

800MT^{ES}

EXPLORE
EDITION



UŽIVATELSKÝ MANUÁL

OBSAH

ÚVOD	4
IDENTIFIKACE VOZIDLA	7
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	8
BEZPEČNOST ŘIDIČE – BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	9
BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA ŘIDIČE	11
INFORMACE O ZÁTĚŽI A PŘÍSLUŠENSTVÍ	12
DŮLEŽITÉ INFORMACE	12
SOUČÁSTI VOZIDLA	13
OVLÁDACÍ PRVKY	14
SDRUŽENÝ OVLADAČ (LEVÝ)	15
SDRUŽENÝ OVLADAČ (PRAVÝ)	16
MMI PŘÍSTROJOVÝ DISPLEJ	22
PŘÍSTROJOVÝ DISPLEJ	22
AKTIVACE A TEST	22
INDIKÁTORY DISPLEJE	22
ZOBRAZOVANÉ ÚDAJE	25
OBSAH DISPLEJE PŘÍSTROJOVÉ DESKY	30
1 - PŘEHRÁVAČ HUDBY	31
2 - NAVIGACE	31
3 - TELEFON	33
4 - APPLE CARPLAY	33
5 - NASTAVENÍ	35
5.1 Nastavení připojení	35
5.1.1 Připojení sluchátek	35
5.1.2 Připojení telefonu	36
5.1.3 Wi-Fi	37
5.2 Nastavení vozidla	38
5.2.1 Bezpečnostní systémy	38
5.2.2 Nastavení vozidla – JÍZDNÍ REŽIMY	39
E-Suspension	39
5.2.3 Komfortní funkce	40
5.3 Nastavení displeje	40
5.4 Nastavení hlasitosti	42
5.5 Nastavení systému	42
5.5.1 Tlačítka (Button)	43
5.5.2 Čas (Time)	43
5.5.3 Obecná nastavení (General)	43
5.5.4 Systém (Systém)	44
6 - UŽIVATELSKÉ CENTRUM	45
7 - G-FORCE	45
8 - DIAGNOSTIKA STROJE	46
9 - MOTOPLAY (pokud je ve výbavě)	46
HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ	48
SYSTÉMY PRO PŘEDCHÁZENÍ KOLIZÍM	49
Sledování slepých úhlů (BSD)	49
Varování před srážkou zezadu (RCW)	49
PROVOZOVÁNÍ A OVLÁDÁNÍ VOZIDLA	52
DOBA ZÁBĚHU	52
BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA PŘED JÍZDOU	52
STARTOVÁNÍ MOTORU A ROZJEZD	53
ŘAZENÍ A JÍZDA	53
BRŽDĚNÍ	54
PARKOVÁNÍ	55
KONTROLA SENZORU ŘAZENÍ QUICK SHIFT	55
TECHNIKA BEZPEČNÉ JÍZDY	55

TECHNIKA JÍZDY V TERÉNU	56
ÚDRŽBA MOTOCYKLU	57
TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY A KONTROLY	58
SPOJKA (KONTROLA A NASTAVENÍ)	60
SEŘÍZENÍ ŘADICÍ PÁKY	60
SADA NÁŘADÍ.....	60
PALIVOVÝ SYSTÉM.....	61
MOTOROVÝ OLEJ.....	62
SVÍČKA ZAPALOVÁNÍ	65
VOLNOBĚH	65
SACÍ A VÝFUKOVÝ SYSTÉM	65
CHLADÍCÍ SYSTÉM.....	66
PNEUMATIKY, KOLA, ŘETĚZ	68
BRZDOVÝ SYSTÉM	72
ELEKTRONICKÉ TLUMIČE.....	75
Nastavení tlumičů	76
ELEKTRICKÝ SYSTÉM A SVĚTLA.....	78
AKUMULÁTOR	78
SVĚTLA.....	80
POJISTKY.....	81
BOČNÍ A HORNÍ KUFRY	81
KATALYZÁTOR.....	84
ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ.....	84
OBECNÉ PORUCHY, JEJICH PŘÍČINY A ŘEŠENÍ	88
DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ZÁRUCE	89

ÚVOD

Děkujeme za zakoupení stroje značky CFMOTO. Vítejte do celosvětové rodiny majitelů CFMOTO. Neváhejte navštívit oficiální stránky CFMOTO a naše stránky JourneyMan.CZ, nebo CFMOTO.CZ, pro nejaktuálnější zprávy ze světa strojů CFMOTO.

CFMOTO vyvíjí, vyrábí, celosvětově prodává a dodává spolehlivé a cenově přístupné motocykly, skútry, čtyřkolky, užitkové stroje a lodě. Firma založená v roce 1989 se již dokázala spojit s více než 3000 partnery a dodávat do více než 100 zemí a regionů. CFMOTO je významnou společností ve světě světového moto průmyslu se zaměřením na dodávky skvělých produktů, jak pro velkoobchod, tak i koncové fanoušky.

Pro bezpečnou manipulaci se strojem, prosím následujte instrukce a doporučení uvedené v tomto manuálu. Váš distributor CFMOTO zná vámi zakoupený stroj nejlépe, a proto ho neváhejte kontaktovat a využít jeho služeb v průběhu i po uplynutí záruční doby.

**experience
more
together**



**VŽDY POUŽÍVEJTE SCHVÁLENÉ
OCHRANNÉ OBLEČENÍ A HELMU**



**NEUŽÍVEJTE DROGY A
ALKOHOL**

- NIKDY neobsluhujte stroj bez řádného proškolení
- NIKDY neřidte stroj za limity vašich schopností
- NIKDY neužívejte alkohol či jiné návykové látky před jízdou, nebo během jízdy
- NIKDY nepřevážíte více jak jednoho spolujezdce
- VŽDY přizpůsobte ovládání stroje okolním podmínkám a vlastním schopnostem.
- VŽDY noste ochrannou helmu, vhodné oblečení a odpovídající vybavení.

**POZORNĚ SI PŘEČTĚTE TENTO MANUÁL.
ŘÍDTE SE VŠEMI POKYNY A VAROVÁNÍMI.**

!VAROVÁNÍ!

Pozorně si přečtěte všechny pokyny a bezpečnostní upozornění v manuálu i na štítcích. Neřízení se bezpečnostními pokyny může způsobit vážná zranění nebo smrt.

!VAROVÁNÍ!

Výfukové zplodiny motocyklu obsahují oxid uhelnatý, který je smrtelně jedovatý. Může způsobit bolesti hlavy, závratě a v krajním případě i smrt.

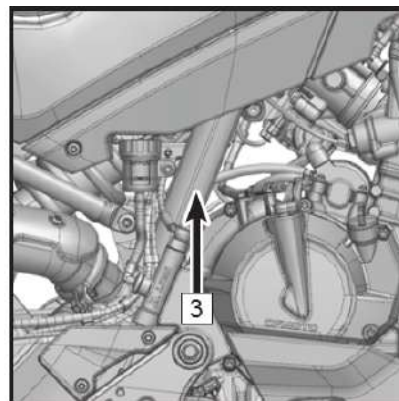
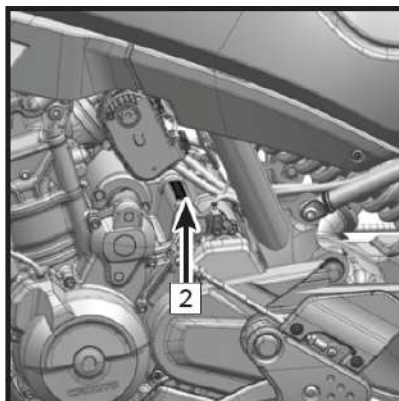
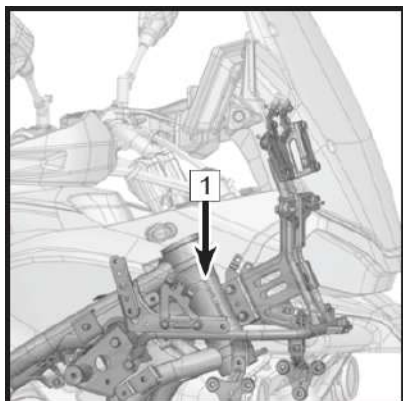
!VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny motocyklů obsahují škodlivé látky, které mohou způsobit rakovinu, defekty plodu nebo další onemocnění.

Díky neustálému vývoji a zlepšování designu a kvality komponentů se mohou vyskytnout menší změny v tomto manuálu oproti skutečnému stroji. Změna vyhrazena.

Některé prvky výbavy motocyklu se mohou lišit v závislosti na lokálním trhu.

IDENTIFIKACE VOZIDLA



1 – VIN KÓD _____

2 – SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORU _____

3 – MODELOVÉ OZNAČENÍ _____

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Výkon motoru:	67 kW / 9250 ot/min – CF800-5DH (L3e-A3) 35 kW / 5000 ot/min – CF800-5DH (L3e-A2)
Točivý moment:	75 Nm / 8000 ot/min – CF800-5DH (L3e-A3) 68 kW / 4250 ot/min – CF800-5DH (L3e-A2)
Poloměr otáčení:	5,4 m
Nejvyšší konstrukční rychlost:	195 km/h – CF800-5DH (L3e-A3) 158 km/h – CF800-5DH (L3e-A2)
Délka:	2234 mm
Šířka:	853 mm
Výška:	1475 mm
Rozvor:	1531 mm
Výška sedla:	825 mm
Světlá výška:	190 mm
Pohotovostní hmotnost:	231 kg
Typ motoru:	2válcový řadový, 4takový, kapalinou chlazený, 8 ventilů, rozvod DOHC
Vrtání x zdvih:	88 x 65,7 mm
Objem:	799 ccm
Komprese:	12,7:1
Startování:	Elektrickým startérem
Vstřikování:	Elektronické vstřikování paliva
Systém zapalování:	Řízeno řídicí jednotkou (ECU)
Svíčka:	CR8EI
Mazání:	Tlakové mazání, polosuchá skříň
Motorový olej:	SAE10W-50 JASO T903 MA2, Alternativně: SAE 10W-30 / 10W-40 / 20W-40 / 20W-50
Převodovka:	6rychlostní, manuální
Spojka:	V olejové lázni, manuální, vícekotoučová, s prokluzem
Pohon:	Řetěz
Objem palivové nádrže:	19,2 l (rezerva 0,5 l)
Palivo:	bezolovnatý benzín 95 oktanů
Spotřeba paliva:	≤5,0 l/100 km
Baterie:	12V/ 11,2 Ah
Světlomety:	LED
Zdvih předního tlumiče:	158,8 mm
Zdvih zadního tlumiče:	47,5 mm
Rozměr pneumatik:	přední: 110/80 R19 59V, zadní: 150/70 R17 69V
Ráfky:	přední: MT 2,5 x 19, zadní: MT 4,25 x 17

BEZPEČNOST ŘIDIČE – BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Nerespektování a nedodržování varování, nařízení a doporučení obsažených v tomto manuálu může vést ke zranění, nebo smrti. Provozování motocyklu může být nebezpečné. Přečtěte si tento uživatelský manuál před zahájením provozu stroje.

Omezení řízení stroje

Tento stroj je možno řídit pouze při splnění všech zákonných podmínek. V případě nesplnění těchto podmínek je řízení stroje **ZAKÁZÁNO**.

Seznamte se s vozidlem

Jako vlastník vozidla, jste zodpovědný za svoje vlastní bezpečí, bezpečí ostatních a ochranu životního prostředí. Ujistěte se, že rozumíte manuálu, který zahrnuje důležité informace, bezpečnostní úkony a všechny aspekty vašeho vozidla.

- Nikdy nepoužívejte motocykl bez předchozí instruktáže. Začátečníci by měli absolvovat školení od certifikovaného instruktora. Pro více informací kontaktujte svého dealera.
- Osobám, které nejsou seznámeny s tímto manuálem a neabsolvovali školení v ovládání motocyklu, není dovoleno jakkoli motocykl používat.
- Nikdy nepoužívejte motocykl bez odpovídajícího oblečení, helmy a případně ochrany očí.
- Nikdy neužívejte alkohol či jiné návykové látky během jízdy, nebo před jízdou.
- Před každou jízdou se ujistěte, že vozidlo je v pořádku a způsobilé k jízdě.
- Při údržbě a kontrole vždy následujte postupy uvedené v tomto manuálu.

Základní bezpečnost a ovládání stroje vám byly sděleny při nákupu vašeho stroje vč. důležitých bodů. Ve vlastním zájmu je nutné tyto informace a postupy pravidelně opakovat. Pokud jste stroj zakoupili jako druhý majitel, požádejte o bezpečnostní instrukce vašeho nejbližšího dealera. Seznamte se s všemi zákony a vyhláškami které se týkají provozu motocyklů na území ČR. CFMOTO doporučuje držet se rozvrhu kontrol a údržby uvedených v tomto manuálu. Tento rozvrh je navržen pro předcházení případných problémů a je nutné tyto intervaly dodržovat.

V tomto manuálu naleznete následující klíčová slova, která zvýrazňují důležité informace, nebo postupy, které ovlivňují vaši bezpečnost, nebo životnost stroje:

NEBEZPEČÍ (DANGER)

Varuje před potenciálním nebezpečím, které může mít za následek vážná zranění nebo smrt

VAROVÁNÍ (WARNING)

Upozorňuje na potenciální stav, nebo situaci, která může mít za následek lehká zranění nebo poškození vozidla

UPOZORNĚNÍ (CAUTION)

Upozorňuje na potenciálně nebezpečnou situaci, které může vést k poškození vozidla

POZNÁMKA

Upozorňuje na poznámku s důležitými informacemi nebo instrukcemi

!NEBEZPEČÍ!

Řízení, údržba a opravování motocyklu vás může vystavit působení chemických látek včetně oxidu uhelnatého (výfukové zplodiny), ftalátů a olova, které mohou být příčinou vzniku rakoviny, nebo defektů plodu. Pro snížení vystavení se působení těchto látek, vyhněte se vdechování výfukových zplodin, nenechávejte stroj v chodu při volnoběžných otáčkách déle, než je třeba. Údržbu stroje provádějte v dobře větraných prostorech. Používejte ochranné pomůcky, jako rukavice a ochranné brýle. Často si myjte ruce.

NEBEZPEČÍ – Oxid uhelnatý

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, smrtící plyn. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit bolesti hlavy, závratě, ospalost, nevolnost, zmatenost a nakonec smrt.

Oxid uhelnatý je bezbarvý plyn bez chuti a zápachu, který může být přítomen, i když není vidět ani cítit. Smrtelná hladina oxidu uhelnatého se může rychle nahromadit a může přetrvávat v nevětraných prostorech i několik dnů. Nikdy neprovozujte vozidlo ve špatně větraných nebo uzavřených prostorách. Nikdy neprovozujte vozidlo venku tam, kde výfukové plyny motoru mohou proniknout do budovy otvory, jako jsou okna a dveře, nebo vyústění ventilačních systémů

NEBEZPEČÍ – Palivo

Benzín je extrémně hořlavý a vysoce výbušný. Výpary paliva se mohou šířit a být zapáleny jiskrou nebo přímým plamenem. Pro snížení rizika požáru, nebo výbuchu, dodržujte následující pokyny:

- Přísně dodržujte správné postupy plnění paliva.
- Nikdy nespouštějte motor, pokud není správně uzavřen uzávěr palivové nádrže. Benzín je jedovatý a může způsobit zranění nebo smrt.
- Benzín nikdy neodsávejte ústy.
- Pokud spolknete benzín, dostane se vám do očí, nebo vdechnete benzínové páry, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud se potřísníte benzínem, omyjte se mýdlem a vodou a převlékněte se.

UPOZORNĚNÍ – Palivo

Povolené palivo pro váš motocykl je bezolovnatý benzín s nejnižším oktanovým číslem 95 s maximálním podílem ethanolu 10 %.

VAROVÁNÍ – Vyhněte se horkým částem motocyklu

Výfukový systém a jeho součásti se při používání velmi zahřívají. Vyhněte se kontaktu s nimi. Hrozí nebezpečí popálení

PRO VÍCE INFORMACÍ OHLEDNĚ BEZPEČNOSTI SE PROSÍM OBRAŤTE NA VAŠEHO DEALERA.

Modifikace stroje

Pro zajištění bezpečnosti uživatelů motocyklu, dalších účastníků silničního provozu, plnění norem a nařízení dle kterých je stroj homologován a pro zajištění ochrany životního prostředí je přísně zakázáno modifikovat komponenty stroje, které mají vliv na homologované parametry.

Porušení tohoto nařízení může vést k okamžité ztrátě záruky na stroj !

!POZNÁMKA!

Pečlivě zvažte použití externího vybavení a příslušenství. Instalace přídatného vybavení může negativně ovlivnit chování stroje a jeho vlastnosti.

BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA ŘIDIČE

Vy i váš spolujezdec při jízdě vždy noste odpovídající oblečení a vybavení dle stylu vaší jízdy. Toto zahrnuje:

1. Helma

Odpovídající helma dokáže snížit riziko poranění, nebo vážného úrazu hlavy. Helma musí odpovídat příslušným normám a musí být schválena. Uzavřená helma zajistí vyšší míru ochrany např. před hmyzem, nebo odletujícími pevnými předměty.

2. Ochrana očí

Nespoléhejte se na sluneční brýle. Vždy používejte ochranné moto brýle nebo helmu se štítem pro co nejvyšší ochranu zraku. Brýle musí být vyrobeny z nerozbitných materiálů. Udržujte brýle vždy čisté.

3. Rukavice

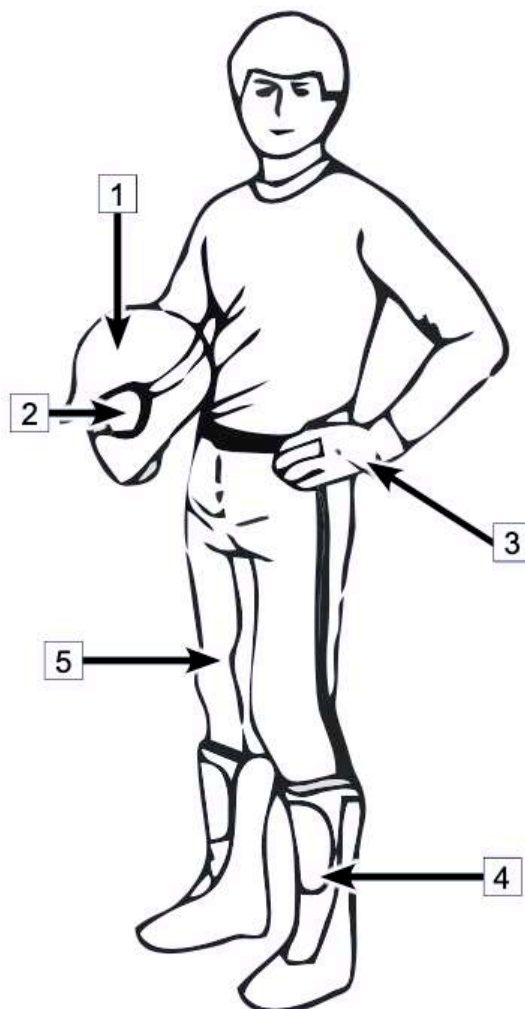
Pro nejlepší ochranu rukou používejte motocyklové rukavice s ochranou kloubů a výstelkou pro komfortní úchop.

4. Obuv

Pro nejlepší ochranu používejte uzavřeno kotníčkovou obuv a nebo specializovanou motocyklovou obuv.

5. Oblečení

Vždy používejte oblečení s dlouhým rukávem a nohavicemi. Pro nejlepší ochranu používejte kalhoty s ochrannou kolen a svrchní díl s ochrannými prvky.



INFORMACE O ZÁTĚŽI A PŘÍSLUŠENSTVÍ

!VAROVÁNÍ!

Nesprávná instalace nebo použití příslušenství nebo úpravy motocyklu mohou mít za následek nebezpečnou jízdu. Před jízdou na motocyklu se ujistěte, že motocykl není přetížený a že jste dodrželi veškeré pokyny.

Při výběru a používání součástí nebo příslušenství a při nakládání motocyklu jste osobně zodpovědní za svou vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních účastníků provozu.

!POZNÁMKA!

Díly CFMOTO byly speciálně navrženy pro motocykly CFMOTO. Důrazně doporučujeme, aby všechny použité součásti byly originálními komponenty CFMOTO.

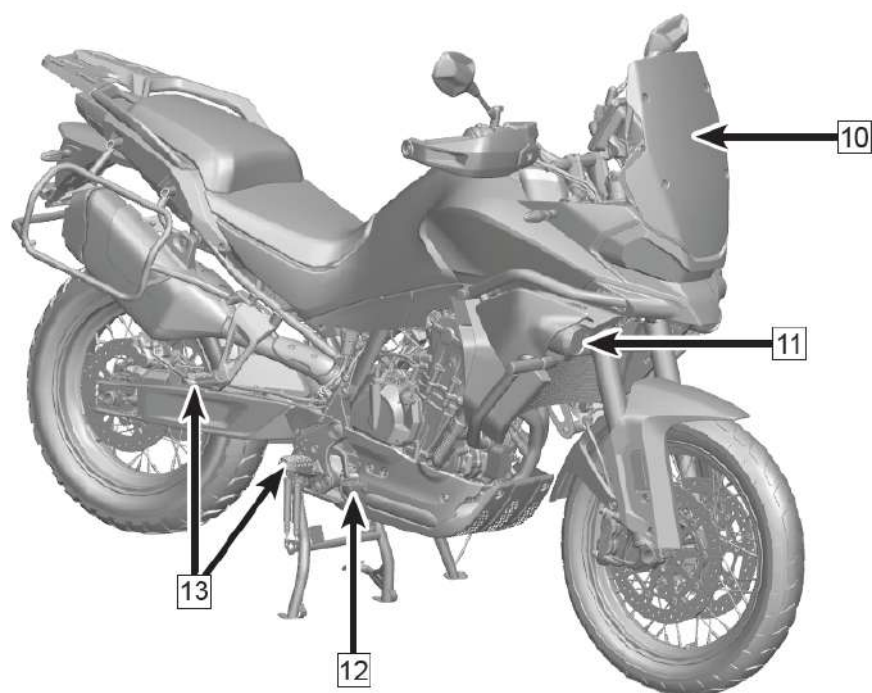
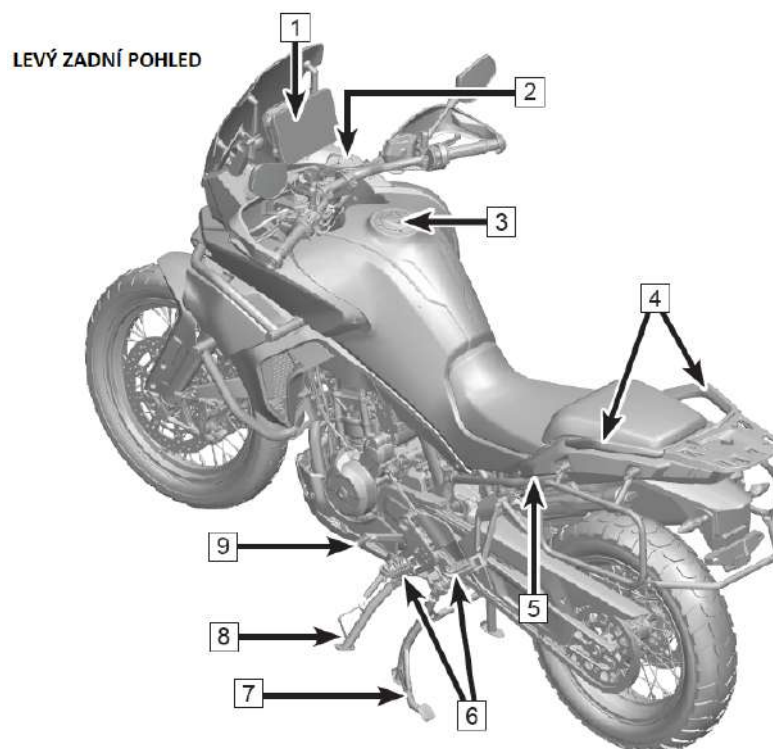
Motocykl je citlivý na změny hmotnosti a aerodynamických sil; věnujte mimořádnou péči při přepravě nákladů, cestujících a / nebo při montáži doplňkového vybavení.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

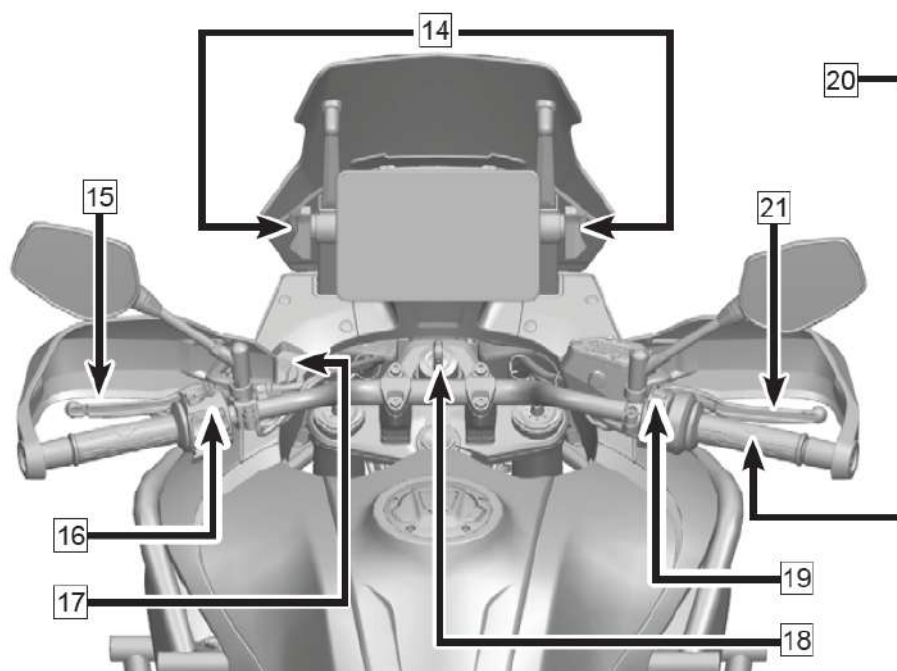
- 1 - Každý řidič a / nebo cestující by měli být plně seznámeni s provozem motocyklu. Cestující může ovlivnit ovládání motocyklu nesprávným posedem během zatáčení nebo náhlými pohyby. Je důležité, aby cestující seděl klidně, když je motocykl v pohybu a nenarušoval provoz motocyklu. Na motocyklu nikdy nepřevázejte zvířata.
- 2 - Před každou jízdou byste měli instruovat každého cestujícího, aby měl nohy vždy na stupačkách spolujezdce a držel se řidiče nebo madla.
- 3 - Všechna zavazadla by měla být přepravována co nejnižší aby se snížil vliv na těžiště motocyklu.

Maximální zatížení: Nesmí přesáhnout 182 kg – jedná se o hmotnosti posádky a nákladu

SOUČÁSTI VOZIDLA



1	Displej / Přístrojová deska	8	Boční stojan
2	Elektrická zásuvka	9	Řadicí páka
3	Zámek víčka nádrže	10	Plexi štít
4	Madla spolujezdce	11	Mlhová světla
5	Zámek sedla	12	Brzdová páka zadní brzdy
6	Stupačky (řidiče i spolujezdce)	13	Stupačky (řidiče i spolujezdce)
7	Stojan		

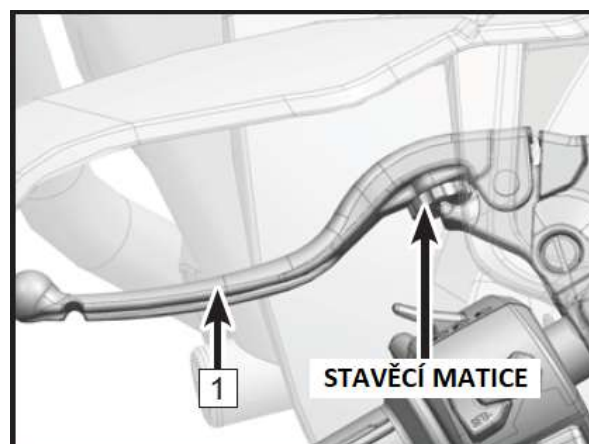


14	Nastavení výšky plexi štítu	18	Spínací skříňka
15	Páka spojky	19	Sdružený ovladač pravý
16	Sdružený ovladač levý	20	Ovládání plynu
17	USB konektor	21	Páka přední brzdy

OVLÁDACÍ PRVKY

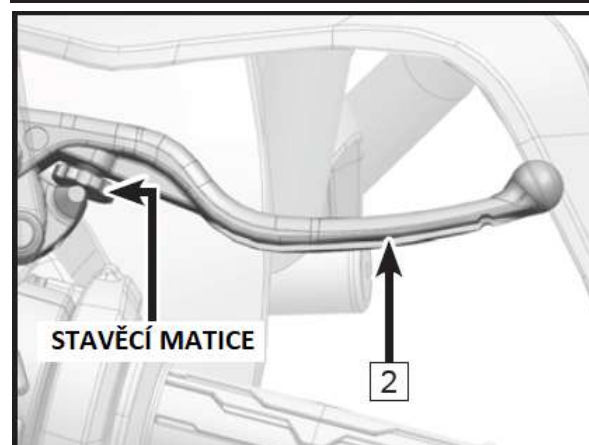
Páka spojky

Páka spojky (1) se nachází na levé straně řídítek. Spojka je ovládána pákou pomocí lanovodu. Vzdálenost páky spojky od řídítka lze nastavit otáčením stavěcí matice.



Páka přední brzdy

Páka přední brzdy (2) se nachází na pravé straně řídítek. Přední brzda je aktivována stisknutím páky přední brzdy. Vzdálenost páky přední brzdy od řídítka lze nastavit otáčením stavěcí matice.



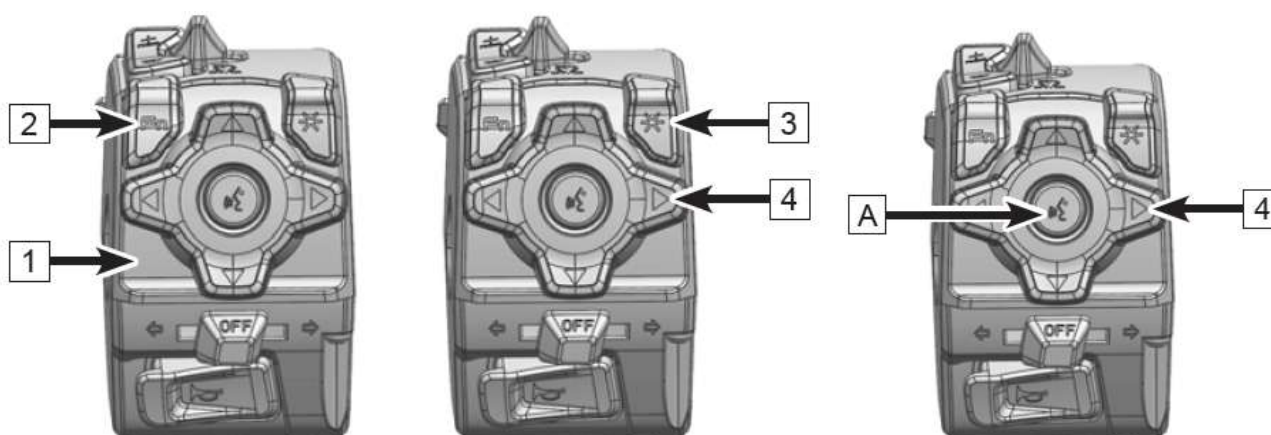
SDRUŽENÝ OVLADAČ (LEVÝ)

Sdružený ovladač levý (1) se nachází na levé straně řídítek.

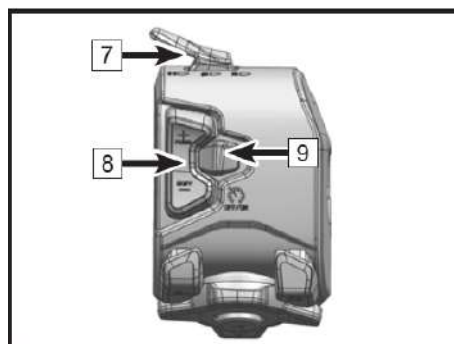
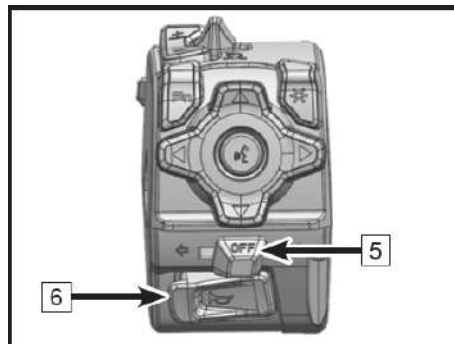
Funkce sdruženého ovladače levého

Sdružený ovladač levý (1) má následující funkce:

		Funkce	Situace	Krátký stisk	Dlouhý stisk	
(2)	Fn	Vstup do menu Fn/Hi Board	Telefonní hovor	Neplatná akce	Neplatná akce	
			Interkom	Neplatná akce	Neplatná akce	
			Plné zobrazení	Vstup do menu Fn, které po 3 s zmizí	Neplatná akce	
			Rozdělené zobrazení		Vstup/opuštění Hi Board	
(3)	✱	Nastavitelné	Libovolná	Play/Stop (výchozí funkce)	Otevření/ukončení plného zobrazení	
				Aktivace/deaktivace interkomu	Neplatná akce	
(4)	△	Změna hlasitosti	Plné zobrazení	Hlasitosti +	Neplatná akce	
			Rozdělené zobrazení		Postupné +	
			▽	Plné zobrazení	Hlasitost -	Neplatná akce
						Rozdělené zobrazení
	◁	Ukončení hovoru/přepnutí skladby nebo kanálu/posun v menu Fn	Telefonní hovor	Ukončení/odmítnutí/zrušení hovoru		
			Interkom	Ukončení interkomu		
			Menu Fn	Nastavení položek		
			Sportovní kamera	Neplatná akce	Ovládání kamery	
			Přehrávání hudby	Předchozí skladba	Neplatná akce	
			Ostatní	Neplatná akce		
	▷	Přijetí hovoru/přepnutí skladby nebo kanálu/posun v menu Fn	Telefonní hovor	Přijetí hovoru		
			Interkom	Ukončení interkomu		
			Menu Fn	Nastavení položek		
			Přehrávání hudby	Následující skladba	Neplatná akce	
			Ostatní	Neplatná akce		
(A)		Aktivace/ukončení hlasového ovládání	Telefon/interkom	Neplatná akce		
			Režim více uživatelů	Aktivace/ukončení hlasového ovládání	Přerušení	
			Režim jednoho uživatele		Aktivace Siri v Apple CarPlay	



ŘEPÍNAČ			FUNKCE
5	Přepínač směrových světel		Zatlačte přepínač vpravo – dojde k aktivaci směrových světel vpravo.
			Zatlačte přepínač vlevo – dojde k aktivaci směrových světel vlevo.
		OFF	Zatlačte přepínač – dojde k deaktivaci směrových světel.
6	Zvuková výstraha		Stlačením a podržením přepínače je aktivována zvuková výstraha.
7	Přepínač světel		Odtlačte přepínač pro aktivaci světel do dálky.
			Standardní pozice světel pro denní svícení / potkávací světla.
			Stlačení a podržení aktivuje světlenou houkačku pomocí světla do dálky.
8	Ovladač tempomatu	RES/+ SET/-	Ovládání tempomatu je popsáno v samostatné kapitole “Tempomat”.
9	Spínač tempomatu	ON / OFF	



SDRUŽENÝ OVLADAČ (PRAVÝ)

Sdružený ovladač pravý (1) se nachází na pravé straně řídítek

Funkce sdruženého ovladače pravého

PŘEPÍNAČ			FUNKCE
2	Spínač výstražných světel		Stlačení aktivuje výstražná světla. Opětovné stlačení výstražná světla vypne.
3	Přepínač palivového čerpadla / startér		Pozice s deaktivovaným palivovým čerpadlem. Při běžícím motoru motor vypne.
			Pozice s aktivním palivovým čerpadle a zapalováním motoru.
			Stisknutí a podržení v koncové pozici nastartuje motor.
4	Mlhová světla		Stisknutím dojde k aktivaci mlhových světel. Opětovným stiskem dojde k vypnutí. Mlhová světla lze použít jen se zaputými potkávacími světly.

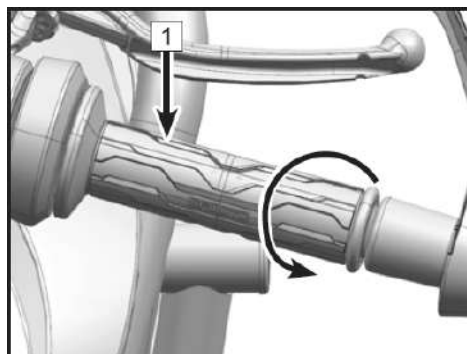


!POZNÁMKA!

Přestože vypínač palivového čerpadla vypne motor, nevypne el. okruhy stroje. Proto pro úplné vypnutí motoru a stroje použijte klíč.

Elektronický plyn

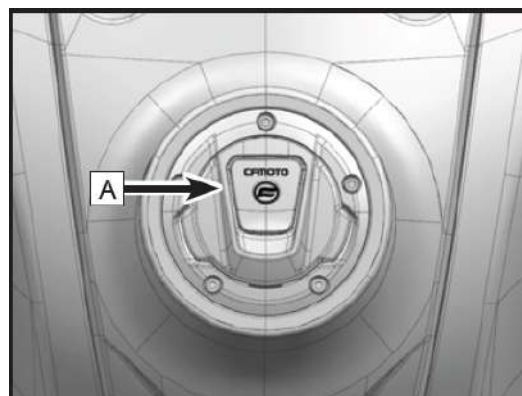
Motocykl je vybaven elektronickým plynem (1). Při otáčení plynovou rukojetí řídítek na pravé straně řídící jednotka motocyklu vyhodnocuje různé parametry, jako např. míru otočení rukojeti plynu, otáčky motoru, zařazený rychlostní stupeň, rychlost vozidla, teplotu motoru, nastavený režim řídící jednotky, parametry nasávaného vzduchu a zajišťuje dodávku optimálního množství paliva pro zajištění nejlepšího možného výkonu.

**ZÁMKY****Zámek palivové nádrže (A)****!NEBEZPEČÍ!**

Před manipulací se zámkem palivové nádrže a uzávěrem palivové nádrže se ujistěte, že je motocykl stabilně zastaven na místě a je vypnutý motor a elektrické systémy stroje.

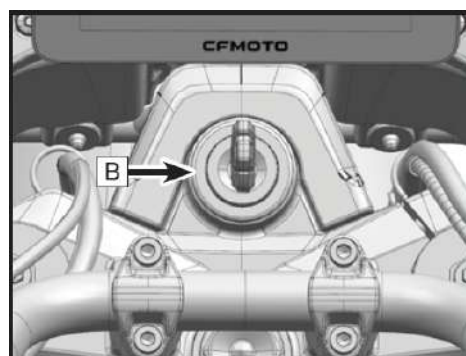
Benzín je hořlavina a jeho výpary mohou být výbušné. Při doplňování paliva nekuřte. Ujistěte se, že prostor je dobře odvětráný a bez jakéhokoli zdroje otevřeného ohně. Nikdy neplňte nádrž tak, aby hladina paliva byla výše než plnicí hrdlo. Po doplnění paliva zkontrolujte, zda je uzávěr palivové nádrže bezpečně zajištěn.

Odklopte kryt zámku palivové nádrže. Vložte klíč do zámku a otočte ve směru hodinových ručiček. Dojde k odemčení uzávěru hrdla nádrže, které je možno otevřít. Klíč je blokován v zámku a není jej možno vyjmout. Pro uzamčení uzavřete hrdlo nádrže a stlačte do koncové pozice. Dojde k uzamčení hrdla a otočení zámku do uzamčené polohy. Klíč je nyní možno vyjmout.



Spínací skříňka / zámek řízení (B)

POZICE KLÍČE		FUNKCE
Zámek řízení		Otočte řídítka do levé krajní pozice, otočte klíč do vyznačené pozice pro uzamčení řízení. Je možno vyjmout klíč ze spínací skříňky.
Vypnutí stroje		Otočte klíč do vyznačené pozice pro úplné vypnutí stroje. Stroj není možno nastartovat a jsou vypnuty všechny elektrické systémy stroje. Je možno vyjmout klíč ze spínací skříňky.
Zapnutí stroje		Otočte klíč do vyznačené pozice pro nastartování stroje. Elektrické okruhy stroje jsou aktivní. Samotné startování je provedeno spínačem na sdruženém ovladači pravém. Klíč není možno vyjmout ze spínací skříňky.



POZNÁMKA

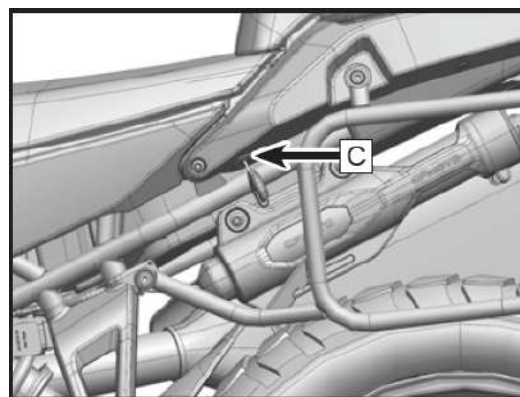
Před zamknutím řízení odstavte stroj na rovném pevném podkladu, abyste předešli jeho sklouznutí nebo převrácení.

!VAROVÁNÍ!

Výstražné osvětlení, světla a osvětlení SPZ může být rozsvíceno, pokud je klíč v pozici „zapnutí stroje“. Pokud jsou zapnuté světlomety, je lepší nastartovat motor, aby se nevybil akumulátor příp. nedošlo k jeho nevratnému poškození.

Zámek sedla (C)

Zámek sedla se nachází na levé straně stroje. Vložení klíče a otočením ve směru hodinových ručiček dojde k odblokování zámku sedla. Poté je možno zvednutím přední části sedla a posunutím sedla vpřed sedlo sejmut.

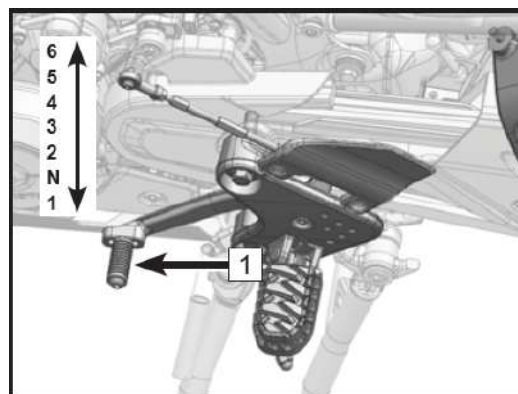


ŘADÍCÍ PÁKA (2)

Řadící páka je umístěna na levé straně stroje před stupačkou řidiče.

Rychlořazení (obousměrný quickshifter)

V případě, že je stroj vybaven rychlořazením (quickshifterem), je možno řadit vyšší i nižší rychlostní stupně, bez nutnosti použití spojky. Řazení probíhá pouze zatlačením na řadící páku.

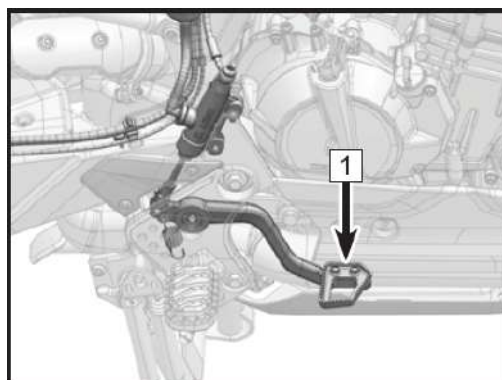


Doporučené limitní otáčky motoru pro řazení vyšších / nižších rychlostních stupňů

ŘAZENÍ NIŽŠÍCH RYCHLOSTNÍCH STUPŇŮ			ŘAZENÍ VYŠŠÍCH RYCHLOSTNÍCH STUPŇŮ		
Výchozí rychlostní stupeň	Požadovaný rychlostní stupeň	Limitní doporučené otáčky	Výchozí rychlostní stupeň	Požadovaný rychlostní stupeň	Limitní doporučené otáčky
6.	5.	< 9 000 ot./min.	1.	2.	> 2 000 ot./min.
5.	4.	< 8 750 ot./min.	2.	3.	> 2 000 ot./min.
4.	3.	< 8 500 ot./min.	3.	4.	> 2 200 ot./min.
3.	2.	< 8 000 ot./min.	4.	5.	> 2 300 ot./min.
2.	1.	< 7 500 ot./min.	5.	6.	> 2 400 ot./min.

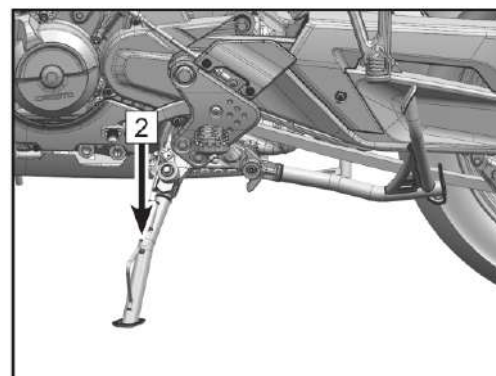
PÁKA BRZDY ZADNÍHO KOLA

Páka brzdy zadního kola (1) je umístěna na pravé straně stroje před stupačkou řidiče.



BOČNÍ STOJAN

Boční stojan stroje (2) se nachází na levé straně stroje pod řadící pákou / stupačkou řidiče.



!POZNÁMKA!

Před jízdou se ujistěte že je stojan plně ve vodorovné poloze. Stojan je vybaven spínačem, který zamezuje chodu motoru při vyklopeném stojanu a zařazeném rychlostním stupni.

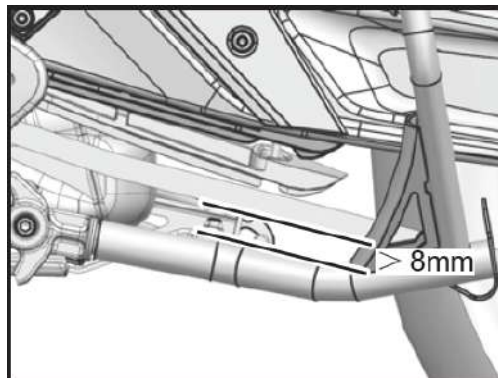
CENTRÁLNÍ STOJAN

Centrální stojan se nachází na spodní straně stroje a slouží k jeho bezpečnému zaparkování.

Seřídte výchozí polohu stojanu pomocí západky tak, aby byla zachována bezpečná vzdálenost složeného stojanu od řetězu. Tím předejdete nechtěnému kontaktu řetězu se stojanem.

Kontrola vzdálenosti stojanu od řetězu

Stlačte řetěz dolů směrem ke stojanu a změřte vzdálenost, která by neměla být menší než 8 mm. Pokud je vzdálenost mezi stojanem a řetězem menší, zkontrolujte, zda není řetěz opotřeбенý, je dostatečně pevný (viz kapitola návodu věnovaná kontrole řetězu), a zkontrolujte také stojan.



!VAROVÁNÍ!

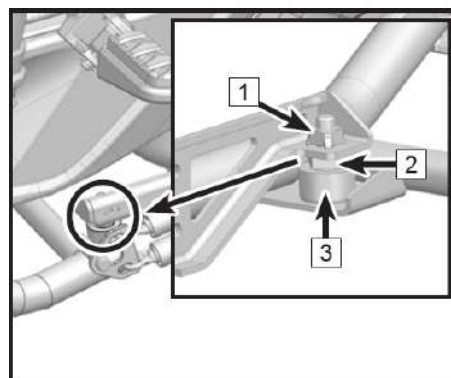
Nedostatečná vzdálenost mezi stojanem a řetězem vede k nadměrnému opotřebení řetězu, které může ohrozit stabilitu stroje a bezpečnost jízdy, v důsledku toho může dojít k vážné nehodě. Kontrolujte vzdálenost stojanu od řetězu v pravidelných intervalech a seřizujte dle potřeby.

Seřízení polohy centrálního stojanu

Povolte matici (1) západky centrálního stojanu. Pomocí matice (2) seřizujte polohu centrálního stojanu tak, aby dosáhla alespoň 8 mm od řetězu. Po seřízení utáhněte matici (1).

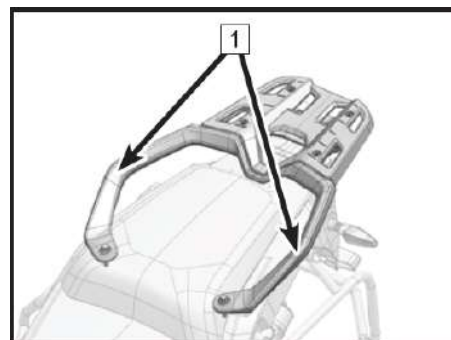
Kontrolujte vzdálenost mezi stojanem a řetězem každých 1000 km, seřizujte dle potřeby.

Každých 10 000 km zkontrolujte stav gumových částí stojanu, seřizujte dle potřeby.

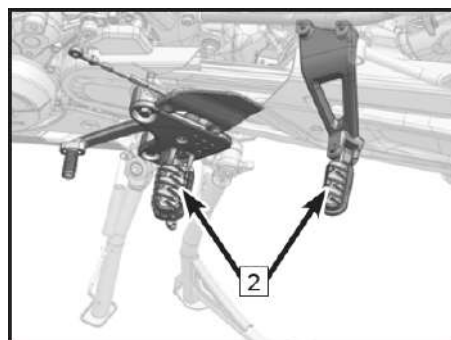


MADLA SPOLUJEZDCE A STUPAČKY

Madla spolujezdce (1) se nacházejí na obou stranách sedla spolujezdce pro větší bezpečnost spolujezdce během jízdy.

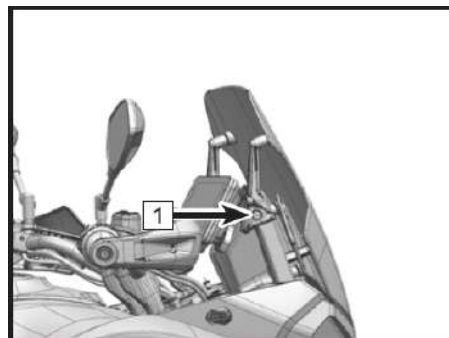


Stupačky (2) se nacházejí na obou stranách motocyklu a slouží k bezpečné opoře nohou řidiče a spolujezdce.



NASTAVENÍ VÝŠKY PLEXI ŠTÍTU

Výška plexi štítu je nastavována manuálně. Plexi štít je v požadované poloze zajištěn pomocí aretačních matic (1). Výškový rozsah nastavení je 50 mm.



ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY

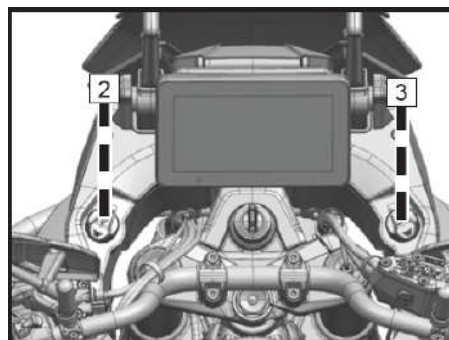
Stroj je vybaven elektrickými zásuvkami pro dobíjení externích zařízení. K dispozici je 2x USB zásuvka (2) a 1x 12V DC zásuvka (3).

USB zásuvky jsou konektory typu A s parametry:

- Nominální napětí: DC 12 V
- Pracovní napětí: DC 10–24 V
- Výstupní napětí: DC 3–12 V
- Maximální výkon: 18 + 18 V (5 V při 3 A, 9 V při 2 A, 12 V při 1,5 A)

Parametry 12V zásuvky:

- Napětí: 12 V
- Proud: 10 A



!UPOZORNĚNÍ!

Nenabíjejte elektronická zařízení delší dobu, když je motor vypnutý nebo běží na volnoběh, mohlo by dojít k vybití baterie a motor by se nemohl normálně nastartovat.

Nepřipojujte zařízení s překročením jmenovitého výkonu, mohlo by dojít k přetížení obvodu nebo poškození zařízení.

Ujistěte se, že připojená zařízení jsou kompatibilní se specifikovaným rozsahem napětí, abyste předešli poškození zařízení v důsledku nesouladu napětí.

Neprovádějte neoprávněné úpravy ani nepřidávejte další zařízení do výstupní USB zásuvky nebo 12V zásuvky, mohlo by to způsobit poruchu nebo bezpečnostní rizika.

Zabraňte dětem připojovat/odpojovat zařízení nebo používat USB porty a zásuvky, abyste předešli náhodnému poškození nebo riziku úrazu elektrickým proudem.

Vyhnete se delšímu používání výstupní USB zásuvky a 12V zásuvky ve vlhkém prostředí, aby nedošlo k ovlivnění jejich výkonu nebo k potenciálním bezpečnostním rizikům.

Pokud se vyskytnou abnormality na USB portu nebo 12V zásuvce (přehřátí, zápach nebo poškození), okamžitě přestaňte zařízení používat a kontaktujte odborníky v autorizovaném servisním středisku CFMOTO.

Pokud nepoužíváte USB port nebo napájecí zásuvku, vždy zavřete její kryt, abyste zabránili vniknutí prachu, vody nebo cizích předmětů a předešli tak zkratu nebo poškození.

Při připojování elektronických zařízení se ujistěte, že jsou pevně upevněna, aby se zabránilo jejich posunutí, poškození nebo náhodnému odpojení v důsledku vibrací během jízdy.

MMI PŘÍSTROJOVÝ DISPLEJ

!POZNÁMKA!

Z důvodu neustálého zlepšování funkcí displeje a aktuální konfigurace může dojít k úpravě zobrazení některých informací na aktuálním stroji. V případě rozdílu na vašem motocyklu proti manuálu, se obraťte na vašeho CFMOTO prodejce.

PŘÍSTROJOVÝ DISPLEJ

Displej se nachází uprostřed řídítek. Je rozdělen do dvou částí:

- (1) Indikátory
- (2) Přístrojový displej

AKTIVACE A TEST

Aktivace

Displej je aktivován se zapnutím elektrických systémů stroje.

Test

Při aktivaci displej provede samotest všech funkcí. Během samotestu je spuštěna uvítací animace motocyklu a jsou aktivovány všechny indikátory a zobrazení dat.

Během samotestu jsou ovládací prvky neaktivní. Když je přístrojový displej nastavený do režimu Smart, displej se automaticky přepne do rozděleného zobrazení.



INDIKÁTORY DISPLEJE



1		Indikátor směrových světel	Indikátor je přerušovaně aktivní – bliká, při aktivaci směrových světel.
2		Indikátor dálkových světel	Indikátor dálkových světel se aktivuje s aktivací dálkových světel.
3		Indikátor mlhových světel	Indikátor přídavných světlometů se aktivuje s aktivací přídavných světel.
4		Indikátor obrysových světel	Indikátor obrysových světel je aktivní, pokud svítí pouze poziční světla.
5		Indikátor varování	Kontrolka obecného varování se rozsvítí, pokud se na vozidle vyskytne jakákoli závada. Zkontrolujte podrobné informace o závadě v domovském rozhraní nebo v rozhraní informací o vozidle a kontaktujte prodejce CFMOTO.
6		Indikátor deaktivace ABS zadního kola	Indikátor ABS zadního kola se rozsvítí v některých jízdních režimech, pokud je ABS zadního kola deaktivované (více v nastavení ABS).
7		Indikátor deaktivace ABS předního kola	Indikátor ABS předního kola se rozsvítí v některých jízdních režimech, pokud je ABS předního kola deaktivované (více v nastavení ABS).
8		Indikátor DTC	Indikátor DCT (Drag Torque Control) se rozsvítí v některých jízdních režimech, pokud je DTC deaktivované (více v nastavení DTC).
9		Indikátor systému kontroly trakce (TC)	Indikátor TC svítí po nastartování stroje. Po překročení rychlosti 5 km/h zhasne, pokud není právě kontrola trakce v činnosti, a již se nerozsvítí. Jestliže indikátor TC za jízdy bliká, značí, že kontrola trakce je v činnosti. V případě závady se rozsvítí chybová kontrolka s vykřičníkem. V případě deaktivace kontroly trakce svítí přeškrtnutý indikátor TC.
10		Indikátor systému ABS	Indikátor systému ABS je aktivní při zapnutí elektrických systémů stroje do doby překročení rychlosti 5 km/h. Indikátor zůstává aktivní v případě selhání systému ABS. V případě selhání systému ABS zůstává brzdový systém stroje plně aktivní. Vyhněte se prudkému brždění, při kterém může hrozit zablokování kol a ztráta kontroly nad strojem. Navštivte autorizovaný servis CFMOTO.
11		Indikátor chyby vstřikování	Indikátor elektrických systémů stroje je aktivní při zapnutí elektrických systémů a vypnutí motoru. V případě aktivního indikátoru při běžícím motoru autodiagnostika stroje zjistila chybu, která bude zobrazena na displeji. Navštivte autorizovaný servis CFMOTO.
12		Indikátor tlaku pneumatik	Indikátor tlaku pneumatik je aktivní, pokud je zaznamenána nestandardní hodnota tlaku v pneumatice, nebo systém stroje neobdržel informaci z čidla tlaku. Pokud je indikátor aktivní, zkontrolujte stav pneumatik a tlak v pneumatikách. Snižte rychlost jízdy a opakovaně zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pokud je tlak v pneumatikách stabilní, nastavte aktuální hodnotu jako referenční. Pokud je stále indikátor aktivní, navštivte autorizovaný CFMOTO servis.
13		Indikátor napětí akumulátoru	Indikátor napětí je aktivní při nízkém napětí akumulátoru. Dobijte prosím akumulátor.

14		Indikátor radaru	Když je funkce radaru zapnuta, tento indikátor se rozsvítí zeleně. A pokud dojde k poruše funkce radaru, indikátor se rozsvítí červeně. Segmenty po stranách se týkají systému sledování mrtvých úhlů (BSW), segment uprostřed se týká sledování prostoru za strojem při couvání (RCW).
15		Indikátor vypnutí motoru	Indikátor vstřikovacího a elektrického systému motoru je aktivní, pokud jsou systémy neaktivní. Motor nelze nastartovat. Palivové čerpadlo je neaktivní.
16		Indikátor tlaku oleje	Indikátor tlaku olejového systému je aktivní při zapnutí elektrických systémů stroje a vypnutí motoru. Pokud je indikátor aktivní při běžícím motoru, systém stroje zaznamenal nízký tlak olejového systému. Doplněte olej na požadovanou úroveň. Pokud je indikátor dále aktivní, kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO.

17 – Indikátor tlumičů, 18 – Indikátor předpětí pružin

Stav	Indikátor		Popis	
	Tlumiče	Předpětí pružin	/	
Normální	  	  	/	
Chyba 1. úrovně	 Svítí žlutě	 Svítí žlutě	Vyskytla se chyba, ale tlumiče i předpětí lze nastavit.	
Chyba 2. úrovně (tlumiče)	 Bliká žlutě	 Svítí žlutě	Selhalo nastavení tlumičů, ale předpětí pružin lze stále nastavit.	
Chyba 2. úrovně (předpětí)	 Svítí žlutě	 Bliká žlutě	Selhalo nastavení předpětí pružin, ale tlumiče lze stále nastavit.	
Chyba 2. úrovně (obojí)	 Bliká žlutě	 Bliká žlutě	Selhalo nastavení tlumičů i předpětí pružin.	

!VAROVÁNÍ!

V případě chyby se nepokoušejte stroj rozebírat nebo opravovat, mohlo by dojít k dalšímu poškození nebo bezpečnostním rizikům. Pro zajištění normálního a bezpečného fungování se neprodleně po rozsvícení indikátoru chyby obraťte na autorizovaný servis CFMOTO.

!VAROVÁNÍ!

Při rozsvícení indikátoru chyby se nepokoušejte diagnostikovat nebo opravovat závady, a to ani v případě, že se tlumiče a pružiny zdají být funkční. Neprofesionální zásahy mohou vést ke zhoršení závady.

Se svítícím indikátorem chyby mohou být vlastnosti tlumičů zhoršené. Jedťte proto opatrně a vyhněte se náročnému terénu i zhoršeným povětrnostním podmínkám.

Indikátor slouží ke včasnému varování řidiče. Rychlá reakce na chybu může předejít vážnějšímu poškození. Vyhledejte proto neprodleně autorizovaný servis CFMOTO.

Ujistěte se, že jsou elektronické tlumiče a ovládací prvky dostatečně chráněny před průnikem vody, prachu a dalších nečistot, které by mohly způsobit selhání.

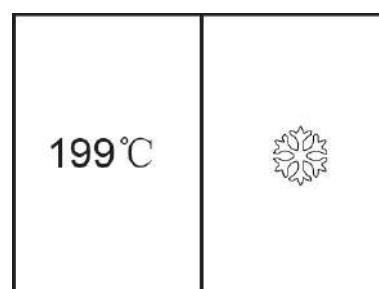
Při extrémních teplotách, vlhkosti nebo vibracích může vybavení fungovat nestandardně. Vyhněte se dlouhodobému vystavení takovým podmínkám.

The diagram shows a motorcycle instrument cluster with the following numbered callouts:

- 1: Ambient temperature (199°C)
- 2: Mode selector (SPORT)
- 3: Speedometer needle and digital display (222 km/h)
- 4: Battery level indicator (100%)
- 5: Time display (12:12)
- 6: Gear position indicator (N)
- 7: Fuel level indicator (F 999 km)
- 8: Engine temperature (80°C)
- 9: Odometer (999999 km)
- 10: Trip meter (999 km)
- 11: Side stand indicator (SIDE STAND)
- 12: ABS indicator
- 13: Tire pressure indicator (2.5 bar)
- 14: Fuel gauge (E to F)
- 15: Fuel pump indicator
- 16: Headlight indicator
- 17: Horn indicator
- 18: Turn signal indicator
- 19: Rearview mirror indicator
- 20: Rearview mirror indicator
- 21: Rearview mirror indicator

1	Teploměr (<i>je-li ve výbavě</i>)	8	Teplota chladící kapaliny	15	Připojení helmy spolujezdce
2	Jízdní režim	9	Tempomat	16	Připojení helmy řidiče
3	Ukazatel rychlosti	10	Počítadlo km	17	Připojení telefonu
4	Připojení Wi-Fi / Signál	11	Boční stojan motocyklu	18	Nastavení předpětí pružin
5	Hodiny	12	Vyhřívání rukojetí	19	Nastavení tlumičů
6	Otáčkoměr	13	Vyhřívání sedadla řidiče	20	Tlak a teplota v pneumatikách
7	Sportovní kamera	14	Palivoměr	21	Ukazatel převodového stupně

Zobrazuje okolní teplotu (znázorněná hodnota je jen ilustračním příkladem).
Hodnotu teploty lze nastavit v jednotkách °C nebo °F.
Při poklesu teploty pod 5 °C / 41 °F se zobrazí indikátor varování před námrazou.



Některé prvky výbavy motocyklu se mohou lišit v závislosti na lokálním trhu.

Toto vozidlo nabízí mnoho druhů jízdních režimů pro různé stavy vozovky a různé řidičské schopnosti, což pomáhá optimalizovat zážitek z jízdy nebo pro navigaci v různém terénu.

Stisknutím klávesy Fn zobrazíte nabídku Fn;

Krátkým stisknutím klávesy Fn vyberte režim vozidla;

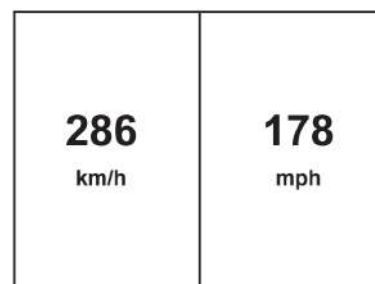
Krátkým stisknutím klávesy ◀ nebo ▶ potvrďte svou volbu.



3 – Ukazatel rychlosti

Zobrazuje aktuální rychlost.

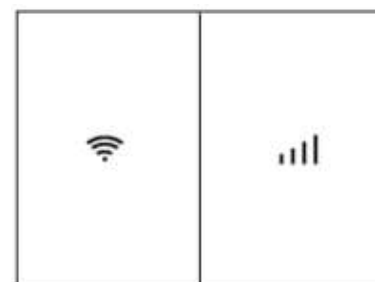
Hodnotu rychlosti lze nastavit v jednotkách km/h, nebo MPH.



4 – Připojení WiFi / Signál

Když je přístroj připojen k Wi-Fi, zobrazí se ikona připojení a síla signálu. Kliknutím přejděte do aplikace a klikněte na nastavení.

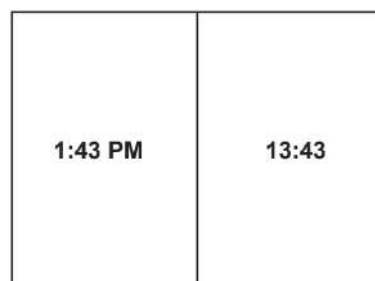
Poté klikněte na připojení pro nastavení Wi-Fi.



5 – Hodiny

Zobrazují aktuální čas.

Zobrazení času může být nastaveno ve 12 h, nebo 24 h formátu.



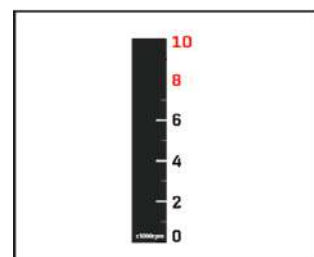
6 – Otáčkoměr

Vyznačené hodnoty jsou po 1000 ot/min.

Vyhnete se vysokým otáčkám motoru během doby záběhu motocyklu.

Pro zajištění vysoké životnosti motoru se vyhnete provozování stroje při otáčkách motoru v červeném spektru otáčkoměru.

Před dosažením optimální teploty motoru se vyhnete vysokým otáčkám motoru.

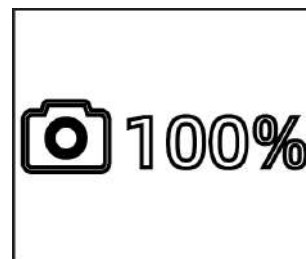


7 – Sportovní kamera (na vybraných trzích)

Tato funkce nahrává Vaši jízdu. Lze ji použít v kombinaci s T-BOX a je určena jen pro Insta x3. Poplatek za používání služby lze uhradit v aplikaci CFMOTO RIDE APP (měsíčně/pololetně/ročně).

Ujistěte se, že je stroj úspěšně spojený s kamerou přes Bluetooth.

- 1. Začátek nahrávání:** Po připojení kamery dlouze stiskněte tlačítko ◀ na levém sdruženém ovladači (po dobu více než 1 sekunda). Tím se aktivuje funkce nahrávání nebo focení.
- 2. Zastavení nahrávání:** Když kamera nahrává, dlouze stiskněte tlačítko ◀ na levém sdruženém ovladači (po dobu více než 1 sekunda). Tím se nahrávání zastaví.
- 3. Připojení:** Když je zařízení připojeno, na displeji se zobrazí indikátor připojení ke kameře a stav její baterie.
- 4. Stav nahrávání:** Ikona kamery se v případě změny stavu nahrávání probarví červeně a začne blikat v rytmu dýchání.
- 5. Sdílení provozních údajů:** Provozní údaje (rychlost jízdy, zařazený převod, otáčky motoru, naklonění stroje apod.) mohou být přenášeny přes Bluetooth. Pro editaci videa je k dispozici CFMOTO modul.

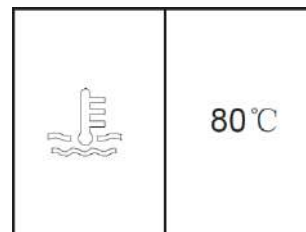


8 – Teplota chladicí kapaliny

Zobrazuje orientační teplotu chladicí kapaliny.

Zobrazení se skládá ze segmentů, které jsou zobrazovány dle aktuální úrovně teploty. Čím více segmentů je zobrazeno, tím vyšší teplota je.

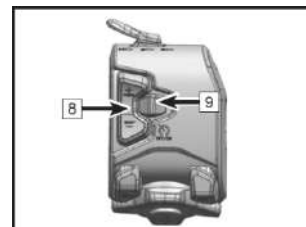
Pokud zobrazení dosáhlo nejvyšší úrovně, je červené a bliká, byla dosažena limitní hodnota 118°C.



9 – Tempomat (Cruise Control)

Tempomat se skládá z vypínače funkce tempomatu (9) a tlačítek pro nastavení rychlosti/nastavení tempomatu (8). Ovládání tempomatu se nachází na sdruženém levém ovladači.

Tempomat lze aktivovat, pokud je rychlost stroje v rozmezí 40 km/h až 130 km/h a je zařazen 4., 5., nebo 6. rychlostní stupeň. Pokud je tempomat aktivní, není třeba žádný impuls ovládání plynu a motocykl automaticky udržuje nastavenou rychlost.



Aktivace tempomatu a nastavení

Během jízdy stroje rychlostí 40–130 km/h aktivujte tempomat vypínačem tempomatu.

Krátce stiskněte tlačítko „SET/-“, tempomat nastaví aktuální rychlost, jakou se pohybujete a tuto rychlost začne udržovat.

Krátkým stiskem tlačítka „RES/+“ dojde ke zvýšení nastavené rychlosti o 2 km/h. Podržením tlačítka dojde k plynulému navýšení nastavené rychlosti.

Krátkým stiskem tlačítka „SET/-“ dojde ke snížení nastavené rychlosti o 2 km/h. Podržením tlačítka dojde k plynulému snížení nastavené rychlosti.

Deaktivace tempomatu

Stlačení brzdy, nebo spojky deaktivuje udržování nastavené rychlosti.

Pokud rychlost stroje klesne pod 40 km/h nebo stoupne nad 130 km/h, je udržování nastavené rychlosti deaktivováno.

Vypínač tempomatu (9) kompletně vypne systém tempomatu.

Vypnutí elektrických systému stroje vypne systém tempomatu.

Obnovení udržování nastavené rychlosti

V případě deaktivace udržování nastavené rychlosti, pokud není systém tempomatu vypnut, zůstává hodnota rychlosti nastavena.

Krátkým stiskem tlačítka „RES/+“ dojde k obnově udržování již nastavené hodnoty rychlosti, krátkým stiskem tlačítka „SET/-“ nastavíte aktuální rychlost (pokud jsou rychlost jízdy a zařazený převod v požadovaném rozmezí).

!VAROVÁNÍ!

Vypněte systém tempomatu pokaždé, když systém nepoužíváte, abyste zabránili nechtěné aktivaci systému. Věnujte zvýšenou pozornost řízení pokaždé, když nastavujete udržovanou rychlost. Nespouštějte systém tempomatu v případě husté dopravy, v ostrých zatáčkách, na vlhkém, nebo kluzkém povrchu, při sněhu a ledu, v prudkých stoupáních a klesáních, abyste předešli ztrátě kontroly nad strojem a havárii. Řidič je zodpovědný za ovládání stroje. Tato odpovědnost nemůže být přenesena na systém tempomatu. Pokud je tempomat aktivní, řidič dokáže velmi rychle a jednoduše převzít plnou kontrolu nad strojem stlačením brzdy, nebo spojky. Tempomat je pomocný systém, který pomáhá snížit únavu řidiče. Nespolehejte na jeho funkce, abyste nahradili vaše řidičské schopnosti. Dbejte zvýšené pozornosti při řízení s aktivním systémem tempomatu.

10 – Počítadlo km / 11 – Indikace bočního stojanu

Při stání motocyklu s vyklopeným bočním stojanem, je aktivována výstraha vyklopení bočního stojanu. Zároveň není možno stroj nastartovat při zařazeném rychlostním stupni. Dále je zobrazen aktuální stav najetých km.



12 – Vyhřívání rukojetí

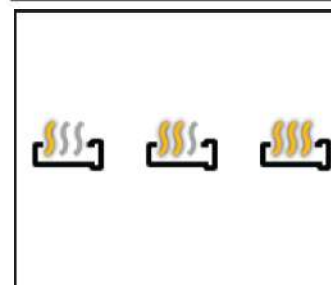
Pokud je stroj vybaven funkcí vyhřívání rukojetí, je zobrazována intenzita výhřevu. Intenzita výhřevu je znázorněna segmenty oranžové barvy. 1 zobrazený segment = nejnižší intenzita, 3 zobrazené segmenty = nejvyšší intenzita výhřevu.

Pokud vyhřívání rukojetí není aktivní, není zobrazen žádný segment.

Klepněte na dotykový displej nebo stiskněte tlačítko Fn pro zapnutí vyhřívání rukojetí. Když je vyhřívání zapnuté, intenzita se automaticky upravuje.

Postup č. 1: Stiskněte tlačítko Fn na levém sdruženém ovladači (ujistěte se, že vyhřívání rukojetí je zařazeno do zrychlené volby přes tlačítko Fn). Krátce mačkejte tlačítko Fn, dokud se nezobrazí vyhřívání rukojetí. Poté krátkými stisky ◀ a ▶ navolte požadovanou úroveň vyhřívání (OFF, MIN, MID, MAX).

Postup č. 2: Klepněte na dotykový displej, v menu zvolte vyhřívání rukojetí a nastavte požadovanou úroveň.



!VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte vyhřívání rukojetí u stojícího stroje po dobu delší než 10 minut. Jinak hrozí vybití baterie na úroveň, kdy nemusí být možné znovu nastartovat.

13 – Vyhřívání sedadla řidiče

Pokud je stroj vybaven funkcí vyhřívání sedla řidiče, je zobrazována intenzita výhřevu. Intenzita výhřevu je znázorněna segmenty oranžové barvy. 1 zobrazený segment = nejnižší intenzita, 3 zobrazené segmenty = nejvyšší intenzita výhřevu.

Pokud vyhřívání sedadla není aktivní, není zobrazen žádný segment.

Klepněte na dotykový displej nebo stiskněte tlačítko Fn pro zapnutí vyhřívání sedadla. Když je vyhřívání zapnuté, intenzita se automaticky upravuje.

Postup č. 1: Stiskněte tlačítko Fn na levém sdruženém ovladači (ujistěte se, že vyhřívání sedadla je zařazeno do zrychlené volby přes tlačítko Fn). Krátce mačkejte tlačítko Fn, dokud se nezobrazí vyhřívání sedadla. Poté krátkými stisky ◀ a ▶ navolte požadovanou úroveň vyhřívání (OFF, MIN, MID, MAX).

Postup č. 2: Klepněte na dotykový displej, v menu zvolte vyhřívání sedadla a nastavte požadovanou úroveň.

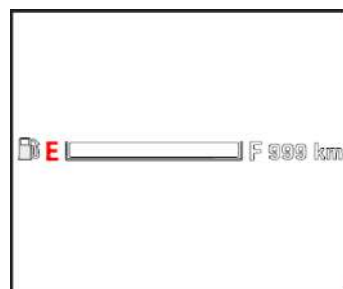


!VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte vyhřívání sedadla u stojícího stroje po dobu delší než 10 minut. Jinak hrozí vybití baterie na úroveň, kdy nemusí být možné znovu nastartovat.

14 – Palivoměr

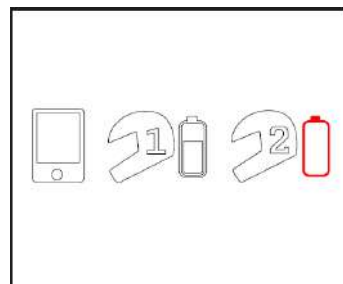
Zobrazuje orientační stav paliva v palivové nádrži. Zobrazení se skládá ze segmentů, které jsou zobrazovány dle aktuálního stavu paliva. Čím více segmentů je zobrazeno, tím více paliva se v nádrži nachází. Pokud je stav paliva zobrazen červenou barvou a ikona stavu paliva bliká, je stav paliva na nízké úrovni a je třeba palivo doplnit.



15 – Indikátor připojení helmy spolujezdce

16 – Indikátor připojení helmy řidiče

17 – Indikátor připojení telefonu



18 – Nastavení předpětí pružin / 19 – Nastavení tlumičů

Displej zobrazuje aktuální stav nastavení tlumičů a předpětí. Řidič může prostřednictvím ikon snadno získat přehled o nastavení podvozku. Klepněte na dotykový displej nebo stiskněte tlačítko Fn pro nastavení vhodného režimu tlumičů a předpětí pružin odpovídajícího provozním podmínkám.



Postup č. 1: Stiskněte tlačítko Fn na levém sdruženém ovladači (ujistěte se, že nastavení tlumičů a předpětí pružin je zařazeno do zrychlené volby přes tlačítko Fn). Krátce mačkejte tlačítko Fn, dokud se nezobrazí nastavení tlumičů a předpětí. Poté krátkými stisky ◀ a ▶ navolte požadovanou úroveň.

Postup č. 2: Klepněte na dotykový displej, v menu zvolte nastavení tlumičů a předpětí a nastavte požadovanou úroveň.



20 – Tlak a teplota v pneumatikách

Zobrazuje aktuální tlak a teplotu v pneumatikách. Pokud je tlak v přední nebo zadní pneumatice mimo normální rozsah, rozsvítí se znázornění příslušné pneumatiky červenou barvou.



!VAROVÁNÍ!

Jakmile se zobrazí hlášení o nesprávném tlaku, neprodleně zastavte v souladu s dopravními předpisy a danou pneumatiku důkladně zkontrolujte.

21 – Ukazatel rychlostního stupně

Zobrazuje aktuálně zařazený rychlostní stupeň. Pozice neutrálu „N“ je zobrazena **zelenou** barvou.



OBSAH DISPLEJE PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Použijte menu k nastavení dostupných možností dle vašich požadavků

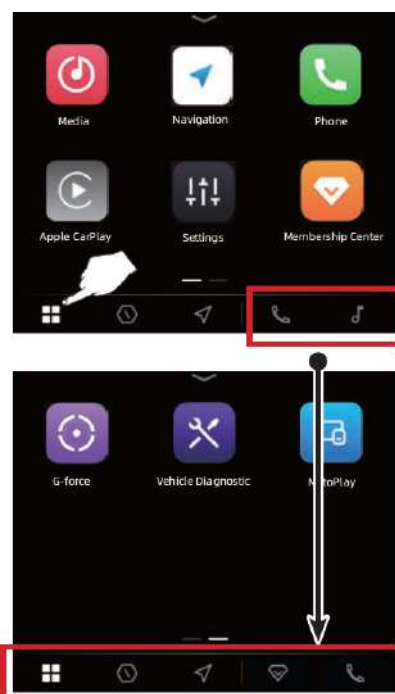
!VAROVÁNÍ!

Z bezpečnostních důvodů je dovoleno obsluhovat přístrojovou desku jen po zastavení a za bezpečných podmínek.

Vstupte do rozděleného zobrazení, klepněte na ikonu aplikací vlevo dole, a tím otevřete centrum aplikací. Zde můžete používat a nastavovat:

1. PŘEHRAVAČ HUDBY (MEDIA)
2. NAVIGACE (NAVIGATION)
3. TELEFON (PHONE)
4. APPLE CARPLAY
5. NASTAVENÍ (SETTINGS)
6. UŽIVATELSKÉ CENTRUM (MEMBERSHIP CENTER)
7. G-FORCE
8. DIAGNOSTIKA STROJE (VEHICLE DIAGNOSTIC)
9. MOTOPLAY (POKUD JE VE VÝBAVĚ)

Spodní lišta (označená červeně): v rozděleném zobrazení se na spodní lištu nachází pět ikon rozdělených do dvou celků. Tři běžně používané funkce jsou na pevných pozicích vlevo, vpravo se zobrazují ikony dvou nejnověji otevřených aplikací.



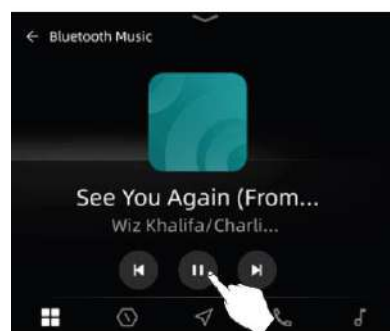
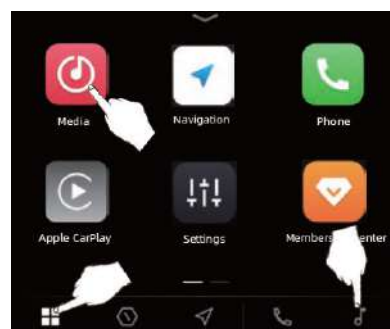
1 - PŘEHRÁVAČ HUDBY

V aplikaci Přehrávač hudby lze vybrat zdroj hudby spojený přes Bluetooth.

Aby bylo možné přehrávat hudbu, je potřeba mít nejprve telefon a sluchátka spojené přes Bluetooth se systémem.

Pro přístup do přehrávače hudby klepněte na ikonu aplikací vlevo dole, poté na ikonu přehrávače hudby v centru aplikací. Alternativně můžete klepnout rovnou na ikonu přehrávače hudby na spodní liště, pokud je přítomna.

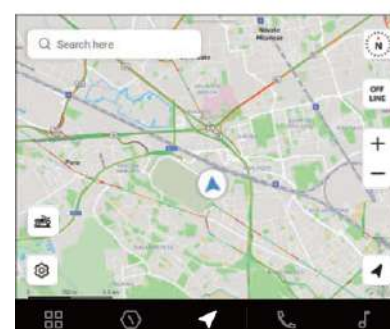
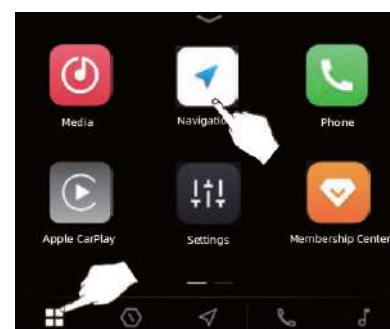
Přehrávač se ovládá klepnutím na tlačítka pro předchozí/následující skladbu (vlevo a vpravo) a pro přerušení/spuštění přehrávání (uprostřed).



2 - NAVIGACE

Navigace poskytuje chytré služby pro příjemnější a efektivnější jízdu. Přes přístrojový štít můžete spustit mapu navigace, zadávat cíl cesty, používat hlasové ovládání (pokud je ve výbavě) a další.

Pro přístup do přehrávače hudby klepněte na ikonu aplikací vlevo dole, poté na ikonu navigace v centru aplikací. Alternativně můžete klepnout rovnou na ikonu navigace na spodní liště.



K dispozici jsou dva režimy zobrazení:

- Režim rozdělené obrazovky
- Režim celé obrazovky

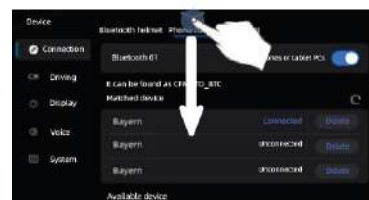
Režim rozdělené obrazovky

Když je displej v režimu rozdělené obrazovky (provozní informace nalevo a ovládací rozhraní napravo), klepněte na ikonu navigace pro okamžitý přístup k aplikaci navigace.

Režim celé obrazovky

V režimu celé obrazovky se dotkněte šipky na horním okraji displeje a potáhněte prstem dolů, abyste vyvolali Hi Board. V Hi Board klepněte na ikonu navigace a tím ji spustíte.

Přepínání do režimu rozdělené obrazovky a používání Hi Board je vysvětleno v další části tohoto manuálu – nastavení (5. kapitola).

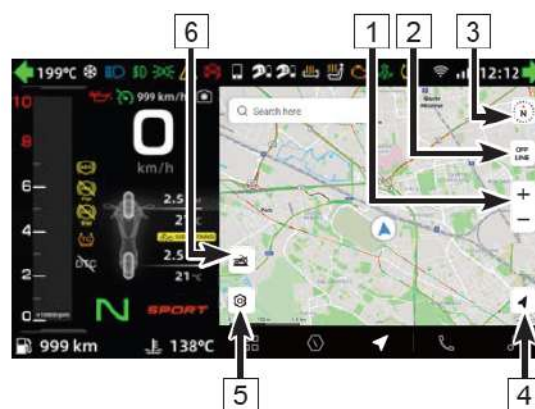


!VAROVÁNÍ!

Nastavte navigaci před jízdou, abyste předešli nutnosti častých zásahů do navigace během jízdy. Navigace slouží pouze jako pomocný prostředek pro řidiče. Vždy dávejte pozor na okolní provoz a řiďte zodpovědně. Dodržujte dopravní předpisy a místní dopravní opatření. Informace z navigace používejte jako pomůcku pro snadnější orientaci a komfortnější jízdu.



Režim celé obrazovky



Režim rozdělené obrazovky

1	Přiblížení (+) / oddálení (-)	2	Přepínání mezi režimy offline a online	3	Kompas
4	Moje poloha	5	Nastavení mapy	6	Funkce off-road

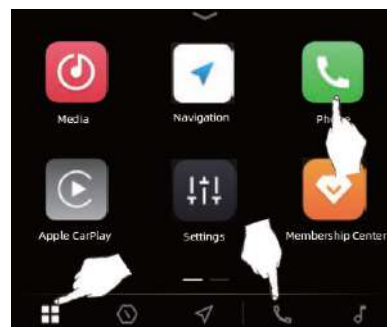
Poznámka: Navigace pro funkce v reálném čase vyžaduje připojení k internetu. Pro optimální funkčnost je potřeba síť 5G.

3 - TELEFON

Rozhraní pro telefon umožňuje procházet uložené kontakty, poslední hovory a přímo vytáčet čísla.

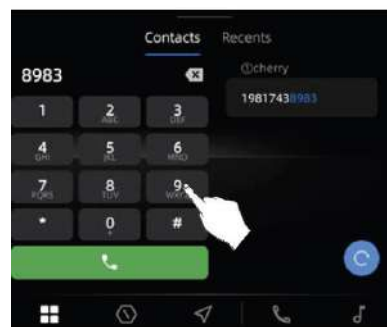
POZNÁMKA

Před používáním telefonu je potřeba spojit telefon a helmu s displejem přes Bluetooth. Pro přístup do telefonu klepněte na ikonu aplikací vlevo dole, poté na ikonu telefonu v centru aplikací. Alternativně můžete klepnout rovnou na ikonu telefonu na spodní liště, pokud je přítomna. Pomocí klávesnice můžete vyhledávat v kontaktech.



INEBEZPEČÍ!

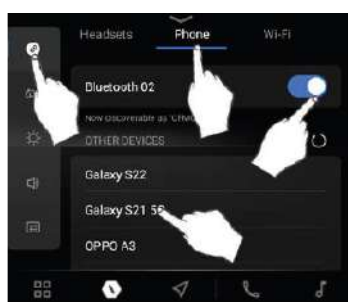
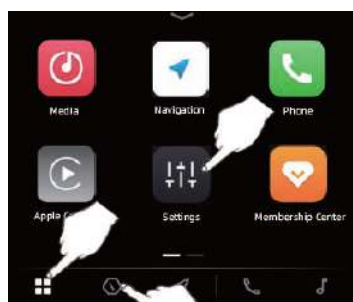
Nepoužívejte funkci telefonování za jízdy. I telefonování pomocí sluchátek upoutává vaši pozornost a zpomaluje vaše reakce. Pro telefonování zastavte na bezpečném místě.



4 - APPLE CARPLAY

Systém umožňuje bezdrátové spojení s telefonem přes rozhraní CarPlay (pro zařízení s operačním systémem iOS). Pro spojení následujte tento postup:

- Zapněte v telefonu Bluetooth.
- Klepněte na ikonu aplikací vlevo dole, poté na ikonu nastavení v centru aplikací, případně rovnou klepněte na ikonu vlevo vedle centra aplikací na spodní liště.
- Klepněte na ikonu párování a zkontrolujte, že je přepínač Bluetooth aktivní. Tato funkce je standardně aktivní, ale v případě manuálního vypnutí je potřeba ji pro používání CarPlay manuálně opět zapnout.
- Systém začne automaticky vyhledávat zařízení v dosahu a zobrazí je v seznamu „Other Devices“.
- Klepněte na ID vašeho zařízení.
- V tuto chvíli vyskočí okno pro párování na přístrojovém displeji i na vašem telefonu.

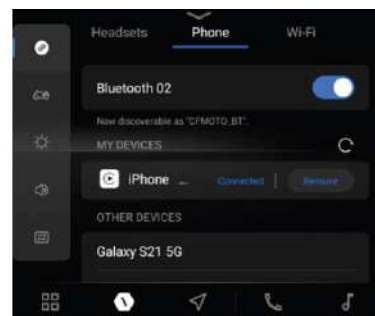


Po úspěšném spárování se na displeji u názvu zařízení objeví ikona CarPlay společně s nápisem „Connected“.

Na displeji telefonu se objeví vyskakovací okno s žádostí o synchronizaci kontaktů a oblíbených. Odsouhlaste nebo odmítněte dle vašich preferencí. Pokud však nepovolíte synchronizaci, vaše kontakty a oblíbené nemusí být v systému vidět.

Poté se na displeji telefonu objeví okno pro potvrzení. Povolte CarPlay. Na přístrojovém štítu se také objeví žádost o potvrzení, klepněte na „Enable Apple CarPlay“.

Chvilí počkejte. Po připojení přístrojový štít automaticky přejde do rozhraní CarPlay.



Opuštění CarPlay a jeho opětovné otevření

Pro odchod z rozhraní CarPlay klepněte na domácí obrazovce CarPlay na logo CFMOTO (je označena nápisem CFMOTO nebo Exit – podle konkrétní verze).

Pro opětovné otevření rozhraní CarPlay klepněte na ikonu aplikací vlevo dole, poté na ikonu CarPlay v centru aplikací.



Odpojení a opětovné připojení

V seznamu zařízení klepněte na „Connected“ pro odpojení CarPlay nebo „Not Connected“ pro obnovení připojení CarPlay.

Odstranění zařízení

Ať už je CarPlay připojené nebo ne, můžete klepnout na „Remove“ pro odstranění zařízení ze seznamu dostupných zařízení. Po prvním úspěšném spojení se bude systém vždy připojovat k vašemu telefonu přes CarPlay, pokud je telefon v dosahu a je zapnutý Bluetooth. Po odstranění zařízení si systém nebude pamatovat ID vašeho zařízení a nebude se pokoušet s ním navázat spojení.



5 - NASTAVENÍ

V aplikaci nastavení můžete ovládat následující:

5.1 NASTAVENÍ PŘIPOJENÍ

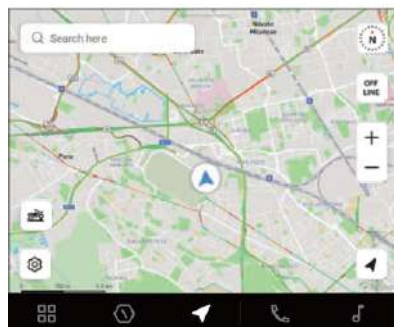
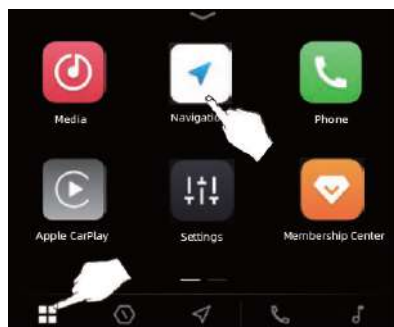
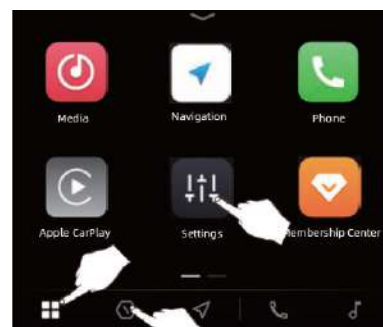
5.2 NASTAVENÍ VOZIDLA

5.3 NASTAVENÍ DISPLEJE

5.4 NASTAVENÍ HLASITOSTI

5.5 NASTAVENÍ SYSTÉMU

Klepněte na ikonu aplikací vlevo dole, poté na ikonu nastavení v centru aplikací, případně rovnou klepněte na ikonu vlevo vedle centra aplikací na spodní liště.



5.1 Nastavení připojení

5.1.1 Připojení sluchátek

Připojte Bluetooth sluchátka v helmě řidiče a spolujezdce, aby bylo možné používat interkom:

- Na helmě aktivujte režim párování.
- V nastavení klepněte na ikonu nastavení připojení a ujistěte se, že je přepínač Bluetooth aktivní. Tato funkce je standardně aktivní, ale v případě manuálního vypnutí je potřeba ji pro používání interkomu manuálně opět zapnout.
- Klepněte na ikonu sluchátek řidiče (vlevo) nebo spolujezdce (vpravo). Systém začne automaticky vyhledávat zařízení v dosahu a zobrazí jejich ID v seznamu zařízení.
- Pro spárování klepněte na ID požadovaného zařízení.
- Může se objevit vyskakovací okno pro potvrzení připojení.
- Po úspěšném připojení se objeví hláška „Connected“.

Po úspěšném připojení sluchátek v helmě řidiče a spolujezdce stiskněte tlačítko „*“ pro aktivaci interkomu. Podmínkou je, aby tlačítku „*“ byla přiřazena funkce interkomu. Více v sekci o nastavení tlačítka.

Rozdíly mezi sluchátky řidiče a spolujezdce:

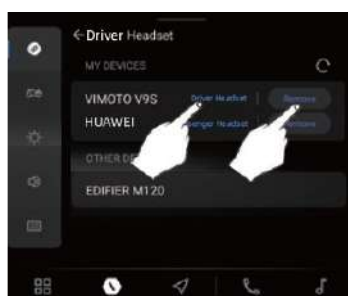
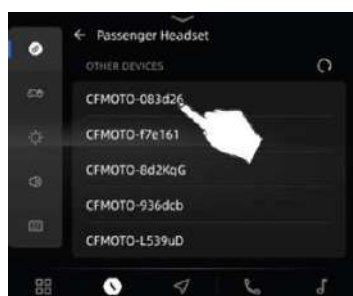
Zařízení	Telefonování	Hudba	Hlasové ovládání
Helma řidiče	Ano	Ano	Ano
Helma spolujezdce	Ne	Ano	Ne

Odpojení a opětovné připojení

Po úspěšném spojení v seznamu zařízení klepněte na „Driver headset connected/Passenger headset connected“ pro odpojení. Během odpojování se zobrazí nápis „Disconnecting“ a po úspěšném odpojení „Not connected“. Klepnutím na „Not connected“ dojde k opětovnému připojení, pokud je zařízení v dosahu a má zapnutý Bluetooth.

Odstranění zařízení

Ať už je helma připojená nebo ne, klepnutím na „Remove the device“ dojde k jejímu případnému odpojení a vymazání ze seznamu dostupných zařízení.



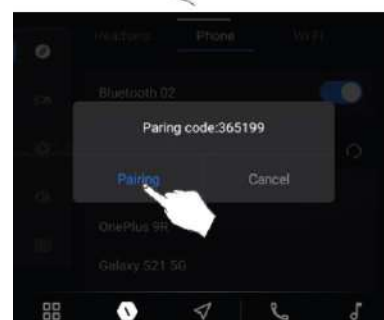
5.1.2 Připojení telefonu

K systému můžete připojit telefon a sluchátka v helmě, poté je možné ovládat telefon a přehrávání hudby tlačítky na levém sdruženém ovladači.

Ujistěte se, že sluchátka jsou spárována s telefonem.

Pro připojení telefonu následujte tento postup:

- Zapněte v telefonu Bluetooth.
- Klepněte na ikonu aplikací vlevo dole, poté na ikonu nastavení v centru aplikací, případně rovnou klepněte na ikonu vlevo vedle centra aplikací na spodní liště.
- Klepněte na ikonu párování a zkontrolujte, že je přepínač Bluetooth aktivní. Tato funkce je standardně aktivní, ale v případě manuálního vypnutí je potřeba ji pro spárování s telefonem manuálně opět zapnout.
- Systém začne automaticky vyhledávat zařízení v dosahu a zobrazí je v seznamu „Other Devices“.
- Klepněte na ID vašeho zařízení.
- V tuto chvíli vyskočí okno pro párování na přístrojovém displeji i na vašem telefonu.
- Potvrďte a počkejte na dokončení párování.
- Po úspěšném připojení telefonu se vedle jeho ID objeví nápis „Connected“.



Odpojení a opětovné připojení telefonu

Po úspěšném spojení v seznamu zařízení klepněte na „Connected“ pro odpojení. Během odpojování se zobrazí nápis „Disconnecting“ a po úspěšném odpojení „Not connected“. Klepnutím na „Not connected“ dojde k opětovnému připojení, pokud je zařízení v dosahu a má zapnutý Bluetooth.

Odstranění zařízení

Ať už je telefon připojen nebo ne, klepnutím na „Remove the device“ dojde k jeho případnému odpojení a vymazání ze seznamu dostupných zařízení.

5.1.3 Wi-Fi

System lze připojit k Wi-Fi síti a poté provádět jeho aktualizace.

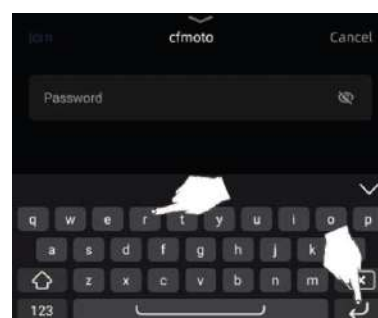
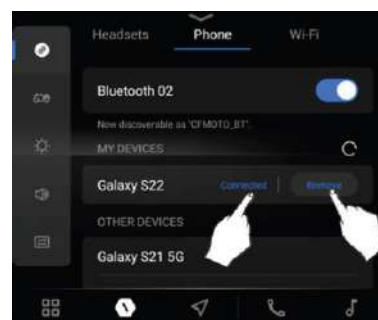
- Klepněte na ikonu aplikací vlevo dole, poté na ikonu nastavení v centru aplikací, případně rovnou klepněte na ikonu vlevo vedle centra aplikací na spodní liště.
- Klepněte na ikonu párování, poté klepněte na „Wi-Fi“ a zkontrolujte, že je přepínač Wi-Fi aktivní. Tato funkce je standardně aktivní, ale v případě manuálního vypnutí je potřeba ji pro připojení k síti manuálně opět zapnout.
- System začne automaticky vyhledávat dostupné sítě a zobrazí je v seznamu „Other Networks“.
- Klepněte na název sítě, ke které se chcete připojit.
- Zadejte heslo a klepněte na ↵ pro připojení k síti.
- Po úspěšném připojení se objeví nápis „Connected“.

Odpojení a opětovné připojení k síti

Po úspěšném připojení k Wi-Fi síti v seznamu sítí klepněte na „Connected“ pro odpojení. Během odpojování se zobrazí nápis „Disconnecting“ a po úspěšném odpojení „Not connected“. Klepnutím na „Not connected“ dojde k opětovnému připojení, pokud jste v dosahu uložené sítě.

Odstranění sítě

Klepněte na „Delete“, a ze systému se vymaže uložený název sítě i přístupové heslo.



5.2 Nastavení vozidla

5.2.1 Bezpečnostní systémy

Pro přístup do nastavení bezpečnostních systémů klepněte na ikonu aplikací vlevo dole, poté na ikonu nastavení v centru aplikací. Alternativně můžete klepnout rovnou na ikonu nastavení na spodní liště.

Klepněte na ikonu motocyklu a poté na „Safety“.

Klepněte na přepínač pro zapnutí/vypnutí jednotlivých funkcí.

Smart Desktop: Po zapnutí této funkce bude systém automaticky zobrazovat obrazovku navigace.

Smart Desktop Switching: Po zapnutí této funkce systém automaticky přepne na hlavní zobrazovací rozhraní, když rychlost jízdy přesáhne 30 km/h (tzn. v levé části se budou zobrazovat informace o stroji a v pravé mapa navigace, viz obrázek). Displej zachová toto zobrazení, dokud nepřepnete na jinou obrazovku.

Poznámka: Pokud po přepnutí do hlavního rozhraní ručně přepnete do jiného rozhraní (např. nastavení nebo jiných rozhraní), displej se znovu přepne do hlavního rozhraní, když rychlost vozidla klesne pod 10 km/h a poté opět překročí 30 km/h. Pokud rychlost zůstane nad 10 km/h, displej se automaticky nepřepne do hlavního rozhraní, i když rychlost později překročí 30 km/h.

Tip: Tato funkce má jednorázovou aktivaci, zobrazení se přepne jen při změně rychlosti jízdy.

Hlasové ovládání: Po přepnutí do hlavního rozhraní můžete k otevírání dalších aplikací používat hlasové ovládání. Tím se zavře hlavní rozhraní a spustí se požadovaná aplikace. Podmínkou je, aby byl systém připojen k helmě.

Situace, kdy nelze přepnout zobrazení:

1. Zobrazení kompletních přístrojů (tzn. informace o stroji přes celý displej, viz obrázek)

Poznámka: Pokud zařízení se systémem Android vyvolá spuštění mapy, displej automaticky nepřejde do režimu rozdělené obrazovky.

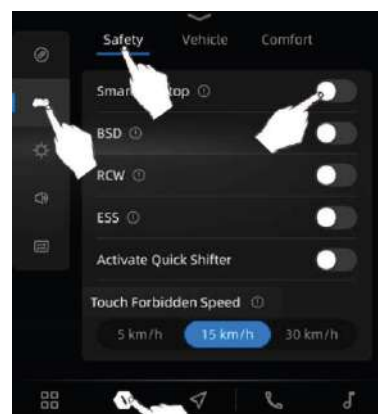
2. Režim zámku spuštěný přes Hi Board
3. V rozhraní CarPlay
4. V rozhraní MotoPlay
5. Po aktivaci hlasového ovládání

Sledování mrtvých úhlů (BSD) / varování před srážkou zezadu (RCW): viz příslušná část tohoto manuálu

Automatické spuštění výstražných světel (ESS): Pokud prudce brzdíte, systém rychle rozblíká varovná světla, aby mohli řidiči za vámi lépe rozeznat prudké brzdění. Systém pomáhá předcházet srážkám s vozidly za vámi.

Quick Shifter: Po aktivaci této funkce můžete sekvenčně řadit bez ubrání plynu a použití spojky.

Touch Forbidden Speed: Po překročení zvolené rychlosti nebude možné displej ovládat dotykově.



5.2.2 Nastavení vozidla – JÍZDNÍ REŽIMY

Pro přístup do nastavení vozidla klepněte na ikonu aplikací vlevo dole, poté na ikonu nastavení v centru aplikací. Alternativně můžete klepnout rovnou na ikonu nastavení na spodní liště.

Klepněte na ikonu motocyklu a poté na „Vehicle“.

Můžete zvolit některý z následujících jízdních režimů:

SPORT: Tento režim zpřístupní maximální výkon a nejostřejší reakce při zrychlování

RAIN: Tento režim omezí výkon, zlepší trakci a pomáhá předcházet slyskům kol

OFF ROAD: Tento režim úpravou elektronických systémů, jako je ABS nebo kontrola trakce (TC), usnadňuje jízdu v terénu

OFF ROAD PLUS: Tento režim deaktivuje ABS zadního kola a Drag Torque Control (DTC), rozsvítí se příslušné indikátory

ALL TERRAIN: Tento režim deaktivuje ABS zadního kola, DTC a TC, rozsvítí se příslušné indikátory

ALL TERRAIN PLUS: Tento režim deaktivuje ABS předního kola, ABS zadního kola, DTC a TC, rozsvítí se příslušné indikátory



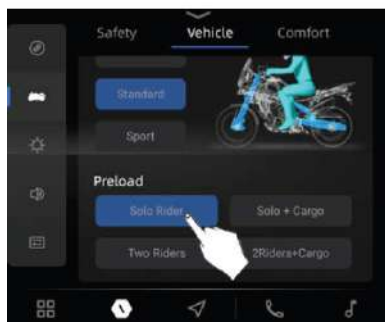
E-Suspension

Tento stroj je vybaven elektronickými předními a zadními tlumiči, které v závislosti na zvoleném nastavení automaticky upravují charakteristiku tlumení a předpětí pružin.

Postup pro nastavení:

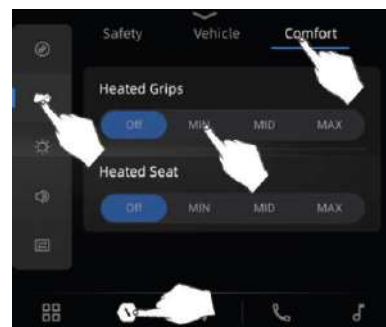
- Otevřete nastavení vozidla.
- Dotkněte se displejem a táhněte prstem nahoru, dokud se neobjeví sekce „E-Suspension“.
- Klepněte na požadované nastavení tlumičů a předpětí pružin, které odpovídá zamýšlenému způsobu jízdy.

Pro volbu vhodného nastavení tlumičů a předpětí pružin si prostudujte část tohoto manuálu věnovanou elektronickým tlumičům.



5.2.3 Komfortní funkce

Pro přístup ke komfortním funkcím klepněte na ikonu aplikací vlevo dole, poté na ikonu nastavení v centru aplikací. Alternativně můžete klepnout rovnou na ikonu nastavení na spodní liště. Klepněte na ikonu motocyklu a poté na „Comfort“.



Zde můžete spustit vyhřívání řídítek („Heated Grips“) a vyhřívání sedla řidiče („Heated Seat“). Pro vypnutí vyhřívání klepněte na „OFF“.

Poznámka: Před nastartováním nejsou tyto funkce k dispozici.

!UPOZORNĚNÍ!

Nenechávejte vyhřívání řídítek a sedla zapnuté po delší dobu, pokud motor běží na volnoběh. Hrozí vybití baterie a mohlo by být nemožné znovu nastartovat.

!VAROVÁNÍ!

Funkce vyhřívání řídítek a sedla jsou určeny jen pro použití dospělými osobami.

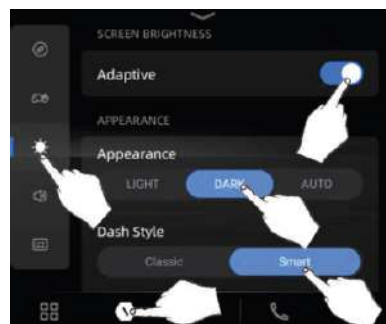
Vyhřívání řídítek a sedla je určeno pro dospělé, kterým zlepšuje komfort jízdy v chladných podmínkách. Během používání může vyhřívání dosáhnout vysoké teploty. Děti, které mají citlivější kůži a omezené vnímání, mohou zažít nepohodlí nebo u nich může dojít k popálení. Zajistěte, aby byly děti při používání vyhřívání pod dozorem, nebo v jejich přítomnosti z bezpečnostních důvodů tyto funkce nepoužívejte.

5.3 Nastavení displeje

Pro přístup k nastavení displeje klepněte na ikonu aplikací vlevo dole, poté na ikonu nastavení v centru aplikací. Alternativně můžete klepnout rovnou na ikonu nastavení na spodní liště.

Klepněte na ikonu jasu.

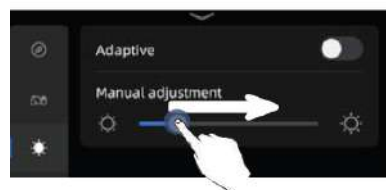
Můžete nastavit jas displeje, jeho vzhled a asistenci.



Jas displeje

Klepněte na přepínač „Adaptive“ pro aktivaci nebo deaktivaci adaptivního nastavení jasu.

Po zapnutí této funkce se díky fotosenzitivnímu senzoru bude jas displeje automaticky upravovat podle okolních podmínek. Po vypnutí této funkce můžete manuálně nastavit jas dle vlastních preferencí.



Vzhled

Můžete zvolit světlý („Light“), tmavý („Dark“) nebo automatický vzhled. Zobrazen je tmavý vzhled.

Režim zobrazení

Classic Mode: Po nastartování bude aktivní zobrazení s plnými přístroji (viz vyobrazení).



Smart Mode: Po krátké době a restartu displeje bude aktivní režim Android s rozdělenou obrazovkou.

Split-Screen Mode

Displej nabízí dvě další možnosti zobrazení.

Styl 1: Zobrazení s informacemi o stroji v levé části

Styl 2: Zobrazení s aplikací na celé obrazovce, celou obrazovku vyplní aktuální rozhraní

Pro vstup do centra aplikací v režimu celé obrazovky se dotkněte displeje u horní hrany, potáhněte prstem za šipku dolů a vyvolejte Hi Board.

V rozhraní Hi Board najdete požadovanou aplikaci a klepněte na její ikonu.

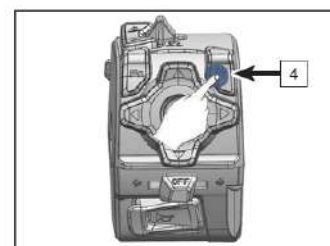
Poznámka: Po vyvolání Hi Board se k dalším funkcím dostanete potažením prstem doleva.

Návrat k zobrazení přístrojů v režimu celé obrazovky

Při zobrazení ve stylu 2 (režim celé obrazovky) vyvolejte Hi Board a klepněte na ikonu s logem CFMOTO, zobrazí se rozhraní se všemi přístroji.

Návrat do režimu celé obrazovky: Dlouze stiskněte tlačítko „*“ (4) na levém sdrúženém ovladači.

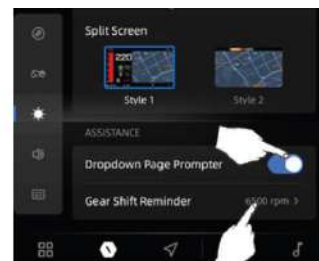
Poznámka: V Classic Mode není možné vyvolat Hi Board



Asistence

Klepněte na přepínač „Dropdown Page Prompter“ pro aktivaci nebo deaktivaci rozbalovací nabídky. Po aktivaci se na horní straně displeje zobrazí šipka dolů, po deaktivaci šipka zmizí.

Klepněte na „Gearshift Reminder“ pro nastavení upozornění na změnu převodu. Když motor dosáhne nastavené hodnoty otáček, rozblíká se horní a spodní část displeje červeně, aby vás upozornily na nutnost zařadit vyšší převod. Tovární hodnota je 6500 ot./min.

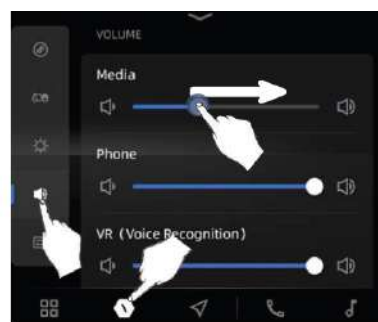
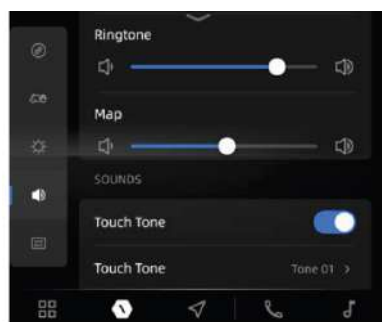
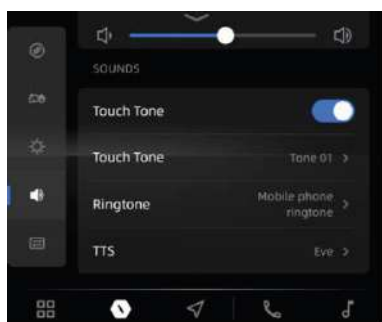


5.4 Nastavení hlasitosti

Pro přístup k nastavení hlasitosti klepněte na ikonu aplikací vlevo dole, poté na ikonu nastavení v centru aplikací. Alternativně můžete klepnout rovnou na ikonu nastavení na spodní liště.

Klepněte na ikonu reproduktoru.

Můžete nastavit hlasitost a zvuky.



5.5 Nastavení systému

Pro přístup k nastavení systému klepněte na ikonu aplikací vlevo dole, poté na ikonu nastavení v centru aplikací. Alternativně můžete klepnout rovnou na ikonu nastavení na spodní liště.

Klepněte na ikonu se šipkami.

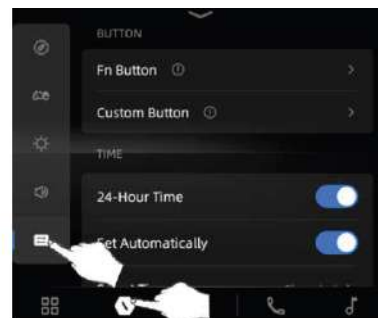
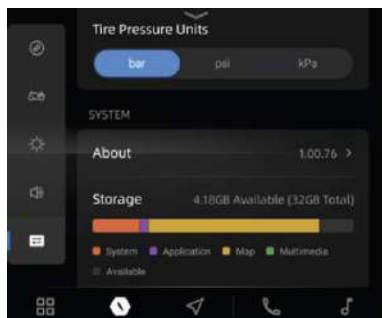
Můžete nastavit:

5.5.1 Tlačítka

5.5.2 Čas

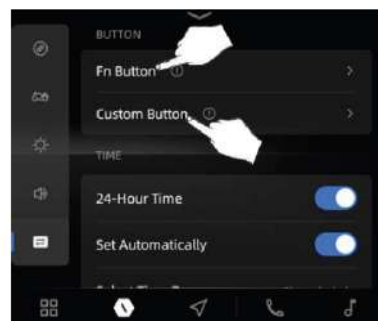
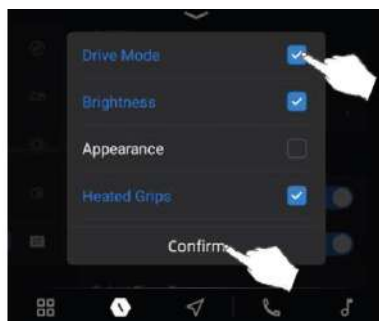
5.5.3 Obecná nastavení

5.5.4 Systém



5.5.1 Tlačítka (Button)

Tlačítkům „Fn“ a „*“ můžete přiřadit funkci dle vlastních preferencí.



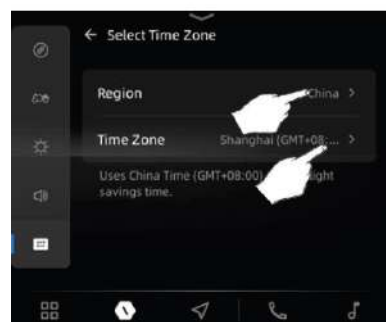
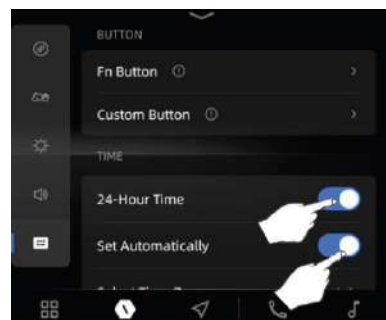
5.5.2 Čas (Time)

V nastavení času můžete přepínat mezi režimem 12 a 24 hodin a zapnout automatické nastavování času.

Klepněte na přepínač „24-Hour Time“ pro aktivaci nebo deaktivaci režimu 24 hodin.

Po zapnutí „Set Automatically“ se čas systému bude synchronizovat s dostupnou sítí.

V sekci „Select Time Zone“ můžete zvolit časové pásmo.



5.5.3 Obecná nastavení (General)

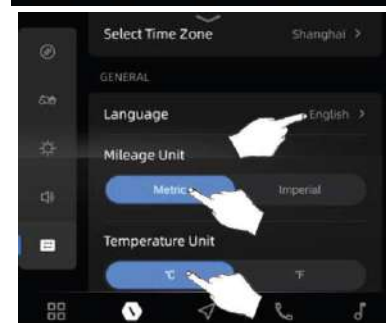
V obecných nastaveních můžete nastavit:

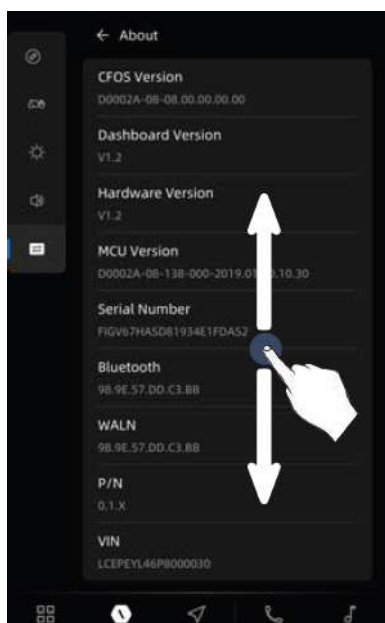
Jazyk (Language)

Jednotku vzdálenosti (Mileage unit)

Jednotku teploty (Temperature unit)

Jednotku tlaku (Tire pressure unit)





5.5.4 Systém (Systém)

Po klepnutí na „About“ můžete zkontrolovat uvedené parametry.

Reset do továrního nastavení

Klepněte na „Reset“ a poté na „Confirm“ pro obnovení továrního nastavení.

Tato funkce nevymaže počítadlo kilometrů a související funkce.

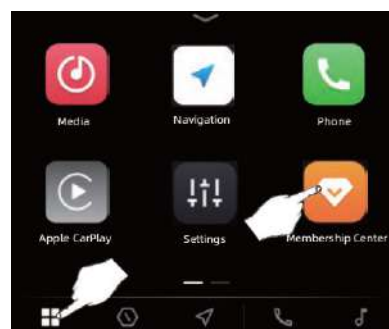
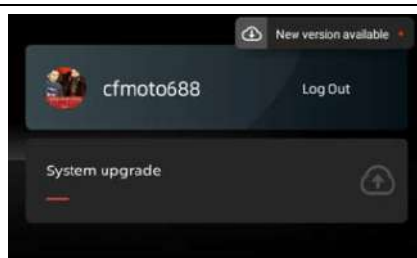
6 - UŽIVATELSKÉ CENTRUM

Systém můžete aktualizovat v uživatelském centru („Membership Center“).

Pro přístup do uživatelského centra klepněte na ikonu aplikací vlevo dole, poté na ikonu uživatelského centra v centru aplikací. Následujte pokyny pro přihlášení nebo spojení s existujícím účtem. Klepněte na upgrade pro stažení aktualizace a poté „System upgrade“ pro instalaci aktualizace.

POZNÁMKA

Před aktualizací zaparkujte na bezpečném místě, ujistěte se, že je k dispozici připojení k síti a baterie je dostatečně nabitá. Zachovejte trpělivost, obrazovka se během aktualizace restartuje a zhasne.



7 - G-FORCE

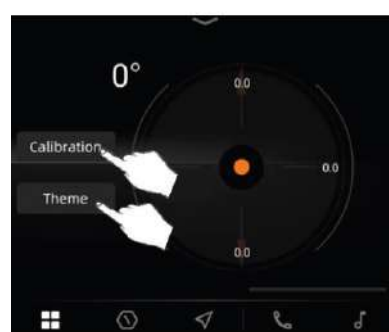
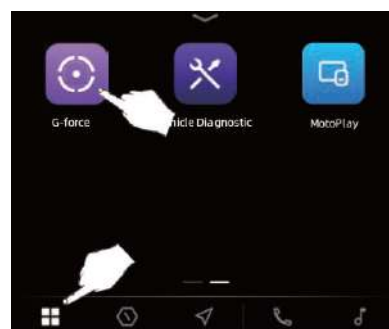
G-Force vám pomocí indikátorů na displeji pomáhá za jízdy lépe hlídat stabilitu stroje při zrychlování, zpomalování a zatáčení.

Pochopení změn v přetížení vám pomůže stroj bezpečně ovládat, zejména ve vysokých rychlostech nebo v extrémních situacích: Například když se při tvrdém brzdění těžiště posouvá dopředu nebo při zrychlování dozadu, tečka se pohybuje odpovídajícím směrem. Stejně tak se přesouvá doleva a doprava při zatáčení.

Pro přístup k G-Force klepněte na ikonu aplikací vlevo dole, poté na ikonu G-Force v centru aplikací.

Klepněte na „Calibration“ pro provedení kalibrace. Kalibrace je potřeba po manuálním nastavení úhlu displeje. Jinak budou zobrazované údaje nepřesné.

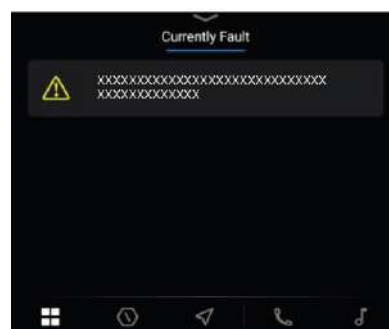
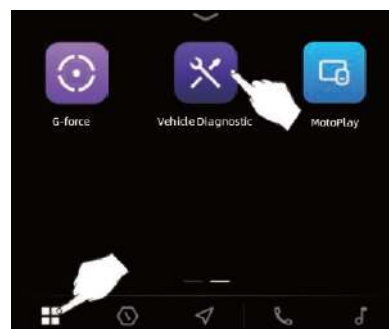
Klepnutím na „Theme“ můžete zvolit oblíbený způsob zobrazení.



8 - DIAGNOSTIKA STROJE

V rozhraní pro diagnostiku stroje můžete sledovat případná chybová hlášení. V případě nutnosti kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO.

Pro přístup k diagnostice stroje klepněte na ikonu aplikací vlevo dole, poté na ikonu diagnostiky stroje v centru aplikací. Zkontrolujte chybová hlášení.



9 - MOTOPLAY (pokud je ve výbavě)

Rozhraní MotoPlay můžete spustit přímo z telefonu nebo nascanováním QR kódu.

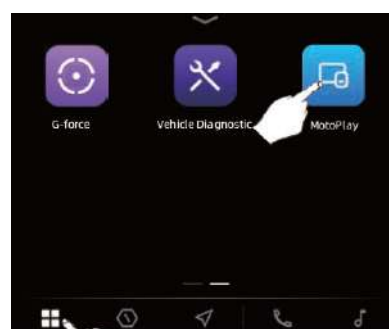
Přímé spojení: Spojení spustíte přímo pomocí příslušné funkce z aplikace CarbitLink

Spojení pomocí QR kódu: Vyžaduje vyvolání QR kódu na displeji stroje. Klepněte na ikonu aplikací vlevo dole, poté na ikonu MotoPlay v centru aplikací. Spusťte na telefonu aplikaci CarbitLink a naskenujte QR kód.

Aplikaci CarbitLink můžete stáhnout z obchodu ve vašem telefonu nebo nascanováním QR kódu z displeje stroje.

Pokud aplikaci vypnete nebo odpojíte telefon, MotoPlay se ukončí a displej automaticky přejde do stavu před spojením.

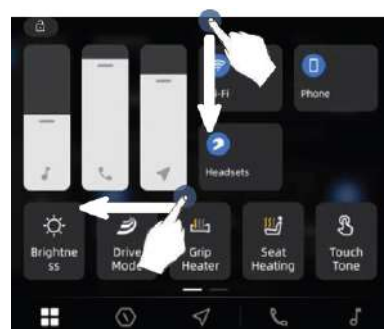
Pokud je MotoPlay úspěšně spojeno, spuštěním navigace v aplikaci na telefonu aktivujete její promítání na displej.



HI BOARD

Toto rozhraní slouží k rychlému přístupu k nejdůležitějším funkcím a nastavením.

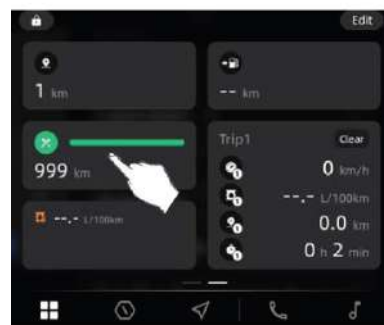
Pro vyvolání Hi Board se dotkněte displeje v horní části a potáhněte prstem dolů.



Kontrola intervalu údržby

Když se přiblíží předepsaná údržba, displej tuto informaci zobrazí automaticky.

Interval můžete kdykoliv zkontrolovat vyvoláním Hi Board a následným potažením prstem doleva. Zde můžete zkontrolovat i další údaje.



Vymazání servisního intervalu

Klepněte na oblast se zbývajícím kilometry do údržby. Ve vyskakovacím okně klepněte na „Confirm“, poté na posuvníku zvolte požadovanou vzdálenost. Klepněte na „Confirm“ pro uložení nového intervalu. Pokud vám nejde změnit servisní interval, vyhledejte autorizovaný servis CFMOTO. Technik může servisní interval vymazat pomocí diagnostiky.

POZNÁMKA

Pokud nevíte, jaký servisní interval nastavit, obraťte se na autorizovaný servis CFMOTO. Nevhodné nastavení servisního intervalu může způsobit v budoucnu potíže se strojem.

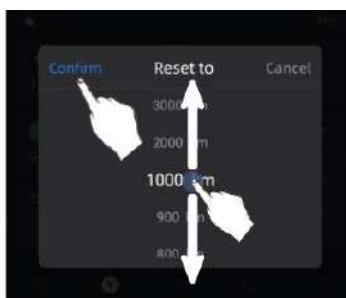
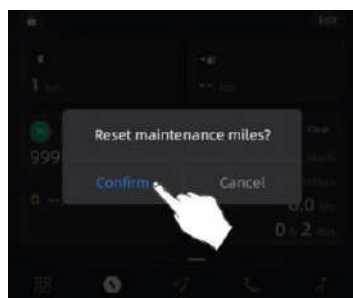
!UPOZORNĚNÍ!

Vymazání servisního intervalu bez provedení potřebné údržby může vést k poškození klíčových součástí stroje.

Po dokončení nastavení se dotkněte displeje ve spodní části a potáhněte prstem nahoru.

POZNÁMKA

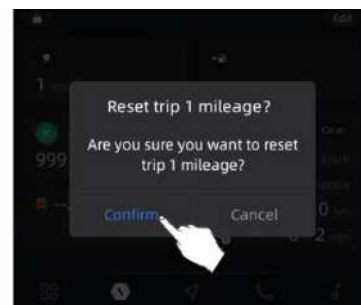
Hi Board se automaticky skryje po 10 sekundách. Po vyvolání Hi Board můžete klepnutím na ikonu zámku Hi Board zamknout nebo odemknout.



Vymazání denního počítadla

Klepněte na „Clear“ v pravém horním rohu TRIP1 nebo TRIP2 a poté klepněte na „Confirm“ ve vyskakovacím okně.

Celkový stav kilometrů nelze vynulovat.

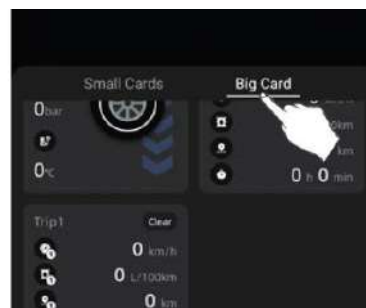
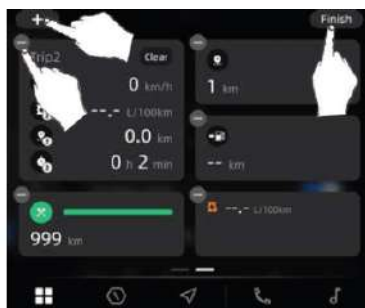
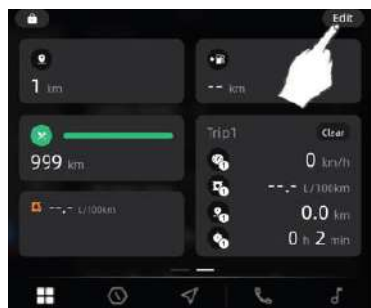


Doplňkové informace

Informace zobrazené v Hi Board si můžete upravit (např. denní počítadlo, spotřeba paliva apod.). Vzhledem k omezenému prostoru se může zobrazovat jen několik velkých nebo malých karet.

Pro změnu klepněte na „Edit“ vpravo nahoře, poté klepněte na „-“ na kartě, kterou chcete odstranit. Poté klepněte na „+“ v levém horním rohu a zvolte obsah, který chcete nově zobrazovat (nově zvolené karty musí odpovídat uvolněným pozicím).

Po dokončení nastavení klepněte na „Finish“ vpravo nahoře pro ukončení režimu editace.



HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ

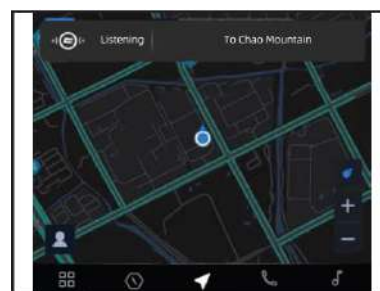
Hlasové ovládání aktivujete tlačítkem na levém sruženém ovladači. Slouží pro ovládání navigace, přehrávače hudby, zpráv o počasí a vybraných komfortních funkcí.

Poznámka: Pro používání hlasového ovládání musí být systém spojený přes Bluetooth s helmou.

Aktivace a deaktivace hlasového ovládání

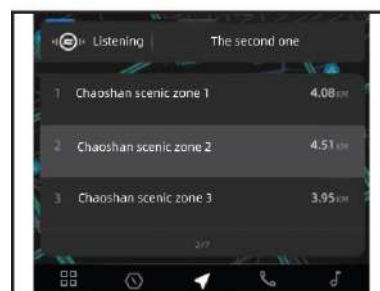
Krátce stiskněte tlačítko hlasového ovládání. Systém přepne helmu do hlasového ovládání a po pípnutí je hlasové ovládání aktivní.

Pro ukončení opět krátce stiskněte tlačítko nebo řekněte „Cancel“.



Navigace pomocí hlasového ovládání

Po aktivaci hlasového ovládání lze vyslovit pokyn, jako třeba „Chao Mountain“, a systém spustí navigaci. Pro více možností řekněte „next page“, navigaci můžete kdykoliv ukončit pokynem „cancel navigation“.



Přehrávání hudby pomocí hlasového ovládání

Řekněte například „Jay Chou“.

Telefonování pomocí hlasového ovládání

Řekněte například „call Mike“.

Zpráva o počasí pomocí hlasového ovládání

Řekněte například „weather today“ nebo „How is the weather today?“.

Komfortní funkce pomocí hlasového ovládání

Řekněte například „turn on the seat heater“ nebo „turn off the handle grip heater“.

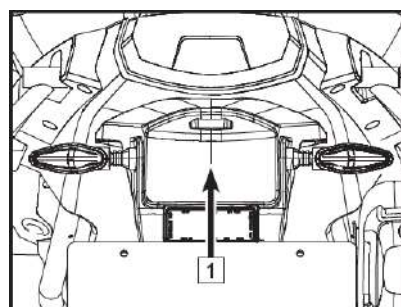


SYSTÉMY PRO PŘEDCHÁZENÍ KOLIZÍM

Pomocí zadního radaru je stroj schopen poskytovat funkce sledování slepých úhlů (BSD), varování při změně jízdního pruhu (LCA) a varování před srážkou zezadu (RCW).

POZNÁMKA

V některých zemích platí specifická pravidla ohledně systémů pro předcházení kolizím. Radarový senzor se nachází v zadním blatníku (1).



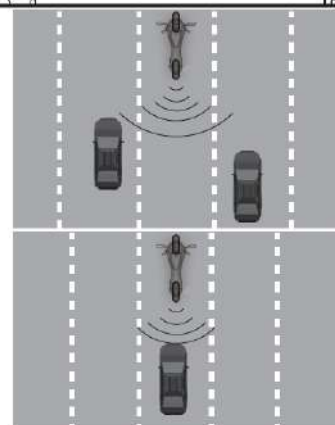
Sledování slepých úhlů (BSD) / varování při změně jízdního pruhu (LCA)

Tyto funkce sledují vozidla za vámi a v souběžných jízdních pruzích. Pokud hrozí nebezpečná situace, spustí vizuální varování. Jestliže v této situaci spustíte směrovku, přidá se varovný tón.

Varování před srážkou zezadu (RCW)

Tato funkce sleduje nejbližší vozidlo za vámi. V případě hrozícího nebezpečí vás před ním varuje.

Tyto funkce se zapínají a vypínají v nastavení vozidla.



POZNÁMKA

Při zapnutí zapalování systém provede autodiagnostiku. Pokud je v BSD/LCA nebo RCW zjištěna závada, zobrazí se červená kontrolka. V tomto případě vyhledejte autorizovaný servis CFMOTO.

!VAROVÁNÍ!

Nespoléhejte se výhradně na systémy pro předcházení kolizím.

Systém upozorňuje jen na vozidla v mrtvých úhlech, nemůže proto předcházet všem nebezpečím.

Kvůli technickým omezením kolem vás může projet nerozpoznané vozidlo. Konečnou zodpovědnost za bezpečnost jízdy má vždy řidič stroje.

Pro správné používání si důkladně prostudujte tuto kapitolu uživatelského manuálu.

Typy varování

Podle situace je několik možných typů varování. Slouží jako podpora při řízení, nenahrazujte jimi vlastní úsudek.

Žluté varování BSD/LCA

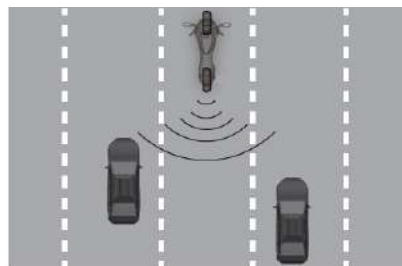
Žlutý indikátor bude blikat na jedné straně displeje, když systém detekuje potenciální nebezpečí za vámi v jiném jízdním pruhu. Například žlutý indikátor se vždy rozsvítí na levé straně, když se blížící se nebezpečí nachází v levém jízdním pruhu.

Červené varování BSD/LCA

Červený indikátor bude blikat na jedné straně displeje, když detekuje potenciální nebezpečí za vámi v jiném jízdním pruhu a vy jste dali znamení směrovkou do tohoto pruhu. Například červený indikátor bude blikat na levé straně, když se blížící se nebezpečí nachází v levém jízdním pruhu a vy jste dali znamení směrovkou do levého jízdního pruhu. Červený indikátor bude doprovázen zvukovým signálem.

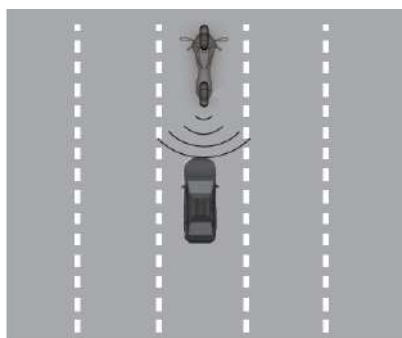
POZNÁMKA

Varování funguje totožně pro levou a pravou stranu.



Červené varování pro RCW

Červený indikátor bude blikat ve spodní části displeje, když systém, že existuje riziko kolize mezi vámi a vozidlem jedoucím za vámi ve stejném jízdním pruhu. Současně začnou blikat zadní brzdová světla, aby upozornila řidiče za vámi. Pokud se vaše vozidlo pohybuje rychle, červený indikátor bude doprovázen zvukovým signálem.

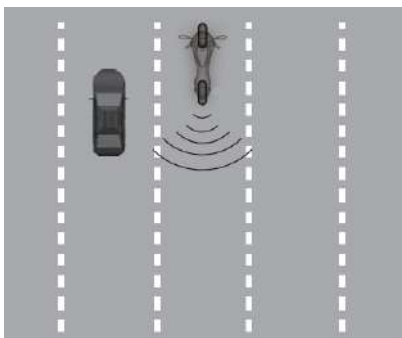


Systémová omezení

Radar se může za některých okolností chovat nestandardně.

Povětrnostní podmínky:

- Náročné podmínky: silný déšť, mlha, sněžení apod.
- Opar, smog apod.



POZNÁMKA

Částice v dosahu radaru nebo na něm mohou ovlivnit funkčnost radaru

Provozní podmínky:

- Pokud se v odbočovacím pruhu nachází vozidlo
- Klikaté nebo zvlněné silnice
- Silnice s ostrými zatáčkami nebo prudkými svahy
- Silnice, které mohou odrážet rádiové vlny: tunely, úzké železné mosty, krytá parkoviště atd.

POZNÁMKA

Vozidla ve vašich mrtvých úhlech se mohou nacházet mimo detekční oblast systému pro předcházení kolizím. Objekty nebo stavby lemující silnice mohou být systémem špatně vyhodnoceny.

Stav vozidla:

- Znečištěná oblast radarového senzoru, včetně prachu, nečistot, hmyzu atd.
- Poškození v oblasti kolem radarového senzoru v důsledku nehod

Způsob řízení:

- Přejíždění mezi pruhy
- Jízda mezi dělicími pásy
- Předjíždění
- Extrémní provoz: odtržení předních kol od země nebo smyk, prudké zrychlení zpomalení, nebo zatáčení a couvání
- Když vozidlo přijíždějící zezadu na poslední chvíli změní jízdní pruh
- Při předjíždění jiných vozidel s rozdílem rychlosti 15 km/h nebo vyšším

Další faktory

- Malá vozidla v detekovatelných oblastech: jízdní kola, mini motocykly atd.
- Lidé
- Neočekávané jevy, jako je stříkající voda, mohou rušit radarový systém
- Pokud jsou jízdní pruhy široké, může být jízdní pruh vedle vašeho mimo detekovatelnou oblast
- Když se k vašemu vozidlu blíží vozidlo z jízdních pruhů, které nejsou vedle vás v horizontálním směru
- Když se k vašemu vozidlu blíží mnoho vozidel úzkými prostory
- Když cílová vozidla ve vaší detekovatelné oblasti mají velký výškový rozdíl ve srovnání s vaším strojem
- Cílové vozidlo je blokové: Například, když je schované jinými vozidly nebo předměty
- Relativní rozdíl rychlosti vozidla za vámi přesahuje 80 km/h

!UPOZORNĚNÍ!

Systémová omezení: Za určitých podmínek (mimo těch uvedených výše) nemusí být systém schopen pomoci řidiči včas a detekce může být nepřesná nebo opožděná.

Varování může být nekonzistentní: Vždycky dbejte na aktuální provozní podmínky. Systém je navržen pouze jako asistence řidiče.

Údržba

- Pro maximální účinnost musí být oblast radaru čistá.
- Neumísťujte na radar žádné předměty, jako jsou lepicí pásy nebo nálepky.

PROVOZOVÁNÍ A OVLÁDÁNÍ VOZIDLA

DOBA ZÁBĚHU

Interval záběhu stroje je 1 500 km. V průběhu doby záběhu je nutno dodržovat následující požadavky:

- Po nastartování stroje nepřidávejte plyn! Nechejte motor rozehrát a nechejte běžet na volnoběh 2 až 3 min. aby se olej dostal ke všem součástkám motoru.
- Nevytáchejte motor do vysokých otáček při běhu na neutrál.
- Pokud je stroj vybaven rychlořazením (Quickshifter), používejte tento způsob řazení po ujetí minimálně 500 km.

Maximální doporučené otáčky motoru

Vzdálenost	Maximální otáčky motoru
0 km – 1 000 km	6 500 ot/min
> 1 000 km	9 800 ot/min

!VAROVÁNÍ!

Nové pneumatiky nedosahují plné přilnavosti. Může dojít ke ztrátě kontroly nad strojem a poškození stroje a zranění. Kontrolujte tlak v pneumatikách. Vyhněte se náhlému intenzivnímu brždění a akceleraci a také ostrému zatáčení.

BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA PŘED JÍZDOU

Kontrola následujících položek před každou jízdou pomáhá zajistit dobrý technický stav vašeho stroje a dokáže předejít poškození stroje, nebo i případné havárii a zranění. V případě zjištění abnormálního stavu zkontrolujte stav v sekci údržby a nastavení, nebo kontaktujte vaše prodejce / servis.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny
- Zkontrolujte hladinu oleje v motoru
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny pro zadní brzdu
- Zkontrolujte zadní kolo a pneumatiku na přítomnost prasklin a vrypů, zdali nepodléhá nadměrnému opotřebení. Zkontrolujte tlak pneumatiky.
- Zkontrolujte sílu zadní brzdové destičky, zkontrolujte sílu zadního brzdového kotouče a zda brzdová soustava není znečištěna.
- Zkontrolujte znečištění řetězu a ozubených kol a zkontrolujte dotažení řetězu.
- Zkontrolujte přední kolo a pneumatiku na přítomnost prasklin a vrypů, zdali nepodléhá nadměrnému opotřebení. Zkontrolujte tlak pneumatiky.
- Zkontrolujte sílu přední brzdové destičky, zkontrolujte sílu předního brzdového kotouče a zda brzdová soustava není znečištěna.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny pro přední brzdu.
- Zkontrolujte zajištění případného nákladu.
- Zkontrolujte indikaci chybových kódů stroje.
- Zkontrolujte stav paliva.
- Zkontrolujte nastavení zpětných zrcátek.
- Zkontrolujte činnost osvětlení motocyklů a ukazatelů změny směru.
- Zkontrolujte celkovou funkčnost stroje.
- Zkontrolujte polohu sklopeného stojanu, zdali je plně sklopen a zůstává v této koncové pozici.
- Zkontrolujte funkčnost vypínání motoru.

!NEBEZPEČÍ!

Pokračování v jízdě se zjištěnou závadou může způsobit vážné poškození stroje nebo nehodu.

STARTOVÁNÍ MOTORU A ROZJEZD

- Posadte se na stroj a sklopte stojan.
- Otočte klíčkem ve spínači zapalování do polohy “zapnutí stroje”.
- Zařadte neutrál (N).
- Přepněte přepínač palivového čerpadla do zapnuté pozice.
- Stiskněte přepínač palivového čerpadla / startéru pro nastartování stroje.

!VAROVÁNÍ!

Chod motoru ve vysokých otáčkách při nízké teplotě motoru negativně ovlivňuje životnost motoru. Vždy ohřejte motor při nižších otáčkách.

Stroj je možno nastartovat při sklopeném stojanu, zařazeném rychlostním stupni a zmáčknuté spojce.

Stroj je možno nastartovat při zařazeném neutrálu a sklopeném stojanu.

Při zařazení rychlostního stupně při vyklopeném stojanu dojde k vypnutí motoru.

Netiskněte startovací tlačítko déle, než po dobu 5 sekund. Pro další startování vyčkejte minimálně 15 s. V opačném případě může dojít k přehřátí akumulátoru a jeho nevratnému poškození.

Rozjezd

- Zkontrolujte, zda je postranní a / nebo centrální stojan plně sklopen.
- Pevně uchopte řídítka a stiskněte páku spojky.
- Zařadte 1. převodový stupeň
- Pomalu uvolňujte tlak na spojku při současném přidávání plynu.

ŘAZENÍ A JÍZDA

- Stiskněte páčku spojky a uvolněte plynovou rukojeť.
- Pohybem řadící páky nahoru řadte rychlostní stupně 2,3,4,5,6, dle potřeby.
- Pohybem řadící páky dolů řadte rychlostní stupně 5,4,3,2,1 dle potřeby.
- Pozice neutrálu (N) se nachází mezi 1. a 2. rychlostním stupněm.
- Uvolněte páku spojky a přidejte plyn po zařazení zvoleného rychlostního stupně.

!NEBEZPEČÍ!

Vyhňte se prudkým manévry, které mohou zapříčinit náhlou změnu rozložení hmotnosti stroje a ztrátu kontroly nad strojem.

Při vysokých otáčkách motoru se vyhněte podřazování na nižší rychlostní stupně.

Všechna nastavení motocyklu by měla být prováděna při stání stroje na místě.

Spolujezdce musí sedět na místě spolujezdce k tomu určeném, mít nohy na stupačkách a být vybaven odpovídajícím vybavením.

!VAROVÁNÍ!

Dodržujte pravidla provozu na pozemních komunikacích ohledně minimálního věku spolujezdce. Dodržujte veškerá pravidla provozu na veřejných komunikacích. Jezděte defenzivně a předvídatelně a snažte se předcházet jakýmkoliv možným ohrožením.

Chladné pneumatiky poskytují nižší přilnavost. Jeďte se zvýšenou opatrností a snižte rychlost, dokud pneumatiky nedosáhnou optimální teploty.

Nepřekračujte maximální povolenou hmotnost.

Posouvání přepravovaných zavazadel na stroji může negativně ovlivnit ovladatelnost stroje. Před každou jízdou zkontrolujte, že převážená zavazadla jsou zajištěna odpovídajícím způsobem a nehrozí jejich posunutí, nebo ztráta ze stroje.

!VAROVÁNÍ!

V případě nehody může být poškození větší, než jak se může zdát. Před další jízdou pečlivě motocykl zkontrolujte, nebo stroj nechte prohlédnout v autorizovaném servisu.

Nesprávné řazení rychlostních stupňů může vést k poškození spojky, nebo převodovky.

Pracujte s plynem dle aktuálních podmínek na cestě a povětrnostním podmínkám. Při zatáčení nepřetahujte rychlostní stupně a s plynem pracujte se zvýšenou opatrností.

BRZDĚNÍ

- Při brzdění uvolněte plyn. Používejte přední a zadní brzdu současně.
- Brzdění dokončete před zatáčením. Přeřaďte na odpovídající rychlostní stupeň dle rychlosti, na kterou brzdíte.
- Při dlouhých klesáních přeřaďte na nižší rychlostní stupeň a využijte brzdny efekt motoru, abyste předešli přehřátí brzdového systému a snížení brzdného účinku.

!VAROVÁNÍ!

Vlhkost a znečištění negativně ovlivňují účinnost brzdového systému. Několikrát po sobě zabrzděte pro vysušení a odstranění usazených nečistot z brzdových destiček a brzdových kotoučů.

Pokud páka přední brzdy, nebo pedál zadní brzdy neposkytují dostatečný zpětný tlak ("jsou měkké"), zastavte a nepokračujte v jízdě, dokud není brzdový systém prohlédnut a chyba odstraněna.

Při jízdě, když nebrzdíte, nepokládejte nohu na pedál zadní brzdy. Dlouhodobý, i nízký, tlak na brzdu může způsobit přehřátí systému, které má negativní vliv na účinnost a životnost brzdového systému. Pokud vezete spolujezdce anebo zavazadla, je zvýšena celková hmotnost stroje, která má vliv na délku brzdné dráhy. Brzdná dráha se prodlužuje. Upravte způsob brždění a brzděte s větším předstihem.

Díky systému ABS je možno dosáhnout maximálního brzdného účinku na površích s nízkou přilnavostí bez rizika zablokování kol.

PARKOVÁNÍ

- Zastavte stroj. Parkujte na zpevněném rovném povrchu.
- Zařaďte 1., nebo 2. převodový stupeň a spínač zapalování přepněte do polohy vypnutí stroje.
- Použijte stojan pro opření stroje.
- Vytočte řídítka do krajní levé polohy a zamkněte zámek stroje pro zamezení neoprávněné manipulace.
- Vyjměte klíček.

!VAROVÁNÍ!

Při běžícím motoru neponechávejte stroj bez dozoru.

Zajistěte stroj proti neoprávněné manipulaci.

Uzamkněte řízení, pokud stroj ponecháte bez dozoru.

Po jízdě jsou některé části stroje velmi horké a hrozí popálení. Nedotýkejte se částí jako výfuk, motor, chladicí soustava, nebo brzdový systém, dokud se stroj neochladí.

Neparkujte stroj vedle hořlavých materiálů, anebo materiálů, u kterých hrozí exploze.

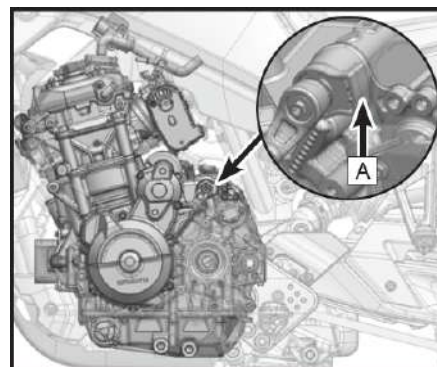
Nesprávné parkování může vést k náhlému pádu stroje a jeho poškození.

KONTROLA SENZORU ŘAZENÍ QUICK SHIFT

Pokud často křížíte nebezpečné cesty nebo se pohubujete po prašných cestách, může na Hallově senzoru řazení (A) ulpět kovový prach, který ovlivní signál a v důsledku toho povede k potížím s řazením (váhání nebo prodlevy).

Jak předejít potížím: Pokud za jízdy zaznamenáte váhání nebo prodlevy při řazení, zvolněte na ustálenou rychlost jízdy a zastavte na bezpečném místě. Otřete kovový prach z povrchu senzoru řazení. Tím se navrátí normální funkce řazení.

Při delších nebo častých jízdách po nebezpečných cestách a v prašném prostředí kontrolujte povrch senzoru u zaparkovaného stroje preventivně.



TECHNIKA BEZPEČNÉ JÍZDY

Následující doporučení jsou vhodná pro denní použití motocyklu a měly by být důsledně respektovány pro bezpečný a efektivní provoz stroje.

- Dle pravidel pro provoz na pozemních komunikacích při jízdě vždy používejte ochrannou helmu a ochranu zraku.
- Použijte odpovídající motocyklové oblečení a vybavení pro další zvýšení míry ochrany.
- Při změně směru jízdy, nebo změně jízdního pruhu pečlivě zkontrolujte situaci za vámi ve zpětném zrcátku a v případě potřeby také pohledem přes rameno. Pohled ve zpětném zrcátku zkresluje vnímání vzdálenosti a rychlosti.
- Při jízdě do kopce podřaďte na nižší převodový stupeň, aby motor pracoval ve správných otáčkách a disponoval odpovídajícím výkonem a nebyl přetěžován.
- Při brždění používejte přední i zadní brzdu. Použití pouze jedné brzdy pro náhlé intenzivní brždění může způsobit náhlou změnu rozložení hmotnosti stroje a následnou ztrátu přilnavosti a pád.
- V dlouhých klesáních využijte brzdný účinek motoru a brzdy používejte pro doplňkové brždění.
- Při jízdě na kluzkém povrchu kontrolujte rychlost jízdy hlavně plynem raději než přední, nebo zadní brzdou. Plyn by měl být používán s velkou opatrností pro zamezení prokluzu zadního kola při akceleraci, nebo zpomalení.

- V případě jízdy na kluzkém, nebo nepevněném povrchu jsou výkony stroje limitovány. Dbejte na plynulost řízení stroje. Prudká změna směru jízdy, akcelerace, nebo brždění může vést k náhlé ztrátě kontroly.
- Procvičujte vaše dovednosti a schopnosti v ovládání stroje.
- Vždy vyjměte startovací klíč, pokud vozidlo nepoužíváte. Předejdete tím nepovolenému používání, případně krádeži.
- Nikdy se nedotýkejte pohyblivých částí jako jsou kola, hnacích řetěz atp.
- Vždy mějte obě ruce na řídítkách a obě nohy na stupačkách.
- Při jízdě vždy berte ohled na okolní situaci, prostředí, kde se pohybujete a podmínky na cestě. Zohledněte také povětrnostní podmínky.
- Vždy si nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem, pokud došlo ke kolizi nebo nehodě.
- Vždy používejte správnou velikost pneumatik určenou pro vaše vozidlo a udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.

Doplňková doporučení pro rychlou jízdu

Brzdy: Brzdění je důležité, a to zejména při rychlé jízdě. Brzdná síla nesmí neúměrně vysoká. Pro optimální výkon zkontrolujte a seřídte brzdy.

Řízení: Vůle v součástech řízení může vést ke ztrátě kontroly. Zkontrolujte řízení, zda jde otáčet řídítky volně a bez třepání.

Pneumatiky: Rychlá jízda vyžaduje dobrý stav pneumatik, které jsou zásadním prvkem bezpečnosti. Zkontrolujte také tlak v pneumatikách a vyvážení kol.

Palivo: Ujistěte se, že máte dostatek paliva pro rychlou jízdu.

Olej: Abyste předešli selhání motoru a z toho vyplývající ztrátě kontroly nad strojem, zkontrolujte, že je hladina motorového oleje v potřebném rozmezí.

Chladicí kapalina: Abyste předešli přehřátí motoru, zkontrolujte, že je hladina chladicí kapaliny v potřebném rozmezí.

Elektroinstalace: Zkontrolujte, že světla, brzdové světlo, směrovky, houkačka atd. fungují správně.

Spojovací materiál: Zkontrolujte, že jsou všechny šrouby a matice utažené a všechny díly mající vliv na ovladatelnost stroje jsou v pořádku.

INEBEZPEČÍ!

Nepřekračujte povolenou rychlost. Dodržujte silniční pravidla. Na některých silnicích může být jízda na motocyklu zakázána, pokud řidič nemá potřebné oprávnění, vybavení nebo neprokáže požadovanou zdatnost.

TECHNIKA JÍZDY V TERÉNU

Jízda v terénu (na nepevněných cestách) se od jízdy po silnici liší. Vyžaduje zkušenosti a případné chyby mohou vést k vážnému zranění. Zvažte členství v off-roadovém klubu a jízdy s instruktorem, než se vydáte do terénu sami.

Ve skupině vždy udržujte bezpečný odstup od jezdců před a za vámi. Nikdy neřidte nerozvážně a neprovádějte nečekané manévry, pokud jsou v okolí další stroje. Zdržujte se jen ve vyhrazených prostorech a na označených cestách, varujte ostatní před opuštěním prostoru, kde je jízda na motocyklu povolena.

Dbejte následujících pokynů:

- Náklad v levém a pravém kufru (pokud je jimi stroj osazen) by měl mít co nejpodobnější hmotnost. Vyvážení je v terénu důležité, zejména v písku nebo na podmáčeném terénu, kde je vyšší pravděpodobnost uvíznutí a pro udržení rychlosti může být nezbytné výrazné přidání plynu.

- V extrémních podmínkách může vhodné snížení tlaku v pneumatikách zlepšit ovladatelnost, trakci a stabilitu.
- V terénu přidávejte plyn plynule a vyvarujte se prudkým změnám.
- Pevně držte řídítka, abyste předešli kmitání předního kola.
- Pro zvýšení kontroly nad strojem využívejte zadní brzdy a brzdění motorem.
- Naplánujte si vhodnou trasu. Vyhněte se podmínkám nebo povrchům, které jsou nad vaše možnosti. Věnujte pozornost provozním podmínkám a snažte se jet po pevném povrchu.
- Vyhýbejte se hlubokým kalužím a bahnu. Pokud to není možné, nejprve zkontrolujte hloubku vody nebo stav povrchu.

Pro více informací kontaktujte svého prodejce CFMOTO.

ÚDRŽBA MOTOCYKLU

Pravidelná údržba stroje pomáhá udržet váš stroj ve spolehlivém a bezpečném stavu. Kontrola, nastavení a údržba jednotlivých částí jsou popsány v tabulce pravidelné údržby.

Pokud kontrola ukáže potřebu výměny některého z dílů, vždy použijte originální díly dostupné u autorizovaného prodejce.

!VAROVÁNÍ!

Pravidelná údržba a seřízení stroje jsou kritické pro zajištění bezpečného provozu stroje

!NEBEZPEČÍ!

Pokud nemáte dostatečné zkušenosti, nebo pochybujete o svých schopnostech, všechny úpravy, údržbu a opravy by měly být provedeny kvalifikovaným technikem. Pokud máte další dotazy, obraťte se na svého prodejce.

Zvýšenou pozornost věnujte hladině oleje v chladném počasí. Zvýšení hladiny oleje může značit, že jsou v olejové vaně nebo klikové skříni nečistoty. Když zpozorujete nárůst hladiny oleje, okamžitě olej vyměňte. Pokud i nadále hladina oleje roste, přestaňte stroj používat a nechte jej zkontrolovat v autorizovaném servise pro odhalení příčiny.

Nevhodné provozní podmínky

CFMOTO definuje následující jevy jako nevhodné provozní podmínky:

- Jízda v extrémních podmínkách (např. prach, bláto, v blízkosti slané vody)
- Jízda v extrémním podnebí (např. vysoká teplota nebo vlhkost)
- Závodění nebo závodní způsob vytáčení motoru
- Dlouhodobý provoz v nízkých rychlostech, převážení těžkých nákladů
- Dlouhé stání na volnoběh
- Časté startování a vypínání motoru, krátké jízdy v chladném počasí
- Komerční využití
- Jízda po rozbitých cestách

Pokud je stroj používán způsobem, který odpovídá některé z výše uvedených podmínek, zkráťte servisní interval o 50 %.

TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY A KONTROLY

1. Pravidelná kontrola motorových částí

Položka	Frekvence	Vzdálenost km x 1000						
		1	15	30	45	60	75	90
Vzduchový filtr			.	.	.	.	.	.
Vůle ventilů	30 000 km							
Napnutí rozvodového řetězu	30 000 km							
Škrtková klapka (vůle, vyčištění, hladký chod)	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Rychlost volnoběhu		.	.	.	.	.	.	.
Unikání paliva (hadičky a přívody)	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Poškození hadiček	1 rok	.		.		.		.
Instalace hadiček	1 rok	.		.		.		.
Hladina chladicí kapaliny	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.
Únik chladicí kapaliny	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Hadice chladiče	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Ventilátor chladiče	1 rok		.	.	.	.	.	.
Svíčky zapalování		.	.	.	.	.	.	.
Uložení vodní hadice a chladiče	1 rok	.		.		.		.
Poškození přívodu vzduchu				.		.		.

2. Pravidelná kontrola podvozku / stroje

Položka	Frekvence	Vzdálenost km x 1000						
		1	15	30	45	60	75	90
Spojka a hnací řetěz								
Chod spojky (vůle, spojování a rozpojování)		.	.	.	.	.	.	.
Namazání hnacího řetězu	před jízdou		.	.	.	.	.	.
Povolení hnacího řetězu	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.
Opotřebení hracího řetězu	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.
Opotřebení napínací kladky		.	.	.	.	.	.	.
Kola a pneumatiky								
Tlak v pneumatikách	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.
Poškození kol a pneumatik	před jízdou		.	.	.	.	.	.
Opotřebení vzorku pneumatik / nesouměrné opotřebení	před jízdou		.	.	.	.	.	.
Poškození ložisek kol	1 rok		.	.	.	.	.	.
Chod opěrek nohou – promazání		.		.		.		.
Brzdový systém								
Únik brzdové kapaliny	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Poškození hadiček	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Opotřebení brzdových kotoučů	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.
Opotřebení brzdových destiček	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.
Pozice hadiček	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Hladina brzdové kapaliny	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Chod brzd (účinnost, vůle, tah)	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Spínač brzdových světel	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.

Odpružení								
Chod přední vidlice/ zadního tlumiče (pružení a hladký zdvih)			.	.	.	.	.	.
Únik oleje z přední vidlice/ zadního tlumiče	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Motor zadního tlumiče	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Řízení								
Vůle řízení	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Ložiska řízení	2 roky			.		.		.
Elektrický systém								
Spínače a světla	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.
Kabelové svazky, vodiče	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Pojistky	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Seřízení reflektoru	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Chod postranního stojánu / spínač	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Spínač vypnutí motoru ("chcípák")				.		.		.
Diagnostická kontrola řídicí jednotky	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Podvozek								
Pohyblivé části (lubrikace, pohyblivost)	1 rok			.		.		.
Utažení šroubů a matic	1 rok	.		.		.		.
Systém odpařování paliva	1 rok	.	.	.	.	.	.	.

3. Pravidelná výměna

Položka	Frekvence	Vzdálenost km x 1000				
		1	15	30	45	60
Vzduchový filtr	2 roky			.		.
Motorový olej + filtr	1 rok	.	.	.	.	.
Chladicí kapalina	4 roky					
Brzdová kapalina	2 roky					
Svíčky zapalování				.		.

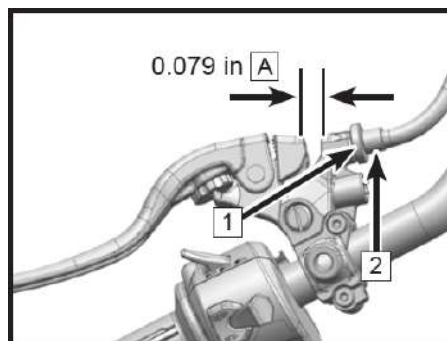
SPOJKA (KONTROLA A NASTAVENÍ)

Zkontrolujte plynulost chodu spojkové páky.

Narovnejte řídítka.

Pomalou stlačujte páku spojky, dokud necítíte odpor zabírání spojky. Zkontrolujte pozici páky, zda je nastavena dostatečná vůle chodu spojky.

Vůle chodu spojky v bodě (A): 2 mm



!VAROVÁNÍ!

Pokud není nastavena vůle chodu spojky, spojka může být v trvalém záběru a může docházet k rychlému opotřebí spojky a výraznému snížení životnosti.

Zkontrolujte vůli chodu spojky před každou jízdou.

Nastavte vůli spojky v případě potřeby.

Nastavení vůle chodu spojky

Narovnejte řídítka.

Povolte pojišťovací matici (1) a otáčením nastavovací matice (2) nastavte požadovanou vůli. Jakmile nastavíte požadovanou vůli spojky, utáhněte pojišťovací matici (1).

SEŘÍZENÍ ŘADICÍ PÁKY

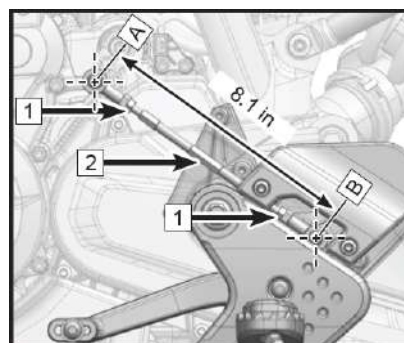
Řadicí páku lze nastavit podle osobních preferencí.

Standardní délka tyčky řadicí páky je mezi středy bodů (A) a (B) 206,6 mm.

Povolte pojišťovací matice (1) na obou koncích tyčky.

Otáčením středu tyčky (2) nastavuje výšku řadicí páky. Otáčením ve směru hodinových ručiček posouváte páku nahoru, otáčením proti směru hodinových ručiček ji snižujete.

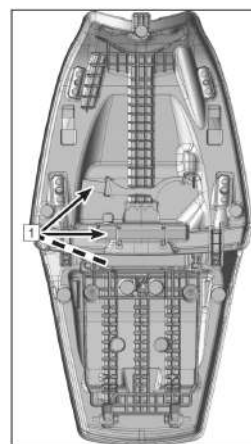
Utáhněte pojišťovací matice (1) na obou koncích.



Utahovací moment: 6 Nm

SADA NÁŘADÍ

Sada nářadí (1) je uložena pod sedlem stroje. Sada obsahuje základní nářadí pro drobnou údržbu a nastavení.



PALIVOVÝ SYSTÉM

Při tankování se vyhněte rozlití benzínu na palivovou nádrž. Pokud benzín rozlijete, neprodleně benzín otřete a vysušte.

Objem palivové nádrže: 19,2 l ±0,5 l

!NEBEZPEČÍ!

Benzín je extrémně hořlavý a při určitých podmínkách může být výbušný. Palivo vždy doplňujte ve větraných prostorech. Před doplňováním paliva vždy vypněte motor a vyčkejte na ochlazení motoru a výfuku. Nekuřte, nemanipulujte s otevřeným ohněm, ani neprovádějte další aktivity, které by mohly způsobit vznik jiskry a zažehnutí případných výparů.

Nedoplňujte do nádrže nadměrné množství paliva. Vyvarujte se přetečení paliva z nádrže na horké části stroje. Hladina paliva by neměla přesáhnout úroveň plnicího hrdla nádrže. Se vzrůstající teplotou benzín zvyšuje svůj objem. Při přeplnění nádrže a zahřátí může dojít k rozlití benzínu a poškození částí motocyklu.

Benzín je toxický a zdravý škodlivý. Vyhněte se kontaktu s pokožkou. Nevdechujte benzínové výpary.

V případě kontaktu s pokožkou omyjte zasažené místo dostatečným množstvím vody.

V případě zasažení oka vypláchněte oko dostatečným množstvím čisté vody a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

V případě potřísnění oděvu se převlékněte.

V případě požití benzínu vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc.

Po provedení údržby, nebo opravy jakékoliv části palivového systému kontaktujte vašeho dealera pro zajištění prohlídky stroje, abyste předešli úniku paliva, nebo další jiné poruše.

Benzín likvidujte v souladu s místními předpisy a zákony pro zajištění maximální ochrany životního prostředí.

Požadavek na palivo

Pro tento motocykl je vyžadováno použití pouze bezolovnatého benzínu s maximálním podílem biosložky 10 %.

!VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte benzín s obsahem olova. Hrozí nenávratné poškození katalyzátoru. (Bližší informace naleznete v sekci věnované katalyzátoru).

Ujistěte se, že používáte nový benzín. Benzín v průběhu času vstřebává vzdušnou vlhkost a oxiduje. Toto vede ke snížení hodnoty oktanového čísla a těkavých složek. Zároveň dochází k tvorbě koloidních složek, které mohou poškodit palivový systém.

Oktanové číslo (RON)

„RON“ je technický termín používaný k označení oktanového čísla benzínu. Čím vyšší oktanové číslo je, tím vyšší je odolnost paliva proti nežádoucímu neřízenému detonačnímu hoření a klepání. Vždy používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 a vyšším.

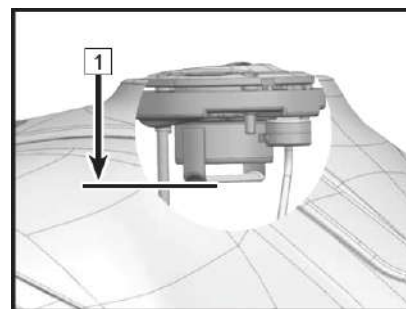
!VAROVÁNÍ!

V případě klepání motoru použijte kvalitnější benzín anebo benzín s vyšším oktanovým číslem.

Tankování

Při doplňování paliva požádejte obsluhu čerpací stanice o nastavení pomalého průtoku paliva tankovací pistolí. Abyste předešli přetečení nádrže, netankujte nad horní hranici.

Horní hranice paliva v nádrži: (1)



!VAROVÁNÍ!

Kvůli nestálosti a roztažitelnosti paliva může vysoký průtok paliva pistolí při tankování vést k rychlému úniku velkého množství paliva z palivové nádrže, což vede ke kontaminaci životního prostředí a potenciálním bezpečnostním rizikům.

Přeplnění může poškodit nádrž, což může vést k úniku paliva a způsobit závažné bezpečnostní incidenty.

POZNÁMKA

Výběr čerpací stanice: Abyste natankovali kvalitní palivo splňující požadavky stroje, volte stanice renomovaných značek.

Ochrana před statickou elektřinou: Před tankováním se ujistěte, že je stroj vypnutý. Abyste předešli přeskočení statické elektřiny, nepoužívejte během tankování elektrická zařízení.

Pravidelná údržba: Pokud jste stroj delší dobu nepoužívali, zkontrolujte úniky nebo degradaci nádrže a vedení paliva. Opravte nebo vyměňte poškozené části.

Extrémní počasí: Roztahování/smršťování objemu paliva je při vysokých/nízkých teplotách intenzivnější. Při extrémních teplotách to mějte při tankování na paměti a doplňte jen vhodný objem paliva.

Čistění: Neumývejte zámek nádrže tlakovou vodou, jinak hrozí proniknutí vody do nádrže.

MOTOROVÝ OLEJ

Pro řádný chod motoru, převodovky a spojky pravidelně kontrolujte a doplňujte hladinu oleje. Při běhu motoru dochází k vytváření produktů uhlíku, které negativně ovlivňují vlastnosti oleje. Dále dochází k otěru jednotlivých motorových částí, kdy se mikroskopické mechanické částice usazují v oleji. Během provozu stroje může také docházet ke spotřebě oleje.

!NEBEZPEČÍ!

Provoz motocyklu s nedostatečným množstvím, nekvalitním, nebo znečištěným olejem, může mít za následek zrychlené opotřebení motorových částí a může vést k selhání motoru a/nebo převodovky.

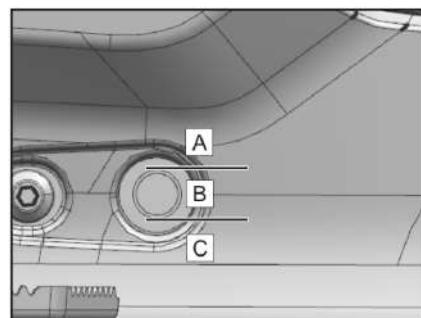
Kontrola hladiny oleje

Ujistěte se, že je stroj vypnutý.

Pokud byl stroj před vypnutím v provozu (nastartovaný), vyčkejte alespoň 5 minut, aby se olej usadil.

Postavte stroj do kolmé pozice k zemi. Věnujte pozornost vyvážení stroje a předejděte výraznějšímu náklonu stroje, abyste předešli možnému pádu stroje.

- Pokud je hladina oleje v oblasti „B“, je v motoru optimální množství oleje.



- Pokud je hladina oleje v oblasti „A“, vypustte olej, dokud není hladina v oblasti „B“.
- Pokud je hladina oleje v oblasti „C“, nebo hladina oleje není viditelná, dolijte olej, dokud hladina nedosáhne úrovně „B“.

Výměna oleje a olejového filtru

Vozidlo zaparkujte na rovné ploše. Několik minut nechte motor běžet na volnoběh, aby se zahřál, a poté motor vypněte.

VAROVÁNÍ

Dlouhodobé zahřívání motoru může vést k vysoké teplotě motoru a oleje. Při výměně oleje používejte vhodný ochranný oděv a rukavice. V případě opaření okamžitě omyjte opažené místo pod tekoucí vodou po dobu delší než 10 minut a vyhledejte lékařskou pomoc.

- Vyšroubujte šrouby (1)
- Odšroubujte a sejměte levý ochranný panel (2)
- Umístěte olejovou misku pod místo, odkud vypouštíte olej
- Vyjměte magnetické výpustní šrouby, sítky a podložky (3)
- Odšroubujte šrouby (4)
- Sejměte kryt olejového filtru a podložku (5)
- Pomocí kleští s pojistnými kroužky vtáhněte filtr (6)
- Vypusťte všechn olej
- Očistěte všechny součástky a dosedací plochy
- Vložte nový olejový filtr (6)

Poznámka: filtr instalujte rukou, bez nástrojů

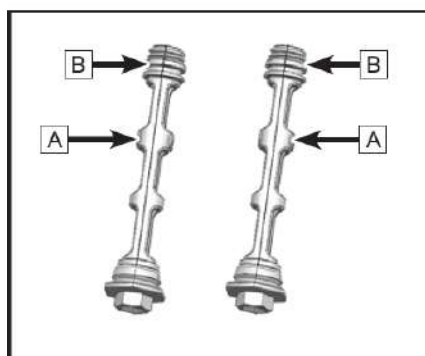
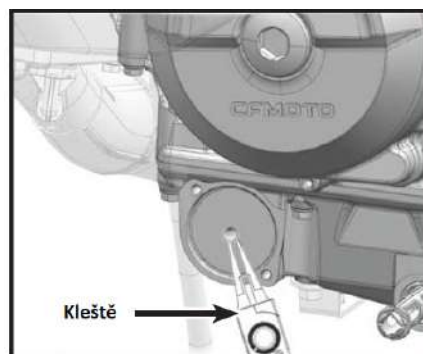
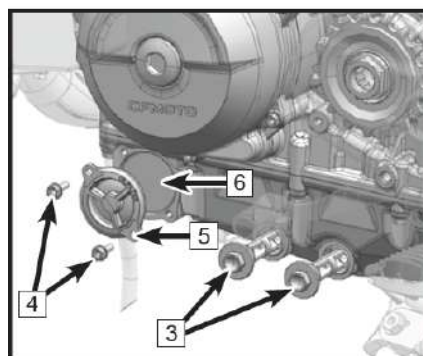
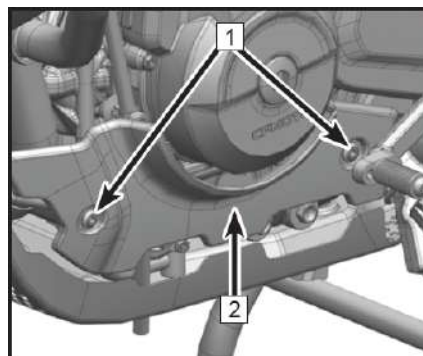
- Naneste vhodné množství oleje na novou těsnící podložku olejového filtru (5)
- Namontujte zpět kryt olejového filtru (5)
- Našroubujte a dotáhněte šrouby (4)

Utahovací moment: 6 Nm

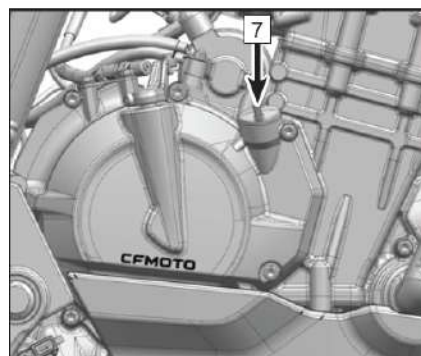
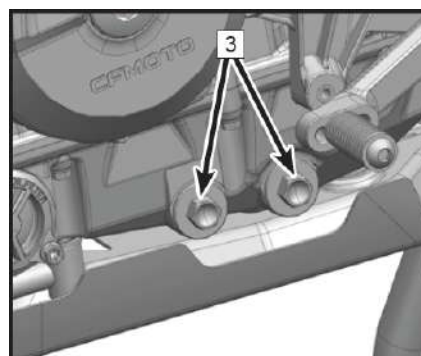
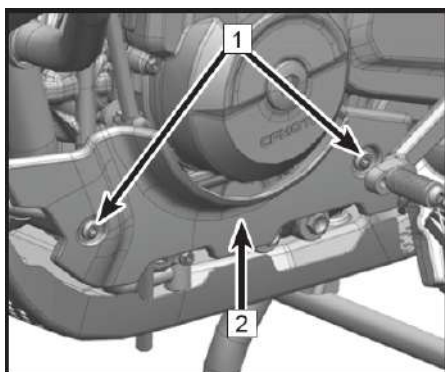
- Kompletně očistěte magnety „A“ a sítky „B“ na vypouštěcích šroubech (3)
- Namontujte magnetické šrouby se sítky, použijte nové podložky (3)

Utahovací moment: 20 Nm

- Sejměte zátku plnicího otvoru oleje (7) a podložku
- Doplněte 2,8 litru oleje SAE 10W-50
- Znovu nasadte zátku plnicího otvoru oleje a podložku
- Nechte motor několik minut běžet na volnoběh a nechte olej natéct do olejového filtru
- Vypněte motor
- Zkontrolujte hladinu oleje a upravte ji podle skutečnosti
- Namontujte levou kryt motoru (2)



- Našroubujte šrouby (1)
- Očistěte zbytky oleje ze spodního krytu motoru



!VAROVÁNÍ!

Olej je toxická látka, proto je třeba použitý olej řádně zlikvidovat.

!VAROVÁNÍ!

Nedostatečné množství oleje nebo jeho nízká kvalita vedou k předčasnému opotřebení motoru. Pro dosažení optimálních vlastností nemíchejte různé druhy oleje. Olej měňte dle potřeby.

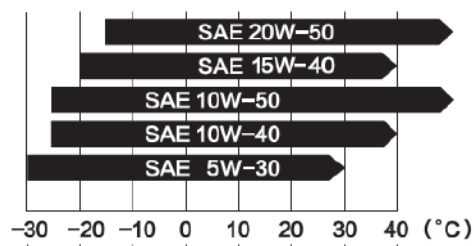
Specifikace oleje

Kapacita oleje: 2,8l

Doporučený olej klasifikace API, kategorie SJ, nebo vyšší, skupina JASO T903 MA2.

Povolená alternativa:

Motorový olej s viskozitou 10W-50 je standardně doporučen. Třída viskozity oleje může být změněna dle podmínek, kdy je stroj provozován. Zvolte nejvhodnější olej dle tabulky.



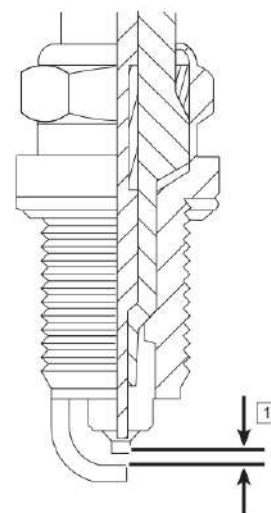
!UPOZORNĚNÍ!

Pokud je hladina oleje extrémně nízká, nefunguje olejové čerpadlo nebo jsou ucpány olejové hadice, rozsvítí se varovná kontrolka na displeji. Pokud kontrolka svítí ale neblíká, okamžitě zastavte motor a pokuste se zjistit závadu a / nebo kontaktuje servis.

SVÍČKA ZAPALOVÁNÍ

Svíčka zapalování by měla být měněna dle tabulky pravidelné kontroly. Výměna by měla být provedena autorizovaným prodejcem / servisem.

Typ svíčky: NGK LMAR9AI-10
Odtrh (1): 0,9–1,0 mm
Utahovací moment: 10 Nm



VOLNOBĚH

Volnoběžné otáčky stroje byly nastaveny výrobcem a nemohou být upraveny uživatelem. Pokud je třeba vyměnit díly / díly, které ovlivňují volnoběžné otáčky, je třeba provést nastavení / kontrolu hodnoty volnoběžných otáček a kalibraci řídicí jednotky a DSCAN v autorizovaného prodejce CFMOTO.

!VAROVÁNÍ!

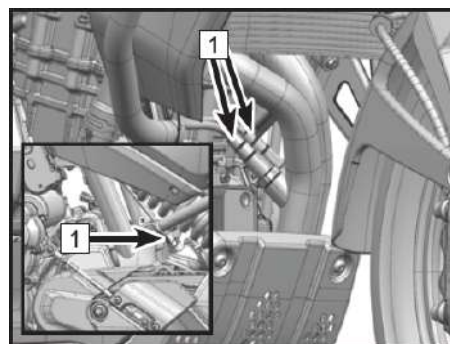
Nesprávná hodnota volnoběžných otáček může mít vážné následky pro životnost motoru a může vést k poškození motoru.

SACÍ A VÝFUKOVÝ SYSTÉM

Systém detekce výfukových plynů

Systém detekce výfuku závisí na dvou kyslíkových senzorech (1) namontovaných na výfukovém potrubí, které mohou detekovat stupeň spalování vzduchu a paliva měřením hustoty kyslíku a přenášet jej jako elektrický signál do řídicí jednotky.

Pokud se řídicí jednotka domnívá, že spalování není důkladné, upraví vstřikování paliva podle signálů ze snímače polohy škrtkic klapky a snímače teploty nasávaného vzduchu. Tímto způsobem lze optimalizovat poměr vzduchu a paliva pro důkladné spalování.



Sací a výfukový ventil

Ventil sání vzduchu je ventil, který umožňuje proudění čerstvého vzduchu pouze ze vzduchového filtru do motoru. Vzduch, který projde ventilem sání vzduchu, se nemůže vrátit zpět. Kontrolu ventilů sání vzduchu svěřte prodejci v souladu s tabulkou pravidelné údržby. Ventily sání vzduchu nechte zkontrolovat také vždy, pokud je volnoběh nestabilní, když se výrazně sníží výkon motoru nebo když se objeví neobvyklé zvuky motoru. Demontáž a kontrolu ventilů sání vzduchu smí provádět pouze autorizovaný prodejce CFMOTO.

Výfukový ventil vypouští zplodiny z motoru a pomáhá odvádět teplo a předcházet tak přehřívání motoru. Kontrolu výfukových ventilů svěřte prodejci v souladu s tabulkou pravidelné údržby. Výfukové ventily nechte zkontrolovat také vždy, když se výrazně sníží výkon motoru, motor při přidání plynu střílí, když se objeví neobvyklé zvuky z výfuku nebo stroj nespouští. Demontáž a kontrolu ventilů sání vzduchu smí provádět pouze autorizovaný prodejce CFMOTO.

Vůle ventilů

Ventily a se během provozu motocyklu opotřebovávají, a proto je třeba je po určité době používání seřídít.

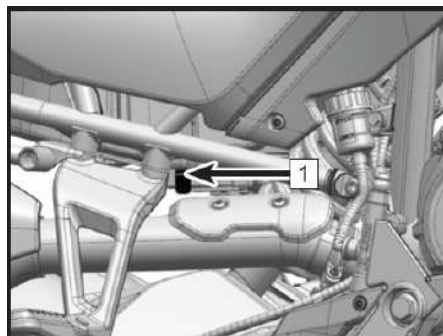
!VAROVÁNÍ!

Pokud se ventily během používání opotřebovávají a není-li provedeno seřízení vůle ventilů včas, nakonec to povede k tomu, že ventily nebudou mít žádnou vůli nebo zůstanou částečně otevřené, což snižuje výkon, vytváří hluk a může způsobit vážné poškození motoru. Vůle u každého ventilu by měla být kontrolována a seřizována v souladu s tabulkou pravidelné údržby. Kontrolu a seřízení by měl provést prodejce CFMOTO.

Vzduchový filtr

Ucpaný vzduchový filtr omezuje průtok vzduchu, zvyšuje spotřebu paliva, snižuje výkon motoru a způsobuje zanášení zapalovacích svíček.

Vzduchový filtr musí být čištěn v souladu s tabulkou pravidelné údržby. Při jízdě v prašných, deštivých nebo blátivých podmínkách je třeba provádět údržbu vzduchového filtru častěji, než je doporučený interval uvedený v Tabulce pravidelné údržby. Vzhledem ke konstrukci vozidla by měl servis vzduchového filtru provádět pouze autorizovaný prodejce.



Indikační hadička (1) upozorňuje na nadměrné znečištění, zbytkový olej nebo vodu ve vzduchovém filtru.

UPOZORNĚNÍ

Olej na pneumatikách a plastových nebo jiných dílech způsobí jejich poškození.

Pokud motor nasává nefiltrovaný vzduch, bude to mít negativní vliv na životnost motoru. Nikdy nezačínajte používať vozidlo bez vzduchového filtru.

Škrtecí klapka

Dorazové šrouby na tělese škrtecí klapky byly přesně nastaveny a nelze je seřizovat. Zkontrolujte, zda je volnoběh vozidla stabilní, a pokud není, kontaktujte autorizovaného prodejce CFMOTO.

CHLADÍCÍ SYSTÉM

Chladič a ventilátor chladiče

Zkontrolujte lopatky ventilátoru, zdali nejsou ohnuté, nebo jinak poškozené, zdali není ventilátor zanesen bahnem, nebo jinými nečistotami. Vyčistěte ventilátor proudem vody pod nízkým tlakem.

!VAROVÁNÍ!

Nepřibližujte ruce, nebo části oděvu k ventilátoru, pokud je ventilátor v chodu, abyste předešli zranění.

Použití vysokotlakého proudu vody při mytí stroje může poškodit lopatky ventilátoru a může mít vliv na účinnost chladičského systému.

Instalace neautorizovaného příslušenství před chladič, nebo za ventilátor chladiče může ovlivnit proudění vzduchu k chladiči a může vést k přehřívání a poškození motoru.

Pokud je chladič z více než 20 % zanesen neodstranitelnými překážkami nebo poškozen, je nezbytná jeho výměna za nový.

Hadice chladiče

Před každou jízdou zkontrolujte hadice chladiče, zda neuniká chladicí kapalina, nejsou popraskané nebo jinak poškozené a zda připojení nejsou volná.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina absorbuje přebytečné teplo z motoru a odvádí jej do okolní atmosféry pomocí chladiče. Před každou jízdou kontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě nízké hladiny chladicí kapaliny kapalinu doplňte. Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, může dojít k přehřátí motoru a jeho poškození.

Pro ochranu chladicího systému před korozí, je použití antikorozních přísad velmi důležité. Používejte pouze komerční chladicí kapaliny, které již obsahují antikoroziční přísady a do kterých již není nutno další přísady přidávat.

!VAROVÁNÍ!

Chladicí kapalina je toxická a škodlivá pro zdraví.

Vyhnete se kontaktu pokožky, nebo oděvu s chladicí kapalinou.

Pokud dojde k požití chladicí kapaliny, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud dojde ke kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, omyjte zasažené místo velkým množstvím vody.

Pokud dojde k zasažení očí, vypláchněte oči velkým množstvím vody a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud dojde k potřísnění oděvu, převlékněte se.

Použitou chladicí kapalinu a případné nečistoty obsažené v chladicí kapalině vyplavené z chladicí soustavy je třeba likvidovat dle platných nařízení a s ohledem na ochranu životního prostředí.

!VAROVÁNÍ!

Nemíchejte chladicí kapalinu s pitnou, nebo užitkovou vodou. Může dojít ke tvorbě usazenin v chladicím systému. Používejte pouze destilovanou vodu v maximálním poměru 50 %/50 % s chladicí kapalinou. Pokud jsou teploty nižší než 0 °C, nesprávně namíchaná chladicí směs může způsobit zamrznutí chladicího systému, přehřátí motoru a jeho poškození.

Při doplňování chladicí kapaliny se ujistěte, že kapalina obsahuje ethylen glykol. Pokud je venkovní teplota nižší než -35 °C, ujistěte se, že chladicí kapalina má bod tuhnutí nižší než -35 °C.

CFMOTO používá chladicí kapalinu s organickými kyselinami (OAT). Při doplňování nebo výměně chladicí kapaliny se ujistěte, že na štítku nádoby s kapalinou je uvedena kompatibilita s jednou nebo více z těchto norem: OAT nebo Si-OAT, G30, G40, G12++.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

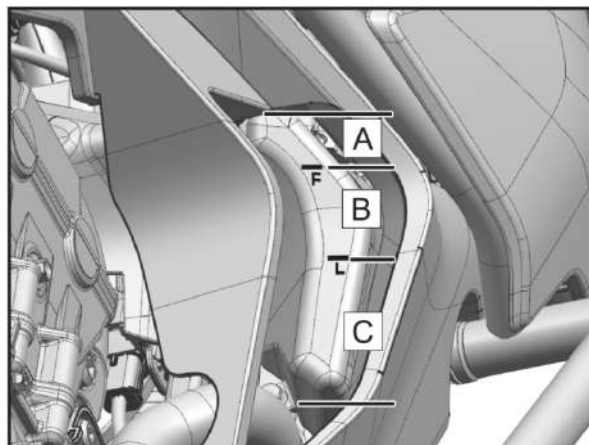
Postavte stroj do kolmé pozice k zemi. Věnujte pozornost vyvážení stroje a předejděte výraznějšímu náklonu stroje, abyste předešli možnému pádu stroje.

Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce.

Pokud je hladina v oblasti „B“, množství chladicí kapaliny je optimální.

Pokud je hladina v oblasti „A“, vypustěte přebytečnou chladicí kapalinu, dokud není hladina v oblasti „B“

Pokud je hladina v oblasti „C“, nebo není viditelná, doplňte chladicí kapalinu, aby hladina byla v oblasti „B“.



!VAROVÁNÍ!

Pokud je nutné doplňovat chladicí kapalinu často, nebo je nádržka zcela prázdná, pravděpodobně dochází k úniku chladicí kapaliny. Chladicí systém nechte zkontrolovat / opravit u vašeho autorizovaného prodejce.

Doplnění chladicí kapaliny

Otevřete nádržku a dolijte požadované množství chladicí kapaliny, aby hladina byla v oblasti „B“.

!NEBEZPEČÍ!

Při provozu stroje dosahuje chladicí kapalina vysokých teplot a v chladicím systému proudí pod tlakem.

Neotvírejte chladicí systém, pokud je chladicí systém zahřátý.

V případě opaření omývejte zasaženou oblast chladnou tekoucí vodou po dobu nejméně 10 minu a vyhledejte lékařskou pomoc.

PNEUMATIKY, KOLA, ŘETĚŽ

Tento stroj je vybaven bezdušovými pneumatikami, ráfky a ventilk. Používejte pouze doporučené pneumatiky a ventilk. Nenazouvejte duše do bezdušových pneumatik.

Specifikace pneumatik

Specifikace pneumatiky	Přední pneumatika	110 / 80 R19 M/C 59V
	Zadní pneumatika	150 / 70 R17 M/C 69V
Tlak pneumatiky	Přední pneumatika	240 kPa (pouze řidič i řidič + spolujezdec)
	Zadní pneumatika	280 kPa (pouze řidič i řidič + spolujezdec)
Minimální hloubka vzorku	Přední pneumatika	0,8 mm - 1 mm
	Zadní pneumatika	0,8 mm - 1 mm

- Nesprávná hodnota tlaku v pneumatikách, nebo překročení hodnoty povoleného zatížení pneumatik může ovlivnit ovládání a výkony stroje a může vést ke ztrátě kontroly nad strojem.
- Provádějte pravidelnou kontrolu tlaku pneumatik pomocí odpovídajícího měřícího přístroje a udržujte tlak na předepsané hodnotě.

- Nízká hodnota tlaku pneumatik může vést k nadměrnému opotřebení pneumatik, nebo jejich přehřívání.
- Správná hodnota zajišťuje nejlepší míru jízdního komfortu a ovládání stroje a životnost pneumatiky.

POZNÁMKA

Tlak pneumatik kontrolujte, když je pneumatika chladná. Tlak v pneumatikách je ovlivněn okolní teplotou a také nadmořskou výškou. Minimální hloubka dezénu pneumatiky musí odpovídat platnému předpisu.

!VAROVÁNÍ!

V zájmu zachování bezpečnosti a stability stroje dodržujte předepsaný rozměr pneumatik a tlak nahuštění. Pokud dojde k defektu, 24 hodin po opravě pneumatiky nepřekračujte rychlost 100 km/h a nikdy na opravené pneumatice nepřekračujte 130 km/h.

Přední a zadní pneumatika by měly být od stejného výrobce a se shodným vzorkem.

Nové pneumatiky mohou být kluzké a mohou způsobit ztrátu kontroly a zranění. Jezděte nízkými rychlostmi a využívejte různých úhlů náklonu, aby se pneumatika opotřebovala po celé ploše. Povrch s optimální přilnavostí by měl být vytvořen po ujetí cca. 200 km.

Během zajíždění pneumatik se vyhněte náhlému brždění, plné akceleraci a zatáčení ve vysokých rychlostech.

Pod ventilkem pneumatik se nacházejí senzory pro měření tlaku. Při úpravě tlaku v pneumatice nebo opravě pneumatiky dávejte pozor na případné poškození senzoru. Kapalina pro opravu defektu nebo kapalina bránící defektu může zablokovat přístup vzduchu k senzoru, což může ovlivnit funkci senzoru a vést k jeho neopravitelnému poškození.

Opotřebení pneumatik

Pokud opotřebení vzorku pneumatiky překročí předepsanou hodnotu, pneumatika je náchylná k proražení, nebo jinému selhání. 90 % veškerých selhání pneumatik se děje během posledních 10 % hodnoty vzorku. Je velice nebezpečné provozovat pneumatiku do úplného opotřebení vzorku.

Kontrolujte pneumatiky před každou jízdou, zdali nejsou poškozeny. V případě poškození vyměňte za novou pneumatiku. Provádějte také vizuální kontrolu, abyste odhalili případné praskliny nebo zářezy na pneumatice. V případě vážného poškození pneumatiku vyměňte. Pneumatika je vážně poškozená i v případě, že je na pneumatice vyboulení bez zjevné příčiny.

Odstraňujte ze vzorku všechny kamínky a další cizí tělesa.

!VAROVÁNÍ!

Pokud vnější teplota klesne pod -10 °C, doporučujeme stroj skladovat ve vnitřních prostorech.

Při delší odstavce v zimě nepoužívejte boční stojan. Místo toho použijte centrální stojan nebo stroj podložte, protože pneumatiky nemusí snést plné zatížení hmotností stroje.

V zimě neparkujte s pneumatikami ponořenými do sněhu nebo na ledu.

Při delším stání v zimě venku zakryjte povrch pod pneumatikami, abyste je ochránili před kontaktem se zmrzlým povrchem.

Vyplétaná kola

Dle specifikace stroje mohou být osazena vyplétaná drátová kola, která se vyznačují pevností, pružností, odolností proti nárazu, nízkou hmotností a nízkým valivým odporem.

Kontrola drátových kol je zaměřena na kontrolu stavu jednotlivých drátů a poškození ráfku.

Vypnuté / utažené dráty při poklepání znějí kovově zvonivým zvukem. Povolené dráty znějí dutě.

Pokud jsou dráty povolené, kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO. Pokud jsou dráty ohnuté, nebo poškozené, je nutná jejich výměna. V případě poškození ráfku jej vyměňte za nový.

Údržba vyplétaného kola by měla být provedena řádně proškoleným technikem.

Kontrola řetězu

Napnutí a mazání řetězu je třeba kontrolovat před každou jízdou a také dle schématu pravidelné údržby abyste zabránili nadměrnému opotřebení. Pokud je řetěz příliš volný, může spadnout z pastorku, nebo rozety a může zablokovat zadní kolo, nebo motor.

Životnost řetězu je výrazně ovlivněna jeho údržbou.

Kontrola čistoty řetězu

Pravidelně kontrolujte řetěz před přítomností nečistot, nebo při provozu v těžkých podmínkách.

Pokud je řetěz znečištěný, opláchněte nečistoty proudem vysokotlaké vody. Očistěte jakékoliv zbytkové nečistoty a zbytkové mazivo odpovídajícím čističem řetězů.

Až řetěz oschne, namažte řetěz odpovídajícím lubrikantem.

!NEBEZPEČÍ!

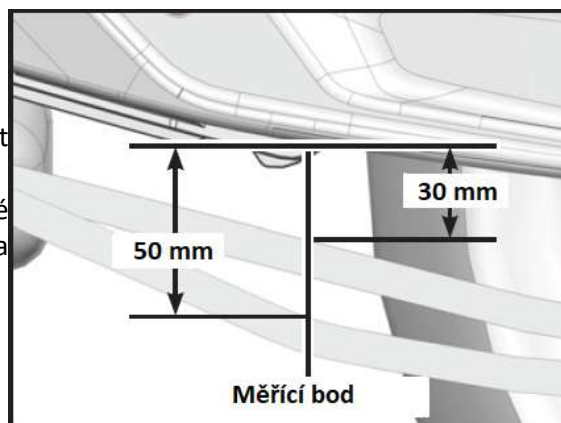
Při lubrikaci řetězu se vyhněte nechtěné lubrikaci jiných dílů stroje. Lubrikant na pneumatikách výrazně negativně ovlivňuje přilnavost pneumatik. Lubrikant na brzdovém kotouči výrazně negativně ovlivňuje výkon brzdové soustavy. Očistěte tyto komponenty odpovídajícím čističem, pokud došlo k nechtěné lubrikaci.

Kontrola napnutí řetězu

- Zastavte motocykl a opřete jej o boční stojan.
- Zařaďte neutrál.
- Zatlačte na střed řetězu a změřte vzdálenost propnutí řetězu.

Pokud hodnota propnutí řetězu je mimo předepsané hodnoty, nastavte napnutí řetězu, aby hodnota propnutí odpovídala předepsané hodnotě.

Standartní povolení řetězu: 30–50 mm

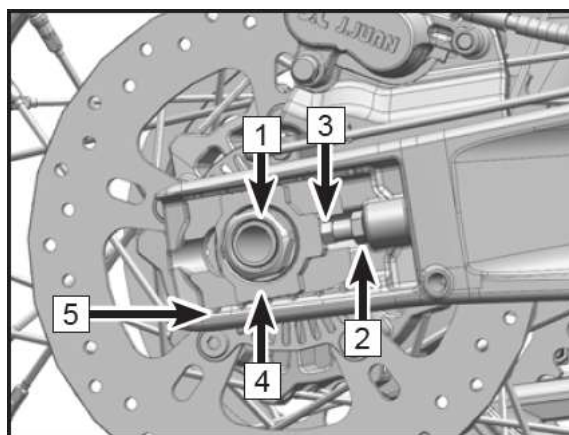


Poznámka

Otočte zadním kolem a změřte propnutí řetězu na více místech.

Nastavení napnutí řetězu

- Povolte matici osy zadního kola (1).
 - Povolte zajišťovací matici (2) na pravé a levé straně.
 - Utáhněte, nebo povolte nastavovací šrouby (3) na pravé a levé straně pro nastavení napnutí řetězu.
 - Ujistěte se, že pravá a levá strana jsou nastaveny shodně (4), dle stupnice (5).
 - Ujistěte se, že jsou napínáky (4) blízko nastavovacích šroubů (3).
 - Utáhněte zajišťovací matice (2) na pravé a levé straně.
 - Utáhněte matici osy zadního kola (1). Moment pro utažení matice 90 Nm.
- Závity a okolí osy zadního kola jsou namazané.

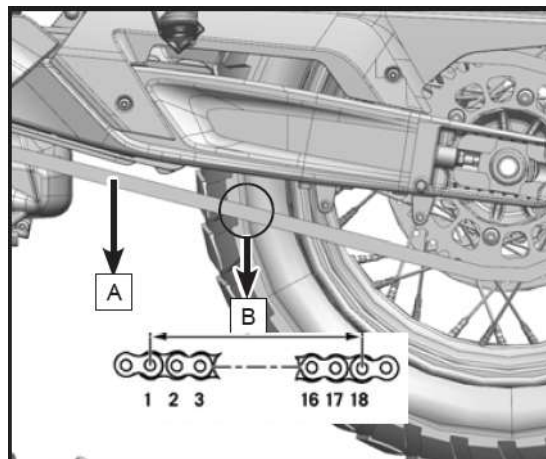


Kontrola opotřebení řetězu

- Zastavte motocykl a zařadte neutrál.
- Podepřete stoj stojanem.
- Zatižte řetěz svisle silou v bodě „A“ odpovídající hmotnosti 15 kg.
- Změřte celkovou vzdálenost na 18 článcích řetězu. Pokud délka k bodu „B“ přesahuje maximální předepsanou hodnotu, řetěz vyměňte.

Maximální délka 18 článků řetězu: 272 mm

Řetěz může být opotřebený nerovnoměrně, proto proveďte kontrolu jeho délky na více místech.

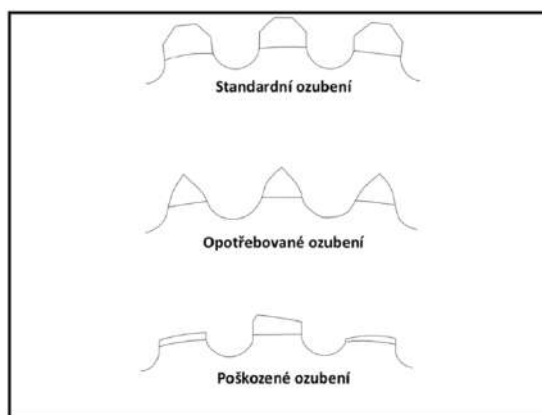


!VAROVÁNÍ!

Pro vaši bezpečnost používejte standartní řetěz. Pokud je řetěz prodloužen přes limit, nikdy řetěz nezkracujte a neosazujte zpět na stroj.

Zkontrolujte řetěz, zadní ozubené kolo (rozetu) a hnací ozubené kolo z převodovky, zdali nejsou poškozeny zuby ozubení.

V případě poškození vyměňte řetěz i obě ozubená kola.

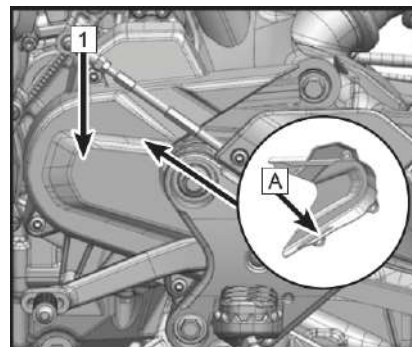


Kontrola opotřebení krytu řetězu

Kryt malého ozubeného kola

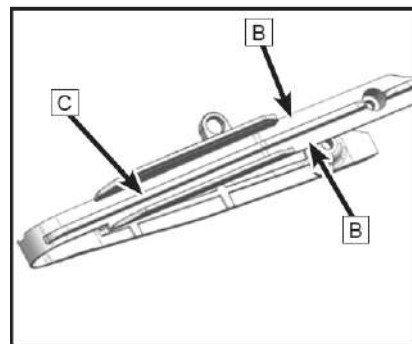
- Vyměňte ochranný kryt malého ozubeného kola, pokud je značně opotřebovaný v místě značky (A).
- Zkontrolujte, zda je kryt malého řetězového kola (1) pevný.
- Pokud je kryt uvolněný, včas utáhněte šrouby (5 Nm).

Poznámka: na šrouby se musí aplikovat zajišťovač závitu 243



Ochranný kryt řetězu

- Vyměňte ochranný kryt řetězu, pokud je zřetelně opotřebovaný na značce (B).
- Vyměňte ochranný kryt řetězu, pokud je značně opotřebovaný u značky (C).
- Zkontrolujte, zda je kryt řetězu pevný.
- Pokud je kryt řetězu uvolněný, utáhněte šrouby na předepsaný utahovací moment (5 Nm)



BRZDOVÝ SYSTÉM

Pro zajištění nejlepší výkonnosti vašeho stroje a vaší bezpečnosti, kontrolujte a udržujte brzdový systém dle tabulky pravidelné údržby. Ujistěte se, že všechny části brzdového systému jsou v dobrém stavu. V případě jakéhokoliv poškození brzdového systému nechte stroj zkontrolovat v autorizovaném servisu.

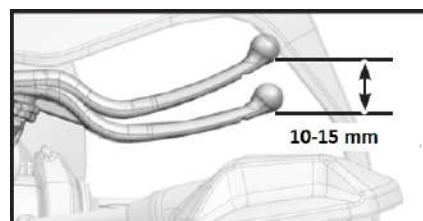
Kontrola páky přední brzdy

- Zastavte motocykl a opřete jej o boční stojan.
- Lehce stiskněte páku přední brzdy a zkontrolujte délku volného chodu páky.

Volný chod páky: 10–15 mm

Zkontrolujte páku přední brzdy, zdali není prasklá, nebo zlomená.

Vyměňte páku za novou, pokud zjistíte poškození.



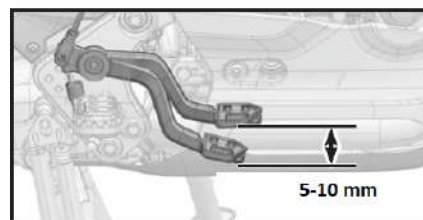
Kontrola páky zadní brzdy

- Zastavte motocykl a opřete jej o boční stojan.
- Lehce zatlačte na páku zadní brzdy a zkontrolujte délku volného chodu páky.

Volný chod páky: 5–10 mm

Zkontrolujte páku zadní brzdy, zdali není prasklá, nebo zlomená.

Vyměňte páku za novou, pokud zjistíte poškození.



!VAROVÁNÍ!

Pokud mají brzdové páky měkký chod bez odporu, může být brzdové vedení zavzdušněné. V tomto nebezpečném stavu na motocyklu nejedzte a nechte jej okamžitě zkontrolovat v servisu CFMOTO.

Kontrola stavu brzdové kapaliny

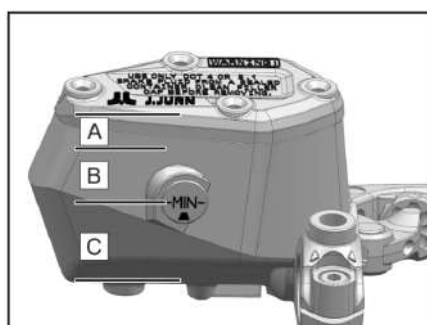
Postavte stroj do kolmé pozice k zemi. Věnujte pozornost vyvážení stroje a předejděte výraznějšímu náklonu stroje, abyste předešli možnému pádu stroje.

- Pokud je hladina brzdové kapaliny v oblasti „B“, je množství brzdové kapaliny optimální.
- Pokud je hladina brzdové kapaliny v oblasti „A“, vypustte brzdovou kapalinu, dokud není hladina v oblasti „B“.
- Pokud je hladina brzdové kapaliny v oblasti „C“ anebo hladina není viditelná, doplňte brzdovou kapalinu, aby hladina byla v oblasti „B“.

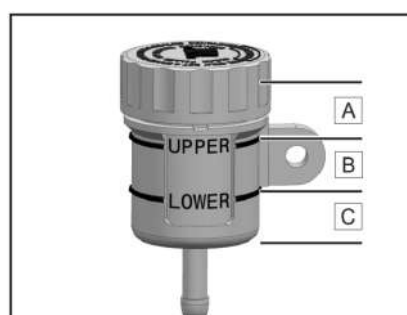
!VAROVÁNÍ!

Pokud hladina brzdové kapaliny klesá opakovaně, je pravděpodobně v brzdovém systému netěsnost anebo je systém jinak poškozen. Proveďte kontrolu v autorizovaném servisu.

Nádobka brzdové kapaliny přední brzdy



Nádobka brzdové kapaliny zadní brzdy



Doplňování brzdové kapaliny

!VAROVÁNÍ!

Brzdová kapalina způsobuje podráždění pokožky. V případě potřísnění pokožky, omyjte zasažené místo velkým množstvím vody.

Uschovejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.

Vyhňte se kontaktu brzdové kapaliny s pokožkou, oblečením, nebo zasažení očí. Používejte ochranné oblečení, ochranné brýle.

V případě požití neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

V případě zasažení očí vypláchněte oči velkým množstvím vody a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

V případě potřísnění oděvu se převlékněte.

!VAROVÁNÍ!

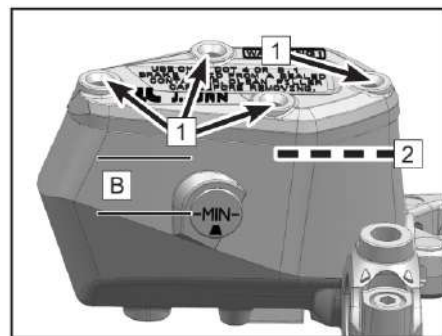
Brzdová kapalina používaná dlouhou dobu bez výměny snižuje účinnost brzd. Provádějte výměnu dle tabulky pravidelné údržby. Používejte shodnou brzdovou kapalinu DOT4, jak je uvedeno na nádobce brzdové kapaliny. Míchání různých typů brzdových kapalin může ovlivnit funkci brzdového systému a nebo jej poškodit a je zakázáno. Kontaktujte autorizovaný servis pro správnou údržbu brzdové kapaliny.

!VAROVÁNÍ!

V případě poklesu hladiny brzdové kapaliny může dojít k vytvoření podtlaku v nádobce brzdové kapaliny. Toto může vést k deformaci těsnění nádoby. Odmontujte kryt nádoby pro vyrovnání tlaků, vyrovnejte těsnění nádoby a namontujte kryt zpět.

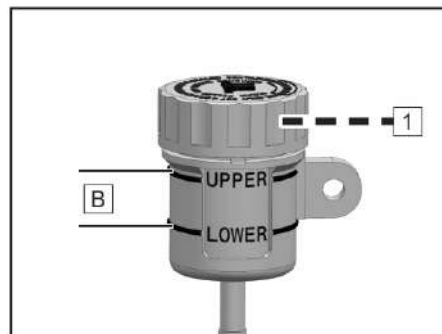
Přední brzdová nádobka

- Povolte šrouby (1).
- Odstraňte kryt a těsnění (2).
- Doplňte brzdovou kapalinu mezi rysky v oblast „B“.
- Nasadte těsnění a kryt (2).
- Utáhněte šrouby (1).



Zadní brzdová nádobka

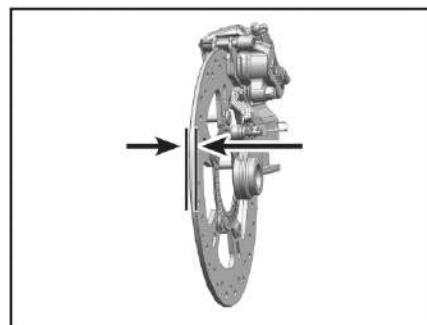
- Povolte šrouby (1).
- Odstraňte kryt a těsnění (2).
- Doplňte brzdovou kapalinu mezi rysky v oblast „B“.
- Nasadte těsnění a kryt (2).
- Utáhněte šrouby (1).



Kontrola brzdových kotoučů

Pravidelně kontrolujte brzdové kotouče na přítomnost prasklin, nadměrného opotřebení, nebo nerovnoměrného opotřebení. Poškozený brzdový kotouč může způsobit selhání brzdového systému. Brzdový kotouč s nadměrným opotřebením snižuje účinnost brzdového systému a prodlužuje brzdovou dráhu. V případě poškození, nebo opotřebení brzdového kotouče kontaktuje autorizovaný servis pro výměnu kotouče.

- Změřte sílu brzdového kotouče na více místech.



Minimální síla předního brzdového kotouče: 3,5 mm

Minimální síla zadního brzdového kotouče: 4 mm

Kontrola brzdových destiček

Kontrolujte brzdové destičky před každou jízdou. Pravidelně kontrolujte sílu brzdových destiček. Pokud je brzdová destička příliš slabá, bude ocelová deska destičky odírat brzdový kotouč a dojde ke snížení brzdného účinku a poškození brzdového kotouče.

Kontrolujte sílu všech brzdových destiček.

Pokud je síla brzdové destičky nižší, než minimální hodnota, nebo je brzdová destička poškozena, kontaktuje autorizovaného dealera pro opravu.



Minimální síla brzdové destičky: 1,3 mm

Protiblokovací systém (ABS)

ABS je bezpečnostní systém, který zabraňuje zablokování kol při brždění při jízdě vpřed.

Za pomoci systému ABS, při plném brždění, nebo brždění na površích se sníženou přilnavostí (např. šterk, mokro, sníh), stroj brzdí s maximální možnou silou, aby nedošlo k zablokování kol, které by způsobilo ztrátu kontroly.

!NEBEZPEČÍ!

Není vždy možno zaručit zamezení pádu stroje v náročných jízdních situacích, jako je zvýšené těžiště stroje osazením zavazadel, jízda na proměnlivém povrchu, sjíždění prudkých klesání, prudké brždění.

Přizpůsobte svůj jízdní styl aktuálním podmínkám a vašim zkušenostem.

Systém ABS pracuje se dvěma brzdovými okruhy (přední a zadní), které jsou na sobě nezávislé. Když senzory ABS při brždění detekují tendenci kola k zablokování, ABS začne regulovat tlak v brzdové soustavě. Jezdec cítí regulaci tlaku jako lehké pulzování v páce přední brzdy, nebo v páce zadní brzdy.

Při zapnutí elektrických systémů stroje, se kontrolka ABS rozsvítí a následně zhasne po rozjetí stroje. Pokud kontrolka ABS nepřestane svítit po rozjetí anebo se rozsvítí během jízdy, diagnostika zjistila chybu systému ABS. Pokud je zjištěna chyba, systém ABS je nefunkční a může dojít k zablokování kola při brždění.

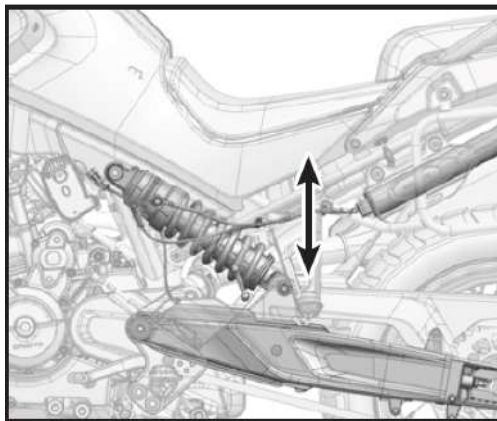
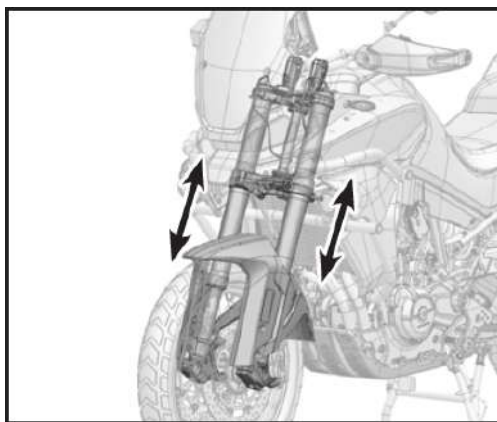
V případě chyby systému ABS vyhledejte autorizovaný servis.

ELEKTRONICKÉ TLUMIČE

Tlumiče jsou klíčovou součástí stroje sloužící primárně k pohlcování a tlumení vibrací od silnice v průběhu jízdy. Zlepšují komfort a bezpečnost jízdy. Elektronicky ovládané tlumiče nabízí několik elektronicky ovládaných režimů tlumení a předpětí, které pokrývají různé provozní podmínky, zatížení a preference řidiče.

Kontrola tlumičů

- Zmáčkněte páku přední brzdy a pohybem stroje nahoru-dolů stlačte a povolte přední tlumiče, abyste zjistili, zda je chod tlumičů hladký
- Zatlačte na sedlo a pohybem stroje nahoru-dolů stlačte a povolte zadní tlumič, abyste zjistili, zda je chod tlumiče hladký.
- Zkontrolujte, zda z tlumičů neuniká olej, příp. zda nejsou poškozeny.
- Po jízdě zkontrolujte přední tlumiče, zda nejsou znečištěny. Pravidelně čistěte kluzáky tlumičů. Nečistoty na tlumičích mohou poškodit těsnění tlumičů a mohou způsobit netěsnost tlumiče a únik oleje.
- Pokud máte jakékoli pochybnosti o správném chodu tlumičů, nebo jejich stavu, obraťte se na autorizovaný servis.



Nastavení tlumičů

Režim tlumení: Elektronické tlumiče nabízí tři režimy tlumení: Comfort, Sport a Standard

Režim předpětí: Na výběr jsou čtyři režimy předpětí (jen řidič, řidič + náklad, řidič + spolujezdec, řidič + spolujezdec + náklad)

Vhodné nastavení lze zvolit prostřednictvím dotykového displeje. Více v příslušných kapitolách popisu přístrojového displeje.

Poznámka: Režimy tlumení a předpětí lze nastavit pouze elektronicky a nelze je seřizovat manuálně. Změnu nastavení provádějte na bezpečném místě, abyste předešli nechtěné nesprávné změně nastavení.

Doporučení k údržbě tlumičů

Profesionální údržba: Doporučujeme nechat tlumiče pravidelně udržívat v souladu s rozpisem v tabulce předepsané údržby a dle potřeby měnit olej a těsnění.

Čistění tlumičů: Pokud je potřeba tlumič očistit, používejte pouze vodu a jemný hadřík. Vyhněte se detergentům, abrazivům a chemickým látkám, jinak může na povrchu vzniknout zoxidovaný film.

Po očištění otřete tlumiče suchým hadříkem, abyste odstranili zbytky vlhkosti, které mohou způsobit korozi.

Jízdní podmínky: Vyhýbejte se drsnému terénu (např. bláto, šotolina, prašné prostředí) a věnujte zvýšenou pozornost kontrole, zda na tlumičích neulpěly nečistoty nebo nedošlo k jejich poškození.

Bezpečnostní instrukce

Během změny nastavení: Změnu nastavení tlumení a předpětí provádějte u stojícího stroje, s vyřazením na neutrál a na bezpečném místě, kde nehrozí nehoda. Neprovádějte změny v nastavení tlumení a předpětí za jízdy.

Předcházejte nesprávné obsluze: Nenastavujte tlumení ani předpětí tlumiče libovolně bez rozmyslu, abyste neovlivnili stabilitu a bezpečnost stroje.

Profesionální údržba: Pokud zaznamenáte poškození nebo nefunkčnost, okamžitě zastavte a kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO, abyste předešli dalšímu poškození nebo nebezpečným situacím.

Obvyklé potíže s tlumiči a jejich řešení

Únik oleje z tlumiče: Může k němu dojít kvůli stárší nebo poškození těsnění. Těsnění a samotný olej je potřeba včas měnit.

Nadměrná hlučnost tlumiče: Příčinou může být vnitřní opotřebení nebo nedostatek maziva. Je nezbytná kontrola vnitřku tlumiče a oprava.

Špatné tlumení: Příčinou může být nevhodný tlak v tlumiči nebo špatně zvolený režim tlumení. Podle příčiny je potřeba profesionální údržba nebo změna režimu tlumení.

Předpětí neodpovídající nastavení: Pokud stroj poskakuje nebo není stabilní, může být příčinou špatné nastavení předpětí. Doporučujeme znovu přepnout na nastavení, které odpovídá zatížení stroje.

Pokud se vyskytne kterákoliv z výše uvedených potíží, nechte stroj zkontrolovat v autorizovaném servisu CFMOTO.

Uživatelská doporučení pro elektronické tlumiče

Výběr režimu tlumení:

- Režim Comfort: Vhodný pro každodenní použití a co nejlepší komfort jízdy
- Režim Sport: Ostřejší odezva, lepší podpora při jízdě, přesnější řízení pro plynulost při dynamické jízdě
- Režim Standard: Vhodný pro většinu jízdních situací, rovnováha mezi komfortem a ovladatelností

Výběr režimu předpětí:

- Jen řidič: Vhodné pro samostatnou jízdu, optimální komfort
- Řidič + náklad: Lepší opora při převozu nákladu nebo zavazadel
- Řidič + spolujezdec: Silnější opora při jízdě se spolujezdcem
- Řidič + spolujezdec + náklad: Maximální opora pro jízdu s plně zatíženým strojem

!VAROVÁNÍ!

Nastavení předpětí a tlumení přizpůsobujte celkovému zatížení. Nesprávné nastavení může poškodit tlumiče a ohrozit vaši bezpečnost.

Vyvarujte se agresivní jízdy na nezpevněném povrchu, abyste předešli poškození tlumičů

Typ zatížení	Zatížení	Doporučené předpětí	Doporučené tlumení
Jen řidič	≤ 85 kg	Dle zatížení	Comfort / Standard
Řidič + náklad	85–105 kg	Dle zatížení	Standard
Řidič + spolujezdec	105–170 kg	Dle zatížení	Standard
Řidič + spolujezdec + náklad	≥ 170 kg	Dle zatížení	Standard / Sport

- Při volbě režimu Sport dávejte pozor na rychlost jízdy a stav cesty, zejména na nezpevněném povrchu
- Ujistěte se, že celkové zatížení nepřesahuje maximální povolenou hodnotu, která je 182 kg
- V extrémních podmínkách (hluboký písek, bahno, náročný terén) řiďte pomalu a opatrně, i když je nastavení v souladu s doporučením

Jízdní návyky

Vyvarujte se dlouhých jízd v extrémních podmínkách, abyste snížili namáhání a opotřebení tlumičů.

Četnost kontroly tlumičů

Každodenní kontrola: Před každou jízdou proveďte krátkou kontrolu viditelných úniků oleje a neobvyklých zvuků

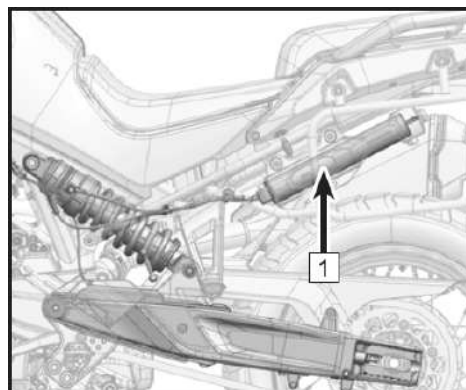
Pravidelná kontrola: Podle tabulky předepsané údržby pravidelně kontrolujte vzhled tlumičů, úniky oleje, práci tlumičů a celkový stav tlumičů.

Motor zadních tlumičů

Motor zadních tlumičů slouží jako hlavní aktuátor pro systém zadních tlumičů. Jeho úkolem je přesně a rychle měnit vnitřní nastavení mechanismu podle signálu z řídicí jednotky.

Poznámky:

- Provozní teplota: Motor je navržen pro práci v teplotách od -20 °C do +65 °C. V tomto rozpětí motor funguje standardně a s vysokou citlivostí. Pokud teplota překročí tento rozsah, citlivost motoru poklesne nebo jeho činnost zcela ustane, s důsledky na chování tlumiče.
- Neprovádějte zásahy vlastními silami: Motor zadních tlumičů je precizní elektronická součástka. Doporučujeme ho nedemontovat a neopravovat vlastními silami. Aby se předešlo jeho poškození, je potřeba opravy nebo výměny provádět v autorizovaném servisu.



- Přízpůsobení okolním podmínkám: Při jízdě v extrémních podmínkách (např. v bahně nebo po šotolině) doporučujeme zvolit vhodné nastavení tlumení a předpětí. Tím se sníží namáhání tlumičů a motor může fungovat správně.
- Stabilita napájení: Normální fungování motoru zadních tlumičů závisí na stabilitě napájení. Vyvarujte se situacím, kdy je napětí nestálé nebo nízké, jinak hrozí nesprávná funkce nebo poškození motoru.
- Vyvarujte se dlouhodobého provozu při extrémních teplotách: Protože je motor zadních tlumičů navržen pro práci v teplotách od -20 do +65 °C, dlouhodobé vystavení vysokým teplotám kvůli extrémně teplému okolí nebo intenzivnímu namáhání může vést k jeho přehřívání a dlouhodobé vystavení extrémním mrazům k omezené činnosti nebo tuhnutí maziva, což má vliv na výkonnost tlumičů. V extrémních teplotách doporučujeme opatrnou jízdu, při vysokých teplotách odstavit stroj ve stínu a při nízkých teplotách stroj před jízdou zahřát. Tím se sníží servisní nároky na motor a zajistí normální funkce tlumičů.
- Kontrola kabeláže: Po každé jízdě zkontrolujte pevnost napojení konektoru na hlavní kabelový svazek. Volný konektor nebo špatný kontakt mohou vést k přerušení napájení nebo signálu od řídicí jednotky.
- Čistota: Dbejte na to, aby do konektoru nepronikalo bláto, prach nebo jiné nečistoty. Udržujte motor čistý, abyste předešli nefunkčnosti způsobené nahromaděním nečistot.
- Pravidelná údržba: Dodržujte předpis pravidelných kontrol a údržby pro zachování funkčnosti motoru zadních tlumičů.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM A SVĚTLA

AKUMULÁTOR

Baterie instalována v tomto stroji je tzv. bezúdržbová baterie. Proto není nutné kontrolovat množství elektrolytu nebo dolévat destilovanou vodu. Aby byla zajištěna optimální životnost baterie, řádně nabijte akumulátor, abyste zajistili dostatek energie pro startování a chod motoru. Při častém používání motocyklu je akumulátor plně nabitý nabíjecím systémem motocyklu. Pokud je motocykl používán pouze příležitostně nebo je používán po krátkou dobu během každé jízdy, může se baterie vybit. Baterie se může také vybit samovolně při občasnému použití stroje. Rychlost vybíjení se liší podle typu baterie a okolní teploty. Např. pokud se teplota prostředí zvýší, rychlost vybíjení se může zvýšit o faktor 1, pro každých 15 °C. V chladném počasí, pokud není baterie správně nabita, může dojít k zamrznutí elektrolytu. Toto může vést k prasknutí obalu baterie a prohnutí elektrod. Správné plné nabití baterie zvyšuje odolnost při nízkých teplotách.

!VAROVÁNÍ!

Abyste předešli poškození baterie a ztrátě výkonu, nenechávejte stroj běžet na volnoběh déle než 30 minut. Jinak hrozí, že nebude možné znovu nastartovat.

Sulfatace baterie

Běžnou poruchou baterie je sulfatace. Pokud je baterie delší dobu nedostatečně nabitá nebo zcela vybitá, může dojít k sulfataci elektrolytu. Sulfatace je abnormální produkt vznikající chemickými reakcemi v baterii. Pokud dojde k sulfataci baterie, její vybití může způsobit trvalé poškození destičky baterie a znemožnit její nabití. Pokud k takové poruše dojde, je nutné baterii vyměnit za novou.

Údržba

Vždy udržujte baterii plně nabitou. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození baterie a zkrácení životnosti. Pokud jezdíte občasně, kontrolujte napětí baterie jednou týdně voltmetrem. Pokud napětí baterie klesne pod hodnotu 12,8 V, baterie by měla být nabíjena příslušnou nabíječkou (obraťte se na autorizovaný servis). Pokud nebudete vozidlo používat déle než 2 týdny, baterie by měla být nabíjena

nabíječkou s udržovacím režimem. Nepoužívejte automobilovou nabíječku s funkcí rychlého nabití. Může dojít k přehřátí baterie a jejímu poškození.

Nabíjení

- Vyjměte baterii ze stroje před nabíjením.
- Připojte vodiče z nabíječky dle polarity na baterii a nabíjejte baterii proudem o hodnotě 1/10 kapacity baterie (např. nabíjecí proud pro baterii 10Ah by byl 1,0 A).
- Před instalací se ujistěte, že je baterie zcela nabitá.

!NEBEZPEČÍ!

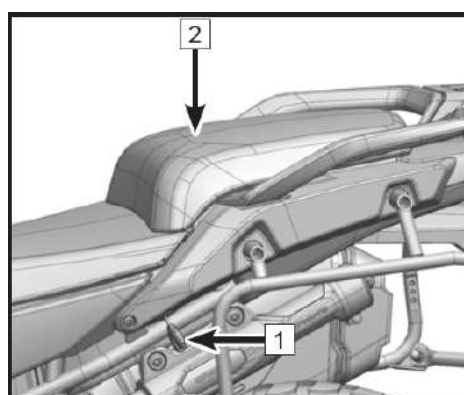
V tomto motocyklu nepoužívejte běžnou baterii s kapalným články. Elektrický systém stroje nemusí pracovat optimálně a může dojít k poškození.

Při demontáži baterie ze stroje nejprve odpojte mínusový pól baterie a poté plusový. Při zpětné instalaci baterie do stroje postupujte v opačném pořadí.

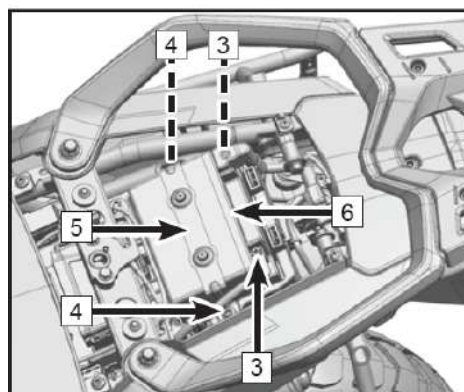
Vyjmutí / instalace baterie

Zaparkujte stroj na rovném pevném podkladu. Vypněte motor stroje, vyjměte klíček ze stroje.

- Vložte klíč do pojistky sedla (1) a otočte jím ve směru hodinových ručiček
- Demontujte sedlo (2)
- Odšroubujte šrouby (3)
- Odpojte černý vodič (-), až poté odpojte červený vodič (+)
- Odšroubujte jistící šrouby (4) a sejměte držák baterie (5)
- Vyjměte baterii (7)



Pro instalaci baterie postupujte v opačném pořadí.



!VAROVÁNÍ!

Vyhnete se přímému kontaktu s kůží, očima a oděvem. Při práci v blízkosti baterie vždy chraňte oči. Uchovávejte baterii mimo dosah dětí. Udržujte baterii mimo dosah jisker, otevřeného ohně, cigaret nebo jiných míst vznícení. Při používání nebo nabíjení baterií v uzavřeném prostoru prostor vyvětrejte.

Detoxikační postup při potřísnění kapalinou z baterie:

Vnější kontakt: Opláchněte zasažené místo čistou vodou.

Vnitřní kontakt: Okamžitě vyhledejte lékaře.

Oči: Vyplachujte oči čistou vodou po dobu 15 minut a okamžitě vyhledejte lékaře.

!UPOZORNĚNÍ!

Špatné zapojení černého a červeného vodiče může vést ke zkratu mezi baterií a karoserií stroje.

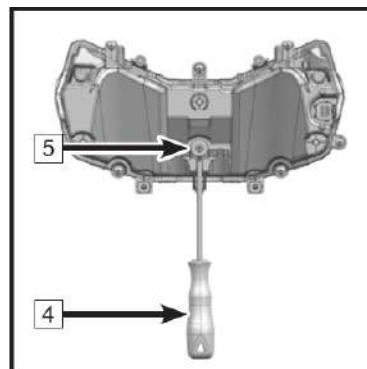
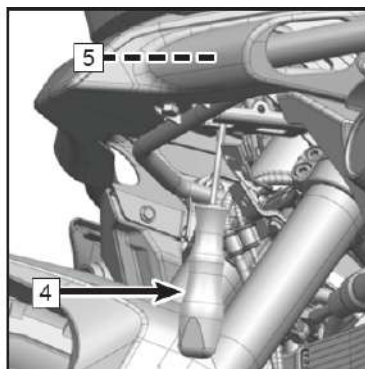
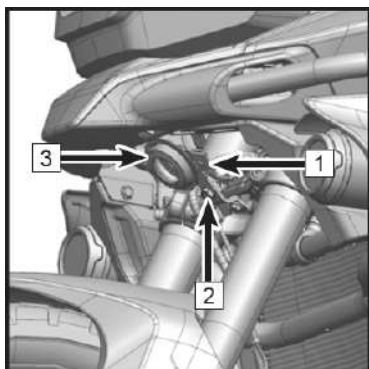
SVĚTLA

Provozní světlo, světlo do dálky a mlhová světla jsou nastavitelné.

Nastavení předního světlometu

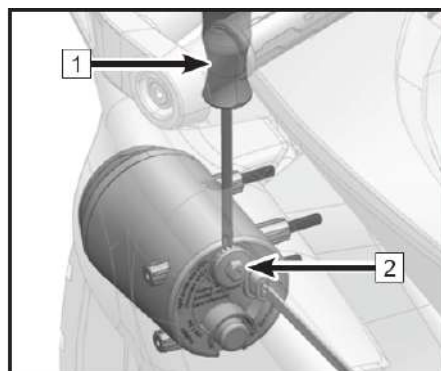
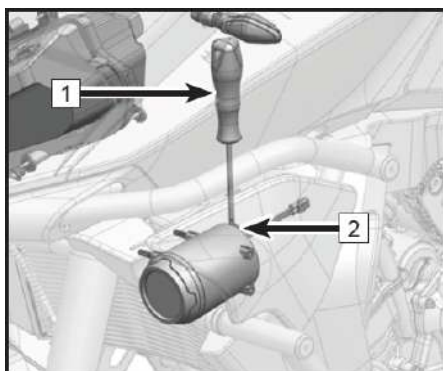
Odpojte konektor elektrického vedení k houkačce (1), odšroubujte šrouby (2) a demontujte houkačku (3). Protáhněte šroubovák Phillips (4) držákem světlometu a otáčením seřizovacího šroubu (5) upravte nastavení předního světlometu.

Po dokončení nastavení namontujte zpět houkačku a zapojte ji.



Nastavení mlhových světel

Protáhněte šroubovák Phillips (1) krytem mlhového světla k seřizovacímu šroubu (2) a s jeho pomocí změňte nastavení.



!UPOZORNĚNÍ!

Nastavení dálkových/potkávacích světel a mlhových světel by mělo být v souladu s místními předpisy. Obvyklá pozice pro nastavování je, když se přední a zadní kola dotýkají země a jezdec sedí na stroji.

Světlomety a mlhová světla byly v továrně přesně kalibrovány. Neoprávněné úpravy mohou způsobit, že světla nebudou splňovat regulační požadavky a ohrozí bezpečnost silničního provozu. Pro jakékoli potřebné úpravy se obraťte na autorizovaný servis CFMOTO, abyste zajistili soulad s bezpečnostními normami a předpisy.

Mlhová světla jsou určena pro použití v mlze nebo dešti. Používejte je pouze za špatné viditelnosti a nezapínejte je za slunečného nebo normálního počasí.

Pravidelně kontrolujte jas, úhel a funkci světlometů a mlhových světel, abyste zajistili bezpečnost jízdy v noci nebo za špatného počasí.

Abyste předešli vybití baterie, nepoužívejte světlomety ani mlhová světla nepřetržitě déle než 10 minut při volnoběhu nebo vypnutí motoru, jinak hrozí, že nebude možné znovu nastartovat.

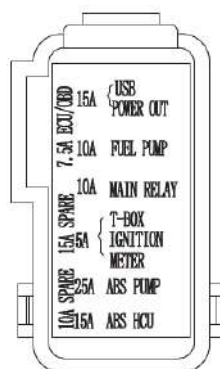
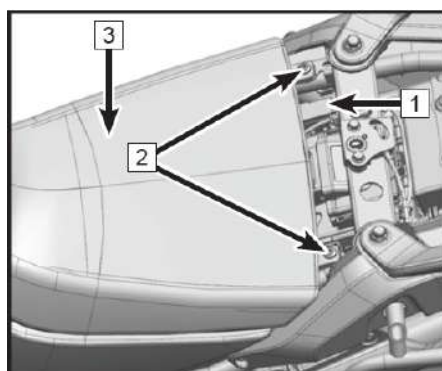
Světla jsou kompletně osazena LED technologií. V případě poškození, nebo zničení je třeba vyměnit celý díl světlometu.

POJISTKY

Pojistková skříň (1) se nachází pod sedlem řidiče. Sejměte zadní sedlo (stejným způsobem jako při výměně baterie), odšroubujte šrouby (2) a sejměte sedlo řidiče (3). Pokud je pojistka přepálena, zkontrolujte elektrický systém, zdali není poškozen a nahradte novou pojistkou.

!VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte jakékoli náhražky místo pojistek. Vždy vyměňte pojistku za novou se stejnou hodnotou proudové ochrany (A).



BOČNÍ A HORNÍ KUFRY

Platí v případě, že je jimi stroj vybaven

Požadavky na instalaci a zatížení kufrů

!VAROVÁNÍ!

Přetížení nebo nerovnoměrné rozložení zátěže může negativně ovlivnit stabilitu stroje. Dodržujte všechny pokyny a nikdy kufrы nepřetěžujte.

1. Nastavte pružiny a tlumiče dle skutečného zatížení
2. Boční kufrы by měly být shodné velikosti a hmotnosti
3. Obsah bočních kufrů by měl být co do hmotnosti rovnoměrně rozdělen
4. Nejtěžší předměty vložte na dno kufrů
5. Dodržujte pokyny pro maximální zatížení a rychlost jízdy

Boční kufrы	Horní kufr
Maximálně 8 kg	Maximálně 5 kg

Jízda vysokou rychlostí

Při jízdě vysokou rychlostí může být chování stroje negativně ovlivněno těmito skutečnostmi:

1. Špatné nastavení pružin a tlumičů
2. Nerovnoměrné rozmístění zátěže

3. Volné oblečení
4. Nízký tlak v pneumatikách
5. Nízký vzorek pneumatik

Každodenní údržba kufrů

Pravidelně čistěte a kontrolujte vnitřek: V kufrech se mohou hromadit nečistoty v důsledku deště, prachu nebo otěrem převážených předmětů. Pravidelně je čistěte a kontrolujte, zda nejsou poškrábané, zkorodované nebo jinak poškozené.

Vyhněte se dlouhodobému vystavení extrémnímu počasí: Pokud nebudete motocykl delší dobu používat, vyjměte předměty z bočních a zadního kufru. Správně je uložte, abyste zabránili poškození vnitřku kufrů nebo předmětů v důsledku vlhkosti nebo vysoké teploty.

Ochrana proti poškození kufrů ve ztížených podmínkách

Nezatěžujte kufr na blátivých nebo hrbolatých silnicích: I v rámci hmotnostních limitů snižte zatížení bočního a zadního kufru v takovém terénu, abyste zlepšili stabilitu a ovladatelnost stroje.

Věnujte pozornost těsnění kufru: Před jízdou zkontrolujte těsnění kufru, abyste se ujistili, že je víko pevně uzavřeno, aby se zabránilo vniknutí deště, bláta nebo prachu.

Nouzové situace

Manipulace s padajícími předměty: Pokud se předměty v bočním nebo zadním kufru během jízdy uvolní nebo vypadnou, okamžitě zpomalte, bezpečně zastavte a před pokračováním je zajistěte.

Vyhněte se otevírání/zavírání v nouzových situacích: Nikdy neotevírejte ani nezavírejte boční ani zadní korbu při vysokých rychlostech, protože odpor větru nebo setrvačnost by mohly posunout náklad nebo způsobit ztrátu kontroly.

Jízdní návyky

Udržujte rovnováhu vozidla: Při nakládání předmětů umísťujte těžké předměty blízko středu vozidla, abyste předešli potížím s nakláněním nebo řízením způsobeným nerovnoměrným rozložením hmotnosti.

Vyhněte se prudké akceleraci nebo brzdění: S naloženým bočními a zadním kufrem se vyhněte prudké akceleraci nebo prudkému brzdění během jízdy, abyste zabránili setrvačnému pohybu předmětů a neohrozili stabilitu stroje.

Modifikace kufrů

Neměňte svévolně konstrukci kufru: Pokud jsou nutné úpravy kufru (např. zvýšení kapacity nebo změna tvaru), používejte pouze díly certifikované výrobcem. Zajistěte, aby nebyla ovlivněna rovnováha a stabilita upraveného vozidla.

Používejte vhodné upínače a popruhy: Při nakládání předmětů nepoužívejte poškozené nebo nevhodné upínače a popruhy, jinak může dojít k uvolnění nebo pádu předmětů během jízdy.

Uskladnění kufrů

Před uskladněním předměty vyložte: Pokud je třeba motocykl skladovat po delší dobu, vyjměte předměty z bočních boxů a zadního kufru, abyste zabránili deformaci nebo vnitřnímu poškození v důsledku dlouhodobého tlaku.

Zkontrolujte vypouštěcí otvory kufrů: Pokud jsou kufrы vybaveny vypouštěcími otvory, pravidelně je kontrolujte, abyste se ujistili, že zůstanou volné a zabránili tak vnitřní korozi v důsledku hromadění vlhkosti.

POZNÁMKA

Pravidelně kontrolujte upevňovací prvky na kufrech, abyste zajistili bezpečnou instalaci a zabránili pádu předmětů nebo ovlivnění stability vozidla v důsledku uvolnění.

Abyste předešli nehodám, nekládejte nebezpečné předměty (například hořlavé nebo výbušné materiály) do kufrů.

Před jízdou vysokou rychlostí zkontrolujte, zda jsou všechny naložené předměty pevně upevněny, a podle jízdního stavu zvolte vhodný režim předpětí a tlumení elektronických tlumičů, abyste zabránili pohybu nebo nestabilní jízdě v důsledku nerovností nebo odporu větru.

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a opotřebení dezénu, abyste zajistili optimální stav pneumatik pro jízdu vysokou rychlostí.

		WARNING - Before riding, check side box bracket and tail box bracket are installed in place, quick lock system is clasped, every case cover is locked! - It is not allowed to stand, squat, seat or kneel on side boxes! - It is recommended that the load value of each side should be no more than 8kg. Make sure both sides carry similar weight. It is recommended that the load value of tail box should be no more than 5kg. Overload or unbalanced load will affect safety! - When riding the vehicle equipped with side boxes and tail box, the maximum speed should be no more than 120km/h on general pavement road. Please slow down and drive carefully on non-paved road! - Do not replace the left and right boxes for installation. It is only allowed to open the side box from the back. If the side box is not locked at high speed, it is easy to open and lead to fatal consequences! - After installing aluminum alloy box, please pay attention to the change of vehicle width and adjust the safe speed! - Please adjust the tire pressure appropriately according to the load of the aluminum alloy box (about an increase of 0.1 ~ 0.2bar)! - It is not allowed to spill acid and alkaline liquid on any part of the box! - Please remember the key number of the aluminum alloy box. If you lose the key accidentally, please contact the dealer to equip you with a new key for free! - If you encounter any problems during use, please don't hesitate to contact the dealer!
MAX VALUE TAIL BOX SIDE BOX		

- Před jízdou zkontrolujte uchycení kufrů
- Je zakázáno na kufrech stát, sedět nebo klečet!
- Doporučené zatížení bočních kufrů je 8 kg pro každou stranu. Ujistěte se, že je zátěž mezi bočními kufry rovnoměrně rozdělená. Doporučené zatížení zadního kufru je 5 kg. V zájmu vlastní bezpečnosti kufrů nepřetěžujte!
- Při jízdě s bočními kufry a zadním kufrem by rychlost na zpevněné vozovce neměla překračovat 120 km/h. Na nezpevněné cestě snižte rychlost odpovídajícím způsobem.
- Nezaměňujte levý a pravý kufr. Jediný správný způsob otevírání kufru je ze zadní strany. Nezamčený kufr se může za jízdy otevřít, což může mít fatální následky.
- Po namontování bočních kufrů berte v potaz, že se celková šířka stroje zvětšila a maximální bezpečná rychlost snížila!
- Upravte tlak v pneumatikách odpovídajícím způsobem (navýšení o 0,1 až 0,2 bar)!
- Povrch kufrů nesmí přijít do kontaktu s kyselinou nebo zásadou!
- Zaznamenejte si bezpečnostní kód klíče od kufru. V případě ztráty klíče kontaktujte svého dealera CFMOTO pro pořízení nového.
- Pokud se při používání kufrů vyskytne jakýkoliv problém, neváhejte kontaktovat svého dealera CFMOTO.

KATALYZÁTOR

Tento motocykl je vybaven katalyzátorem ve výfukovém systému. Platina a rhodium jsou součástí katalyzátoru a reagují s oxidem uhelnatým a uhlovodíky, které jsou obsaženy ve výfukových zplodinách a přeměňují je v oxid uhličitý a vodu. Takto upravené výfukové plyny znamenají nižší zátěž pro životní prostředí.

Pro správnou funkci katalyzátoru je třeba dodržovat následující doporučení.

- Používejte pouze bezolovnatý benzín. Benzín s podílem olova výrazně snižuje životnost katalyzátoru.
- Netlačte, nebo netáhněte stroj se zařazenou rychlostí a zapnutými elektrickými systémy stroje. Nestartujte vícekrát stroj při vybité baterii. V těchto případech se může nespálená směs benzínu a vzduchu dostat do výfuku, kde urychluje chemickou reakci v katalyzátoru, který se přehřeje a výrazně se snižuje jeho životnost, nebo může být poškozen. Účinnost katalyzátoru je také snížena.

!VAROVÁNÍ!

Používejte výhradně bezolovnatý benzin. I malé množství olova může vést k poškození drahých kovů uvnitř katalyzátoru, které povede ke ztrátě funkčnosti katalyzátoru. Nedávejte do výfukového systému antikorozní prostředky nebo motorový olej, mohly by stéct do katalyzátoru a způsobit jeho poškození.

Systém absorpce benzínových výparů (EVAP systém)

Motocykl je vybaven systémem absorpce benzínových výparů (EVAP systém). Benzínové výpary z nádrže jsou, při stojícím motoru stroje, zadržovány v kanystru s aktivním uhlím. Při běžícím motoru jsou benzínové výpary z kanystru přepouštěny do sání a stávají se součástí spalovacího procesu motoru.

Systém absorpce benzínových výparů slouží také k vyrovnávání vnitřního tlaku v palivové nádrži. Pokud je tlak uvnitř palivové nádrže nižší, než tlak okolí, systém tlak vyrovnává přes vyrovnávací hadici a kanystr s aktivním uhlím.

Systém absorpce benzínových výparů by měl vždy zůstat čistý a průchozí. V opačném případě může dojít k poškození palivového čerpadla. Může dojít k poškození, nebo deformaci palivové nádrže.

V případě poškození, nebo nefunkčnosti, kontaktujte autorizovaný servis.

ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ

Obecná doporučení

Udržování motocyklu čistým a v nejlepším stavu prodlouží životnost stroje. Zakrytí motocyklu kvalitní prodyšnou krycí plachtou zvyšuje ochranu stroje během skladování.

- Čistěte stroj po vychladnutí motoru a výfukového systému.
- Vyhněte se použití abrazivních čističů na těsnění, brzdové destičky a pneumatiky.
- Myjte stroj nízkým tlakem vody. Vyhněte se použití vysokotlakého proudu vody.
- Nepoužívejte abrazivní chemikálie, rozpouštědla, čisticí prostředky a domácí čisticí produkty.
- Benzín, brzdová kapalina a chladicí kapalina může poškodit lak na plastových dílech. Neprodleně omyjte zasažené díly.
- Vyhněte se použití ocelových kartáčů, ocelové vlny a dalších abrazivních nástrojů pro čištění stroje.
- Postupujte se zvýšenou opatrností při čištění transparentních plastových dílů, jako např. kryt světla, plexisklo, přístrojový displej. Může dojít k poškrábání.

- Vyhněte se použití vysokotlakého proudu vody. Může dojít k deformaci těsnění a vniknutí vody, nebo vlhkosti anebo poškození elektrického systému stroje.
- Vyhněte se použití proudu vody v oblasti sání vzduchu, palivového systému, elektroinstalace, výfuku a zámku nádrže.

Umývání motocyklu

- Opláchněte stroj tekoucí vodou, abyste odstranili nečistoty.
- Smíchejte čisticí přípravek určený pro motocykly nebo automobily v kbelíku s vodou. Pro mytí vašeho motocyklu použijte měkkou utěrku nebo houbu. V případě potřeby použijte mírný odmašťovací přípravek pro odstranění jakéhokoli usazeného oleje nebo nečistot. Stroj začněte omývat od horních částí a pokračujte na spodní.
- Po mytí váš motocykl opláchněte čistou vodou, abyste odstranili jakékoliv zbytky čisticích prostředků (zbytky čisticích přípravků mohou poškodit části vašeho motocyklu).
- Osušte váš motocykl měkkou utěrkou, abyste se vyvarovali jeho poškrábání.
- Nastartujte motor a ponechte jej běžet po několik minut na volnoběh. Teplo z motoru pomůže vysušit vlhké části.
- Opatrně se rozjeďte nízkou rychlostí a několikrát zabrzděte. To pomůže vysušení brzdového systému a obnoví jeho plný účinek.
- Namažte hnací řetěz, abyste zabránili jeho korozi.

!VAROVÁNÍ!

Pokud je váš stroj vybaven anodizovanými díly (např. ráfky, tlumiče apod.), čistěte tyto díly jen čistou vodou. Anodizace vytváří při výrobě na povrchu tlustou vrstvu oxidů, které neslouží jen jako antikorozní ochrana, ale také k vylepšení vzhledu. Čistění takového povrchu detergenty, abrazivy nebo chemickými prostředky může tuto vrstvu poškodit, což vede ke ztrátě vzhledu a riziku koroze.

POZNÁMKA

Po jízdě v oblasti, kde jsou silnice ošetřené solí nebo v blízkosti moře ihned omyjte motocykl studenou vodou. Nepoužívejte teplou vodu, která zrychluje chemickou reakci soli. Po vysušení naneste na všechny kovové nebo pochromované povrchy antikorozní postřik, abyste zabránili korozi. V případě jízdy v dešti nebo umývání motocyklu se uvnitř reflektoru může vytvořit kondenzace. Abyste tuto vlhkost odstranili, nastartujte motor a zapněte reflektor, kondenzace vytvořená uvnitř reflektoru se postupně odpaří.

Ochrana povrchu

Po omytí vašeho motocyklu naneste na lakované povrchy, jak kovové, tak plastové, komerčně dostupný motocyklový/automobilový vosk. Vosk je třeba nanášet vždy jednou za tři měsíce nebo tak, jak to budou vyžadovat podmínky. Vždy používejte neabrazivní prostředky a nanášejte podle pokynů na obalu.

Plexisklo a další transparentní díly

Po umytí pomocí jemné utěrky opatrně otřete transparentní díly. Po oschnutí ošetřete plexisklo, sklo reflektoru a další plastové části bez nátěru schváleným čisticím přípravkem na transparentní plastové díly.

UPOZORNĚNÍ

Stav plastových dílů se může zhoršit nebo mohou prasknout, jestliže se dostanou do kontaktu s chemickými látkami nebo čisticími přípravky pro domácnost, jako je například benzín, brzdová kapalina, čističe oken, přípravky na těsnění závitů nebo další agresivní chemické látky. Jestliže se plastový díl dostane do kontaktu s jakoukoliv agresivní chemickou látkou, omyjte jej neprodleně vodou a mírným čisticím přípravkem a potom zkontrolujte, zda nedošlo k poškození. Vyvarujte se

používání abrazivních nástrojů nebo kartáčů pro čištění plastových dílů, protože ty poškodí povrchovou úpravu plastu.

Chrom a hliník

Pochromované a hliníkové díly bez nátěru, vystavené působení atmosféry mohou oxidovat, nebo se stát matnými. Tyto díly je třeba čistit čistícím prostředkem k tomu určeným a vyleštěny leštícím přípravkem. Nalakovaná, nebo i nenalakovaná kola z hliníkových slitin musí být čistěna speciálním čistícím prostředkem.

Kůže, vinyl a pryž

Pokud je váš stroj osazen vybavením, nebo příslušenstvím z kůže použijte speciální čistící prostředek na kůži. Omývání kůže vodou a čistícími prostředky k tomu neurčenými, vede ke snížení odolnosti koženého povrchu a zkrácení životnosti. Vinylové díly by měly být čistěny odděleně.

Pneumatik a další pryžové části je třeba ošetřovat přípravkem na ochranu pryže, aby se prodloužila jejich životnost.

INEBEZPEČÍ!

Zvláštní pozornost je třeba věnovat tomu, aby se při ošetřování pneumatik žádný přípravek pro ochranu pryže nedostal na povrch a do vzorku pneumatik. To může výrazně snížit přilnavost pneumatik a způsobit ztrátu kontroly.

Příprava na skladování

- Celé vozidlo důkladně očistěte.
- Nastartujte motor a nechejte jej běžet přibližně 5 minut, aby došlo k zahřátí oleje, potom jej vypněte a vyměňte motorový olej a filtr.

!VAROVÁNÍ!

Motocyklový olej je toxická látka. Olej likvidujte řádným způsobem. Jestliže chcete zjistit schválené způsoby likvidace nebo případné recyklace, kontaktujte vaše místní orgány. Olej uchovávejte mimo dosah dětí.

- Naplňte nádrž palivem.

!VAROVÁNÍ!

Benzín je mimořádně hořlavý a za určitých podmínek výbušný. Otočte klíčem zapalování do vypnuté polohy „OFF“. Nekuřte. Dbejte na to, aby prostor byl dobře větraný a neobsahoval žádný zdroj otevřeného ohně ani jisker; to zahrnuje jakýkoliv přístroj s kontrolkou. Benzín je toxická látka. Benzín likvidujte řádným způsobem. Jestliže chcete zjistit schválené způsoby likvidace, kontaktujte vaše místní orgány. Benzín uchovávejte mimo dosah dětí.

- Snižte tlak v pneumatikách o 20 %
- Motocykl postavte na špalek nebo stojánek tak, aby obě kola byla zvednutá nad zemí (pokud toto nebude možné provést, podložte přední a zadní kolo deskami, abyste zamezili kontaktu pneumatik s vodou, nebo vlhkostí).
- Naneste na kovové nelakované povrchy přípravky proti rzi. Vyhněte se kontaktu přípravku s gumovými částmi stroje a brzdovými destičkami.
- Naneste lubrikant na hnací řetěz.

- Před uložením zkontrolujte, zda je baterie plně nabitá. Vyjměte baterii a uložte ji na chladném, suchém a temném místě.
- Přes tlumič výfuku nasadte plastový sáček pro zamezení vstupu vlhkosti.
- Na motocykl nasadte ochrannou plachu, abyste zabránili usazování prachu a nečistot na jeho povrchu.

Příprava po skladování

- Sejměte plastový sáček z tlumiče výfuku.
- Do motocyklu nainstalujte baterii a v případě potřeby ji nabijte.
- Namažte čepy a mazací body.
- Zkontrolujte všechny body uvedené v kapitole kontrola před jízdou.
- Vyzkoušejte stroj při nízké rychlosti a ověřte funkčnost.

Přeprava motocyklu

Pokud potřebujete stroj přepravovat, použijte přepravník na motocykly, valník nebo běžný přepravník, vždy s nájezdovou rampou nebo zvedací plošinou. Motocykl řádně zajistěte popruhy. Nikdy se nepokoušejte táhnout stroj, když se koly dotýká povrchu.

UPOZORNĚNÍ

Varovná funkce T-BOX (pokud je ve výbavě) může být aktivována otřesy při přepravě a v důsledku toho může dojít k vybíjení baterie. Abyste tomu předešli, před přepravou odpojte baterii.

Odpojení baterie

Pomocí vhodného nástroje, např. klíče, odšroubujte připojení svorky na negativní pól baterie. Odkloňte svorku od pólu a omotejte kovovou část kabeláže gumovou lepící páskou, abyste předešli nechtěnému zkratu. Ujistěte se, že se kabeláž nedotýká baterie.

Opětovné připojení baterie

Po přepravě nasadte svorku na akumulátor a utáhněte. Zkontrolujte, zda elektrická výstroj motocyklu funguje.

Poznámka: Přerušení dodávky elektrického proudu může vést mimo jiné k vynulování hodin a vymazání provozních údajů nebo některých nastavení. Zaznamenejte si údaje, o které byste nechtěli přijít, předtím, než odpojíte baterii.

OBECNÉ PORUCHY, JEJICH PŘÍČINY A ŘEŠENÍ

PORUCHA	KOMPONENTY	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor nестartuje	Palivový systém	Nedostatek paliva	Doplňte palivo
		Zablokované nebo poškozené čerpadlo; palivo	Vyčistěte / Vyměňte
	Systém zapalování	Porucha svíčky zapalování, velké opotřebení, zbytkové usazeniny uhlíku	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha čepičky svíčky zapalování, špatný kontakt	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha zapalovací cívký, špatný kontakt	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha ECU, špatný kontakt	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha statoru, špatný kontakt	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha spínací cívký, špatný kontakt	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha kabeláže, špatné kontakty	Zkontrolujte / Seřídte
	Komprese ve válci	Startovacího mechanismu, opotřebený nebo zničený	Zkontrolujte / vyměňte
		Sací a výfukové ventily, poškozená sedla ventilů: nevyvážená směs paliva, příliš dlouhé použití	Zkontrolujte / vyměňte
		Selhání válce, pístu, pístního kroužku: nevyvážená směs paliva nebo opotřebení	Zkontrolujte / vyměňte
		Netěsnost sání, příliš dlouhé použití	Seřídte / vyměňte
		Chyba časování ventilů	Seřídte / vyměňte
Nefunkční klakson	Baterie	Vybitá baterie	Nabijte / vyměňte
	Levý spínač	Selhání tlačítka klaksonu	Seřídte / vyměňte
	Kabeláž	Špatné kontakty	Seřídte / opravte
	Klakson	Porucha klaksonu	Seřídte / vyměňte
Nedostatečný výkon	Ventily a písty	Sací a výfukové ventily, zbytkové usazeniny uhlíku na ventilech, nízká kvalita paliva nebo oleje	Zkontrolujte / vyměňte
	Spojka	Prokluzování spojky, špatný olej, příliš dlouhé používání.	Seřídte / vyměňte
	Válce a pístní kroužky	Pouzdro válce, pístní kroužky: špatný olej a příliš dlouhé použití	Vyměňte olej
	Brzdy	Oddělení brzdy od kotouče je neúplné: brzda je příliš těsná	Seřídte
	Hnací řetěz	Hnací řetězec je příliš utažený: nesprávné nastavení	Seřídte
	Motor	Přehřátí motoru: příliš bohatá nebo příliš chudá směs, špatný olej, kvalita paliva.	Seřídte / vyměňte
	Svíčka	Nesprávná mezera zapalovací svíčky, specifikace je 0,8mm - 0,9mm	Seřídte / vyměňte
	Sací potrubí	Únik vzduchu ze sacího potrubí: příliš dlouhá doba použití	Seřídte / vyměňte
	Hlavy válců	Netěsnost hlavy válce nebo netěsnost ventilů	Zkontrolujte / vyměňte
	El. systém	Selhání elektrického systému	Zkontrolujte / opravte
	Vzduchový filtr	Zanesený vzduchový filtr	Vyčistěte / seřídte
Nefunkční přední / zadní světla a reflektory	Kabeláž	Špatné kontakty	Seřídte
	Levý a pravý spínač	Vadné / poničené spínače	Seřídte / Vyměňte
	Přední reflektor	špatné kontakty	Seřídte / Vyměňte
	Regulátor	Povolené nebo spálené konektory	Zkontrolujte / vyměňte
	Magneto	Cívka - špatný kontakt, nebo spálená	Zkontrolujte / vyměňte

DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ZÁRUCE

Nedílnou součástí dokumentace k prodanému stroji je manuál odpovídajícího modelu a k němu příslušná servisní / záruční knížka. Specifikace záruk a záručních podmínek je uvedena v každé této záruční knížce daného modelu.



2026

Změna vyhrazena