

800MT^{ES}

EXPLORE
EDITION



UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL

OBSAH

ÚVOD	4
IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA	7
TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE	8
BEZPEČNOSŤ VODIČA – BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA	9
BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA VODIČA	11
INFORMÁCIE O ZÁŤAŽI A PRÍSLUŠENSTVE	12
DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE	12
SÚČASTI VOZIDLA	13
OVLÁDACIE PRVKY	14
ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ (ĽAVÝ)	15
ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ (PRAVÝ)	16
MMI PRÍSTROJOVÝ DISPLEJ	22
PRÍSTROJOVÝ DISPLEJ	22
AKTIVÁCIA A TEST	22
INDIKÁTORY DISPLEJA	22
ZOBRAZOVANÉ ÚDAJE	25
OBSAH DISPLEJA PRÍSTROJOVEJ DOSKY	30
1 - PREHRÁVAČ HUDBY	31
2 - NAVIGÁCIA	31
3 - TELEFÓN	33
4 - APPLE CARPLAY	33
5 - NASTAVENIE	35
5.1 Nastavenie pripojenia	35
5.1.1 Pripojenie slúchadiel	35
5.1.2 Pripojenie telefónu	36
5.1.3 Wi-Fi	37
5.2 Nastavenie vozidla	38
5.2.1 Bezpečnostné systémy	38
5.2.2 Nastavenie vozidla – JAZDNÉ REŽIMY	39
E-Suspension	39
5.2.3 Komfortné funkcie	39
5.3 Nastavenie displeja	40
5.4 Nastavenie hlasitosti	42
5.5 Nastavenie systému	42
5.5.1 Tlačidlá (Button)	42
5.5.2 Čas (Time)	43
5.5.3 Všeobecné nastavenia (General)	43
5.5.4 Systém (Systém)	44
6 - UŽÍVATEĽSKÉ CENTRUM	45
7 - G-FORCE	45
8 - DIAGNOSTIKA STROJA	46
9 - MOTOPLAY (ak je vo výbave)	46
HLASOVÉ OVLÁDANIE	48
SYSTÉMY NA PREDCHÁDZANIE KOLIZIÁM	49
Sledovanie slepých uhlov (BSD)	49
Varovanie pred zrážkou zozadu (RCW)	49
PREVÁDZKOVANIE A OVLÁDANIE VOZIDLA	52
DOBA ZÁBEHU	52
BEZPEČNOSTNÁ KONTROLA PRED JAZDOU	52
ŠARTOVANIE MOTORA A ROZJAZD	53
RADENIE A JAZDA	53
BRZDENIE	54
PARKOVANIE	55
KONTROLA SENZORU RIADENIA QUICK SHIFT	55
TECHNIKA BEZPEČNEJ JAZDY	55

TECHNIKA JAZDY V TERÉNE	56
ÚDRŽBA MOTOCYKLA	57
TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY A KONTROLY.....	58
SPOJKA (KONTROLA A NASTAVENIE)	60
NASTAVENIE RADIACEJ PÁKY.....	60
SADA NÁRADIA	60
PALIVO VÝ SYSTÉM.....	61
MOTOROVÝ OLEJ.....	62
SVIEČKA ZAPAĽOVANIA	65
VOĽNOBEH	65
SACÍ A VÝFUKOVÝ SYSTÉM	65
CHLADIACI SYSTÉM	66
PNEUMATIKY, KOLESÁ, REŤAZ	68
BRZDOVÝ SYSTÉM	72
ELEKTRONICKÉ TLMIČE	75
Nastavenie tlmičov	76
ELEKTRICKÝ SYSTÉM A SVETLÁ.....	78
AKUMULÁTOR	78
SVETLÁ.....	80
POISTKY	81
BOČNÉ A HORNÉ KUFRE	81
KATALYZÁTOR.....	84
ČISTENIE A SKLADOVANIE	84
VŠEOBECNÉ PORUCHY, ICH PRÍČINY A RIEŠENIE	88
DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKÉ	89

ÚVOD

Ďakujeme za zakúpenie stroja značky CFMOTO. Vitajte do celosvetovej rodiny majiteľov CFMOTO. Neváhajte navštíviť oficiálne stránky CFMOTO a naše stránky JourneyMan.CZ, alebo CFMOTO.CZ, pre najaktuálnejšie správy zo sveta strojov CFMOTO.

CFMOTO vyvíja, vyrába, celosvetovo predáva a dodáva spoľahlivé a cenovo prístupné motocykle, skútre, štvorkolky, úžitkové stroje a lode. Firma založená v roku 1989 sa už dokázala spojiť s viac ako 3000 partnermi a dodávať do viac ako 100 krajín a regiónov. CFMOTO je významnou spoločnosťou vo svete svetového moto priemyslu so zameraním na dodávky skvelých produktov, ako pre veľkoobchod, tak aj koncových fanúšikov.

Pre bezpečnú manipuláciu so strojom, prosím nasledujte inštrukcie a odporúčania uvedené v tomto manuáli. Váš distribútor CFMOTO pozná vami zakúpený stroj najlepšie, a preto ho neváhajte kontaktovať a využiť jeho služby v priebehu aj po uplynutí záručnej doby.

**experience
more
together**



**VŽDY POUŽÍVAJTE SCHVÁLENÉ
OCHRANNÉ OBLEČENIE A HELMU**



**NEUŽÍVAJTE DROGY A
ALKOHOL**

- NIKDY neobsluhujte stroj bez riadneho preškolenia
- NIKDY neriadte stroj za limity vašich schopností
- NIKDY neužívajte alkohol či iné návykové látky pred jazdou, alebo počas jazdy
- NIKDY neprevádzajte viac ako jedného spolujazdca
- VŽDY prispôbte ovládanie stroja okolitým podmienkam a vlastným schopnostiam.
- VŽDY noste ochrannú helmu, vhodné oblečenie a zodpovedajúce vybavenie.

**POZORNE SI PREČÍTAJTE TENTO MANUÁL.
RIAÐTE SO VŠETKÝMI POKYNMI A VAROVANIAMÍ.**

!VAROVANIE!

Pozorne si prečítajte všetky pokyny a bezpečnostné upozornenia v manuáli aj na štítkoch. Neriadenie so bezpečnostnými pokynmi môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

!VAROVANIE!

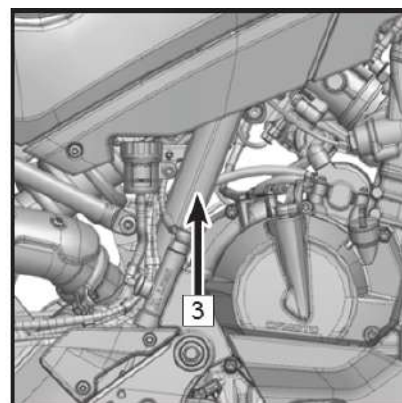
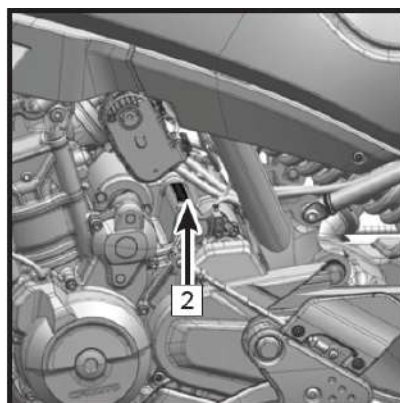
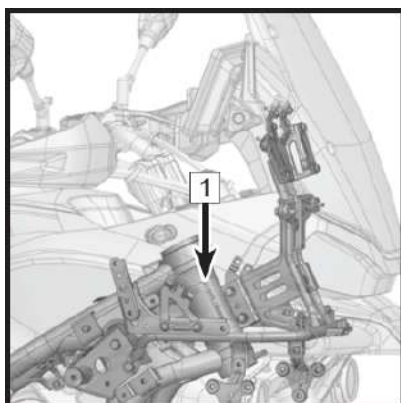
Výfukové splodiny motocykla obsahujú oxid uhoľnatý, ktorý je smrteľne jedovatý. Môže spôsobiť bolesti hlavy, závraty a v krajnom prípade aj smrť.

!VAROVANIE!

Výfukové plyny motocyklov obsahujú škodlivé látky, ktoré môžu spôsobiť rakovinu, defekty plodu alebo ďalšie ochorenia.

Vďaka neustálemu vývoju a zlepšovaniu designu a kvality komponentov sa môžu vyskytnúť menšie zmeny v tomto manuáli oproti skutočnému stroju. Zmena vyhradená.

IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA



1 – VIN KÓD _____

2 – SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORA _____

3 – MODELOVÉ OZNAČENIE _____

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Výkon motora:	67 kW / 9 250 ot/min – CF800-5DH (L3e-A3) 35 kW / 5 000 ot/min – CF800-5DH (L3e-A2)
Krútiaci moment:	75 Nm / 8 000 ot/min – CF800-5DH (L3e-A3) 68 kW / 4 250 ot/min – CF800-5DH (L3e-A2)
Polomer otáčania:	5,4 m
Najvyššia konštrukčná rýchlosť:	195 km/h – CF800-5DH (L3e-A3) 158 km/h – CF800-5DH (L3e-A2)
Dĺžka:	2 234 mm
Šírka:	853 mm
Výška:	1 475 mm
Rázvor:	1 531 mm
Výška sedla:	825 mm
Svetlá výška:	190 mm
Pohotovostná hmotnosť:	231 kg
Typ motora:	2-valcový radový, 4-taktný, chladený kvapalinou 8 ventilov, rozvod DOHC
Vrtanie x zdvih:	88 x 65,7 mm
Objem:	799 ccm
Kompresia:	12,7:1
Štartovanie:	Elektrickým štartérom
Vstrekovanie:	Elektronické vstrekovanie paliva
Systém zapalovania:	Riadené riadiacou jednotkou (ECU)
Sviečka:	CR8EI
Mazanie:	Tlakové mazanie, polosuchá skriňa
Motorový olej:	SAE10W-50 JASO T903 MA2, Alternatívne: SAE 10W-30 / 10W-40 / 20W-40 / 20W-50
Prevodovka:	6-rýchlostná, manuálna
Spojka:	V olejovom kúpeli, manuálna, viackotúčová, s preklzom
Pohon:	Reťaz
Objem palivovej nádrže:	19,2 l (rezerva 0,5 l)
Palivo:	bezolovnatý benzín 95 oktánov
Spotreba paliva:	≤ 5,0 l/100 km
Batéria:	12V/ 11,2 Ah
Svetlomety:	LED
Zdvih predného tlmiča:	158,8 mm
Zdvih zadného tlmiča:	47,5 mm
Rozmer pneumatík:	predné: 110/80 R19 59V, zadné: 150/70 R17 69V
Ráfiky:	predné: MT 2,5 x 19, zadné: MT 4,25 x 17

BEZPEČNOSŤ VODIČA – BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Nerešpektovanie a nedodržiavanie varovaní, nariadení a odporúčaní obsiahnutých v tomto manuáli môže viesť k zraneniu, alebo smrti. Prevádzkovanie motocykla môže byť nebezpečné. Prečítajte si tento užívateľský manuál pred začatím prevádzky stroja.

Obmedzenie riadenia stroja

Tento stroj je možné riadiť iba pri splnení všetkých zákonných podmienok. V prípade nesplnenia týchto podmienok je riadenie stroja **ZAKÁZANÉ**.

Zoznámte sa s vozidlom

Ako vlastník vozidla, ste zodpovedný za svoje vlastné bezpečie, bezpečie ostatných a ochranu životného prostredia. Uistite sa, že rozumiete manuálu, ktorý zahŕňa dôležité informácie, bezpečnostné úkony a všetky aspekty vášho vozidla.

- Nikdy nepoužívajte motocykel bez predchádzajúcej inštrukcie. Začiatoníci by mali absolvovať školenia od certifikovaného inštruktora. Pre viac informácií kontaktujte svojho diera.
- Osobám, ktoré nie sú oboznámené s týmto manuálom a neabsolvovali školenia v ovládaní motocykla, nie je dovolené akokoľvek motocykel používať.
- Nikdy nepoužívajte motocykel bez zodpovedajúceho oblečenia, helmy a prípadne ochrany očí.
- Nikdy neužívajte alkohol či iné návykové látky počas jazdy, alebo pred jazdou.
- Pred každou jazdou sa uistite, že vozidlo je v poriadku a spôsobilé na jazdu.
- Pri údržbe a kontrole vždy nasledujte postupy uvedené v tomto manuáli.

Základnú bezpečnosť a ovládanie stroja vám boli oznámené pri nákupe vášho stroja vr. dôležitých bodov. Vo vlastnom záujme je potrebné tieto informácie a postupy pravidelne opakovať. Pokiaľ ste stroj zakúpili ako druhý majiteľ, požiadajte o bezpečnostné inštrukcie vášho najbližšieho dealera. Zoznámte sa so všetkými zákonmi a vyhláškami ktoré sa týkajú prevádzky motocyklov na území SR. CFMOTO odporúča držať sa rozvrhu kontrol a údržby uvedených v tomto manuáli. Tento rozvrh je navrhnutý na predchádzanie prípadných problémov a je nutné tieto intervaly dodržiavať.

V tomto manuáli nájdete nasledujúce kľúčové slová, ktoré zvyrazňujú dôležité informácie, alebo postupy, ktoré ovplyvňujú vašu bezpečnosť, alebo životnosť stroja:

NEBEZPEČENSTVO (DANGER)

Varuje pred potenciálnym nebezpečenstvom, ktoré môže mať za následok vážne zranenia alebo smrť

VAROVANIE (WARNING)

Upozorňuje na potenciálny stav, alebo situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké zranenia alebo poškodenie vozidla

UPOZORNENIE (CAUTION)

Upozorňuje na potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže viesť k poškodeniu vozidla

POZNÁMKA

Upozorňuje na poznámku s dôležitými informáciami alebo inštrukciami

!NEBEZPEČENSTVO!

Riadenie, údržba a opravovanie motocykla vás môže vystaviť pôsobeniu chemických látok vrátane oxidu uhoľnatého (výfukové splodiny), ftalátov a olova, ktoré môžu byť príčinou vzniku rakoviny alebo defektov plodu. Pre zníženie vystavenia sa pôsobeniu týchto látok, vyhnite sa vdychovaniu výfukových splodín, nenechávajte stroj v chode pri voľnobežných otáčkach dlhšie, než je potrebné. Údržbu stroja vykonávajte v dobre vetraných priestoroch. Používajte ochranné pomôcky, ako rukavice a ochranné okuliare. Často si umývajte ruky.

NEBEZPEČENSTVO – Oxid uhoľnatý

Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý, smrtiaci plyn. Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže spôsobiť bolesti hlavy, závraty, ospalosť, nevoľnosť, zmätenosť a nakoniec smrť.

Oxid uhoľnatý je bezfarebný plyn bez chuti a zápachu, ktorý môže byť prítomný, aj keď nie je vidieť ani cítiť. Smrteľná hladina oxidu uhoľnatého sa môže rýchlo nahromadiť a môže pretrvať v nevetraných priestoroch aj niekoľko dní. Nikdy neprevádzkujte vozidlo v zle vetraných alebo uzavretých priestoroch. Nikdy neprevádzkujte vozidlo vonku tam, kde výfukové plyny motora môžu preniknúť do budovy otvormi, ako sú okná a dvere, alebo vyústenie ventilačných systémov

NEBEZPEČENSTVO – Palivo

Benzín je extrémne horľavý a vysoko výbušný. Výpary paliva sa môžu šíriť a byť zapálené iskrou alebo priamym plameňom. Pre zníženie rizika požiaru, alebo výbuchu, dodržujte nasledujúce pokyny:

- Prísne dodržujte správne postupy plnenia paliva.
- Nikdy nespúšťajte motor, pokiaľ nie je správne uzavretý uzáver palivovej nádrže. Benzín je jedovatý a môže spôsobiť zranenie alebo smrť.
- Benzín nikdy neodsávajte ústami.
- Ak prehltnete benzín, dostane sa vám do očí, alebo vdýchnete benzínové pary, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- Ak sa postriekate benzínom, umyte sa mydlom a vodou a prezlečte sa.

UPOZORNENIE – Palivo

Povolené palivo pre váš motocykel je bezolovnatý benzín s najnižším oktánovým číslom 95 s maximálnym podielom etanolu 10 %.

VAROVANIE – Vyhnite sa horúcim častiam motocykla

Výfukový systém a jeho súčasti sa pri používaní veľmi zahrievajú. Vyhnite sa kontaktu s nimi. Hrozí nebezpečenstvo popálenia

PRE VIAC INFORMÁCIÍ OHĽADNE BEZPEČNOSTI SA PROSÍM OBRÁŤTE NA VÁŠHO DEALERA.

Modifikácia stroja

Pre zaistenie bezpečnosti užívateľov motocykla, ďalších účastníkov cestnej premávky, plnenie noriem a nariadení podľa ktorých je stroj homologovaný a pre zaistenie ochrany životného prostredia je prísne zakázané modifikovať komponenty stroja, ktoré majú vplyv na homologované parametre.

Porušenie tohto nariadenia môže viesť k okamžitej strate záruky na stroj!

!POZNÁMKA!

Starostlivo zvážte použitie externého vybavenia a príslušenstva. Inštalácia prídavného vybavenia môže negatívne ovplyvniť správanie stroja a jeho vlastnosti.

BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA VODIČA

Vy aj váš spolujazdec pri jazde vždy noste zodpovedajúce oblečenie a vybavenie podľa štýlu vašej jazdy. Toto zahŕňa:

1. Helma

Zodpovedajúca helma dokáže znížiť riziko poranenia, alebo vážneho úrazu hlavy. Helma musí zodpovedať príslušným normám a musí byť schválená. Uzavretá helma zaistí vyššiu mieru ochrany napr. pred hmyzom, alebo odletujúcimi pevnými predmetmi.

2. Ochrana očí

Nespoliehajte sa na slnečné okuliare. Vždy používajte ochranné motookuliare alebo helmu so štítom pre čo najvyššiu ochranu zraku. Okuliare musia byť vyrobené z nerozbitných materiálov. Udržujte okuliare vždy čisté.

3. Rukavice

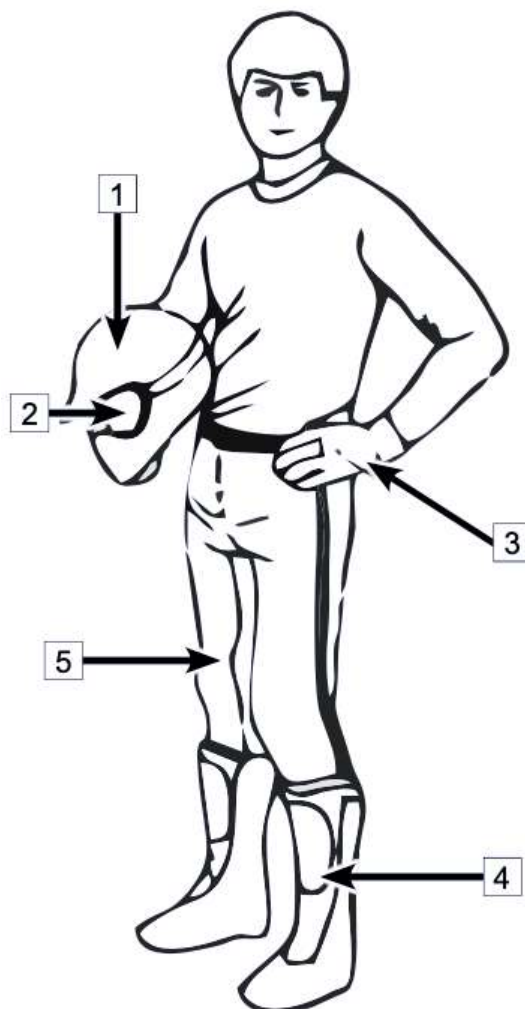
Pre najlepšiu ochranu rúk používajte motocyklové rukavice s ochranou kĺbov a výstelkou pre komfortný úchop.

4. Obuv

Pre najlepšiu ochranu používajte uzavretú členkovú obuv alebo špecializovanú motocyklovú obuv.

5. Oblečenie

Vždy používajte oblečenie s dlhým rukávom a nohavicami. Pre najlepšiu ochranu používajte nohavice s ochrannou kolien a vrchný diel s ochrannými prvkami.



INFORMÁCIE O ZÁŤAŽI A PRÍSLUŠENSTVE

!VAROVANIE!

Nesprávna inštalácia alebo použitie príslušenstva alebo úpravy motocykla môžu mať za následok nebezpečnú jazdu. Pred jazdou na motocykli sa uistite, že motocykel nie je preťažený a že ste dodržali všetky pokyny.

Pri výbere a používaní súčastí alebo príslušenstva a pri nakladaní motocykla ste osobne zodpovední za svoju vlastnú bezpečnosť a bezpečnosť ostatných účastníkov prevádzky.

!POZNÁMKA!

Diely CFMOTO boli špeciálne navrhnuté pre motocykle CFMOTO. Dôrazne odporúčame, aby všetky použité súčasti boli originálnymi komponentmi CFMOTO.

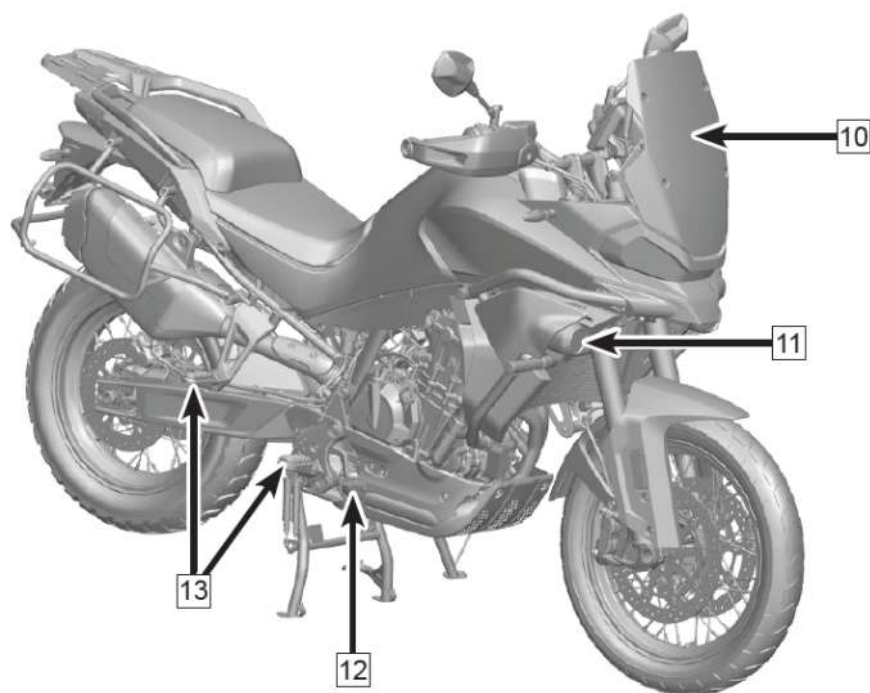
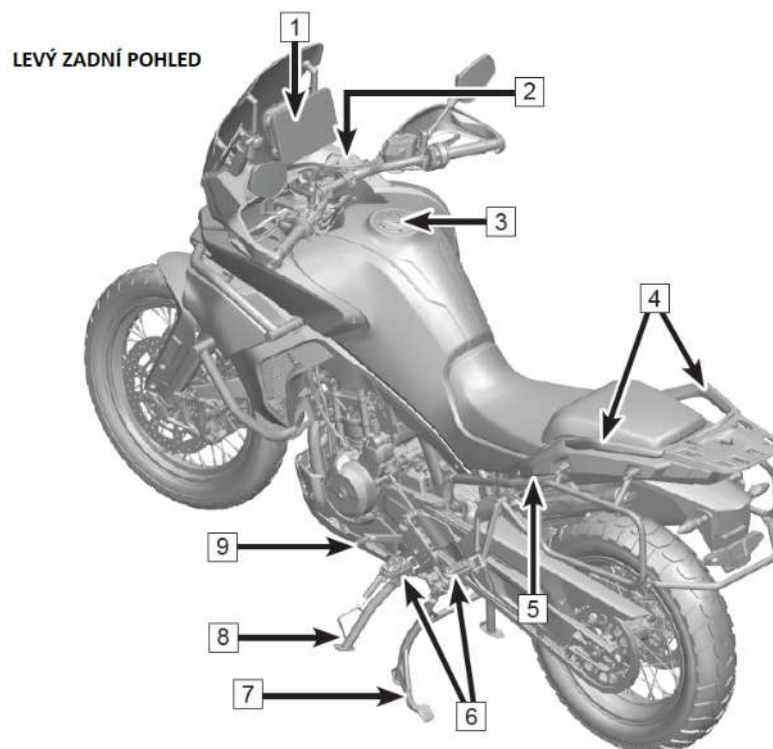
Motocykel je citlivý na zmeny hmotnosti a aerodynamických síl; venujte mimoriadnu starostlivosť pri preprave nákladov, cestujúcich a/alebo pri montáži doplnkového vybavenia.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

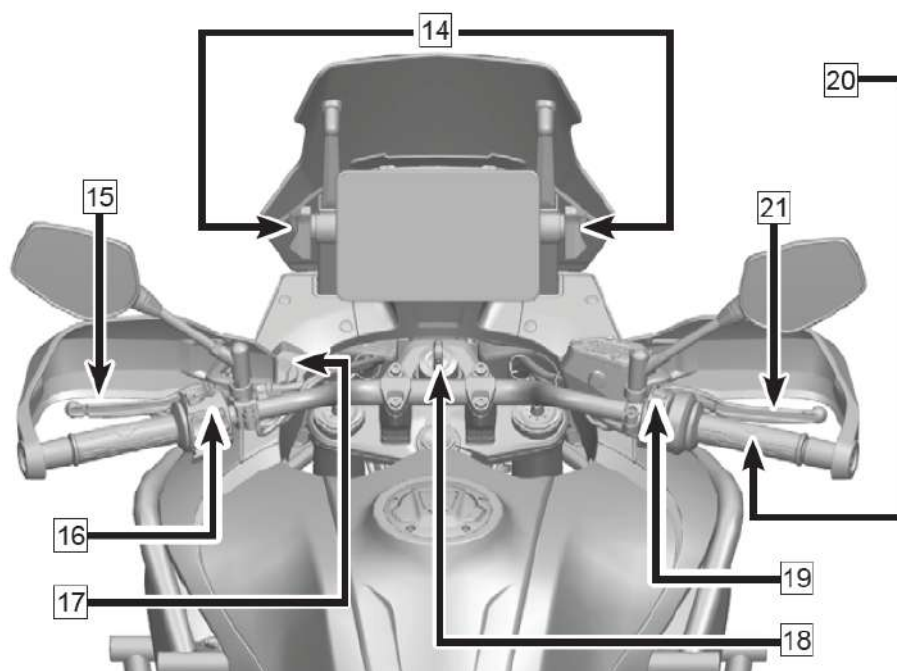
- 1 - Každý vodič a/alebo cestujúci by mali byť plne oboznámení s prevádzkou motocykla. Cestujúci môže ovplyvniť ovládanie motocykla nesprávnym posedom počas zatáčania alebo náhlými pohybmi. Je dôležité, aby cestujúci sedel pokojne, keď je motocykel v pohybe a nenarúšal prevádzku motocykla. Na motocykli nikdy neprevádzajte zvieratá.
- 2 - Pred každou jazdou by ste mali inštruovať každého cestujúceho, aby mal nohy vždy na stúpačkách spolujazdca a držal sa vodiča alebo držadla.
- 3 - Všetka batožina by mala byť prepravovaná čo najnižšie aby sa znížil vplyv na ťažisko motocykla.

Maximálne zaťaženie: Nesmie presiahnuť 182 kg - jedná sa o hmotnosti posádky a nákladu

SÚČASTI VOZIDLA



1	Displej / Prístrojová doska	8	Bočný stojan
2	Elektrická zásuvka	9	Radiaca páka
3	Zámok viečka nádrže	10	Plexi štít
4	Držadlá spolujazdca	11	Hmlové svetlá
5	Zámok sedla	12	Brzdová páka zadnej brzdy
6	Stúpačky (vodiča i spolujazdca)	13	Stúpačky (vodiča i spolujazdca)
7	Stojan		

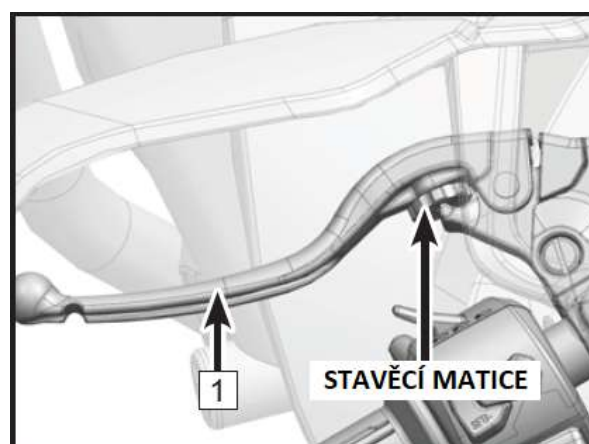


14	Nastavenie výšky plexi štítu	18	Spínacia skrinka
15	Páka spojky	19	Združený ovládač pravý
16	Združený ovládač ľavý	20	Ovládanie plynu
17	USB konektor	21	Páka prednej brzdy

OVĽADACIE PRVKY

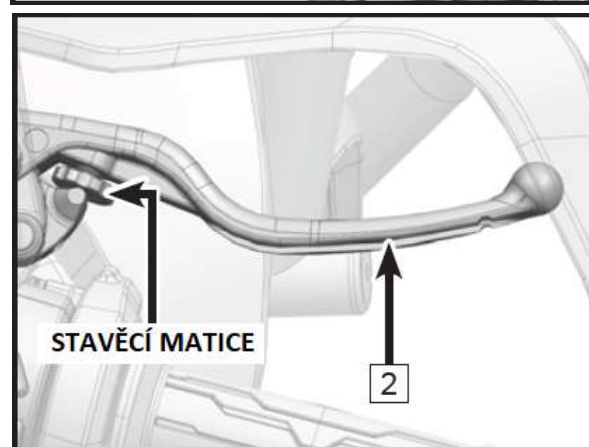
Páka spojky

Páka spojky (1) sa nachádza na ľavej strane riadidiel. Spojka je ovládaná pákou pomocou lanovodu. Vzdialenosť páky spojky od riadidla je možné nastaviť otáčaním nastavovacej matice.



Páka prednej brzdy

Páka prednej brzdy (2) sa nachádza na pravej strane riadidiel. Predná brzda je aktivovaná stlačením páky prednej brzdy. Vzdialenosť páky prednej brzdy od riadidla je možné nastaviť otáčaním nastavovacej matice.



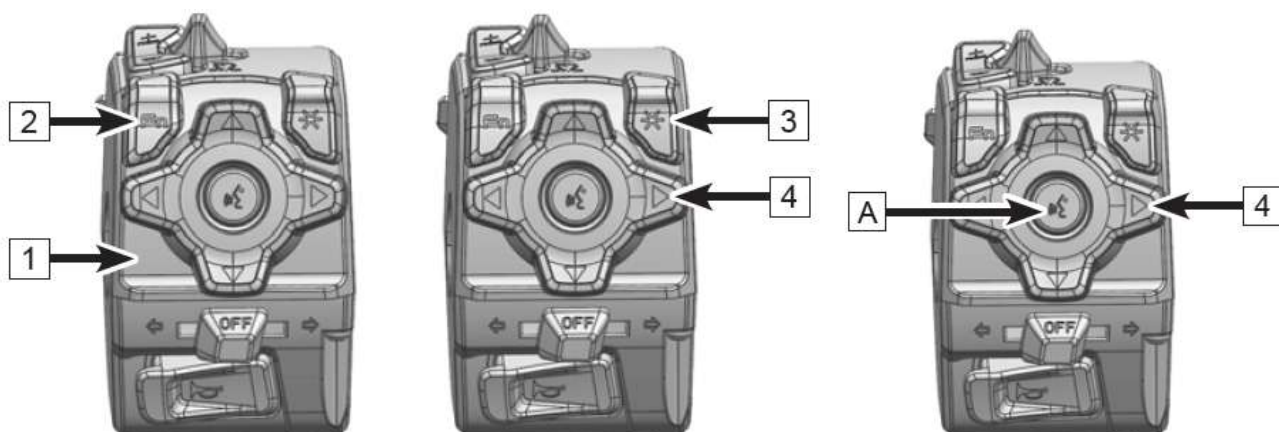
ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ (ĽAVÝ)

Združený ovládač ľavý (1) sa nachádza na ľavej strane riadidiel.

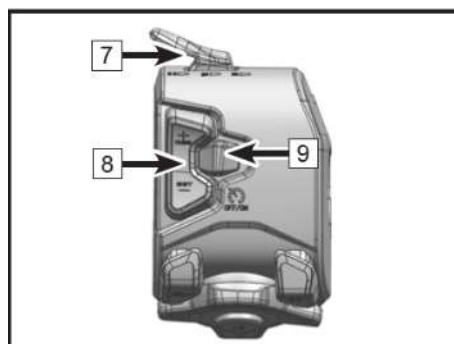
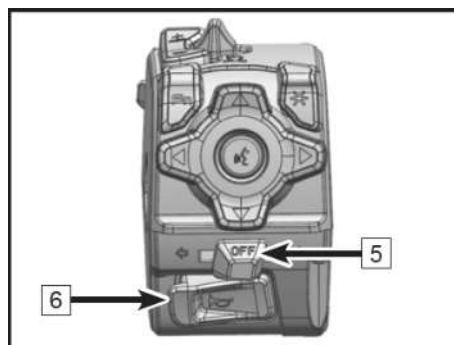
Funkcia združeného ovládača ľavého

Združený ovládač ľavý (1) má nasledujúce funkcie:

		Funkcia	Situácia	Krátke stlačenie	Dlhé stlačenie
(2)	Fn	Vstup do menu Fn/Hi Board	Telefónny hovor	Neplatná akcia	Neplatná akcia
			Interkom	Neplatná akcia	Neplatná akcia
			Plné zobrazenie	Vstup do menu Fn, ktoré po 3 s zmizne	Neplatná akcia
			Rozdelené zobrazenie		Vstup/opustenie Hi Board
(3)	✱	Nastaviteľné	Ľubovoľná	Play/Stop (predvolené funkcie)	Otvorenie/ukončenie plného zobrazenia
				Aktivácia/deaktivácia interkomu	Neplatná akcia
(4)	△	Zmena hlasitosti	Plné zobrazenie	Hlasitosti +	Neplatná akcia
			Rozdelené zobrazenie		Postupné +
	▽		Plné zobrazenie	Hlasitosť -	Neplatná akcia
			Rozdelené zobrazenie		Postupné -
	◁	Ukončenie hovoru/prepnutie skladby alebo kanálu/posun v menu Fn	Telefónny hovor	Ukončenie/odmietnutie/zrušenie hovoru	
			Interkom	Ukončenie interkomu	
			Menu Fn	Nastavenie položiek	
			Športová kamera	Neplatná akcia	Ovládanie kamery
			Prehrávanie hudby	Predchádzajúca skladba	Neplatná akcia
			Ostatné	Neplatná akcia	
	▷	Prijatie hovoru/prepnutie skladby alebo kanálu/posun v menu Fn	Telefónny hovor	Prijatie hovoru	
			Interkom	Ukončenie interkomu	
			Menu Fn	Nastavenie položiek	
			Prehrávanie hudby	Nasledujúca skladba	Neplatná akcia
			Ostatné	Neplatná akcia	
(A)		Aktivácia/ukončenie hlasového ovládania	Telefón/interkom	Neplatná akcia	
			Režim viacerých užívateľov	Aktivácia/ukončenie hlasového ovládania	Prerušenie
			Režim jedného používateľa		Aktivácia Siri v Apple CarPlay



PREPÍNAČ			FUNKCIE
5	Prepínač smerových svetiel		Zatlačte prepínač vpravo – dôjde k aktivácii smerových svetiel vpravo.
			Zatlačte prepínač vľavo – dôjde k aktivácii smerových svetiel vľavo.
		OFF	Zatlačte prepínač – dôjde k deaktivácii smerových svetiel.
6	Zvuková výstraha		Stlačením a podržaním prepínača je aktivovaná zvuková výstraha.
7	Prepínač svetiel		Odtlačte prepínač pre aktiváciu svetiel do diaľky.
			Štandardná pozícia svetiel pre denné svietenie/stretávacie svetlá.
			Stlačenie a podržanie aktivuje svetlenú húkačku pomocou svetla do diaľky.
8	Ovládač tempomatu	RES/+ SET/-	Ovládanie tempomatu je popísané v samostatnej kapitole “Tempomat”.
9	Spínač tempomatu	ON/OF F	



ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ (PRAVÝ)

Združený ovládač pravý (1) sa nachádza na pravej strane riadidiel

Funkcia združeného ovládača pravého

PREPÍNAČ			FUNKCIE
2	Spínač výstražných svetiel		Stlačenie aktivuje výstražné svetlá. Opätovné stlačenie výstražné svetlá vypne.
3	Prepínač palivového čerpadla / štartér		Pozícia s deaktivovaným palivovým čerpadlom. Pri bežiacom motore motor vypne.
			Pozícia s aktívnym palivovým čerpadlom a zapáľovaním motora.
			Stlačenie a podržanie v koncovej pozícii naštartuje motor.
4	Hmlové svetlá		Stlačením dôjde k aktivácii hmlových svetiel. Opätovným stlačením dôjde k vypnutiu. Hmlové svetlá je možné použiť len so zapnutými stretávacími svetlami.

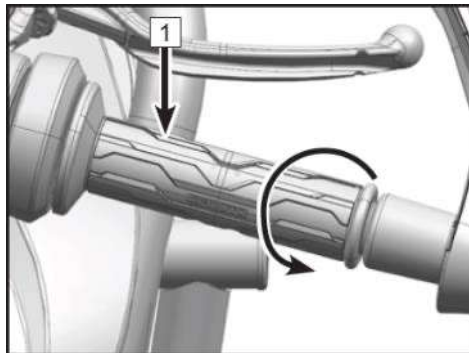


!POZNÁMKA!

Hoci vypínač palivového čerpadla vypne motor, nevypne el. okruhy stroja. Preto na úplné vypnutie motora a stroja použite kľúč.

Elektronický plyn

Motocykel je vybavený elektronickým plynom (1). Pri otáčaní plynovou rukoväťou riadidiel na pravej strane riadiaca jednotka motocykla vyhodnocuje rôzne parametre, ako napr. mieru otočenia rukoväte plynu, otáčky motora, zaradený rýchlostný stupeň, rýchlosť vozidla, teplotu motora, nastavený režim riadiacej jednotky, parametre nasávaného vzduchu a zaisťuje dodávku optimálneho množstva paliva pre zaistenie najlepšieho možného výkonu.

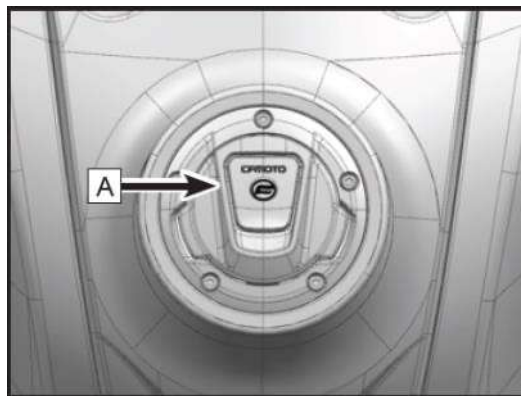
**ZÁMKY****Zámok palivovej nádrže (A)****!NEBEZPEČENSTVO!**

Pred manipuláciou so zámkom palivovej nádrže a uzáverom palivovej nádrže sa uistite, že je motocykel stabilne zastavený na mieste a je vypnutý motor a elektrické systémy stroja.

Benzín je horľavina a jeho výpary môžu byť výbušné. Pri doplňovaní paliva nefajčite. Uistite sa, že priestor je dobre odvetraný a bez akéhokoľvek zdroja otvoreného ohňa. Nikdy neplňte nádrž tak, aby hladina paliva bola vyššie ako plniace hrdlo. Po doplnení paliva skontrolujte, či je uzáver palivovej nádrže bezpečne zaistený.

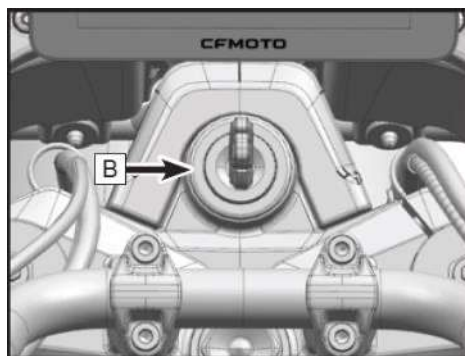
Odklopte kryt zámku palivovej nádrže. Vložte kľúč do zámku a otočte v smere hodinových ručičiek. Dôjde k odomknutiu uzáveru hrdla nádrže, ktoré je možné otvoriť. Kľúč je blokován v zámke a nie je možné ho vybrať.

Pre uzamknutie uzavrite hrdlo nádrže a stlačte do koncovej pozície. Dôjde k uzamknutiu hrdla a otočeniu zámku do uzamknutej polohy. Kľúč je teraz možné vybrať.



Spínacia skrinka / zámok riadenia (B)

POZÍCIA KLÚČA		FUNKCIE
Zámok riadenia		Otočte riadidlá do ľavej krajnej pozície, otočte kľúč do vyznačenej pozície pre uzamknutie riadenia. Je možné vybrať kľúč zo spínacej skrinky.
Vypnutie stroja		Otočte kľúč do vyznačenej pozície pre úplné vypnutie stroja. Stroj nie je možné naštartovať a sú vypnuté všetky elektrické systémy stroja. Je možné vybrať kľúč zo spínacej skrinky.
Zapnutie stroja		Otočte kľúč do vyznačenej pozície pre naštartovanie stroja. Elektrické okruhy stroja sú aktívne. Samotné štartovanie je prevedené spínačom na združenom ovládači pravom. Kľúč nie je možné vybrať zo spínacej skrinky.



POZNÁMKA

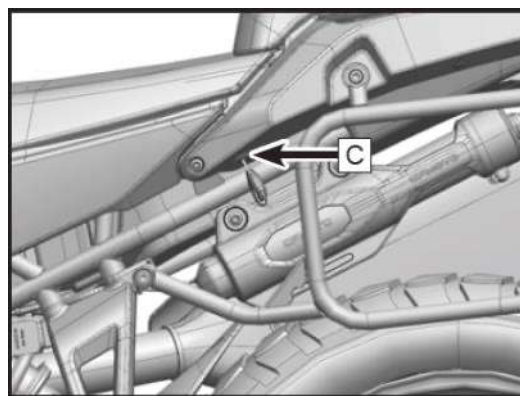
Pred zamknutím riadenia odstavte stroj na rovnom pevnom podklade, aby ste predišli jeho skĺznutiu alebo prevráteniu.

!VAROVANIE!

Výstražné osvetlenie, svetlá a osvetlenie EČV (ŠPZ) môže byť rozsvietené, ak je kľúč v pozícii „zapnutie stroja“. Pokiaľ sú zapnuté svetlomety, je lepšie naštartovať motor, aby sa nevybíjal akumulátor príp. nedošlo k jeho nevratnému poškodeniu.

Zámok sedla (C)

Zámok sedla sa nachádza na ľavej strane stroja. Vložením kľúča a otočením v smere hodinových ručičiek dôjde k odblokovaniu zámku sedla. Potom je možné zdvihnutím prednej časti sedla a posunutím sedla vpred sedlo sňať.

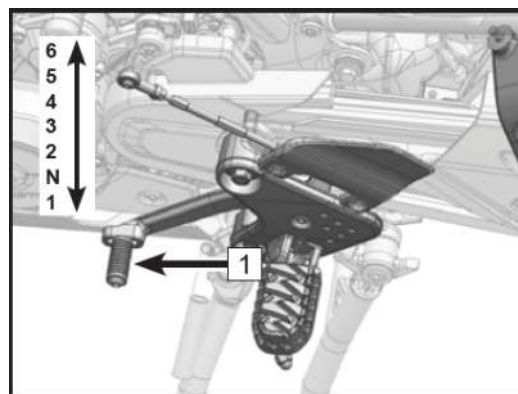


RADIACA PÁČKA (2)

Radiaca páka je umiestnená na ľavej strane stroja pred stúpačkou vodiča.

Rýchloradenie (obojsmerný quickshifter)

V prípade, že je stroj vybavený rýchloradením (quickshifterom), je možné radiť vyššie aj nižšie rýchlostné stupne, bez nutnosti použitia spojky. Radenie prebieha iba zatlačením na radiacu páku.

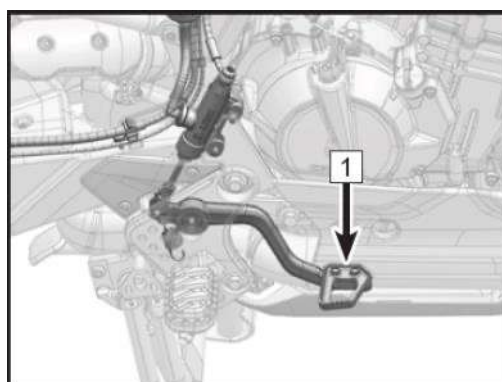


Odporúčané limitné otáčky motora na radenie vyšších / nižších rýchlostných stupňov

RIADENIE NIŽŠÍCH RÝCHLOSTNÝCH STUPŇOV			RIADENIE VYŠŠÍCH RÝCHLOSTNÝCH STUPŇOV		
Predvolený rýchlostný stupeň	Požadovaný rýchlostný stupeň	Limitné odporúčané otáčky	Predvolený rýchlostný stupeň	Požadovaný rýchlostný stupeň	Limitné odporúčané otáčky
6.	5.	< 9 000 ot./min.	1.	2.	> 2 000 ot./min.
5.	4.	< 8 750 ot./min.	2.	3.	> 2 000 ot./min.
4.	3.	< 8 500 ot./min.	3.	4.	> 2 200 ot./min.
3.	2.	< 8 000 ot./min.	4.	5.	> 2 300 ot./min.
2.	1.	< 7 500 ot./min.	5.	6.	> 2 400 ot./min.

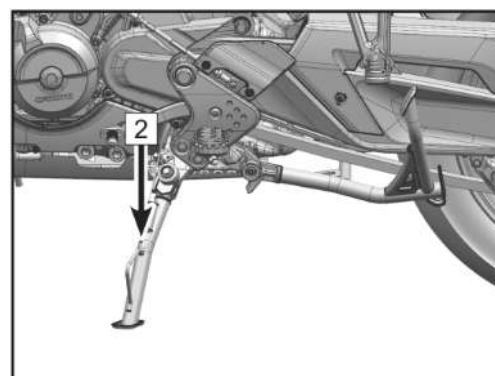
PÁKA BRZDY ZADNÉHO KOLESA

Páka brzdy zadného kola (1) je umiestnená na pravej strane stroja pred stúpačkou vodiča.



BOČNÝ STOJAN

Bočný stojan stroja (2) sa nachádza na ľavej strane stroja pod radiacou pákou/stúpačkou vodiča.



!POZNÁMKA!

Pred jazdou sa uistite, že je stojan plne vo vodorovnej polohe. Stojan je vybavený spínačom, ktorý zamedzuje chodu motora pri vyklopenom stojane a zaradenom rýchlostnom stupni.

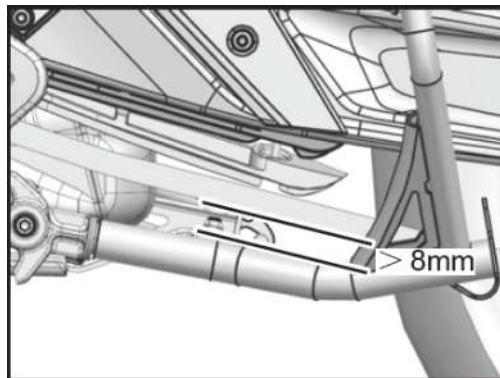
CENTRÁLNY STOJAN

Centrálny stojan sa nachádza na spodnej strane stroja a slúži na jeho bezpečné zaparkovanie.

Nastavte východiskovú polohu stojana pomocou západky tak, aby bola zachovaná bezpečná vzdialenosť zloženého stojana od reťaze. Tým predídete nechcenému kontaktu reťaze so stojanom.

Kontrola vzdialenosti stojana od reťaze

Stlačte reťaz dole smerom k stojanu a zmerajte vzdialenosť, ktorá by nemala byť menšia ako 8 mm. Ak je vzdialenosť medzi stojanom a reťazou menšia, skontrolujte, či nie je reťaz opotrebovaná, je dostatočne pevná (viď kapitola návodu venovaná kontrole reťaze), a skontrolujte tiež stojan.



!VAROVANIE!

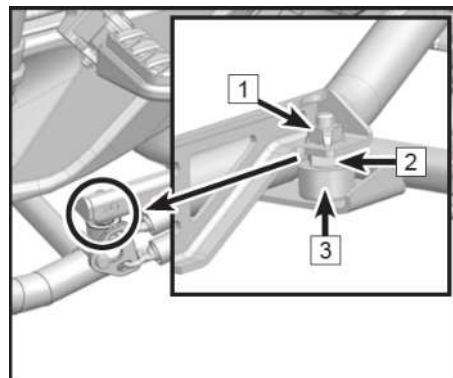
Nedostatočná vzdialenosť medzi stojanom a reťazou vedie k nadmernému opotrebovaniu reťaze, ktoré môže ohroziť stabilitu stroja a bezpečnosť jazdy, v dôsledku toho môže dôjsť k vážnej nehode. Kontrolujte vzdialenosť stojana od reťaze v pravidelných intervaloch a nastavujte podľa potreby.

Nastavenie polohy centrálneho stojana

Povoľte maticu (1) západky centrálneho stojana. Pomocou matice (2) nastavujte polohu centrálneho stojana tak, aby dosiahla aspoň 8 mm od reťaze. Po nastavení utiahnite maticu (1).

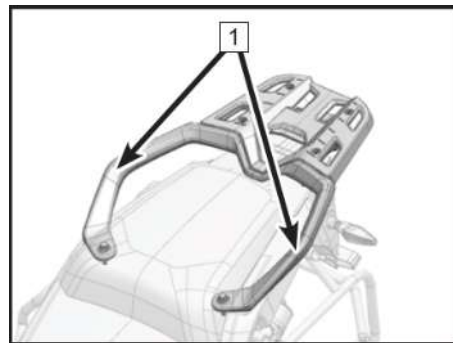
Kontrolujte vzdialenosť medzi stojanom a reťazou každých 1000 km, nastavujte podľa potreby.

Každých 10 000 km skontrolujte stav gumových častí stojana, nastavujte podľa potreby.

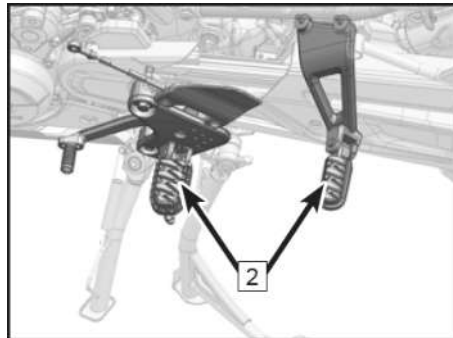


MADLÁ SPOLUJAZDCA A STÚPAČKY

Držadlá spolujazdca (1) sa nachádzajú na oboch stranách sedla spolujazdca pre väčšiu bezpečnosť spolujazdca počas jazdy.

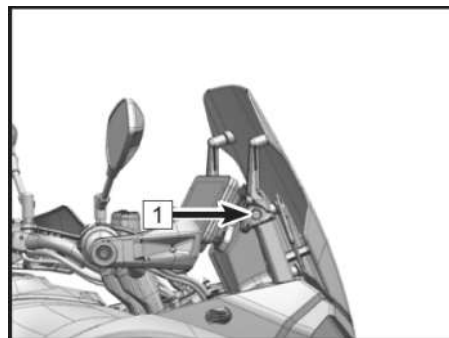


Stúpačky (2) sa nachádzajú na oboch stranách motocykla a slúžia na bezpečnú oporu nôh vodiča a spolujazdca.



NASTAVENIE VÝŠKY PLEXI ŠTÍTU

Výška plexi štítu je nastavovaná manuálne. Plexi štít je v požadovanej polohe zaistený pomocou aretačných matíc (1). Výškový rozsah nastavenia je 50 mm.



ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY

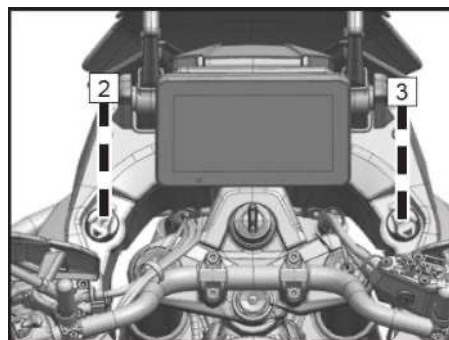
Stroj je vybavený elektrickými zásuvkami na dobíjanie externých zariadení. K dispozícii je 2x USB zásuvka (2) a 1x 12V DC zásuvka (3).

USB zásuvky sú konektory typu A s parametrami:

- Nominálne napätie: DC 12 V
- Pracovné napätie: DC 10–24 V
- Výstupné napätie: DC 3–12 V
- Maximálny výkon: 18 + 18 V (5 V pri 3 A, 9 V pri 2 A, 12 V pri 1,5 A)

Parametre 12V zásuvky:

- Napätie: 12 V
- Prúd: 10 A



!UPOZORNENIE!

Nenabíjajte elektronické zariadenia dlhšiu dobu, keď je motor vypnutý alebo beží na voľnobeh, mohlo by dôjsť k vybitiu batérie a motor by sa nemohol normálne naštartovať.

Nepripájajte zariadenie s prekročením menovitého výkonu, mohlo by dôjsť k preťaženiu obvodu alebo poškodeniu zariadenia.

Uistite sa, že pripojené zariadenia sú kompatibilné so špecifikovaným rozsahom napätia, aby ste predišli poškodeniu zariadenia v dôsledku nesúlady napätia.

Nevykonávajte neoprávnené úpravy ani nepridávajte ďalšie zariadenia do výstupnej USB zásuvky alebo 12V zásuvky, mohlo by to spôsobiť poruchu alebo bezpečnostné riziká.

Zabráňte deťom pripájať/odpájať zariadenie alebo používať USB porty a zásuvky, aby ste predišli náhodnému poškodeniu alebo riziku úrazu elektrickým prúdom.

Vyhňte sa dlhšiemu používaniu výstupnej USB zásuvky a 12V zásuvky vo vlhkom prostredí, aby nedošlo k ovplyvneniu ich výkonu alebo k potenciálnym bezpečnostným rizikám.

Ak sa vyskytnú abnormality na USB porte alebo 12V zásuvke (prehriatie, zápach alebo poškodenie), okamžite prestaňte zariadenie používať a kontaktujte odborníkov v autorizovanom servisnom stredisku CFMOTO.

Ak nepoužívate USB port alebo napájaciu zásuvku, vždy zatvorte jej kryt, aby ste zabránili vniknutiu prachu, vody alebo cudzích predmetov a predišli tak skratu alebo poškodeniu.

Pri pripájaní elektronických zariadení sa uistite, že sú pevne upevnené, aby sa zabránilo ich posunutiu, poškodeniu alebo náhodnému odpojeniu v dôsledku vibrácií počas jazdy.

MMI PRÍSTROJOVÝ DISPLEJ

!POZNÁMKA!

Z dôvodu neustáleho zlepšovania funkcií displeja a aktuálnej konfigurácie môže dôjsť k úprave zobrazenia niektorých informácií na aktuálnom stroji. V prípade rozdielu na vašom motocykli proti manuálu, sa obráťte na vášho CFMOTO predajcu.

PRÍSTROJOVÝ DISPLEJ

Displej sa nachádza uprostred riadidiel. Je rozdelený do dvoch častí:

- (1) Indikátory
- (2) Prístrojový displej

AKTIVÁCIA A TEST

Aktivácia

Displej je aktivovaný so zapnutím elektrických systémov stroja.

Test

Pri aktivácii displej vykoná samo test všetkých funkcií. Počas samo testu je spustená uvítacia animácia motocykla a sú aktivované všetky indikátory a zobrazenie dát.

Počas samo testu sú ovládacie prvky neaktívne. Keď je prístrojový displej nastavený do režimu Smart, displej sa automaticky prepne do rozdeleného zobrazenia.



INDIKÁTORY DISPLEJA



1		Indikátor smerových svetiel	Indikátor je prerušovane aktívny - bliká, pri aktivácii smerových svetiel.
2		Indikátor diaľkových svetiel	Indikátor diaľkových svetiel sa aktivuje s aktiváciou diaľkových svetiel.
3		Indikátor hmlových svetiel	Indikátor prídavných svetlometov sa aktivuje s aktiváciou prídavných svetiel.
4		Indikátor obrysových svetiel	Indikátor obrysových svetiel je aktívny, ak svietia iba pozičné svetlá.
5		Indikátor varovania	Kontrolka všeobecného varovania sa rozsvieti, ak sa na vozidle vyskytne akákoľvek porucha. Skontrolujte podrobné informácie o poruche v domovskom rozhraní alebo v rozhraní informácií o vozidle a kontaktujte predajcu CFMOTO.
6		Indikátor deaktivácie ABS zadného kola	Indikátor ABS zadného kola sa rozsvieti v niektorých jazdných režimoch, pokiaľ je ABS zadného kola deaktivované (viac v nastavení ABS).
7		Indikátor deaktivácie ABS predného kola	Indikátor ABS predného kola sa rozsvieti v niektorých jazdných režimoch, pokiaľ je ABS predného kola deaktivované (viac v nastavení ABS).
8		Indikátor DTC	Indikátor DTC (Drag Torque Control) sa rozsvieti v niektorých jazdných režimoch, ak je DTC deaktivované (viac v nastavení DTC).
9		Indikátor systému kontroly trakcie (TC)	Indikátor TC svieti po naštartovaní stroja. Po prekročení rýchlosti 5 km/h zhasne, pokiaľ nie je práve kontrola trakcie v činnosti, a už sa nerozsvieti. Ak indikátor TC za jazdy bliká, značí, že kontrola trakcie je v činnosti. V prípade poruchy sa rozsvieti chybová kontrolka s výkričníkom. V prípade deaktivácie kontroly trakcie svieti preškrtnutý indikátor TC.
10		Indikátor systému ABS	Indikátor systému ABS je aktívny pri zapnutí elektrických systémov stroja do doby prekročenia rýchlosti 5 km/h. Indikátor zostáva aktívny v prípade zlyhania systému ABS. V prípade zlyhania systému ABS zostáva brzdomý systém stroja plne aktívny. Vyhnite sa prudkému brzdeniu, pri ktorom môže hroziť zablokovanie kolies a strata kontroly nad strojom. Navštívte autorizovaný servis CFMOTO.
11		Indikátor chyby vstrekovania	Indikátor elektrických systémov stroja je aktívny pri zapnutí elektrických systémov a vypnutom motore. V prípade aktívneho indikátora pri bežiacom motore auto diagnostika stroja zistila chybu, ktorá bude zobrazená na displeji. Navštívte autorizovaný servis CFMOTO.
12		Indikátor tlaku pneumatík	Indikátor tlaku pneumatík je aktívny, ak je zaznamenaná neštandardná hodnota tlaku v pneumatike, alebo systém stroja nedostal informáciu zo snímača tlaku. Ak je indikátor aktívny, skontrolujte stav pneumatík a tlak v pneumatikách. Znížte rýchlosť jazdy a opakovane skontrolujte tlak v pneumatikách. Ak je tlak v pneumatikách stabilný, nastavte aktuálnu hodnotu ako referenčnú. Pokiaľ je stále indikátor aktívny, navštívte autorizovaný CFMOTO servis.
13		Indikátor napätia akumulátora	Indikátor napätia je aktívny pri nízkom napätí akumulátora. Dobite prosím akumulátor.

14		Indikátor radaru	Keď je funkcia radaru zapnutá, tento indikátor sa rozsvieti zeleno. A pokiaľ dôjde k poruche funkcie radaru, indikátor sa rozsvieti na červeno. Segmenty po stranách sa týkajú systému sledovania mŕtvych uhlov (BSW), segment uprostred sa týka sledovania priestoru za strojom pri cúvaní (RCW).
15		Indikátor vypnutia motora	Indikátor vstrekovacieho a elektrického systému motora je aktívny, ak sú systémy neaktívne. Motor nie je možné naštartovať. Palivové čerpadlo je neaktívne.
16		Indikátor tlaku oleja	Indikátor tlaku olejového systému je aktívny pri zapnutí elektrických systémov stroja a vypnutom motore. Ak je indikátor aktívny pri bežiacom motore, systém stroja zaznamenal nízky tlak olejového systému. Doplníte olej na požadovanú úroveň. Pokiaľ je indikátor ďalej aktívny, kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO.

17 – Indikátor tlmičov, 18 – Indikátor predpätia pružín

Stav	Indikátor		Popis	
	Tlmiče	Predpätie pružín	/	
Normálna	  	   	/	
Chyba 1. úrovne	 Svieti žltó	 Svieti žltó	Vyskytla sa chyba, ale tlmiče aj predpätie je možné nastaviť.	
Chyba 2. úrovne (tlmiče)	 Bliká žltó	 Svieti žltó	Zlyhalo nastavenie tlmičov, ale predpätie pružín je možné stále nastaviť.	
Chyba 2. úrovne (predpätie)	 Svieti žltó	 Bliká žltó	Zlyhalo nastavenie predpätia pružín, ale tlmiče je možné stále nastaviť.	
Chyba 2. úrovne (oboje)	 Bliká žltó	 Bliká žltó	Zlyhalo nastavenie tlmičov aj predpätie pružín.	

!VAROVANIE!

V prípade chyby sa nepokúšajte stroj rozoberať alebo opravovať, mohlo by dôjsť k ďalšiemu poškodeniu alebo bezpečnostným rizikám. Pre zaistenie normálneho a bezpečného fungovania sa bezodkladne po rozsvietení indikátora chyby obráťte na autorizovaný servis CFMOTO.

!VAROVANIE!

Pri rozsvietení indikátora chyby sa nepokúšajte diagnostikovať alebo opravovať chyby, a to ani v prípade, že sa tlmiče a pružiny zdajú byť funkčné. Neprofesionálne zásahy môžu viesť k zhoršeniu chyby.

So svietiacim indikátorom chyby môžu byť vlastnosti tlmičov zhoršené. Chodte preto opatrne a vyhnite sa náročnému terénu aj zhoršeným poveternostným podmienkam.

Indikátor slúži na včasné varovanie vodiča. Rýchla reakcia na chybu môže predísť vážnejšiemu poškodeniu. Vyhľadajte preto bezodkladne autorizovaný servis CFMOTO.

Uistite sa, že sú elektronické tlmiče a ovládacie prvky dostatočne chránené pred prienikom vody, prachu a ďalších nečistôt, ktoré by mohli spôsobiť zlyhanie.

Pri extrémnych teplotách, vlhkosti alebo vibráciách môže vybavenie fungovať neštandardne. Vyhnite sa dlhodobému vystaveniu takým podmienkam.

ZOBRAZOVANÉ ÚDAJE



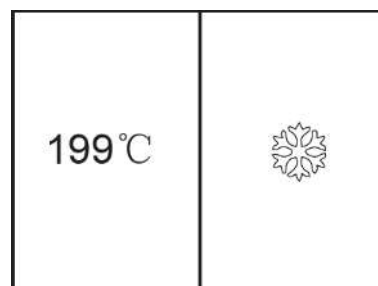
1	Teplomer (je-li ve výbave)	8	Teplota chladiacej kvapaliny	15	Pripojenie helmy spolujazdca
2	Jazdný režim	9	Tempomat	16	Pripojenie helmy vodiča
3	Ukazovateľ rýchlosti	10	Počítadlo km	17	Pripojenie telefónu
4	Pripojenie Wi-Fi / Signál	11	Bočný stojan motocykla	18	Nastavenie predpätia pružín
5	Hodiny	12	Vyhrievanie rukovätí	19	Nastavenie tlmičov
6	Otáčkomer	13	Vyhrievanie sedadla vodiča	20	Tlak a teplota v pneumatikách
7	Športová kamera	14	Palivomer	21	Ukazovateľ prevodového stupňa

1 – Teplomer (je-li ve výbave)

Zobrazuje okolitú teplotu (znázornená hodnota je len ilustračným príkladom).

Hodnotu teploty je možné nastaviť v jednotkách °C alebo °F.

Pri poklese teploty pod 5 °C / 41 °F sa zobrazí indikátor varovania pred námrazou.



2 – Jazdné režimy

Toto vozidlo ponúka mnoho druhov jazdných režimov pre rôzne stavy vozovky a rôzne vodičské schopnosti, čo pomáha optimalizovať zážitok z jazdy alebo na navigáciu v rôznom teréne.

Stlačením klávesu Fn zobrazíte ponuku Fn;

Krátkym stlačením klávesu Fn vyberte režim vozidla;

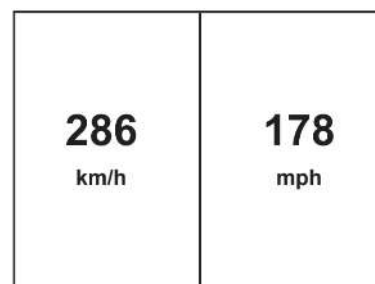
Krátkym stlačením klávesu ◀ alebo ▶ potvrdíte svoju voľbu.



3 – Ukazovateľ rýchlosti

Zobrazuje aktuálnu rýchlosť.

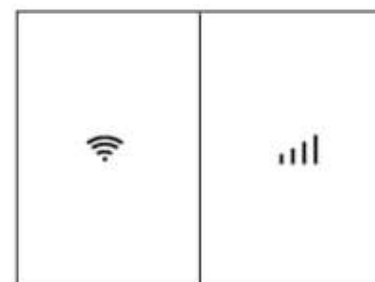
Hodnotu rýchlosti je možné nastaviť v jednotkách km/h, alebo MPH.



4 – Pripojenie WiFi / Signál

Keď je prístroj pripojený k Wi-Fi, zobrazí sa ikona pripojenia a sila signálu. Kliknutím prejdite do aplikácie a kliknite na nastavenie.

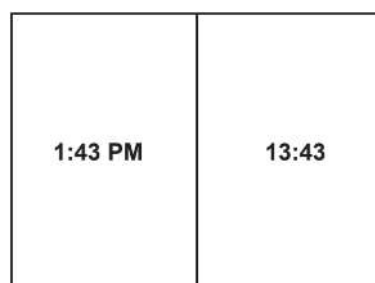
Potom kliknite na pripojenie pre nastavenie Wi-Fi.



5 – Hodiny

Zobrazujú aktuálny čas.

Zobrazenie času môže byť nastavené o 12 h, alebo 24 h formáte.



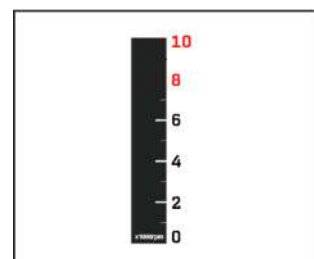
6 – Otáčkomer

Vyznačené hodnoty sú po 1000 ot/min.

Vyhňte sa vysokým otáčkam motora počas doby zábehu motocykla.

Pre zaistenie vysokej životnosti motora sa vyhňte prevádzkovaniu stroja pri otáčkach motora v červenom spektre otáčkomera.

Pred dosiahnutím optimálnej teploty motora sa vyhňte vysokým otáčkam motora.

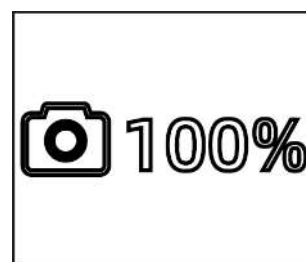


7 – Športová kamera (na vybraných trhoch)

Táto funkcia nahráva Vašu jazdu. Je možné ju použiť v kombinácii s T-BOX a je určená len pre Insta x3. Poplatok za používanie služby je možné uhradiť v aplikácii CFMOTO RIDE APP (mesačne/polročne/ročne).

Uistite sa, že je stroj úspešne spojený s kamerou cez Bluetooth.

- 1. Začiatok nahrávania :** Po pripojení kamery dlho stlačte tlačidlo < na ľavom združenom ovládači (po dobu viac ako 1 sekunda). Tým sa aktivuje funkcia nahrávania alebo fotenia.
- 2. Zastavenie nahrávania:** Keď kamera nahráva, dlho stlačte tlačidlo < na ľavom združenom ovládači (po dobu viac ako 1 sekunda). Tým sa nahrávanie zastaví.
- 3. Pripojenie:** Keď je zariadenie pripojené, na displeji sa zobrazí indikátor pripojenia ku kamere a stav jej batérie.
- 4. Stav nahrávania:** Ikona kamery sa v prípade zmeny stavu nahrávania prefarbí na červenú a začne blikáť v rytme dýchania.
- 5. Zdieľanie prevádzkových údajov:** Prevádzkové údaje (rýchlosť jazdy, zaradený prevod, otáčky motora, naklonenie stroja a pod.) môžu byť prenášané cez Bluetooth. Pre editáciu videa je k dispozícii CFMOTO modul.

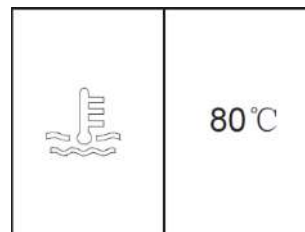


8 – Teplota chladiacej kvapaliny

Zobrazuje orientačnú teplotu chladiacej kvapaliny.

Zobrazenie sa skladá zo segmentov, ktoré sú zobrazované podľa aktuálnej úrovne teploty. Čím viac segmentov je zobrazených, tým vyššia teplota je.

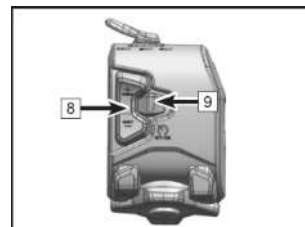
Pokiaľ zobrazenie dosiahlo najvyššiu úroveň, je červené a bliká, bola dosiahnutá limitná hodnota 118°C.



9 – Tempomat (Cruise Control)

Tempomat sa skladá z vypínača funkcie tempomatu (9) a tlačidiel pre nastavenie rýchlosti/nastavenia tempomatu (8). Ovládanie tempomatu sa nachádza na združenom ľavom ovládači.

Tempomat je možné aktivovať, ak je rýchlosť stroja v rozmedzí 40 km/h až 130 km/h je zaradený 4., 5., alebo 6. rýchlostný stupeň. Ak je tempomat aktívny, nie je potrebný žiadny impulz ovládania plynu a motocykel automaticky udržiava nastavenú rýchlosť.



Aktivácia tempomatu a nastavenia

Počas jazdy stroja rýchlosťou 40–130 km/h aktivujte tempomat vypínačom tempomatu.

Krátko stlačte tlačidlo „SET/-“, tempomat nastaví aktuálnu rýchlosť, akú sa pohybujete a túto rýchlosť začne udržiavať.

Krátkym stlačením tlačidla „RES/+“ dôjde k zvýšeniu nastavenej rýchlosti o 2 km/h. Podržaním tlačidla dôjde k plynulému navýšeniu nastavenej rýchlosti.

Krátkym stlačením tlačidla „SET/-“ dôjde k zníženiu nastavenej rýchlosti o 2 km/h. Podržaním tlačidla dôjde k plynulému zníženiu nastavenej rýchlosti.

Deaktivácia tempomatu

Stlačenie brzdy, alebo spojky deaktivuje udržiavanie nastavenej rýchlosti.

Pokiaľ rýchlosť stroja klesne pod 40 km/h alebo stúpne nad 130 km/h, je udržiavanie nastavenej rýchlosti deaktivované.

Vypínač tempomatu (9) kompletne vypne systém tempomatu.

Vypnutie elektrického systému stroja vypne systém tempomatu.

Obnovenie udržiavania nastavenej rýchlosti

V prípade deaktivácie udržiavania nastavenej rýchlosti, pokiaľ nie je systém tempomatu vypnutý, zostáva hodnota rýchlosti nastavená.

Krátkym stlačením tlačidla „RES/+“ dôjde k obnove udržiavania už nastavenej hodnoty rýchlosti, krátkym stlačením tlačidla „SET/-“ nastavíte aktuálnu rýchlosť (ak sú rýchlosť jazdy a zaradený prevod v požadovanom rozmedzí).

!VAROVANIE!

Vypnite systém tempomatu zakaždým, keď systém nepoužívate, aby ste zabránili nechcenej aktivácii systému. Venujte zvýšenú pozornosť riadeniu zakaždým, keď nastavujete udržiavanú rýchlosť. Nespúšťajte systém tempomatu v prípade hustej dopravy, v ostrých zákrutách, na vlhkom, alebo klzkom povrchu, pri snehu a ľade, v prudkých stúpaniach a klesaniach, aby ste predišli strate kontroly nad strojom a havárii. Vodič je zodpovedný za ovládanie stroja. Táto zodpovednosť nemôže byť prenesená na systém tempomatu. Pokiaľ je tempomat aktívny, vodič dokáže veľmi rýchlo a jednoducho prevziať plnú kontrolu nad strojom stlačením brzdy, alebo spojky. Tempomat je pomocný systém, ktorý pomáha znížiť únavu vodiča. Nespoliehajte sa na jeho funkcie, aby ste nahradili vaše vodičské schopnosti. Dbajte na zvýšenú pozornosť pri riadení s aktívnym systémom tempomatu.

10 – Počítadlo km / 11 – Indikácia bočného stojana

Pri státi motocykla s vyklopeným bočným stojanom, je aktivovaná výstraha vyklopenia bočného stojana. Zároveň nie je možné stroj naštartovať pri zaradenom rýchlostnom stupni. Ďalej je zobrazený aktuálny stav najazdených km.



12 – Vyhrievanie rukovätí

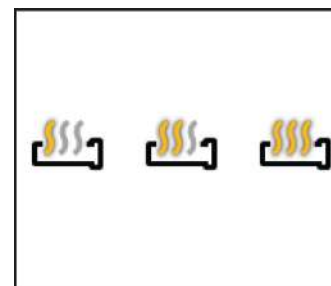
Pokiaľ je stroj vybavený funkciou vyhrievania rukovätí, je zobrazovaná intenzita výhrevu. Intenzita výhrevu je znázornená segmentmi oranžovej farby. 1 zobrazený segment = najnižšia intenzita, 3 zobrazené segmenty = najvyššia intenzita výhrevu.

Ak vyhrievanie rukovätí nie je aktívne, nie je zobrazený žiadny segment.

Kliknite na dotykový displej alebo stlačte tlačidlo Fn pre zapnutie vyhrievania rukovätí. Keď je vyhrievanie zapnuté, intenzita sa automaticky upravuje.

Postup č. 1: Stlačte tlačidlo Fn na ľavom združenom ovládači (uistite sa, že vyhrievanie rukovätí je zaradené do zrýchlenej voľby cez tlačidlo Fn). Krátko stláčajte tlačidlo Fn, kým sa nezobrazí vyhrievanie rukovätí. Potom krátkymi stlačeniami < a > navoľte požadovanú úroveň vyhrievania (OFF, MIN, MID, MAX).

Postup č. 2: Kliknite na dotykový displej, v menu zvolte vyhrievanie rukovätí a nastavte požadovanú úroveň.



!VAROVANIE!

Nepoužívajte vyhrievanie rukovätí pri stojacom stroji po dobu dlhšiu ako 10 minút. Inak hrozí vybitie batérie na úroveň, kedy nemusí byť možné znova naštartovať.

13 – Vyhrievanie sedadla vodiča

Pokiaľ je stroj vybavený funkciou vyhrievania sedla vodiča, je zobrazovaná intenzita výhrevu. Intenzita výhrevu je znázornená segmentmi oranžovej farby. 1 zobrazený segment = najnižšia intenzita, 3 zobrazené segmenty = najvyššia intenzita výhrevu.

Ak vyhrievanie sedadla nie je aktívne, nie je zobrazený žiadny segment. Kliknite na dotykový displej alebo stlačte tlačidlo Fn pre zapnutie vyhrievania sedadla. Keď je vyhrievanie zapnuté, intenzita sa automaticky upravuje.

Postup č. 1: Stlačte tlačidlo Fn na ľavom združenom ovládači (uistite sa, že vyhrievanie sedadla je zaradené do zrýchlenej voľby cez tlačidlo Fn). Krátko stláčajte tlačidlo Fn, kým sa nezobrazí vyhrievanie sedadla. Potom krátkymi stlačeniami < a > navoľte požadovanú úroveň vyhrievania (OFF, MIN, MID, MAX).

Postup č. 2: Kliknite na dotykový displej, v menu zvolte vyhrievanie sedadla a nastavte požadovanú úroveň.

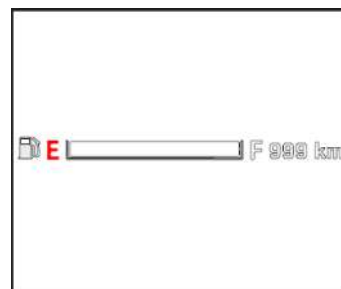


!VAROVANIE!

Nepoužívajte vyhrievanie sedadla na stojacom stroji dlhšie ako 10 minút. Inak hrozí vybitie batérie na úroveň, kedy nemusí byť možné znova naštartovať.

14 – Palivomer

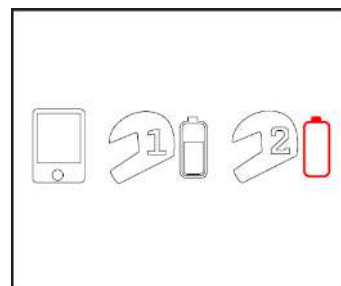
Zobrazuje orientačný stav paliva v palivovej nádrži. Zobrazenie sa skladá zo segmentov, ktoré sú zobrazované podľa aktuálneho stavu paliva. Čím viac segmentov je zobrazených, tým viac paliva sa v nádrži nachádza. Pokiaľ je stav paliva zobrazený červenou farbou a ikona stavu paliva bliká, je stav paliva na nízkej úrovni a je potrebné palivo doplniť.



15 – Indikátor pripojenia helmy spolujazdca

16 – Indikátor pripojenia helmy vodiča

17 – Indikátor pripojenia telefónu



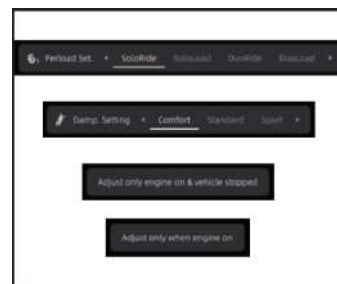
18 – Nastavenie predpätia pružín / 19 – Nastavenie tlmičov

Displej zobrazuje aktuálny stav nastavenia tlmičov a predpätia. Vodič môže prostredníctvom ikon ľahko získať prehľad o nastavení podvozku. Kliknite na dotykový displej alebo stlačte tlačidlo Fn pre nastavenie vhodného režimu tlmičov a predpätia pružín zodpovedajúceho prevádzkovým podmienkam.



Postup č. 1: Stlačte tlačidlo Fn na ľavom združenom ovládači (uistite sa, že nastavenie tlmičov a predpätia pružín je zaradené do zrýchlenej voľby cez tlačidlo Fn). Krátko stláčajte tlačidlo Fn, kým sa nezobrazí nastavenie tlmičov a predpätia. Potom krátkymi stlačeniami < a > navoľte požadovanú úroveň.

Postup č. 2: Kliknite na dotykový displej, v menu zvolte nastavenie tlmičov a predpätia a nastavte požadovanú úroveň.

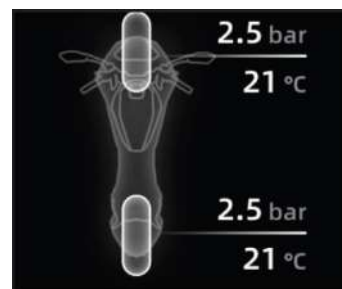


20 – Tlak a teplota v pneumatikách

Zobrazuje aktuálny tlak a teplotu v pneumatikách. Ak je tlak v prednej alebo zadnej pneumatike mimo normálneho rozsahu, rozsvieti sa znázornenie príslušnej pneumatiky červenou farbou.

!VAROVANIE!

Hneď ako sa zobrazí hlásenie o nesprávnom tlaku, bezodkladne zastavte v súlade s dopravnými predpismi a danú pneumatiku dôkladne skontrolujte.



21 – Ukazovateľ rýchlostného stupňa

Zobrazuje aktuálne zaradený rýchlostný stupeň. Pozícia neutrálu „N“ je zobrazená **zelenou** farbou.



OBSAH DISPLEJA PRÍSTROJOVEJ DOSKY

Použite menu na nastavenie dostupných možností podľa vašich požiadaviek

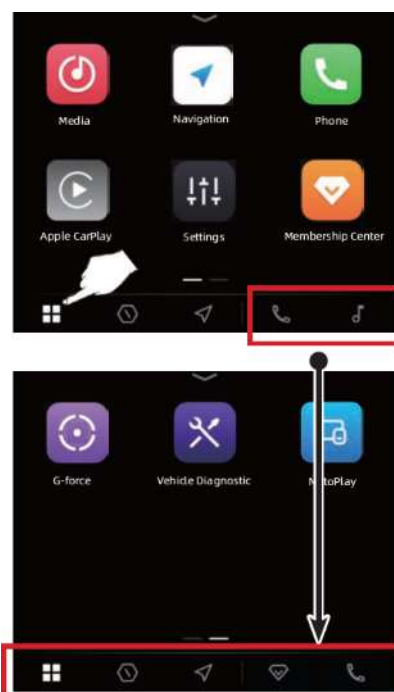
!VAROVANIE!

Z bezpečnostných dôvodov je dovolené obsluhovať prístrojovú dosku len po zastavení a za bezpečných podmienok.

Vstúpte do rozdeleného zobrazenia, kliknite na ikonu aplikácií vľavo dole, a tým otvorte centrum aplikácií. Tu môžete používať a nastavovať:

1. **PREHRÁVAČ HUDBY (MEDIA)**
2. **NAVIGÁCIA (NAVIGATION)**
3. **TELEFÓN (PHONE)**
4. **APPLE CARPLAY**
5. **NASTAVENIA (SETTINGS)**
6. **UŽÍVATEĽSKÉ CENTRUM (MEMBERSHIP CENTER)**
7. **G-FORCE**
8. **DIAGNOSTIKA STROJA (VEHICLE DIAGNOSTIC)**
9. **MOTOPLAY (AK JE VO VÝBAVE)**

Spodná lišta (označená na červeno): v rozdelenom zobrazení sa na spodnej lište nachádza päť ikon rozdelených do dvoch celkov. Tri bežne používané funkcie sú na pevných pozíciách vľavo, vpravo sa zobrazujú ikony dvoch najnovšie otvorených aplikácií.



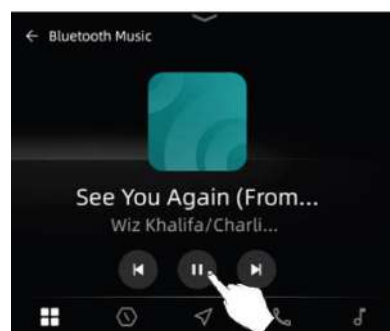
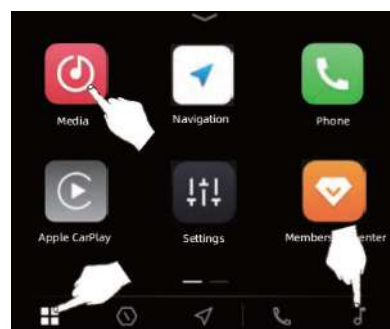
1 - PREHRÁVAČ HUDBY

V aplikácii Prehrávač hudby je možné vybrať zdroj hudby spojený cez Bluetooth.

Aby bolo možné prehrávať hudbu, je potrebné mať najsôr telefón a slúchadlá spojené cez Bluetooth so systémom.

Pre prístup do prehrávača hudby kliknite na ikonu aplikácií vľavo dole, potom na ikonu prehrávača hudby v centre aplikácií. Alternatívne môžete kliknúť rovno na ikonu prehrávača hudby na spodnej lište, ak je prítomná.

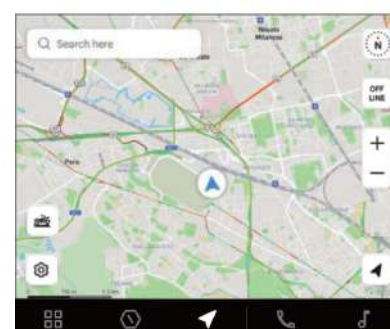
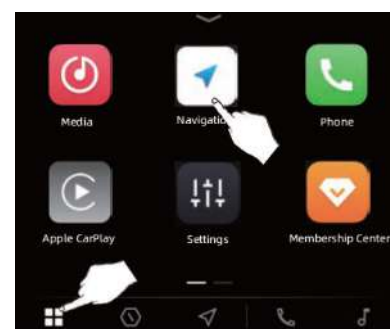
Prehrávač sa ovláda kliknutím na tlačidlá pre predchádzajúcu/nasledujúcu skladbu (vľavo a vpravo) a pre prerušenie/spustenie prehrávania (uprostred).



2 - NAVIGÁCIA

Navigácia poskytuje chytré služby pre príjemnejšiu a efektívnejšiu jazdu. Cez prístrojový štít môžete spustiť mapu navigácie, zadávať cieľ cesty, používať hlasové ovládanie (ak je vo výbave) a ďalšie.

Pre prístup do prehrávača hudby kliknite na ikonu aplikácií vľavo dole, potom na ikonu navigácie v centre aplikácií. Alternatívne môžete kliknúť rovno na ikonu navigácie na spodnej lište.



K dispozícii sú dva režimy zobrazenia:

- Režim rozdelenej obrazovky
- Režim celej obrazovky

Režim rozdelenej obrazovky

Keď je displej v režime rozdelenej obrazovky (prevádzkové informácie naľavo a ovládacie rozhranie napravo), kliknite na ikonu navigácie pre okamžitý prístup k aplikácii navigácie.

Režim celej obrazovky

V režime celej obrazovky sa dotknite šípky na hornom okraji displeja a potiahnite prstom dole, aby ste vyvolali Hi Board. V Hi Board kliknite na ikonu navigácie a tým ju spustíte.

Prepínanie do režimu rozdelenej obrazovky a používanie Hi Board je vysvetlené v ďalšej časti tohto manuálu – nastavenia (5. kapitola).

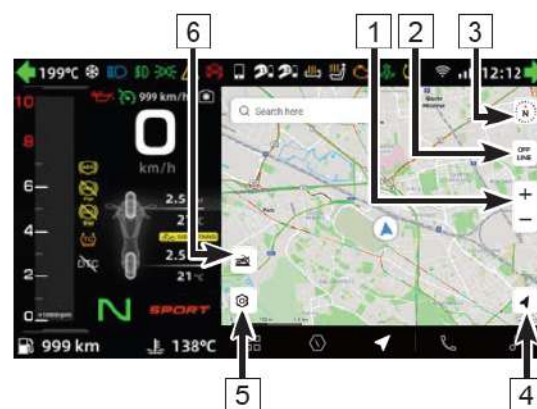


!VAROVANIE!

Nastavte navigáciu pred jazdou, aby ste predišli nutnosti častých zásahov do navigácie počas jazdy. Navigácia slúži iba ako pomocný prostriedok pre vodiča. Vždy dávajte pozor na okolitú prevádzku a riadte zodpovedne. Dodržujte dopravné predpisy a miestne dopravné opatrenia. Informácie z navigácie používajte ako pomôcku pre ľahšiu orientáciu a komfortnejšiu jazdu.



Režim celé obrazovky



Režim rozdelené obrazovky

1	Priblíženie (+) / oddialenie (-)	2	Prepínanie medzi režimami offline a online	3	Kompas
4	Moja poloha	5	Nastavenie mapy	6	Funkcia off-road

Poznámka: Navigácia pre funkcie v reálnom čase vyžaduje pripojenie k internetu. Pre optimálnu funkčnosť je potrebná sieť 5G.

3 - TELEFÓN

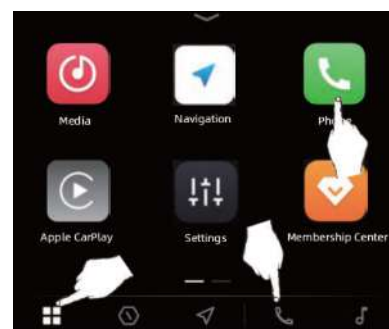
Rozhranie pre telefón umožňuje prechádzať uložené kontakty, posledné hovory a priamo vytáčať čísla.

POZNÁMKA

Pred používaním telefónu je potrebné spojiť telefón a helmu s displejom cez Bluetooth. Pre prístup do telefónu kliknite na ikonu aplikácií vľavo dole, potom na ikonu telefónu v centre aplikácií. Alternatívne môžete kliknúť rovno na ikonu telefónu na spodnej lište, ak je prítomná. Pomocou klávesnice môžete vyhľadávať v kontaktoch.

INEBEZPEČENSTVO!

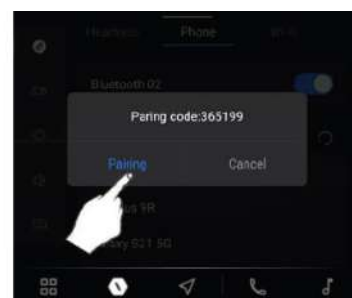
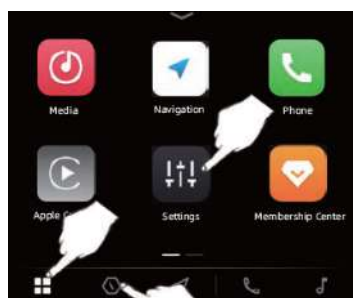
Nepoužívajte funkciu telefonovania za jazdy. Aj telefonovanie pomocou slúchadiel upútava vašu pozornosť a spomaľuje vaše reakcie. Pre telefonovanie zastavte na bezpečnom mieste.



4 - APPLE CARPLAY

Systém umožňuje bezdrôtové spojenie s telefónom cez rozhranie CarPlay (pre zariadenia s operačným systémom iOS). Pre spojenie nasledujte tento postup:

- Zapnite v telefóne Bluetooth.
- Kliknite na ikonu aplikácií vľavo dole, potom na ikonu nastavenia v centre aplikácií, prípadne rovno kliknite na ikonu vľavo vedľa centra aplikácií na spodnej lište.
- Kliknite na ikonu párovania a skontrolujte, či je prepínač Bluetooth aktívny. Táto funkcia je štandardne aktívna, ale v prípade manuálneho vypnutia je potrebné ju pre používanie CarPlay manuálne opäť zapnúť.
- Systém začne automaticky vyhľadávať zariadenie v dosahu a zobrazí ich v zozname „Other Devices“.
- Kliknite na ID vášho zariadenia.
- V tejto chvíli vyskočí okno pre párovanie na prístrojovom displeji aj na vašom telefóne.

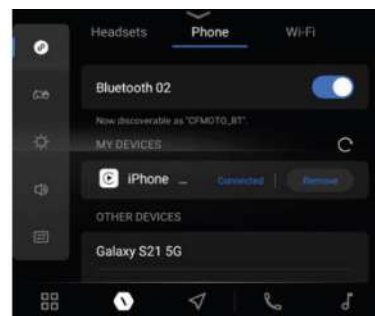


Po úspešnom spárovaní sa na displeji pri názve zariadenia objaví ikona CarPlay spoločne s nápisom „Connected“.

Na displeji telefónu sa objaví vyskakovacie okno so žiadosťou o synchronizáciu kontaktov a obľúbených. Odsúhlaste alebo odmietnite podľa vašich preferencií. Ak však nepovolíte synchronizáciu, vaše kontakty a obľúbené nemusia byť v systéme vidieť.

Potom sa na displeji telefónu objaví okno pre potvrdenie. Povoľte CarPlay. Na prístrojovom paneli sa tiež objaví žiadosť o potvrdenie, kliknite na „Enable Apple CarPlay“.

Chvíľu počkajte. Po pripojení prístrojový panel automaticky prejde do rozhrania CarPlay.



Opustenie CarPlay a jeho opätovné otvorenie

Pre odchod z rozhrania CarPlay kliknite na domácej obrazovke CarPlay na logo CFMOTO (je označená nápisom CFMOTO alebo Exit – podľa konkrétnej verzie).

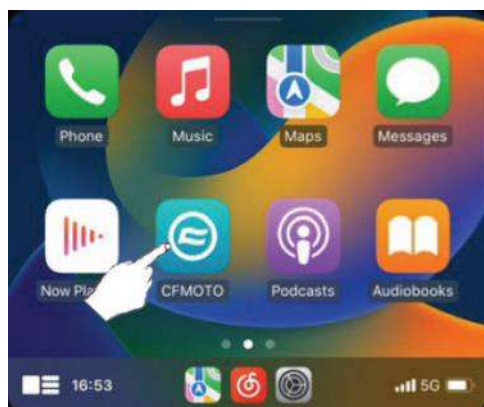
Pre opätovné otvorenie rozhrania CarPlay kliknite na ikonu aplikácií vľavo dole, potom na ikonu CarPlay v centre aplikácií.

Odpojenie a opätovné pripojenie

V zozname zariadení kliknite na „Connected“ pre odpojenie CarPlay alebo „Not Connected“ pre obnovenie pripojenia CarPlay.

Odstránenie zariadenia

Či už je CarPlay pripojené alebo nie, môžete kliknúť na „Remove“ pre odstránenie zariadenia zo zoznamu dostupných zariadení. Po prvom úspešnom spojení sa bude systém vždy pripájať k vášmu telefónu cez CarPlay, pokiaľ je telefón v dosahu a je zapnutý Bluetooth. Po odstránení zariadenia si systém nebude pamätať ID vášho zariadenia a nebude sa pokúšať s ním nadviazať spojenie.



5 - NASTAVENIE

V aplikácii nastavení môžete ovládať nasledujúce:

5.1 NASTAVENIE PRIPOJENIA

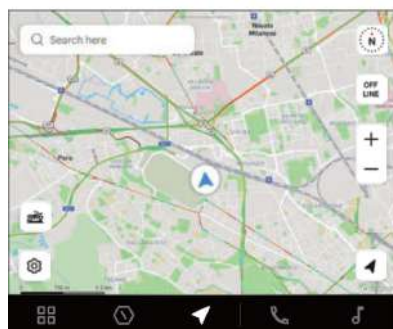
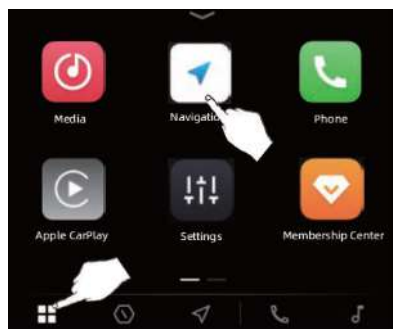
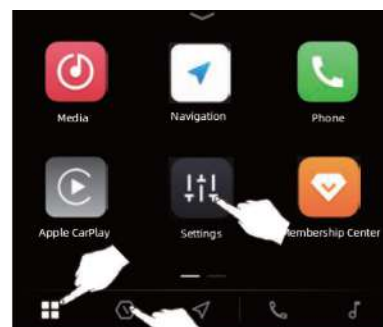
5.2 NASTAVENIE VOZIDLA

5.3 NASTAVENIE DISPLEJA

5.4 NASTAVENIE HLASITOSTI

5.5 NASTAVENIE SYSTÉMU

Kliknite na ikonu aplikácií vľavo dole, potom na ikonu nastavenia v centre aplikácií, prípadne rovno kliknite na ikonu vľavo vedľa centra aplikácií na spodnej lište.



5.1 Nastavenie pripojenia

5.1.1 Pripojenie slúchadiel

Pripojte Bluetooth slúchadlá v helme vodiča a spolujazdca, aby bolo možné používať interkom:

- Na helme aktivujte režim párovania.
- V nastavení kliknite na ikonu nastavenia pripojenia a uistite sa, že je prepínač Bluetooth aktívny. Táto funkcia je štandardne aktívna, ale v prípade manuálneho vypnutia je potrebné ju pre používanie interkomu manuálne opäť zapnúť.
- Kliknite na ikonu slúchadiel vodiča (vľavo) alebo spolujazdca (vpravo). Systém začne automaticky vyhľadávať zariadenie v dosahu a zobrazí ich ID v zozname zariadení.
- Pre spárovanie kliknite na ID požadovaného zariadenia.
- Môže sa objaviť vyskakovacie okno na potvrdenie pripojenia.
- Po úspešnom pripojení sa objaví hláška „Connected“.

Po úspešnom pripojení slúchadiel v helme vodiča a spolujazdca stlačte tlačidlo „*“ pre aktiváciu interkomu. Podmienkou je, aby tlačidlu „*“ bola priradená funkcia interkomu. Viac v sekcii o nastavení tlačidla.

Rozdiely medzi slúchadlami vodiča a spolujazdca:

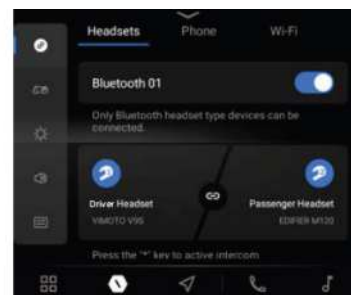
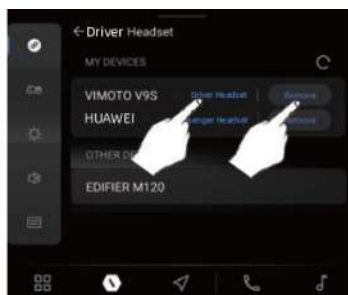
Zariadenie	Telefonovanie	Hudba	Hlasové ovládanie
Helma vodiča	Áno	Áno	Áno
Helma spolujazdca	Nie	Áno	Nie

Odpojenie a opätovné pripojenie

Po úspešnom spojení v zozname zariadení kliknite na „Driver headset connected/Passenger headset connected“ pre odpojenie. Počas odpájania sa zobrazí nápis „Disconnecting“ a po úspešnom odpojení „Not connected“. Kliknutím na „Not connected“ dôjde k opätovnému pripojeniu, ak je zariadenie v dosahu a má zapnutý Bluetooth.

Odstránenie zariadenia

Či už je helma pripojená alebo nie, kliknutím na „Remove the device“ dôjde k jej prípadnému odpojeniu a vymazaniu zo zoznamu dostupných zariadení.



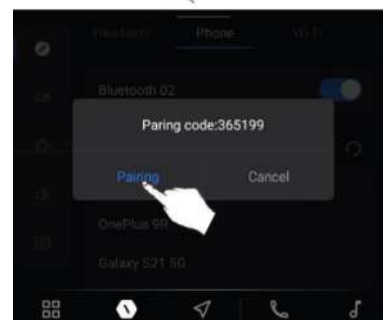
5.1.2 Pripojenie telefónu

K systému môžete pripojiť telefón a slúchadlá v helme, potom je možné ovládať telefón a prehrávanie hudby tlačidlami na ľavom združenom ovládači.

Uistite sa, že slúchadlá sú spárované s telefónom.

Pre pripojenie telefónu nasledujte tento postup:

- Zapnite v telefóne Bluetooth.
- Kliknite na ikonu aplikácií vľavo dole, potom na ikonu nastavenia v centre aplikácií, prípadne rovno kliknite na ikonu vľavo vedľa centra aplikácií na spodnej lište.
- Kliknite na ikonu párovania a skontrolujte, či je prepínač Bluetooth aktívny. Táto funkcia je štandardne aktívna, ale v prípade manuálneho vypnutia je potrebné ju pre spárovanie s telefónom manuálne opäť zapnúť.
- Systém začne automaticky vyhľadávať zariadenie v dosahu a zobrazí ich v zozname „Other Devices“.
- Kliknite na ID vášho zariadenia.
- V tejto chvíli vyskočí okno pre párovanie na prístrojovom displeji aj na vašom telefóne.
- Potvrďte a počkajte na dokončenie párovania.
- Po úspešnom pripojení telefónu sa vedľa jeho ID objaví nápis „Connected“.



Odpojenie a opätovné pripojenie telefónu

Po úspešnom spojení v zozname zariadení kliknite na „Connected“ pre odpojenie. Počas odpájania sa zobrazí nápis „Disconnecting“ a po úspešnom odpojení „Not connected“. Kliknutím na „Not connected“ dôjde k opätovnému pripojeniu, ak je zariadenie v dosahu a má zapnutý Bluetooth.

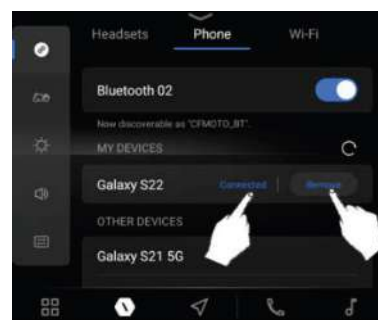
Odstránenie zariadenia

Či už je telefón pripojený alebo nie, kliknutím na „Remove the device“ dôjde k jeho prípadnému odpojeniu a vymazaniu zo zoznamu dostupných zariadení.

5.1.3 Wi-Fi

System je možné pripojiť k Wi-Fi sieti a potom vykonávať jeho aktualizácie.

- Kliknite na ikonu aplikácií vľavo dole, potom na ikonu nastavenia v centre aplikácií, prípadne rovno kliknite na ikonu vľavo vedľa centra aplikácií na spodnej lište.
- Kliknite na ikonu párovania, potom kliknite na „Wi-Fi“ a skontrolujte, či je prepínač Wi-Fi aktívny. Táto funkcia je štandardne aktívna, ale v prípade manuálneho vypnutia je potrebné ju pre pripojenie k sieti manuálne opäť zapnúť.
- System začne automaticky vyhľadávať dostupné siete a zobrazí ich v zozname „Other Networks“.
- Kliknite na názov siete, ku ktorej sa chcete pripojiť.
- Zadaťte heslo a kliknite na ↵ pre pripojenie k sieti.
- Po úspešnom pripojení sa objaví nápis „Connected“.

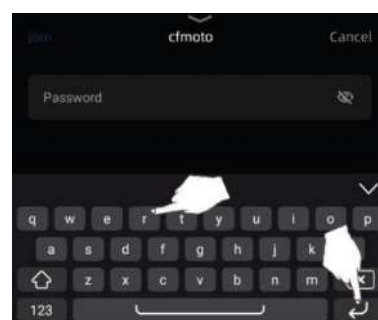


Odpojenie a opätovné pripojenie k sieti

Po úspešnom pripojení k Wi-Fi sieti v zozname sietí kliknite na „Connected“ pre odpojenie. Počas odpájania sa zobrazí nápis „Disconnecting“ a po úspešnom odpojení „Not connected“. Kliknutím na „Not connected“ dôjde k opätovnému pripojeniu, ak ste v dosahu uloženej siete.

Odstránenie siete

Kliknite na „Delete“, a zo systému sa vymaže uložený názov siete aj prístupové heslo.



5.2 Nastavenie vozidla

5.2.1 Bezpečnostné systémy

Pre prístup do nastavení bezpečnostných systémov kliknite na ikonu aplikácií vľavo dole, potom na ikonu nastavenia v centre aplikácií. Alternatívne môžete kliknúť rovno na ikonu nastavenia na spodnej lište.

Kliknite na ikonu motocykla a potom na „Safety“.

Kliknite na prepínač pre zapnutie/vypnutie jednotlivých funkcií.

Smart Desktop: Po zapnutí tejto funkcie bude systém automaticky zobrazovať obrazovku navigácie.

Smart Desktop Switching: Po zapnutí tejto funkcie systém automaticky prepne na hlavné zobrazovacie rozhranie, keď rýchlosť jazdy presiahne 30 km/h (tzn. v ľavej časti sa budú zobrazovať informácie o stroji a v pravej mapa navigácie, vid' obrázok). Displej zachová toto zobrazenie, kým neprepnete na inú obrazovku.

Poznámka: Ak po prepnutí do hlavného rozhrania ručne prepnete do iného rozhrania (napr. nastavenia alebo iných rozhraní), displej sa znovu prepne do hlavného rozhrania, keď rýchlosť vozidla klesne pod 10 km/h a potom opäť prekročí 30 km/h. Ak rýchlosť zostane nad 10 km/h, displej sa automaticky neprepne do hlavného rozhrania, aj keď rýchlosť neskôr prekročí 30 km/h.

Tip: Táto funkcia má jednorazovú aktiváciu, zobrazenie sa prepne len pri zmene rýchlosti jazdy.

Hlasové ovládanie: Po prepnutí do hlavného rozhrania môžete na otváranie ďalších aplikácií používať hlasové ovládanie. Tým sa zavrie hlavné rozhranie a spustí sa požadovaná aplikácia. Podmienkou je, aby bol systém pripojený k helme.

Situácia, kedy nie je možné prepnúť zobrazenie:

1. Zobrazenie kompletných prístrojov (tzn. informácie o stroji cez celý displej, vid' obrázok)

Poznámka: Ak zariadenie so systémom Android vyvolá spustenie mapy, displej automaticky neprejde do režimu rozdelenej obrazovky.

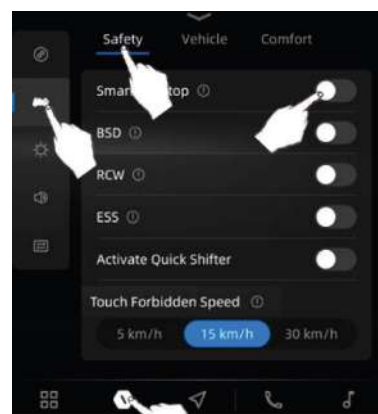
2. Režim zámku spustený cez Hi Board
3. V rozhraní CarPlay
4. V rozhraní MotoPlay
5. Po aktivácii hlasového ovládania

Sledovanie mŕtvych uhlov (BSD) / varovanie pred zrážkou zozadu (RCW): vid' príslušná časť tohto manuálu

Automatické spustenie výstražných svetiel (ESS): Ak prudko brzдите, systém rýchlo rozblíka varovné svetlá, aby mohli vodiči za vami lepšie rozoznať prudké brzdenie. Systém pomáha predchádzať zrážkam s vozidlami za vami.

Quick Shifter: Po aktivácii tejto funkcie môžete sekvenčne radiť bez ubránenia plynu a použitia spojky.

Touch Forbidden Speed: Po prekročení zvolenej rýchlosti nebude možné displej ovládať dotykovo.



5.2.2 Nastavenie vozidla – JAZDNÉ REŽIMY

Pre prístup do nastavenia vozidla kliknite na ikonu aplikácií vľavo dole, potom na ikonu nastavenia v centre aplikácií. Alternatívne môžete kliknúť rovno na ikonu nastavenia na spodnej lište.

Kliknite na ikonu motocykla a potom na „Vehicle“.

Môžete zvoliť niektorý z nasledujúcich jazdných režimov:

ŠPORT: Tento režim sprístupní maximálny výkon a najostrejšie reakcie pri zrýchľovaní

RAIN: Tento režim obmedzí výkon, zlepši trakciu a pomáha predchádzať šmykom kolies

OFF ROAD: Tento režim úpravou elektronických systémov, ako je ABS alebo kontrola trakcie (TC), uľahčuje jazdu v teréne

OFF ROAD PLUS: Tento režim deaktivuje ABS zadného kolesa a Drag Torque Control (DTC), rozsvietia sa príslušné indikátory

ALL TERRAIN: Tento režim deaktivuje ABS zadného kolesa, DTC a TC, rozsvietia sa príslušné indikátory

ALL TERRAIN PLUS: Tento režim deaktivuje ABS predného kolesa, ABS zadného kolesa, DTC a TC, rozsvietia sa príslušné indikátory



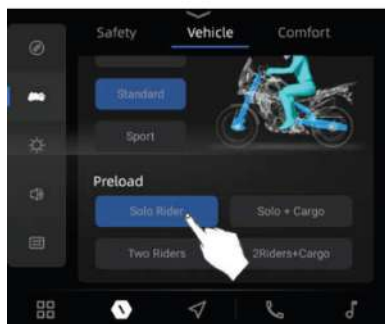
E-Suspension

Tento stroj je vybavený elektronickými prednými a zadnými tlmičmi, ktoré v závislosti od zvoleného nastavenia automaticky upravujú charakteristiku tlmenia a predpätia pružín.

Postup pre nastavenie:

- Otvorte nastavenie vozidla.
- Dotknite sa displejom a ťahajte prstom nahor, kým sa neobjaví sekcia „E-Suspension“.
- Kliknite na požadované nastavenie tlmičov a predpätia pružín, ktoré zodpovedá zamýšľanému spôsobu jazdy.

Pre voľbu vhodného nastavenia tlmičov a predpätia pružín si preštudujte časť tohto manuálu venovanú elektronickým tlmičom.



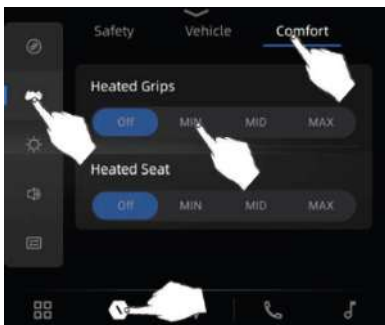
5.2.3 Komfortné funkcie

Pre prístup ku komfortným funkciám kliknite na ikonu aplikácií vľavo dole, potom na ikonu nastavenia v centre aplikácií. Alternatívne môžete kliknúť rovno na ikonu nastavenia na spodnej lište.

Kliknite na ikonu motocykla a potom na „Comfort“.

Tu môžete spustiť vyhrievanie riadidiel („Heated Grips“) a vyhrievanie sedal vodiča („Heated Seat“). Pre vypnutie vyhrievania kliknite na „OFF“.

Poznámka: Pred naštartovaním nie sú tieto funkcie k dispozícii.



!UPOZORNENIE!

Nenechávajte vyhrievanie riadidiel a sedla zapnuté dlhšiu dobu, pokiaľ motor beží na voľnobeh. Hrozí vybitie batérie a mohlo by byť nemožné znovu naštartovať.

!VAROVANIE!

Funkcie vyhrievania riadidiel a sedla sú určené len na použitie dospelými osobami.

Vyhrievanie riadidiel a sedla je určené pre dospelých, ktorým zlepšuje komfort jazdy v chladných podmienkach. Počas používania môže vyhrievanie dosiahnuť vysokú teplotu. Deti, ktoré majú citlivejšiu kožu a obmedzené vnímanie, môžu zažiť nepohodlie alebo u nich môže dôjsť k popáleniu. Zaisťte, aby boli deti pri používaní vyhrievania pod dozorom, alebo v ich prítomnosti z bezpečnostných dôvodov tieto funkcie nepoužívajte.

5.3 Nastavenie displeja

Pre prístup k nastaveniu displeja kliknite na ikonu aplikácií vľavo dole, potom na ikonu nastavenia v centre aplikácií. Alternatívne môžete kliknúť rovno na ikonu nastavenia na spodnej lište.

Kliknite na ikonu jas.

Môžete nastaviť jas displeja, jeho vzhľad a asistenciu.

Jas displeja

Kliknite na prepínač „Adaptive“ pre aktiváciu alebo deaktiváciu adaptívneho nastavenia jas.

Po zapnutí tejto funkcie sa vďaka foto senzitivnému senzoru bude jas displeja automaticky upravovať podľa okolitých podmienok. Po vypnutí tejto funkcie môžete manuálne nastaviť jas podľa vlastných preferencií.

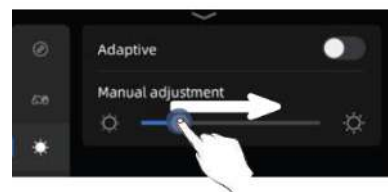
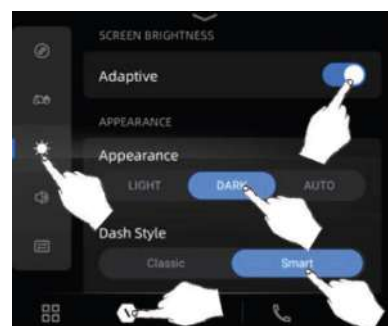
Vzhľad

Môžete zvoliť svetlý („Light“), tmavý („Dark“) alebo automatický vzhľad. Zobrazený je tmavý vzhľad.

Režim zobrazenia

Classic Mode: Po naštartovaní bude aktívne zobrazenie s plnými prístrojmi (viď vyobrazenie).

Smart Mode: Po krátkom čase a reštarte displeja bude aktívny režim Android s rozdelenou obrazovkou.



Split-Screen Mode

Displej ponúka dve ďalšie možnosti zobrazenia.

Štýl 1: Zobrazenie s informáciami o stroji v ľavej časti

Štýl 2: Zobrazenie s aplikáciou na celej obrazovke, celú obrazovku vyplní aktuálne rozhranie

Pre vstup do centra aplikácií v režime celej obrazovky sa dotknite displeja pri hornej hrane, potiahnite prstom za šípku dole a vyvolajte Hi Board.

V rozhraní Hi Board nájdite požadovanú aplikáciu a kliknite na jej ikonu.

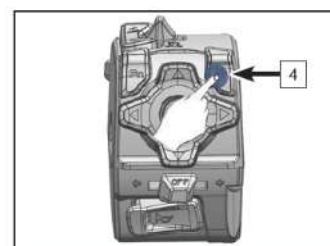
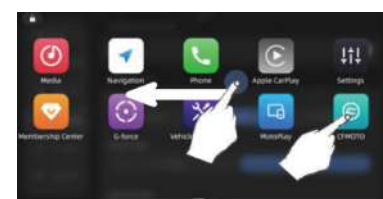
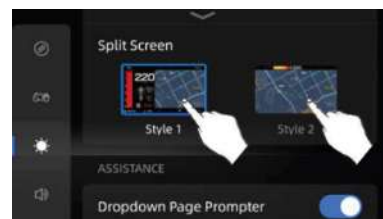
Poznámka: Po vyvolaní Hi Board sa k ďalším funkciám dostanete potiahnutím prstom doľava.

Návrat na zobrazenie prístrojov v režime celej obrazovky

Pri zobrazení v štýle 2 (režim celej obrazovky) vyvolajte Hi Board a kliknite na ikonu s logom CFMOTO, zobrazí sa rozhranie so všetkými prístrojmi.

Návrat do režimu celej obrazovky: Dlhو stlačte tlačidlo „*“ (4) na ľavom združenom ovládači.

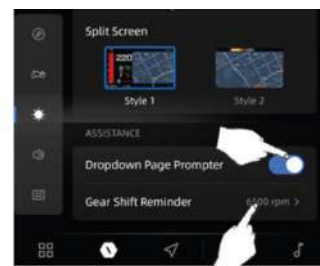
Poznámka: V Classic Mode nie je možné vyvolať Hi Board



Asistencia

Kliknite na prepínač „Dropdown Page Prompter“ pre aktiváciu alebo deaktiváciu rozbaľovacej ponuky. Po aktivácii sa na hornej strane displeja zobrazí šípka dole, po deaktivácii šípka zmizne.

Kliknite na „Gearshift Reminder“ pre nastavenie upozornenia na zmenu prevodu. Keď motor dosiahne nastavenú hodnotu otáčok, rozblíkajú sa horná a spodná časť displeja na červeno, aby vás upozornili na nutnosť zaradiť vyšší prevod. Továrnska hodnota je 6500 ot./min.

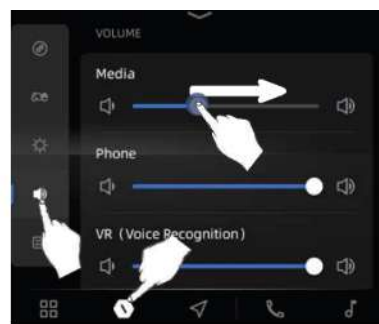
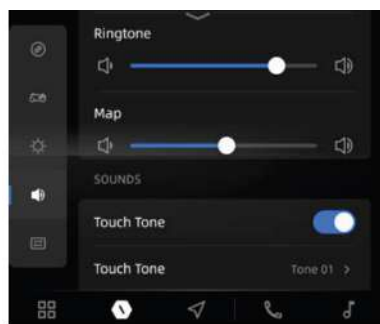
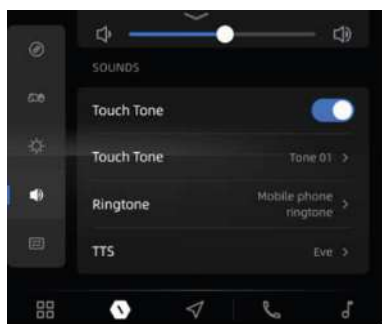


5.4 Nastavenie hlasitosti

Pre prístup k nastaveniu hlasitosti kliknite na ikonu aplikácií vľavo dole, potom na ikonu nastavenia v centre aplikácií. Alternatívne môžete kliknúť rovno na ikonu nastavenia na spodnej lište.

Kliknite na ikonu reproduktora.

Môžete nastaviť hlasitosť a zvuky.



5.5 Nastavenie systému

Pre prístup k nastaveniam systému kliknite na ikonu aplikácií vľavo dole, potom na ikonu nastavenia v centre aplikácií. Alternatívne môžete kliknúť rovno na ikonu nastavenia na spodnej lište.

Kliknite na ikonu so šípkami.

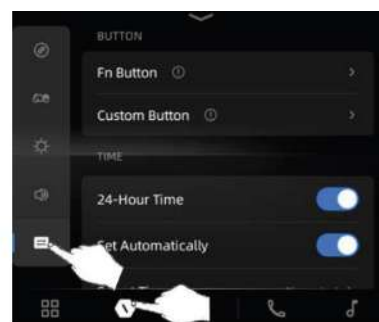
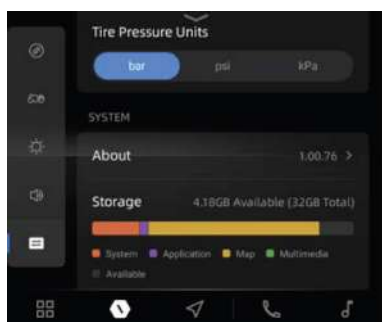
Môžete nastaviť:

5.5.1 Tlačidlá

5.5.2 Čas

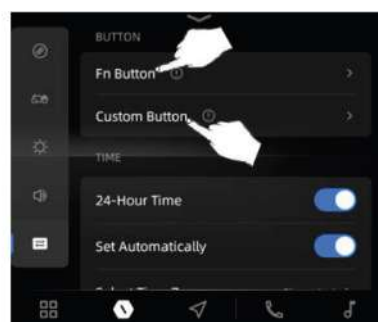
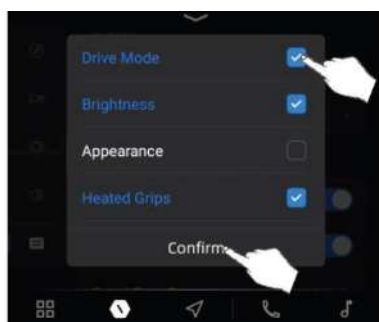
5.5.3 Všeobecné nastavenia

5.5.4 Systém



5.5.1 Tlačidlá (Button)

Tlačidlám „Fn“ a „*“ môžete priradiť funkciu podľa vlastných preferencií.



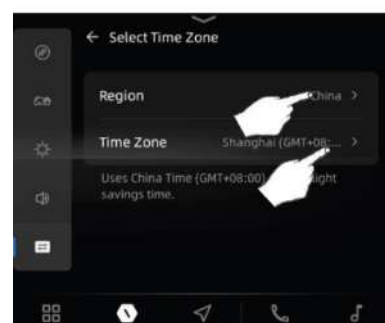
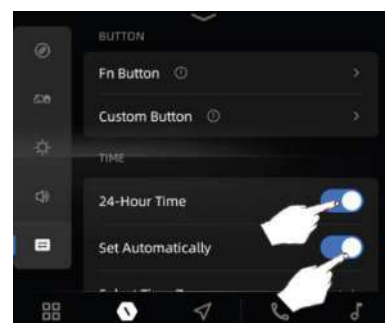
5.5.2 Čas (Time)

V nastavení času můžete přepínat mezi režimem 12 a 24 hodin a zapnout automatické nastavování času.

Klikněte na přepínač „24-Hour Time“ pro aktivaci nebo deaktivaci režimu 24 hodin.

Po zapnutí „Set Automatically“ se čas systému bude synchronizovat s dostupnou sítí.

V sekci „Select Time Zone“ můžete zvolit časové pásmo.



5.5.3 Všeobecné nastavenia (General)

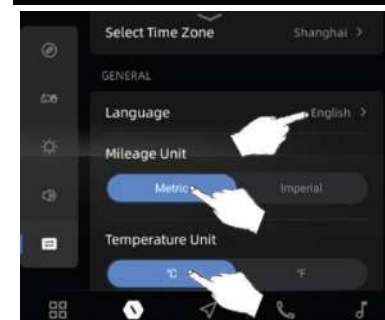
Vo všeobecných nastaveniach môžete nastaviť:

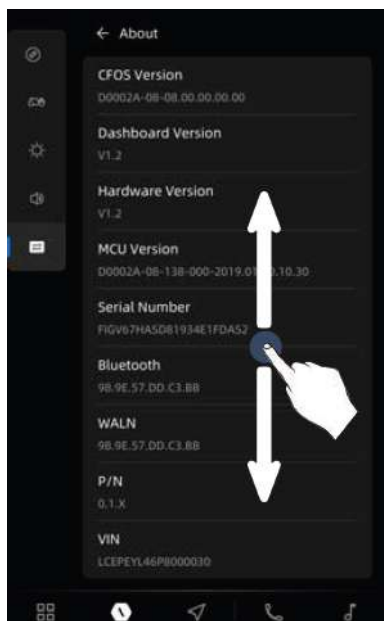
Jazyk (Language)

Jednotku vzdialenosti (Mileage unit)

Jednotku teploty (Temperature unit)

Jednotku tlaku (Tire pressure unit)





5.5.4 Systém (Systém)

Po kliknutí na „About“ môžete skontrolovať uvedené parametre.

Reset do továrenského nastavenia

Kliknite na „Reset“ a potom na „Confirm“ pre obnovenie továrenského nastavenia.

Táto funkcia nevymaže počítadlo kilometrov a súvisiace funkcie.

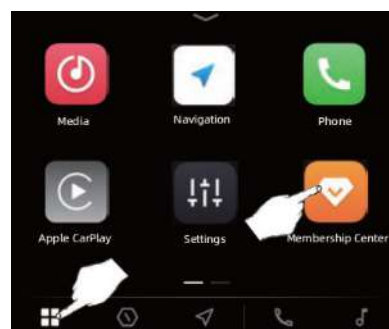
6 - UŽÍVATEĽSKÉ CENTRUM

Systém môžete aktualizovať v užívateľskom centre („Membership Center“).

Pre prístup do používateľského centra kliknite na ikonu aplikácií vľavo dole, potom na ikonu používateľského centra v centre aplikácií.

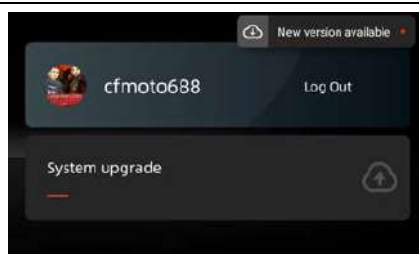
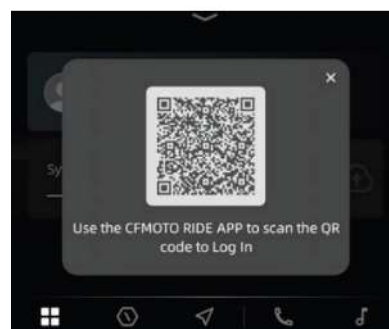
Nasledujte pokyny pre prihlásenie alebo spojenie s existujúcim účtom.

Kliknite na upgrade pre stiahnutie aktualizácie a potom „System upgrade“ pre inštaláciu aktualizácie.



POZNÁMKA

Pred aktualizáciou zaparkujte na bezpečnom mieste, uistite sa, že je k dispozícii pripojenie k sieti a batéria je dostatočne nabitá. Zachovajte trpezlivosť, obrazovka sa počas aktualizácie reštartuje a zhasne.



7 - G-FORCE

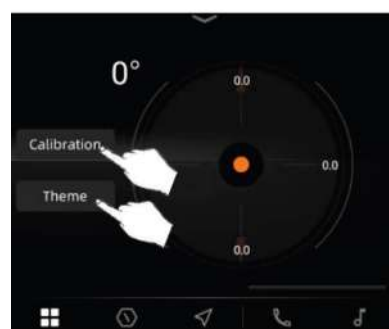
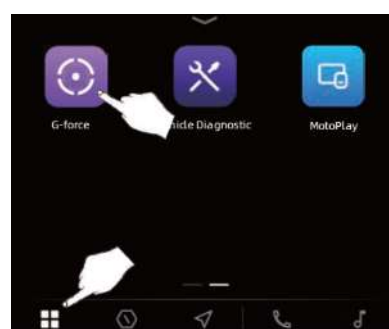
G-Force vám pomocou indikátorov na displeji pomáha za jazdy lepšie strážiť stabilitu stroja pri zrýchľovaní, spomaľovaní a zatáčaní.

Pochopenie zmien v preťažení vám pomôže stroj bezpečne ovládať, najmä vo vysokých rýchlostiach alebo v extrémnych situáciách: Napríklad keď sa pri tvrdom brzdení ťažisko posúva dopredu alebo pri zrýchľovaní dozadu, bodka sa pohybuje zodpovedajúcim smerom. Rovnako tak sa presúva doľava a doprava pri zatáčaní.

Pre prístup k G-Force kliknite na ikonu aplikácií vľavo dole, potom na ikonu G-Force v centre aplikácií.

Kliknite na „Calibration“ pre vykonanie kalibrácie. Kalibrácia je potrebná po manuálnom nastavení uhla displeja. Inak budú zobrazované údaje nepresné.

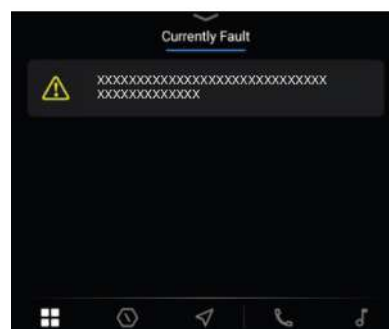
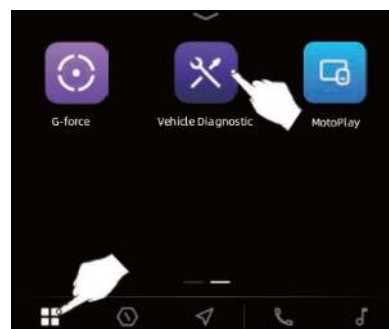
Kliknutím na „Theme“ môžete zvoliť obľúbený spôsob zobrazenia.



8 - DIAGNOSTIKA STROJA

V rozhraní pre diagnostiku stroja môžete sledovať prípadné chybové hlásenia. V prípade nutnosti kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO.

Pre prístup k diagnostike stroja kliknite na ikonu aplikácií vľavo dole, potom na ikonu diagnostiky stroja v centre aplikácií. Skontrolujte chybové hlásenia.



9 - MOTOPLAY (ak je vo výbave)

Rozhranie MotoPlay môžete spustiť priamo z telefónu alebo nascanovaním QR kódu.

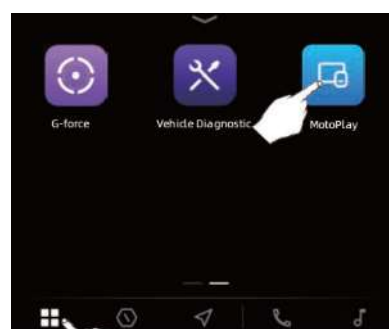
Priame spojenie: Spojenie spustíte priamo pomocou príslušnej funkcie z aplikácie CarbitLink

Spojenie pomocou QR kódu: Vyžaduje vyvolanie QR kódu na displeji stroja. Kliknite na ikonu aplikácií vľavo dole, potom na ikonu MotoPlay v centre aplikácií. Spustíte na telefóne aplikáciu CarbitLink a naskenujete QR kód.

Aplikáciu CarbitLink môžete stiahnuť z obchodu vo vašom telefóne alebo nascanovaním QR kódu z displeja stroja.

Ak aplikáciu vypnete alebo odpojíte telefón, MotoPlay sa ukončí a displej automaticky prejde do stavu pred spojením.

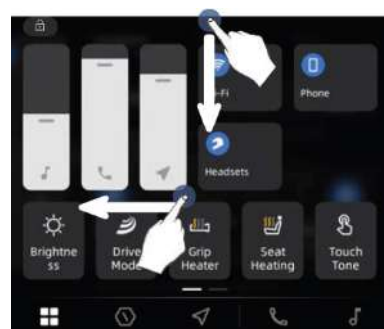
Ak je MotoPlay úspešne spojené, spustením navigácie v aplikácii na telefóne aktivujete jej premietanie na displej.



HI BOARD

Toto rozhranie slúži na rýchly prístup k najdôležitejším funkciám a nastaveniam.

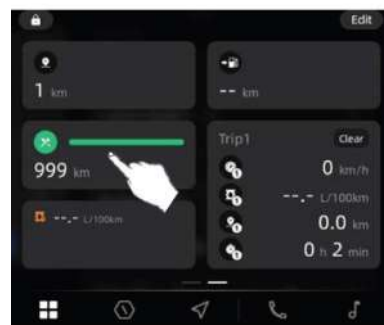
Pre vyvolanie Hi Board sa dotknite displeja v hornej časti a potiahnite prstom dole.



Kontrola intervalu údržby

Keď sa priblíži predpísaná údržba, displej túto informáciu zobrazí automaticky.

Interval môžete kedykoľvek skontrolovať vyvolanie Hi Board a následným potiahnutím prstom doľava. Tu môžete skontrolovať aj ďalšie údaje.



Vymazanie servisného intervalu

Kliknite na oblasť so zvyšnými kilometrami do údržby. Vo vyskakovacom okne kliknite na „Confirm“, potom na posuvníku zvolte požadovanú vzdialenosť. Kliknite na „Confirm“ pre uloženie nového intervalu. Pokiaľ vám nejde zmeniť servisný interval, vyhľadajte autorizovaný servis CFMOTO. Technik môže servisný interval vymazať pomocou diagnostiky.

POZNÁMKA

Ak neviete, aký servisný interval nastaviť, obráťte sa na autorizovaný servis CFMOTO. Nevhodné nastavenie servisného intervalu môže spôsobiť v budúcnosti problémy so strojom.

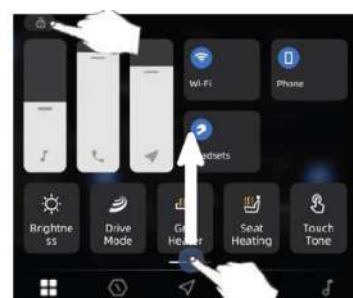
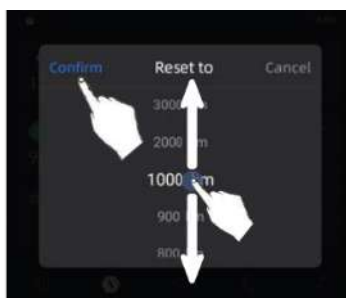
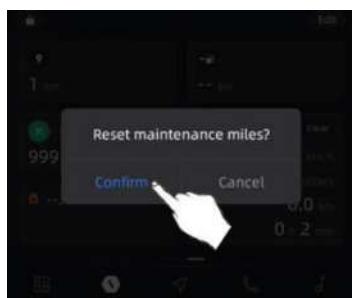
!UPOZORNENIE!

Vymazanie servisného intervalu bez vykonania potrebnej údržby môže viesť k poškodeniu kľúčových súčastí stroja.

Po dokončení nastavenia sa dotknite displeja v spodnej časti a potiahnite prstom nahor.

POZNÁMKA

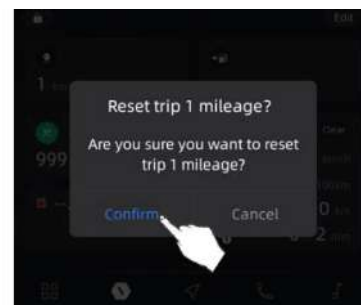
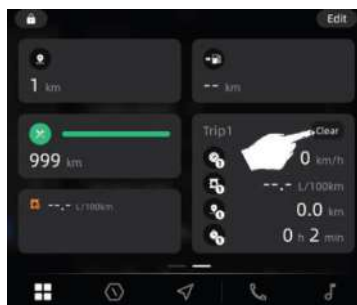
Hi Board sa automaticky skryje po 10 sekundách. Po vyvolaní Hi Board môžete kliknutím na ikonu zámku Hi Board zamknúť alebo odomknúť.



Vymazanie denného počítadla

Kliknite na „Clear“ v pravom hornom rohu TRIP1 alebo TRIP2 a potom kliknite na „Confirm“ vo vyskakovacom okne.

Celkový stav kilometrov nemožno vynulovať.

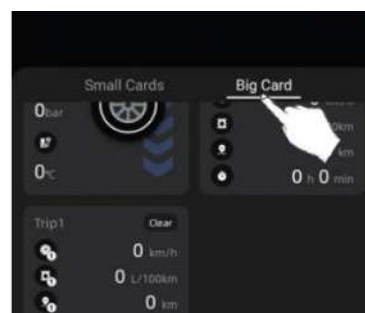
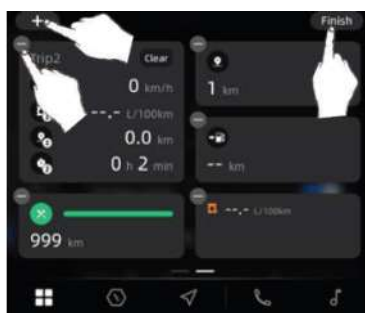
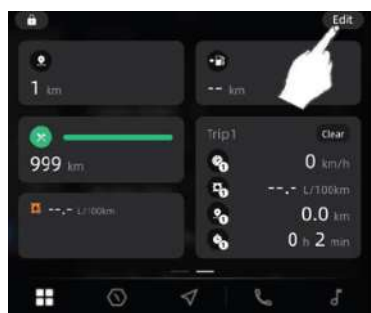


Doplňkové informácie

Informácie zobrazené v Hi Board si môžete upraviť (napr. denné počítadlo, spotreba paliva a pod.). Vzhľadom na obmedzený priestor sa môže zobrazovať len niekoľko veľkých alebo malých kariet.

Pre zmenu kliknite na „Edit“ vpravo hore, potom kliknite na „-“ na karte, ktorú chcete odstrániť. Potom kliknite na „+“ v ľavom hornom rohu a zvolte obsah, ktorý chcete novo zobrazovať (novo zvolené karty musia zodpovedať uvoľneným pozíciám).

Po dokončení nastavenia kliknite na „Finish“ vpravo hore pre ukončenie režimu editácie.



HLASOVÉ OVLÁDANIE

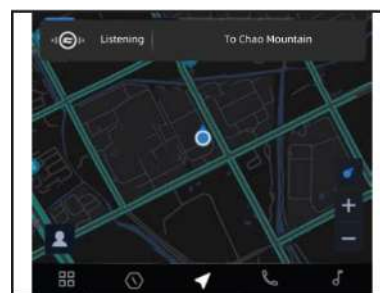
Hlasové ovládanie aktivujete tlačidlom na ľavom združenom ovládači. Služi na ovládanie navigácie, prehrávača hudby, správ o počasí a vybraných komfortných funkcií.

Poznámka: Pre používanie hlasového ovládania musí byť systém spojený cez Bluetooth s helmou.

Aktivácia a deaktivácia hlasového ovládania

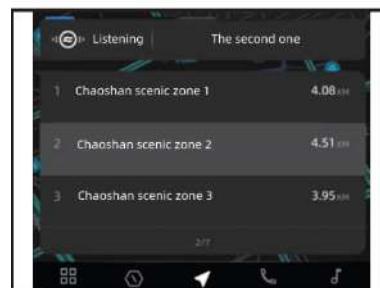
Krátko stlačte tlačidlo hlasového ovládania. Systém prepne helmu do hlasového ovládania a po pípnutí je hlasové ovládanie aktívne.

Pre ukončenie opäť krátko stlačte tlačidlo alebo povedzte „Cancel“.



Navigácia pomocou hlasového ovládania

Po aktivácii hlasového ovládania je možné vysloviť pokyn, ako napríklad „Chao Mountain“, a systém spustí navigáciu. Pre viac možností povedzte „next page“, navigáciu môžete kedykoľvek ukončiť pokynom „cancel navigation“.



Prehrávanie hudby pomocou hlasového ovládania

Povedzte napríklad „Jay Chou“.

Telefonovanie pomocou hlasového ovládania

Povedzte napríklad „call Mike“.

Správa o počasí pomocou hlasového ovládania

Povedzte napríklad „weather today“ alebo „How is the weather today?“.

Komfortné funkcie pomocou hlasového ovládania

Povedzte napríklad „turn on the seat heater“ alebo „turn off the handle grip heater“.

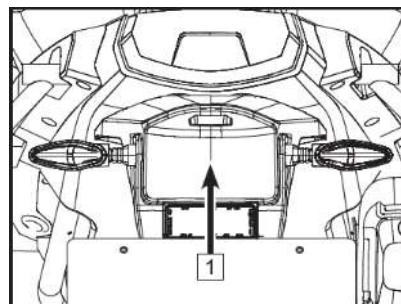


SYSTÉMY NA PREDCHÁDZANIE KOLÍZIÁM

Pomocou zadného radaru je stroj schopný poskytovať funkcie sledovania slepých uhlov (BSD), varovania pri zmene jazdného pruhu (LCA) a varovania pred zrážkou zozadu (RCW).

POZNÁMKA

V niektorých krajinách platia špecifické pravidlá ohľadne systémov na predchádzanie kolíziám. Radarový senzor sa nachádza v zadnom blatníku (1).



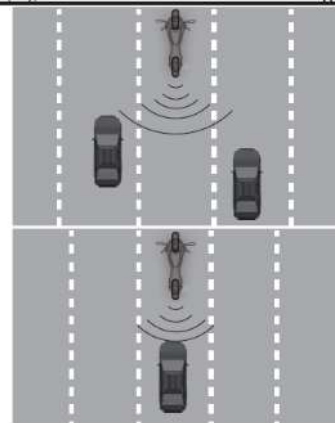
Sledovanie slepých uhlov (BSD) / varovanie pri zmene jazdného pruhu (LCA)

Tieto funkcie sledujú vozidlá za vami a v súbežných jazdných pruhoch. Ak hrozí nebezpečná situácia, spustí vizuálne varovanie. Ak v tejto situácii spustíte smerovku, pridá sa varovný tón.

Varovanie pred zrážkou zozadu (RCW)

Táto funkcia sleduje najbližšie vozidlo za vami. V prípade hroziaceho nebezpečenstva vás pred ním varuje.

Tieto funkcie sa zapínajú a vypínajú v nastavení vozidla.



POZNÁMKA

Pri zapnutí zapaľovania systém vykoná auto diagnostiku. Ak je v BSD/LCA alebo RCW zistená porucha, zobrazí sa červená kontrolka. V tomto prípade vyhľadajte autorizovaný servis CFMOTO.

!VAROVANIE!

Nespoliehajte sa výhradne na systémy na predchádzanie kolíziám.

Systém upozorňuje len na vozidlá v mŕtvych uhloch, nemôže preto predchádzať všetkým nebezpečenstvám.

Kvôli technickým obmedzeniam okolo vás môže prejsť nerozpoznané vozidlo. Konečnú zodpovednosť za bezpečnosť jazdy má vždy vodič stroja.

Pre správne používanie si dôkladne preštudujte túto kapitolu užívateľského manuálu.

Typy varovania

Podľa situácie je niekoľko možných typov varovaní. Slúži ako podpora pri riadení, nenahradzujte nimi vlastný úsudok.

Žlté varovanie BSD/LCA

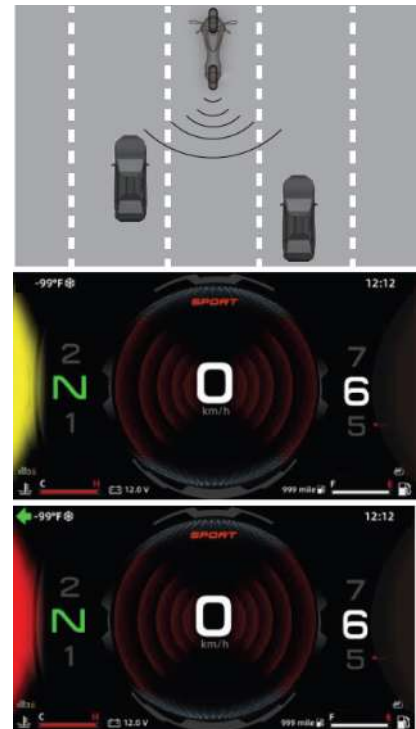
Žltý indikátor bude blikať na jednej strane displeja, keď systém deteguje potenciálne nebezpečenstvo za vami v inom jazdnom pruhu. Napríklad žltý indikátor sa vždy rozsvieti na ľavej strane, keď sa blížiacie sa nebezpečenstvo nachádza v ľavom jazdnom pruhu.

Červené varovanie BSD/LCA

Červený indikátor bude blikať na jednej strane displeja, keď deteguje potenciálne nebezpečenstvo za vami v inom jazdnom pruhu a vy ste dali znamenie smerovkou do tohto pruhu. Napríklad červený indikátor bude blikať na ľavej strane, keď sa blížiacie sa nebezpečenstvo nachádza v ľavom jazdnom pruhu a vy ste dali znamenie smerovkou do ľavého jazdného pruhu. Červený indikátor bude sprevádzaný zvukovým signálom.

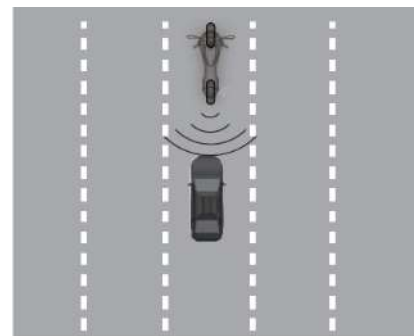
POZNÁMKA

Varovanie funguje totožne pre ľavú a pravú stranu.



Červené varovanie pre RCW

Červený indikátor bude blikať v spodnej časti displeja, keď systém, že existuje riziko kolízie medzi vami a vozidlom idúcim za vami v rovnakom jazdnom pruhu. Súčasne začnú blikať zadné brzdné svetlá, aby upozornili vodiča za vami. Ak sa vaše vozidlo pohybuje rýchlo, červený indikátor bude sprevádzať zvukový signál.

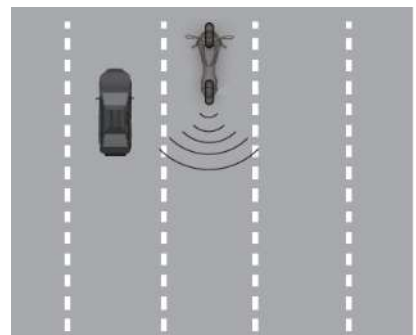


Systémové obmedzenia

Radar sa môže za niektorých okolností správať neštandardne.

Poveternostné podmienky:

- Náročné podmienky: silný dážď, hmla, sneženie a pod.
- Opar, smog a pod.



POZNÁMKA

Častice v dosahu radaru alebo na ňom môžu ovplyvniť funkčnosť radaru

Prevádzkové podmienky:

- Pokiaľ sa v odbočovacom pruhu nachádza vozidlo
- Kľukaté alebo zvlnené cesty
- Cesty s ostrými zákrutami alebo prudkými svahmi
- Cesty, ktoré môžu odrážať rádiové vlny: tunely, úzke železné mosty, kryté parkoviská atď.

POZNÁMKA

Vozidlá vo vašich mŕtvych uhloch sa môžu nachádzať mimo detekčnej oblasti systému na predchádzanie kolíziám. Objekty alebo stavby lemujúce cesty môžu byť systémom zle vyhodnotené.

Stav vozidla:

- Znečistená oblasť radarového senzora, vrátane prachu, nečistôt, hmyzu atď.
- Poškodenie v oblasti okolo radarového senzora v dôsledku nehôd

Spôsob riadenia:

- Prechádzanie medzi pruhmi
- Jazda medzi deliacimi pásmi
- Predbiehanie
- Extrémna prevádzka: zdvihnutie predného kolesa od zeme alebo šmyk, prudké zrýchlenie spomalenia, alebo zatáčanie a cúvanie
- Keď vozidlo prichádzajúce zozadu na poslednú chvíľu zmení jazdný pruh
- Pri predbiehaní iných vozidiel s rozdielom rýchlosti 15 km/h alebo vyšším

Ďalšie faktory

- Malé vozidlá v detekovateľných oblastiach: bicykle, mini motocykle atď.
- Ľudia
- Neočakávané javy, ako je striekajúca voda, môžu rušiť radarový systém
- Pokiaľ sú jazdné pruhy široké, môže byť jazdný pruh vedľa vášho mimo detekovateľnej oblasti
- Keď sa k vášmu vozidlu blíži vozidlo z jazdných pruhov, ktoré nie sú vedľa vás v horizontálnom smere
- Keď sa k vášmu vozidlu blíži mnoho vozidiel úzkymi priestormi
- Keď cieľové vozidlá vo vašej detekovateľnej oblasti majú veľký výškový rozdiel v porovnaní s vašim strojom
- Cieľové vozidlo je blokové: Napríklad, keď je schované inými vozidlami alebo predmetmi
- Relatívny rozdiel rýchlosti vozidla za vami presahuje 80 km/h

!UPOZORNENIE!

Systémové obmedzenia: Za určitých podmienok (mimo tých uvedených vyššie) nemusí byť systém schopný pomôcť vodičovi včas a detekcia môže byť nepresná alebo oneskorená.

Varovanie môže byť nekonzistentné: Vždy dbajte na aktuálne prevádzkové podmienky. Systém je navrhnutý iba ako asistencia vodiča.

Údržba

- Pre maximálnu účinnosť musí byť oblasť radaru čistá.
- Neumiestňujte na radar žiadne predmety, ako sú lepiace pásky alebo nálepky.

PREVÁDKOVANIE A OVLÁDANIE VOZIDLA

DOBA ZÁBEHU

Interval zábehu stroja je 1 500 km. V priebehu doby zábehu je nutné dodržiavať nasledujúce požiadavky:

- Po naštartovaní stroja nepridávajte plyn! Nechajte motor rozohriať a nechajte bežať na voľnobeh 2 až 3 min. aby sa olej dostal ku všetkým súčiastkam motora.
- Nevytáčajte motor do vysokých otáčok pri behu na neutrál.
- Ak je stroj vybavený rýchlo radením (Quickshifter), používajte tento spôsob radenia po najazdení minimálne 500 km.

Maximálne odporúčané otáčky motora

Vzdialenosť	Maximálne otáčky motora
0km – 1 000 km	6 500 ot/min
> 1 000 km	9 800 ot/min

!VAROVANIE!

Nové pneumatiky nedosahujú plnú príľnavosť. Môže dôjsť k strate kontroly nad strojom a poškodeniu stroja a zraneniu. Kontrolujte tlak v pneumatikách. Vyhnite sa náhlemu intenzívnemu brzdeniu a akcelerácii a tiež ostrému zatáčaniu.

BEZPEČNOSTNÁ KONTROLA PRED JAZDOU

Kontrola nasledujúcich položiek pred každou jazdou pomáha zaistiť dobrý technický stav vášho stroja a dokáže predísť poškodeniu stroja, alebo aj prípadnej havárii a zraneniu. V prípade zistenia abnormálneho stavu skontrolujte stav v sekcii údržby a nastavenia, alebo kontaktujte vašich predajcov / servis.

- Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny
- Skontrolujte hladinu oleja v motore
- Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny pre zadnú brzd
- Skontrolujte zadné koleso a pneumatiku na prítomnosť prasklín a vrypov, či nepodlieha nadmernému opotrebovaniu. Skontrolujte tlak pneumatiky.
- Skontrolujte silu zadnej brzdovej doštičky, skontrolujte silu zadného brzdového kotúča a či brzdová sústava nie je znečistená.
- Skontrolujte znečistenie reťaze a ozubených kolies a skontrolujte dotiahnutie reťaze.
- Skontrolujte predné koleso a pneumatiku na prítomnosť prasklín a vrypov, či nepodlieha nadmernému opotrebovaniu. Skontrolujte tlak pneumatiky.
- Skontrolujte silu prednej brzdovej doštičky, skontrolujte silu predného brzdového kotúča a či brzdová sústava nie je znečistená.
- Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny pre prednú brzd.
- Skontrolujte zaistenie prípadného nákladu.
- Skontrolujte indikáciu chybových kódov stroja.
- Skontrolujte stav paliva.
- Skontrolujte nastavenie spätných zrkadiel.
- Skontrolujte činnosť osvetlenia motocyklov a ukazovateľov zmeny smeru.
- Skontrolujte celkovú funkčnosť stroja.
- Skontrolujte polohu sklopeného stojana, či je plne sklopený a zostáva v tejto koncovej pozícii.
- Skontrolujte funkčnosť vypínania motora.

!NEBEZPEČENSTVO!

Pokračovanie v jazde so zistenou poruchou môže spôsobiť vážne poškodenie stroja alebo nehodu.

ŠTARTOVANIE MOTORA A ROZJAZD

- Posadzte sa na stroj a sklopte stojan.
- Otočte kľúčom v spínači zapalovania do polohy “zapnutie stroja”.
- Zaraďte neutrál (N).
- Prepnite prepínač palivového čerpadla do zapnutej pozície.
- Stlačte prepínač palivového čerpadla / štartéra pre naštartovanie stroja.

!VAROVANIE!

Chod motora vo vysokých otáčkach pri nízkej teplote motora negatívne ovplyvňuje životnosť motora. Vždy ohrejte motor pri nižších otáčkach.

Stroj je možné naštartovať pri sklopenom stojane, zaradenom rýchlostnom stupni a stlačenej spojke.

Stroj je možné naštartovať pri zaradenom neutrále a sklopenom stojane.

Pri zaradení rýchlostného stupňa pri vyklopenom stojane dôjde k vypnutiu motora.

Netlačte štartovacie tlačidlo dlhšie, než po dobu 5 sekúnd. Pre ďalšie štartovanie vyčkajte minimálne 15 s. V opačnom prípade môže dôjsť k prehriatiu akumulátora a jeho nevratnému poškodeniu.

Rozjazd

- Skontrolujte, či je postranný a/alebo centrálny stojan plne sklopený.
- Pevne uchopte riadidlá a stlačte páku spojky.
- Zaraďte 1. prevodový stupeň
- Pomaly uvoľňujte tlak na spojku pri súčasnom pridávaní plynu.

RADENIE A JAZDA

- Stlačte páčku spojky a uvoľnite plynovú rukoväť.
- Pohybom radiacej páky nahor radte rýchlostné stupne 2,3,4,5,6, podľa potreby.
- Pohybom radiacej páky dole radte rýchlostné stupne 5,4,3,2,1 podľa potreby.
- Pozícia neutrálu (N) sa nachádza medzi 1. a 2. rýchlostným stupňom.
- Uvoľnite páku spojky a pridajte plyn po zaradení zvoleného rýchlostného stupňa.

!NEBEZPEČENSTVO!

Vyhňte sa prudkým manévrom, ktoré môžu zapríčiniť náhlu zmenu rozloženia hmotnosti stroja a stratu kontroly nad strojom.

Pri vysokých otáčkach motora sa vyhňte podradovaniu na nižšie rýchlostné stupne.

Všetky nastavenia motocykla by mali byť vykonávané pri státi stroja na mieste.

Spolujazdec musí sedieť na mieste spolujazdca na to určenom, mať nohy na stúpačkách a byť vybavený zodpovedajúcim vybavením.

!VAROVANIE!

Dodržiujte pravidlá prevádzky na pozemných komunikáciách ohľadom minimálneho veku spolujazdca.

Dodržiujte všetky pravidlá prevádzky na verejných komunikáciách. Jazdite defenzívne a predvídateľne a snažte sa predchádzať akýmkoľvek možným ohrozeniam.

Chladné pneumatiky poskytujú nižšiu priľnavosť. Chodte so zvýšenou opatrnosťou a znížte rýchlosť, kým pneumatiky nedosiahnu optimálnu teplotu.

Neprekračujte maximálnu povolenú hmotnosť.

Posúvanie prepravovanej batožiny na stroji môže negatívne ovplyvniť ovládateľnosť stroja. Pred každou jazdou skontrolujte, že prevážaná batožina je zaistená zodpovedajúcim spôsobom a nehrozí ich posunutie, alebo strata zo stroja.

!VAROVANIE!

V prípade nehody môže byť poškodenie väčšie, než sa môže zdať. Pred ďalšou jazdou starostlivo motocykel skontrolujte, alebo stroj nechajte prezrieť v autorizovanom servise.

Nesprávne radenie rýchlostných stupňov môže viesť k poškodeniu spojky alebo prevodovky.

Pracujte s plynom podľa aktuálnych podmienok na ceste a poveternostným podmienkam. Pri zatáčaní nepreradujte rýchlostné stupne a s plynom pracujte so zvýšenou opatrnosťou.

BRZDENIE

- Pri brzdení uvoľníte plyn. Používajte prednú a zadnú brzdu súčasne.
- Brzdenie dokončite pred zatáčaním. Preradte na zodpovedajúci rýchlostný stupeň podľa rýchlosti, na ktorú brzdíte.
- Pri dlhých klesaniach preradte na nižší rýchlostný stupeň a využite brzdny efekt motora, aby ste predišli prehriatiu brzdového systému a zníženiu brzdného účinku.

!VAROVANIE!

Vlhkosť a znečistenie negatívne ovplyvňujú účinnosť brzdového systému. Niekoľkokrát po sebe zabrzdite na vysušenie a odstránenie usadených nečistôt z brzdových doštičiek a brzdových kotúčov. Ak páka prednej brzdy, alebo pedál zadnej brzdy neposkytujú dostatočný spätný tlak („sú mäkké“), zastavte a nepokračujte v jazde, kým nie je brzdový systém prezretý a chyba odstránená.

Pri jazde, keď nebrzdíte, nekladte nohu na pedál zadnej brzdy. Dlhodobý, aj nízky, tlak na brzdu môže spôsobiť prehriatie systému, ktoré má negatívny vplyv na účinnosť a životnosť brzdového systému.

Pokiaľ veziete spolujazdca alebo batožinu, je zvýšená celková hmotnosť stroja, ktorá má vplyv na dĺžku brzdnej dráhy. Brzdna dráha sa predlžuje. Upravte spôsob brzdenia a brzdite s väčším predstihom.

Vďaka systému ABS je možné dosiahnuť maximálny brzdny účinok na povrchoch s nízkou priľnavosťou bez rizika zablokovania kolies.

PARKOVANIE

- Zastavte stroj. Parkujte na spevnenom rovnom povrchu.
- Zaradte 1., alebo 2. prevodový stupeň a spínač zapalovania prepnete do polohy vypnutia stroja.
- Použite stojan na opretie stroja.
- Vytočte riadidlá do krajnej ľavej polohy a zamknite zámok stroja pre zamedzenie neoprávnenej manipulácie.
- Vyberte kľúčik.

!VAROVANIE!

Pri bežiacom motore neponechávajte stroj bez dozoru.

Zaistite stroj proti neoprávnenej manipulácii.

Uzamknite riadenie, pokiaľ stroj ponecháte bez dozoru.

Po jazde sú niektoré časti stroja veľmi horúce a hrozí popálenie. Nedotýkajte sa častí ako výfuk, motor, chladiaca sústava alebo brzdový systém, kým sa stroj neochladí.

Neparkujte stroj vedľa horľavých materiálov alebo materiálov, u ktorých hrozí explózia.

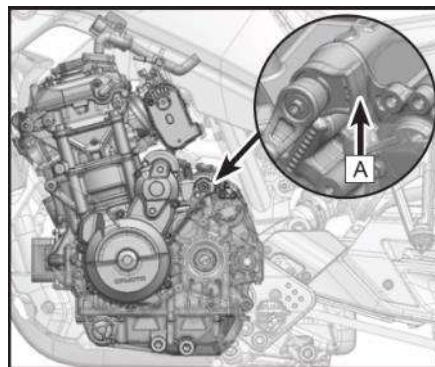
Nesprávne parkovanie môže viesť k náhlemu pádu stroja a jeho poškodeniu.

KONTROLA SENZORU RIADENIA QUICK SHIFT

Pokiaľ často krížite nespevnené cesty alebo sa pohybujete po prašných cestách, môže na Hallovom senzore radenia (A) priľnúť kovový prach, ktorý ovplyvní signál a v dôsledku toho povedie k problémom s radením (váhanie alebo oneskorenie).

Ako predísť problémom: Ak za jazdy zaznamenáte váhanie alebo oneskorenia pri radení, zvoľnite na ustálenú rýchlosť jazdy a zastavte na bezpečnom mieste. Utrite kovový prach z povrchu senzora radenia. Tým sa vráti normálne fungcie radenia.

Pri dlhších alebo častých jazdách po nespevnených cestách a v prašnom prostredí kontrolujte povrch senzora pri zaparkovanom stroji preventívne.



TECHNIKA BEZPEČNEJ JAZDY

Nasledujúce odporúčania sú vhodné na denné použitie motocykla a mali by byť dôsledne rešpektované pre bezpečnú a efektívnu prevádzku stroja.

- Podľa pravidiel pre prevádzku na pozemných komunikáciách pri jazde vždy používajte ochrannú helmu a ochranu zraku.
- Použite zodpovedajúce motocyklové oblečenie a vybavenie na ďalšie zvýšenie miery ochrany.
- Pri zmene smeru jazdy, alebo zmene jazdného pruhu starostlivo skontrolujte situáciu za vami v spätnom zrkadle a v prípade potreby aj pohľadom cez rameno. Pohľad v spätnom zrkadle skresľuje vnímanie vzdialenosti a rýchlosti.
- Pri jazde do kopca podradte na nižší prevodový stupeň, aby motor pracoval v správnych otáčkach a disponoval zodpovedajúcim výkonom a nebol preťažovaný.
- Pri brzdení používajte prednú aj zadnú brzdú. Použitie iba jednej brzdy pre náhle intenzívne brzdenie môže spôsobiť náhlu zmenu rozloženia hmotnosti stroja a následnú stratu príľnavosti a pád.
- V dlhých klesaniach využite brzdny účinok motora a brzdy používajte na doplnkové brzdenie.
- Pri jazde na klzkom povrchu kontrolujte rýchlosť jazdy hlavne plynom radšej ako prednou alebo zadnou brzdou. Plyn by mal byť používaný s veľkou opatrnosťou na zamedzenie preklzu zadného kolesa pri akcelerácii, alebo spomalení.

- V prípade jazdy na klzkom alebo nespevnenom povrchu sú výkony stroja limitované. Dbajte na plynulosť riadenia stroja. Prudká zmena smeru jazdy, akcelerácie alebo brzdenia môže viesť k náhlej strate kontroly.
- Precvičujte vaše schopnosti a schopnosti v ovládaní stroja.
- Vždy vyberte štartovací kľúč, ak vozidlo nepoužívate. Predídete tým nepovolenému používaniu, prípadne krádeži.
- Nikdy sa nedotýkajte pohyblivých častí ako sú kolesá, hnacia reťaz atď.
- Vždy majte obe ruky na riadidlách a obe nohy na stúpačkách.
- Pri jazde vždy berte ohľad na okolitú situáciu, prostredie, kde sa pohybujete a podmienky na ceste. Zohľadnite tiež poveternostné podmienky.
- Vždy si nechajte vozidlo skontrolovať autorizovaným dílerom, ak došlo ku kolízii alebo nehode.
- Vždy používajte správnu veľkosť pneumatík určenú pre vaše vozidlo a udržiavajte predpísaný tlak v pneumatikách.

Doplňkové odporúčania pre rýchlu jazdu

Brzdy: Brzdenie je dôležité, a to najmä pri rýchlej jazde. Brzdná sila nesmie neúmerne vysoká. Pre optimálny výkon skontrolujte a nastavte brzdy.

Riadenie: Vôľa v súčastiach konania môže viesť k strate kontroly. Skontrolujte riadenie, či ide otáčať riadidlami voľne a bez trepania.

Pneumatiky: Rýchla jazda vyžaduje dobrý stav pneumatík, ktoré sú zásadným prvkom bezpečnosti. Skontrolujte tiež tlak v pneumatikách a vyváženie kolies.

Palivo: Uistite sa, že máte dostatok paliva pre rýchlu jazdu.

Olej: Aby ste predišli zlyhaniu motora a z toho vyplývajúcej strate kontroly nad strojom, skontrolujte, že je hladina motorového oleja v potrebnom rozmedzí.

Chladiaca kvapalina: Aby ste predišli prehriatiu motora, skontrolujte, že je hladina chladiacej kvapaliny v potrebnom rozmedzí.

Elektroinštalácia: Skontrolujte, že svetlá, brzdové svetlo, smerovky, húkačka atď. fungujú správne.

Spojovací materiál: Skontrolujte, že sú všetky skrutky a matice utiahnuté a všetky diely majúce vplyv na ovládateľnosť stroja sú v poriadku.

INEBEZPEČENSTVO!

Neprekračujte povolenú rýchlosť. Dodržujte cestné pravidlá. Na niektorých cestách môže byť jazda na motocykli zakázaná, pokiaľ vodič nemá potrebné oprávnenie, vybavenie alebo nepreukáže požadovanú zdatnosť.

TECHNIKA JAZDY V TERÉNE

Jazda v teréne (na nespevnených cestách) sa od jazdy po ceste líšia. Vyžaduje skúsenosti a prípadné chyby môžu viesť k vážnemu zraneniu. Zvážte členstvo v off-roadovom klube a jazdy s inštruktorom, než sa vydáte do terénu sami.

V skupine vždy udržiavajte bezpečný odstup od jazdcov pred a za vami. Nikdy neriadte nerozvážne a nevykonávajte nečakané manévry, pokiaľ sú v okolí ďalšie stroje. Zdržujte sa len vo vyhradených priestoroch a na označených cestách, varujte ostatných pred opustením priestoru, kde je jazda na motocykli povolená.

Dbajte na nasledujúce pokyny:

- Náklad v ľavom a pravom kufri (ak je nimi stroj osadený) by mal mať čo najpodobnejšiu hmotnosť. Vyváženie je v teréne dôležité, najmä v piesku alebo na podmáčanom teréne, kde je vyššia pravdepodobnosť uviaznutia a pre udržanie rýchlosti môže byť nevyhnutné výrazné pridanie plynu.

- V extrémnych podmienkach môže vhodné zníženie tlaku v pneumatikách zlepšiť ovládateľnosť, trakciu a stabilitu.
- V teréne pridávajte plyn plynulo a vyvarujte sa prudkým zmenám.
- Pevne držte riadidlá, aby ste predišli kmitaniu predného kolesa.
- Na zvýšenie kontroly nad strojom využívajte zadné brzdy a brzdenie motorom.
- Naplánujte si vhodnú trasu. Vyhnite sa podmienkam alebo povrchom, ktoré sú nad vaše možnosti. Venujte pozornosť prevádzkovým podmienkam a snažte sa ísť po pevnom povrchu.
- Vyhybajte sa hlbokým kalužiam a bahnu. Pokiaľ to nie je možné, najskôr skontrolujte hĺbku vody alebo stav povrchu.

Pre viac informácií kontaktujte svojho predajcu CFMOTO.

ÚDRŽBA MOTOCYKLA

Pravidelná údržba stroja pomáha udržať váš stroj v spoľahlivom a bezpečnom stave. Kontrola, nastavenie a údržba jednotlivých častí sú popísané v tabuľke pravidelnej údržby.

Pokiaľ kontrola ukáže potrebu výmeny niektorého z dielov, vždy použite originálne diely dostupné u autorizovaného predajcu.

!VAROVANIE!

Pravidelná údržba a nastavenie stroja sú kritické pre zaistenie bezpečnej prevádzky stroja

!NEBEZPEČENSTVO!

Pokiaľ nemáte dostatočné skúsenosti, alebo pochybujete o svojich schopnostiach, všetky úpravy, údržbu a opravy by mali byť vykonané kvalifikovaným technikom. Ak máte ďalšie otázky, obráťte sa na svojho predajcu.

Zvýšenú pozornosť venujte hladine oleja v chladnom počasí. Zvýšenie hladiny oleja môže značiť, že sú v olejovej vani alebo kľukovej skrini nečistoty. Keď spozorujete nárast hladiny oleja, okamžite olej vymeňte. Pokiaľ aj naďalej hladina oleja rastie, prestaňte stroj používať a nechajte ho skontrolovať v autorizovanom servise pre odhalenie príčiny.

Nevhodné prevádzkové podmienky

CFMOTO definuje nasledujúce javy ako nevhodné prevádzkové podmienky:

- Jazda v extrémnych podmienkach (napr. prach, blato, v blízkosti slanej vody)
- Jazda v extrémnom podnebí (napr. vysoká teplota alebo vlhkosť)
- Pretekánie alebo pretekársky spôsob vytáčania motora
- Dlhodobá prevádzka v nízkych rýchlostiach, prevážanie ťažkých nákladov
- Dlhé státie na voľnobeh
- Časté štartovanie a vypínanie motora, krátke jazdy v chladnom počasí
- Komerčné využitie
- Jazda po rozbitých cestách

Ak je stroj používaný spôsobom, ktorý zodpovedá niektorej z vyššie uvedených podmienok, skráťte servisný interval o 50 %.

TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY A KONTROLY

1. Pravidelná kontrola motorových častí

Položka	Frekvencia	Vzdialenosť km x 1000						
		1	15	30	45	60	75	90
Vzduchový filter			.	.	.	.	.	.
Vôľa ventilov	30 000 km							
Napnutie rozvodovej reťaze	30 000 km							
Škrtiaca klapka (vôľa, vyčistenie, hladký chod)	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Rýchlosť voľnobehu		.	.	.	.	.	.	.
Unikanie paliva (hadičky a privody)	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Poškodenie hadičiek	1 rok	.		.		.		.
Inštalácia hadičiek	1 rok	.		.		.		.
Hladina chladiacej kvapaliny	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Únik chladiacej kvapaliny	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Hadica chladiča	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Ventilátor chladiča	1 rok		.	.	.	.	.	.
Sviečky zapaľovania		.	.	.	.	.	.	.
Uloženie vodnej hadice a chladiča	1 rok	.		.		.		.
Poškodenie privodu vzduchu				.		.		.

2. Pravidelná kontrola podvozku/stroja

Položka	Frekvencia	Vzdialenosť km x 1000						
		1	15	30	45	60	75	90
Spojka a hnacia reťaz								
Chod spojky (vôľa, spájanie a rozpájanie)		.	.	.	.	.	.	.
Namazanie hnacej reťaze	pred jazdou		.	.	.	.	.	.
Povolenie hnacej reťaze	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Opotrebenie hracej reťaze	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Opotrebenie napínacej kladky		.	.	.	.	.	.	.
Kolesá a pneumatiky								
Tlak v pneumatikách	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Poškodenie kolies a pneumatík	pred jazdou		.	.	.	.	.	.
Opotrebenie vzorky pneumatík / nesúmerné opotrebenie	pred jazdou		.	.	.	.	.	.
Poškodenie ložísk kolies	1 rok		.	.	.	.	.	.
Chod opierok nôh – premazanie		.		.		.		.
Brzdový systém								
Únik brzdovej kvapaliny	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Poškodenie hadičiek	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Opotrebenie brzdových kotúčov	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Opotrebenie brzdových doštičiek	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Pozícia hadičiek	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Hladina brzdovej kvapaliny	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Chod brzd (účinnosť, vôľa, ťah)	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Spínač brzdových svetiel	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.

Odpruženie								
Chod prednej vidlice/zadného tlmiča (pruženie a hladký zdvih)			.	.	.	.	.	.
Únik oleja z prednej vidlice/zadného tlmiča	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Motor zadného tlmiča	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Riadenie								
Vôľa riadenia	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Ložiská riadenia	2 roky			.		.		.
Elektrický systém								
Spínače a svetlá	pred jazdou	.	.	.	.	.	.	.
Káblové zväzky, vodiče	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Poistky	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Nastavenie reflektora	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Chod postranného stojanu / spínač	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Spínač vypnutia motora ("chcípák")				.		.		.
Diagnostická kontrola riadiacej jednotky	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Podvozok								
Pohyblivé časti (mazanie, pohyblivosť)	1 rok			.		.		.
Utiahnutie skrutiek a matíc	1 rok	.		.		.		.
Systém odparovania paliva	1 rok	.	.	.	.	.	.	.

3. Pravidelná výmena

Položka	Frekvencia	Vzdialenosť km x 1000				
		1	15	30	45	60
Vzduchový filter	2 roky			.		.
Motorový olej + filter	1 rok	.	.	.	.	.
Chladiaca kvapalina	4 roky					
Brzdová kvapalina	2 roky					
Sviečky zapalovania				.		.

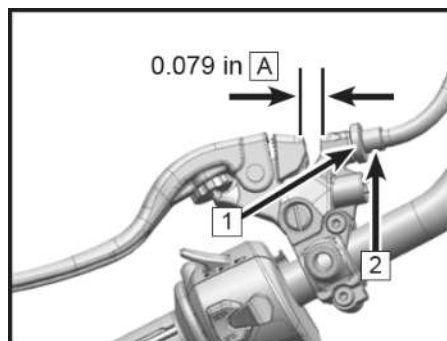
SPOJKA (KONTROLA A NASTAVENIE)

Skontrolujte plynulosť chodu spojovej páky.

Narovnajete riadidlá.

Pomaly stláčajte páku spojky, kým necítite odpor zaberania spojky. Skontrolujte pozíciu páky, či je nastavená dostatočná vôľa chodu spojky.

Vôľa chodu spojky v bode (A): 2 mm



!VAROVANIE!

Pokiaľ nie je nastavená vôľa chodu spojky, spojka môže byť v trvalom zábere a môže dochádzať k rýchlemu opotrebovaniu spojky a výraznému zníženiu životnosti.

Skontrolujte vôľu chodu spojky pred každou jazdou.

Nastavte vôľu spojky v prípade potreby.

Nastavenie vôle chodu spojky

Narovnajete riadidlá.

Povoľte poistovaciu maticu (1) a otáčaním nastavovacej matice (2) nastavte požadovanú vôľu. Hneď ako nastavíte požadovanú vôľu spojky, utiahnite poistovaciu maticu (1).

NASTAVENIE RADIACEJ PÁKY

Radiacu páku je možné nastaviť podľa osobných preferencií.

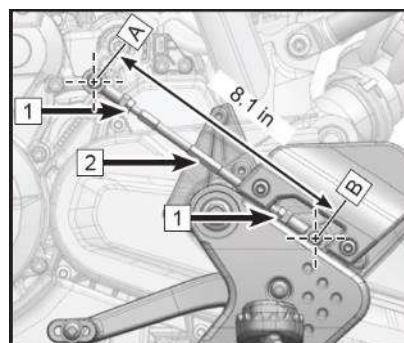
Štandardná dĺžka tyčky radiacej páky je medzi stredmi bodov (A) a (B) 206,6 mm.

Povoľte poistovacie matice (1) na oboch koncoch tyčky.

Otáčaním stredu tyčky (2) nastavuje výšku radiacej páky.

Otáčaním v smere hodinových ručičiek posúvate páku nahor, otáčaním proti smeru hodinových ručičiek ju znižujete.

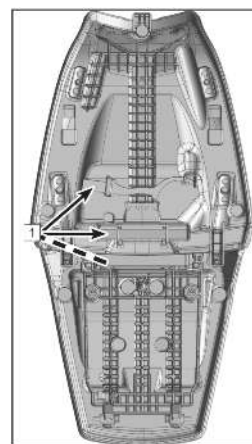
Utiahnite poistovacie matice (1) na oboch koncoch.



Uťahovací moment: 6 Nm

SADA NÁRADIA

Súprava náradia (1) je uložená pod sedlom stroja. Súprava obsahuje základné náradie pre drobnú údržbu a nastavenie.



PALIVOVÝ SYSTÉM

Pri tankovaní sa vyhnite rozliatiu benzínu na palivovú nádrž. Pokiaľ benzín rozležete, bezodkladne benzín utrite a vysušte.

Objem palivovej nádrže: 19,2 l ± 0,5 l

!NEBEZPEČENSTVO!

Benzín je extrémne horľavý a pri určitých podmienkach môže byť výbušný. Palivo vždy doplňajte vo vetraných priestoroch. Pred doplňovaním paliva vždy vypnite motor a vyčkajte na ochladenie motora a výfuku. Nefajčite, nemanipulujte s otvoreným ohňom, ani nevykonávajte ďalšie aktivity, ktoré by mohli spôsobiť vznik iskry a zapálenie prípadných výparov.

Nedoplňujte do nádrže nadmerné množstvo paliva. Vyvarujte sa pretečeniu paliva z nádrže na horúce časti stroja. Hladina paliva by nemala presiahnuť úroveň plniaceho hrdla nádrže. So vzrastajúcou teplotou benzín zvyšuje svoj objem. Pri preplnení nádrže a zahriatí môže dôjsť k rozliatiu benzínu a poškodeniu častí motocykla.

Benzín je toxický a zdravý škodlivý. Vyhnite sa kontaktu s pokožkou. Nevdychujte benzínové výpary. V prípade kontaktu s pokožkou umyte zasiahnuté miesto dostatočným množstvom vody.

V prípade zasiahnutia oka vypláchnite oko dostatočným množstvom čistej vody a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

V prípade zasiahnutia odevu sa prezlečte.

V prípade požitia benzínu vyhľadajte okamžite lekársku pomoc.

Po vykonaní údržby, alebo opravy akejkoľvek časti palivového systému kontaktujte vášho dileru pre zaistenie prehliadky stroja, aby ste predišli úniku paliva, alebo ďalšej inej poruche.

Benzín likvidujte v súlade s miestnymi predpismi a zákonmi pre zaistenie maximálnej ochrany životného prostredia.

Požiadavka na palivo

Pre tento motocykel je vyžadované použitie iba bezolovnatého benzínu s maximálnym podielom bio zložky 10 %.

!VAROVANIE!

Nepoužívajte benzín s obsahom olova. Hrozí nenávratné poškodenie katalyzátora. (Bližšie informácie nájdete v sekcii venovanej katalyzátoru).

Uistite sa, že používate nový benzín. Benzín v priebehu času vstrebáva vzdušnú vlhkosť a oxiduje. Toto vedie k zníženiu hodnoty oktanového čísla a prchavých zložiek. Zároveň dochádza k tvorbe koloidných zložiek, ktoré môžu poškodiť palivový systém.

Oktanové číslo (RON)

„RON“ je technický termín používaný na označenie oktanového čísla benzínu. Čím vyššie oktanové číslo je, tým vyššia je odolnosť paliva proti nežiaducemu neriadenému detonačnému horeniu a klepaniu. Vždy používajte bezolovnatý benzín s oktanovým číslom 95 a vyšším.

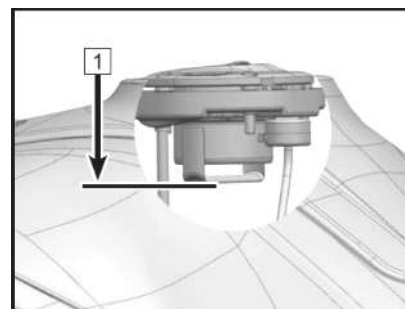
!VAROVANIE!

V prípade klepania motora použite kvalitnejší benzín alebo benzín s vyšším oktanovým číslom.

Tankovanie

Pri doplňovaní paliva požiadajte obsluhu čerpacej stanice o nastavenie pomalého prietoku paliva tankovacou pištoľou. Aby ste predišli pretečeniu nádrže, netankujte nad hornú hranicu.

Horná hranica paliva v nádrži: (1)



!VAROVANIE!

Kvôli nestálosti a rozťažiteľnosti paliva môže vysoký prietok paliva pištoľou pri tankovaní viesť k rýchlemu úniku veľkého množstva paliva z palivovej nádrže, čo vedie ku kontaminácii životného prostredia a potenciálnym bezpečnostným rizikám.

Preplnenie môže poškodiť nádrž, čo môže viesť k úniku paliva a spôsobiť závažné bezpečnostné incidenty.

POZNÁMKA

Výber čerpacej stanice: Aby ste natankovali kvalitné palivo spĺňajúce požiadavky stroja, voľte stanice renomovaných značiek.

Ochrana pred statickou elektrinou: Pred tankovaním sa uistite, že je stroj vypnutý. Aby ste predišli preskočeniu statickej elektriny, nepoužívajte počas tankovania elektrické zariadenia.

Pravidelná údržba: Ak ste stroj dlhšiu dobu nepoužívali, skontrolujte úniky alebo degradáciu nádrže a vedenie paliva. Opravte alebo vymeňte poškodené časti.

Extrémne počasie: Rozťahovanie/zmršťovanie objemu paliva je pri vysokých/nízkych teplotách intenzívnejšie. Pri extrémnych teplotách to majte pri tankovaní na pamäti a doplňte iba vhodný objem paliva.

Čistenie: Neumývajte zámok nádrže tlakovou vodou, inak hrozí preniknutie vody do nádrže.

MOTOROVÝ OLEJ

Pre riadny chod motora, prevodovky a spojky pravidelne kontrolujte a dopĺňajte hladinu oleja. Pri behu motora dochádza k vytváraniu produktov uhlíka, ktoré negatívne ovplyvňujú vlastnosti oleja. Ďalej dochádza k oteru jednotlivých motorových častí, kedy sa mikroskopické mechanické častice usadzujú v oleji. Počas prevádzky stroja môže tiež dochádzať k spotrebe oleja.

!NEBEZPEČENSTVO!

Prevádzka motocykla s nedostatočným množstvom, nekvalitným alebo znečisteným olejom, môže mať za následok zrýchlené opotrebenie motorových častí a môže viesť k zlyhaniu motora a/alebo prevodovky.

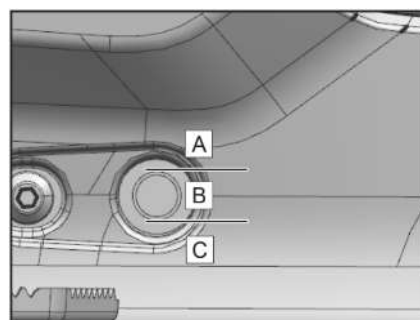
Kontrola hladiny oleja

Uistite sa, že je stroj vypnutý.

Ak bol stroj pred vypnutím v prevádzke (naštartovaný), počkajte aspoň 5 minút, aby sa olej usadil.

Postavte stroj do kolmej pozície k zemi. Venujte pozornosť vyváženiu stroja a predídte výraznejšiemu náklonu stroja, aby ste predišli možnému pádu stroja.

- Pokiaľ je hladina oleja v oblasti „B“, je v motore optimálne množstvo oleja.



- Ak je hladina oleja v oblasti „A“, vypustite olej, kým nie je hladina v oblasti „B“.
- Pokiaľ je hladina oleja v oblasti „C“, alebo hladina oleja nie je viditeľná, dolejte olej, kým hladina nedosiahne úroveň „B“.

Výmena oleja a olejového filtra

Vozidlo zaparkujte na rovnej ploche. Niekoľko minút nechajte motor bežať na voľnobeh, aby sa zahrial, a potom motor vypnite.

VAROVANIE

Dlhodobé zahrievanie motora môže viesť k vysokej teplote motora a oleja. Pri výmene oleja používajte vhodný ochranný odev a rukavice. V prípade obarenia okamžite umyte obarené miesto pod tečúcou vodou po dobu dlhšiu ako 10 minút a vyhľadajte lekársku pomoc.

- Vyskrutkujte skrutky (1)
- Odskrutkujte a odoberte ľavý ochranný panel (2)
- Umiestnite olejovú misku pod miesto, odkiaľ vypúšťate olej
- Vyberte magnetické výpustné skrutky, sitká a podložky (3)
- Odskrutkujte skrutky (4)
- Odoberte kryt olejového filtra a podložku (5)
- Pomocou klieští s poistnými krúžkami vtiahnite filter (6)
- Vypustite všetok olej
- Očistite všetky súčiastky a dosadacie plochy
- Vložte nový olejový filter (6)

Poznámka: filter inštalujte rukou, bez nástrojov

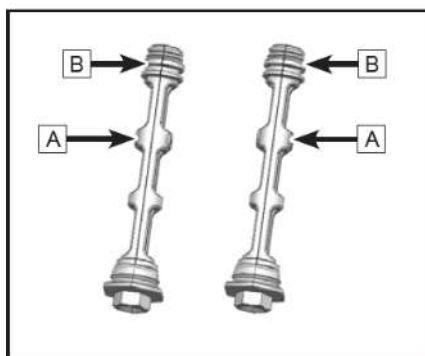
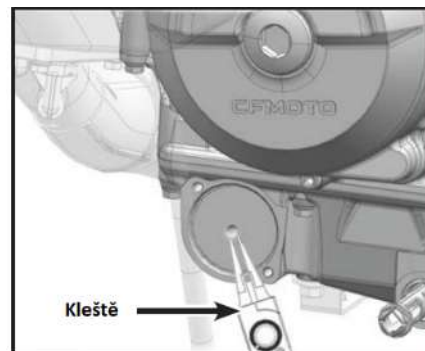
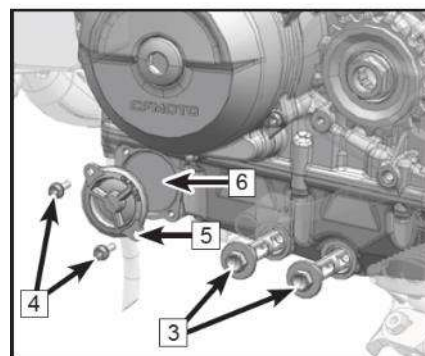
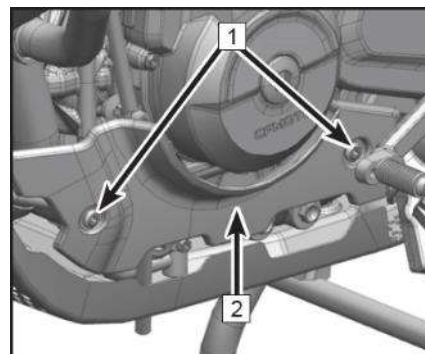
- Naneste vhodné množstvo oleja na novú tesniacu podložku olejového filtra (5)
- Namontujte späť kryt olejového filtra (5)
- Naskrutkujte a dotiahnite skrutky (4)

Uťahovací moment: 6 Nm

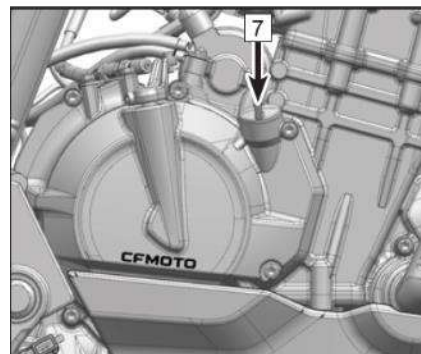
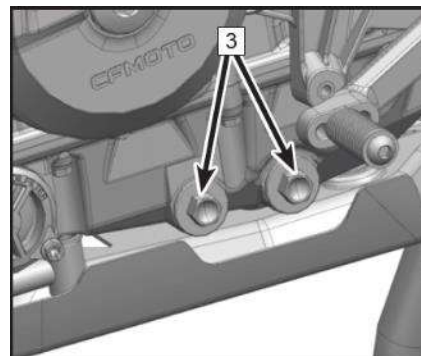
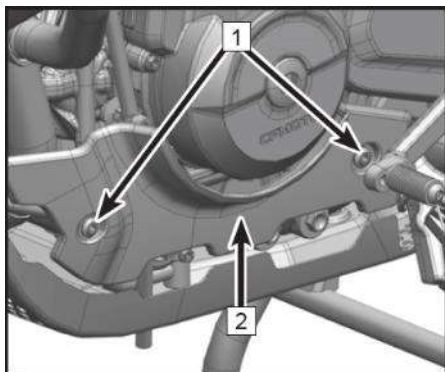
- Kompletne očistite magnety „A“ a sitká „B“ na vypúšťacích skrutkách (3)
- Namontujte magnetické skrutky so sitkami, použite nové podložky (3)

Uťahovací moment: 20 Nm

- Odoberte zátku plniaceho otvoru oleja (7) a podložku
- Doplnite 2,8 litra oleja SAE 10W-50
- Znovu nasadte zátku plniaceho otvoru oleja a podložku
- Nechajte motor niekoľko minút bežať na voľnobeh a nechajte olej natiect do olejového filtra
- Vypnite motor
- Skontrolujte hladinu oleja a upravte ju podľa skutočnosti
- Namontujte ľavý kryt motora (2)



- Naskrutkujte skrutky (1)
- Očistite zvyšky oleja zo spodného krytu motora



!VAROVANIE!

Olej je toxická látka, preto je potrebné použiť olej riadne zlikvidovať.

!VAROVANIE!

Nedostatočné množstvo oleja alebo jeho nízka kvalita vedú k predčasnemu opotrebovaniu motora. Na dosiahnutie optimálnych vlastností nemiešajte rôzne druhy oleja. Olej meňte podľa potreby.

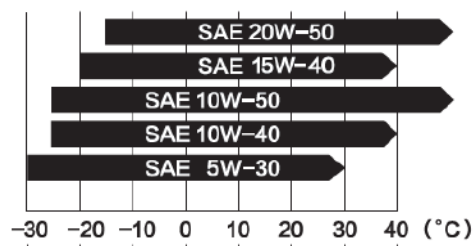
Špecifikácia oleja

Kapacita oleja: 2,8l

Odporúčany olej klasifikácie API, kategória SJ, alebo vyššia, skupina JASO T903 MA2.

Povolená alternatíva:

Motorový olej s viskozitou 10W-50 je štandardne odporúčaný. Trieda viskozity oleja môže byť zmenená podľa podmienok, kedy je stroj prevádzkovaný. Zvoľte najvhodnejší olej podľa tabuľky.



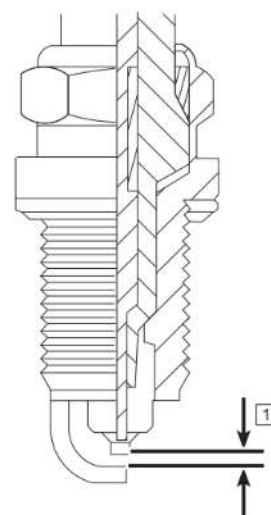
!UPOZORNENIE!

Ak je hladina oleja extrémne nízka, nefunguje olejové čerpadlo alebo sú upchaté olejové hadice, rozsvieti sa varovná kontrolka na displeji. Pokiaľ kontrolka svieti ale neblíka, okamžite zastavte motor a pokúste sa zistiť chybu a / alebo kontaktuje servis.

SVIEČKA ZAPAĽOVANIA

SVIEČKA ZAPAĽOVANIA by mala byť menená podľa tabuľky pravidelnej kontroly.
Výmena by mala byť vykonaná autorizovaným predajcom / servisom.

Typ sviečky: NGK LMAR9AI-10
Odtrh (1): 0,9 – 1,0 mm
Uťahovací moment: 10 Nm



VOĽNOBEH

Voľnobežné otáčky stroja boli nastavené výrobcom a nemôžu byť upravené užívateľom. Ak je potrebné vymeniť diely/diely, ktoré ovplyvňujú voľnobežné otáčky, je potrebné vykonať nastavenie/kontrolu hodnoty voľnobežných otáčok a kalibráciu riadiacej jednotky a DSCAN v autorizovaného predajcu CFMOTO.

!VAROVANIE!

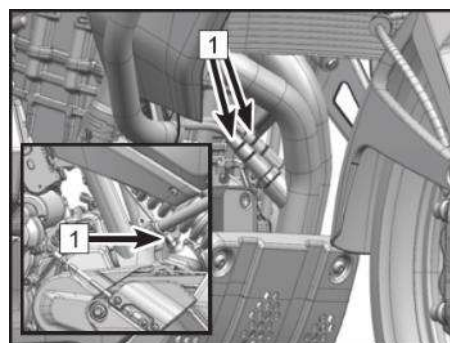
Nesprávna hodnota voľnobežných otáčok môže mať vážne následky pre životnosť motora a môže viesť k poškodeniu motora.

SACÍ A VÝFUKOVÝ SYSTÉM

Systém detekcie výfukových plynov

Systém detekcie výfuku závisí od dvoch kyslíkových senzorov (1) namontovaných na výfukovom potrubí, ktoré môžu detegovať stupeň spaľovania vzduchu a paliva meraním hustoty kyslíka a prenášať ho ako elektrický signál do riadiacej jednotky.

Ak sa riadiaca jednotka domnieva, že spaľovanie nie je dôkladné, upraví vstrekovanie paliva podľa signálov zo snímača polohy škrtiacej klapky a snímača teploty nasávaného vzduchu. Týmto spôsobom je možné optimalizovať pomer vzduchu a paliva pre dôkladné spaľovanie.



Sací a výfukový ventil

Ventil nasávania vzduchu je ventil, ktorý umožňuje prúdenie čerstvého vzduchu iba zo vzduchového filtra do motora. Vzduch, ktorý prejde ventilom nasávania vzduchu, sa nemôže vrátiť späť. Kontrolu ventilov nasávania vzduchu zverte predajcovi v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby. Ventily nasávania vzduchu nechajte skontrolovať tiež vždy, pokiaľ je voľnobež nestabilný, keď sa výrazne zníži výkon motora alebo keď sa objavia neobvyklé zvuky motora. Demontáž a kontrolu ventilov nasávania vzduchu smie vykonávať iba autorizovaný predajca CFMOTO.

Výfukový ventil vypúšťa splodiny z motora a pomáha odvádzať teplo a predchádzať tak prehrievaniu motora. Kontrolu výfukových ventilov zverte predajcovi v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby. Výfukové ventily nechajte skontrolovať tiež vždy, keď sa výrazne zníži výkon motora, motor pri pridaní plynu strieľa, keď sa objavia neobvyklé zvuky z výfuku alebo stroj neštartuje. Demontáž a kontrolu ventilov nasávania vzduchu smie vykonávať iba autorizovaný predajca CFMOTO.

Vôľa ventilov

Ventily a sa počas prevádzky motocykla opotrebovávajú, a preto je potrebné ich po určitej dobe používania nastaviť.

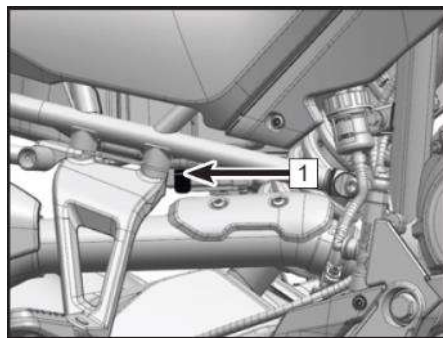
!VAROVANIE!

Ak sa ventily počas používania opotrebovávajú a ak nie je vykonané nastavenie vôle ventilov včas, nakoniec to povedie k tomu, že ventily nebudú mať žiadnu vôľu alebo zostanú čiastočne otvorené, čo znižuje výkon, vytvára hluk a môže spôsobiť vážne poškodenie motora. Vôľa u každého ventilu by mala byť kontrolovaná a nastavovaná v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby. Kontrolu a nastavenie by mal vykonať predajca CFMOTO.

Vzduchový filter

Upchatý vzduchový filter obmedzuje prietok vzduchu, zvyšuje spotrebu paliva, znižuje výkon motora a spôsobuje zanášanie zapalovacích sviečok.

Vzduchový filter musí byť čistený v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby. Pri jazde v prašných, daždivých alebo blatistých podmienkach je potrebné vykonávať údržbu vzduchového filtra častejšie, než je odporúčaný interval uvedený v Tabuľke pravidelnej údržby. Vzhľadom na konštrukciu vozidla by mal servis vzduchového filtra vykonávať iba autorizovaný predajca. Indikačná hadička (1) upozorňuje na nadmerné znečistenie, zvyškový olej alebo vodu vo vzduchovom filtri.



UPOZORNENIE

Olej na pneumatikách a plastových alebo iných dieloch spôsobí ich poškodenie. Pokiaľ motor nasáva nefiltrovaný vzduch, bude to mať negatívny vplyv na životnosť motora. Nikdy nezačínajte používať vozidlo bez vzduchového filtra.

Škrtiaca klapka

Dorazové skrutky na telese škrtiacej klapky boli presne nastavené a nie je možné ich nastavovať. Skontrolujte, či je voľnobeh vozidla stabilný, a pokiaľ nie je, kontaktujte autorizovaného predajcu CFMOTO.

CHLADIACI SYSTÉM

Chladič a ventilátor chladiča

Skontrolujte lopatky ventilátora, či nie sú ohnuté, alebo inak poškodené, či nie je ventilátor zanesený bahnom, alebo inými nečistotami. Vyčistite ventilátor prúdom vody pod nízkym tlakom.

!VAROVANIE!

Nepribližujte ruky, alebo časti odevu k ventilátoru, pokiaľ je ventilátor v chode, aby ste predišli zraneniu.

Použitie vysokotlakového prúdu vody pri umývaní stroja môže poškodiť lopatky ventilátora a môže mať vplyv na účinnosť chladiaceho systému.

Inštalácia neautorizovaného príslušenstva pred chladič, alebo za ventilátor chladiča môže ovplyvniť prúdenie vzduchu k chladiču a môže viesť k prehrievaniu a poškodeniu motora.

Ak je chladič z viac ako 20 % zanesený neodstrániteľnými prekážkami alebo poškodený, je nevyhnutná jeho výmena za nový.

Hadica chladiča

Pred každou jazdou skontrolujte hadice chladiča, či neuniká chladiaca kvapalina, nie sú popraskané alebo inak poškodené a či pripojenia nie sú voľné.

Chladiaca kvapalina

Chladiaca kvapalina absorbuje prebytočné teplo z motora a odvádza ho do okolitej atmosféry pomocou chladiča. Pred každou jazdou kontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. V prípade nízkej hladiny chladiacej kvapaliny kvapalinu doplňte. Ak je hladina chladiacej kvapaliny nízka, môže dôjsť k prehriatiu motora a jeho poškodeniu.

Na ochranu chladiaceho systému pred koróziou, je použitie antikorózných prísad veľmi dôležité. Používajte iba komerčné chladiace kvapaliny, ktoré už obsahujú antikorózne prísady a do ktorých už nie je nutné ďalšie prísady pridávať.

!VAROVANIE!

Chladiaca kvapalina je toxická a škodlivá pre zdravie.

Vyhňte sa kontaktu pokožky, alebo odevu s chladiacou kvapalinou.

Ak dôjde k požitiu chladiacej kvapaliny, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Pokiaľ dôjde ku kontaktu chladiacej kvapaliny s pokožkou, umyte zasiahnuté miesto veľkým množstvom vody.

Pokiaľ dôjde k zasiahnutiu očí, vypláchnite oči veľkým množstvom vody a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Pokiaľ dôjde k postriekaniu odevu, prezlečte sa.

Použitú chladiacu kvapalinu a prípadné nečistoty obsiahnuté v chladiacej kvapaline vyplavenej z chladiacej sústavy je treba likvidovať podľa platných nariadení a s ohľadom na ochranu životného prostredia.

!VAROVANIE!

Nemiešajte chladiacu kvapalinu s pitnou alebo úžitkovou vodou. Môže dôjsť k tvorbe usadenín v chladiacom systéme. Používajte iba destilovanú vodu v maximálnom pomere 50 %/50 % s chladiacou kvapalinou. Ak sú teploty nižšie ako 0 °C, nesprávne namiešaná chladiaca zmes môže spôsobiť zamrznutie chladiaceho systému, prehriatie motora a jeho poškodenie.

Pri doplňovaní chladiacej kvapaliny sa uistite, že kvapalina obsahuje etylén glykol. Ak je vonkajšia teplota nižšia ako -35 °C, uistite sa, že chladiaca kvapalina má bod tuhnutia nižší ako -35 °C.

CFMOTO používa chladiacu kvapalinu s organickými kyselinami (OAT). Pri doplňovaní alebo výmene chladiacej kvapaliny sa uistite, že na štítku nádoby s kvapalinou je uvedená kompatibilita s jednou alebo viacerými z týchto noriem: OAT alebo Si-OAT, G30, G40, G12++ .

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny

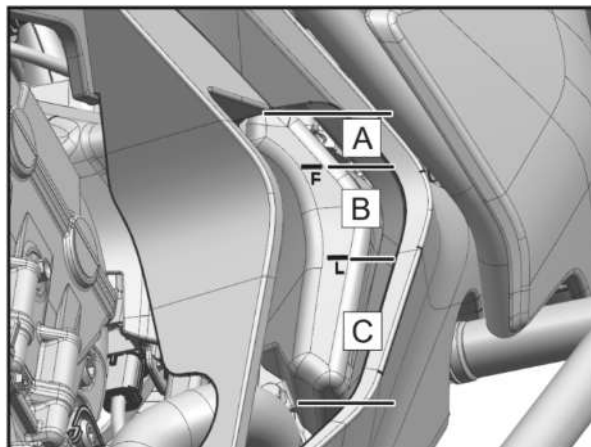
Postavte stroj do kolmej pozície k zemi. Venujte pozornosť vyváženiu stroja a predídte výraznejšiemu náklonu stroja, aby ste predišli možnému pádu stroja.

Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v nádržke.

Pokiaľ je hladina v oblasti „B“, množstvo chladiacej kvapaliny je optimálne.

Pokiaľ je hladina v oblasti „A“, vypustite prebytočnú chladiacu kvapalinu, kým nie je hladina v oblasti „B“

Pokiaľ je hladina v oblasti „C“, alebo nie je viditeľná, doplňte chladiacu kvapalinu, aby hladina bola v oblasti „B“.



!VAROVANIE!

Pokiaľ je nutné dopĺňať chladiacu kvapalinu často, alebo je nádržka úplne prázdna, pravdepodobne dochádza k úniku chladiacej kvapaliny. Chladiaci systém nechajte skontrolovať / opraviť u vášho autorizovaného predajcu.

Doplnenie chladiacej kvapaliny

Otvorte nádržku a dolejte požadované množstvo chladiacej kvapaliny, aby hladiny boli v oblasti „B“.

!NEBEZPEČENSTVO!

Pri prevádzke stroja dosahuje chladiaca kvapalina vysoké teploty a v chladiacom systéme prúdi pod tlakom.

Neotvárajte chladiaci systém, pokiaľ je chladiaci systém zahriaty.

V prípade obarenia omývajte zasiahnutú oblasť chladnou tečúcou vodou po dobu najmenej 10 minút a vyhľadajte lekársku pomoc.

PNEUMATIKY, KOLESÁ, REŤAZ

Tento stroj je vybavený bezdušovými pneumatikami, ráfikmi a ventilmi. Používajte iba odporúčané pneumatiky a ventily. Nenazúvajte duše do bezdušových pneumatík.

Špecifikácia pneumatík

Špecifikácia pneumatiky	Predná pneumatika	110 / 80 R19 M/C 59V
	Zadná pneumatika	150 / 70 R17 M/C 69V
Tlak pneumatiky	Predná pneumatika	240 kPa (len vodič aj vodič + spolujazdec)
	Zadná pneumatika	280 kPa (len vodič aj vodič + spolujazdec)
Minimálna hĺbka vzorky	Predná pneumatika	0,8 mm - 1 mm
	Zadná pneumatika	0,8 mm - 1 mm

- Nesprávna hodnota tlaku v pneumatikách, alebo prekročenie hodnoty povoleného zaťaženia pneumatík môže ovplyvniť ovládanie a výkony stroja a môže viesť k strate kontroly nad strojom.
- Vykonávajte pravidelnú kontrolu tlaku pneumatík pomocou zodpovedajúceho meracieho prístroja a udržiavajte tlak na predpísanej hodnote.

- Nízka hodnota tlaku pneumatík môže viesť k nadmernému opotrebovaniu pneumatík, alebo ich prehrievaniu.
- Správna hodnota zaisťuje najlepšiu mieru jazdného komfortu a ovládanie stroja a životnosť pneumatiky.

POZNÁMKA

Tlak pneumatík kontrolujte, keď je pneumatika chladná. Tlak v pneumatikách je ovplyvnený okolitou teplotou a tiež nadmorskou výškou. Minimálna hĺbka dezénu pneumatiky musí zodpovedať platnému predpisu.

!VAROVANIE!

V záujme zachovania bezpečnosti a stability stroja dodržujte predpísaný rozmer pneumatík a tlak nahustenia. Pokiaľ dôjde k defektu, 24 hodín po oprave pneumatiky neprekračujte rýchlosť 100 km/h a nikdy na opravenej pneumatike neprekračujte 130 km/h.

Predná a zadná pneumatika by mali byť od rovnakého výrobcu a so zhodnou vzorkou.

Nové pneumatiky môžu byť klzké a môžu spôsobiť stratu kontroly a zranenia. Jazdite nízkymi rýchlosťami a využívajte rôzne uhly náklonu, aby sa pneumatika opotrebovala po celej ploche. Povrch s optimálnou priľnavosťou by mal byť vytvorený po prejení cca. 200 km.

Počas zachádzania pneumatík sa vyhnite náhlemu brzdeniu, plnej akcelerácii a zatáčaniu vo vysokých rýchlostiach.

Pod ventilom pneumatík sa nachádzajú senzory na meranie tlaku. Pri úprave tlaku v pneumatike alebo oprave pneumatiky dávajte pozor na prípadné poškodenie senzora. Kvapalina na opravu defektu alebo kvapalina brániaca defektu môže zablokovvať prístup vzduchu k senzoru, čo môže ovplyvniť funkciu senzora a viesť k jeho neopraviteľnému poškodeniu.

Opotrebenie pneumatík

Ak opotrebenie vzorky pneumatiky prekročí predpísanú hodnotu, pneumatika je náchylná na prerazenie alebo iné zlyhanie. 90 % všetkých zlyhaní pneumatík sa deje počas posledných 10 % hodnoty vzorky. Je veľmi nebezpečné prevádzkovať pneumatiku do úplného opotrebovania vzorky. Kontrolujte pneumatiky pred každou jazdou, či nie sú poškodené. V prípade poškodenia vymeňte za novú pneumatiku. Vykonávajte tiež vizuálnu kontrolu, aby ste odhalili prípadné praskliny alebo zárezy na pneumatike. V prípade vážneho poškodenia pneumatiku vymeňte. Pneumatika je vážne poškodená aj v prípade, že je na pneumatike vydutie bez zjavnej príčiny. Odstraňujte zo vzorky všetky kamienky a ďalšie cudzie telesá.

!VAROVANIE!

Pokiaľ vonkajšia teplota klesne pod -10 °C, odporúčame stroj skladovať vo vnútorných priestoroch. Pri dlhšej odstávke v zime nepoužívajte bočný stojan. Namiesto toho použite centrálny stojan alebo stroj podložte, pretože pneumatiky nemusia zniesť plné zaťaženie hmotnosťou stroja.

V zime neparkujte s pneumatikami ponorenými do snehu alebo na ľade.

Pri dlhšom stáť v zime vonku zakryte povrch pod pneumatikami, aby ste ich ochránili pred kontaktom so zmrznutým povrchom.

Vypletané kolesá

Podľa špecifikácie stroja môžu byť osadené vypletané drôtové kolesá, ktoré sa vyznačujú pevnosťou, pružnosťou, odolnosťou proti nárazu, nízkou hmotnosťou a nízkym valivým odporom.

Kontrola drôtových kolies je zameraná na kontrolu stavu jednotlivých drôtov a poškodenie ráfika.

Vypnuté / utiahnuté drôty pri poklepaní znejú kovovo zvonivým zvukom. Povolené drôty znejú duto. Pokiaľ sú drôty povolené, kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO. Pokiaľ sú drôty ohnuté, alebo poškodené, je nutná ich výmena. V prípade poškodenia ráfika ho vymeňte za nový.

Údržba vypletaného kolesa by mala byť vykonaná riadne preškoleným technikom.

Kontrola reťaze

Napnutie a mazanie reťaze je potrebné kontrolovať pred každou jazdou a tiež podľa schémy pravidelnej údržby aby ste zabránili nadmernému opotrebovaniu. Ak je reťaz príliš voľná, môže spadnúť z pastorka, alebo rozety a môže zablokovvať zadné koleso alebo motor.

Životnosť reťaze je výrazne ovplyvnená jej údržbou.

Kontrola čistoty reťaze

Pravidelne kontrolujte reťaz pred prítomnosťou nečistôt, alebo pri prevádzke v ťažkých podmienkach.

Pokiaľ je reťaz znečistená, opláchnite nečistoty prúdom vysokotlakovej vody. Očistite akékoľvek zvyškové nečistoty a zvyškové mazivo zodpovedajúcim čističom reťazí.

Keď reťaz uschne, namažte reťaz zodpovedajúcim mazadlom.

INEBEZPEČENSTVO!

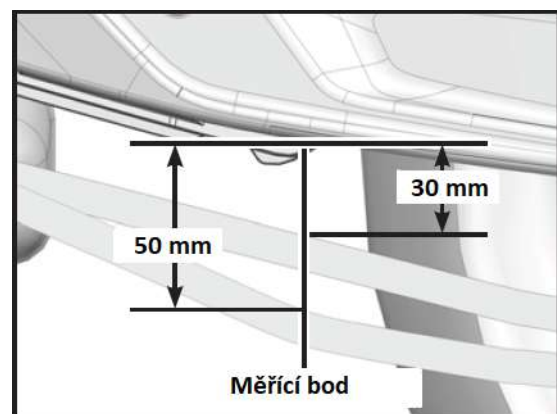
Pri mazaní reťaze sa vyhnite nechcenému mazaniu iných dielov stroja. Mazadlo na pneumatikách výrazne negatívne ovplyvňuje príľnavosť pneumatík. Mazadlo na brzdovom kotúči výrazne negatívne ovplyvňuje výkon brzdovej sústavy. Očistite tieto komponenty zodpovedajúcim čističom, pokiaľ došlo k nechcenému namazaniu.

Kontrola napnutia reťaze

- Zastavte motocykel a oprite ho o bočný stojan.
- Zaradíte neutrál.
- Zatlačte na stred reťaze a zmerajte vzdialenosť prepnutia reťaze.

Ak hodnota prepnutia reťaze je mimo predpísanej hodnoty, nastavte napnutie reťaze, aby hodnota prepnutia zodpovedala predpísanej hodnote.

Štandardné povolenie reťaze: 30–50 mm

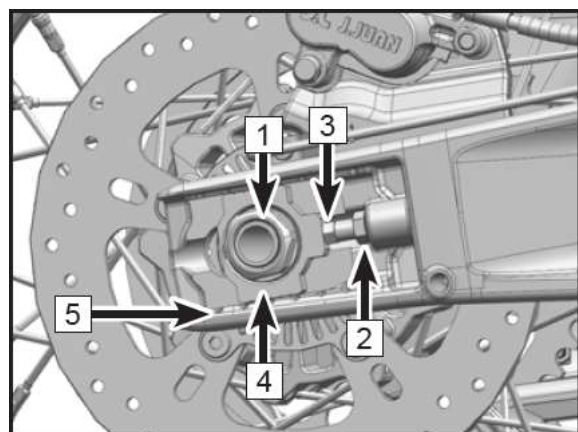


Poznámka

Otočte zadným kolesom a zmerajte prepnutie reťaze na viacerých miestach.

Nastavenie napnutia reťaze

- Povoľte maticu osi zadného kolesa (1).
- Povoľte zaistovaciu maticu (2) na pravej a ľavej strane.
- Utiahnite, alebo povoľte nastavovacie skrutky (3) na pravej a ľavej strane pre nastavenie napnutia reťaze.
- Uistite sa, že pravá a ľavá strana sú nastavené zhodne (4), podľa stupnice (5).
- Uistite sa, že sú napínače (4) blízko nastavovacích skrutiek (3).
- Utiahnite zaistovacie matice (2) na pravej a ľavej strane.
- Utiahnite maticu osi zadného kolesa (1). Moment na utiahnutie matice 90 Nm.



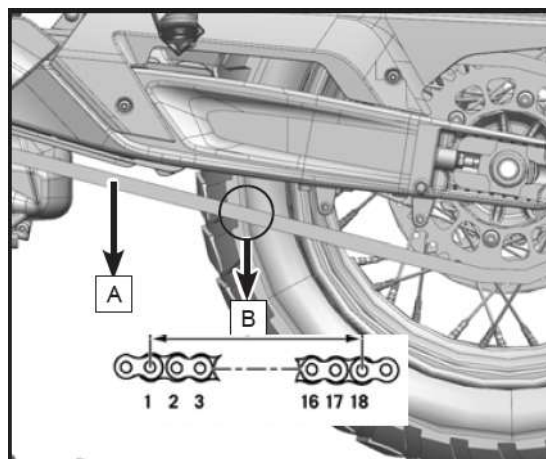
Závity a okolie osi zadného kolesa sú namazané.

Kontrola opotrebovania reťaze

- Zastavte motocykel a zaradte neutrál.
- Podprite stoj stojanom.
- Zťažte reťaz zvislo silou v bode „A“ zodpovedajúcej hmotnosti 15 kg.
- Zmerajte celkovú vzdialenosť na 18 článkoch reťaze. Ak dĺžka k bodu „B“ presahuje maximálnu predpísanú hodnotu, reťaz vymeňte.

Maximálna dĺžka 18 článkov reťaze: 272 mm

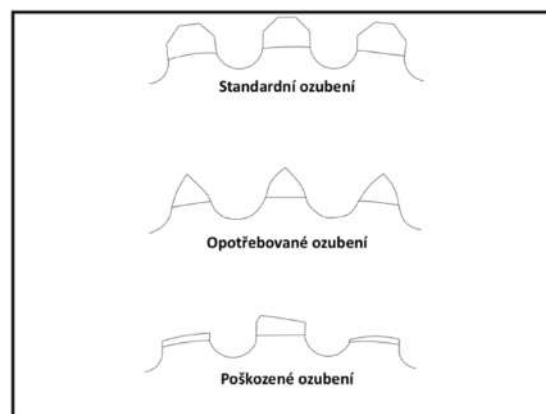
Reťaz môže byť opotrebovaná nerovnomerne, preto vykonajte kontrolu jeho dĺžky na viacerých miestach.



!VAROVANIE!

Pre vašu bezpečnosť používajte štandardnú reťaz. Pokiaľ je reťaz predĺžená cez limit, nikdy reťaz neskracujte a neosadzujte späť na stroj.

Skontrolujte reťaz, zadné ozubené koleso (rozetu) a hnacie ozubené koleso z prevodovky, či nie sú poškodené zuby ozubenia. V prípade poškodenia vymeňte reťaz aj obe ozubené kolesá.

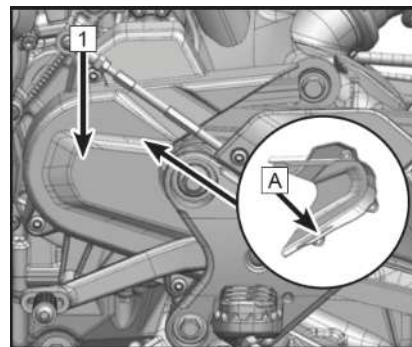


Kontrola opotrebovania krytu reťaze

Kryt malého ozubeného kolesa

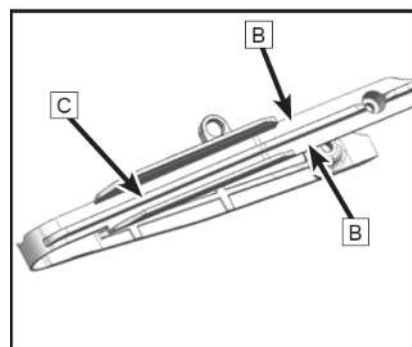
- Vymeňte ochranný kryt malého ozubeného kolesa, pokiaľ je značne opotrebovaný v mieste značky (A).
- Skontrolujte, či je kryt malého reťazového kolesa (1) pevný.
- Ak je kryt uvoľnený, včas utiahnite skrutky (5 Nm).

Poznámka: na skrutky sa musí aplikovať zaistovač závitů 243



Ochranný kryt reťaze

- Vymeňte ochranný kryt reťaze, pokiaľ je zreteľne opotrebovaný na značke (B).
- Vymeňte ochranný kryt reťaze, pokiaľ je značne opotrebovaný pri značke (C).
- Skontrolujte, či je kryt reťaze pevný.
- Ak je kryt reťaze uvoľnený, utiahnite skrutky na predpísaný ťahovací moment (5 Nm)



BRZDOVÝ SYSTÉM

Pre zaistenie najlepšej výkonnosti vášho stroja a vašej bezpečnosti, kontrolujte a udržiavajte brzdový systém podľa tabuľky pravidelnej údržby. Uistite sa, že všetky časti brzdového systému sú v dobrom stave. V prípade akéhokoľvek poškodenia brzdového systému nechajte stroj skontrolovať v autorizovanom servise.

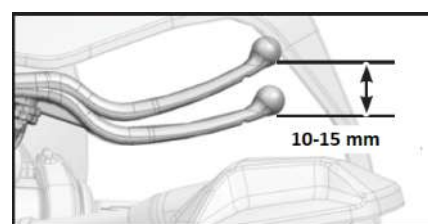
Kontrola páky prednej brzdy

- Zastavte motocykel a oprite ho o bočný stojan.
- Ľahko stlačte páku prednej brzdy a skontrolujte dĺžku voľného chodu páky.

Voľný chod páky: 10–15 mm

Skontrolujte páku prednej brzdy, či nie je prasknutá, alebo zlomená.

Vymeňte páku za novú, ak zistíte poškodenie.



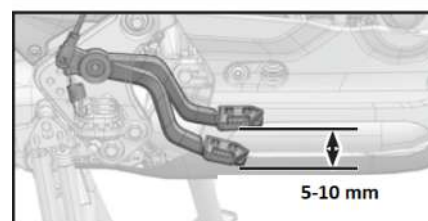
Kontrola páky zadnej brzdy

- Zastavte motocykel a oprite ho o bočný stojan.
- Ľahko zatlačte na páku zadnej brzdy a skontrolujte dĺžku voľného chodu páky.

Voľný chod páky: 5–10 mm

Skontrolujte páku zadnej brzdy, či nie je prasknutá, alebo zlomená.

Vymeňte páku za novú, ak zistíte poškodenie.



!VAROVANIE!

Pokiaľ majú brzdové páky mäkký chod bez odporu, môže byť brzdové vedenie zavzdušnené. V tomto nebezpečnom stave na motocykli nejazdite a nechajte ho okamžite skontrolovať v servise CFMOTO.

Kontrola stavu brzdovej kvapaliny

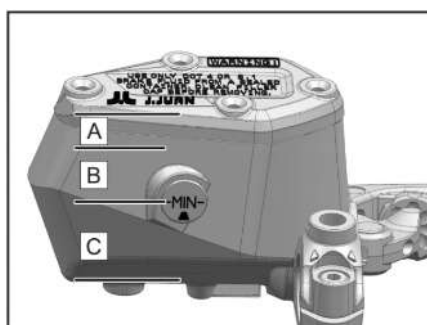
Postavte stroj do kolmej pozície k zemi. Venujte pozornosť vyváženiu stroja a predídte výraznejšiemu náklonu stroja, aby ste predišli možnému pádu stroja.

- Pokiaľ je hladina brzdovej kvapaliny v oblasti „B“, je množstvo brzdovej kvapaliny optimálne.
- Ak je hladina brzdovej kvapaliny v oblasti „A“, vypustíte brzdovú kvapalinu, kým nie je hladina v oblasti „B“.
- Pokiaľ je hladina brzdovej kvapaliny v oblasti „C“ alebo hladina nie je viditeľná, doplňte brzdovú kvapalinu, aby hladina bola v oblasti „B“.

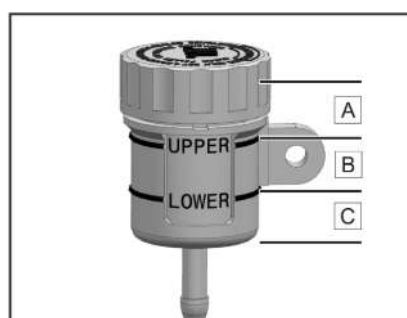
!VAROVANIE!

Pokiaľ hladina brzdovej kvapaliny klesá opakovane, je pravdepodobne v brzdovom systéme netesnosť alebo je systém inak poškodený. Vykonajte kontrolu v autorizovanom servise.

Nádobka brzdovej kvapaliny prednej brzdy



Nádobka brzdovej kvapaliny zadnej brzdy



Dopĺňanie brzdovej kvapaliny

!VAROVANIE!

Brzdová kvapalina spôsobuje podráždenie pokožky. V prípade zasiahnutia pokožky, umyte zasiahnuté miesto veľkým množstvom vody.

Uschovajte brzdovú kvapalinu mimo dosahu detí.

Vyhňte sa kontaktu brzdovej kvapaliny s pokožkou, oblečením, alebo zasiahnutí očí. Používajte ochranné oblečenie, ochranné okuliare.

V prípade požitia bezodkladne vyhľadajte lekársku pomoc.

V prípade zasiahnutia očí vypláchnite oči veľkým množstvom vody a bezodkladne vyhľadajte lekársku pomoc.

V prípade zasiahnutia odevu sa prezlečte.

!VAROVANIE!

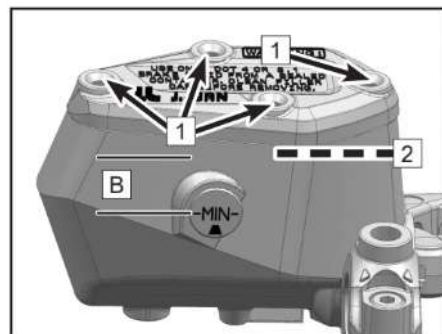
Brzdová kvapalina používaná dlhú dobu bez výmeny znižuje účinnosť brzd. Vykonávajte výmenu podľa tabuľky pravidelnej údržby. Používajte zhodnú brzdovú kvapalinu DOT4, ako je uvedené na nádobke brzdovej kvapaliny. Miešanie rôznych typov brzdových kvapalín môže ovplyvniť funkciu brzdového systému alebo ho poškodiť a je zakázané. Kontaktujte autorizovaný servis pre správnu údržbu brzdovej kvapaliny.

!VAROVANIE!

V prípade poklesu hladiny brzdovej kvapaliny môže dôjsť k vytvoreniu podtlaku v nádobke brzdovej kvapaliny. Toto môže viesť k deformácii tesnenia nádoby. Odmontujte kryt nádoby na vyrovnanie tlakov, vyrovajte tesnenie nádoby a namontujte kryt späť.

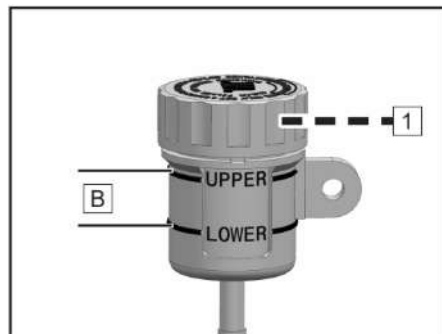
Predná brzdomá nádobka

- Povoľte skrutky (1).
- Odstráňte kryt a tesnenie (2).
- Doplňte brzdovú kvapalinu medzi rysky v oblasti „B”.
- Nasadte tesnenie a kryt (2).
- Utiahnite skrutky (1).



Zadná brzdová nádobka

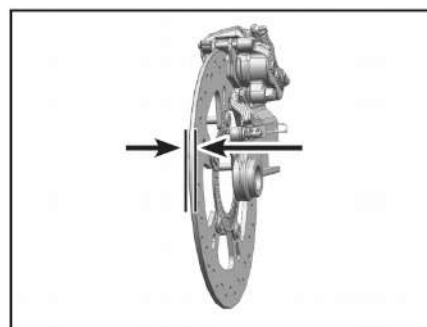
- Povoľte skrutky (1).
- Odstráňte kryt a tesnenie (2).
- Doplňte brzdovú kvapalinu medzi rysky v oblasti „B”.
- Nasadte tesnenie a kryt (2).
- Utiahnite skrutky (1).



Kontrola brzdových kotúčov

Pravidelne kontrolujte brzdové kotúče na prítomnosť prasklín, nadmerného opotrebovania, alebo nerovnomerného opotrebovania. Poškodený brzdový kotúč môže spôsobiť zlyhanie brzdového systému. Brzdový kotúč s nadmerným opotrebovaním znižuje účinnosť brzdového systému a predlžuje brzdnú dráhu. V prípade poškodenia, alebo opotrebovania brzdového kotúča kontaktuje autorizovaný servis na výmenu kotúča.

- Zmerajte silu brzdového kotúča na viacerých miestach.



Minimálna hrúbka predného brzdového kotúča: 3,5 mm

Minimálna hrúbka zadného brzdového kotúča: 4 mm

Kontrola brzdových doštičiek

Kontrolujte brzdové doštičky pred každou jazdou. Pravidelne kontrolujte silu brzdových doštičiek. Pokiaľ je brzdová doštička príliš slabá, bude oceľová doska doštičky odierať brzdový kotúč a dôjde k zníženiu brzdného účinku a poškodeniu brzdového kotúča.

Kontrolujte silu všetkých brzdových doštičiek.

Pokiaľ je sila brzdovej doštičky nižšia, než minimálna hodnota, alebo je brzdová doštička poškodená, kontaktuje autorizovaného dealera pre opravu.



Minimálna hrúbka brzdovej doštičky: 1,3 mm

Protiblokovací systém (ABS)

ABS je bezpečnostný systém, ktorý zabraňuje zablokovaniu kolies pri brzdení pri jazde vpred.

Za pomoci systému ABS, pri plnom brzdení, alebo brzdení na povrchoch so zníženou priľnavosťou (napr. štrk, mokro, sneh), stroj brzdí s maximálnou možnou silou, aby nedošlo k zablokovaniu kolies, ktoré by spôsobilo stratu kontroly.

!NEBEZPEČENSTVO!

Nie je vždy možné zaručiť zamedzenie pádu stroja v náročných jazdných situáciách, ako je zvýšené ťažisko stroja osadením batožiny, jazda na premenlivom povrchu, schádzanie prudkých klesaní, prudké brzdenie.

Prispôbte svoj jazdný štýl aktuálnym podmienkam a vašim skúsenostiam.

Systém ABS pracuje s dvoma brzdovými okruhmi (predné a zadné), ktoré sú na sebe nezávislé. Keď senzory ABS pri brzdení detekujú tendenciu kolesa k zablokovaniu, ABS začne regulovať tlak v brzdovej sústave. Jazdec cíti reguláciu tlaku ako ľahké pulzovanie v páke prednej brzdy, alebo v páke zadnej brzdy.

Pri zapnutí elektrických systémov stroja, sa kontrolka ABS rozsvieti a následne zhasne po rozbehnutí stroja. Ak kontrolka ABS neprestane svietiť po rozbehnutí alebo sa rozsvieti počas jazdy, diagnostika zistila chybu systému ABS. Ak je zistená chyba, systém ABS je nefunkčný a môže dôjsť k zablokovaniu kolesa pri brzdení.

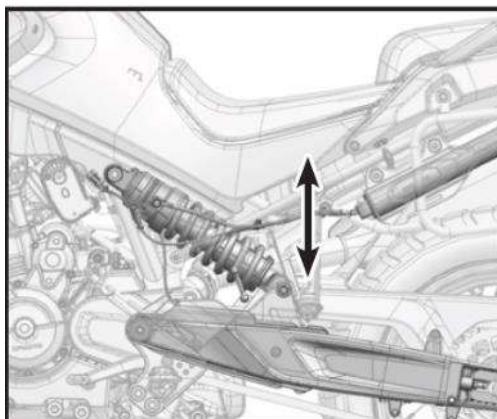
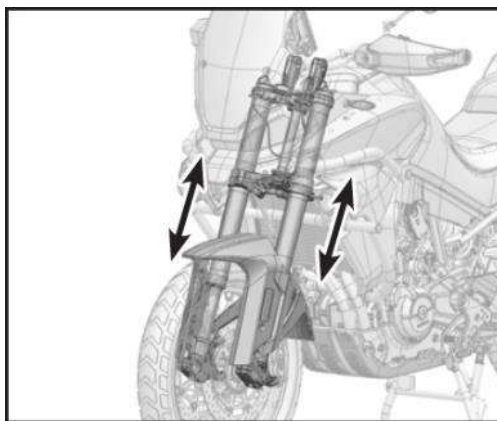
V prípade chyby systému ABS vyhľadajte autorizovaný servis.

ELEKTRONICKÉ TLMIČE

Tlmiče sú kľúčovou súčasťou stroja slúžiacie primárne na pohlcovanie a tlmenie vibrácií od cesty v priebehu jazdy. Zlepšujú komfort a bezpečnosť jazdy. Elektronicky ovládané tlmiče ponúkajú niekoľko elektronicky ovládaných režimov tlmenia a predpätia, ktoré pokrývajú rôzne prevádzkové podmienky, zaťaženie a preferencie vodiča.

Kontrola tlmičov

- Stlačte páku prednej brzdy a pohybom stroja hore-dole stlačte a povoľte predné tlmiče, aby ste zistili, či je chod tlmičov hladký
- Zatlačte na sedlo a pohybom stroja hore-dole stlačte a povoľte zadný tlmič, aby ste zistili, či je chod tlmiča hladký.
- Skontrolujte, či z tlmičov neuniká olej, príp. či nie sú poškodené.
- Po jazde skontrolujte predné tlmiče, či nie sú znečistené. Pravidelne čistite klzáky tlmičov. Nečistoty na tlmičoch môžu poškodiť tesnenie tlmičov a môžu spôsobiť netesnosť tlmiča a únik oleja.
- Pokiaľ máte akékoľvek pochybnosti o správnom chode tlmičov, alebo ich stave, obráťte sa na autorizovaný servis.



Nastavenie tlmičov

Režim tlmenia: Elektronické tlmiče ponúkajú tri režimy tlmenia: Comfort, Sport a Standard

Režim predpätia: Na výber sú štyri režimy predpätia (len vodič, vodič + náklad, vodič + spolujazdec, vodič + spolujazdec + náklad)

Vhodné nastavenie je možné zvoliť prostredníctvom dotykového displeja. Viac v príslušných kapitolách popisu prístrojového displeja.

Poznámka: Režimy tlmenia a predpätia je možné nastaviť iba elektronicky a nie je možné ich nastavovať manuálne. Zmenu nastavenia vykonávajte na bezpečnom mieste, aby ste predišli nechcenej nesprávnej zmene nastavenia.

Odporúčania na údržbu tlmičov

Profesionálna údržba: Odporúčame nechať tlmiče pravidelne udržiavať v súlade s rozpisom v tabuľke predpísanej údržby a podľa potreby meniť olej a tesnenie.

Čistenie tlmičov: Pokiaľ je potrebné tlmič očistiť, používajte iba vodu a jemnú handričku. Vyhňte sa detergentom, abrazívam a chemickým látkam, inak môže na povrchu vzniknúť oxidovaný film.

Po očistení utrite tlmiče suchou handričkou, aby ste odstránili zvyšky vlhkosti, ktoré môžu spôsobiť koróziu.

Jazdné podmienky: Vyhýbajte sa drsnému terénu (napr. blato, šotolina, prašné prostredie) a venujte zvýšenú pozornosť kontrole, či na tlmičoch nezostali nečistoty alebo nedošlo k ich poškodeniu.

Bezpečnostné inštrukcie

Počas zmeny nastavenia: Zmenu nastavenia tlmenia a predpätia vykonávajte na stojacom stroji, s vyradením na neutrál a na bezpečnom mieste, kde nehrozí nehoda. Nevykonávajte zmeny v nastavení tlmenia a predpätia za jazdy.

Predchádzajte nesprávnej obsluhu: Nenastavujte tlmenie ani predpätie tlmiča ľubovoľne bez rozmyslu, aby ste neovplyvnili stabilitu a bezpečnosť stroja.

Profesionálna údržba: Ak zaznamenáte poškodenie alebo nefunkčnosť, okamžite zastavte a kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO, aby ste predišli ďalšiemu poškodeniu alebo nebezpečným situáciám.

Obvyklé problémy s tlmičmi a ich riešenie

Únik oleja z tlmiča: Môže k nemu dôjsť kvôli starobe alebo poškodeniu tesnenia. Tesnenie a samotný olej je potrebné včas meniť.

Nadmerná hlučnosť tlmiča: Príčinou môže byť vnútorné opotrebenie alebo nedostatok maziva. Je nevyhnutná kontrola vnútrajška tlmiča a oprava.

Zlé tlmenie: Príčinou môže byť nevhodný tlak v tlmiči alebo zle zvolený režim tlmenia. Podľa príčiny je potrebná profesionálna údržba alebo zmena režimu tlmenia.

Predpätie nezodpovedajúce nastavenie: Ak stroj poskakuje alebo nie je stabilný, môže byť príčinou zlé nastavenie predpätia. Odporúčame znovu prepnúť na nastavenie, ktoré zodpovedá zaťaženiu stroja.

Ak sa vyskytne ktorýkoľvek z vyššie uvedených problémov, nechajte stroj skontrolovať v autorizovanom servise CFMOTO.

Užívateľské odporúčania pre elektronické tlmiče

Výber režimu tlmenia:

- Režim Comfort: Vhodný na každodenné použitie a čo najlepší komfort jazdy
- Režim Šport: Ostrejšia odozva, lepšia podpora pri jazde, presnejšie riadenie pre plynulosť pri dynamickej jazde
- Režim Standard: Vhodný pre väčšinu jazdných situácií, rovnováha medzi komfortom a ovládateľnosťou

Výber režimu predpätia:

- Len vodič: Vhodné pre samostatnú jazdu, optimálny komfort
- Vodič + náklad: Lepšia opora pri prevoze nákladu alebo batožiny
- Vodič + spolujazdec: Silnejšia opora pri jazde so spolujazdcom
- Vodič + spolujazdec + náklad: Maximálna opora pre jazdu s plne zaťaženým strojom

!VAROVANIE!

Nastavenie predpätia a tlmenia prispôsobujete celkovému zaťaženiu. Nesprávne nastavenie môže poškodiť tlmiče a ohroziť vašu bezpečnosť.

Vyvarujte sa agresívnej jazdy na nespevnenom povrchu, aby ste predišli poškodeniu tlmičov

Typ zaťaženia	Zaťaženie	Odporúčané predpätie	Odporúčané tlmenie
Len vodič	≤ 85 kg	Podľa zaťaženia	Comfort / Štandard
Vodič + náklad	85–105 kg	Podľa zaťaženia	Štandard
Vodič + spolujazdec	105–170 kg	Podľa zaťaženia	Štandard
Vodič + spolujazdec + náklad	≥ 170 kg	Podľa zaťaženia	Štandard / Šport

- Pri voľbe režimu Šport dávajte pozor na rýchlosť jazdy a stav cesty, najmä na nespevnenom povrchu
- Uistite sa, že celkové zaťaženie nepresahuje maximálnu povolenú hodnotu, ktorá je 182 kg
- V extrémnych podmienkach (hlboký piesok, bahno, náročný terén) riadte pomaly a opatrne, aj keď je nastavenie v súlade s odporúčaním

Jazdné návyky

Vyvarujte sa dlhých jázd v extrémnych podmienkach, aby ste znížili namáhanie a opotrebovanie tlmičov.

Frekvencia kontroly tlmičov

Každodenná kontrola: Pred každou jazdou vykonajte krátku kontrolu viditeľných únikov oleja a neobvyklých zvukov

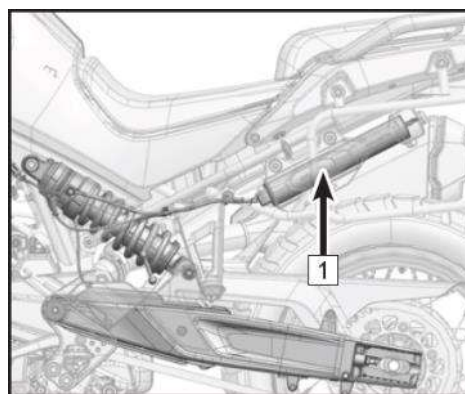
Pravidelná kontrola: Podľa tabuľky predpísanej údržby pravidelne kontrolujte vzhľad tlmičov, úniky oleja, prácu tlmičov a celkový stav tlmičov.

Motor zadných tlmičov

Motor zadných tlmičov slúži ako hlavný aktuátor pre systém zadných tlmičov. Jeho úlohou je presne a rýchlo meniť vnútorné nastavenie mechanizmu podľa signálu z riadiacej jednotky.

Poznámky:

- Prevádzková teplota: Motor je navrhnutý pre prácu v teplotách od -20 °C do +65 °C. V tomto rozpätí motor funguje štandardne a s vysokou citlivosťou. Pokiaľ teplota prekročí tento rozsah, citlivosť motora poklesne alebo jeho činnosť úplne ustane, s dôsledkami na správanie tlmiča.
- Nevykonávajte zásahy vlastnými silami: Motor zadných tlmičov je precízna elektronická súčiastka. Odporúčame ho nedemontovať a neopravovať vlastnými silami. Aby sa predišlo jeho poškodeniu, je potrebné opravy alebo výmenu vykonávať v autorizovanom servise.



- Prispôsobenie okolitým podmienkam: Pri jazde v extrémnych podmienkach (napr. v bahne alebo po šotoline) odporúčame zvoliť vhodné nastavenie tlmenia a predpätia. Tým sa zníži namáhanie tlmičov a motor môže fungovať správne.
- Stabilita napájania: Normálne fungovanie motora zadných tlmičov závisí od stability napájania. Vyvarujte sa situáciám, kedy je napätie nestále alebo nízke, inak hrozí nesprávna funkcia alebo poškodenie motora.
- Vyvarujte sa dlhodobej prevádzky pri extrémnych teplotách: Pretože je motor zadných tlmičov navrhnutý pre prácu v teplotách od -20 do +65 °C, dlhodobé vystavenie vysokým teplotám kvôli extrémne teplému okoliu alebo intenzívnemu namáhaniu môže viesť k jeho prehrievaniu a dlhodobému vystaveniu extrémnym mrazom k obmedzenej činnosti alebo tuhnutiu maziva, čo má vplyv. V extrémnych teplotách odporúčame opatrnú jazdu, pri vysokých teplotách odstaviť stroj v tieni a pri nízkych teplotách stroj pred jazdou zahriať. Tým sa znížia servisné nároky na motor a zaistia normálne funkcie tlmičov.
- Kontrola kabeľáže: Po každej jazde skontrolujte pevnosť napojenia konektora na hlavný káblový zväzok. Voľný konektor alebo zlý kontakt môžu viesť k prerušeniu napájania alebo signálu od riadiacej jednotky.
- Čistota: Dbajte na to, aby do konektora neprenikalo blato, prach alebo iné nečistoty. Udržujte motor čistý, aby ste predišli nefunkčnosti spôsobenej nahromadením nečistôt.
- Pravidelná údržba: Dodržujte predpis pravidelných kontrol a údržby pre zachovanie funkčnosti motora zadných tlmičov.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM A SVETLÁ

AKUMULÁTOR (Batéria)

Batéria inštalovaná v tomto stroji je tzv. bez údržbová batéria. Preto nie je nutné kontrolovať množstvo elektrolytu alebo dolievať destilovanú vodu. Aby bola zaistená optimálna životnosť batérie, riadne nabite akumulátor, aby ste zaistili dostatok energie pre štartovanie a chod motora. Pri častom používaní motocykla je akumulátor plne nabitý nabíjacím systémom motocykla. Pokiaľ je motocykel používaný iba príležitostne alebo je používaný po krátku dobu počas každej jazdy, môže sa batéria vybiť. Batéria sa môže tiež vybiť samovoľne pri občasnom použití stroja. Rýchlosť vybíjania sa líši podľa typu batérie a okolitej teploty. Napr. ak sa teplota prostredia zvýši, rýchlosť vybíjania sa môže zvýšiť o faktor 1, pre každých 15 °C. V chladnom počasí, pokiaľ nie je batéria správne nabitá, môže dôjsť k zamrznutiu elektrolytu. Toto môže viesť k prasknutiu obalu batérie a prehnutiu elektród. Správne plné nabitie batérie zvyšuje odolnosť pri nízkych teplotách.

!VAROVANIE!

Aby ste predišli poškodeniu batérie a strate výkonu, nenechávajte stroj bežať na voľnobeh dlhšie ako 30 minút. Inak hrozí, že nebude možné znova naštartovať.

Sulfatácia batérie

Bežnou poruchou batérie je sulfatácia. Pokiaľ je batéria dlhšiu dobu nedostatočne nabitá alebo úplne vybitá, môže dôjsť k sulfatácii elektrolytu. Sulfatácia je abnormálny produkt vznikajúci chemickými reakciami v batérii. Pokiaľ dôjde k sulfatácii batérie, jej vybitie môže spôsobiť trvalé poškodenie doštičky batérie a znemožniť jej nabitie. Pokiaľ k takej poruche dôjde, je nutné batériu vymeniť za novú.

Údržba

Vždy udržiavajte batériu plne nabitú. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k poškodeniu batérie a skráteniu životnosti. Pokiaľ jazdíte občasne, kontrolujte napätie batérie raz týždenne voltmetrom. Pokiaľ napätie batérie klesne pod hodnotu 12,8 V, batéria by mala byť nabíjaná príslušnou nabíjačkou

(obráťte sa na autorizovaný servis). Ak nebudete vozidlo používať dlhšie ako 2 týždne, batéria by mala byť nabíjaná nabíjačkou s udržiavacím režimom. Nepoužívajte automobilovú nabíjačku s funkciou rýchleho nabitia. Môže dôjsť k prehriatiu batérie a jej poškodeniu.

Nabíjanie

- Vyberte batériu zo stroja pred nabíjaním.
- Pripojte vodiče z nabíjačky podľa polarít na batériu a nabíjajte batériu prúdom s hodnotou 1/10 kapacity batérie (napr. nabíjací prúd pre batériu 10Ah by bol 1,0 A).
- Pred inštaláciou sa uistite, že je batéria úplne nabitá.

!NEBEZPEČENSTVO!

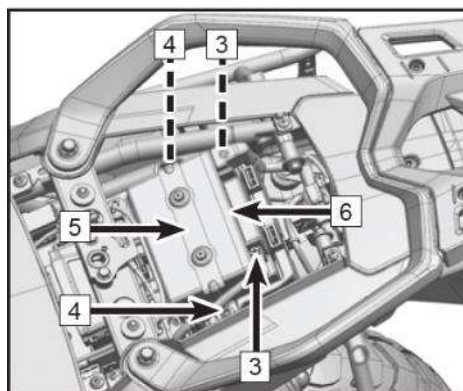
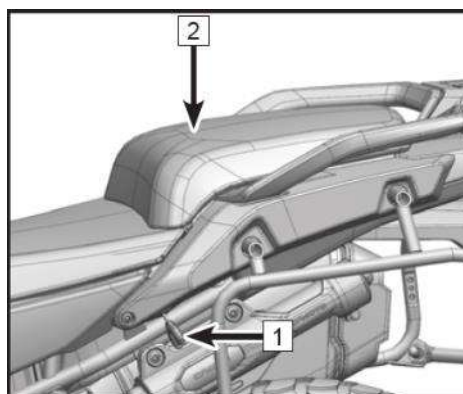
V tomto motocykli nepoužívajte bežnú batériu s kvapalným článkami. Elektrický systém stroja nemusí pracovať optimálne a môže dôjsť k poškodeniu.

Pri demontáži batérie zo stroja najskôr odpojte mínusový pól batérie a potom plusový. Pri spätnej inštalácii batérie do stroja postupujte v opačnom poradí.

Vybratie / inštalácia batérie

Zaparkujte stroj na rovnom pevnom podklade. Vypnite motor stroja, vyberte kľúčik zo stroja.

- Vložte kľúč do poistky sedla (1) a otočte ním v smere hodinových ručičiek
- Demontujte sedlo (2)
- Odskrutkujte skrutky (3)
- Odpojte čierny vodič (-), až potom odpojte červený vodič (+)
- Odskrutkujte istiace skrutky (4) a odoberte držiak batérie (5)
- Vyberte batériu (7)



Pre inštaláciu batérie postupujte v opačnom poradí.

!VAROVANIE!

Vyhňte sa priamemu kontaktu s pokožkou, očami a odevom. Pri práci v blízkosti batérie vždy chráňte oči. Uchovávajte batériu mimo dosahu detí. Udržujte batériu mimo dosahu iskier, otvoreného ohňa, cigariet alebo iných miest vznietenia. Pri používaní alebo nabíjaní batérií v uzavretom priestore priestor vyvetrajte.

Detoxikačný postup pri zasiahnutí kvapalinou z batérie:

Vonkajší kontakt: Opláchnite zasiahnuté miesto čistou vodou.

Vnútorný kontakt: Okamžite vyhľadajte lekára.

Oči: Vyplachujte oči čistou vodou po dobu 15 minút a okamžite vyhľadajte lekára.

!UPOZORNENIE!

Zlé zapojenie čierneho a červeného vodiča môže viesť ku skratu medzi batériou a karosériou stroja.

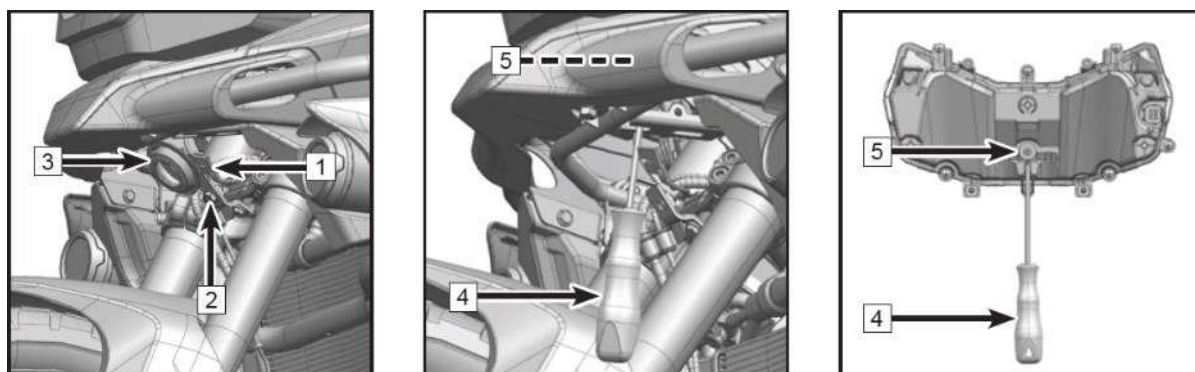
SVETLÁ

Prevádzkové svetlo, svetlo do diaľky a hmlové svetlá sú nastaviteľné.

Nastavenie predného svetlometu

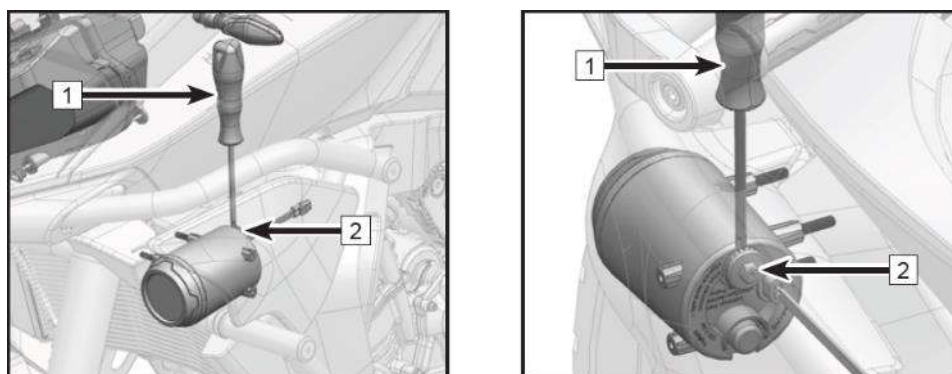
Odpojte konektor elektrického vedenia k húkačke (1), odskrutkujte skrutky (2) a demontujte húkačku (3). Pretiahnite skrutkovač Phillips (4) držiakom svetlometu a otáčaním nastavovacej skrutky (5) upravte nastavenie predného svetlometu.

Po dokončení nastavenia namontujte späť húkačku a zapojte ju.



Nastavenie hmlových svetiel

Pretiahnite skrutkovač Phillips (1) krytom hmlového svetla k nastavovacej skrutke (2) a jej pomocou zmeňte nastavenie.



!UPOZORNENIE!

Nastavenie diaľkových/stretávacích svetiel a hmlových svetiel by malo byť v súlade s miestnymi predpismi. Obvyklá pozícia pre nastavovanie je, keď sa predné a zadné kolesá dotýkajú zeme a jazdec sedí na stroji.

Svetlomety a hmlové svetlá boli v továrni presne kalibrované. Neoprávnené úpravy môžu spôsobiť, že svetlá nebudú spĺňať regulačné požiadavky a ohrozia bezpečnosť cestnej premávky. Pre akékoľvek potrebné úpravy sa obráťte na autorizovaný servis CFMOTO, aby ste zaistili súlad s bezpečnostnými normami a predpismi.

Hmlové svetlá sú určené na použitie v hmle alebo daždi. Používajte ich iba za zlej viditeľnosti a nezapínajte ich za slnečného alebo normálneho počasia.

Pravidelne kontrolujte jas, uhol a funkciu svetlometov a hmlových svetiel, aby ste zaistili bezpečnosť jazdy v noci alebo za zlého počasia.

Aby ste predišli vybitiu batérie, nepoužívajte svetlomety ani hmlové svetlá nepretržite dlhšie ako 10 minút pri voľnobehu alebo vypnutí motora, inak hrozí, že nebude možné znovu naštartovať.

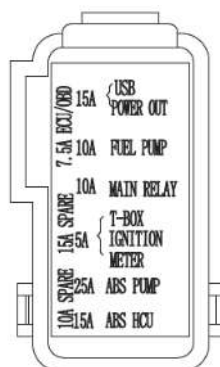
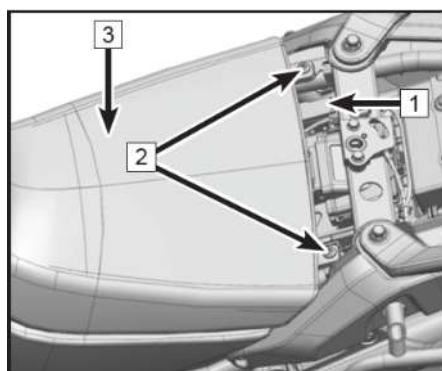
Svetlá sú kompletne osadené LED technológiou. V prípade poškodenia, alebo zničenia je potrebné vymeniť celý diel svetlometu.

POISTKY

Poistková skriňa (1) sa nachádza pod sedlom vodiča. Odstráňte zadné sedlo (rovnakým spôsobom ako pri výmene batérie), odskrutkujte skrutky (2) a odoberte sedlo vodiča (3). Ak je poistka prepálená, skontrolujte elektrický systém, či nie je poškodený a nahradte novou poistkou.

!VAROVANIE!

Nepoužívajte akékoľvek náhradky namiesto poistiek. Vždy vymeňte poistku za novú s rovnakou hodnotou prúdovej ochrany (A).



BOČNÉ A HORNÉ KUFRE

Platí v prípade, že je nimi stroj vybavený

Požiadavky na inštaláciu a zaťaženie kufrov

!VAROVANIE!

Preťaženie alebo nerovnomerné rozloženie záťaže môže negatívne ovplyvniť stabilitu stroja. Dodržujte všetky pokyny a nikdy kufre nepreťažujte.

1. Nastavte pružiny a tlmiče podľa skutočného zaťaženia
2. Bočné kufre by mali byť zhodné veľkosti a hmotnosti
3. Obsah bočných kufrov by mal byť čo do hmotnosti rovnomerne rozdelený
4. Najťažšie predmety vložte na dno kufrov
5. Dodržujte pokyny pre maximálne zaťaženie a rýchlosť jazdy

Bočné kufre	Horný kufor
Maximálne 8 kg	Maximálne 5 kg

Jazda vysokou rýchlosťou

Pri jazde vysokou rýchlosťou môže byť správanie stroja negatívne ovplyvnené týmito skutočnosťami:

1. Zlé nastavenie pružín a tlmičov
2. Nerovnomerne rozmiestnenie záťaže
3. Voľné oblečenie
4. Nízky tlak v pneumatikách
5. Nízka vzorka pneumatík

Každodenná údržba kufrov

Pravidelne čistite a kontrolujte vnútro: V kufroch sa môžu hromadiť nečistoty v dôsledku dažďa, prachu alebo oterom prevážaných predmetov. Pravidelne ich čistite a kontrolujte, či nie sú poškriabané, skorodované alebo inak poškodené.

Vyhňte sa dlhodobému vystaveniu extrémnemu počasiu: Pokiaľ nebudete motocykel dlhšiu dobu používať, vyberte predmety z bočných a zadného kufra. Správne ich uložte, aby ste zabránili poškodeniu vnútrajška kufrov alebo predmetov v dôsledku vlhkosti alebo vysokej teploty.

Ochrana proti poškodeniu kufrov v sťažených podmienkach

Nezaťažujte kufre na blatistých alebo hrboľatých cestách: Aj v rámci hmotnostných limitov znížte zaťaženie bočného a zadného kufra v takom teréne, aby ste zlepšili stabilitu a ovládateľnosť stroja.

Venujte pozornosť tesneniu kufra: Pred jazdou skontrolujte tesnenie kufra, aby ste sa uistili, že je veko pevne uzavreté, aby sa zabránilo vniknutiu dažďa, blata alebo prachu.

Núdzové situácie

Manipulácia s padajúcimi predmetmi: Ak sa predmety v bočnom alebo zadnom kufri počas jazdy uvoľnia alebo vypadnú, okamžite spomaľte, bezpečne zastavte a pred pokračovaním ich zaistite.

Vyhňte sa otváraniu/zatváraniu v núdzových situáciách: Nikdy neotvárajte ani nezatvárajte bočnú ani zadnú korbu pri vysokých rýchlostiach, pretože odpor vetra alebo zotrvačnosť by mohli posunúť náklad alebo spôsobiť stratu kontroly.

Jazdné návyky

Udržujte rovnováhu vozidla: Pri nakladaní predmetov umiestňujte ťažké predmety blízko stredu vozidla, aby ste predišli problémom s nakláňaním alebo riadením spôsobeným nerovnomerným rozložením hmotnosti.

Vyhňte sa prudkej akcelerácii alebo brzdeniu: S naloženým bočným a zadným kufrom sa vyhňte prudkej akcelerácii alebo prudkému brzdeniu počas jazdy, aby ste zabránili zotrvačnému pohybu predmetov a neohrozili stabilitu stroja.

Modifikácia kufrov

Nemeňte svojvoľne konštrukciu kufra: Ak sú nutné úpravy kufra (napr. zvýšenie kapacity alebo zmena tvaru), používajte iba diely certifikované výrobcom. Zaistite, aby nebola ovplyvnená rovnováha a stabilita upraveného vozidla.

Používajte vhodné upínače a popruhy: Pri nakladaní predmetov nepoužívajte poškodené alebo nevhodné upínače a popruhy, inak môže dôjsť k uvoľneniu alebo pádu predmetov počas jazdy.

Uskladnenie kufrov

Pred uskladnením predmety vyložte: Ak je potrebné motocykel skladovať dlhšiu dobu, vyberte predmety z bočných boxov a zadného kufra, aby ste zabránili deformácii alebo vnútornému poškodeniu v dôsledku dlhodobého tlaku.

Skontrolujte vypúšťacie otvory kufrov: Ak sú kufre vybavené vypúšťacími otvormi, pravidelne ich kontrolujte, aby ste sa uistili, že zostanú voľné a zabránili tak vnútornej korózii v dôsledku hromadenia vlhkosti.

POZNÁMKA

Pravidelne kontrolujte upevňovacie prvky na kufroch, aby ste zaistili bezpečnú inštaláciu a zabránili pádu predmetov alebo ovplyvneniu stability vozidla v dôsledku uvoľnenia.

A by ste predišli nehodám, nevkladajte nebezpečné predmety (napríklad horľavé alebo výbušné materiály) do kufrov.

Pred jazdou vysokou rýchlosťou skontrolujte, či sú všetky naložené predmety pevne upevnené, a podľa jazdného stavu zvolte vhodný režim predpätia a tlmenia elektronických tlmičov, aby ste zabránili pohybu alebo nestabilnej jazde v dôsledku nerovností alebo odporu vetra.

Pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách a opotrebovaní dezénu, aby ste zaistili optimálny stav pneumatík pre jazdu vysokou rýchlosťou.

WARNING

1. Before riding, check side box bracket and tail box bracket are installed in place, quick lock system is clasped, every case cover is locked!
2. It is not allowed to stand, squat, seat or kneel on side boxes!
3. It is recommended that the load value of each side should be no more than 8kg. Make sure both sides carry similar weight. It is recommended that the load value of tail box should be no more than 5kg. Overload or unbalanced load will affect safety!
4. When riding the vehicle equipped with side boxes and tail box, the maximum speed should be no more than 120km/h on general pavement road. Please slow down and drive carefully on non-paved road!
5. Do not replace the left and right boxes for installation. It is only allowed to open the side box from the back. If the side box is not locked at high speed, it is easy to open and lead to fatal consequences!
6. After installing aluminum alloy box, please pay attention to the change of vehicle width and adjust the safe speed!
7. Please adjust the tire pressure appropriately according to the load of the aluminum alloy box (about an increase of 0.1 ~ 0.2 bar)!
8. It is not allowed to spill acid and alkaline liquid on any part of the box!
9. Please remember the key number of the aluminum alloy box. If you lose the key accidentally, please contact the dealer to equip you with a new key for free!
10. If you encounter any problems during use, please don't hesitate to contact the dealer!

1. Pred jazdou skontrolujte uchytenie kufrov
2. Je zakázané na kufroch stáť, sedieť alebo kľačať!
3. Odporúčané zaťaženie bočných kufrov je 8 kg pre každú stranu. Uistite sa, že záťaž medzi bočnými kuframi je rovnomerne rozdelená. Odporúčané zaťaženie zadného kufru je 5 kg. V záujme vlastnej bezpečnosti kufre nepreťažujte!
4. Pri jazde s bočnými kuframi a zadným kufrom by rýchlosť na spevnenej vozovke nemala prekračovať 120 km/h. Na nespevnenej ceste znížte rýchlosť zodpovedajúcim spôsobom.
5. Nezamieňajte ľavý a pravý kufr. Jediný správny spôsob otvárania kufru je zo zadnej strany. Nezamknutý kufr sa môže počas jazdy otvoriť, čo môže mať fatálne následky.
6. Po namontovaní bočných kufrov berte do úvahy, že sa celková šírka stroja zväčšila a maximálna bezpečná rýchlosť znížila!
7. Upravte tlak v pneumatikách zodpovedajúcim spôsobom (navýšenie o 0,1 až 0,2 bar)!
8. Povrch kufrov nesmie prísť do kontaktu s kyselinou alebo zásadou!
9. Zaznamenajte si bezpečnostný kód kľúča od kufru. V prípade straty kľúča kontaktujte svojho dileru CFMOTO pre obstaranie nového.
10. Pokiaľ sa pri používaní kufrov vyskytne akýkoľvek problém, neváhajte kontaktovať svojho dileru CFMOTO.

KATALYZÁTOR

Tento motocykel je vybavený katalyzátorom vo výfukovom systéme. Platina a ródium sú súčasťou katalyzátora a reagujú s oxidom uhoľnatým a uhľovodíkmi, ktoré sú obsiahnuté vo výfukových splodinách a premieňajú ich na oxid uhličitý a vodu. Takto upravené výfukové plyny znamenajú nižšiu záťaž pre životné prostredie.

Pre správnu funkciu katalyzátora je potrebné dodržiavať nasledujúce odporúčania.

- Používajte iba bezolovnatý benzín. Benzín s podielom olova výrazne znižuje životnosť katalyzátora.
- Netlačte, alebo netiahnite stroj so zaradenou rýchlosťou a zapnutými elektrickými systémami stroja. Neštartujte viackrát stroj pri vybití batérie. V týchto prípadoch sa môže nespálená zmes benzínu a vzduchu dostať do výfuku, kde urýchľuje chemickú reakciu v katalyzátore, ktorý sa prehreje a výrazne sa znižuje jeho životnosť, alebo môže byť poškodený. Účinnosť katalyzátora je tiež znížená.

!VAROVANIE!

Používajte výhradne bezolovnatý benzín. Aj malé množstvo olova môže viesť k poškodeniu drahých kovov vo vnútri katalyzátora, ktoré povedie k strate funkčnosti katalyzátora. Nedávajte do výfukového systému antikorózne prostriedky alebo motorový olej, mohli by stiecť do katalyzátora a spôsobiť jeho poškodenie.

Systém absorpcie benzínových výparov (EVAP systém)

Motocykel je vybavený systémom absorpcie benzínových výparov (EVAP systém). Benzínové výpary z nádrže sú, pri stojacom motore stroja, zadržiavané v kanistri s aktívnym uhlím. Pri bežiacom motore sú benzínové výpary z kanistra prepúšťané do nasávania a stávajú sa súčasťou spaľovacieho procesu motora.

Systém absorpcie benzínových výparov slúži aj na vyrovnávanie vnútorného tlaku v palivovej nádrži. Ak je tlak vo vnútri palivovej nádrže nižší ako tlak okolia, systém tlak vyrovnáva cez vyrovnávaciu hadicu a kanister s aktívnym uhlím.

Systém absorpcie benzínových výparov by mal vždy zostať čistý a priechodný. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu palivového čerpadla. Môže dôjsť k poškodeniu, alebo deformácii palivovej nádrže.

V prípade poškodenia, alebo nefunkčnosti, kontaktujte autorizovaný servis.

ČISTENIE A SKLADOVANIE

Všeobecné odporúčania

Udržiavanie motocykla čistým a v najlepšom stave predĺži životnosť stroja. Zakrytie motocykla kvalitnou priedušnou krycou plachtou zvyšuje ochranu stroja počas skladovania.

- Čistite stroj po vychladnutí motora a výfukového systému.
- Vyhnite sa použitiu abrazívnych čističov na tesnenie, brzdové doštičky a pneumatiky.
- Umývajte stroj nízkym tlakom vody. Vyhnite sa použitiu vysokotlakového prúdu vody.
- Nepoužívajte abrazívne chemikálie, rozpúšťadlá, čistiace prostriedky a domáce čistiace produkty.
- Benzín, brzdová kvapalina a chladiaca kvapalina môže poškodiť lak na plastových dieloch. Bezodkladne umyte zasiahnuté diely.
- Vyhnite sa použitiu oceľových kief, oceľovej vlny a ďalších abrazívnych nástrojov na čistenie stroja.
- Postupujte so zvýšenou opatrnosťou pri čistení transparentných plastových dielov, ako napr. kryt svetla, plexisklo, prístrojový displej. Môže dôjsť k poškriabaniu.
- Vyhnite sa použitiu vysokotlakového prúdu vody. Môže dôjsť k deformácii tesnenia a vniknutiu vody, alebo vlhkosti alebo poškodeniu elektrického systému stroja.

- Vyhnite sa použitiu prúdu vody v oblasti nasávania vzduchu, palivového systému, elektroinštalácie, výfuku a zámku nádrže.

Umývanie motocykla

- Opláchnite stroj tečúcou vodou, aby ste odstránili nečistoty.
- Zmiešajte čistiaci prípravok určený pre motocykle alebo automobily vo vedre s vodou. Na umývanie vášho motocykla použite mäkkú utierku alebo špongiu. V prípade potreby použite mierny odmasťovací prípravok na odstránenie akéhokoľvek usadeného oleja alebo nečistôt. Stroj začnite omývať od horných častí a pokračujte na spodnej.
- Po umývaní váš motocykel opláchnite čistou vodou, aby ste odstránili akékoľvek zvyšky čistiacich prostriedkov (zvyšky čistiacich prípravkov môžu poškodiť časti vášho motocykla).
- Osušte váš motocykel mäkkou utierkou, aby ste sa vyvarovali jeho poškriabaniu.
- Naštartujte motor a ponechajte ho bežať niekoľko minút na voľnobeh. Teplo z motora pomôže vysušiť vlhké časti.
- Opatrne sa rozbehnite nízkou rýchlosťou a niekoľkokrát zabrzdite. To pomôže vysušeniu brzdového systému a obnoví jeho plný účinok.
- Namažte hnaciu reťaz, aby ste zabránili jeho korózii.

!VAROVANIE!

Pokiaľ je váš stroj vybavený anodizovanými dielmi (napr. ráfiky, tlmiče a pod.), čistite tieto diely len čistou vodou. Anodizácia vytvára pri výrobe na povrchu hrubú vrstvu oxidov, ktoré neslúžia len ako antikoročná ochrana, ale aj na vylepšenie vzhľadu. Čistenie takého povrchu detergenty, abrazívami alebo chemickými prostriedkami môže túto vrstvu poškodiť, čo vedie k strate vzhľadu a riziku korózie.

POZNÁMKA

Po jazde v oblasti, kde sú cesty ošetrované soľou alebo v blízkosti mora ihneď umyte motocykel studenou vodou. Nepoužívajte teplú vodu, ktorá zrýchľuje chemickú reakciu soli. Po vysušení naneste na všetky kovové alebo pochrómované povrchy antikoročný postrek, aby ste zabránili korózii. V prípade jazdy v daždi alebo umývaní motocykla sa vo vnútri reflektora môže vytvoriť kondenzácia. Aby ste túto vlhkosť odstránili, naštartujte motor a zapnite reflektor, kondenzácia vytvorená vo vnútri reflektora sa postupne odparí.

Ochrana povrchu

Po umytí vášho motocykla naneste na lakované povrchy, ako kovové, tak plastové, komerčne dostupný motocyklový/automobilový vosk. Vosk treba nanášať vždy raz za tri mesiace alebo tak, ako to budú vyžadovať podmienky. Vždy používajte neabrazívne prostriedky a nanášajte podľa pokynov na obale.

Plexisklo a ďalšie transparentné diely

Po umytí pomocou jemnej utierky opatrne utrite transparentné diely. Po uschnutí ošetríte plexisklo, sklo reflektora a ďalšie plastové časti bez náteru schváleným čistiacim prípravkom na transparentné plastové diely.

UPOZORNENIE

Stav plastových dielov sa môže zhoršiť alebo môžu prasknúť, ak sa dostanú do kontaktu s chemickými látkami alebo čistiacimi prípravkami pre domácnosť, ako je napríklad benzín, brzdová kvapalina, čističe okien, prípravky na tesnenie závitov alebo ďalšie agresívne chemické látky. Ak sa plastový diel dostane do kontaktu s akoukoľvek agresívnou chemickou látkou, umyte ho bezodkladne vodou a miernym čistiacim prípravkom a potom skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu.

Vyvarujte sa používaniu abrazívnych nástrojov alebo kief na čistenie plastových dielov, pretože tie poškodia povrchovú úpravu plastu.

Chróm a hliník

Pochrómované a hliníkové diely bez náteru, vystavené pôsobeniu atmosféry môžu oxidovať, alebo sa stať matnými. Tieto diely je treba čistiť čistiacim prostriedkom na to určeným a vyleštené leštiacim prípravkom. Nalakované, alebo aj nenalakované kolesá z hliníkových zliatin musia byť čistené špeciálnym čistiacim prostriedkom.

Koža, vinyl a guma

Pokiaľ je váš stroj osadený vybavením, alebo príslušenstvom z kože použite špeciálny čistiaci prostriedok na kožu. Umývanie kože vodou a čistiacimi prostriedkami na to neurčenými, vedie k zníženiu odolnosti koženého povrchu a skráteniu životnosti. Vinylové diely by mali byť čistené oddelene.

Pneumatík a ďalšie gumené časti treba ošetrovať prípravkom na ochranu gumy, aby sa predĺžila ich životnosť.

!NEBEZPEČENSTVO!

Osobitnú pozornosť je potrebné venovať tomu, aby sa pri ošetrovaní pneumatík žiadny prípravok na ochranu gumy nedostal na povrch a do vzorky pneumatík. To môže výrazne znížiť priľnavosť pneumatík a spôsobiť stratu kontroly.

Príprava na skladovanie

- Celé vozidlo dôkladne očistite.
- Naštartujte motor a nechajte ho bežať približne 5 minút, aby došlo k zahriatiu oleja, potom ho vypnite a vymeňte motorový olej a filter.

!VAROVANIE!

Motocyklový olej je toxická látka. Olej likvidujte riadnym spôsobom. Ak chcete zistiť schválené spôsoby likvidácie alebo prípadnej recyklácie, kontaktujte vaše miestne orgány. Olej uchováajte mimo dosahu detí.

- Naplňte nádrž palivom.

!VAROVANIE!

Benzín je mimoriadne horľavý a za určitých podmienok výbušný. Otočte kľúčom zapalovania do vypnutej polohy „OFF“. Nefajčite. Dbajte na to, aby priestor bol dobre vetraný a neobsahoval žiadny zdroj otvoreného ohňa ani iskier; to zahŕňa akýkoľvek prístroj s kontrolkou. Benzín je toxická látka. Benzín likvidujte riadnym spôsobom. Ak chcete zistiť schválené spôsoby likvidácie, kontaktujte vaše miestne orgány. Benzín uchováajte mimo dosahu detí.

- Znížte tlak v pneumatikách o 20 %
- Motocykel postavte na klát alebo stojanček tak, aby obe kolesá boli zdvihnuté nad zemou (ak toto nebude možné vykonať, podložte predné a zadné koleso doskami, aby ste zamedzili kontaktu pneumatík s vodou, alebo vlhkosťou).
- Naneste na kovové nelakované povrchy prípravok proti hrdzi. Vyhnite sa kontaktu prípravku s gumovými časťami stroja a brzdovými doštičkami.
- Naneste lubrikant na hnaciu reťaz.

- Pred uložením skontrolujte, či je batéria plne nabitá. Vyberte batériu a uložte ju na chladnom, suchom a temnom mieste.
- Cez tlmič výfuku nasadte plastové vrečko na zamedzenie vstupu vlhkosti.
- Na motocykel nasadte ochrannú plachtu, aby ste zabránili usadzovaniu prachu a nečistôt na jeho povrchu.

Príprava po skladovaní

- Odoberte plastové vrečko z tlmiča výfuku.
- Do motocykla nainštalujte batériu a v prípade potreby ju nabite.
- Namažte čapy a mazacie body.
- Skontrolujte všetky body uvedené v kapitole kontrola pred jazdou.
- Vyskúšajte stroj pri nízkej rýchlosti a overte funkčnosť.

Preprava motocykla

Pokiaľ potrebujete stroj prepravovať, použite prepravník na motocykle, valník alebo bežný prepravník, vždy s nájazdovou rampou alebo zdvíhacou plošinou. Motocykel riadne zaistite popruhmi. Nikdy sa nepokúšajte ťahať stroj, keď sa kolesami dotýka povrchu.

UPOZORNENIE

Varovná funkcia T-BOX (ak je vo výbave) môže byť aktivovaná otrasmi pri preprave a v dôsledku toho môže dôjsť k vybíjaniu batérie. Aby ste tomu predišli, pred prepravou odpojte batériu.

Odpojenie akumulátora

Pomocou vhodného nástroja, napr. kľúča, odskrutkujte pripojenie svorky na negatívny pól batérie. Odkloňte svorku od pólu a omotajte kovovú časť kabeláže gumovou lepiacou páskou, aby ste predišli nechcenému skratu. Uistite sa, že sa kabeláž nedotýka batérie.

Opätovné pripojenie akumulátora

Po preprave nasadte svorku na akumulátor a utiahnite. Skontrolujte, či elektrická výstroj motocykla funguje.

Poznámka: Prerušenie dodávky elektrického prúdu môže viesť okrem iného k vynulovaniu hodín a vymazaniu prevádzkových údajov alebo niektorých nastavení. Zaznamenajte si údaje, o ktoré by ste nechceli prísť, predtým, než odpojíte batériu.

VŠEOBECNÉ PORUCHY, ICH PRÍČINY A RIEŠENIE

PORUCHA	KOMPONENTY	MOŽNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
Motor neštartuje	Palivový systém	Nedostatok paliva	Doplňte palivo
		Zablokované alebo poškodené čerpadlo; palivo	Vyčistite / Vymeňte
	Systém zapaľovania	Porucha sviečky zapaľovania, veľké opotrebenie, zvyškové usadeniny uhlíka	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha čiapočky sviečky zapaľovania, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha zapaľovacej cievky, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha ECU, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha statora, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha spínacej cievky, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha kabeláže, zlé kontakty	Skontrolujte / Nastavte
	Kompresia vo valci	Štartovacieho mechanizmu, opotrebovaný alebo zničený	Skontrolujte / vymeňte
		Sacie a výfukové ventily, poškodené sedlá ventilov: nevyvážená zmes paliva, príliš dlhé použitie	Skontrolujte / vymeňte
		Zlyhanie valca, piestu, piestneho krúžku: nevyvážená zmes paliva alebo opotrebenie	Skontrolujte / vymeňte
		Netesnosť sania, príliš dlhé použitie	Nastavte / vymeňte
		Chyba časovania ventilov	Nastavte / vymeňte
Nefunkčný klaksón	Akumulátor	Vybitý akumulátor	Nabite / vymeňte
	Ľavý spínač	Zlyhanie tlačidla klaksónu	Nastavte / vymeňte
	Kabeláž	Zlé kontakty	Nastavte / opravte
	Klaksón	Porucha klaksónu	Nastavte / vymeňte
Nedostato- čný výkon	Ventily a piesty	Sacie a výfukové ventily, zvyškové usadeniny uhlíka na ventiloch, nízka kvality paliva alebo oleja	Skontrolujte / vymeňte
	Spojka	Preklzávanie spojky, zlý olej, príliš dlhé používanie.	Nastavte / vymeňte
	Valce a piestne krúžky	Puzdro valca, piestne krúžky: zlý olej a príliš dlhé použitie	Vymeňte olej
	Brzdy	Oddelenie brzdy od kotúča je neúplné: brzda je príliš tesná	Nastavte
	Hnacia reťaz	Hnací reťazec je príliš utiahnutý: nesprávne nastavenie	Nastavte
	Motor	Prehriatie motora: príliš bohatá alebo príliš chudobná zmes, zlý olej, kvalita paliva.	Nastavte / vymeňte
	Sviečka	Nesprávna medzera zapaľovacej sviečky, špecifikácia je 0,8mm - 0,9mm	Nastavte / vymeňte
	Sacie potrubie	Únik vzduchu zo sacieho potrubia: príliš dlhá doba použitia	Nastavte / vymeňte
	Hlavy valcov	Netesnosť hlavy valca alebo netesnosť ventilov	Skontrolujte / vymeňte
	El. systém	Zlyhanie elektrického systému	Skontrolujte / opravte
	Vzduchový filter	Zanesený vzduchový filter	Vyčistite / nastavte
Nefunkčné predné / zadné svetlá a reflektory	Kabeláž	Zlé kontakty	Nastavte
	Ľavý a pravý spínač	Chybné / zničené spínače	Nastavte / Vymeňte
	Predný reflektor	zlé kontakty	Nastavte / Vymeňte
	Regulátor	Povolené alebo spálené konektory	Skontrolujte / vymeňte
	Magneto	Cievka - zlý kontakt, alebo spálená	Skontrolujte / vymeňte

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKÉ

Neoddeliteľnou súčasťou dokumentácie k predanému stroju je manuál zodpovedajúceho modelu a k nemu príslušná **servisná / záručná knižka**. Špecifikácia záruk a záručných podmienok je uvedená v každej tejto záručnej knižke daného modelu.



2026

Zmena vyhradená