pomôcť pri údržbe a demontáži niektorých častí vozidla.

POZNÁMKA

Súprava náradia je vybavená základnými nástrojmi na vykonanie jednoduchých opráv a nastavení.



PALIVOVÝ SYSTÉM

Pri tankovaní sa vyhnite rozliatiu benzínu na palivovú nádrž. Pokiaľ benzín rozležete, bezodkladne benzín utrite a vysušte.

Objem palivovej nádrže: 22,5 l ± 1 l

!NEBEZPEČENSTVO!

Benzín je extrémne horľavý a pri určitých podmienkach môže byť výbušný. Palivo vždy doplňajte vo vetraných priestoroch. Pred doplňovaním paliva vždy vypnite motor a vyčkajte na ochladenie motora a výfuku. Nefajčite, nemanipulujte s otvoreným ohňom, ani nevykonávajte ďalšie aktivity, ktoré by mohli spôsobiť vznik iskry a zapálenie prípadných výparov.

Nedoplňujte do nádrže nadmerné množstvo paliva. Vyvarujte sa pretečeniu paliva z nádrže na horúce časti stroja. Hladina paliva by nemala presiahnuť úroveň plniaceho hrdla nádrže. So vzrastajúcou teplotou benzín zvyšuje svoj objem. Pri preplnení nádrže a zahriatí môže dôjsť k rozliatiu benzínu a poškodeniu častí motocykla.

Benzín je toxický a zdravý škodlivý. Vyhnite sa kontaktu s pokožkou. Nevdychujte benzínové výpary. V prípade kontaktu s pokožkou umyte zasiahnuté miesto dostatočným množstvom vody.

V prípade zasiahnutia oka vypláchnite oko dostatočným množstvom čistej vody a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

V prípade zasiahnutia odevu sa prezlečte.

V prípade požitia benzínu vyhľadajte okamžite lekársku pomoc.

Po vykonaní údržby, alebo opravy akejkoľvek časti palivového systému kontaktujte vášho dileru pre zaistenie prehliadky stroja, aby ste predišli úniku paliva, alebo ďalšej inej poruche.

Benzín likvidujte v súlade s miestnymi predpismi a zákonmi pre zaistenie maximálnej ochrany životného prostredia.

Požiadavka na palivo

Pre tento motocykel je vyžadované použitie iba bezolovnatého benzínu s maximálnym podielom biozložky 10 %. (E5/E10). Na dosiahnutie maximálneho výkonu odporúčame použiť palivo bez pridaného etanolu.

!VAROVANIE!

Nepoužívajte benzín s obsahom olova. Hrozí nenávratné poškodenie katalyzátora. (Bližšie informácie nájdete v sekcii venovanej katalyzátoru).

Uistite sa, že používate nový benzín. Benzín v priebehu času vstrebáva vzdušnú vlhkosť a oxiduje. Toto vedie k zníženiu hodnoty oktánového čísla a prchavých zložiek. Zároveň dochádza k tvorbe koloidných zložiek, ktoré môžu poškodiť palivový systém.

Oktánové číslo (RON)

„RON“ je technický termín používaný na označenie oktánového čísla benzínu. Čím vyššie oktánové číslo je, tým vyššia je odolnosť paliva proti nežiaducemu neriadenému detonačnému horeniu a klepaniu. Vždy používajte bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95 a vyšším.

!VAROVANIE!

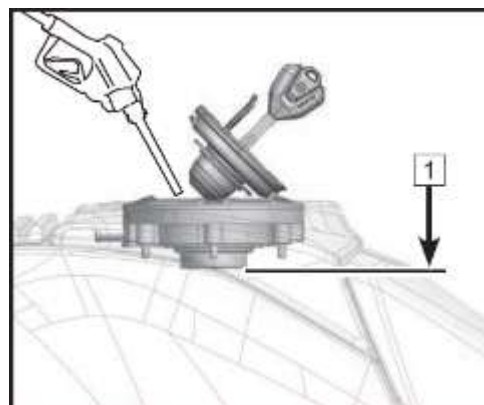
V prípade klepania motora použite kvalitnejší benzín alebo benzín s vyšším oktánovým číslom.

Tankovanie

Pred otvorením palivovej nádrže sa uistite, že vozidlo stojí a má vypnutý motor. Požiadajte obsluhu čerpacej stanice o nastavenie tankovacej pištole na pomalý prietok.

- Odskrutkujte viečko nádrže
- Doplňte palivo maximálne po spodný okraj viečka (1)
- Zaskrutkujte viečko nádrže

Kvôli kvalite paliva preferujte značkové čerpacie stanice. Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte počas tankovania žiadne elektronické zariadenia.



!VAROVANIE!

Kvôli rozťahovaniu objemu paliva pri vyšších teplotách hrozí pri preplnení nádrže únik paliva.

!VAROVANIE!

Z konštrukčných dôvodov je vnútro nádrže rozdelené do dvoch častí, na ľavú a pravú komoru. V ľavej sa nachádza čerpadlo a v pravej senzor hladiny. Obe komory sú prepojené.

Pokiaľ pri tankovaní mieri tankovacia pištoľ do ľavej komory, palivo sa natankuje najprv do nej a potom prechádza prepojovacou rúrkou do pravej komory. Po natankovaní postavte stroj vzpriamene na približne 5 minút, než sa hladina paliva v oboch komorách vyrovná. Až potom po zapnutí zapaľovania ukazuje ukazovateľ hladiny paliva presný údaj.

Analogicky k tomu, pokiaľ pri tankovaní miera tankovacie pištole do pravej komory, ihneď po natankovaní zobrazuje ukazovateľ nesprávne vysokú hladinu paliva. K vyrovnaniu dôjde opäť po 5 minútach.

Keď tlak paliva poklesne pod 5 bar a stroj je zaparkovaný na bočnom stojane, palivo sa zaleje do ľavej komory. Ukazovateľ paliva zobrazí presný údaj až zhruba 2 minúty po narovnaní do vzpriamenej polohy.

Pokyny na čistenie: Pri umývaní motocykla neumývajte viečko nádrže vysokotlakovým čističom. Najmä sa vyvarujte dlhodobého alebo úmyselného kontaktu zámku s tlakovou vodou. Pokiaľ je použitie tlakovej vody nevyhnutné, udržiajte dostatočný odstup trysky od viečka, aby ste zabránili prieniku vody do nádrže. Nadmerná vlhkosť môže poškodiť viečko a nádrž a negatívne ovplyvniť spoľahlivosť alebo bezpečnosť stroja.

MOTOROVÝ OLEJ

Pre riadny chod motora, prevodovky a spojky pravidelne kontrolujte a dopĺňajte hladinu oleja. Pri behu motora dochádza k vytváraniu produktov uhlíka, ktoré negatívne ovplyvňujú vlastnosti oleja. Ďalej dochádza k oteru jednotlivých motorových častí, kedy sa mikroskopické mechanické častice usadzujú v oleji. Počas prevádzky stroja môže tiež dochádzať k spotrebe oleja.

!NEBEZPEČENSTVO!

Prevádzka motocykla bez dostatočného množstva, nekvalitného alebo znečisteného oleja môže mať za následok zrýchlené opotrebenie a môže mať za následok zlyhanie motora, prevodovky alebo nehodu.

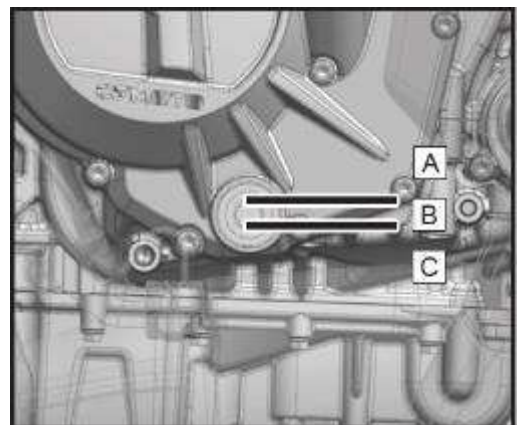
Kontrola hladiny oleja

Uistite sa, že je stroj vypnutý.

Ak bol stroj pred vypnutím v prevádzke (naštartovaný), počkajte aspoň 2–3 minúty, aby sa olej usadil.

Postavte stroj do kolmej pozície k zemi. Venujte pozornosť vyváženiu stroja a predídte výraznejšiemu náklonu stroja, aby ste predišli možnému pádu stroja.

- Pokiaľ je hladina oleja v oblasti „B“, je v motore optimálne množstvo oleja.
- Ak je hladina oleja v oblasti „A“, vypustite olej, kým nie je hladina v oblasti „B“.
- Pokiaľ je hladina oleja v oblasti „C“, alebo hladina oleja nie je viditeľná, dolejte olej, kým hladina nedosiahne úroveň „B“.



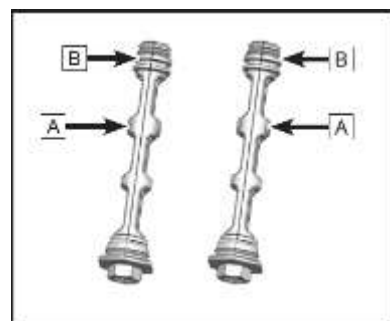
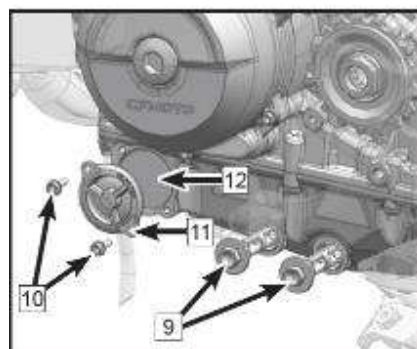
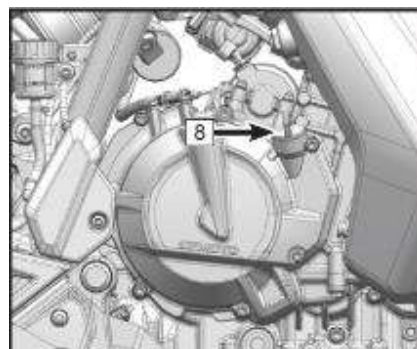
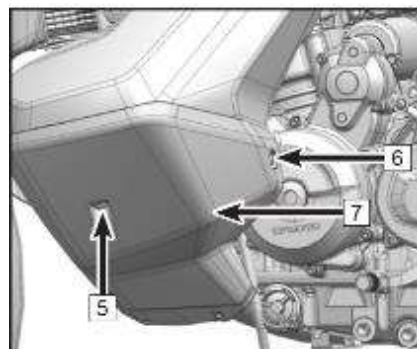
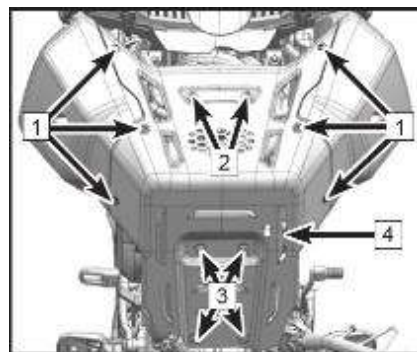
Výmena oleja a olejového filtra

Vozidlo zaparkujte na rovnej ploche. Niekoľko minút nechajte motor bežať na voľnobeh, aby sa zahrial a potom motor vypnite.

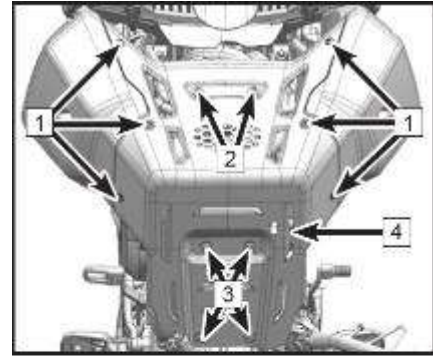
VAROVANIE

Dlhodobé zahrievanie motora môže viesť k vysokej teplote motora a oleja. Pri výmene oleja používajte vhodný ochranný odev a rukavice. V prípade obarenia okamžite umyte obarené miesto pod tečúcou vodou po dobu dlhšiu ako 10 minút a vyhľadajte lekársku pomoc.

- Vyskrutkujte skrutky (1)
- Odskrutkujte a odoberte ochranné panely (2) a (3)
- Odmontujte spodný kryt motora (4) a odskrutkujte skrutku (5)
- Odskrutkujte skrutky a odoberte kryt (6)
- Odsuňte ľavú spodnú časť nádrže (7)
- Odskrutkujte skrutku olejového filtra a odstráňte podložku (8)
- Umiestnite olejovú misku pod miesto, odkiaľ vypúšťate olej
- Vyberte magnetickú skrutku na vypúšťanie oleja a podložku (9)
- Odskrutkujte skrutky (10)
- Odstráňte kryt olejového filtra a podložku (11)
- Pomocou hlavice na olejové filtre vyberte filter (12)
- Použitý olej úplne vypustite
- Vyčistite skrutku na vypúšťanie oleja a oblasť okolo otvoru na vypúšťanie oleja a rukou vložte nový filter (12)
- Na vypúšťaciu skrutku oleja nasadte novú podložku, pomažte ju olejom a potom podložku znovu namontujte (11)
- Namontujte kryt olejového filtra (11)
- Namontujte a utiahnite skrutky (10);
uťahovací moment 6 Nm
- U vyskrutkovaných vypúšťacích skrutiek (9) kompletne očistite magnety „A“ a dosadaciu plochu s olejovým filtrom „B“
- Namontujte vypúšťacie skrutky (9) a podložky, dotiahnite
uťahovací moment 20 Nm
- Napúšťacím otvorom pri kryte spojky doplňte 2,7 l oleja SAE 10W-50 JASO T903 MA2
- Znovu nasadte zátku plniacej skrutky oleja (8) a podložku
- Nechajte motor niekoľko minút bežať na voľnobeh a nechajte olej natiecť do olejového filtra
- Vypnite motor
- Skontrolujte hladinu oleja a upravte ju podľa skutočnosti

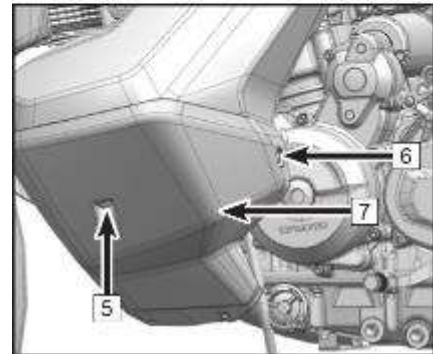


- Namontujte ľavú spodnú časť nádrže (7)
- Namontujte kryt a skrutky (6)
- Naskrutkujte skrutku (5)
- Namontujte spodný kryt motora (4)
- Naskrutkujte skrutky (1)
- Nasadte a priskrutkujte ochranné panely (2) a (3)



VAROVANIE

Olej je toxická látka, preto je potrebné použiť olej riadne zlikvidovať.

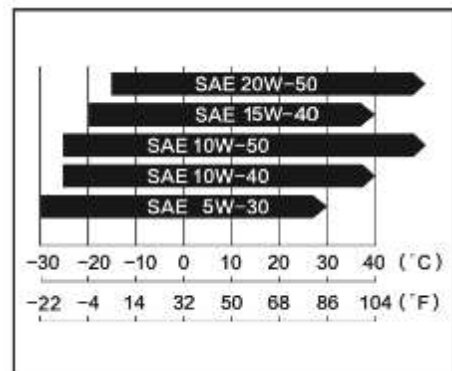


Špecifikácia oleja

Kapacita oleja: 2,6 l

Odporúčaný olej klasifikácie API, kategória SJ, alebo vyššia, skupina JASO T903.

Motorový olej s viskozitou 10W-50 je štandardne odporúčaný. Trieda viskozity oleja môže byť zmenená podľa podmienok, kedy je stroj prevádzkovaný. Zvoľte najvhodnejší olej podľa tabuľky.



VAROVANIE

**Nízka hladina oleja môže viesť k urýchlenému opotrebovaniu motora.
Na dosiahnutie správnej funkcie mazania nemiešajte rôzne druhy oleja.
Meňte olej podľa potreby.**

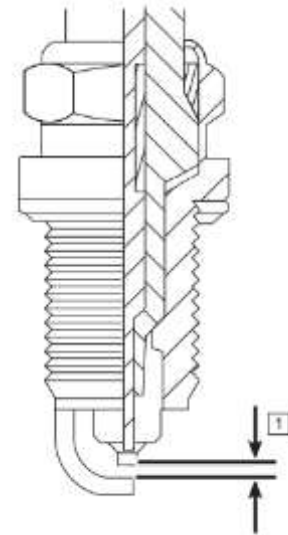
SVIEČKA ZAPAĽOVANIA

Sviečka zapaľovania by mala byť menená podľa tabuľky pravidelnej kontroly.

Výmena by mala byť vykonaná výhradne autorizovaným predajcom / servisom.

Typ sviečky: NGK LMAR9AI-10
Odtrh: 0, 9–1 mm
Uťahovací moment: 10 Nm

1 – odtrh sviečky zapaľovania



VOĽNOBEH

Voľnobežné otáčky stroja boli nastavené výrobcom a nemôžu byť upravené užívateľom. Ak je potrebné vymeniť diely/diely, ktoré ovplyvňujú voľnobežné otáčky, je potrebné vykonať nastavenie/kontrolu hodnoty voľnobežných otáčok.

!VAROVANIE!

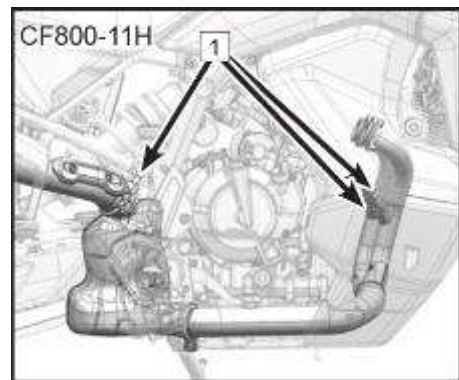
Nesprávna hodnota voľnobežných otáčok môže mať vážne následky pre životnosť motora a môže viesť k poškodeniu motora.

SACÍ A VÝFUKOVÝ SYSTÉM

Systém detekcie výfukových plynov

Systém detekcie výfuku závisí od dvoch kyslíkových senzorov (1) namontovaných na výfukovom potrubí, ktoré môžu detekovať stupeň spaľovania vzduchu a paliva meraním hustoty kyslíka a prenášať ho ako elektrický signál do riadiacej jednotky.

Ak sa riadiaca jednotka domnieva, že spaľovanie nie je dôkladné, upraví vstrekovanie paliva podľa signálov zo snímača polohy škrtiacej klapky a snímača teploty nasávaného vzduchu. Týmto spôsobom je možné optimalizovať pomer vzduchu a paliva pre dôkladné spaľovanie.



Sací a výfukový ventil

Ventil sania vzduchu je ventil, ktorý umožňuje prúdenie čerstvého vzduchu iba zo vzduchového filtra do motora. Vzduch, ktorý prejde ventilom sania vzduchu, sa nemôže vrátiť späť. Kontrolu ventilov sania vzduchu zverte predajcovi v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby. Ventily sania vzduchu nechajte skontrolovať tiež vždy, pokiaľ je voľnobeh nestabilný, keď sa výrazne zníži výkon motora alebo keď sa objavia neobvyklé zvuky motora. Demontáž a kontrolu ventilov sania vzduchu smie vykonávať iba autorizovaný predajca CFMOTO.

Výfukový ventil vypúšťa splodiny z motora a pomáha odvádzať teplo a predchádzať tak prehrievaniu motora. Kontrolu výfukových ventilov zverte predajcovi v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby. Výfukové ventily nechajte skontrolovať tiež vždy, keď sa výrazne zníži výkon motora, motor pri pridaní plynu strieľa, keď sa objavia neobvyklé zvuky z výfuku alebo stroj neštartuje. Demontáž a kontrolu ventilov sania vzduchu smie vykonávať iba autorizovaný predajca CFMOTO.

Vôľa ventilov

Ventily a sa počas prevádzky motocykla opotrebovávajú, a preto je potrebné ich po určitej dobe používania nastaviť.

VAROVANIE

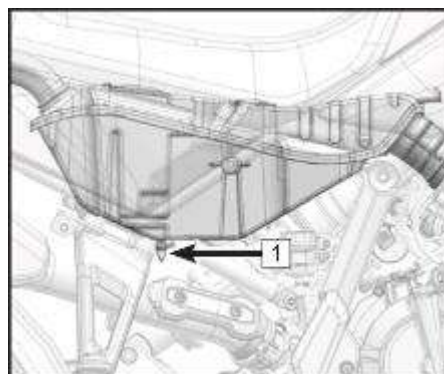
Ak sa ventily počas používania opotrebovávajú a ak nie je vykonané nastavenie vôle ventilov včas, nakoniec to povedie k tomu, že ventily nebudú mať žiadnu vôľu alebo zostanú čiastočne otvorené, čo znižuje výkon, vytvára hluk a môže spôsobiť vážne poškodenie motora. Vôľa u každého ventilu by mala byť kontrolovaná a nastavovaná v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby. Kontrolu a nastavenie by mal vykonať predajca CFMOTO.

Vzduchový filter

Upchatý vzduchový filter obmedzuje prietok vzduchu, zvyšuje spotrebu paliva, znižuje výkon motora a spôsobuje zanášanie zapaľovacích sviečok.

Vzduchový filter musí byť čistený v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby. Pri jazde v prašných, daždivých alebo blatistých podmienkach je potrebné vykonávať údržbu vzduchového filtra častejšie, než je odporúčaný interval uvedený v Tabuľke pravidelnej údržby. Vzhľadom na konštrukciu vozidla by mal servis vzduchového filtra vykonávať iba autorizovaný predajca.

Indikačná hadička (1) upozorňuje na nadmerné znečistenie, zvyškový olej alebo vodu vo vzduchovom filtri (1).



UPOZORNENIE

Olej na pneumatikách a plastových alebo iných dieloch spôsobí ich poškodenie.

Pokiaľ motor nasáva nefiltrovaný vzduch, bude to mať negatívny vplyv na životnosť motora. Nikdy nezačínajte používať vozidlo bez vzduchového filtra.

Škrtiaca klapka

Dorazové skrutky na telese škrtiacej klapky boli presne nastavené a nie je možné ich nastavovať. Skontrolujte, či je voľnobeh vozidla stabilný, a pokiaľ nie je, kontaktujte autorizovaného predajcu CFMOTO.

CHLADIACI SYSTÉM

Chladič a ventilátor chladiča

Skontrolujte lopatky ventilátora, či nie sú ohnuté, alebo inak poškodené, či nie je ventilátor zanesený bahnom, alebo inými nečistotami. Vyčistite ventilátor prúdom vody pod nízkym tlakom.

!VAROVANIE!

Nepribližujte ruky, alebo časti odevu k ventilátoru, pokiaľ je ventilátor v chode, aby ste predišli zraneniu.

Použitie vysokotlakového prúdu vody pri umývaní stroja môže poškodiť lopatky ventilátora a môže mať vplyv na účinnosť chladiaceho systému.

Inštalácia neautorizovaného príslušenstva pred chladič, alebo za ventilátor chladiča môže ovplyvniť prúdenie vzduchu k chladiču a môže viesť k prehrievaniu a poškodeniu motora.

Ak je chladič z viac ako 20 % zanesený neodstrániteľnými prekážkami alebo poškodený, je nevyhnutná jeho výmena za nový.

Hadica chladiča

Pred každou jazdou skontrolujte hadice chladiča, či neuniká chladiaca kvapalina, nie sú popraskané alebo inak poškodené a či pripojenia nie sú voľné.

Chladiaca kvapalina

Chladiaca kvapalina absorbuje prebytočné teplo z motora a odvádza ho do okolitej atmosféry pomocou chladiča. Pred každou jazdou kontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. V prípade nízkej hladiny chladiacu kvapalinu doplňte. Ak je hladina chladiacej kvapaliny nízka, môže dôjsť k prehriatiu motora a jeho poškodeniu. Hladinu chladiacej kvapaliny kontrolujte pred každým vyjdením. Na motocykli vykonávajte údržbu v súlade s Tabuľkou pravidelnej údržby.

Na ochranu chladiaceho systému pred koróziou, je použitie antikorózných prísad veľmi dôležité. Používajte iba komerčné chladiace kvapaliny, ktoré už obsahujú antikorózne prísady a do ktorých už nie je nutné ďalšie prísady pridávať.

!VAROVANIE!

Chladiaca kvapalina je toxická a škodlivá pre zdravie.

Vyhnite sa kontaktu pokožky, alebo odevu s chladiacou kvapalinou.

Pokiaľ dôjde k prehriatiu chladiacej kvapaliny, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Pokiaľ dôjde ku kontaktu chladiacej kvapaliny s pokožkou, umyte zasiahnuté miesto veľkým množstvom vody.

Pokiaľ dôjde k zasiahnutiu očí, vypláchnite oči veľkým množstvom vody a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Pokiaľ dôjde k postriekaniu odevu, prezlečte sa.

Použitá chladiaca kvapalina a prípadné nečistoty obsiahnuté v chladiacej kvapaline vyplavenej z chladiacej sústavy je potrebné likvidovať podľa platných nariadení a s ohľadom na ochranu životného prostredia.

!VAROVANIE!

Nemiešajte chladiacu kvapalinu s pitnou alebo úžitkovou vodou. Môže dôjsť k tvorbe usadín v chladiacom systéme. Používajte iba destilovanú vodu v maximálnom pomere 50:50 s chladiacou kvapalinou. Ak sú teploty nižšie ako 0 °C, nesprávne namiešaná chladiaca zmes môže spôsobiť zamrznutie chladiaceho systému, prehriatie motora a jeho poškodenie.

Pri doplňovaní chladiacej kvapaliny sa uistite, že farba chladiacej kvapaliny je zelená a obsahuje etylén glycol. Ak je vonkajšia teplota nižšia ako -35 °C, uistite sa, že chladiaca kvapalina má bod tuhnutia nižší ako -35 °C.

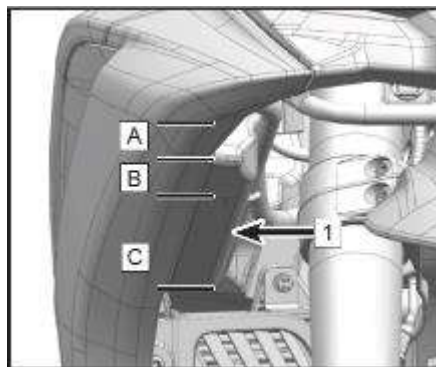
Chladiaca kvapalina CFMOTO má receptúru s technológiou organických kyselín (OAT). Pri dopĺňaní alebo výmene chladiacej kvapaliny overte, či je na štítku uvedené „kompatibilné s jedným alebo viacerými z nasledujúcich zložení: OAT alebo Si-OAT, G30, G40, G12++“.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny

Postavte stroj na rovnom povrchu do kolmej pozície k zemi. Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v nádržke (1). Pokiaľ je hladina v oblasti „B“, množstvo chladiacej kvapaliny je optimálne.

Ak je hladina v oblasti „A“, vypustite prebytočnú chladiacu kvapalinu, kým nie je hladina v oblasti „B“

Pokiaľ je hladina v oblasti „C“, alebo nie je viditeľná, doplňte chladiacu kvapalinu, aby hladina bola v oblasti „B“.



!NEBEZPEČENSTVO!

Pri prevádzke stroja dosahuje chladiaca kvapalina vysoké teploty a v chladiacom systéme prúdi pod tlakom.

Neotvárajte chladiaci systém, pokiaľ je chladiaci systém zahriaty.

V prípade obarenia okamžite omývajte po dobu 10 minút zasiahnutú oblasť chladnou tečúcou vodou a vyhľadajte lekársku pomoc.

Doplnenie chladiacej kvapaliny

Otvorte nádržku a dolejte požadované množstvo chladiacej kvapaliny, aby hladiny boli v oblasti „B“.

!VAROVANIE!

Pokiaľ je nutné dopĺňať chladiacu kvapalinu často alebo je nádržka úplne prázdna, pravdepodobne dochádza k úniku chladiacej kvapaliny. Chladiaci systém nechajte skontrolovať / opraviť u vášho autorizovaného predajcu.

Používajte iba odporúčanú originálnu chladiacu kvapalinu CFMOTO. Pre výmenu chladiacej kvapaliny kontaktujte svoj servis CFMOTO. Miešanie rôznych chladiacich kvapalín môže viesť k poškodeniu motora.

PNEUMATIKY A REŤAZ

Tento stroj je vybavený bezdušovými pneumatikami, ráfikmi a ventilmi. Používajte iba odporúčané pneumatiky a ventily. Nemontujte duše do bezdušových pneumatík. Nesprávna montáž pneumatík môže spôsobiť únik vzduchu.

Špecifikácia pneumatík

	ROZMER	TLAK	Hĺbka dezénu
PREDNÝ	90/90-21 M/C 54V	240 kPa ± 15 kPa	minimálne 0,8 - 1 mm
ZADNÝ	150/70 R18 M/C 70V	240 kPa ± 15 kPa	minimálne 0,8 - 1 mm

Nesprávny tlak v pneumatikách alebo prekročenie limitu zaťaženia pneumatík môže ovplyvniť ovládateľnosť a výkonnosť vozidla a spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom. Vykonávajte pravidelné kontroly tlaku v pneumatikách pomocou tlakomera a podľa toho upravujte tlak v pneumatikách. Príliš nízky tlak v pneumatikách môže spôsobiť ich nesprávne opotrebenie alebo prehriatie. Správny tlak v pneumatikách poskytuje najlepší komfort a najdlhšiu životnosť.

POZNÁMKA

Tlak pneumatík kontrolujte, keď je pneumatika chladná.

Tlak v pneumatikách je ovplyvnený okolitou teplotou a tiež nadmorskou výškou.

Minimálna hĺbka vzorky pneumatiky musí zodpovedať platným predpisom v krajine (mieste) prevádzkovania.

!NEBEZPEČENSTVO!

Na zaistenie bezpečnej a stabilnej prevádzky používajte iba odporúčané pneumatiky a daný tlak. Ak je pneumatika prepichnutá a opravená, nejazdite s vozidlom rýchlosťou vyššou ako 100 km/h, kým neuplynie 24 hodín od jej prepichnutia a opravenia av žiadnom inom okamihu nesmie byť prekročená rýchlosť 130 km/h.

Predná a zadná pneumatika by mala pochádzať od rovnakého výrobcu s rovnakou vzorkou.

Nové pneumatiky môžu byť klzké a môžu spôsobiť stratu kontroly a zranenia, pokiaľ nie sú správne zajazdené. Jazdite nízkymi rýchlosťami a využívajte rôzne uhly náklonu, aby sa pneumatika opotrebovala po celej ploche. Povrch s optimálnou priľnavosťou sa vytvorí po prejení cca. 200 km.

Počas zachádzania pneumatík sa vyhnite náhlemu brzdeniu, plnej akcelerácii a zatáčaniu vo vysokých rýchlostiach.

Opotrebenie pneumatík

Ak opotrebenie vzorky pneumatiky prekročí predpísanú hodnotu, pneumatika je náchylná na prerazenie alebo iné zlyhanie. 90 % všetkých zlyhaní pneumatík sa deje počas posledných 10 % životnosti pneumatiky. Je veľmi nebezpečné prevádzkovať pneumatiku do úplného opotrebovania vzorky.

V súlade s **Tabuľkou pravidelnej údržby** kontrolujte opotrebenie pneumatiky, hĺbku dezénu pred každou jazdou. V prípade poškodenia vymeňte za novú pneumatiku. Vizuálne skontrolujte, či nie je pneumatika prasknutá alebo prerezaná. Pokiaľ je značne poškodená, vymeňte ju za novú. V prípade, že je pneumatika poškodená, skontrolujte, či nie je prasknutá. Ak sa na pneumatike objaví napríklad čiastočné rozšírenie, znamená to, že je pneumatika poškodená. Odstráňte z pneumatiky všetky uviaznuté kamene alebo iné cudzie častice.

!VAROVANIE!

Pri teplotách pod -10 °C odporúčame stroj parkovať v budove, pokiaľ nemá byť pravidelne prevádzkovaný.

V zime nepoužívajte bočný stojan, používajte hlavný, ktorý odľahčí zadnú pneumatiku.

Pri parkovaní v zime nenechávajte pneumatiky dlhšiu dobu v snehu alebo pokryté ľadom/námrazou.

Pri dlhšom parkovaní v zime vonku odporúčame podložiť pneumatiky tepelne izolujúcim materiálom, napríklad vetvami, papierom alebo pieskom.

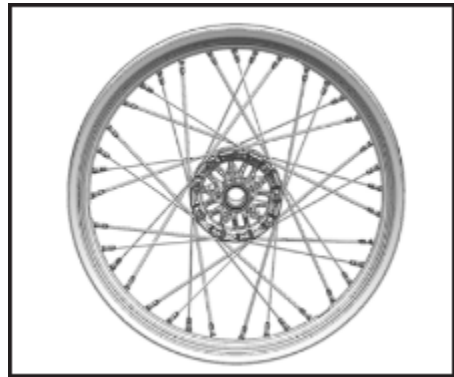
Údržba výpletu kolies

Toto vozidlo je vybavené ráfikom s výpletom s priamym ťahom. Pružnosťou, odolnosťou proti nárazu, nízkou hmotnosťou atď sú hlavnými výhodami tohto typu ráfika. Kontrola lúčového ráfika sa zameriava predovšetkým na stav lúčov a deformáciu ráfika.

Správne vypnuté lúče vydávajú pri poklepaní jasný zvonivý zvuk. Uvoľnené lúče znie pri poklepaní tupo. Ak je niektorý lúč uvoľnený, obráťte sa na autorizovaného predajcu CFMOTO, ktorý vykoná údržbu.

Ak je lúč ohnutý alebo poškodený, vymeňte ho za nový. Pokiaľ dôjde k nárazu do ráfika a lúčov počas jazdy, skontrolujte ich a

včas opravte. Dobre nastavený ráfik nebude odskakovať ani nebude na pohľad krivý. Pokiaľ tento stav nastane, nechajte ráfik nastaviť technikom. V prípade potreby vymeňte ráfik za nový. Údržbu ráfikov s lúčmi by mal vykonávať iba autorizovaný servis CFMOTO.



Kontrola reťaze

Napnutie a mazanie reťaze je potrebné kontrolovať pred každou jazdou a tiež podľa Tabuľky pravidelnej údržby aby ste zabránili nadmernému opotrebovaniu. Ak je reťaz príliš voľná, môže spadnúť z pastorka, alebo rozety a môže zablokovať zadné koleso alebo motor.

Životnosť reťaze je výrazne ovplyvnená jej údržbou.

Pokiaľ dôjde k opotrebovaniu reťaze alebo je reťaz zle nastavená, spôsobí to, že bude príliš voľná alebo príliš napnutá.

Ak je reťaz príliš napnutá, urýchli to opotrebenie reťaze, reťazového kolesa, zadného reťazového kolesa a zadného ráfika. Niektoré diely môžu pri preťažení vozidla prasknúť alebo sa zlomiť.

Po jazde v náročných podmienkach reťaz pravidelne kontrolujte, či nie je znečistená.

Pokiaľ je reťaz špinavá, opláchnite nečistoty jemným prúdom vody. Zvyšky nečistôt a zvyšky maziva očistite vhodným čističom reťaze.

Po zaschnutí reťaze ho nastriekajte vhodným mazivom na reťaz.

!NEBEZPEČENSTVO!

Pri mazaní reťaze sa vyhnite nechcenému zasiahnutiu iných dielov stroja. Mazivo na pneumatikách výrazne znižuje príľnavosť pneumatík. Mazivo na brzdovom kotúči výrazne znižuje výkon brzdovej sústavy. Očistite tieto komponenty zodpovedajúcim čističom, pokiaľ došlo k nechcenému zasiahnutiu.

Kontrola napnutia reťaze

Zastavte motocykel a oprite ho o bočný stojan.

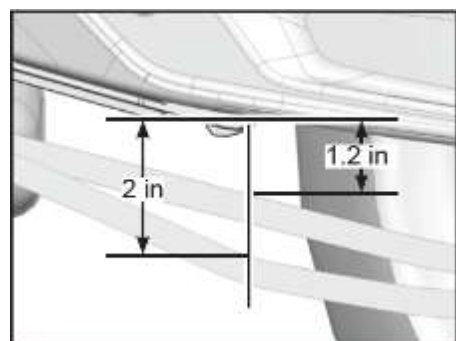
Zaradte neutrál.

Zatlačte na stred reťaze a zmerajte vzdialenosť prepnutia reťaze.

Ak hodnota prepnutia reťaze je mimo predpísanej hodnoty, nastavte napnutie reťaze, aby hodnota prepnutia zodpovedala predpísanej hodnote.

Opotrebenie reťaze nie je zhodné vo všetkých miestach reťaze.

Prepnutie reťaze skontrolujte na viacerých miestach.



Štandardné povolenie reťaze: 30–50 mm (1,2 až 2 in)

Nastavenie napnutia reťaze

Povoľte maticu osi zadného kolesa (1).

Povoľte zaistovacia matica (2) na pravej a ľavej strane.

Uťahnite alebo povoľte nastavovacie skrutky (3) na pravej a ľavej strane pre nastavenie napnutia reťaze.

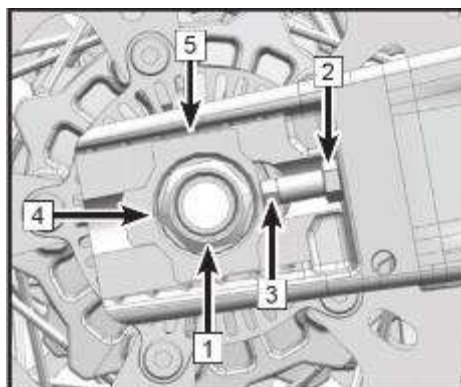
Uistite sa, že pravá a ľavá strana sú nastavené zhodne a napínače na oboch stranách (4) zodpovedajú podľa stupnice (5).

Uistite sa, že nastavovacie skrutky (3) na pravej a ľavej strane sa dotýkajú napínača (4).

Uťahnite zaistovacie matice (2) na pravej a ľavej strane.

Uťahnite maticu osi zadného kolesa (1)

Uťahovací moment je 90 Nm .



Kontrola opotrebovania reťaze

Zastavte motocykel a oprite ho o bočný stojan.

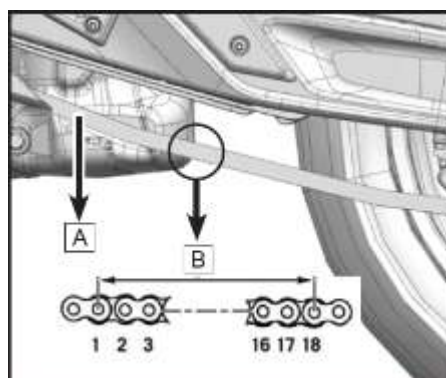
Zaradíte neutrál.

Zaťažte reťaz zvislo „A“ silou zodpovedajúcou hmotnosti 15 kg.

Zmerajte celkovú vzdialenosť na 18 článkoch reťaze.

Ak dĺžka „B“ presahuje maximálnu predpísanú hodnotu, reťaz vymeňte.

Maximálna dĺžka 18 článkov reťaze: 288 mm



!VAROVANIE!

Pre vašu bezpečnosť používajte štandardnú reťaz. Pokiaľ je reťaz predĺžená cez limit, nikdy reťaz neskracujte a neosadzujte späť na stroj. Pre výmenu reťaze navštívte autorizovaný servis CFMOTO.

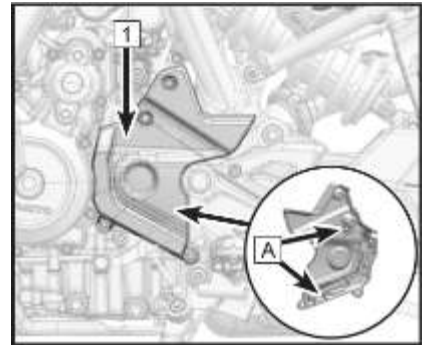
Skontrolujte opotrebenie zubov zadného ozubeného kolesa (rozetu) a hnacieho ozubeného kolesa z prevodovky. V prípade poškodenia vymeňte obe ozubené kolesá.



Kontrola opotrebovania krytu reťaze

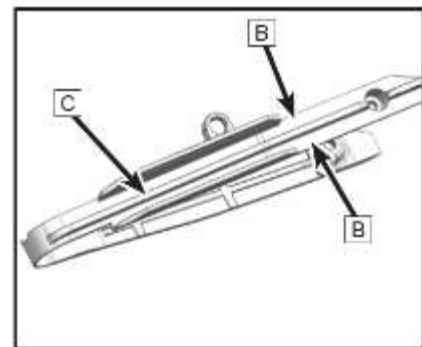
Kryt malého ozubeného kolesa

- Vymeňte ochranný kryt malého ozubeného kolesa, pokiaľ je značne opotrebovaný v mieste značky (A).
- Skontrolujte, či je kryt malého reťazového kolesa (1) pevný.
- Ak je kryt uvoľnený, včas utiahnite skrutky (5 Nm)



Ochranný kryt reťaze

- Vymeňte ochranný kryt reťaze, pokiaľ je zreteľne opotrebovaný na značke (B).
- Vymeňte ochranný kryt reťaze, pokiaľ je značne opotrebovaný pri značke (C).
- Skontrolujte, či je kryt reťaze pevný.
- Ak je kryt reťaze uvoľnený, utiahnite skrutky na predpísaný ťahovací moment (5 Nm)



BRZDOVÝ SYSTÉM

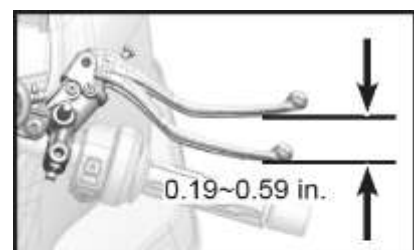
Pre zaistenie najlepšej výkonnosti vášho stroja a vašej bezpečnosti, kontrolujte a udržiavajte brzdový systém podľa Tabuľky pravidelnej údržby. Uistite sa, že všetky časti brzdového systému sú v dobrom stave. V prípade akéhokoľvek poškodenia brzdového systému nechajte stroj skontrolovať v autorizovanom servise.

Kontrola páčky prednej brzdy

Zastavte motocykel na rovnom povrchu a oprite ho o bočný stojan. Ľahko stlačte páčku prednej brzdy a skontrolujte dĺžku voľného chodu páčky.

Voľný chod páčky: 5–15 mm (0,19-0,59 in)

Skontrolujte páčku prednej brzdy, či nie je prasknutá alebo nevydáva neobvyklý zvuk. Vymeňte páčku za novú, ak zistíte poškodenie.



Kontrola páky zadnej brzdy

Zastavte motocykel na rovnom povrchu a oprite ho o bočný stojan. Ľahko zatlačte na páku zadnej brzdy a skontrolujte dĺžku voľného chodu páčky.

Voľný chod páky: 5–10 mm (0,19-0,39 in)



Skontrolujte páku zadnej brzdy, či nie je prasknutá alebo nevydáva neobvyklý zvuk. Vymeňte páku za novú, ak zistíte poškodenie.

!VAROVANIE!

Ak sú brzdové páčky a páky mäkké, môže byť v hadičke brzdovej kvapaliny vzduch alebo nedostatok kvapaliny. Pokiaľ sa táto nebezpečná skutočnosť objaví, so strojom nejazdite a nechajte si brzdový systém bezodkladne v autorizovanom servise CFMOTO.

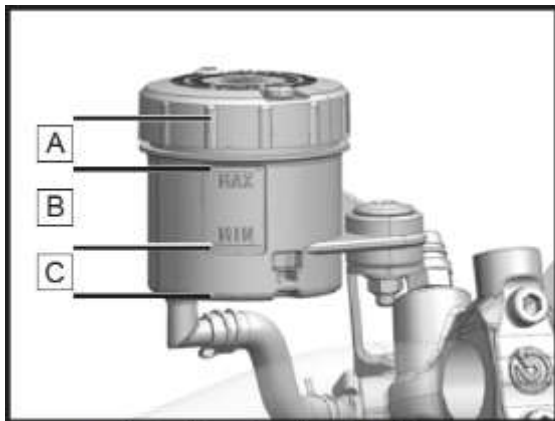
Kontrola stavu brzdovej kvapaliny

Zaparkujte vozidlo na rovnom povrchu do kolmej pozície k zemi a skontrolujte, či sú nádržky brzdovej kvapaliny v rovine.

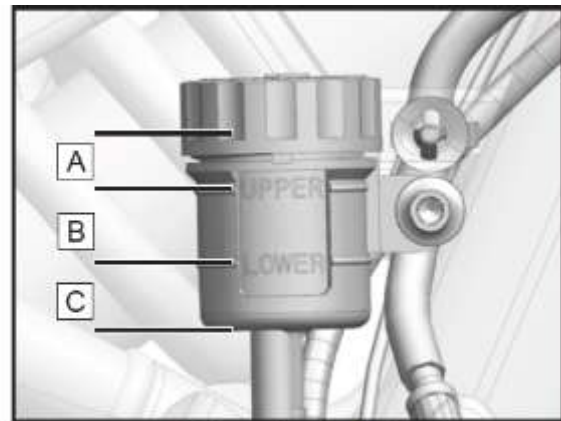
Pokiaľ je hladina brzdovej kvapaliny v oblasti „B“, je množstvo brzdovej kvapaliny optimálne.

Ak je hladina brzdovej kvapaliny v oblasti „A“, vypustite brzdovú kvapalinu, kým nie je hladina v oblasti „B“.

Pokiaľ je hladina brzdovej kvapaliny v oblasti „C“, alebo hladina nie je viditeľná, doplňte brzdovú kvapalinu, aby hladina bola v oblasti „B“.



Přední brzdová nádobka



Zadní brzdová nádobka

!VAROVANIE!

Pokiaľ hladina brzdovej kvapaliny klesá do oblasti „C“ opakovane, je pravdepodobne v brzdovom systéme netesnosť alebo je systém inak poškodený. Vykonajte kontrolu v autorizovanom servise CFMOTO.

Doplnenie brzdovej kvapaliny

!VAROVANIE!

Brzdová kvapalina spôsobuje podráždenie pokožky.

Uchovávajte brzdovú kvapalinu mimo dosahu detí.

Vyhňte sa kontaktu brzdovej kvapaliny s pokožkou, oblečením, alebo zasiahnutím očí. Používajte ochranné oblečenie, ochranné okuliare.

V prípade požitia bezodkladne vyhľadajte lekársku pomoc.

V prípade zasiahnutia pokožky, umyte zasiahnuté miesto veľkým množstvom vody.

V prípade zasiahnutia očí vypláchnite oči veľkým množstvom vody a bezodkladne vyhľadajte lekársku pomoc.

V prípade zasiahnutia odevu sa prezlečte a okamžite ho vyperte.

!VAROVANIE!

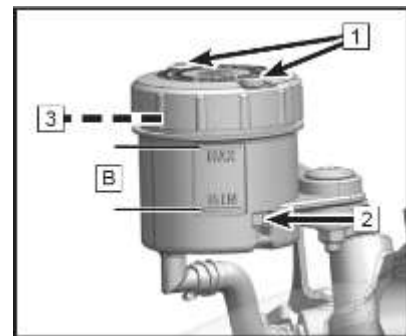
Brzdová kvapalina používaná dlhú dobu bez výmeny znižuje účinnosť brzd. Vykonávajte výmenu podľa Tabuľky pravidelnej údržby. Používajte zhodnú brzdovú kvapalinu DOT4, ako je uvedené na nádobke brzdovej kvapaliny. Miešanie rôznych brzdových kvapalín môže spôsobiť poškodenie alebo zlyhanie brzdového systému, preto sa odporúča vždy používať originálnu brzdovú kvapalinu CFMOTO. Ak nemôžete zaistiť originálnu značku, obráťte sa na autorizovaného predajcu CFMOTO, ktorý vám zaistí údržbu brzdovej kvapaliny.

!VAROVANIE!

V prípade poklesu hladiny brzdovej kvapaliny môže dôjsť k vytvoreniu podtlaku v nádobke brzdovej kvapaliny. Toto môže viesť k deformácii tesnenia nádoby. Odmontujte kryt nádoby na vyrovnanie tlakov, upravte tesnenie nádoby a namontujte kryt späť.

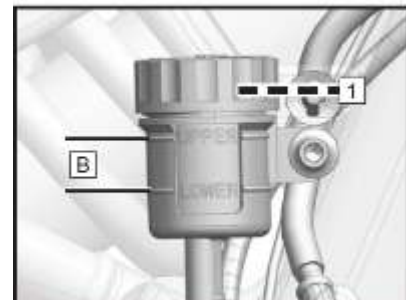
Predná brzdová nádobka

Odskrutkujte skrutky (1).
Odoberte kryt a tesnenie nádoby (3).
Doplňte brzdovú kvapalinu do oblasti „B”.
Nasaďte tesnenie a kryt nádoby.
Namontujte kryt s tesnením (3) a skrutkami (1).



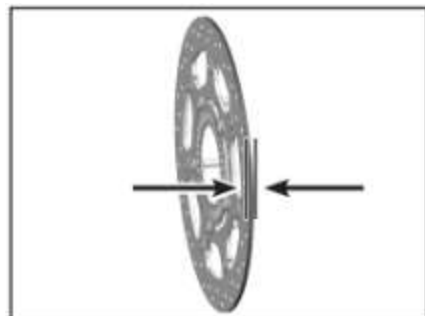
Zadná brzdová nádobka

Odstráňte kryty tesnení nádoby (A).
Doplňte brzdovú kvapalinu do oblasti „B”.
Nasaďte tesnenie a kryt nádoby (1).



Kontrola brzdových kotúčov

Pravidelne kontrolujte brzdové kotúče na prítomnosť prasklín, nadmerného opotrebovania alebo nerovnomerného opotrebovania. Poškodený brzdový kotúč môže spôsobiť zlyhanie brzdového systému. Brzdový kotúč s nadmerným opotrebovaním znižuje účinnosť brzdového systému a predlžuje brzdnú dráhu. V prípade poškodenia alebo opotrebovania brzdového kotúča ihneď kontaktuje autorizovaný servis na výmenu kotúča.
Zmerajte silu brzdového kotúča na viacerých miestach.

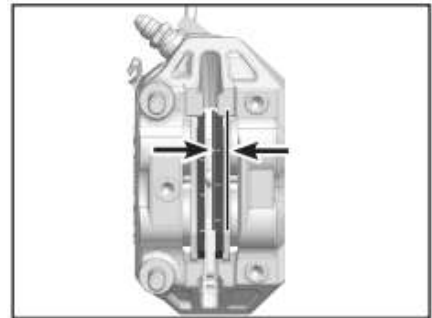


Minimálna hrúbka predného aj zadného brzdového kotúča: 4,5 mm

Kontrola brzdových doštiček

Kontrolujte brzdové doštičky pred každou jazdou. Pravidelne kontrolujte silu brzdových doštiček na všetkých strmeňoch. Pokiaľ je brzdová doštička príliš slabá, bude oceľová doska doštičky odierat brzdový kotúč a dôjde k zníženiu brzdného účinku a poškodeniu brzdového kotúča.

Ak je sila brzdovej doštičky nižšia ako minimálna hodnota alebo je brzdová doštička poškodená, kontaktuje autorizovaného dealera na výmenu oboch brzdových doštiček.



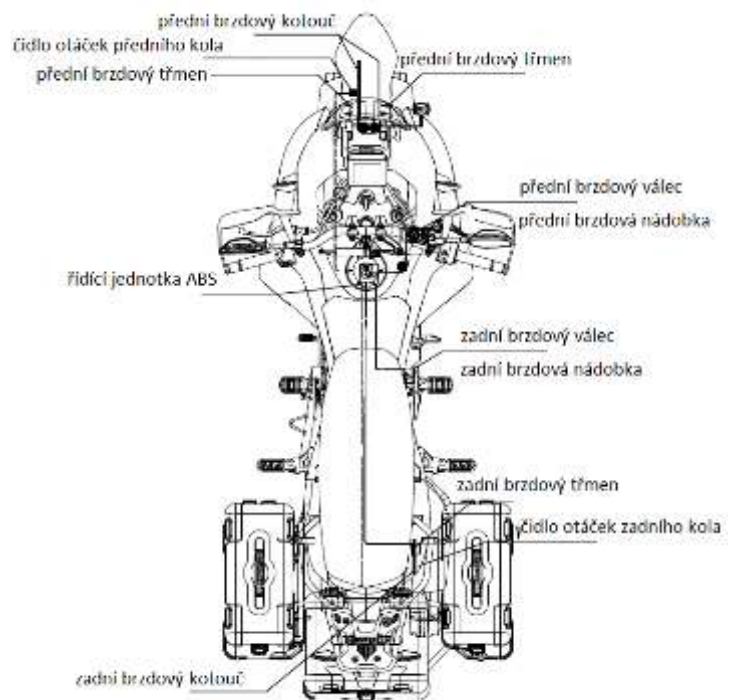
Minimálna hrúbka brzdovej doštičky: 1,3 mm

Anti-Blokovací Systém Brzd (ABS)

ABS je bezpečnostný systém, ktorý zabráňuje zablokovaniu kolies pri brzdení pri jazde rovno vpred bez pôsobenia a vplyvu bočných síl.

Za pomoci systému ABS, pri plnom brzdení alebo brzdení na povrchoch so zníženou priľnavosťou (napr. štrk, dážď), stroj brzdi s maximálnou možnou silou, aby nedošlo k zablokovaniu kolies, ktoré by spôsobilo stratu kontroly.

Systém ABS pracuje s dvoma brzdovými okruhmi (predný a zadný), ktoré sú na sebe nezávislé. Keď senzory ABS pri brzdení detekujú tendenciu kola k zablokovaniu, ABS začne regulovať tlak v brzdovej sústave. Jazdec cíti reguláciu tlaku ako ľahké pulzovanie v páčke prednej brzdy alebo v páčke zadnej brzdy.



Pri zapnutí elektrických systémov stroja, sa kontrolka ABS rozsvieti a následne zhasne po rozbehnutí stroja. Ak kontrolka ABS neprestane svietiť po rozbehnutí, alebo sa rozsvieti počas jazdy, diagnostika zistila chybu systému ABS. Ak je zistená chyba, systém ABS je nefunkčný a môže dôjsť k zablokovaniu kola pri brzdení. Samotný brzdový systém je stále funkčný, chybový je iba nastavenie ABS.

V prípade chyby systému ABS vyhľadajte autorizovaný servis.

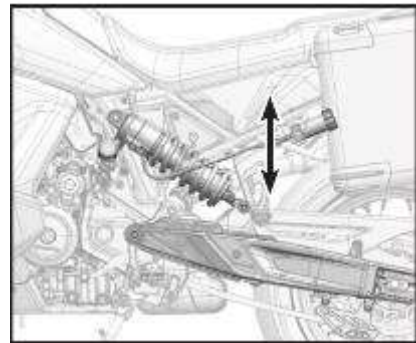
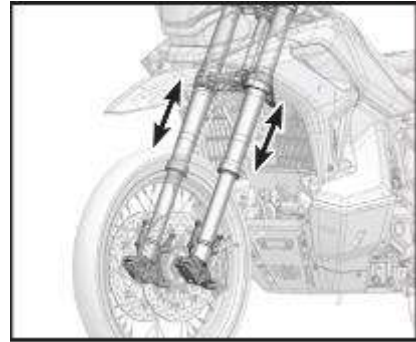
!NEBEZPEČENSTVO!

Nie je vždy možné zaručiť zamedzenie pádu stroja v náročných jazdných situáciách, ako je zvýšené ťažisko stroja osadením batožiny, jazda na premenlivom povrchu, schádzanie prudkých klesaní, prudké brzdenie. Prispôbte svoj jazdný štýl aktuálnym podmienkam a vašim skúsenostiam.

TLMIČE

Kontrola tlmičov

- Stlačte páku prednej brzdy a pohybom stroja hore-dole stlačte a povoľte predné tlmiče, aby ste zistili, či je chod tlmičov hladký
- Skontrolujte, či z tlmičov neuniká olej, príp. či nie sú poškodené.
- Po jazde skontrolujte predné tlmiče, či nie sú znečistené. Pravidelne čistite klzáky tlmičov. Nečistoty na tlmičoch môžu poškodiť tesnenie tlmičov a môžu spôsobiť netesnosť tlmiča a únik oleja.
- Zatlačte na sedlo a pohybom stroja hore-dole stlačte a povoľte zadný tlmič, aby ste zistili, či je chod tlmiča hladký.
- Pokiaľ máte akékoľvek pochybnosti o správnom chode tlmičov, alebo ich stave, obráťte sa na autorizovaný servis.



NASTAVENIE PREDNÉHO TLMIČA

Tlmič bol z výroby nastavený do najlepšej polohy, ktorá je vhodná pre väčšinu situácií.

Nastavenie tlmenia spätného rázu

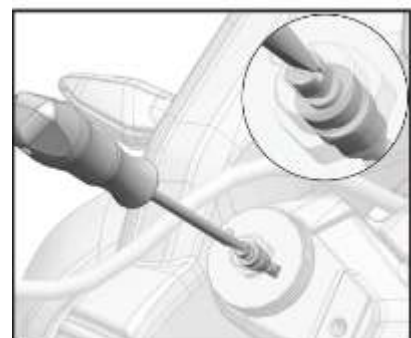
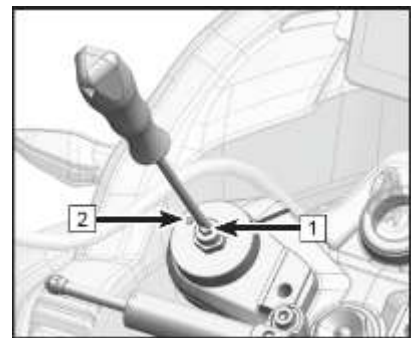
Tlmenie spätného rázu: TEN

Tlmenie spätného rázu ovplyvňuje rýchlosť odozvy tlmiča. Čím vyššie je nastavenie regulátora tlmenia odskoku (1), tým pomalšia je rýchlosť odskoku tlmiča. Čím nižšie je nastavenie tlmenia odskoku, tým vyššia je rýchlosť odskoku odpruženia.

Výrobné nastavenia: 10

Celkové dostupné nastavenie: 20 ± 2

Otáčajte maticou proti smeru hodinových ručičiek (**smer S**) pomocou plochého skrutkovača a zaznamenajte počet kliknutí pre zníženie tlmenia odskoku. Otočte maticou priamym skrutkovačom v smere hodinových ručičiek (**smer H**) a zaznamenajte počet kliknutí pre zvýšenie tlmenia odskoku.



Úplným otočením regulátora späť od zaznamenaného počtu kliknutí obnovíte továrenské nastavenia. (Alebo otáčajte nastavovačom proti smeru hodinových ručičiek (smer S) až na koniec a potom otáčajte v smere hodinových ručičiek (smer H) až na 10. kliknutie). Než sa pokúsíte o akékoľvek nastavenie tlmenia odskoku, kontaktujte predajcu CFMOTO. Nevykonávajte nastavenie tlmičov, bez znalosti. Na každom tlmiči je odvzdušňovacia skrutka (2), ktorá drží nahromadený vzduch vo vnútri tlmiča a ovplyvňuje tlmiace sily. Pre odvzdušnenie kontaktujte predajcu CFMOTO.

Nastavenie tlmenia kompresie

Kompresné tlmenie: COMP.

Kompresné tlmenie ovplyvňuje rýchlosť odozvy tlmiča. Čím vyššie je nastavenie kompresného tlmenia (3), tým pomalšia je rýchlosť kompresie tlmiča. Čím nižšie je nastavenie tlmenia odskoku, tým vyššia je rýchlosť kompresie odpruženia.

Výrobné nastavenie: Nastavenie: 10 kliknutí
Celkové dostupné nastavenie: 20 ± 2 kliknutia

Otáčajte nastavovačom proti smeru hodinových ručičiek (**smer S**) plochým skrutkovačom a zaznamenajte si počet kliknutí. Otáčajte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek (**smer H**) a zaznamenajte si počet kliknutí, ktoré zvyšuje tlmenie kompresie.

Úplným otočením regulátora späť od zaznamenaných cvaknutí obnovíte hodnotu továrenského nastavenia. Alebo otáčajte nastavovačom proti smeru hodinových ručičiek (smer S) až na koniec a potom ho otočte v smere hodinových ručičiek (smer H) na 10. kliknutie.

Než sa pokúsite o akékoľvek nastavenie tlmenia odskoku, kontaktujte predajcu CFMOTO. Nevykonávajte nastavenie tlmičov, bez znalosti.

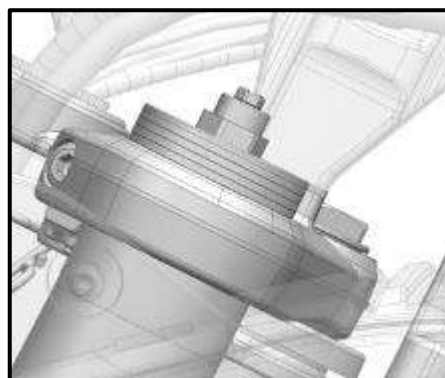
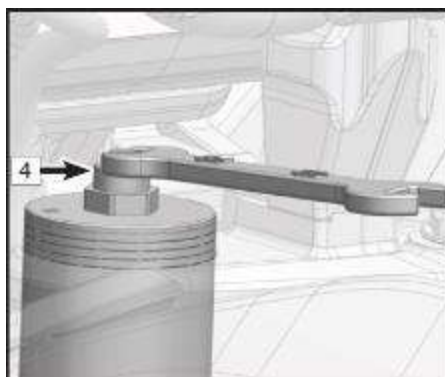
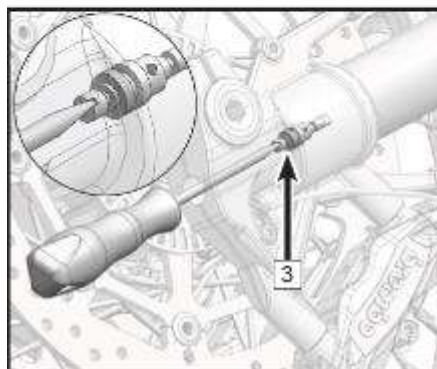
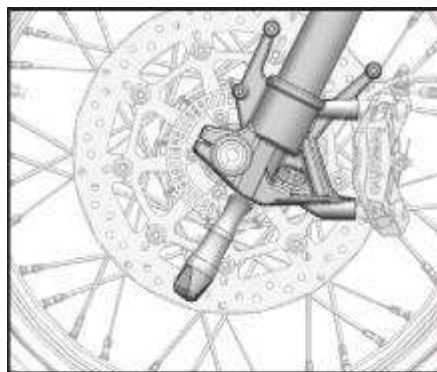
Nastavenie predpätia pružiny

Predpätie pružiny predného tlmiča ovplyvňuje silu potrebnú na stlačenie pružiny. Čím vyššie je predpätie, tým väčšia sila je potrebná na stlačenie pružiny o určitú vzdialenosť. Čím nižšie je predpätie, tým menšia sila je potrebná na stlačenie pružiny o rovnakú vzdialenosť.

Výrobné nastavenie: Nastavenie: 11,5 mm
Celkové dostupné nastavenie: 4–19 mm

Otáčaním matice pre nastavenie predpätia (4) v smere hodinových ručičiek (**smer H**) pridáte predpätie pružiny. Otáčaním regulačnej matice predpätia (4) proti smeru hodinových ručičiek (**smer S**) predpätia pružiny znížite. Pri nastavovaní predpätia dbajte na to, aby sa počet čiarok značky objavil rovnako na ľavom aj pravom nastavovači. Pred nastavením predpätia kontaktujte predajcu CFMOTO. Odporúčaný nástroj na nastavovanie predpätia pružiny je kľúč 14 mm.

Poznámka: používajte špeciálny olej pre tlmiče OILNO-00M01 v objeme 750 ± 2 ml (verzia s vysokým sedlom) alebo 765 ± 2 ml (verzia s nízkym sedlom).



NASTAVENIE ZADNÉHO TLMIČA

Zadný tmič je štandardne nastavený na optimálne správanie stroja vo väčšine jazdných situácií.

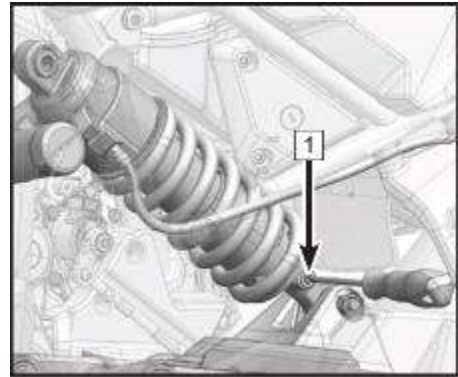
Nastavenie tlmenia spätného rázu

Tlmenie spätného rázu ovplyvňuje rýchlosť odozvy tmiča. Čím vyššie je nastavenie regulátora tlmenia odskoku (1), tým pomalšia je rýchlosť odskoku tmiča. Čím nižšie je nastavenie tlmenia odskoku, tým vyššia je rýchlosť odskoku odpruženia.

Výrobné nastavenia: 10

Celkové dostupné nastavenie: 20 ± 2

Otáčajte maticou proti smeru hodinových ručičiek (**smer S**) pomocou plochého skrutkovača a zaznamenajte počet kliknutí pre zníženie tlmenia odskoku. Otočte maticou priamym skrutkovačom v smere hodinových ručičiek (**smer H**) a zaznamenajte počet kliknutí pre zvýšenie tlmenia odskoku.



Úplným otočením regulátora späť od zaznamenaného počtu kliknutí obnovíte továrenské nastavenia. (Alebo otáčajte nastavovačom proti smeru hodinových ručičiek (smer S) až na koniec a potom otáčajte v smere hodinových ručičiek (smer H) až na 10. kliknutie).

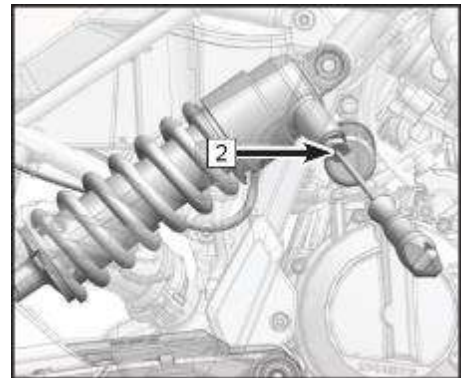
Nastavenie stlačenia tmiča

Stlačenie tmiča ovplyvňuje rýchlosť odozvy tmiča. Čím vyššie je nastavenie regulátora stlačenia tmiča (2), tým rýchlejšia je rýchlosť odskoku odpruženia. Čím nižšie je nastavenie tlmenia stlačenia, tým nižšia je rýchlosť stlačenia odpruženia.

Výrobné nastavenia: 10

Celkové dostupné nastavenie: 23 ± 2

Pre zníženie tuhosti stlačenia tmiča otáčajte regulátorom (2) proti smeru hodinových ručičiek (**smer S**) pomocou plochého skrutkovača a zaznamenajte počet kliknutí. Otáčajte nastavovačom v smere hodinových ručičiek (**smer H**) a zaznamenajte počet kliknutí pre zvýšenie tuhosti stlačenia tmiča.



Úplným otočením regulátora späť od zaznamenaného počtu kliknutí obnovíte továrenské nastavenia. (Alebo otáčajte nastavovačom proti smeru hodinových ručičiek (smer S) až na koniec a potom otáčajte v smere hodinových ručičiek (smer H) až na 10. kliknutie).

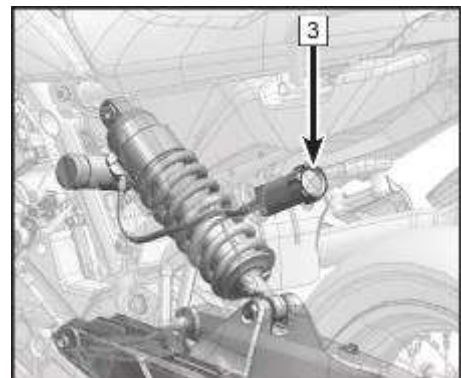
Nastavenie predpätia pružiny zadného tmiča

Pri jazde na tvrdom povrchu alebo pri maximálnom zaťažení môžete zvýšiť predpätie pružiny, aby ste dosiahli stabilnejšiu jazdu.

Výrobné nastavenia: 12

Celkové dostupné nastavenie: 25 ± 2

Nastavte nastavovací prvok (3) rukou, otáčaním v smere hodinových ručičiek (**smer H**) zvyšujete predpätie pružiny, otáčaním proti smeru hodinových ručičiek (**smer S**) znižujete predpätie pružiny. Pre nastavenie predpätia pružiny sa obráťte na autorizovaného predajcu CFMOTO.



Úplným otočením regulátora späť od zaznamenaného počtu kliknutí obnovíte továrenské nastavenia. (Alebo otáčajte nastavovačom v smere hodinových ručičiek (smer H) až na koniec a potom otáčajte proti smeru hodinových ručičiek (smer S) až na 12. kliknutie).
Olej zadného tlmiča: K2C, hladina oleja 43 mm

!VAROVANIE!

Nesprávne nastavenie tlmičov a predpätie pružín môže viesť k nadmernému opotrebovaniu zavesenia alebo potenciálnemu ohrozeniu bezpečnosti, as tým spojenému zhoršeniu ovládateľnosti a komfortu.

NEBEZPEČENSTVO

Tento diel obsahuje vysokotlakový dusík. Nesprávna manipulácia môže spôsobiť výbuch. Prečítajte si príslušné pokyny. Nevhadzujte ho do ohňa, nerobte doň otvory ani ho neotvárajte.

Tabuľka nastavenia tlmičov a pružín

Zaťaženie vs. nastavenie	Hlavné nastavenia			Pomocné nastavenia		
	Zadné tlmiče			Predný tlmič		
	Pružina	Stlačenie	Odskok	Pružina	Stlačenie	Odskok
1 osoba (75 kg)	12 ± 2	10 ± 2	10 ± 2	11,5 mm	10 ± 2	10 ± 2
1 osoba (75 kg) + plný náklad	10 ± 2	8 ± 2	7 ± 2	9,5 mm	10 ± 2	10 ± 2
2 osoby (2x 75 kg)	8 ± 2	6 ± 2	5 ± 2	8,5 mm	7 ± 2	7 ± 2
2 osoby (2x 75 kg) + plný náklad	6 ± 2	4 ± 2	3 ± 2	5,5 mm	5 ± 2	5 ± 2
1 osoba + náročný terén	12 ± 2	6 ± 2	7 ± 2	11,5 mm	10 ± 2	7 ± 2
Ide o všeobecné odporúčania pre jazdu v ceste av ľahkom teréne	Vyššie uvedené sú všetky proti smeru hodinových ručičiek do krajnej polohy a potom v smere hodinových ručičiek pre zvýšenie počtu otáčok predpätia alebo tlmiacich segmentov. Toto je odporúčaná hodnota a používatelia ju musia upraviť podľa osobných údajov					

NASTAVENIE TLMIČA RIADENIA

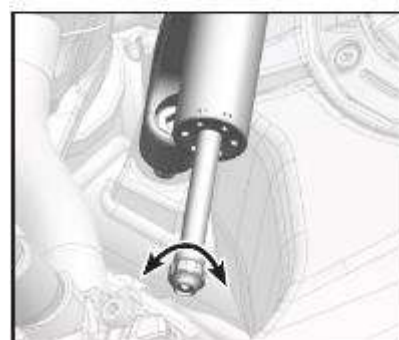
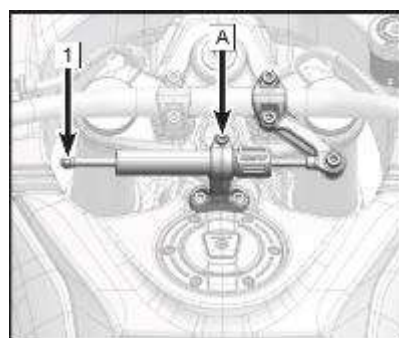
Tlmič riadenia pomáha pri jazde zlepšiť stabilitu. Pri prejazde zákrutou tlmič riadenia bráni v tom, aby sa uhol zatočenia prudko zvyšoval až na nebezpečnú úroveň. Pri prejdení výtlku a následnom rozkmitaní predného kolesa tlmič riadenia rýchlo zabráni ďalšiemu kmitaniu.

Tlmič riadenia bol z výroby nastavený do najlepšej polohy, ktorá je vhodná pre väčšinu situácií.

Nastavenie tlmenia spätného rázu

Ručne otáčajte regulátorom (1) v smere hodinových ručičiek (**smer +**) a zaznamenajte počet kliknutí pre zvýšenie tlmenia riadenia. Ručne otáčajte regulátorom (1) proti smeru hodinových ručičiek (**smer -**) a zaznamenajte počet kliknutí pre zníženie tlmenia riadenia.

Úplným otočením regulátora späť od zaznamenaného počtu kliknutí obnovíte továrenské nastavenie (10). (Alebo otáčajte nastavovačom proti smeru hodinových ručičiek (smer -) až na koniec a potom otáčajte v smere hodinových ručičiek (smer +) až



na 10. kliknutie). Než sa pokúsite o akékoľvek nastavenie tlmenia odskoku, kontaktujte predajcu CFMOTO. Nevykonávajte nastavenie tlmičov, bez znalosti.

Poznámky

- Tlmič riadenia bol dôkladne navrhnutý a otestovaný, aby jeho nastavenie podporovalo stabilitu a spoľahlivosť pri riadení. Aby ste zachovali maximálnu spoľahlivosť a funkčnosť stroja, neodskrutkujte skrutky (A), inak môže dôjsť k zhoršeniu ovládateľnosti alebo poškodeniu stroja. Ak máte špeciálne požiadavky, kontaktujte predajcu CFMOTO.
- Nastavujte tlmič s opatrnosťou. Tlmič riadenia ovplyvňuje ovládateľnosť stroja, preto meňte jeho nastavenie s dostatočnými znalosťami alebo pod odborným dozorom.
- Pri nastavovaní vždy starostlivo zaznamenávajte počet kliknutí. Uľahčíte si tak návrat k továrenskému nastaveniu.

!VAROVANIE!

Zmena nastavenia tlmiča riadenia môže zásadne ovplyvniť ovládateľnosť a stabilitu vozidla, nesprávne nastavenie môže dokonca spôsobiť nebezpečné situácie. S nastavovaním sa obráťte na predajcu CFMOTO alebo vyhľadajte skúseného odborníka, ktorý vám poradí nastavenia zodpovedajúce vašim požiadavkám a prevádzkovým podmienkam.

Uistite sa, že pred zmenou nastavenia tlmiča riadenia je stroj bezpečne zaparkovaný. Nemanipulujte s tlmičom riadenia počas jazdy.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

AKUMULÁTOR (batéria)

Akumulátor inštalovaný v tomto stroji je tzv. bezúdržbový. Preto nie je nutné kontrolovať množstvo elektrolytu alebo dolievať destilovanú vodu. Aby bola zaistená optimálna životnosť akumulátora, riadne nabite akumulátor, aby ste zaistili dostatok energie pre štartovanie a chod motora. Pri častom používaní motocykla je akumulátor plne nabitý nabíjacím systémom motocykla. Pokiaľ je motocykel používaný iba príležitostne alebo je používaný po krátku dobu počas každej jazdy, môže sa akumulátor vybiť. Akumulátor sa môže tiež vybiť samovoľne pri občasnom použití stroja. Rýchlosť vybíjania sa líši podľa typu batérie a okolitej teploty. Napr. ak sa teplota prostredia zvýši, rýchlosť vybíjania sa môže zvýšiť o faktor 1, pre každých 15 ° C. V chladnom počasí, pokiaľ nie je batéria správne nabitá, môže dôjsť k zamrznutiu elektrolytu. Toto môže viesť k prasknutiu obalu batérie a prehnutiu elektród. Správne plné nabitie batérie zvyšuje odolnosť proti mrazu.

Údržba akumulátora

Vždy udržiajte akumulátor plne nabitý. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k jeho poškodeniu a skráteniu životnosti. Pokiaľ jazdíte občasne, kontrolujte napätie batérie raz týždenne voltmetrom. Pokiaľ napätie batérie klesne pod hodnotu 12,8 V, batéria by mala byť nabíjaná príslušnou nabíjačkou (obráťte sa na autorizovaný servis). Ak nebudete vozidlo používať dlhšie ako 2 týždne, batéria by mala byť nabíjaná nabíjačkou s udržiavacím režimom. Nepoužívajte automobilovú nabíjačku s funkciou rýchleho nabitia. Môže dôjsť k prehriatiu batérie a jej poškodeniu.

Nabíjanie akumulátora

- Vyberte akumulátor zo stroja pred nabíjaním.
- Pripojte vodiče z nabíjačky podľa polarít na akumulátor a nabíjajte ho prúdom o hodnote 1/10 kapacity akumulátora (napr. nabíjací prúd pre akumulátor 10Ah by bola 1,0 A).
- Pred inštaláciou sa uistite, že je akumulátor úplne nabitý.

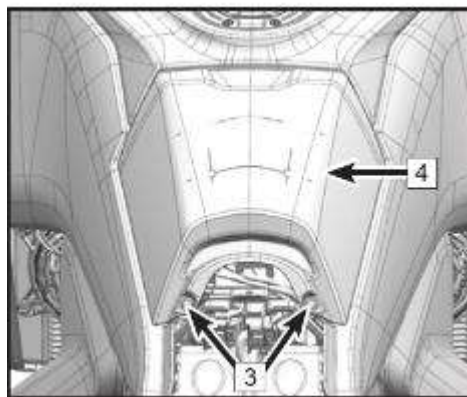
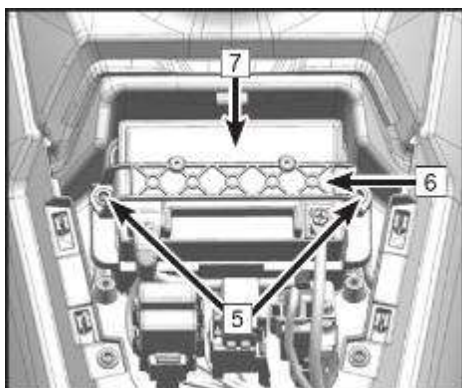
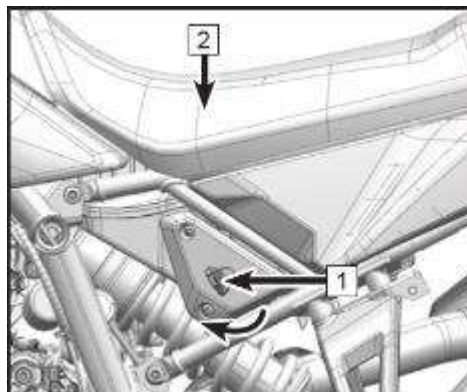
!NEBEZPEČENSTVO!

V tomto motocykli nepoužívajte bežný akumulátor s kvapalným článkami. Elektrický systém stroja nemusí pracovať optimálne a môže dôjsť k poškodeniu. Pri demontáži akumulátora zo stroja najskôr odpojte mínusový pól akumulátora a potom plusový. Pri spätnej inštalácii akumulátora do stroja postupujte v opačnom poradí.

Vybratie / inštalácia akumulátora

Zaparkujte stroj na rovnom pevnom podklade. Vypnite motor stroja, vyberte kľúčik zo stroja.

- Vložte kľúč do poistky sedla (1) a otočte ním v smere hodinových ručičiek
- Demontujte sedlo (2) a plastové poistky (3), uchopte kryt batérie (4) za zadnú časť, zatahnite zaň hore, aby ste ho odistili, a potom ho odtiahnite dozadu
- Odpojte čierny vodič (-), odpojte červený vodič (+), odskrutkujte istiace skrutky (5), odoberte držiak batérie (6) a vyberte batériu (7)



Pre inštaláciu batérie postupujte v opačnom poradí.

!VAROVANIE!

Vyhňte sa priamemu kontaktu s pokožkou, očami a odevom. Pri práci v blízkosti batérie vždy chráňte oči. Uchovávajte batériu mimo dosahu detí. Udržujte batériu mimo dosahu iskier, otvoreného ohňa, cigariet alebo iných miest vznietenia. Pri používaní alebo nabíjaní batérií v uzavretom priestore priestor vyvetrajte.

Detoxikačný postup pri zasiahnutí kvapalinou z batérie:

Vonkajší kontakt: Opláchnite zasiahnuté miesto čistou vodou.

Vnútorňý kontakt: Okamžite vyhľadajte lekára.

Oči: Vyplachujte oči čistou vodou po dobu 15 minút a okamžite vyhľadajte lekára.

!UPOZORNENIE!

Zlé zapojenie čierneho a červeného vodiča môže viesť ku skratu medzi akumulátorom a karosériou stroja.

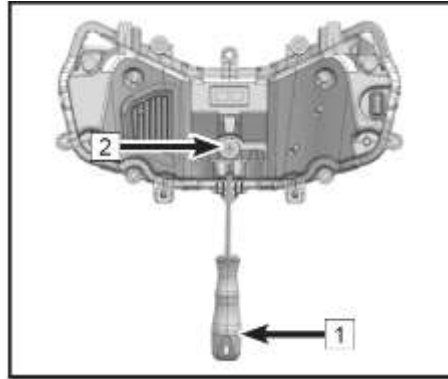
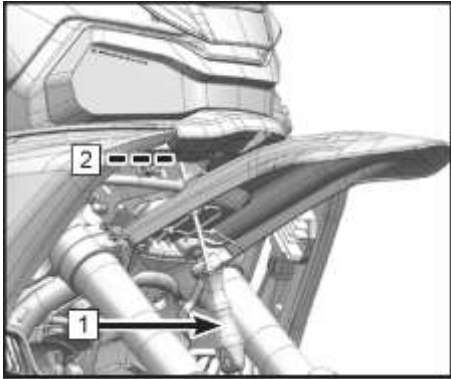
SVETLÁ

Prevádzkové svetlo a svetlo do diaľky je nastaviteľné. Pomocou skrutkovača (1) otáčajte nastavovacou maticou (2) pre nastavenie výšky svetla.

!UPOZORNENIE!

Nastavenie diaľkových svetiel by malo byť v súlade s vyhláškou. Norma vychádza zo svetla vyžarovaného, keď sa predné a zadné kolesá dotýkajú zeme a jazdec sedí na vozidle.

Svetlá sú osadené LED technológiou. V prípade poškodenia, alebo zničenia je potrebné vymeniť celý diel svetlometu.

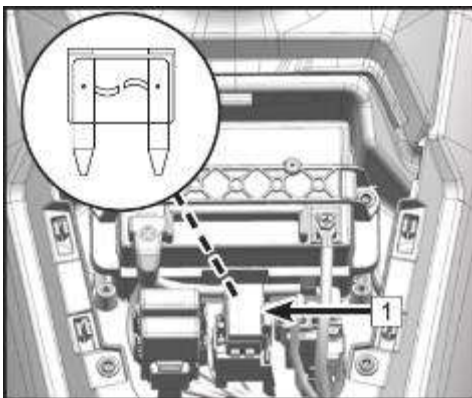


POISTKY A RELÉ

Poistková skriňa (1) sa nachádza pod krytom akumulátora a je viditeľná po sňatí sadol. Ak je poistka prepálená, skontrolujte elektrický systém, či nie je poškodený a nahradte novou poistkou.

!VAROVANIE!

Nepoužívajte akékoľvek náhradky namiesto poistiek. Vždy vymeňte poistku za novú s rovnakou hodnotou prúdovej ochrany (A).



BOČNÉ A HORNÝ KUFOR

Platí v prípade, že je nimi stroj vybavený

Požiadavky na inštaláciu a zaťaženie kufrov

!VAROVANIE!

Preťaženie alebo nerovnomerné rozloženie záťaže môže negatívne ovplyvniť stabilitu stroja. Dodržujte všetky pokyny a nikdy kufre nepreťažujte.


1. Nastavte pružiny a tlmiče podľa skutočného zaťaženia
2. Bočné kufre by mali byť zhodné veľkosti a hmotnosti
3. Obsah bočných kufrov by mal byť čo do hmotnosti rovnomerne rozdelený
4. Najťažšie predmety vložte na dno kufrov
5. Dodržujte pokyny pre maximálne zaťaženie a rýchlosť jazdy

Bočné kufre	Zadný vrchný kufor
Maximálne 8 kg	Maximálne 5 kg

Jazda vysokou rýchlosťou

Pri jazde vysokou rýchlosťou môže byť správanie stroja negatívne ovplyvnené týmito skutočnosťami:

1. Zlé nastavenie pružín a tlmičov
2. Nerovnomerne rozmiestnenie záťaže
3. Voľné oblečenie
4. Nízky tlak v pneumatikách
5. Nízka vzorka pneumatík



The icons show: 1. A rider with a balanced load (checkmark) vs. an unbalanced load (X). 2. A rider with a balanced load (checkmark) vs. a rider with a tail box (X). 3. A tail box with a speed limit sign of 120 Km/h = 75 Mph. 4. A rider with a tail box and a warning sign for a fire hazard.

WARNING

1. Before riding, check side box bracket and tail box bracket are installed in place, quick lock system is clasped, every case cover is locked!
2. It is not allowed to stand, squat, seat or kneel on side boxes!
3. It is recommended that the load value of each side should be no more than 8kg. Make sure both sides carry similar weight. It is recommended that the load value of tail box should be no more than 5kg. Overload or unbalanced load will affect safety!
4. When riding the vehicle equipped with side boxes and tail box, the maximum speed should be no more than 120km/h on general pavement road. Please slow down and drive carefully on non-paved road!
5. Do not replace the left and right boxes for installation. It is only allowed to open the side box from the back. If the side box is not locked at high speed, it is easy to open and lead to fatal consequences!
6. After installing aluminum alloy box, please pay attention to the change of vehicle width and adjust the safe speed!
7. Please adjust the tire pressure appropriately according to the load of the aluminum alloy box [about an increase of 0.1 ~ 0.2bar]!
8. It is not allowed to spill acid and alkaline liquid on any part of the box!
9. Please remember the key number of the aluminum alloy box. If you lose the key accidentally, please contact the dealer to equip you with a new key for free!
10. If you encounter any problems during use, please don't hesitate to contact the dealer!

MAX VALUE

TAIL BOX: 5 kg = 11 lbs

SIDE BOX: 8 kg = 18 lbs

1. Pred jazdou skontrolujte uchytenie kufrov
2. Je zakázané na kufroch stáť, sedieť alebo kľačať!
3. Odporúčané zaťaženie bočných kufrov je 8 kg pre každú stranu. Uistite sa, že záťaž medzi bočnými kufkami je rovnomerne rozdelená. Odporúčané zaťaženie zadného kufra je 5 kg. V záujme vlastnej bezpečnosti kufre nepreťažujte!
4. Pri jazde s bočnými kufkami a zadným kufrom by rýchlosť na spevnenej vozovke nemala prekračovať 120 km/h. Na nespevnenej ceste znížte rýchlosť zodpovedajúcim spôsobom.
5. Nezamieňajte ľavý a pravý kufor. Jediný správny spôsob otvárania kufra je zo zadnej strany. Nezamknutý kufor sa môže počas jazdy otvoriť, čo môže mať fatálne následky.
6. Po namontovaní bočných kufrov berte do úvahy, že sa celková šírka stroja zväčšila a maximálna bezpečná rýchlosť znížila!
7. Upravte tlak v pneumatikách zodpovedajúcim spôsobom (navýšenie o 0,1 až 0,2 bar)!
8. Povrch kufrov nesmie prísť do kontaktu s kyselinou alebo zásadou!
9. Zaznamenajte si bezpečnostný kód kľúča od kufra. V prípade straty kľúča kontaktujte svojho dileru CFMOTO pre obstaranie nového.
10. Pokiaľ sa pri používaní kufrov vyskytne akýkoľvek problém, neváhajte kontaktovať svojho dileru CFMOTO.

KATALYZÁTOR

Tento motocykel je vybavený katalyzátorom vo výfukovom systéme. Platina a ródium sú súčasťou katalyzátora a reagujú s oxidom uhoľnatým a uhľovodíkmi, ktoré sú obsiahnuté vo výfukových splodinách a premieňajú ich na oxid uhličitý a vodu. Takto upravené výfukové plyny znamenajú nižšiu záťaž pre životné prostredie.

Pre správnu funkciu katalyzátora je potrebné dodržiavať nasledujúce odporúčania.

- Používajte iba bezolovnatý benzín. Benzín s podielom olova výrazne znižuje životnosť katalyzátora.
- Netlačte, alebo netiahnite stroj so zaradenou rýchlosťou a zapnutými elektrickými systémami stroja. Neštartujte viackrát stroj pri vybití batérie. V týchto prípadoch sa môže nespálená zmes benzínu a vzduchu dostať do výfuku, kde urýchľuje chemickú reakciu v katalyzátore, ktorý sa prehreje a výrazne sa znižuje jeho životnosť, alebo môže byť poškodený. Účinnosť katalyzátora je tiež znížená.

Systém absorpcie benzínových výparov (EVAP systém)

Motocykel je vybavený systémom absorpcie benzínových výparov (EVAP systém). Benzínové výpary z nádrže sú, pri stojacom motore stroja, zadržované v kanistri s aktívnym uhlím. Pri bežiacom motore sú benzínové výpary z kanistra prepúšťané do sania a stávajú sa súčasťou spaľovacieho procesu motora. Systém absorpcie benzínových výparov slúži aj na vyrovnávanie vnútorného tlaku v palivovej nádrži. Ak je tlak vo vnútri palivovej nádrže nižší ako tlak okolia, systém tlak vyrovnáva cez vyrovnávaciu hadicu a kanister s aktívnym uhlím.

Systém absorpcie benzínových výparov by mal vždy zostať čistý a priechodný. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu palivového čerpadla. Môže dôjsť k poškodeniu, alebo deformácii palivovej nádrže.

V prípade poškodenia, alebo nefunkčnosti, kontaktujte autorizovaný servis.

ČISTENIE A SKLADOVANIE

Všeobecné odporúčania

Udržiavanie motocykla čistým av najlepšom stave predĺži životnosť stroja. Zakrytie motocykla kvalitnou priedušnou krycou plachtou zvyšuje ochranu stroja počas skladovania.

- Čistite stroj po vychladnutí motora a výfukového systému.
- Vyhnite sa použitiu abrazívnych čističov na tesnenie, brzdové doštičky a pneumatiky.
- Umývajte stroj nízkym tlakom vody. Vyhnite sa použitiu vysokotlakového prúdu vody.
- Nepoužívajte abrazívne chemikálie, rozpúšťadlá, čistiace prostriedky a domáce čistiace produkty.
- Benzín, brzdová kvapalina a chladiaca kvapalina môže poškodiť lak na plastových dieloch. Bezodkladne umyte zasiahnuté diely.
- Vyhnite sa použitiu oceľových kief, oceľovej vlny a ďalších abrazívnych nástrojov na čistenie stroja.
- Postupujte so zvýšenou opatrnosťou pri čistení transparentných plastových dielov, ako napr. kryt svetla, plexisklo, prístrojový displej. Môže dôjsť k poškrabaniu.
- Vyhnite sa použitiu vysokotlakového prúdu vody. Môže dôjsť k deformácii tesnenia a vniknutiu vody, alebo vlhkosti alebo poškodeniu elektrického systému stroja.
- Vyhnite sa použitiu prúdu vody v oblasti sania vzduchu, palivového systému, elektroinštalácie, výfuku a zámku nádrže.

Umývanie motocykla

- Opláchnite stroj tečúcou vodou, aby ste odstránili nečistoty.
- Zmiešajte čistiaci prípravok určený pre motocykle alebo automobily vo vedre s vodou. Na umývanie vášho motocykla použite mäkkú utierku alebo špongiu. V prípade potreby použite mierny odmasťovací prípravok na odstránenie akéhokoľvek usadeného oleja alebo nečistôt. Stroj začnite omývať od horných častí a pokračujte na spodnej.
- Po umývaní váš motocykel opláchnite čistou vodou, aby ste odstránili akékoľvek zvyšky čistiacich prostriedkov (zvyšky čistiacich prípravkov môžu poškodiť časti vášho motocykla).
- Osušte váš motocykel mäkkou utierkou, aby ste sa vyvarovali jeho poškrabaniu.
- Naštartujte motor a ponechajte ho bežať niekoľko minút na voľnobeh. Teplo z motora pomôže vysušiť vlhké oblasti.
- Opatrne sa rozbehnite nízkou rýchlosťou a niekoľkokrát zabrzdite. To pomôže vysušeniu brzdového systému a obnoví jeho plný účinok.
- Namažte hnaciu reťaz, aby ste zabránili jeho korózii.

!POZNÁMKA!

Po jazde v oblasti, kde sú cesty ošetrované soľou alebo v blízkosti mora ihneď umyte motocykel studenou vodou. Nepoužívajte teplú vodu, ktorá zrýchľuje chemickú reakciu soli. Po vysušení naneste na všetky kovové alebo pochrómované povrchy antikorózný postrek, aby ste zabránili korózii. V prípade jazdy v daždi alebo umývaní motocykla sa vo vnútri reflektora môže vytvoriť kondenzácia. Aby ste túto vlhkosť odstránili, naštartujte motor a zapnite reflektor, kondenzácia vytvorená vo vnútri reflektora sa postupne odparí.

Ochrana povrchu

Po umytí vášho motocykla naneste na lakované povrchy, ako kovové, tak plastové, komerčne dostupný motocyklový/automobilový vosk. Vosk treba nanášať vždy raz za tri mesiace alebo tak, ako to budú vyžadovať podmienky. Vždy používajte neabrazívne prostriedky a nanášajte podľa pokynov na obale.

Plexisklo a ďalšie transparentné diely

Po umytí pomocou jemnej utierky opatrne utrite transparentné diely. Po uschnutí ošetríte plexisklo, sklo reflektora a ďalšie plastové časti bez náteru schváleným čistiacim prípravkom na transparentné plastové diely.

UPOZORNENIE

Stav plastových dielov sa môže zhoršiť alebo môžu prasknúť, ak sa dostanú do kontaktu s chemickými látkami alebo čistiacimi prípravkami pre domácnosť, ako je napríklad benzín, brzdová kvapalina, čističe okien, prípravky na tesnenie závitov alebo ďalšie agresívne chemické látky. Ak sa plastový diel dostane do kontaktu s akoukoľvek agresívnou chemickou látkou, umyte ho bezodkladne vodou a miernym čistiacim prípravkom a potom skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu. Vyvarujte sa používaniu abrazívnych nástrojov alebo kief na čistenie plastových dielov, pretože tie poškodia povrchovú úpravu plastu.

Chróm a hliník

Pochrómované a hliníkové diely bez náteru vystavené pôsobeniu atmosféry môžu oxidovať, alebo sa stať matnými. Tieto diely je treba čistiť čistiacim prostriedkom na to určeným a vyleštené leštiacim prípravkom. Nalakované, alebo aj nenalakované kolesá z hliníkových zliatin musia byť čistené špeciálnym čistiacim prostriedkom.

Koža, vinyl a guma

Pokiaľ je váš stroj osadený vybavením, alebo príslušenstvom z kože použite špeciálny čistiaci prostriedok na kožu. Umývanie kože vodou a čistiacimi prostriedkami na to neurčenými, vedie k zníženiu odolnosti koženého povrchu a skráteniu životnosti. Vinylové diely by mali byť čistené oddelene.

Pneumatik a ďalšie gumené časti treba ošetrovať prípravkom na ochranu gumeny, aby sa predĺžila ich životnosť.

INEBEZPEČENSTVO!

Osobitnú pozornosť je potrebné venovať tomu, aby sa pri ošetrovaní pneumatík žiadny prípravok na ochranu gumeny nedostal na povrch a do vzorky pneumatík. To môže výrazne znížiť priľnavosť pneumatík a spôsobiť stratu kontroly.

Príprava na skladovanie

- Celé vozidlo dôkladne očistite.
- Naštartujte motor a nechajte ho bežať približne 5 minút, aby došlo k zahriatiu oleja, potom ho vypnite a vymeňte motorový olej a filter.

!VAROVANIE!

Motocyklový olej je toxická látka. Olej likvidujte riadnym spôsobom. Ak chcete zistiť schválené spôsoby likvidácie alebo prípadnej recyklácie, kontaktujte vaše miestne orgány. Olej uchovávajte mimo dosahu detí.

- Naplňte nádrž palivom.

!VAROVANIE!

Benzín je mimoriadne horľavý a za určitých podmienok výbušný. Otočte kľúčom zapalovania do vypnutej polohy „OFF“. Nefajčite. Dbajte na to, aby priestor bol dobre vetraný a neobsahoval žiadny zdroj otvoreného ohňa ani iskier; to zahŕňa akýkoľvek prístroj s kontrolkou. Benzín je toxická látka. Benzín likvidujte riadnym spôsobom. Ak chcete zistiť schválené spôsoby likvidácie, kontaktujte vaše miestne orgány. Benzín uchovávajte mimo dosahu detí.

- Znížte tlak v pneumatikách o 20 %
- Motocykel postavte na klát alebo stojanček tak, aby obe kolesá boli zdvihnuté nad zemou (ak toto nebude možné vykonať, podložte predné a zadné koleso doskami, aby ste zamedzili kontaktu pneumatík s vodou, alebo vlhkosťou).
- Naneste na kovové nelakované povrchy prípravok proti hrdzi. Vyhnite sa kontaktu prípravku s gumovými časťami stroja a brzdovými doštičkami.
- Naneste lubrikant na hnaciu reťaz.
- Pred uložením skontrolujte, či je batéria plne nabitá. Vyberte batériu a uložte ju na chladnom, suchom a temnom mieste.
- Cez tlmič výfuku nasadte plastové vrečko na zamedzenie vstupu vlhkosti.
- Na motocykel nasadte ochrannú plachu, aby ste zabránili v usadzovaní prachu a nečistôt na jeho povrchu.

Príprava po skladovaní

- Odoberte plastové vrečko z tlmiča výfuku.
- Do motocykla nainštalujte batériu av prípade potreby ju nabite.
- Namažte čapy a mazacie body.
- Skontrolujte všetky body uvedené v kapitole kontrola pred jazdou.
- Vyskúšajte stroj pri nízkej rýchlosti a overte funkčnosť motocykla.

VŠEOBECNÉ PORUCHY, ICH PRÍČINY A RIEŠENIE

PORUCHA	KOMPONENTY	MOŽNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
Motor neštartuje	Palivový systém	Nedostatok paliva	Doplňte palivo
		Zablokované alebo poškodené čerpadlo; palivo	Vyčistite / Vymeňte
	Systém zapaľovania	Porucha sviečky zapaľovania, veľké opotrebenie, zvyškové usadeniny uhlíka	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha čiapočky sviečky zapaľovania, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha zapaľovacej cievky, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha ECU, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha statora, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha spínacej cievky, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha kabeláže, zlé kontakty	Skontrolujte / Nastavte
	Kompresia vo valci	Štartovacieho mechanizmu, opotrebovaný alebo zničený	Skontrolujte / vymeňte
		Sacie a výfukové ventily, poškodené sedlá ventilov: nevyvážená zmes paliva, príliš dlhé použitie	Skontrolujte / vymeňte
		Zlyhanie valca, piestu, piestneho krúžku: nevyvážená zmes paliva alebo opotrebenie	Skontrolujte / vymeňte
		Netesnosť sania, príliš dlhé použitie	Nastavte / vymeňte
		Chyba časovania ventilov	Nastavte / vymeňte
	Nefunkčný klaksón	Akumulátor	Vybitý akumulátor	Nabite / vymeňte
Ľavý spínač		Zlyhanie tlačidla klaksónu	Nastavte / vymeňte
Kabeláž		Zlé kontakty	Nastavte / opravte
Klaksón		Porucha klaksónu	Nastavte / vymeňte
Nedostato- čný výkon	Ventily a piesty	Sacie a výfukové ventily, zvyškové usadeniny uhlíka na ventiloch, nízka kvality paliva alebo oleja	Skontrolujte / vymeňte
	Spojka	Preklzávanie spojky, zlý olej, príliš dlhé používanie.	Nastavte / vymeňte
	Valce a piestne krúžky	Puzdro valca, piestne krúžky: zlý olej a príliš dlhé použitie	Vymeňte olej
	Brzdy	Oddelenie brzdy od kotúča je neúplné: brzda je príliš tesná	Nastavte
	Hnacia reťaz	Hnací reťazec je príliš utiahnutý: nesprávne nastavenie	Nastavte
	Motor	Prehriatie motora: príliš bohatá alebo príliš chudobná zmes, zlý olej, kvalita paliva.	Nastavte / vymeňte
	Sviečka	Nesprávna medzera zapaľovacej sviečky, špecifikácia je 0,8mm - 0,9mm	Nastavte / vymeňte
	Sacie potrubie	Únik vzduchu zo sacieho potrubia: príliš dlhá doba použitia	Nastavte / vymeňte
	Hlavy valcov	Netesnosť hlavy valca alebo netesnosť ventilov	Skontrolujte / vymeňte
	El. systém	Zlyhanie elektrického systému	Skontrolujte / opravte
	Vzduchový filter	Zanesený vzduchový filter	Vyčistite / nastavte
Nefunkčné predné / zadné svetlá a reflektory	Kabeláž	Zlé kontakty	Nastavte
	Ľavý a pravý spínač	Chybné / zničené spínače	Nastavte / Vymeňte
	Predný reflektor	Zlé kontakty	Nastavte / Vymeňte
	Regulátor	Povolené alebo spálené konektory	Skontrolujte / vymeňte
	Magneto	Cievka - zlý kontakt, alebo spálená	Skontrolujte / vymeňte

Vyššie uvedené poruchy sú bežné poruchy súvisiace s prevádzkou stroja. Pokiaľ váš stroj vykazuje chybu, alebo poruchu, kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO pre kontrolu stroja a odstránenie závady.

!VAROVANIE!

Nepokúšajte sa opraviť závady bez profesionálnych znalostí a skúseností. V opačnom prípade môže byť ohrozená bezpečnosť prevádzky stroja, životnosť stroja, alebo môže dôjsť k poškodeniu stroja. Užívateľ je plne zodpovedný za poruchy a poškodenia vzniknuté v súvislosti s opravou a údržbou vykonanou riadne nepreškolenou osobou.

KOMUNIKAČNÁ JEDNOTKA T-BOX A CFMOTO RIDE

CFMOTO RIDE je inteligentná, sieťovo prepojená platforma mobilných služieb, ktorá ako svoje jadro poskytuje prepojenie vodiča so strojom. CFMOTO RIDE je určená na poskytovanie plnohodnotnej služby pre nadšencov motoristického športu online. Telematický modul alebo T-BOX je inteligentný terminál vozidla, ktorý vytvára komunikačný most medzi vlastníkmi a vozidlami prostredníctvom aplikácie CFMOTO RIDE. Keď je T-BOX prítomný, môže si majiteľ užívať inteligentné funkcie CFMOTO RIDE. Telematický modul je na vybraných trhoch voliteľný. Informujte sa u svojho predajcu, či je vaše vozidlo vybavené telematikou (T-BOX).



CFMOTO RIDE poskytuje rôzne šikovné funkcie, ako je príručka pre majiteľov vozidla, jazdné detaily, navigácia, aktualizácia Over - The -Air (OTA), geofence, statické pripomenutie atď. Dostupné funkcie sa budú líšiť podľa konfigurácie vozidla/modelu a požiadaviek globálneho trhu. Stiahnite si prosím CFMOTO RIDE a užite si inteligentný zážitok z jazdy!

POZNÁMKA

Poskytovateľom aplikácie CFMOTO Ride vrátane dátových služieb je spoločnosť CFMOTO (Zhejiang CFMOTO Power CO., LTD). Dátové služby môžu byť ďalej spoplatnené.

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKÉ

Neoddeliteľnou súčasťou dokumentácie k predanému stroju je manuál zodpovedajúceho modelu ak nemu príslušná Servisná / záručná knižka. Špecifikácia záruk a záručných podmienok je uvedená v každej tejto záručnej knižke daného modelu.



2026