

GLADIATOR

CC



G4



UŽIVATELSKÝ MANUÁL

OBSAH	
ÚVOD	3
IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA	6
TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE	7
BEZPEČNOSŤ	8
VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA	8
BEZPEČNOSTNÉ ŠKOLENIE	10
RIZIKOVÉ SPRÁVANIE PRI JAZDE A MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO	11
OCHRANNÁ VÝBAVA	19
BEZPEČNOSTNÉ NÁLEPKY A ŠTÍTKY	20
VLASTNOSTI A OVLÁDACIE PRVKY	23
ĽAVÁ STRANA RIADIDIEL	23
PRAVÁ STRANA RIADIDIEL	25
BRZDOVÝ PEDÁL	26
PALIVOVÁ NÁDRŽ	27
RADIACA PÁKA	27
PARKOVANIE	28
SYSTÉM POHONU - VARIÁTOR (CVT)	28
HLAVNÝ SPÍNAČ	29
ZÁSUVKA 12V A USB	29
ZÁSUVKA K ŤAŽNÉMU ZARIADENIU	30
ZADNÉ ÚLOŽNÉ SCHRÁNKY	30
SEADLO	30
ZVUKOVÉ VÝSTRAHY	30
NAVIJAK	31
PRÍSTUPOVÝ PANEL	34
PRÍSTROJOVÝ DISPLEJ A UKAZOVATELE	35
AKTIVÁCIA A TEST	35
NASTAVENIE DISPLEJA	38
KOMUNIKAČNÁ JEDNOTKA T-BOX A CFMOTO RIDE	39
PREVÁDZKA	39
DOBA ZÁBEHU	39
ZÁBEH BRZDOVÉHO SYSTÉMU	40
KONTROLA VOZIDLA PRED JAZDOU	40
PLYN	41
BRZDY	41
ŠTARTOVANIE MOTORA	41
RADENIE RÝCHLOSTNÝCH STUPŇOV	42
PREPRAVA NÁKLADU	42
ÚDRŽBA A MAZANIE	49
DEFINÍCIA NADMERNÉHO UŽÍVANIA VOZIDLA	49
PLÁN A TABUĽKY ÚDRŽBY	50
TABUĽKA KONTROLY VOZIDLA PRED JAZDOU	50
TABUĽKA KONTROLY V DOBE ZÁBEHU	50
TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY	51
PRÍSITUPOVÉ KRYTY NA ÚDRŽBU	52
POSTUPY ÚDRŽBY	52
MOTOROVÝ OLEJ	52
VÔĽA VENTILOV	53
VOĽNOBEH MOTORA	53
OLEJ PREDNEJ A ZADNEJ PREVODOVEJ SKRINE	54
CHLADIACI SYSTÉM	55
PREDNÉ A ZADNÉ MANŽETY HOMOKINETICKÝCH KLBOV	57
SVIEČKA ZAPAĽOVANIA	57
VZDUCHOVÝ FILTER	58
LAPAČ ISKIER	59
VYPÚŠŤACIA SKRUTKA VARIÁTORA (CVT)	59
BRZDOVÝ SYSTÉM	59
PARKOVACIA BRZDA	61

OVLÁDACIE LANKÁ	62
ČAPY ZAVESENIE.....	62
KOLESÁ A PNEUMATIKY	62
ELEKTRICKÝ SYSTÉM	63
AKUMULÁTOR (batéria)	63
POISTKY A RELÉ.....	64
SVETLOMETY	65
TLMIČE	66
EVAP SYSTÉM	66
ČISTENIE A SKLADOVANIE	67
DIAGNOSTIKA PORÚCH VOZIDLA	69
KONTROLKA PORUCHY EFI	72
KONTROLKA PORUCHY SYSTÉMU EPS	72
UMIESTNENIE ZDVIHÁKA POD VOZIDLO.....	73
DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKÉ	74

ÚVOD

Ďakujeme za zakúpenie vozidla značky CFMOTO. Vitajte do celosvetovej rodiny priaznivcov CFMOTO. Neváhajte navštíviť oficiálne stránky CFMOTO a naše stránky JourneyMan.CZ pre najaktuálnejšie správy zo sveta vozidiel CFMOTO.

CFMOTO vyvíja, vyrába, predáva a dodáva svetovo najspoľahlivejšie a cenovo prístupné motocykle, skútre, štvorkolky, úžitkové vozidlá a lode. Firma založená v roku 1989 sa už dokázala spojiť s viac ako 4000 partnermi a dodávať do viac ako 100 krajín a regiónov. CFMOTO je na hranici pokročilých rebríčkov svetového moto priemyslu a cieľi na dodávanie výnimočných produktov ako pre veľkoobchod, tak aj koncových fanúšikov.

Pre bezpečnú manipuláciu so vozidlom, prosím nasledujte inštrukcie a odporúčania uvedené v tomto manuáli. Váš manuál obsahuje aj inštrukcie pre menšiu údržbu vozidla. Informácie o väčších opravách a údržbe sú uvedené v Servisnom Manuáli. Váš distribútor CFMOTO pozná Vami zakúpené vozidlo najlepšie, a preto ho neváhajte kontaktovať a využiť jeho služby v priebehu aj po uplynutí záručnej doby.

**EXPERIENCE
MORE
TOGETHER**



VAROVANIE



**NESPRÁVNE POUŽÍVANIE VOZIDLA MÔŽE
VIESŤ K VÁŽNYM ZRANENIAM ALEBO SMRTI**



**VŽDY POUŽÍVAJTE
CERTIFIKOVANÚ
BEZPEČNOSTNÚ VÝBAVU
A OCHRANNÉ PRVKY**



**NIKDY NEPREVÁŽAJTE VIAC
AKO JEDNÉHO SPOLUJAZDCA**



**NIKDY NEOBSLUHUJTE
VOZIDLO POD VPLYVOM
ALKOHOLU A INÝCH
NÁVYKOVÝCH LÁTK**

- **NIKDY** neobsluhujte vozidlo bez riadneho preškolenia
- **NIKDY** neobsluhujte vozidlo na verejných komunikáciach, môže dôjsť k stretu s ostatnými vozidlami.
- **NIKDY** neriadte vozidlo vo vysokých rýchlostiach mimo vašich schopností
- **NIKDY** neužívajte alkohol či iné návykové látky pred alebo počas jazdy
- **NIKDY** neprevážajte viac ako jedného spolujazdca
- **VŽDY** sa vyhýbajte upraveným plochám, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť manipuláciu a ovládanie vozidla.
- **VŽDY** prispôbajte ovládanie vozidla okolitému terénu, podmienkam a vlastným schopnostiam aby ste sa vyhli kolízii alebo otočeniu vozidla
- **VŽDY** noste ochranné okuliare, helmu a ochranné oblečenie

POZORNE SI PREČÍTAJTE TENTO MANUÁL. RIADTE SO VŠETKÝMI POKYNNI A VAROVANIAMÍ.

!VAROVANIE!

Pozorne si prečítajte všetky pokyny a bezpečnostné upozornenia v manuáli aj na štítkoch. Neriadenie so bezpečnostnými pokynmi môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

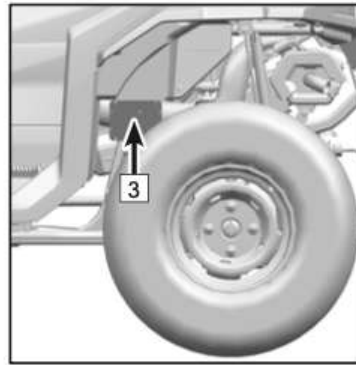
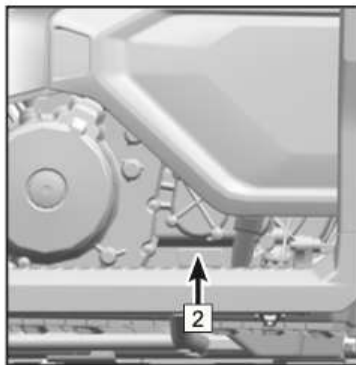
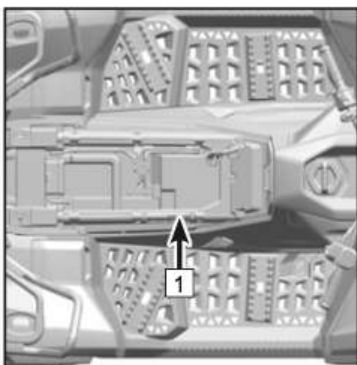
!VAROVANIE!

Výfukové splodiny z tohto vozidla obsahujú Oxid uhoľnatý, ktorý je smrteľne jedovatý. Môže spôsobiť bolesti hlavy, závraty alebo smrť

Vďaka neustálemu vývoju a zlepšovaniu dizajnu a kvality komponentov sa môžu vyskytnúť menšie zmeny v tomto manuáli oproti skutočnému vozidlu. Zmena vyhradená.

IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA

Zaznamenajte si identifikačné čísla vášho vozidla do nižšie uvedených riadkov. Odoberte náhradný kľúč a uschovajte na bezpečnom mieste. Duplikát kľúča môže byť vystavený iba po predložení niektorého z vašich existujúcich kľúčov. V prípade straty oboch originálnych kľúčov, musí byť vymenená celá spínacia skrinka.



1 – VIN KÓD: _____

2 – MODELOVÉ ČÍSLO: _____

3 – SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORA: _____

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Rozmery (dx š xv)	2355 x 1175 x 1360 mm	
Rázvor kolies	1480 mm	
Min. Svetlá výška	273 mm	
Min. polomer otáčania	3350 mm	
Hmotnosť	390 kg (vr. náplní)	
Zaťaženie predného nosiča	40 kg	
Zaťaženie zadného nosiča	80 kg	
Max. zaťaženie vozidla vr. vodiča	300 kg	
Zaťaženie vozíka	612 kg	
Model motora	192R	
Typ	štvortaktný jedno valec, kvapalinou chladený, 4 ventily, DOHC	
Vrtanie x zdvih	92 x 75 mm	
Zdvihový objem	499 ccm	
Kompresný pomer	11:1	
Štartovanie	Elektrickým štartérom	
Mazanie	Tlakom / rozstrekom	
Chladenie motora	Bežné chladivo pre hliníkové motory (2,75 l)	
Motorový olej	SAE 10W-40 SJ (2,4 l)	
Zadná rozvodovka	SAE 80W -90GL-5 (0,25 l)	
Predná rozvodovka	SAE 80W -90GL-5 (0,25 l)	
Vzduchový filter	Papierová filtračná vložka s penovým predfiltrom	
Palivo	Bezolovnatý benzín E5/E10 (26 l)	
Sviečka	DCPR8E / NGK (odrth 0,8 – 0,9 mm)	
Prevodovka	CVT variátor	
Poradie stupňov	L – H – N – R – P	
Prevodový pomer	0,737 – 2,686	
	L – 6,5812	
	H – 3,5478	
	R – 5,1852	
Rám	Oceľový, rúrkový	
Vzor skrutiek	4 x 110 mm	
Pneumatiky	Predné: 24x8-12 alebo 25x8-12 (45 kPa)	
	Zadné: 24x10-12 alebo 25x10-12 (45 kPa)	
Brzdový systém	Hydraulické + parkovacie	
Brzdová kvapalina	DOT4	
Zavesenie	Predné: Dvojité A-ramená, nezávislé	
	Zadné: Dvojité A-ramená, nezávislé	
Odpruženie	Hydraulické / olejové tlmiče, 210 mm predné, 235 mm zadné	
Akumulátor	12V 20 Ah, dobíjanie 460 W / 5000 ot.	
Svetlá	Stretávacie	LED 6,3 W x 2
	Diaľková	LED 12,5 W x 2
	Obrysová	LED 1,2 W x 2
	Brzdové	LED 0,78 W x 2
	Smerová	LED 3,2 W x 2

BEZPEČNOSŤ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

!VAROVANIE!

Nedodržanie varovanie uvedených v tomto návodu môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. ATV nie je hračka a jeho prevádzka môže byť nebezpečná. Toto vozidlo sa ovláda inak ako iná vozidlá, napríklad motocykle a automobily. Ku zrážke alebo prevráteniu môže dôjsť veľmi rýchlo, a to aj pri bežných manévroch, ako je zatáčanie alebo prechádzanie prekážok, ak nedodržíte správna bezpečnostné opatrenia.

Prečítajte si tento návod na obsluhu. Pred použitím vozidla sa zoznámte so všetkými bezpečnostnými varovaniami, upozorneniami a prevádzkovými postupmi.

Vekové obmedzenia

Toto vozidlo je určené **iba pre dospelých**. Prevádzka je zakázaná osobám mladším ako 18 rokov. Vo vozidlách CFMOTO určených na prepravu spolujazdca nesmie byť prepravované osoby mladšie ako 12 rokov.

Zoznámte sa so svojim vozidlom

Ako vodič vozidla nesiete zodpovednosť za svoju osobnú bezpečnosť, bezpečnosť ostatných i ochranu životného prostredia. Prečítajte si a osvojte si obsah tohto návodu na obsluhu, ktorý obsahuje dôležité informácie o všetkých aspektoch vášho vozidla, vrátane zásad bezpečného prevádzky.

Modifikácia vybavenie

Záleží nám na bezpečnosti zákazníkov a verejnosti, a preto odporúčame neinštalovať na vozidlá akékoľvek vybavenie, ktoré by mohlo zvýšiť rýchlosť alebo výkon vozidla, rovnako tak akékoľvek úpravy ktoré by tieto vlastnosti mohli zmeniť. Akékoľvek úpravy tohto charakteru na originálnom vozidle vytvárajú podstatnú možnosť nebezpečenstva a zvyšujú možnosť úrazu.

Záruka na vozidle okamžite prepadá, pokiaľ akékoľvek súčiastky alebo vybavenie bolo pridané alebo upravené tak aby zvýšilo rýchlosť alebo výkon vozidla.

POZNÁMKA

Pridanie určitého príslušenstva, ktoré môže ovplyvniť ovládateľnosť vozidla, jeho správanie sú napr.: kosačky, radlice a prehrnovače, väčší rozmer pneumatík, postrekovače, veľké nosiče, zdviháky a prívesy. Používajte iba schválené príslušenstvo a zoznámte sa s jeho správaním a príp. efektom na ovládateľnosť vozidla.

UPOZORNENIE

Montáž niektorých druhov príslušenstva môže zmeniť jazdné vlastnosti a prevádzkové charakteristiky vozidla. Patrí sem mimo iné kosačky, radlice, nadmerne veľké pneumatiky, postrekovače, veľké nosiče, žeriavy a prívesy. Používajte iba schválené príslušenstvo a zoznámte sa s jeho funkcií a vplyvom na vozidlo.

Zabráňte otrave oxidom uhoľnatým

Výfukové plyny motora tohto výrobku obsahujú chemické látky, o ktorých je známe, že môžu spôsobovať rakovinu, vrodené vady alebo iné poškodenie reprodukčného zdravia. Všetky výfukové plyny obsahujú oxid uhoľnatý, čo je smrteľne jedovatý plyn. Vdýchnutie oxidu uhoľnatého môže spôsobiť bolesti hlavy, závraty, ospalosť, nevoľnosť, zmätenosť a nakoniec i smrť.

Oxid uhoľnatý je bezfarebný, bez zápachu a bez chuti a môže byť prítomný i vtedy, keď žiadne výfukové plyny nevidíte ani necítite. Smrteľne nebezpečné množstvo oxidu uhoľnatého sa môže nahromadiť veľmi rýchlo a človek môže byť počas chvíľa zasiahnutý natoľko, že si nebude schopný pomôcť. Nebezpečné koncentrácie navyše môžu pretrvávajúť celé hodiny alebo dni v uzavretých alebo zle vetraných priestoroch.

Aby ste predišli vážnemu zraneniu alebo smrti v dôsledku otravy oxidom uhoľnatým :

- Nikdy nenechávajte vozidlo v chode vo zle vetraných alebo čiastočne uzavretých priestoroch.
- Nikdy nenechávajte vozidlo v chode vonku na miestach, odkiaľ môžu byť výfukové plyny nasávané do budovy otvory, ako sú okná alebo dvere.

Zabráňte požiarom benzínu a iným nebezpečenstvom

Benzín je vysoko horľavý a mimoriadne výbušný. Výpary paliva sa môžu šíriť do značnej vzdialenosti od motora a môžu byť zapálené iskrou alebo plameňom. Na zníženie riziká požiaru alebo výbuchu dodržujte nasledujúce pokyny :

- Na uskladnenie paliva používajte iba schválené nádoby na benzín.
- Nikdy neplňte nádobu na benzín v nákladovom priestore vozidla ani na vozidle samotnom. Elektrostatický výboj môže palivo zapáliť.
- Prísne dodržujte správny postup tankovanie.
- Nikdy neštartujte ani neprevádzkujte motor, pokiaľ nie je uzáver palivové nádrže správne nasadený. Benzín je jedovatý a môže spôsobiť zranenie alebo smrť.
- Nikdy nenasávajte benzín ústami.
- Ak benzín prehltnete, dostane sa vám do oka alebo vdýchnete jeho výpary, okamžite vyhľadajte lekára.
- Ak sa benzín vyleje na vaša telo, umyte sa mydlom a vodou a prezlečte sa.

Minimálna oktánové číslo paliva a bezpečnostné upozornenie

Pre vaše vozidlo sa odporúča palivo s minimálnym oktánovým číslom **95** ; vhodný je benzín vyššia alebo stredná triedy (je povolená zmes s maximálne 10 % etanolu). Pre najlepšie výkon za všetkých podmienok sa odporúča neokysličené palivo (bez etanolu).

!VAROVANIE!

Benzín je za určitých podmienok vysoko horľavý a výbušný.

- Pred tankovaním nechajte motor aj výfukový systém vychladnúť.
- Pri manipulácii s benzínom vždy dbajte maximálna opatrnosti.
- Tankujte vždy pri vypnutom motora a vonku alebo v dobre vetranom priestore.
- Nikdy pri jazde neprepravujte plastovú nádobu s benzínom v nákladovom priestore. Statická elektrina medzi nákladovým priestorom a nádobou môže spôsobiť iskru.
- V priestore, kde prebieha tankovanie alebo kde je benzín skladovaný, nefajčite a nedovoľte výskyt otvoreného ohňa ani iskiek.
- Nepreplňujte nádrž. Neplňte ju až po hrdlo nádrže.
- Ak sa benzín dostane na pokožku alebo odev, ihneď ho umyte mydlom a vodou a prezlečte sa.
- Nikdy neštartujte motor ani ho nenechávajte bežať v uzavretom priestore. Výfukové plyny motora sú jedovaté a môžu počas krátke doby spôsobiť stratu vedomie alebo smrť.
- Výfukové plyny tohto výrobku obsahujú chemické látky, o ktorých je známe, že môžu spôsobovať rakovinu, vrodené vady alebo iné poškodenie reprodukčného zdravie. Vozidlo prevádzkujte iba vonku alebo v dobre vetraných priestoroch.

Zabráňte popálenie horúcimi časťami

Výfukový systém a motor sa počas prevádzky zahrievajú. Vyhnite sa dotyku počas prevádzky i krátko po jeho ukončení, aby ste sa nepopálili.

Kontrola vozidla po nehode

Po každom prevrátenie alebo nehode nechajte celé vozidlo skontrolovať autorizovaným dílerom kvôli možnému poškodenie. Poškodenie vozidla pri nehode môže byť závažnejšie, než sa na prvý pohľad zdá.

BEZPEČNOSTNÉ ŠKOLENIE

Pri zakúpení nového ATV vám diler ponúkol praktický bezpečnostný kurz, ktorý pokrýva všetky aspekty bezpečného používania vozidla. Súčasne ste dostali tiež tlačené materiály vysvetľujúce zásady bezpečného prevádzky. Tieto informácie by ste si mali pravidelne pripomínať. Ak ste zakúpili použité ATV od inej osoby ako od dílera, môžete o bezpečnostné školenia požiadať ktoréhokoľvek autorizovaného dílera.

Zoznámte sa so všetkými zákonmi a predpismi týkajúcimi sa prevádzky tohto vozidla vo vašom regióne.

CFMOTO vám dôrazne odporúča presne dodržiavať odporúčaný plán údržby uvedený v návode na obsluhu. Tento preventívny program údržby je navrhnutý tak, aby boli všetky dôležité súčasti vozidla v určených intervaloch dôkladne kontrolované.

VAROVANIE

K vážnemu zraneniu alebo smrti môže dôjsť, ak nebudete dodržiavať nasledujúce pokyny a postupy, ktoré sú podrobnejšie popísané v tomto návode na obsluhu :

- Starostlivo si prečítajte tento návod a všetky štítky na vozidle a dodržiavajte popísané prevádzkové postupy.
- Nikdy neprevádzkujte ATV bez zodpovedajúceho zaškolenia. Absolvujte školenia. Začiatocníci by mali byť školení certifikovaným inštruktorom. Informácie o najbližších kurzoch získate u autorizovaného dílera.
- Nikdy nedovoľte, aby vozidlo riadila osoba mladšia ako 16 rokov.
- Nikdy nedovoľte spolujazdcovi vozidlo ovládať, ak si neprečítal tento návod, všetky štítky na výrobku a neabsolvoval certifikované bezpečnostné školenia.
- Nikdy neprevádzkujte ATV bez schválenej prilby správnej veľkosti. Vždy používajte ochranu očí (ochranné okuliare alebo štít), rukavice, topánky, tričko alebo bundu s dlhým rukávom a dlhé nohavice.
- Nikdy nekonzumujte alkohol ani drogy pred jazdou ani počas jazdy na ATV.
- Nikdy nejazdite neprimeranú rýchlosťou. Prispôsobte rýchlosť terénu, viditeľnosti, prevádzkovým podmienkam a svojim skúsenostiam.
- Nikdy sa nepokúšajte o jazdu po zadných kolesách, skoky ani iné kaskadérske prvky.
- Pred každú jazdu vždy skontrolujte ATV, aby ste sa uistili, že je v bezpečnom prevádzkovom stave.
- Vždy dodržiujte kontrolné a servisné postupy i intervaly údržby uvedené v návode na obsluhu.
- Počas jazdy majte vždy obe ruky na riadidlách a obe nohy na stúpačkách ATV.
- Na neznámom teréne vždy jazdite pomaly a so zvýšenou opatrnosťou. Sledujte podmienky terénu.
- Nikdy nejazdite v nadmerne hrubom, klzkom alebo sypkom teréne.
- Vždy dodržiajte správny postup zatáčania popísaný v tomto návode. Než začnete zatáčať vo vyššej rýchlosti, nacvičte si zatáčanie pri nízkej rýchlosti. Nezatáčajte neprimeranú rýchlosťou.
- Ak bolo ATV účastníkom nehody, vždy ho nechajte skontrolovať autorizovaným dílerom.
- Nikdy nejazdite vo svahoch, ktoré sú príliš strmé pre ATV alebo pre vaše schopnosti. Než sa pokúsíte vyjsť väčšia kopec, trénujte na menších svahoch.
- Pri jazde do kopca vždy dodržiajte správny postup :
 - Pred výjazdom do kopca starostlivo skontrolujte terén.
 - Nikdy nevychádzajte do kopca s nadmerne klzkým alebo sypkým povrchom. Preneste svoju hmotnosť dopredu.
 - Nikdy prudko nepridávajte plyn ani náhle neradťe.
 - Nikdy neprechádzajte vrchol kopce vysokú rýchlosťou.
- Pri jazde z kopca a pri brzdení vo svahu vždy dodržiajte správny postup :
 - Pred zjazdom z kopca starostlivo skontrolujte terén.
 - Preneste svoju hmotnosť dozadu.
 - Nikdy neschádzajte kopec vysokú rýchlosťou.
 - Vyhnite sa jazde z kopca šikmo, ktorá by spôsobila výrazné naklonenie vozidla na jednu stranu.
 - Pokiaľ je to možné, schádzajte kopec priamo dole.
- Pri jazde po boku svahu vždy dodržiajte správny postup :
 - Vyhnite sa svahom s nadmerne klzkým alebo sypkým povrchom.
 - Preneste svoju hmotnosť na hornú stranu ATV.
 - Nikdy sa nepokúšajte otočiť ATV na svahu, kým dokonale nezvládnete techniku otáčania na rovnom povrchu popísanú v tomto návode.
 - Pokiaľ je to možné, vyhnite sa jazde po boku strmého svahu.
- Ak pri výjazde do kopca zastavíte alebo začnete cúvať, vždy dodržiajte správny postup :
 - Aby ste zabránili zhasnutiu motora, udržiavajte pri výjazde do kopca stálu rýchlosť.

- Ak motor zhasne alebo začnete cúvať, postupujte podľa zvláštneho postupu brzdenie popísaného v tomto návode.
- Vždy sadajte na hornú stranu svahu, prípadne na ktorejkoľvek strane, ak ATV mieri priamo do kopca.
- Otočte ATV a znova nasadnite podľa postupu popísaného v tomto návode.
- Pred jazdou v novom priestore vždy skontrolujte, či sa v ňom nenachádzajú prekážky. Nikdy sa nepokúšajte prechádzať veľké prekážky, ako sú kamene alebo spadnuté stromy. Pri prechádzaní prekážok vždy dodržujte správny postup popísaný v tomto návode.
- Vždy dávajte pozor na šmyk a sklúznutie. Na klzkom povrchu, napríklad na ľadu, jazdite pomaly a so zvýšenou opatrnosťou, aby ste znížili riziko šmyku alebo straty kontroly.
- Vyhnite sa jazde v hlboké alebo rýchlo tečúca vode. Ak je to nevyhnutné, choďte pomaly, starostlivo vyvažujte svoju hmotnosť, vyhýbajte sa náhlým pohybom a udržiavajte pomalý a plynulý pohyb vpred. Nevykonávajte prudké zákruty, nezastavujte náhle a nevykonávajte náhle zmeny plynu.
- Mokré brzdy môžu mať znížený brzdný účinok. Po výjazde z vody brzdy vyskúšajte. V prípade potreby je niekoľkokrát ľahko použite, aby sa brzdové doštičky trením vysušili.
- Pred jazdou dozadu vždy skontrolujte, či sa za ATV nenachádzajú prekážky alebo osoby. Ak je cúvanie bezpečné, pohybujte sa pomaly a vyhnite sa ostrému zatáčaniam.
- Vždy používajte pneumatiky predpísaného rozmeru a typu a vždy udržiavajte správny tlak v pneumatikách.
- Nikdy neupravujte ATV nevhodnou montážou alebo použitím príslušenstva.
- Nikdy neprekračujte stanovenú nosnosť ATV. Náklad musí byť správne rozložený a bezpečne upevnený. Pri preprave nákladu alebo ťahaní prívesu znížte rýchlosť a dodržujte pokyny uvedené v tomto návode. Počítajte s dlhšou brzdnou dráhou.
- Ak vozidlo nepoužívate, vždy vyberte kľúč zo zapalovania, aby ste zabránili neoprávnenému použitiu alebo náhodnému naštartovaniu.
- Na nosičoch nesmú byť prevážané deti ani zvieratá.
- Nikdy sa nedotýkajte pohyblivých častí, ako sú kolesá, hnacie hriadele a pod.

**POZORNE SI PREČÍTAJE TENTO MANUÁL A VŠETKY VÝSTRAŽNÉ ŠTÍTKY A
DBAJTE NA DODRŽANIE TÝCHTO INŠTRUKCIÍ**

**PRE VIAC INFORMÁCIÍ OHĽADNE BEZPEČNOSTI SA PROSÍM OBRÁŤTE NA
VÁŠHO DEALERA.**

RIZIKOVÉ SPRÁVANIE PRI JAZDE A MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Manipulácia so štvorkolkou bez riadneho preškolenia

ČO SA MÔŽE STAŤ

Riziko nehody je výrazne vyššie pokiaľ s vozidlom zaobchádza človek, ktorý nebol riadne preškolený a nevie ako ovládať v rôznych typoch terénov.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Absolvovanie školenia je nevyhnutné. Majiteľ vozidla musí pravidelne trénovať techniku ovládania vozidla v rôznych situáciách podľa postupov uvedených v tomto manuáli.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nedodržanie vekového obmedzenia a odporúčania.

ČO SA MÔŽE STAŤ

V prípade, že sa vozidlom bude manipulované osobou mladšou ako 16 rokov alebo deťmi, hrozí nebezpečenstvo vážnych zranení alebo smrti. Aj napriek tomu, že maloletý vo veku 16 rokov, ktorý by mohol vozidlo používať, stále hrozí, že nemá schopnosti alebo úsudok pre riadenie vozidla.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Akákoľvek manipulácia s vozidlom osobou mladšou ako 16 rokov je zakázaná.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda s viacerými pasažiermi, než je povolený limit.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Toto vozidlo je 2 miestne (jazdec + spolujazdec), Jazda s viacerými pasažiermi vysoko znižuje vodičovú schopnosť ovládať vozidlo čo môže viesť ku kolízii/nehode a prípadným zraneniam. Nikdy neprevádzajte ďalšieho pasažiera.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprevádzajte ďalšieho pasažiera.

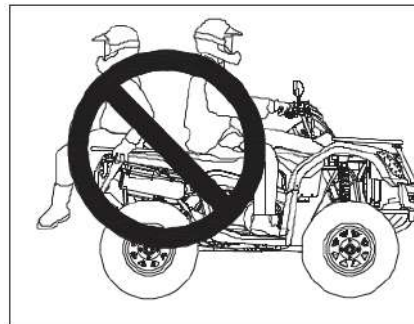
!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Prevážanie pasažierov na zadnom nosiči.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pasažier, ktorý je prevážaný na zadnom nosiči, môže neočakávane vypadnúť z vozidla alebo prísť do kontaktu s pohyblivými časťami. To môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti.



AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprevádzajte pasažiera na zadnom nosiči.

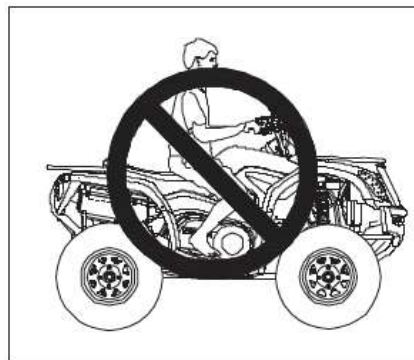
!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda na štvorkolke bez ochranného vybavenia, Helmy, rukavíc a okuliarov.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Jazda na vozidle bez schváleného ochranného vybavenie zvyšuje riziko zranenia.



AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy noste ochranné vybavenie, oblečenie, rukavice a helmu so štítom príp. okuliare.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Manipulácia s VOZIDLOM po požití alkoholu alebo návykových látok.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Konzumácia alkoholu alebo užívanie návykových látok znižuje úsudok. Reakčná doba a schopnosť predvídať sa výrazne znižuje. Konzumácia alkoholu alebo použitie návykových látok pred a počas jazdy, môže spôsobiť vážne zranenia a smrť.



AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVIU

Nepožívajte alkohol a neužívajte návykové látky pri manipulácii s VOZIDLOM.

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

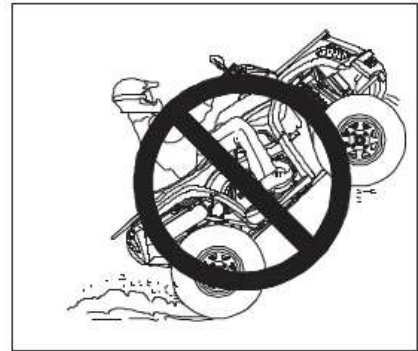
Jazda na štvorkolke vo vysokých rýchlostiach.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Vysoká rýchlosť zvyšuje šancu, vodič stratí kontrolu nad riadením čo môže viesť k nehode.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy prispôbte rýchlosť okolitému terénu, viditeľnosti, ovládateľnosti a predovšetkým vašim schopnostiam.

**!VAROVANIE!****POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Skúšanie zdvíhania vozidla na zadné kolesá, skoky a ostatné triky.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Skúšanie týchto trikov zvyšuje riziko nehôd vr. prevrátenie a zničenie vozidla.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy sa nepokúšajte o zdvíhanie vozidla na zadné kolesá tzv. wheelie, skoky a pod.

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nevykonanie kontroly vozidla pred jazdou. Nedodržanie úkonov údržby vozidla.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Zanedbaná údržba zvyšuje šancu nehody alebo škody na vozidle a jeho súčiastok.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy vykonaj kontrolu pred každou jazdou. Uistite sa, že vozidlo je spôsobilý na používanie. Vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto manuáli.

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Pustenie riadidiel alebo zdvihnutie nôh počas jazdy.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pustenie riadidiel (aj jednou rukou) alebo zdvihnutie nôh znižuje schopnosť ovládať vozidlo a môže spôsobiť stratu kontroly a prípadné vypadnutie z vozidla. Pokiaľ vodičovi nohy nie sú pevne položené v priestore pre nohy, hrozí kontakt so zadnými kolesami a tým príp. zranenie.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri jazde vždy pevne držte riadidlá a obe nohy majte v priestore na to určenom (plošinové stúpačky).

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nedbalá pozornosť pri jazde v neznámom Teréne.



ČO SA MÔŽE STAŤ

Neznámy terén môže skrývať veľké kamene, hrbole alebo diery ktoré môžu viesť ku kolízii, strate kontroly alebo prevráteniu vozidla a poranenia vodiča.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Chodte opatrne a dbajte opatrnosti v neznámom teréne. Vždy buďte na pozore, keď sa terén alebo podmienky menia.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nedbalá pozornosť pri riadení v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne

ČO SA MÔŽE STAŤ

Jazda v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne môže viesť k strate trakcie alebo k strate kontroly nad vozidlom. To môže zapríčiniť nehodu alebo prevrátenie vozidla.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nejazdite v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne, pokiaľ nemáte dostatok skúseností pre taký štýl jazdy. Vždy dbajte na zvýšenú opatrnosť.



!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne zatáčanie.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávny štýl zatáčania môže viesť k strate kontroly nad vozidlom kolízii a prevráteniu vozidla.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri zatáčaní sa riadte pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Najprv skúšajte zatáčanie v nižších rýchlostiach. Nikdy nezatáčajte vo vysokej rýchlosti.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda na strmých svahoch a kopcoch.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Hrozí prevrátenie vozidla.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nejazdite na kopcoch a svahoch mimo vašich schopností alebo schopností vozidla. Nikdy nejazdite na svahy prudšie viac ako 22 °. Jazdu do kopca skúšajte na menej strmých svahoch.

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nesprávne vychádzanie kopcov a svahov.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávne vychádzanie kopcov a svahov môže viesť k strate riadenia a prevráteniu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy sa držte pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Vždy sa riadne zoznámte s okolitým terénom pred samotným vychádzaním. Nikdy nevychádzajte kopce a svahy, ktoré majú stúpanie vyššie ako 22 °. Nikdy nevychádzajte svahy s klzkým alebo sypkým povrchom. Presuňte svoju váhu dopredu. Nikdy nepridávajte plyn pri vychádzaní, vozidlo sa môže prevrátiť. Nikdy neprechádzajte vrchol kopca v plnej rýchlosti. Možná prekážka, prudký pokles alebo iné vozidlo či osoba môžu byť na druhej strane.

**!VAROVANIE!****POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nesprávne schádzanie kopcov.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávne schádzanie kopca alebo svahu môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri schádzaní sa vždy riadte pokynmi uvedenými v tomto manuáli.

**POZNÁMKA**

Pred splavovaním sa presvedčte, že terén je zjazdový. Preneste svoju váhu dozadu. Nikdy neschádzajte vo vysokej rýchlosti. Vyvarujte sa zjazdu šikmo, hrozí nebezpečenstvo prevrátenia vozidla. Schádzajte priamo dole, pokiaľ je to možné.

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nesprávne prechádzanie a otáčanie v kopci.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávne prechádzanie a otáčanie v kopci alebo svahu môže viesť k strate kontroly nad vozidlom alebo prevrátenie.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy sa nepokúšajte otáčať v kopci pokiaľ nemáte dostatočné skúsenosti. Pri otáčaní a svahu buďte opatrní. Vyhnite sa prechádzaniu strmých svahov.

**PRI PREJAZDE SVAHU ŠIKMO:**

Vždy sa riadte pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Vyhnite sa svahom s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Presuňte svoju váhu k svahu smerom nahor.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Zastavenie vozidla v priebehu vychádzania a následné prevrátenie dole z kopca.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Hrozí nebezpečenstvo prevrátenia vozidla.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri vychádzaní svahu udržiajte stálu rýchlosť.

STRATA RÝCHLOSTI

Pri kompletnej strate rýchlosti, pritlačte svoju váhu k svahu. Zabrzďte prednou brzdou.

Pri úplnom zastavení, zabrzďte aj zadnou brzdou a zaradte "P".

ČO ROBIŤ, KEĎ SA VOZIDLO ZAČNE PREVRACAŤ:

- Presuňte svoju váhu k svahu, nikdy k tomu nevyužívajte silu motora
- Nikdy nebrzdíte zadnou brzdou iba PREDNOU
- Po zastavení, zabrzďte aj zadnú brzdu a zaradte "P"
- Zosadnite z vozidla smerom do kopca
- Ručne zatočte vozidlo a riadte sa pokynmi v tomto manuáli.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávna jazda cez prekážky.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávna jazda cez prekážky môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo prevrátenie.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pred jazdou v neznámom teréne sa zoznámte s potencionálnymi prekážkami a nebezpečenstvom. Vyhnite sa prechádzaniu veľkých prekážok ako sú veľké kamene alebo kmene stromov. Pokiaľ to nie je možné, prekážku zdolajte opatrne a riadte sa pokynmi v tomto manuáli.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda so šmykom alebo na klzkom teréne.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Šmyk alebo pošmyknutie môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom. Pokiaľ sa kolesám vráti nečakane trakcia, hrozí prevrátenie vozidla.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Na klzkých povrchoch (napr. ľad), chodte pomaly a opatrne aby ste znížili šancu šmyku.



!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Preťaženie vozidla nadmerne ťažkým nákladom / ťahanie nadmerne ťažkého nákladu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Preťaženie vozidla nákladom môže výrazne obmedziť jeho ovládateľnosť, čo môže viesť k strate kontroly nad vozidlom.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nepreťažujte vozidlo nadmernou váhou. Náklad musí byť rovnomerne rozložený na nosičoch a bezpečne upevnený. Znížte rýchlosť, ak veziete / ťaháte náklad. Zväčšite vzdialenosť na zaistenie bezpečnej brzdenj dráhy. Vždy sa riadte pokynmi v tomto manuáli.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda hlbokou alebo rýchlo tečúcou vodou.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pneumatiky nahustené vzduchom môžu plávať a tým spôsobiť stratu trakcie a kontroly nad vozidlom.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vyhňte sa jazde v hlbkej alebo rýchlo tečúcej vode. Pokiaľ je nevyhnutné, vojsť do vody ktorá je hlbšia ako je odporúčaná maximálna hĺbka pre bezpečnú jazdu, choďte pomaly, vyrovnávajte svoju váhu a vyhňte sa náhlým pohybom či zmenám smeru. Udržujte plynulú rýchlosť. Nepridávajte plyn a nezastavujte. Mokré alebo vlhké brzdy môžu znížiť brzdný účinok. Vyskúšajte brzdy po vyjdení z vody. Pokiaľ je to nutné, niekoľkokrát v nízkej rýchlosti zabrzdite, aby trenie vysušilo doštičky.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne cúvanie.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pri nesprávnom cúvaní môže dôjsť ku kolízii medzi vozidlom a prekážkou príp. inou osobou a spôsobiť tak vážne zranenia.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pred zaradením spiatocky ("R") sa uistite, že za vozidlom sa nenachádza prekážka alebo iná osoba. Pokiaľ nie je, začnite cúvať. Cúvajte pomaly.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda na štvorkolke s nesprávnymi pneumatikami / s nerovnomerným tlakom v pneumatikách.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Použitie a jazda s nesprávnymi pneumatikami / s nerovnomerným tlakom v pneumatikách môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo nehodu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy používajte takú veľkosť pneumatík, aká je špecifikovaná v tomto manuáli. Udržujte pneumatiky nafúknuté a dbajte rovnakého tlaku vo všetkých pneumatikách.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Prevádzka VOZIDLA s nesprávnymi úpravami

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávne úpravy alebo montáže príslušenstva na VOZIDLO, môže spôsobiť zmenu v ovládateľnosti vozidla a tým stratu kontroly a nehodu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Neupravujte VOZIDLO nesprávnou inštaláciou príslušenstva. Všetko príslušenstvo, ktoré chcete na vozidlo pridať, musí byť originálne alebo schválené pre tento model vozidla. Pri inštalácii príslušenstva sa riadte návodmi. Pre viac informácií sa obráťte na svojho dileru.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Prevádzka na zamrznutých vodných plochách.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pri prevádzke na zamrznutých vodných plochách hrozia vážne zranenia alebo smrť pokiaľ sa VOZIDLO prepadne cez ľadovú plochu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprevádzkujte VOZIDLO na zamrznutých vodných plochách.

!VAROVANIE!

Ponechanie kľúča v spínacej skrinke môže viesť k neoprávnenému použitiu vozidla, čo vedie k vážnemu zraneniu alebo smrti. Pri nepoužívaní vozidla vždy vyberte kľúč zapaľovania.

!VAROVANIE!

Po akomkoľvek prevrátení alebo nehode vozidla nechajte kvalifikovaného servisného technika skontrolovať celé vozidlo, vrátane (ale nie výhradne) brzd, plynu a riadiacich systémov.

!VAROVANIE!

Bezpečná prevádzka tohto vozidla, vyžaduje dobrý úsudok a fyzické zručnosti.

Osoby s kognitívnymi alebo fyzickými nevýhodami, ktoré toto vozidlo prevádzkujú, zvyšujú riziko prevrátenia a straty kontroly, ktorá by mohla spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

!VAROVANIE!

Súčasti výfukového systému sú počas a po použití vozidla veľmi horúce. Môžu spôsobiť vážne popáleniny a požiar. Nedotýkajte sa súčasťou horúceho výfukového systému. Vždy držte horľavé materiály mimo výfukového systému. Buďte opatrní pri cestovaní vysokou trávou, najmä suchou trávou.

OCHRANNÁ VÝBAVA

Pri jazde vždy noste oblečenie vhodné pre daný spôsob používanie vozidlá. Jazda na ATV vyžaduje špeciálna ochranné vybavenie, ktoré zvyšuje pohodlie a znižuje riziko zranenie :

- 1) Schválená prilba
- 2) Ochrana očí
- 3) Rukavice
- 4) Tričko alebo bunda s dlhým rukávom
- 5) Dlhé nohavice
- 6) Pevná členková obuv

Podľa aktuálnych poveternostných podmienok môžete potrebovať i ďalšie vybavenie, napríklad nezahmlievajúce ochranu očí, termobilizeň alebo ochranu tváre do chladného počasia. Vodič nikdy nesmie mať na sebe voľné oblečenie, ktoré by sa mohlo zachytiť o vozidlo, vetvy stromov alebo kríky.

Prilba a ochrana očí

Schválená prilba môže v prípade nehody zabrániť vážnemu poranenia hlavy. Majte však na pamäti, že ani tá najlepšia prilba nezaručuje úplnú ochranu pred zranením.

Zvolená prilba by mala spĺňať normy platné vo vašej krajine alebo oblasti. Integrálna prilba s tvárovým štítom poskytuje lepšie ochranu proti nárazom hmyzu, odlietavajúcich kamienkov, prachu a ďalších nečistôt.

Otvorená prilba neposkytuje rovnakú ochranu tvári a čeľuste. Pri použití otvorenej prilby preto vždy noste odnímateľnú ochranu tváre a ochranné okuliare.

Nespoliehajte na dioptrické ani slnečné okuliare ako na ochranu očí. Neposkytujú dostatočnú ochranu proti nárazu. Odlietavajúce nečistoty môžu poškodiť sklá alebo ich rozbiť a spôsobiť poranenia očí.

Tmavé štíty alebo tónované ochranné okuliare používajte iba vo dňa. Nepoužívajte ich v noci ani za zhoršené viditeľnosti. Môžu zhoršiť schopnosť rozlišovať farby. Nepoužívajte ich ani vtedy, ak je vaša rozlišovanie farieb obmedzené.

Rukavice

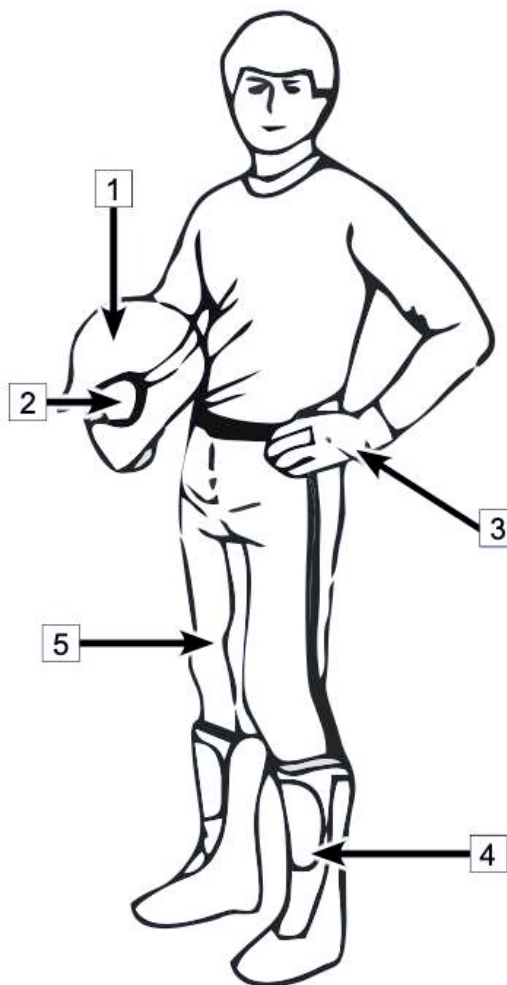
Celoprsté rukavice môžu chrániť ruky pred vetrom, slnkom, teplom, chladom i odstrekujúcou vodou alebo nečistotami. Dobré padnúce rukavice uľahčujú riadenie a zmierňujú únavu rúk. Ak sú rukavice príliš ťažké, môže byť ovládanie vozidlá ťažšie.

Pevné terénne rukavice poskytujú ochranu rúk pri nehode alebo prevrátenie vozidlá. V chladných oblastiach poskytujú lepšie ochranu rukavice určené na jazdu na snežnom skútre.

Bundy, nohavice a jazdecké súpravy

Noste bundu alebo tričko s dlhým rukávom a dlhé nohavice, prípadne kompletný jazdeckú súpravu. Kvalitné ochranné vybavenie zvyšuje pohodlie a pomáha predchádzať rozptyľovanie nepriaznivými vplyvy okolitého prostredie. V prípade nehody môže kvalitné výstroj z pevného materiálu zranenie zabrániť alebo aspoň zmierniť.

Pri jazde v chladnom počasia sa chráňte pred podchladením. Podchladenie, teda stav zníženej telesnej teploty, môže spôsobiť stratu sústredenia, spomalené reakcie a zhoršenie plynulých a presných pohybov. V chladných podmienkach je nevyhnutné používať vhodné ochranné vybavenie, napríklad vetru odolnú bundu a zateplené vrstvy oblečenie. Aj pri jazde za miernych teplôt vám môže byť kvôli vetru veľmi chladno. Oblečenie vhodné do chladného počasia môže byť pri zastavení naopak príliš teplé. Obliekajte sa preto do vrstiev, ktoré možno podľa potreby odložiť. Vrchný vetru odolná vrstva zabráni prenikaniu studeného vzduchu k pokožke.



Obuv

Vždy noste pevnú uzavretú obuv nad členky. Pevné topánky s nekĺzavou podrážkou poskytujú lepšie ochranu a umožňujú správne opretie nohy o stúpačky. Vyhnite sa dlhým šnúrkam, ktoré by sa mohli zachytiť do súčastí vozidla.

Pre zimné podmienky sú najvhodnejšie topánky s gumovou podrážkou, nylonovým alebo koženým zvrškom a vyberateľnou plstenú vložkou. Nepoužívajte gumové čižmy do dažďa. Môžu sa zachytiť za pedál nožný brzdy a zhoršiť jeho správne ovládanie.

Ďalšia vybavenie pre jazdu

Oblečenie do dažďa

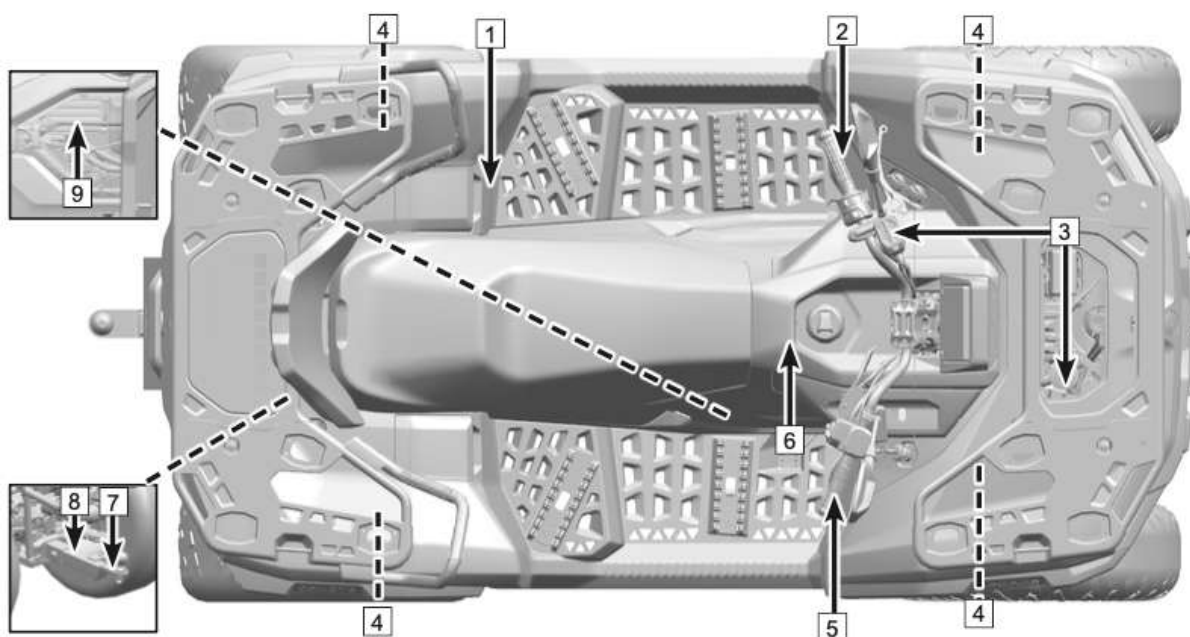
Pri jazde za dažďa sa odporúča nepremokavý oblek alebo vode odolná jazdecká súprava. Na dlhšie vychádzky je vhodné mať oblečenie do dažďa vždy so sebou. Suché oblečenie výrazne zvyšuje pohodlie i pozornosť pri jazde.

Ochrana sluchu

Dlhodobé vystavenie hluku vetra a motora pri jazde môže spôsobiť trvalé poškodenie sluchu. Správne používané ochranné prostriedky sluchu, napríklad špunty do uší, môžu pomôcť strate sluchu predísť. Pred použitím akýchkoľvek prostriedkov na ochranu sluchu si overte miestne právne predpisy.

BEZPEČNOSTNÉ NÁLEPKY A ŠTÍTKY

Bezpečnostné a varovné nálepky boli umiestnené na VOZIDLO pre vašu ochranu. Pozorne si prečítajte a postupujte podľa pokynov na každej nálepke. Pokiaľ sa nálepka stáva nečitateľnou alebo je strhnutá, obráťte sa na svojho predajcu pre jej výmenu.



1	!VAROVANIE! Nesprávny tlak v pneumatikách alebo preťaženie môže spôsobiť stratu kontroly. Strata kontroly môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Tlak v pneumatikách za studena : Predné : 6,5 PSI (45 kPa) Zadné : 6,5 PSI (45 kPa) Po verejných komunikáciách je dovolené prepravovať 2 osoby. Spolujazdec musí sedieť, byť správne usadený a počas jazdy po verejných komunikáciách sa držať držadlá. Po verejných komunikáciách možno používať sedadlo spolujazdca. Pri jazde v teréne so sedadlom spolujazdca používať nesmie. Maximálna zaťaženie zadného nosiča : 105 kg, rovnomerne rozložené. (vrátane ťažného zaťaženie) • Osoby mladšie ako 12 rokov nesmú byť prepravované. Spolujazdec musí byť riadne usadený a pevne sa držať držadlá. • Sedadlo spolujazdca smie byť používané pri jazde po verejných komunikáciách. Pri jazde v teréne so sedadlom spolujazdca používať nesmie.
2	VAROVANIE Nesprávne používanie môže viesť k VÁŽNEMU ZRANENIU alebo SMRTI. VŽDY používajte schválenú prilbu a ochranné vybavenie pre vodičov i spolujazdca. NIKDY neprepravujte viac ako 1 spolujazdca. NIKDY nejazdite pod vplyvom drog alebo alkoholu. NIKDY nejazdite : • bez riadneho školenia alebo poučenie pre jazdu na ATV, • rýchlosťou, ktorá je príliš vysoká vzhľadom k vašim schopnostiam alebo podmienkam, • so spolujazdcom, ak nie je sedadlo spolujazdca bezpečne upevnené na mieste. VODIČ MUSÍ VŽDY: • používať správne techniky jazdy, aby zabránil prevrátenie vo svahoch, v náročnom teréne a pri zatáčaní, • vyhýbať sa spevneným povrchom — môžu výrazne zhoršiť ovládateľnosť a riadenie, • znížiť rýchlosť a byť mimoriadne opatrný pri preprave spolujazdca — ak to podmienky vyžadujú, nechať spolujazdca zosadnúť, • zabezpečiť, aby si spolujazdec prečítal a porozumel tomuto štítku a bezpečnostnému štítku pre spolujazdca. Vyhľadajte a prečítajte si návod na obsluhu. Dodržujte všetky pokyny a varovania. Keď budeš chcieť, prepíšem to ešte do formy, ktorá bude znieť úplne ako hotový text do slovenského manuálu alebo priamo na český bezpečnostné štítky.
3	Označenie miesta na doplnenie brzdovej kvapaliny
4	• Riadte sa pokynmi v manuáli • Neprekračujte odporúčanú výšku alebo polohu nákladu • Dbajte na správne rozloženie hmotnosti, aby sa vozidlo neprevrátilo
5	VAROVANIE VODIČ MLADŠÍ 17 ROKOV ZAKÁZANÝ (VO sk. T) Prevádzkovanie tohto ATV osobou mladšie ako 17 rokov zvyšuje riziko vážneho zranenia alebo smrti ako pre vodiča, tak pre spolujazdca. NIKDY neovládajte toto vozidlo, ak je vám menej ako 17 rokov. • Pred použitím si starostlivo prečítajte návod na obsluhu. • Pred radením vždy ATV zastavte a zošliapnite nožný brzdový pedál. • Motorový olej kontrolujte každých 500 kilometrov
6	Informačné štítky paliva
7	Homologizačný štítky vozidla
8	VAROVANIE Nesprávne naloženie prívesu môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom a viesť k zraneniu alebo smrti. • Maximálna hmotnosť nebrzdeného prívesu: 260 kg • Maximálna hmotnosť brzdeného prívesu: 612 kg UPOZORNENIE Pri čistení alebo výmene vložky vzduchového filtra uvoľníte všetky štyri západky krytu skrine vzduchového filtra.

VLASTNOSTI A OVLÁDACIE PRVKY

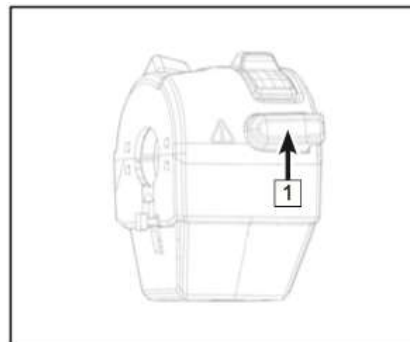
!VAROVANIE!

Stlačením tlačidla obmedzovača pri stlačení plynu môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom a tým vážne zranenia alebo smrť. **Vždy pustite plyn pred stlačením prepínania!**

ĽAVÁ STRANA RIADIDIEL

1 – Prepínacie tlačidlo obmedzovača

- Pustite plyn a stlačte prepínacie tlačidlo pre vypnutie obmedzovača rýchlosti. Pokiaľ je toto tlačidlo stlačené, rozsvieti sa kontrolka.
- Znovu pridajte plyn, motor bude mať plný dostupný výkon.
- Uvoľnením tlačidla sa obnoví funkcia obmedzenia rýchlosti.



POZNÁMKA

Prepínač nefunguje, keď je vozidlo v polohe v režime 2WD / 4WD alebo spätného chodu.

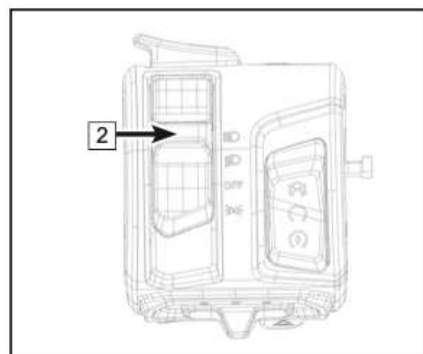
!VAROVANIE!

Stlačenie tlačidla pri stlačenej páčke plynu môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom, vážne zranenia alebo smrť. Vždy najskôr pustite páčku plynu pred stlačením tlačidla obmedzovača.

2 – Prepínač svetiel

Spínacie tlačidlo svetlometov je rozdelené do 4 pozícií:

	Ak je tlačidlo v tejto pozícii, svietia diaľkové svetlomety, predné obrysové svetlá, denné svietenie, osvetlenie EČV a koncové svetlo
	Ak je spínač v tejto pozícii, svietia stretávacie svetlomety, predné obrysové svetlá, osvetlenie EČV a koncové svetlo.
OFF:	Ak je prepínač v tejto pozícii, všetky svetlá sú vypnuté.
	Pokiaľ je spínač v tejto pozícii, svietia stretávacie svetlomety, predné obrysové svetlá, osvetlenie EČV a denné svietenie.



!UPOZORNENIE!

Nepoužívajte svetlomety s vypnutým motorom dlhšie ako 15 minút. Batéria sa môže vybiť do tej miery, že štartér nebude pracovať správne. Pokiaľ k tomu dôjde, vyberte batériu a dobite ju.

3 – Prepínač smerových svetiel

Posuvný prepínač smerových svetiel je rozdelený do 3 pozícií.

	Ak je spínač v tejto polohe, ľavé smerové svetlá blikajú.
	Ak je spínač v tejto polohe, pravé smerové svetlá blikajú.

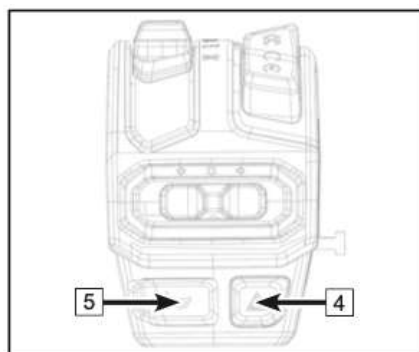


4 – Spínač výstražných svetiel

	Stlačením tohto spínača zapnete predné smerové svetlá, zadné smerové svetlá a ukazovatele smeru na prístrojovej doske blikajú.
---	---

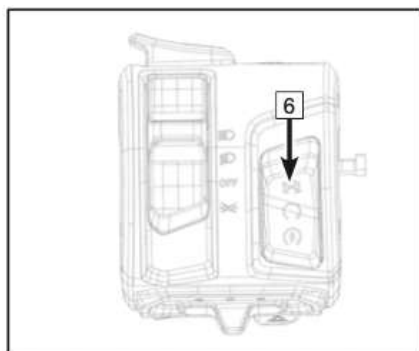
5 – Klaksón

	Po stlačení tohto spínača sa ozve zvuková signalizácia.
---	--



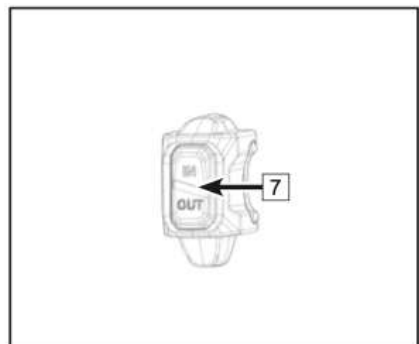
6 – Štartovacie tlačidlo

	Ak je spínač v tejto polohe, systém EFI a systém štartovania sú vypnuté.
	Ak je spínač v tejto polohe, systém EFI a systém štartovania sú zapnuté.
	Keď je hlavný spínač zapnutý a spínač štart/stop v polohe  , stlačením spínača motor naštartujete.



7 – Ovládanie navijaku (ak je ním vozidlo vybavené)

IN	Ak je vozidlo zapnuté, stlačením tlačidla IN naviniete lano navijaku.
OUT	Ak je vozidlo zapnuté, stlačením tlačidla OUT odviniete lano navijaku.



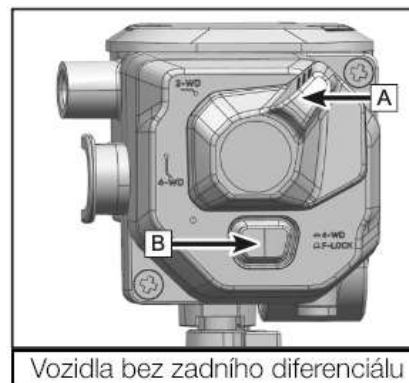
PRAVÁ STRANA RIADIDIEL

1 – Systém riadenia pohonu

Táto VOZIDLLO je vybavená prepínačom pohonu kolies 2WD/4WD a uzáverom predného diferenciálu F-LOCK / zadného diferenciálu R-LOCK. Tlačidlá použite podľa požadovanej trakcie v rôznych jazdných podmienkach.

(A) Prepnutie medzi pohonom 2WD a 4WD

(B) Prepnutie pohonu 4WD a uzávierky predného diferenciálu F-LOCK



!VAROVANIE!

Pred zamknutím / odomknutím diferenciálu (F-LOCK a R-LOCK) vždy **zastavte vozidlo**.

V opačnom prípade hrozí nenávratné poškodenie komponentov vozidla.

Používanie F-LOCK:

V režime „F- lock“ sú obe predné nápravy vzájomne uzamknuté a otáčajú s rovnakou rýchlosťou, aby bol zaistený maximálny záber predných kolies. Pri zatáčaní bude potrebné vyvinúť väčšiu silu na riadidlá. Ukazovateľ jazdného režimu na prístrojovej doske bude blikať, kým nedôjde k uzamknutiu predného diferenciálu.

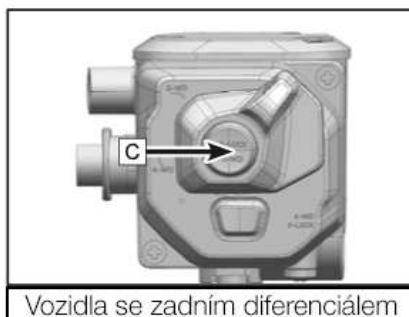
Jazda pred úplným zopnutím diferenciálu (napríklad keď kontrolka stále bliká) spôsobí obmedzenie otáčok motora, kým nebude zopnutie dokončené.

Maximálna rýchlosť jazdy v režime F- lock je obmedzená na 35 km/h. Pokiaľ podmienky vyžadujú plný výkon motora, stlačte prepínač override na ľavom ovládači, čím vypnete obmedzenie rýchlosti.

C - Prepínač uzávierky zadného diferenciálu (R-LOCK)

Prepína zadný diferenciál na režim uzávierky pohonu zadných kolies.

Táto funkcia platí iba pre vozidlá vybavené zadným diferenciálom a spínačom „R-LOCK“.

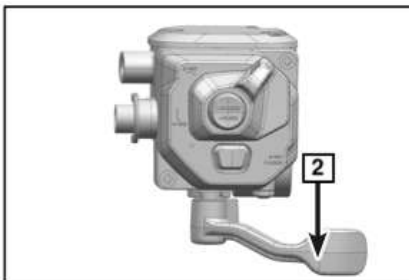


Používanie R-LOCK:

V režime „R-LOCK“ sú obe zadné nápravy zablokované spoločne a otáčajú s rovnakou rýchlosťou, aby bola zaistená maximálna trakcia zadných kolies. Na tvrdom povrchu sa zvýši námaha pri zatáčaní a opotrebovaní pneumatík. Indikátor jazdného režimu na palubnej doske bliká, kým nie je uzávierka zadného diferenciálu zapnutá. Jazda pred riadnym uzamknutím diferenciálu (napr. keď kontrolka bliká) spôsobí obmedzenie otáčok motora až do úplného uzamknutia.

2 – Páčka plynu

Po spustení motora sa otáčky motora zvýšia pohybom plynovej páčky. Otáčky vozidla sa regulujú zmenou polohy páčky. Pretože je plynová páka odpružená, vozidlo spomalí a motor sa vráti do voľnobežných otáčok, kedykoľvek zložíte ruku z plynovej páčky. Pred spustením motora skontrolujte, či plynová páka pracuje plynule. Uistite sa, že sa vráti do polohy voľnobehu, akonáhle uvoľníte ruku.



UPOZORNENIE!

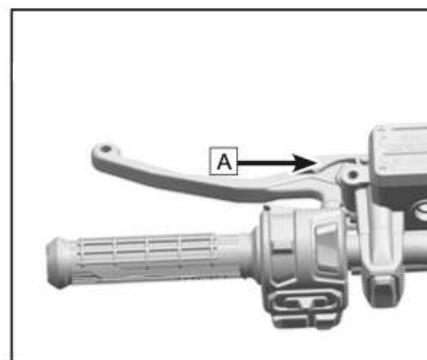
Pred naštartovaním motora skontrolujte funkciu páky plynu. Pokiaľ nepracuje plynule, skontrolujte príčinu. Pred jazdou na štvorkolke problém odstráňte. Ak problém nenájdete alebo nevyriešite, obráťte sa na svojho predajcu.

3 – Páčka parkovacej brzdy

Hydraulická parkovacia brzdová páka je umiestnená na ľavej ručnej brzde. Ak chcete aktivovať parkovaciu brzdú, pevne stlačte ľavú ručnú brzdú a súčasne zošliapnite nožnú brzdú, potom ľavou rukou zaistíte hydraulickú parkovaciu páku (A).

UPOZORNENIE!

Pri parkovaní na svahu sa nespoliehajte iba na hydraulickú parkovaciu brzdú. Pre väčšiu bezpečnosť zaradte prevodovku do polohy PARK a zaistite kolesá proti rozbehu.



4 – Mechanický obmedzovač rýchlosti

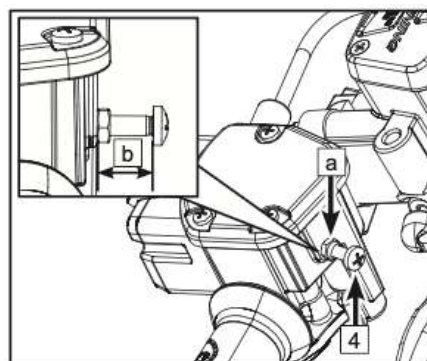
Mechanický obmedzovač rýchlosti zabráňuje úplnému otvoreniu plynu, aj keď je páčka plynu stlačená až na doraz. Zaskrutkovaním nastavovacej skrutky sa obmedzí dráha páčky plynu, čím sa zníži maximálny dostupný výkon motora a tiež maximálna rýchlosť ATV.

POZNÁMKA

Vaša ATV je z výroby nastavená na maximálne otvorenie plynu.

UPOZORNENIE

Pred každým nastavovaním vždy povoľte poistnú maticu (a). Nastavovacou skrutkou (b) neotáčajte o viac ako 12 mm. Vždy sa uistite, že voľná vôľa páčky plynu je nastavená v rozmedzí 3 až 5 mm. Po dokončení nastavenia poistnú maticu dotiahnite.



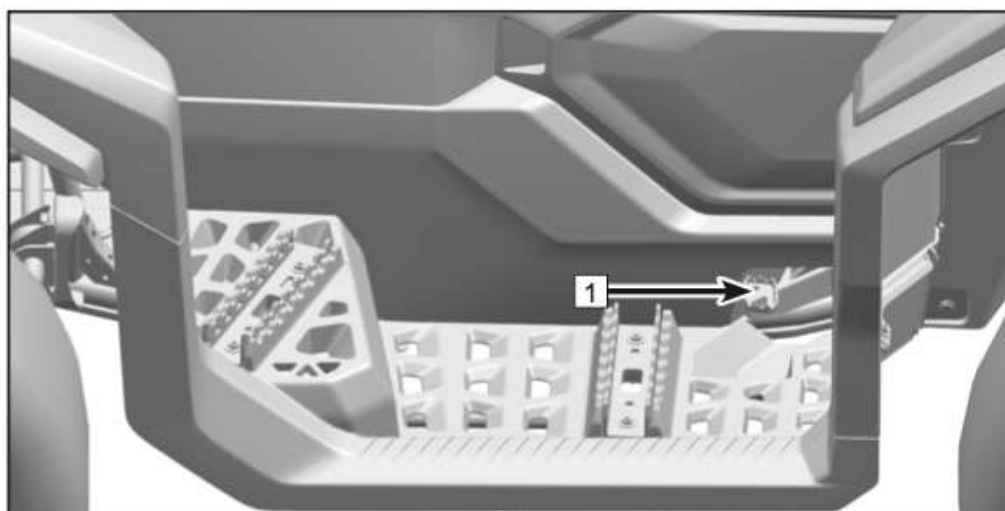
BRZDOVÝ PEDÁL

Brzdový pedál (1) sa nachádza na pravej strane podlahovej dosky vozidla. Zošliapnutím pedála sa aktivujú predné aj zadné brzdy.

Po zošliapnutí by mal byť pedál pevný. Mäkký brzdový pedál by znamenal možný únik kvapaliny alebo nízku hladinu kvapaliny v hlavnom brzdovom valci, čo je nutné pred jazdou odstrániť. Pre správnu diagnostiku a opravu sa obráťte na svojho predajcu.

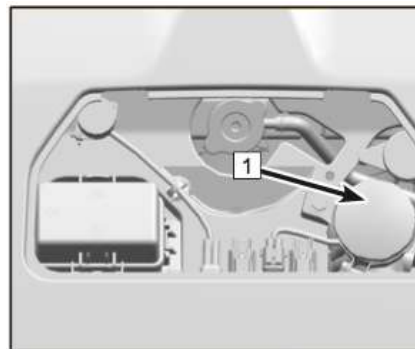
!VAROVANIE!

Prevádzka vozidla s mäkkou brzdovou pákou alebo pedálom alebo pedálom môže viesť k strate kontroly nad vozidlom, čo môže spôsobiť nehodu. Nikdy nepracujte s mäkkou brzdovou pákou alebo pedálom.



Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny / Nádobka brzdovej kvapaliny brzdového pedála

Vyberte nákladový box zadného sedadla (1) a sedadlo (2), a potom skontrolujte hladinu kvapaliny. Pri kontrole hladiny kvapaliny musí štvorkolka stáť na rovnom povrchu. Ak je hladina kvapaliny nižšia ako značka línie (3), doplňte brzdovú kvapalinu DOT4, kým nebude hladina kvapaliny medzi hornou a dolnou značkou.



!VAROVANIE!

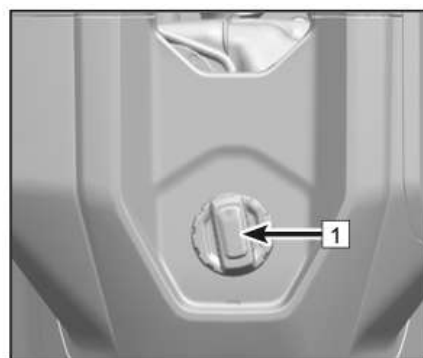
Nikdy neskladujte ani nepoužívajte čiastočnú fľašu brzdovej kvapaliny. Brzdová kvapalina je hygroskopická, čo znamená, že rýchlo absorbuje vlhkosť zo vzduchu. Vlhkosť spôsobuje pokles teploty varu brzdovej kvapaliny, čo môže viesť k skorému vädnutiu brzd a možnosti nehody alebo vážneho zranenia. Po otvorení fľaše s brzdovou kvapalinou vždy zlikvidujte nespotrebovanú časť.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Viečko palivovej nádrže (1) je umiestnené v pravej zadnej časti vozidla. Odskrutkujte viečko a doplňte palivo.

Minimálne oktánové číslo paliva:

Odporúčané palivo je benzín E10 alebo 95 (RON). Pre maximálny výkon za všetkých podmienok odporúčame palivo bez prímеси etanolu.



RADIACA PÁKA

Radiaca páka (1) je umiestnená na pravej strane vozidla.

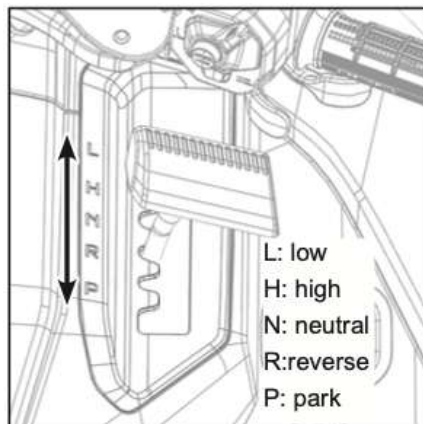
L – Nízka rýchlosť

H – Vysoká rýchlosť

N – Neutrál

R – Spätný chod

P – Parkovanie



UPOZORNENIE!

Preradenie rýchlosti, pokiaľ motor nebeží na voľnobeh alebo počas jazdy môže spôsobiť poškodenie radenia! Pre preradenie, VŽDY ZASTAVTE, a pri voľnom chode motora zošliapnite brzdový pedál, a preradte na požadovaný stupeň. Aby nedošlo k poškodeniu systému CVT, používajte vždy nízky prevodový stupeň pre stálu pomalú jazdu, ťahanie prívesu, prevážanie ťažkého nákladu, prechádzanie prekážok alebo jazdu do kopca a z kopca.

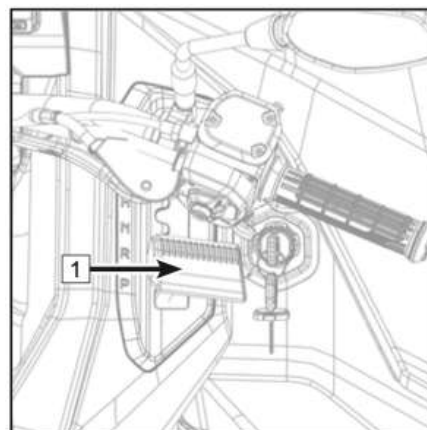
PARKOVANIE

Pri parkovaní vozidla, vypnite motor, zošliapnite brzdový pedál a posuňte radiacu páku (1) do polohy „P“.

Nedovoľte, aby sa vozidlo pri radení do parkovacej polohy prevrátilo, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu nastavenia prevodovky.

UPOZORNENIE

Pri radení do polohy „P“ vždy zošliapnite brzdový pedál. Zahýbajte vozidlom dopredu a dozadu, aby ste skontrolovali, či je parkovacia brzda správne a dostatočne zatiahnutá.



!VAROVANIE!

Nikdy sa nespoliehajte iba na parkovacu brzdu, ak je vozidlo zaparkované v kopci. Vždy zablokujte kolesá, aby nedošlo k prevráteniu vozidla. Odporúčame zaparkovať vozidlo na rovnom povrchu.

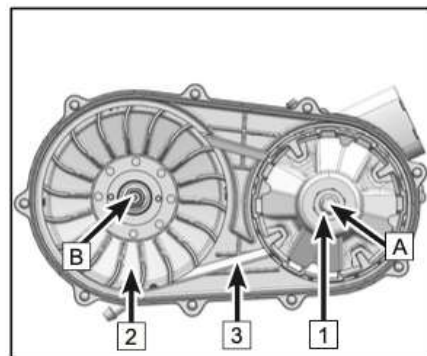
SYSTÉM POHONU - VARIÁTOR (CVT)

Toto vozidlo je vybavené systémom pohonu CVT – variátorom, ktorý využíva remeň a spojkové kladky na automatickú zmenu prevodových pomerov, čo umožňuje nekonečnú variabilitu medzi najvyššou a najnižšou rýchlosťou vozidla bez zbytočných krokov alebo radenia.

Prevodovka CVT sa skladá z primárnej spojky (1), čo je pokročilá forma odstredivej spojky, ktorá je namontovaná na kľukovom hriadeľi motora (A).

Sekundárna spojka (2) je namontovaná na vstupnom hriadeľi prevodovky (B) a plní dve funkcie: slúži ako „podriadená“ remenica primárnej spojky a ako prvok na snímanie krútiaceho momentu. Hnací remeň (3) je vysoko odolný klinový remeň, ktorý spája remenice motora a prevodovky.

Skriňa a kryt CVT uzatvárajú spojky a zostavu remeňa. Má vstupné a výstupné chladiace kanály, ktoré vedú vzduch k chladeniu súčastí a mali by byť kontrolované. Súčasti prevodovky CVT neobsahujú žiadne položky pre užívateľskú údržbu. Pre servis sa obráťte na svojho predajcu.



!UPOZORNENIE!

Ak chcete predĺžiť životnosť remeňa, používajte pri ťahaní nákladu a pri jazde na dlhšiu vzdialenosť, rýchlosť nižšiu ako 11 km/h (7 mph). Ak je ťahanie vozidla nevyhnutné, vyradte prevodovku na neutrál, aby ste sa lepšie pohybovali a zabránili poškodeniu remeňa.

Ako predchádzať zlyhaniu remeňa a CVT

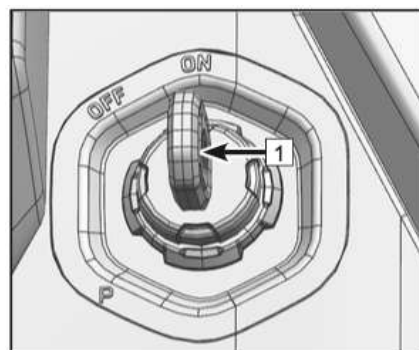
Možné príčiny	Riešenie
Pokus o naloženie vozidla na korbu nákladného vozidla alebo na vysoký prívies pri zaradenom vysokom prevode.	Pri nakladaní vozidla zaradte nízky prevod, aby nedošlo k spáleniu remeňa.
Rozjazd do prudkého svahu pri zaradenom vysokom prevode.	Pri rozjazde do svahu použite nízky prevod, alebo z ATV zosadnite (najprv zatiahnite parkovaciu brzdu) a vykonajte K-otočenie.
Dlhodobá jazda pri nízkych otáčkach / nízkej rýchlosti (5 až 10 km/h).	Používajte nízky prevod, aby bola prevádzková teplota systému CVT nižšia a životnosť súčastí dlhšia. Jazdite vyššou rýchlosťou alebo používajte nízky prevod častejšie.
Nedostatočné zahriatie systému CVT pri prevádzke za nízke okolité teploty.	Pred jazdou nechajte motor zahrievať aspoň 5 minút; pri zaradenej polohe PARK pridajte 5–7× plyn približne na 1/8 zdvihu. Hnací remeň CVT sa tak stane pružnejším a zníži sa riziko jeho spálenia.

Pomalé a príliš pozvoľné zopnutie spojky CVT.	Pre správne zopnutie spojky CVT pracujte s plynom rozhodne a účelne.
Ťahanie / tlačenie pri nízkych otáčkach a nízkej jazdovej rýchlosti.	Používajte iba nízky prevod.
Pracovné využitie, napríklad odpratávanie snehu, hlíny a pod.	Používajte iba nízky prevod.
Prevádzka vozidla s ťažkým zaťažením pri nízkej rýchlosti.	Používajte iba nízky prevod.
Uviaznutie v blate alebo v snehu.	Zaradte nízky prevod a opatrne použite rýchle a razantné pridanie plynu, aby spojka zopla. VAROVANIE: Nadmerné pridanie plynu môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom a jeho prevrátenie.
Prekonávanie veľkých prekážok z kľudovej polohy.	Zaradte nízky prevod a opatrne použite rýchle, krátke a razantné pridanie plynu, aby spojka zopla. VAROVANIE: Nadmerné pridanie plynu môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom a jeho prevrátenie.
Prekážka remeňa v dôsledku vniknutia vody alebo snehu do systému CVT.	Zaradte prevodovku do polohy PARK. Pridajte plyn a zvýšte otáčky motora z voľnobehu až približne do polovice plynu. Tento postup niekoľkokrát opakujte; pri každom úplnom otvorení plynu neprekračujte 10 sekúnd. Pokiaľ k vniknutiu vody dochádza často, skontrolujte tesniace časti, či nie sú poškodené.
Prehriatie súčastou systému CVT vedúce k poruche.	Obráťte sa na svojho dileru kvôli kontrole a oprave súčastí systému CVT.

HLAVNÝ SPÍNAČ

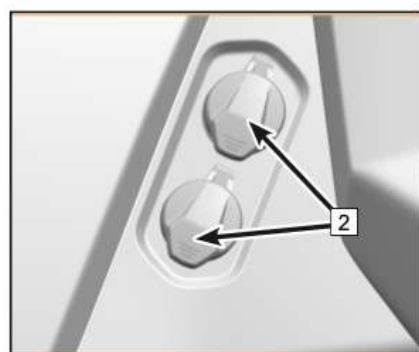
Pozícia a funkcie hlavného spínača (1):

ON	Všetky elektrické obvody sú zapnuté. V tejto polohe je možné naštartovať motor. Kľúčik v tejto polohe nie je možné vybrať.
OFF	Všetky elektrické obvody sú vypnuté. V tejto polohe je možné kľúčik vybrať.
P	Všetky elektrické obvody sú vypnuté a prevodovka je zaistená v polohe P. V tejto polohe je možné kľúčik vybrať. <i>(ak je vo výbave)</i>



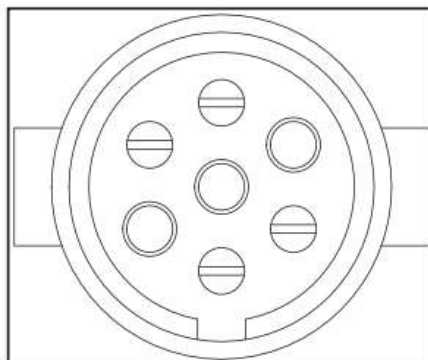
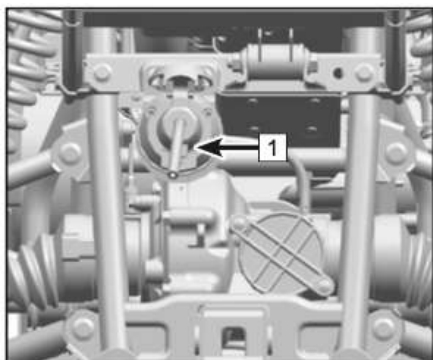
ZÁSUVKA 12V A USB

Toto vozidlo je vybavené zásuvkou 12 V a zásuvkou USB (2) umiestnenou pod panelom prívozidloovej dosky. Zásuvky sú konfigurované pre prevádzku príslušenstva, ako sú svetidlá alebo nabíjanie elektronických zariadení. O používaní napájaného príslušenstva vo vozidle sa poraďte so svojím predajcom.



ZÁSUVKA K ŤAŽNÉMU ZARIADENIU

V závislosti od konfigurácie je toto vozidlo vybavené zásuvkou na napájanie prívesu (1), ktorá je umiestnená v zadnej časti vozidla. Vodiče zásuvky sú nakonfigurované podľa normy zobrazenej na obrázku. O spôsobe ťahania, používania prívesov a dostupnom príslušenstve na pripojenie prívesu k vozidlu sa poraďte so svojím predajcom.

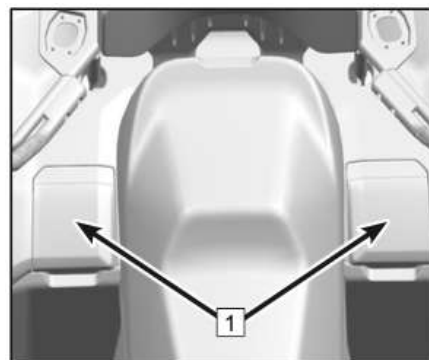


UPOZORNENIE!

Rozsah výkonu jednostranného smerového svetla prívesu prispôbenaému napájacímu adaptéru prívesu je 1 W ~ 21 W. Odporúčame, aby si zákazníci kupovali prívesy, ktoré sú v tomto výkonovom rozsahu, aby sa predišlo situáciám, kedy smerovka prívesu nebude správne fungovať.

ZADNÉ ÚLOŽNÉ SCHRÁNKY

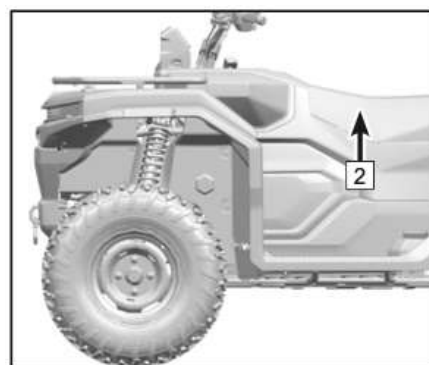
Toto vozidlo je vybavené úložnými boxmi v zadnej časti.



SEDADLO

POZNÁMKA

Pri montáži sedadla sa uistite, že je káblový zväzok snímača tlaku úplne narovnaný, bez ohybov a zamotania. Pokiaľ sa káblový zväzok počas montáže zamotá alebo zauzľuje, môže byť stlačený pod sedákom, čo môže viesť k jeho poškodeniu a narušeniu správnej funkcie snímača. Preto je nutné káblový zväzok usporiadať tak, aby zostal rovný a nebol mechanicky poškodený.



ZVUKOVÉ VÝSTRAHY

Toto vozidlo je vybavené zvukovou výstrahou, ktorá plní nasledujúce funkcie:

- Keď je signál tlaku oleja v GND a tlak oleja je $<0,06$ mpa, alarm zaznie raz krátko.
Keď tlak oleja stúpne do normálneho rozsahu, alarm zmizne.
- Ak je teplota vody $\geq 115^{\circ}\text{C}$, alarm zaznie dvakrát krátko.
Keď sa teplota vody vráti do normálneho rozsahu, alarm zmizne.
- Ak je vozidlo vybavené funkciou OPC (prítomnosti vodiča), indikátor OPC na prívozidloovej doske bliká a alarm sa rozoznie.

NAVIJAK

Toto vozidlo je vybavené navijakom s ťažnou silou 3 500 lb. Ovládanie navijaku je umiestnené na ľavej rukoväti. Aby ste šetrili energiu akumulátora, ovládajte navijak iba pri bežiacom motore. Pred použitím vozidla sa o použití navijaka poraďte so svojím predajcom.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA PRE PRÁCU S NAVIJAKOM

Aby ste predišli vážnym zraneniam alebo škodám na majetku:

- Nepoužívajte navijak bez predchádzajúceho preštudovania návodu
- Pri práci s navijakom majte ruky mimo lana, hák a prievlak
- Na odvíjanie lana používajte popruh na háku
- Pri navíjaní sa držte mimo dosahu lana a bremena
- Udržujte ostatné osoby mimo dosahu lana
- Pred použitím navijak a lano skontrolujte
- Nepoužívajte navijak na zdvíhanie nákladov ani osôb
- Nepoužívajte navijak na presun osôb
- Nikdy nepoužívajte navijak ako vlečné zariadenie
- Neprekračujte povolené zaťaženie navijaku
- Nikdy sa pri napnutí nedotýkajte lana alebo háku
- Používajte ukotvenie, ktoré vydrží záťaž vyvolanú navijakom
- Na ovinutie kotviaceho bodu nepoužívajte lano navijaka, vždy použite kotevné lano, popruh či reťaz
- Pred navíjaním lana sa uistite, že v jeho dráhe nie sú žiadne prekážky
- Neodisťujte spojku na bubne, pokiaľ je lano pod záťažou alebo napnuté
- Pracujte s rozvahou, nedbalosť vedie k nehodám
- Lano musí byť vždy navíjané v takom smere, ako je uvedené na štítku

UPOZORNENIE!

Aby ste predišli zraneniam alebo škodám na majetku:

- Nepoužívajte lano navijaku ako istiaci prvok počas prepravy
- Navijak nikdy nepotápajte do vody
- Nepoužívajte na ťahanie iných vozidiel
- Pri manipulácii s lanom používajte kvalitné (kožené) rukavice
- Nikdy nepoužívajte, pokiaľ nie je lano dostatočne navinuté okolo bubna (min. 5 otočení)
- Ak je vozidlo s navijakom uviazané, dávajte pozor, aby nedošlo k poškodeniu jeho rámu
- Pred použitím navijaka skontrolujte ovládač, či nie je poškodený

Prevádzka navijaku

Vozidlo môže byť z výroby vybavené navijakom, ktorý je možné použiť rôznymi spôsobmi, vrátane na ťahanie niektorých predmetov. Navijak je možné využiť na vyslobodenie vozidla pri uviaznutí, pomôcť inému vozidlu s vyslobodením, odťahnutie stromov spadnutých cez cestu ak ďalším podobným činnosťami.

Odporúčame vyskúšať si prácu s navijakom nanečisto, aby ste ho vedeli používať v situácii, keď to bude naozaj potrebné.

Bezpečnostné upozornenie

Bezpečnostné varovania a inštrukcie v tomto návode platia ako pre navijak inštalovaný z výroby, tak aj pre navijak dokúpený ako príslušenstvo.

- Neobsluhujte navijak bez predchádzajúceho zoznámenia sa so základnými princípmi ovládania navijaku
- Nedodržanie pravidiel bezpečnej obsluhy navijaka môže viesť k vážnemu poraneniu alebo úmrtiu
- Zanedbanie údržby navijaka môže viesť k vážnemu poraneniu alebo úmrtiu.
- Pri práci s navijakom udržiavajte časti tela, vlasy, oblečenie a klenoty mimo dosahu lana, prievlaku na navíjanie a háku
- Z priestoru okolo vozidla, navijaka, lana navijaka a ťahaného predmetu vykážte všetky osoby a zvieratá, odstráňte prekážky a čokoľvek, čo by vás mohlo pri práci vyrušovať
- Vždy používajte ochranu očí a pevné rukavice
- Nepoužívajte navijak pod vplyvom alebo po konzumácii alkoholu alebo drog
- Nedovoľte používať navijak deťom mladším ako 16 rokov
- Nikdy sa nepokúšajte trhať ťahaným predmetom pomocou pohybu vozidla
- Navijakom nič nevyťahujte hore, nestahujte dole, nič neťahajte zo strany alebo cez ostré zlomy. Môže dôjsť k destabilizácii vozidla a jeho nečakanému pohybu.
- Nikdy sa nepokúšajte ťahať viac, než je povolené zaťaženie navijaku

- Pri navíjaní sa nikdy nedotýkajte lana, netlačte naň, neťahajte zaň ani naň nestúpajte
- Nikdy si nenechajte lano preklzávať medzi rukami, ani s nasadenými rukavicami
- Nikdy neodisťujte bubon navijaku, pokiaľ je lano napnuté
- Nikdy nepoužívajte navijak na zdvíhanie alebo prevážanie osôb
- Nikdy nepoužívajte navijak na zdvíhanie alebo zavesenie vertikálneho bremena
- Nikdy nezaťahujte hák úplne do navijaka. To môže spôsobiť poškodenie súčastí systému.
- Nikdy nepoužívajte navijak, pokiaľ navijak alebo samotné vozidlo vyžadujú údržbu alebo opravu
- Vždy vypnite zapáľovanie a vypojte ovládač navijaka, keď navijak nepoužívate, aby ste predišli neoprávnenému použitiu

Pokyny pre prácu s navijakom

Tieto pokyny platia ako pre navijak inštalovaný z výroby, tak aj pre navijak dokúpený ako príslušenstvo:

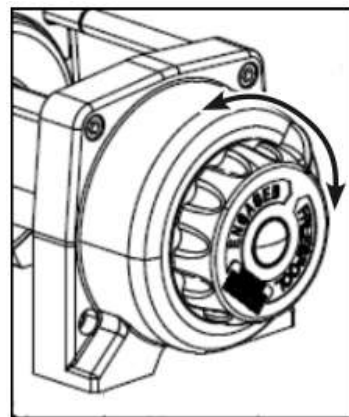
- Pred použitím vždy najskôr skontrolujte navijak a jeho lano
- Hák chytajte vždy za opasok, nikdy priamo za kovové časti háku
- Vždy zaparkujte vozidlo tak, aby lano mierilo čo najviac priamo v pozdĺžnej osi vozidla. Vyvarujte sa navíjaniu s lanom vybočujúcim ostrým uhlom z pozdĺžnej osi vozidla.
- Pokiaľ je navíjanie lana pod uhlom nevyhnutné, dodržujte tieto dodatočné pokyny:
 - A. Pravidelne kontrolujte bubon. Nedopustite, aby sa lano navíjalo na jednom mieste alebo pri jednom okraji bubna. Príliš veľa lana navinutého pri okraji môže viesť k poškodeniu lana alebo navijaku.
 - B. Ak sa lano začne hromadiť na určitom úseku bubna, prestaňte navíjať. Pokračujte podľa pokynov pre navíjanie lana v tomto manuáli, napravte navinutie lana a pokračujte.
- Vždy pred navíjaním zatiahnite ručnú brzdú, aby vozidlo zostalo počas práce s navijakom stáť na mieste. Pokiaľ je to vhodné, zaistite kolesá klíny.
- Lano musí byť pred použitím navijaka navinuté najmenej na 5 otočení. Trenie lana navinutého na bubon pomáha navijaku ťahať za lano.
- Nikdy nemažte lano navijaka vazelínou alebo olejom. Na mastnom lane príľnú nečistoty, ktoré skracujú životnosť lana.
- Elektromotor navijaka a konektor relé sa môžu pri používaní zahrievať. Pokiaľ navijak používate dlhšie ako 45 sekúnd alebo sa navijak zastaví, prestaňte a nechajte navijak 10 minút vychladnúť.
- Nikdy nepoužívajte navijak s vypnutým motorom. Motor pri práci vybíja batériu. Batéria sa môže pri používaní navijaka rýchlo vybiť do takej miery, že nebude možné naštartovať.
- Vždy berte ohľad na životné prostredie. Vyvarujte sa úmyselného ničenia stromov a pod.

Základné práce s navijakom

Ak je vaše vozidlo vybavené navijakom alebo ak sa rozhodnete nainštalovať navijak, postupujte podľa týchto pokynov. Pred použitím si prečítajte Bezpečnostné upozornenia k navijaku a Bezpečnostné opatrenia pre obsluhu navijaka na nasledujúcich stranách.

Než začnete: uvedomte si, že pri každom použití navijaka je situácia iná.

- Najprv premyslite, ako budete s navijakom pracovať
- Postupujte pomaly a s rozmyslom
- Pri navíjaní lana nikdy neponáhľajte
- Vždy venujte pozornosť svojmu okoliu
- Počítajte s nutnosťou zmeniť spôsob práce, pokiaľ ten existujúci nebude fungovať
- Hoci je navijak výkonný, sú situácie, s ktorými si neporadia. Nebojte sa opýtať skúsenejších o radu.



1. Vždy skontrolujte navijak, vozidlo, lano a ovládacie prvky, či nie sú poškodené a nevyžadujú pred použitím opravu. Venujte zvýšenú pozornosť prvému 1 metru lana, pokiaľ navijak používate alebo ste predtým použili s pluhom. Poškodené alebo opotrebované lano vymeňte.
2. Zatiahnite ručnú brzdú, prípadne zaistite kolesá klíny.
3. Odistite bubon a odmotajte potrebnú dĺžku lana. Hák vždy ťahajte za opasok, opasok z háku nikdy neodstraňujte.

!UPOZORNENIE!

Lano musí byť pred použitím navijaka navinuté najmenej na 5 otočení. Trenie lana navinutého na bubon pomáha navijaku ťahať za lano.

4. Zaháknite lano, alebo použite zodpovedajúcu pomôcku. Nikdy nepoužívajte samotné lano navijaka na ovinutie kotviaceho bodu a zaháknutie háka na lano pre jeho zaistenie, inak dôjde k nevratnému poškodeniu lana. Na ovinutie kotviaceho bodu vždy použite kotevné lano, popruh či reťaz.

!VAROVANIE!

Nikdy nepoužívajte ťažný pás v kombinácii s navijakom. Ťažný pás je navrhnutý tak, aby sa napružil a uvoľnil energiu na vyslobodenie. Ak sa spojenie ťažného pásu s lanom preruší alebo sa ťažný pás alebo lano pretrhnú, hrozí vážne poranenie alebo úmrtie. Používajte výhradne reťaze alebo popruhy, ktoré sa nenaťahujú.

5. Zaistite bubon.

6. Pomaly navíjajte lano, kým sa nenapne. Potom dodržujte nasledujúci postup pre „tlmenie navijaku“:

A. Do polovice dĺžky napnutého lana umiestnite „tlmič“, ktorý v prípade zlyhania lana pohltí energiu. Ako tlmič môže poslúžiť pracovná bunda, plachta alebo akýkoľvek mäkký a ťažký predmet. „Tlmič“ dokáže pohltiť veľkú časť energie uvoľnenej pri pretrhnutí lana. Pokiaľ nemáte k dispozícii nič vhodné, môžete použiť aj vetvu.

B. Položte „tlmič“ zhora na stred napnutého lana.

C. Pri navíjaní na veľkú vzdialenosť je vhodné „tlmič“ niekoľkokrát presunúť, ako sa lano postupne navíja. Pred premiestnením tlmiča vždy uvoľnite napnutie lana navijaka.

D. Nikdy sa nepohybujte v blízkosti alebo osi napnutého lana. Nedovoľte to ani ostatným osobám.

7. Prestaňte navíjať, akonáhle to nie je potrebné a predmet môže byť presunutý aj bez pomoci navijaku.

8. Odpojte hák navijaka a potom naviňte lano rovnomerne späť na bubon podľa pokynov v tejto príručke.

Vyslobodenie vozidla navijakom

- Odistite bubon a odmotajte potrebnú dĺžku lana
- Pokiaľ je to aspoň trochu možné, pripojte lano k bodu, ktorý je čo najbližšie k pozdĺžnej osi vozidla. Pomôže to rovnomernému navíjaniu lana, ktoré zníži záťaž navijaku a prievlaku.
- Pripevnite hák ku kotviacemu bodu. Pokiaľ lano pripevňujete k stromu, použite popruh. Lano alebo reťaz môže poškodiť alebo rovno usmrtiť strom.
- Zaistite bubon
- Pomaly napnite lano a položte naň „tlmič“
- Zaradte najpomalší prevod, ktorý rozbehne vozidlo v smere navíjania
- Opatrne začnite navíjať a pri tom šliapať na plynový pedál

!UPOZORNENIE!

Súčasné navíjanie a práca s plynovým pedálom sú náročné a nebezpečné. Zaradte neutrál „N“, pokiaľ si nie ste istí, že to zvládnete.

- Prestaňte navíjať, akonáhle vozidlo dokáže ísť samo bez pomoci navijaku
- Odpojte lano a pomaly ho rovnomerne namotajte na bubon podľa pokynov v tomto návode

!UPOZORNENIE!

Jediná situácia, kedy sa vozidlo s navijakom smie pohybovať vlastnou silou, je pri vyslobodzovaní. Vozidlo s navijakom sa NIKDY nesmie rozbehnúť, aby ťahaním za lano vyslobodzovalo iné vozidlo. Preštudujte si príslušnú časť manuálu – šokové zaťaženie.

!UPOZORNENIE!

Nikdy nepripevňujte lano k častiam zavesenia, ochranným rámom, nárazníku alebo košu pre náklad. Vždy pripevnite hák lana k najpevnejšej dosiahnuteľnej časti rámu alebo ťažného zariadenia.

Starostlivosť o lano navijaku

Pred každým použitím skontrolujte, či nie je lán opotrebované alebo zauzlované. Nikdy nepoužívajte poškodené lano. Pre kontrolu pred použitím dodržujte nasledujúci postup:

- Lano, ktoré je zauzlované, zdeformované alebo zlomené, je vážne a trvalo poškodené. Okamžite prestaňte používať navijak, pokiaľ má lano niektorý z týchto príznakov.
- Hoci sa zauzlované lano po rozmotaní a narovnaní zdá byť na pohľad v poriadku, je vážne a trvalo poškodené. Po vyrovnaní už nedosahuje udávané ťažné sily. Okamžite prestaňte používať navijak s lanom v tomto stave.

- Lano je vyrobené zo syntetických vlákien. Pred použitím skontrolujte, či nie je rozstrapkané. Pokiaľ áno, okamžite prestaňte používať navijak a vymeňte lano.
- Vymeňte lano, ak na ňom spozorujete roztavené alebo spečené vlákna. Syntetické vlákna budú v takom prípade tuhé a budú mať hladký alebo lesklý vzhľad. Okamžite prestaňte používať navijak, pokiaľ je lano v takom stave.
- Nikdy nevymieňajte syntetické lano navijaka za bežne predávané polymérové lano. Ako náhradu používajte výhradne laná určené pre navijaky.
- Nikdy nemažte lano navijaka vazelínou alebo olejom. Na mastnom lane príľnú nečistoty, ktoré skracujú životnosť lana.
- Nikdy nepoužívajte navijak s poškodeným hákom alebo jeho opasok. Pred použitím poškodenej časti vymeňte.

!VAROVANIE!

Pri prvých príznakoch poškodenia lana alebo ďalších častí vykonajte výmenu poškodených dielov, inak riskujete **VÁŽNE PORANENIE** alebo **USMRTENIA**, pokiaľ lano pri ťahaní zlyhá.

Pokyny na navíjanie lana

Po dokončení navíjania, najmä ak lano bolo napnuté pod uhlom, môže byť nutné ho znova rovnomerne namotať na bubon. Tým predídete zaklineniu lana v nižších vrstvách. Na previnutie lana budete potrebovať druhú osobu, ktorá vám pomôže s nasledujúcim:

- Odistite bubon navijaku
- Odmotajte časť lana, ktorá je zle navinutá
- Zaistite bubon navijaku
- Nechajte pomocníka napnúť lano za opasok silou približne 45 kg
- Pomaly navíjajte lano, zatiaľ čo s ním pomocník pohybuje zľava doprava, aby sa rovnomerne navinulo na bubon

Šokové zaťaženie navijaku

Navijak, ktorým je vozidlo vybavené, je navrhnutý na zaťaženie pri stojacom vozidle. Vždy pamätajte, že nie je určený pre šokové zaťaženie, ku ktorému dochádza, keď sa pri ťahaní navijakom vozidlo pohybuje.

- Nikdy sa nepokúšajte trhať pri navíjaní: napríklad nenapínajte lano podídením dozadu. Je to nebezpečný postup, ktorý nadmerne namáha jednotlivé súčasti vozidla. Aj pomaly sa pohybujúce vozidlo môže vytvoriť také šokové zaťaženie, že dôjde k poškodeniu.
- Nikdy neprepínajte navijak rýchlo medzi ON a OFF. To je tiež druh šokového zaťaženia, ktoré preťažuje súčasti navijaka a lano, navyše vytvára nadmerné teplo v motore a relé navijaka.
- Nikdy navijakom neťahajte iné vozidlo alebo predmety. Ťahanie s navijakom vytvára šokové zaťaženie už v nízkych rýchlostiach. Pri ťahaní navijakom sa navyše ťažná sila prenáša vysoko nad ťažisko vozidla, a tak hrozí strata stability a prípadne aj nehoda.
- Nikdy nepoužívajte spoločne s navijakom vyslobodzovacie pásy. Vyslobodzovacie pásy sú navrhnuté tak, aby sa natiahli a nazhromaždili sa v nich energia. Jej uvoľnenie spôsobí šokové zaťaženie. Pokiaľ dôjde k zlyhaniu navijaka alebo pretrhnutiu lana, energia uložená vo vyslobodzovacom páse sa náhle uvoľní, čo je ešte nebezpečnejšie. Z rovnakého dôvodu nepoužívajte elastické šnúry a ďalšie podobné pomôcky.
- Nikdy nepoužívajte lano navijaka na spojenie vozidla s vlekom alebo iným prepravným prostriedkom. Toto je druh šokového zaťaženia, ktoré môže poškodiť navijak, lano, alebo priviazaný prepravný prostriedok.

PRÍSTUPOVÝ PANEL

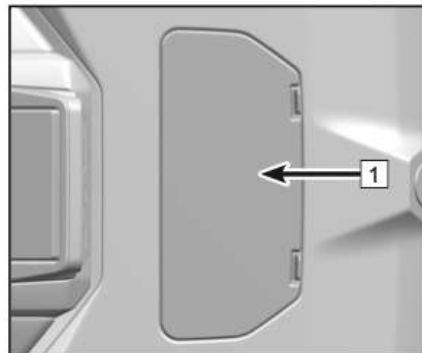
Pod predným nosičom sa nachádza prístupový kryt.

Demontáž:

1. Zdvihnite zadnú časť panelu nosiča a odoberte ju z prednej časti vozidla.
2. Zdvihnite prednú časť prístupového krytu a vytiahnite kryt smerom nahor.

Montáž:

1. Vložte prístupový kryt do montážnych bodov.
2. Pritlačte kryt a skontrolujte, či je správne usadený na svojom mieste.



3. Zasuňte prednú časť prístupového krytu do nosiča a potom zasuňte zadnú časť nosiča do montážnych bodov.

PRÍSTROJOVÝ DISPLEJ A UKAZOVATELE

POZNÁMKA

Z dôvodu aktualizácie funkcií, nastavení a verzií prístroja a obnovených konfigurácií vozidiel podľa trhov sa môže niektorý obsah tejto časti líšiť. Prosíme, aby ste túto časť selektívne prechádzali podľa konfigurácie vášho vozidla.

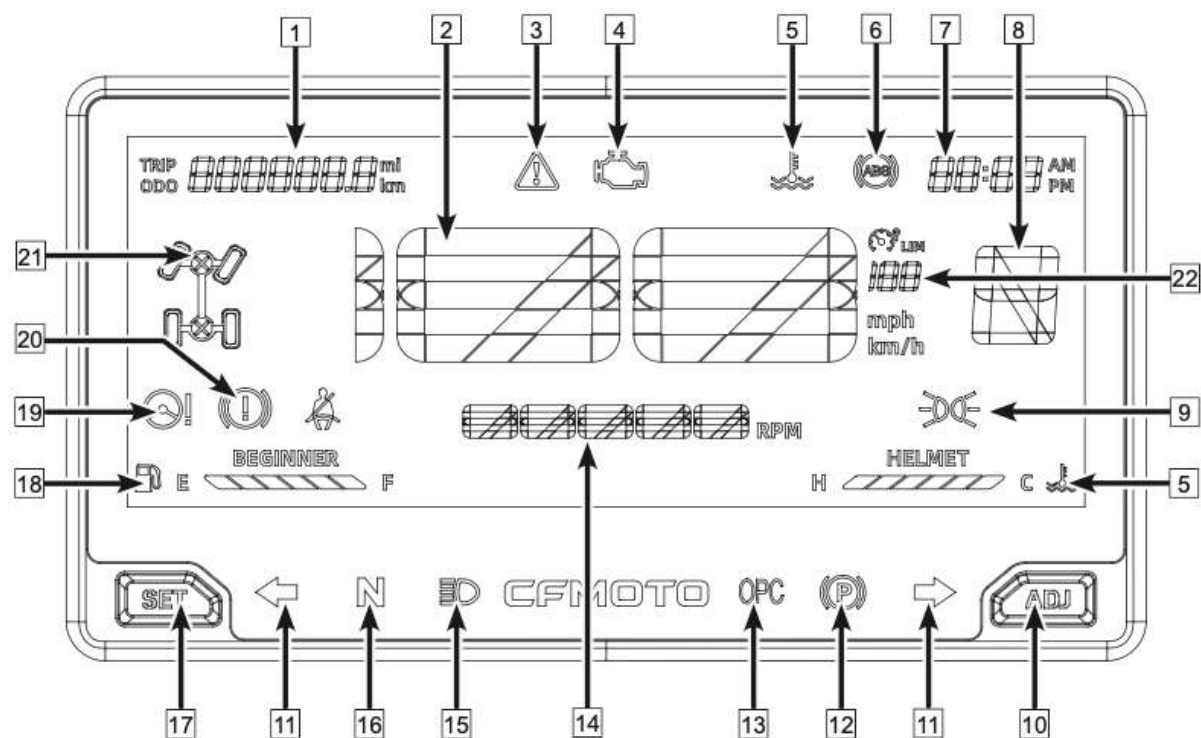
AKTIVÁCIA A TEST

Aktivácia

Prístrojový panel sa aktivuje synchronne pri zapnutí štvorkolky.

Test

Na displeji sa zobrazí animácia spustenia a rozsvieti sa kontrolka počas samotestu. Počas animácie nebudú ovládacie tlačidlá reagovať.



1	Informačný displej	9	Ukazovateľ obrysových svetiel	17	Tlačidlo nastavenia SET
2	Ukazovateľ rýchlosti	10	Tlačidlo nastavenia ADJ	18	Palivomer
3	Ukazovateľ deaktivácie obmedzovača	11	Ukazovateľ smerových svetiel	19	Ukazovateľ poruchy EPS
4	Ukazovateľ poruchy EFI	12	Ukazovateľ parkovacej brzdy	20	Ukazovateľ poruchy brzdového systému
5	Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny	13	Ukazovateľ OPC (prítomnosti vodiča)	21	Režimy pohonu
6	Kontrolka poruchy ABS	14	Otáčkomer	22	Obmedzovač ABS (ak je vo výbave)
7	Hodiny	15	Ukazovateľ diaľkových svetiel		
8	Ukazovateľ zaradenej rýchlosti	16	Ukazovateľ neutrálu (N)		

1. Informačný displej

Zobrazuje sa tu ODO. Stlačením tlačidla SET je možné zobraziť TRIP, dobu chodu motora, chybový kód, napätie akumulátora a jas prístrojovej dosky.

2. Ukazovateľ rýchlosti

Tu sa zobrazuje aktuálna rýchlosť. Jednotky km/h a mph je možné prepínať pomocou tlačidiel ADJ a SET.

3. Ukazovateľ deaktivácie obmedzovača

Po stlačení tlačidla override sa táto kontrolka rozsvieti. V tomto stave sa zruší obmedzenie rýchlosti pre 4WD-LOCK a pre jazdu na spiatočku.

4. Ukazovateľ poruchy EFI

Táto kontrolka sa rozsvieti pri poruche systému EFI. Ak sa výstraha objaví, prestaňte vozidlo používať alebo šoférovať a obráťte sa na svojho dílera kvôli odstráneniu chyby, inak môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora.

5. Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny

Táto časť prístrojovej dosky zobrazuje aktuálnu teplotu chladiacej kvapaliny. C znamená nízku teplotu, H vysokú teplotu. Príliš nízka aj príliš vysoká teplota sú neobvyklé stavy. Ak je motor studený, nechajte vozidlo bežať na voľnobeh, aby sa zahrialo. Ak je motor príliš horúci, zastavte vozidlo, aby nedošlo k varu chladiacej kvapaliny. Udržujte teplotu chladiacej kvapaliny v normálnom rozmedzí.

6. Ukazovateľ poruchy ABS (ak je vo výbave)

Táto kontrolka sa rozsvieti pri poruche systému ABS. Obráťte sa na svojho dílera.

7. Hodiny

Tu sa zobrazuje aktuálny čas. Čas je možné nastaviť pomocou tlačidiel SET a ADJ podľa aktuálneho časového pásma.

8. Ukazovateľ zaradeného prevodu

Tu sa zobrazuje aktuálne zaradený prevod.

9. Ukazovateľ obrysových svetiel

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je spínač obrysových svetiel v tejto polohe.

10. Tlačidlo nastavenia ADJ

Týmto tlačidlom je možné nastavovať súvisiace funkcie na prístrojovej doske.

11. Ukazovateľ smerových svetiel

(k dispozícii iba na vybraných trhoch alebo v niektorých krajinách)

Kontrolka pravého smerového svetla sa rozsvieti, keď je spínač pravého smerového svetla v tejto polohe.

Kontrolka ľavého smerového svetla sa rozsvieti, keď je spínač ľavého smerového svetla v tejto polohe.

12. Ukazovateľ parkovacej brzdy

Táto kontrolka sa zobrazí pri aktivácii parkovacej brzdy.

13. Kontrolka OPC (ak je vo výbave)

Occupant Presence Control. Táto kontrolka sa zobrazí, ak vodič opustí vozidlo bez jeho zaparkovania. Súčasne zaznie zvuková výstraha.

Zobrazuje zvolený režim (WORK, SPORT alebo NORMAL), ktorý je možné v menu prepínať.

Spínacia skrinka	ON				OFF		
Otáčky (RPM)	≤1800		>1800		/	/	/
Signál parkovacej polohy	Uzemnené	Odpojené		Uzemnené / Odpojené	Odpojené	Odpojené	Uzemnené
Signál spínača sedadla	Uzemnené / Odpojené	Uzemnené	Odpojené	Uzemnené / Odpojené	Odpojené	Uzemnené	Uzemnené / Odpojené
Typ alarmu pri opustení vozidla (OPC)	OPC nie je aktívna	OPC nie je aktívna	kontrolka OPC bliká a súčasne znie výstražný signál	OPC nie je aktívna	Kontrolka OPC bliká a súčasne znie výstraha v cykle 12 s zapnuté / 48 s vypnuté po dobu 5 minút; potom sa prístrojová doska vypne.	Funkcia OPC zostáva neaktívna po dobu 5 minút, potom sa prístrojová doska vypne.	Funkcia OPC zostáva neaktívna po dobu 5 minút, potom sa prístrojová doska vypne.

14. Otáčkomer

Tu sa zobrazuje aktuálna rýchlosť otáčania motora.

15. Ukazovateľ diaľkových svetiel

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je spínač diaľkových svetiel v tejto polohe.

16. Ukazovateľ neutrálu

Táto kontrolka svieti, keď je vozidlo v polohe N.

17. Tlačidlo nastavenia SET

Toto tlačidlo slúži na nastavovanie súvisiacich funkcií na prístrojovej doske.

18. palivomer

Ukazovateľ paliva sa skladá z niekoľkých dielikov; čím viac dielikov svieti, tým viac paliva je v nádrži.

Ak ukazovateľ zobrazuje 5 dielikov, je v nádrži približne 12,5 l paliva.

Ak ukazovateľ zobrazuje 4 dieliky, je v nádrži približne 10,5 l paliva.

Ak ukazovateľ zobrazuje 3 dieliky, je v nádrži približne 8,5 l paliva.

Ak ukazovateľ zobrazuje 2 dieliky, je v nádrži približne 6,6 l paliva.

Ak ukazovateľ zobrazuje 1 dielik, je v nádrži približne 4,6 l paliva.

Ak ukazovateľ zobrazuje 0 dielikov a bliká „E“, znamená to, že zostávajúce množstvo paliva sa blíži minimálnej hranici.

V nádrži je približne 2,2 l paliva. Naplánujte ďalšiu jazdu podľa toho a čo najskôr doplňte palivo. Nedostatok paliva môže poškodiť palivové čerpadlo.

19. Kontrolka EPS

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je zapnuté napájanie vozidla a dôjde k poruche systému EPS. Ak sa kontrolka rozsvieti, aj keď systém EPS nepracuje správne, obráťte sa na svojho dileru. Ďalšia prevádzka so chybou EPS môže spôsobiť trvalé poškodenie a zvýšiť silu potrebnú na riadenie.

20. Výstražná kontrolka poruchy brzdového systému

Ak je hladina brzdovej kvapaliny príliš nízka, táto kontrolka sa rozsvieti. Čo najskôr doplňte zodpovedajúce množstvo brzdovej kvapaliny DOT 4 a obráťte sa na svojho dileru. Ak je hladina brzdovej kvapaliny príliš nízka, môže do brzdového systému vniknúť vzduch, čo môže viesť k zlyhaniu brzd a následne k nehode.

21. Režim pohonu

Tu sa zobrazuje aktuálny režim pohonu. Ukazuje stav pri voľbe 2WD, 4WD a 4WD-LOCK, vrátane informácie, či je zvolený režim práve zapnutý alebo ešte nie je zapnutý.

22. Obmedzovač rýchlosti ABS (ak je vo výbave)

Zapnutie:

1. po naštartovaní vozidla,
2. keď prístrojová doska nezobrazuje rozhranie TRIP,
3. dlhým stlačením tlačidla ADJ; potom sa rozsvieti symbol tejto funkcie.

Vypnutie (pri splnení jednej z podmienok):

1. po opätovnom zapnutí vozidla,
2. keď prístrojová doska prijme z ECM hodnotu ≤ 500 ot. /min,
3. pri výpadku komunikácie CAN dlhšom ako 2 s.

NASTAVENIE DISPLEJA

Funkcia	zobrazenie 1	SEL	ADJ	Menu	zobrazenie 2
Počítadlo km	Km celkom	Krátko		Zmena na TRIP	TRIP
TRIP	Trip celkom	Krátko		Zmena na chybový kód	Chybový kód
/	/		Dlho	Vynulovanie TRIP vzdialenosti	Trip reset do 0
Motohodiny	Motohodiny	Krátko		Motohodiny	Motohodiny
Porucha motora	Chybový kód	Krátko		Prepnutie na zobrazenie napätia	Napätie akumulátora
Napätie akumulátora	Napätie akumulátora	Krátko		Zmena na jas displeja	Jas displeja
Jas displeja	Jas displeja		Krátko	Nastavenie jasu	Úroveň jasu displeja
Nastavenie času, formátu času a jednotiek	Hlavná ponuka	Dlho	Krátko	Každým stlačením zvýšenie o 1	Rozhranie nastavenia hodín
			Krátko	Zvýšenie hodnoty hodín	Rozhranie nastavenia hodín
	Obrazovka nastavenia hodín	Krátko		Zmena na nastavenie minút	Rozhranie nastavenia minút
			Krátko	Každým stlačením zvýšenie o 1	Rozhranie nastavenia minút
			Dlho	Zvýšenie hodnoty minút	Rozhranie nastavenia minút
	Obrazovka nastavenia minút	Krátko		Zmena na formát času	Zmena na 12 / 24 hod formát
	Obrazovka nastavenia formátu času	Krátko	Krátko	Zmena na formát času	Prevod imperiálnych/metrických jednotiek
			Krátko	Odísť do hlavnej ponuky	Hlavná ponuka
Nastavenie obmedzovača rýchlosti ABS	Nastavenie obmedzenia rýchlosti: východisková hodnota 105 km/h		Dlho	Zapnutie / vypnutie	Zapnutie / Vypnutie
	Zapnutie obmedzovača rýchlosti ABS		Krátko	Nastavenie hodnoty rýchlosti	Stlačením sa rýchlosť zvýši o 5 km/h; rozsah nastavenia je 30 až 105 km/h.

KOMUNIKAČNÁ JEDNOTKA T-BOX A CFMOTO RIDE

Vaše vozidlo môže byť vybavené telematickým komunikačným modulom T-BOX. CFMOTO RIDE je inteligentná, sieťovo prepojená platforma mobilných služieb, ktorá ako svoje jadro poskytuje prepojenie vodiča so strojom. CFMOTO RIDE je určená na poskytovanie plnohodnotnej služby pre nadšencov motoristického športu online. Telematický modul alebo T-BOX je inteligentný terminál vozidla, ktorý vytvára komunikačný most medzi vlastníkmi a vozidlami prostredníctvom aplikácie CFMOTO RIDE. Pokiaľ je vozidlo vybavené modulom T-BOX, môže si majiteľ užívať inteligentné funkcie CFMOTO RIDE. Telematický modul je na vybraných trhoch voliteľný. Informujte sa u svojho predajcu, či je vaše vozidlo vybavené telematikou (T-BOX).



CFMOTO RIDE poskytuje rôzne šikovné funkcie, ako je príručka pre majiteľov vozidla, jazdné detaily, navigácia, aktualizácia Over - The -Air (OTA), geofence, statické pripomenutie atď. Dostupné funkcie sa budú líšiť podľa konfigurácie vozidla/modelu a požiadaviek globálneho trhu. Stiahnite si prosím CFMOTO RIDE a užite si inteligentný zážitok z jazdy!

POZNÁMKA

Poskytovateľom aplikácie CFMOTO Ride vrátane dátových služieb je spoločnosť CFMOTO (Zhejiang CFMOTO Power CO., LTD). Dátové služby môžu byť ďalej spoplatnené.

PREVÁDZKA

DOBA ZÁBEHU

Zábehové obdobie nového motora je veľmi dôležité. Starostlivé zaobchádzanie s novým motorom na začiatku používania prispeje k vyššej účinnosti a dlhšej životnosti. Nasledujúci postup vykonávajte starostlivo:

1. Zvoľte otvorený priestor, kde budete mať dostatok miesta, aby ste sa zoznámili s ovládaním a jazdnými vlastnosťami vozidla.
2. Postavte vozidlo na rovný povrch.
3. Naplňte palivovú nádrž benzínom.
4. Skontrolujte hladinu motorového oleja. V prípade potreby doplňte odporúčaný olej tak, aby hladina bola medzi značkami minima a maxima na mierke.
5. Usadte sa do správnej jazdnej polohy a naštartujte motor. Pred jazdou nechajte motor krátko bežať na voľnobeh.
6. Zošliapnite nožnú brzdú, zaradte požadovaný prevod a potom nožnú brzdú uvoľnite.
7. Pridajte plyn. Spočiatku chodte pomaly; počas prvých 10 hodín meňte polohu plynu, ale neprekračujte 1/2 plynu, a ďalších 10 hodín neprekračujte 3/4 plynu (podľa toho, čo nastane skôr). Nenechávajte motor bežať dlhodobo na voľnobeh ani pri trvalo plne otvorenom plyne.
8. Počas zábehového obdobia neťahajte ani neprevádzajte ťažké náklady.
9. Pravidelne kontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny, ovládacie prvky a pod. spolu s položkami uvedenými v tabuľke údržby.
10. Po skončení zábehového obdobia (20 hodín alebo 320 km) vykonajte požadované servisné úkony uvedené v pláne zábehovej údržby.

ZÁBEH BRZDOVÉHO SYSTÉMU

!VAROVANIE!

Pred ukončením zábehového obdobia nedosahujú brzdové doštičky a brzdové kotúče optimálny výkon a vyžadujú ďalší zábeh. Pri jazde s novými brzdovými doštičkami a kotúčmi nejazdite príliš blízko za inými vozidlami a nebrzdite prudko, aby ste predišli dopravnej nehode.

UPOZORNENIE!

Počas zábehového obdobia:

- nejazdite s trvale plne otvoreným plynom; počas prvých 20 hodín prevádzky by nadmerné používanie plného plynu mohlo spôsobiť poškodenie častí motora alebo skrátiť jeho životnosť,
- počas prvých 10 hodín prevádzky alebo prvých 250 km neprevádzkujte motor s plynom otvoreným na viac ako 1/2
- počas ďalších 10 hodín prevádzky, teda od 250 km do 20 hodín alebo 500 km, neprevádzkujte motor s plynom otvoreným na viac ako 3/4,
- neprepravujte ani neťahajte ťažký náklad.

KONTROLA VOZIDLA PRED JAZDOU

Pred každým použitím vozidla sa odporúča vykonať kontrolu podľa kontrolného zoznamu pred jazdou.

!VAROVANIE!

Ak pred každým použitím nevykonáte riadnu kontrolu, môže dôjsť k vážnemu poškodeniu vozidla, ťažkému zraneniu alebo smrti. Pred každým použitím vozidlo vždy skontrolujte, aby ste sa uistili, že je v riadnom prevádzkovom stave.

Položka	Kontrola
Pneumatiky	Skontrolujte tlak v pneumatikách, či nie je neobvyklý, a upravte ho podľa zaťaženia. Skontrolujte povrch pneumatík, či nie je popraskaný, a hĺbku dezénu, či nie je príliš malá.
Ráfiky kolies	Skontrolujte ráfiky, či nie sú poškodené, a či sú matice kolies utiahnuté predpísaným momentom.
Vzduchový filter	Skontrolujte kontrolnú rúrku vzduchového filtra, či sa v nej neusadzujú nečistoty.
CVT variátor	Skontrolujte kontrolnú rúrku systému CVT, či sa v nej neusadzujú nečistoty.
Chladič	Skontrolujte chladič, či je čistý.
Motorový / Prevodový olej	Skontrolujte hladinu motorového oleja a prevodového oleja.
Chladiaca kvapalina	Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny.
Brzdová kvapalina	Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny.
Manžety kĺbových hriadeľov	Skontrolujte manžety kĺbových hriadeľov, či nie sú poškodené.
Nakladanie nákladu	Pri nakladaní nákladu skontrolujte, či nie je prekročená maximálna hmotnosť, či je náklad rozložený rovnomerne a či je bezpečne upevnený.
	Pri ťahaní nákladu skontrolujte, či nie je prekročená maximálna hmotnosť a či je oje prívesu pevne pripojené ku guli ťažného zariadenia.
Podvozok a odpruženie	Skontrolujte podvozok a odpruženie vozidla, či nie sú poškodené.
Vodič a spolujazdec	Skontrolujte, či vodič a spolujazdec spĺňajú požiadavky na riadenie / jazdu a či majú správne nasadené ochranné vybavenie.
Radenie	Preradte jednotlivé stupne a uistite sa, že chod prevodovky je plynulý.
Plyn	Skontrolujte, či sa plynová páčka pri ovládaní nezadrháva a či sa po uvoľnení rýchlo vracia do východiskovej polohy.
Brzdy	Skontrolujte brzdu, či je pri zošliapnutí viditeľný zodpovedajúci tlak / odpor a či sa brzdový pedál po uvoľnení vracia do východiskovej polohy.
Parkovanie	Skontrolujte, či parkovacia funkcia pracuje správne a či sa spínač správne vracia do východiskovej polohy.
Zapaľovanie	Skontrolujte tlačidlo zapalovania, či umožňuje normálne zapnúť a vypnúť motor a či správne zapína napájanie vozidla.
Prístrojový panel	Skontrolujte výstražné kontrolky na prístrojovej doske a overte, či je množstvo paliva dostatočné a napätie akumulátora vyššie ako 12,8 V DC.

Svetlá	Skontrolujte správnu funkciu stretávacích a diaľkových svetiel, smerových svetiel, výstražných svetiel, brzdového svetla, obrysových svetiel a cúvacieho svetla a overte, či výška svetelného kužeľa svetlometov zodpovedá miestnym predpisom. Skontrolujte tiež, či spínač osvetlenia funguje správne.
Riadidlá	Skontrolujte, či sa riadidlá pohybujú plynule a či nezasahujú do káblov alebo im neprekážajú.
Prepínač 2WD / 4WD	Skontrolujte, či je možné vozidlo správne prepínať medzi režimami 2WD, 4WD a 4WD-LOCK.
Test akcelerácie a brzdenia	Zapojte krátko vpred a vyskúšajte, či brzdy fungujú správne a či brzdový pedál reaguje bez oneskorenia.

Po kontrole všetkých položiek uvedených v tabuľke si prečítajte a nacvičte nasledujúce úkony. Účast' na bezpečnostnom školení vám pomôže lepšie porozumieť možnostiam tohto vozidla.

PLYN

Pred uvedením motora do prevádzky skontrolujte plyn a presvedčte sa o jej pružnosti. Uistite sa, že sa vozidlo môže vrátiť do voľnobežnej polohy po uvoľnení plynu. Upravte rýchlosť prostredníctvom polohy plynu. Pri uvoľnení plynu vozidlo okamžite spomalí a motor sa vráti do voľnobežného stavu.

BRZDY

Pred začatím prevádzky vozidla zošliapnite brzdový pedál, aby sa aktivovali predné a zadné brzdy. Brzdový pedál by mal byť po zošliapnutí pevný. Uchopte páčku prednej brzdy, aby ste ju mohli ovládať. Brzdová páčka by mala byť na úchop cítiť pevne. Akákoľvek hubovitost' by mohla znamenať možný únik kvapaliny alebo nízku hladinu kvapaliny v hlavnom valci, čo treba pred jazdou opraviť. Pre správnu diagnostiku a opravu sa obráťte na svojho predajcu.

ŠTARTOVANIE MOTORA

!VAROVANIE!

Výfukové plyny obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, ktorý pri vdýchnutí môže spôsobiť stratu vedomia, vážne zranenia alebo aj smrť. Neštartujte motor v uzavretých priestoroch.

- Overte, či je volič prevodovky v polohe PARK alebo NEUTRAL.
- Zošliapnite brzdový pedál.
- Otočte kľúčom do polohy „ON“, aby sa zaplo napájanie vozidla.
- Po dokončení vlastnej kontroly prístrojovej dosky prepnite spínač START/STOP do polohy zapnuté a stlačte štartovacie tlačidlo pre naštartovanie motora.
- Po naštartovaní motora ho ešte krátko nechajte zahriať, než sa s vozidlom rozbehnete.

UPOZORNENIE!

Neštartujte dlhšie ako 10 sekúnd pri jednom pokuse. Pokiaľ motor nenašartuje, uvoľnite štartovacie tlačidlo aj brzdový pedál, niekoľko sekúnd počkajte a potom postup štartovania opakujte. Každý pokus by mal byť čo najkratší, aby sa šetrila energia akumulátora.

Motor je možné naštartovať v akejkoľvek polohe prevodovky, pokiaľ je zošliapnutý nožný brzdový pedál. Ak sa po zaradení prevodu nerozsvieti kontrolka na prístrojovej doske, obráťte sa na svojho dileru a nechajte skontrolovať elektrický obvod ukazovateľa.

Pred jazdou nechajte motor krátko zahriať. Okamžitá prevádzka vozidla pri vysokých otáčkach bezprostredne po naštartovaní môže spôsobiť poškodenie motora. Pokiaľ motor nenašartuje, nepoužívajte štartovací systém nepretržite. Dlhodobé pokusy o štartovanie bez úspechu môžu viesť k spáleniu štartéra.

RADENIE RÝCHLOSTNÝCH STUPŇOV

UPOZORNENIE!

Aby ste predišli poškodeniu prevodovky, pred radením uvoľnite plyn, úplne zastavte vozidlo a zošliapnite nožnú brzdú.

S výnimkou jazdy vo vysokej rýchlosti je pri trvalej jazde vpred vhodnejšie používať nízky prevod.

Pri radení prevodovky postupujte takto:

- overte, že je plyn uvoľnený a vozidlo úplne stojí,
- zošliapnite nožnú brzdú,
- stlačte tlačidlo požadovaného prevodu.

L – Low Gear (nízky prevod)

Nízky rozsah prevodovky. Umožňuje pomalú jazdu s maximálnym krútiacim momentom na bicykloch.

H – High Gear (vysoký prevod)

Vysoký rozsah prevodovky. Je určený pre bežnú jazdu a umožňuje vozidlu dosiahnuť maximálnu rýchlosť. Používajte ho pri dlhšej jazde vpred rýchlosťou vyššou ako 19 mph (30 km/h).

N – Neutral (neutrál)

V polohe neutrál je prenos výkonu motora odpojený.

R – Reverse (spiatka)

Poloha spiatky umožňuje jazdu vzad. Pri jazde vzad je rýchlosť obmedzená.

P – Park (parkovanie)

Parkovacia poloha zablokuje prevodovku a pomáha zabrániť pohybu vozidla.

!VAROVANIE!

- Pri radení vždy overte, že je plyn uvoľnený, vozidlo úplne stojí a nožná brzda je zošliapnutá. V opačnom prípade nemusí byť možné prevod zaradiť, môže dôjsť k poškodeniu motora alebo k vzniku nehody.
- Ukazovateľ prevodu musí zobrazovať skutočne zaradený prevod. Pokiaľ údaj na prístrojovej doske nezodpovedá skutočnosti, obráťte sa na svojho dileru a nechajte skontrolovať systém radenia a elektrické obvody.
- Nepoužívajte trvalo vysoký prevod pri pomalej jazde ani pri preprave ťažkého nákladu, pretože môže dôjsť k prehriatiu spojového systému a poškodeniu súčastí CVT.
- Jazda na spiatku je veľmi nebezpečná. Pred zaradením spiatky sa vždy uistite, že sa za vozidlom nenachádzajú žiadne prekážky ani osoby. Ak je pokračovanie bezpečné, chodte pomaly.
- V režime obmedzenia rýchlosti sa vyhnite nadmernému pridávaniu plynu, pretože by mohlo dôjsť k hromadeniu paliva vo výfuku, čo môže spôsobiť strieľanie do výfuku a/alebo poškodenie motora.

PREPRAVA NÁKLADU

Vaše vozidlo je vybavené prednými a zadnými nosičmi nákladu a závesným zariadením na ťahanie. Postupujte podľa týchto pokynov pri preprave a ťahaní nákladu:

!VAROVANIE!

Preťažovanie vozidla, nesprávne naloženie alebo odťahovanie nákladu môže zmeniť ovládanie vozidla a môže spôsobiť stratu kontroly alebo nestabilitu brzd.

Pri preprave nákladu vždy dodržiavajte tieto opatrenia:

- Nikdy neprekračujte stanovenú nosnosť pre toto vozidlo.
- Znížte rýchlosť
- Pri jazde v ťažkom alebo kopcovitom teréne znížte rýchlosť aj náklad, pre udržanie stabilných jazdných vlastností.
- Rozloženie váhy na zadnom nosiči by malo byť čo najbližšie a najnižšie k vodičovi. Prevoz veľkého nákladu zvyšuje ťažisko a vytvára menej stabilné prevádzkové podmienky. Znížte hmotnosť nákladu, keď je náklad

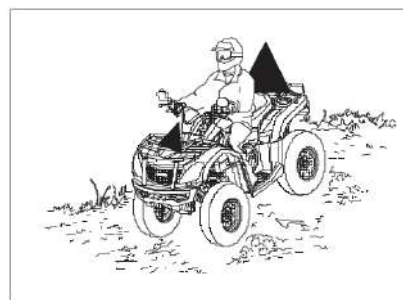
vysoký. Pri manipulácii s nerovno naloženým nákladom, ktorý nemožno naložiť inak, pracujte s veľkou opatrnosťou.

- Všetka záťaž musí byť pred prevádzkou zaistená. Nezabezpečený náklad sa môže počas jazdy pohybovať a tým ovplyvňovať nestabilné prevádzkové podmienky, čo môže viesť k strate kontroly nad vozidlom. Vždy sa uistite, že zadný nosič je znížený.
- Prevoz nákladu, ktorý presahuje nosiče, ovplyvňuje stabilitu a ovládateľnosť vozidla.
- Prevoz iba na prednom alebo iba na zadnom nosiči môže spôsobiť nerovnováhu vozidla a možnosť jeho prevrátenia. Vyrovajte rozloženie váhy na oboch nosičoch tak, aby nepresahovali stanovené limity.
- Pri brzdení s nákladom dávajte pozor. Vyhnite sa terénu alebo situáciám ktoré vyžadujú cúvanie z kopca.
- Pokiaľ náklad vyžaduje ťahanie za vozidlom, vždy ho pripevnite k ťažnému zariadeniu (guli).
- Rýchlosť jazdy s nákladom na rovnom povrchu, by nemala presiahnuť 16 km/h.
- Rýchlosť jazdy s nákladom v ťažkom teréne, pri zatáčaní, stúpaní alebo klesaní, by nemala presiahnuť 8 km/h.
- Pri nakladaní predného nosiča nezakrývajte predný svetlomet.
- Pri ťahaní nákladu vždy používajte prevodový stupeň „L“.

Rozloženie váhy nákladu

- Vždy si prečítajte varovné a informačné štítky, týkajúce sa rozloženia zaťaženia nákladu.
- Nikdy neprekračujte stanovené limity.
- Náklad by mal byť pripevnený čo najnižšie.
- Náklad by mal byť naložený na nosičoch čo najviac dopredu.

Pri prevádzke v ťažkom alebo kopcovitom teréne znížte rýchlosť a udržiajte stabilné jazdné podmienky.



BEZPEČNÁ JAZDA

Povinnosti vodiča

Ako vodič tohto vozidla si uvedomte, že zdravý rozum, úsudok a Vaše schopnosti, sú jedinými faktormi, ktoré môžu zabrániť zraneniu seba, ostatných osôb vo vašom okolí a/alebo poškodeniu vozidla či životného prostredia.

Rekreačná, skupinová a jazda na dlhé vzdialenosti

Jednou z výhod tohto vozidla je, že vás môže doviezť mimo cesty väčšiny obcí. Vyhýbajte sa oblastiam určeným pre iné typy terénneho použitia, pokiaľ to nie je výslovne povolené. To zahŕňa napr. chodníky pre snežné skútre, jazdecké chodníky, chodníky pre bežecké lyžovanie, chodníky pre horské bicykle atď. Pridajte sa k miestnemu klubu štvorkolek, ktorý Vám môže poskytnúť mapu a rady alebo vás informovať o oblastiach, kde môžete jazdiť.

Pri jazde v skupine vždy dodržujte bezpečnú vzdialenosť od ostatných jazdcov pred vami aj za vami. Vždy jazdite opatrne a nevykonávajte neočakávané manévry, keď sú v blízkosti inej štvorkolky. Držte sa na vyznačených chodníkoch a jazdeckých oblastiach a odrádzajte ostatných od prevádzky na nepovolených miestach.

Prostredie

Rekreácia na terénnych štvorkolkách je výsadou. Zachovajte si toto privilégium tým, že budete rešpektovať životné prostredie a práva ostatných. Prenasledovanie divokej zveri je nezákonné. Divoká zver môže pri prenasledovaní motorovým vozidlom zomrieť vyčerpaním.

Nikdy zámerne nepoškodzuje terén, pokiaľ nie je prevádzková oblasť pre tento typ činnosti určená. Dbajte na pravidlo: „Čo privezieš, to si aj odvezieš“. Neodhadzujte odpadky.

Tréning

Jazdné postupy popísané v tejto príručke je potrebné mnohokrát precvičiť pri nízkej rýchlosti vo veľkom priestore bez prekážok. Pri nesprávnej technike môže VOZIDLO pokračovať v jazde rovno. Ak vozidlo nezatočí, zastavte a potom postup precvičte znova. Pokiaľ je jazdný povrch klzký alebo sypký, môže pomôcť preniesť väčšiu časť váhy na predné kolesá posunutím sa na sedadle dopredu. Akonáhle si osvojíte správnu techniku, mali by ste byť schopní vykonávať manévry vo vyšších rýchlostiach alebo v ostrejších zákrutách.

Nesprávne jazdné postupy, ako sú prudké zmeny plynu, nadmerné brzdenie, nesprávne pohyby tela, alebo príliš vysoká rýchlosť vzhľadom na ostrosť zákruty môžu spôsobiť prevrátenie štvorkolky. Pokiaľ sa vozidlo začne prevracať na vonkajšiu stranu pri prechádzaní zákruty, nakloňte sa viac dovnútra. Môže byť tiež nutné postupne povoliť plyn a zatáčať smerom von zo zákruty, aby nedošlo k prevráteniu.

POZNÁMKA

Vyhňte sa vyšším rýchlostiam, kým sa s ovládaním štvorkolky dôkladne neznáte.

POZNÁMKA

Nízky prevodový stupeň je preferovanou voľbou prevodového stupňa pre všetok pohyb vpred, okrem dlhodobého pohybu vysokou rýchlosťou. Nepoužívajte vysoký prevodový stupeň na nepretržitú jazdu nízkou rýchlosťou alebo na vlečenie, pretože to môže viesť k nadmernému zahrievaniu spojkového systému, čo môže viesť k poškodeniu súčastí.

Bezpečná jazda

1. Sedzte rovno s oboma nohami v priestore na to určenom, obe ruky na riadidlách.
2. Naštartujte motor a nechajte ho zahriať. Zošliapnite pedál nožnej brzdy a zaradte požadovaný prevodový stupeň.
3. Skontrolujte okolie a smer cesty.
4. Pustite brzdy.
5. Pomaly pridávajte plyn páčkou.
6. Choďte pomaly. Nacvičte si ovládanie a používanie plynu a brzd na rovnom povrchu.

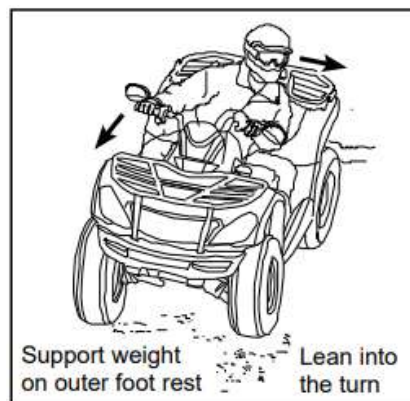


Zatáčanie

Pre zatočenie, zatočte riadidlami do požadovaného smeru tak, že nakloníte svoju váhu dovnútra zákruty. Táto technika napomáha vyrovnaníu trakcie medzi kolesami a ľahkému zatočeniu. Rovnaká technika by mala byť použitá aj pri zatáčaní vzad.

POZNÁMKA

Zatáčanie najskôr natrénujte v nižších rýchlostiach.



!VAROVANIE!

Zatáčanie do ostrých zákrut alebo v príliš vysokej rýchlosti môže spôsobiť prevrátenie vozidla a vážne zranenia. Vyhňte sa ostrému zatáčaniu. Nikdy nezatáčajte vo vysokej rýchlosti.

Dynamika zatáčania štvorkolky

Na dosiahnutie maximálnej trakcie pri prevádzke s náhonom 2WD alebo 4WD pracujú obe zadné kolesá ako jedna náprava a otáčajú sa spoločne rovnakou rýchlosťou. Okrem toho sa pri prevádzke v režime 4WD / F-LOCK predné kolesá otáčajú súbežne rovnakou rýchlosťou. Pokiaľ teda koleso na vnútornej strane zákruty nemá možnosť preklzu alebo stratí určitú trakciu, štvorkolka nezatočí. Pre rýchle a ľahké zatáčanie je preto nutné používať špeciálnu techniku zatáčania, ktorá je popísaná v tejto príručke. Je nevyhnutné, aby ste sa túto techniku naučili najskôr pri nízkom rýchlosti.

Zatáčanie v zákrutách

Pokiaľ sa blížite k zákrute, spomaľte a začnite otáčať riadidlami do požadovaného smeru. Akonáhle sa vám to podarí, preneste váhu na stúpačky smerom von zo zákruty (proti požadovanému smeru) a nakláňajte sa hornú časť tela do zákruty. Pomocou plynu udržiavajte v zákrute rovnomernú rýchlosť. Tento manéver umožní kolesu na vnútornej strane zákruty mierne prekĺznuť, čo umožní štvorkolke správne manévrovať v zákrute.

Cúvanie so štvorkolkou

Prevádzka

1. Uistite sa, že je plyn vypnutý a vozidlo stojí.
2. Zošliapnite nožnú brzdú a zaradíte zatáčku.
3. Skontrolujte, či vám pri cúvaní nestoja v ceste prekážky alebo osoby.
4. Keď je bezpečné pokračovať, uvoľnite brzdú, pomaly pridajte plyn pravým palcom a začnite pomaly cúvať. Rýchlosť vozidla riadite pridaním alebo ubratím plynu.



Vaša štvorkolka je vybavená obmedzovačom rýchlosti. Tlačidlo prepínania nie je možné použiť pri cúvaní. Nepoužívajte pri plnom plyne. Pridajte len toľko plynu, aby ste udržali požadovanú rýchlosť.

Pri cúvaní dbajte na nasledujúce pokyny:

1. Nikdy necúvajte z kopca
2. Cúvajte pomaly
3. Pri cúvaní brzdte pomaly a opatrne
4. Vyhnite sa prudkému zatáčaniu
5. Nepriďavajte náhle plný plyn

!VAROVANIE!

Nedodržanie opatrnosti pri cúvaní môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

Jazda na klzkom alebo sypkom povrchu

Pri každej jazde na klzkom povrchu, ako sú mokré cesty, ľad, piesok a štrk, alebo pokiaľ mrzne sa vždy riadte týmito pokynmi:

1. Vždy spomaľte pri vchádzaní na klzký/sypký povrch
2. Dobre čítajte terén, vyhnite rýchlemu a ostrému zatáčaniu, ktoré môže viesť k šmyku.
3. Pre vyrovnanie šmyku otočte riadidlá do smeru šmyku a presuňte svoju váhu dopredu.
4. Jazda so zapnutým pohonom 4WD môže pomôcť v ovládaní vozidlom na klzkom / sypkom povrchu.



!VAROVANIE!

Pri 4WD môže dôjsť k vážnemu poškodeniu pohonu, ak je zapnuté 4WD keď sa kolesá točia naprázdno. Vždy používajte 4WD, keď majú kolesá trakciu alebo sú v pokoji.

!VAROVANIE!

Nedostatočná opatrnosť pri jazde na klzkom povrchu môže spôsobiť stratu trakcie kolies a spôsobiť stratu kontroly, nehodu a vážne zranenie alebo smrť. Nikdy nepoužívajte brzdy počas jazdy. Nepoužívajte na príliš klzkých plochách. Vždy znížte rýchlosť buďte opatrní.

Jazda v nerovnom teréne

Pri každej jazde po nerovnom povrchu, ako sú chodníky s veľkými kameňmi alebo inými prekážkami, dodržujte tieto pokyny:

1. Spomaľte pri vchádzaní na nerovný terén.
2. Buďte bdelí, čítajte terén pred sebou. Vyhnite sa rýchlemu, ostrému zatáčaniu, ktoré môže mať za následok stratu kontroly.
3. Ak sa štvorkolka nakláňa k jednej strane, preneste svoju váhu na druhú stranu ako protizávažie.
4. Jazda so zapnutým 4WD alebo 4WD/F-LOCK môže pomôcť pri ovládaní vozidla.



Prechádzanie cez prekážky

Buďte opatrní a zoznámte sa s terénom. Dávajte pozor na veľké prekážky ako sú kmene stromov, kamene a nízko rastúce vetvy stromov.

Nikdy sa nepokúšajte prejsť prekážku vyššiu ako je horná výška podvozku.

!VAROVANIE!

Ak sa štvorkolka dostane do kontaktu s prekážkou, môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti. V neznámom teréne jazdite opatrne.



Jazda vodou / Prejazd vodného koryta

Táto štvorkolka je schopná jazdy vodou s maximálnou hĺbkou rovnajúcou sa výške spodnej časti stúpačiek. Pri jazde vodou dodržujte tieto pokyny:

1. Zistite si hĺbku vody a silu prúdu pred samotnou jazdou.
2. Vyberte si taký prejazd, kde sa oba brehy pozvoľna dvíhajú.
3. Choďte pomaly, vyhňte sa kameňom a ostatným prekážkam.
4. Po prejení, osušte brzdy ľahkým stlačením páky, aby vzniknuté trenie vysušilo vlhkosť.



!VAROVANIE!

Nepoužívajte vozidlo cez hlbokú alebo rýchlo tečúcu vodu. Pokiaľ sa nemôžete vyhnúť vode, ktorá prekračuje odporúčanú maximálnu hĺbku, choďte pomaly, starostlivo vyvážite váhu, vyvarujte sa náhlych pohybov a udržiavajte pomalý a stabilný pohyb vpred. Vyhňte sa náhlemu zatáčaniu a pridávaniu plynu.

POZNÁMKA

Pokiaľ prejdete hlbokou vodou je dôležitá okamžitá kontrola a servis najmä nižšie uvedených súčastí: motorový olej, prevodová kvapalina, predná a zadná rozvodovka a všetky tesnenia.

Ak bola štvorkolka ponorená alebo bola prevádzkovaná vo vode a pred znovu naštartovaním motora nie je schopná prevozu, postupujte podľa pokynov popísaných v tejto príručke a odstráňte vodu zo vzduchovej komory a motora.

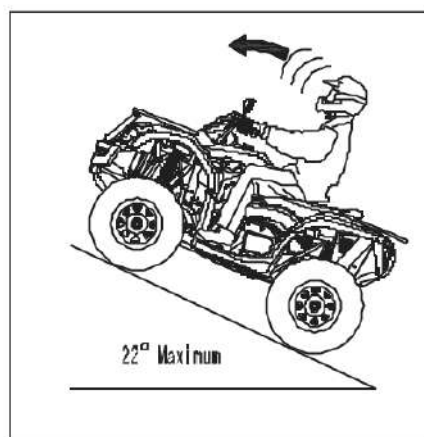
!VAROVANIE!

Pri zanedbanej kontrole vozidla ktoré prešlo veľmi hlbokou vodou hrozí vážne poškodenie motora. V prípade, že sa do variátora skrine dostala voda, postupujte podľa pokynov „Vysušenie spojky a variátora“ v časti údržby tejto príručky. Ak bola štvorkolka ponorená alebo bola prevádzkovaná vo vode, ktorej hladina prekročila úroveň opierok nôh, nechajte štvorkolku bezodkladne skontrolovať u svojho predajcu. Pred znovu naštartovaním motora je nutný odborný servis u vášho predajcu.

Jazda do kopca

Pri jazde do kopca postupujte podľa nasledujúcich pokynov:

1. Vždy choďte rovno hore.
2. Vyhňte sa strmým kopcom (maximálne 22°).
3. Majte obe nohy na opierkach nôh.
4. Posuňte svoju váhu dopredu k riadidlám.
5. Choďte konštantnou rýchlosťou as konštantným plynom.
6. Buďte pripravení podniknúť núdzové opatrenia. To môže zahŕňať aj rýchle zosadenie zo štvorkolky.



Strata rýchlosti

Pri kompletnej strate rýchlosti, pustíte páčku plynu a pritlačíte svoju váhu k svahu. Zabrzdíte prednou brzdou. Pri úplnom zastavení, zabrzdíte aj zadnou brzdou a zaradíte „P“.

ČO ROBIŤ, KEĎ SA VOZIDLO ZAČNE PREVRACAŤ:

- Presuňte svoju váhu k svahu, nikdy k tomu nevyužívajte silu motora
- Nikdy nebrzdíte zadnou brzdou iba PREDNOU
- Po zastavení, zabrzdíte aj zadnú brzdu a zaradíte „P“
- Zosadnite z vozidla smerom do kopca alebo na ktorúkoľvek stranu štvorkolky, pokiaľ mieri do kopca. Otočte štvorkolku a využite postup „K- Turn “ popísaný v tejto príručke.

!VAROVANIE!

Brzdenie a manipulácia s vozidlom sú značne ovplyvnené pri prevádzke v kopcovitom teréne. Nesprávny postup môže spôsobiť stratu kontroly alebo prevrátenia a spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Vyhnite sa stúpaniu strmých kopcov (maximálne 22°).

Pri jazde v kopcoch dbajte na opatrnosť a postupujte podľa inštrukcií v tomto manuáli.

Prechádzanie kopcov

!VAROVANIE!

Nesprávne prechádzanie kopcov alebo zatáčanie v kopcoch, môže mať za následok stratu kontroly alebo prevrátenia vozidla, čo vedie k vážnemu zraneniu alebo smrti. Pokiaľ je to možné, vyhnite sa prechádzaniu kopca. Postupujte podľa pokynov uvedených v tomto návode.

Prechádzanie kopcov môže byť nebezpečným typom jazdy a je treba sa vyhnúť, pokiaľ je to možné. Pokiaľ dôjde k situácii, kedy ísť šikmo v kopci, postupujte podľa nasledujúcich pokynov:

1. Spomaľte.
2. Nakloňte sa do kopca a preneste hornú telesnú hmotnosť smerom do svahu. Nohy zostávajú v priestore na to určenom.
3. Ľahko zatočte do kopca pre udržanie smeru jazdy.



POZNÁMKA

Ak sa vozidlo začne zdvíhať, pokiaľ je to možné rýchlo stočte kolesá smerom dole z kopca alebo zosadnite z vozidla smerom do kopca.

Jazda z kopca

Pri každom schádzaní kopca sa držte týmito pokynmi:

1. Vyhnite sa strmým kopcom (maximálne 22°).
2. Spomaľte.
3. Presuňte svoju váhu čo najviac dozadu.
4. Choďte priamo z kopca dole.
5. Brzdíte zľahka aby ste podporili samotné spomaľovanie. Zoznámte sa s ovládaním zadnej brzdovej páky.
6. Jazda so zapnutým 4WD alebo 4WD/F-LOCK môže pomôcť pri ovládaní vozidla.



!VAROVANIE!

Príliš vysoká rýchlosť môže spôsobiť stratu kontroly a viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Počas jazdy z kopca vždy choďte pomaly.

Otáčanie v kopci

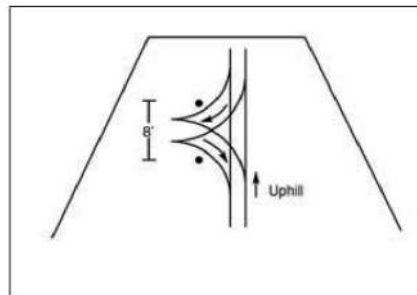
!VAROVANIE!

Nedodržanie postupu pri vychádzaní kopca môže spôsobiť stratu kontroly alebo prevrátenia a spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Vyhýbajte sa stúpaniu strmých kopcov (maximálne 22°).

Pri jazde v kopcoch buďte obzvlášť opatrní a postupujte podľa príslušných postupov uvedených v tomto návode. Pokiaľ sa vozidlo pri jazde na kopci úplne zastaví, nikdy sa nepokúšajte z kopca cúvať!

Pokiaľ je nevyhnutné sa v kopci otočiť, ide použiť tzv. „K- Turn “:

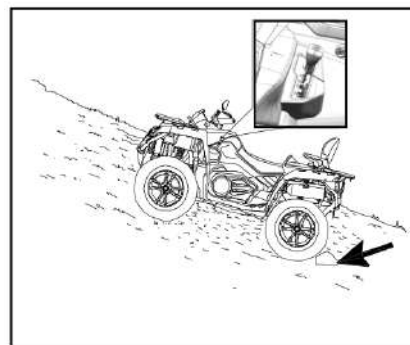
1. Pustite plyn a potom zatlačte ručnú a nožnú brzdu.
Udržujte telesnú hmotnosť stále presunutú k svahu
2. Zarádte „L“ a vypnite motor.
3. Pri stlačenej páke ručnej brzdy, zosadnite na stranu do kopca.
4. Pri stlačenej páke ručnej brzdy a mimo vozidla, otočte riadidlá úplne doľava (páka prednej brzdy bude na strane najbližšie k vám).
5. Pomaly púšťajte páku ručnej brzdy a umožnite vozidlu sa samovoľne otočiť doprava, kým predná maska nemieri šikmo dole.
6. Pri stlačenej páke ručnej brzdy, nasadnite späť na vozidlo a zarádte „P“. Váhu presuňte smerom ku kopcu.
7. Naštartujte motor, zošliapnite pedál nožnej brzdy a zarádte „L“.
8. Pustte brzdové pedále a páky a pomaly schádzajte dole.



Parkovanie vo svahu

Pokiaľ je to možné, vyhnite sa parkovaniu vo svahu. Pokiaľ je to nevyhnutné, držte sa týmito pokynmi:

1. Vypnite motor.
2. Zarádte „P“.
3. Vždy zablokujte zadné kolesá ako je vyznačené na obrázku



POZNÁMKA

Pri parkovaní na svahu môžu rotačné sily spôsobiť ťažšie radenie z polohy „P“. Pohupovanie štvorkolky vpred a vzad pri radení rýchlostného stupňa pomôže zabrániť poškodeniu.

ÚDRŽBA A MAZANIE

Dodržiavanie plánu údržby uvedeného v návode na obsluhu pomôže udržať vaše vozidlo v čo najbezpečnejšom a najspoľahlivejšom stave. Kontroly, nastavenie a mazanie dôležitých súčastí sú popísané v plánoch údržby.

Súčasti podľa potreby kontrolujte, čistite, mažte, nastavujte a vymieňajte. Pokiaľ kontrola ukáže nutnosť výmeny dielov, používajte originálne náhradné diely dostupné u vášho dílera.

POZNÁMKA

Pravidelný servis a nastavenie sú zásadné. Ak nie ste oboznámení s bezpečným vykonávaním servisných a nastavovacích postupov, zverte požadovanú údržbu kvalifikovanému dealerovi.

Zvláštnu pozornosť venujte hladine motorového oleja pri prevádzke v chladnom počasí. Zvýšenie hladiny motorového oleja môže signalizovať hromadenie nečistôt alebo iných prímies v olejovej vani alebo kľukovej skrini. Pokiaľ začne hladina oleja stúpať, olej ihneď vymeňte. Hladinu oleja ďalej sledujte; pokiaľ bude stúpať aj naďalej, vozidlo prestaňte používať a zistite príčinu, prípadne sa obráťte na svojho dílera.

DEFINÍCIA NADMERNÉHO UŽÍVANIA VOZIDLA

CFMOTO definuje nadmerné používanie ako:

- Častá jazda bahnom, vodou alebo piesočnatým terénom
- Pretekánie alebo jazda vo vysokých otáčkach podobné závodu
- Dlhá prevádzka pri nízkej rýchlosti a ťahaní nákladu
- Dlhobehiaci voľnobeh
- Krátka jazda v chladnom počasí
- Používanie v komerčnej prevádzke

Vozidlám, ktoré sú vystavené nadmernému užívaniu, sú skrátené všetky intervaly údržby a servisu o 50%.

Hlavné zásady mazacieho plánu:

Kontrolujte všetky súčasti v intervaloch uvedených v pláne pravidelnej údržby. Položky, ktoré v pláne nie sú uvedené, mažte vo všeobecnom intervale mazania.

- Pri náročnej prevádzke, napríklad vo vlhkých alebo prašných podmienkach, meňte mazivá častejšie.
- Na otočné body používajte viacúčelové plastické mazivo na celoročné použitie.
- Mazanie vykonávajte každých 560 míľ (900 km), pred dlhším uskladnením, po umývaní vysokotlakovým čističom alebo po ponorení hnacieho systému do vody.

Položka	Mazivo	Postup
Motorový olej	SAE 10W-40 SJ	Odskrutkujte, očistite a späť vložte mierku oleja
Brzdová kvapalina	DOT4	Dodržujte hladinu medzi ryskami
Olej prednej rozvodovky	SAE 80W-90 GL-5	Množstvo oleja: 250 ml
Olej zadnej rozvodovky	SAE 80W-90 GL-5	Množstvo oleja: 250 ml
Čapy odpruženia a hnacie ústrojenstvo	Celosezónna vazelína	Doplnenie cez maznice pokiaľ mazivo nevyteká
Odporúčaný motorový olej do zimného obdobia: SAE 5W-40 SP		

TABUĽKA VISKOZITY OLEJOV

Oil viscosity				15W-40				
				10W-40				
				5W-40				
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

PLÁN A TABUĽKY ÚDRŽBY

Intervaly údržby sú uvedené v tabuľke na konci tohto manuálu. Tabuľka je založená na dátach pri priemerných podmienkach jazdy a priemernej rýchlosti vozidla približne 20 km/h. Vozidlá, ktoré sú vystavené ťažkému používaniu, musia byť častejšie kontrolované a obsluhované.

Informačné ikony v údržbovom pláne

- ▶ - Vykonávajte tieto procedúry častejšie v prípade, že vozidlo používate v ťažkých podmienkach.
- - Na servisné prehliadky využívajte autorizovaného dílera.
- - Komponenty súvisiace s emisiami. Na servisné prehliadky využívajte autorizovaného dílera.

Nesprávne dodržiavanie procedúr označených symbolom - ■ - by mohlo viesť k zlyhaniu dielov a tým k vážnemu zraneniu alebo smrti. Na servisné prehliadky využívajte autorizovaného dílera.

TABUĽKA KONTROLY VOZIDLA PRED JAZDOU

Položka		Interval údržby			Poznámka
		Hod.	Kedy	Km	
■	Systém riadenia	-	PRED JAZDOU	-	Vizuálna kontrola a testovanie jednotlivých častí vozidla a ich funkčnosti. V prípade potreby nastavte príp. navštívte autorizovaný servis pre nutné opravy.
■	Vôľa plynu	-	PRED JAZDOU	-	
	Predné zavesenie a nápravy	-	PRED JAZDOU	-	
	Zadné zavesenie a nápravy	-	PRED JAZDOU	-	
	Pneumatiky	-	PRED JAZDOU	-	
	Hladina brzdovej kvapaliny	-	PRED JAZDOU	-	
	Brzdová páka a pedál	-	PRED JAZDOU	-	
	Brzdový systém	-	PRED JAZDOU	-	
	Kolesá a prvky uchytenia	-	PRED JAZDOU	-	
	Hladina motorového oleja	-	PRED JAZDOU	-	Vizuálna kontrola. Vymeňte, ak je filter špinavý
▶	Vzduchový filter a skriňa / sitko nasávania	-	PRED JAZDOU	-	
▶	Trubice usadenín vzduchovej skrine	-	PRED JAZDOU	-	
▶	Trubica usadenín CVT	-	PRED JAZDOU	-	Kontrola. Pokiaľ sú v trubici usadeniny. Vypustite a vyčistite ju alebo sa obráťte na autorizovaný servis
■	Smer svetlometov / funkcie osvetlenia vozidla	-	PRED JAZDOU	-	Kontrola alebo nastavenie správneho smeru. Príp. výmena svetlometu.
▶	Chladič	-	PRED JAZDOU	-	Kontrola zanesenia a upchatia. Očistite, ak je to potrebné.

TABUĽKA KONTROLY V DOBE ZÁBEHU

Položka		Interval údržby			Poznámka
		Hod.	Kedy	Km	
	Mazanie	20	-	320	Namažte všetky namáhané spoje doplňte mazivo do mazničiek atď.
	Motorový olej / olejový filter a sitko	20	-	320	Výmena oleja a olejového filtra. Vyčistenie olejového sitka
▶	Vzduchový filter / Sitko nasávania	20	-	320	Kontrola, pokiaľ je filter zanesený vymeňte, nečistite!
■	Vôľa ventilov	20	-	320	Kontrola a nastavenie podľa potreby
	Olej prednej / zadnej rozvodovky	20	-	320	Kontrola hladiny, kontrola tesnosti
	Chladiaca kvapalina	20	-	320	Kontrola hladiny, kontrola tesnosti
▶	Brzdové doštičky	20	-	320	Kontrola hrúbky doštičiek
	Akumulátor (Batéria)	20	-	320	Kontrola pólov batérie, očistenie a skúška kondície batérie
■	Chod voľnobehu	20	-	320	Kontrola správnej hodnoty otáčok, V prípade pochybností alebo nepravidelnosti sa obráťte na autorizovaný servis.
■	Riadenie / Vyrovnanie kolies	20	-	320	Kontrola systému riadenia. Pre správne nastavenie sa obráťte na autorizovaný servis / predajcu.
▶	Brzdový pedál a páka	20	-	320	Kontrola správnej funkcie, príp. nastavenia.
	Prevodové skrine / hriadele a kĺbové hriadele	20	-	320	Kontrola tesnosti
	Hadica motora a tesnenia	20	-	320	Kontrola tesnosti

TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY

Položka		Interval údržby			Poznámka
		Hod.	Kedy	Km	
▶	Brzdové doštičky	10	1 mesiac	160	Kontrola hrúbky doštičiek
	Akumulátor	20	-	1600	Kontrola pólov. Čistenie a skúška stavu batérie v prípade potreby
	Hadica motora a tesnenia	20	-	320	Kontrola tesnosti
▶	Vzduchových filter a sitko nasávania	50	-	800	Vždy kontrolujte pred jazdou! Ak je vozidlo vystavované nadmernému používaniu kontrolujte častejšie.
▶	Mazanie	50	3 mesiace	800	Namažte všetky pohyblivé časti, lanká, čapy atď.
▶	Olej prednej rozvodovky	50	1 rok	1600	Kontrola hladiny oleja. Výmena oleja 1x ročne pokiaľ ani jeden z parametrov intervalu údržby nie je splnený.
▶	Olej zadnej rozvodovky	50	1 rok	1600	Kontrola hladiny oleja. Výmena oleja 1x ročne pokiaľ ani jeden z parametrov intervalu údržby nie je splnený.
▶	Motorový olej / olejový filter / olejové sitko	100	1 rok	1600	Kontrola zafarbenia oleja. Pokiaľ je olej kontaminovaný je nutná jeho výmena a vyčistenie olejového sitka. Pokiaľ nie je splnený ani jeden z intervalov údržby meňte 1x ročne.
	Chladiaci systém	50	6 mesiacov	800	Kontrola kvality chladiacej zmesi. Tlakový test 1x ročne
▶	Chladič	50	6 mesiacov	800	Kontrola a očistenie vonkajších povrchov. Čistite častejšie pokiaľ je vozidlo vystavované nadmernému používaniu.
■	Systém riadenia	50	6 mesiacov	800	Kontrola a namazanie.
▶	Predné zavesenie	50	6 mesiacov	800	Kontrola a namazanie
▶	Zadné zavesenie	50	6 mesiacov	800	Kontrola a namazanie
▶	Radenie	50	1 mesiac	800	Kontrola, namazanie, nastavenie v pokiaľ je to nutné
▶ ■	Páčka a lanko plynu	50	6 mesiacov	800	Kontrola, čistenie usadenín. Čistenie a mazanie častejšie pokiaľ je vozidlo vystavované nadmernému používaniu.
▶ ■	Hnací remeň CVT	50	1 rok	1600	Kontrola, výmena v prípade potreby. Pre servis kontaktujte autorizovaného predajcu.
■	Remenica CVT	100	1 rok	1600	Kontrola a očistenie remení. Výmena opotrebovaných častí. Pre servis kontaktujte autorizovaného predajcu
	Palivový filter a hadica	100	2 roky	3200	Kontrola stavu a vedenie hadíc. Výmena filtra a hadíc každé 4 roky.
	Hadica chladenia	100	-	1600	Kontrola stavu a vedenie hadíc.
▶	Vôľa ventilov	100	-	3200	Kontrola a nastavenie podľa potreby. Pre servis kontaktujte autorizovaného predajcu.
●	Palivový systém	100	1 rok	800	Kontrola palivovej nádrže, viečka, čerpadla a relé palivového čerpadla.
	Sviečka zapaľovania	100	2 roky	3200	Kontrola. Výmena, ak je opotrebovaná alebo spálená.
■	Uchytenie motora	100	1 rok	2400	Kontrola stavu uchytenia
	Výfukové ústrojenstvo a lapač iskier	100	1 rok	800	Kontrola, čistenie lapača iskier
▶	Káble, poistky, konektory a relé	100	1 rok	1600	Kontrola vedenia a stavu káblov a drôtov. Aplikujte nevodivé mazivo na konektory, ktoré môžu prísť do styku s vodou (bahnom) a pod.
▶ ■	Ložiská kolies	100	1 rok	2400	Kontrola dotiahnutia a hluku. Výmena, ak je to potrebné.
▶	Prevodový olej	200	1 rok	3200	Kontrola hladiny, výmena 1x ročne pokiaľ nie je dosiahnutý interval
▶	Bezpečnostné pásy	100	1 rok	3200	Vizuálna kontrola stavu a funkčnosti pásov. Pokiaľ je vozidlo nadmerne používané, častejšie čistite uchytenie pásu.
	Chladiaca kvapalina	200	2 roky	6400	Výmena chladiacej kvapaliny každé 2 roky pokiaľ nie je ani jeden z parametrov intervalu údržby splnený
▶	Brzdová kvapalina	200	2 roky	1600	Kontrola farby kvapaliny. Výmena každé 2 roky.
	Chod voľnobehu	-	1 rok	-	Kontrola správnej hodnoty otáčok, V prípade pochybností alebo nepravidielnosti sa obráťte na autorizovaný servis.
■	Vedenie vozidla / Geometria kolies	-	1 rok	-	Kontrola správneho chodu riadenia. Vždy kontaktujte autorizovaný servis pokiaľ je nutné nastavenie kolies a riadenia.
▶	Vôľa brzdového pedála	-	1 rok	-	Kontrola, výmena alebo nastavenie v prípade potreby.

PRÍSITUPOVÉ KRYTY NA ÚDRŽBU

Nová generácia GEN4 je vybavená krytmi pre ľahkú údržbu vozidla, umiestnených na oboch stranách. Pri prístupe k jednotlivým častiam stačí kryt jednoducho zložiť.

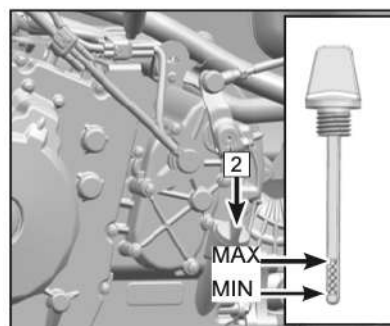
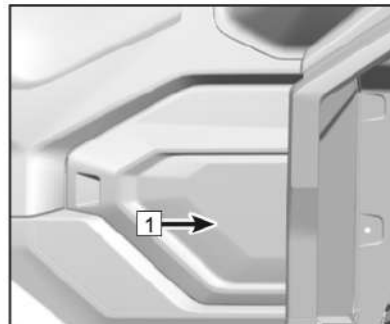
POSTUPY ÚDRŽBY

MOTOROVÝ OLEJ

Vždy skontrolujte a vymeňte motorový olej podľa intervalov vyznačených v Tabuľke údržby.

KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJA

1. Postavte ATV na rovný povrch a zaraďte polohu PARK.
2. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh po dobu 30 sekúnd. Potom motor vypnite.
3. Krátko počkajte, aby mal olej čas stiecť.
4. Uchopte ľavý dolný okraj servisného krytu (1) a odoberte ho.
5. Vyskrutkujte mierku oleja (2) a utrite ju čistou handričkou.
6. Zasuňte mierku späť a zaskrutkujte (**ale nedotahujte!**)
7. Mierku znovu vytiahnite a skontrolujte údaj o hladine oleja. Udržujte hladinu oleja medzi hornou a dolnou ryskou.
8. Znovu zaskrutkujte mierku do plniaceho otvoru oleja a pevne ju utiahnite.

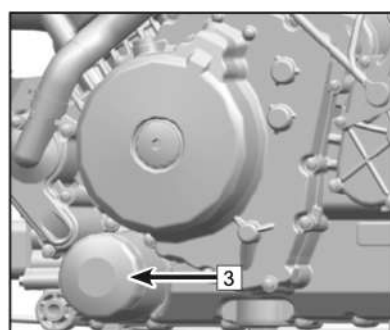
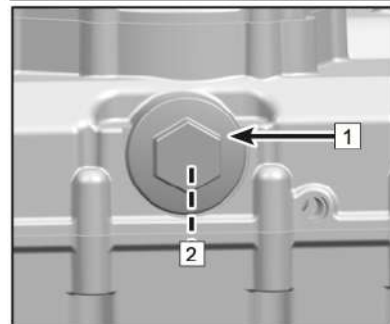


POZNÁMKA

Prístupové priechodky sa môžu pri manipulácii uvoľniť. Uistite sa, že sú na mieste pred opätovným nasadením krytu.

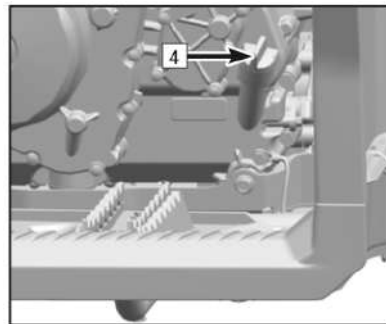
VÝMENA MOTOROVÉHO OLEJA

1. Uistite sa, že vozidlo stojí na rovnom povrchu a je zaraďená poloha PARK.
2. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh 2 až 3 minúty, aby sa olej zahrial, potom vozidlo úplne vypnite.
3. Umiestnite pod vypúšťací otvor motorového oleja 1 nádobu na zachytenie použitého oleja.
4. Vyberte mierku oleja a utrite ju dočista.
5. Vyskrutkujte magnetickú vypúšťaciu skrutku kľukovej skrine, vyberte filter a pružinu filtra (2) a nechajte olej vytiecť.
6. Uistite sa, že olej z kľukovej skrine úplne vytiekol.
7. Demontujte zostavu olejového filtra (3) otáčaním proti smeru hodinových ručičiek.
8. Namontujte novú zostavu olejového filtra (3).
9. Očistite magnetickú vypúšťaciu skrutku, filter a pružinu filtra (2) od nečistôt a usadenín. Ak je filter poškodený, vymeňte ho za nový; ak je poškodená pružina filtra, takisto ju vymeňte.
10. Namontujte magnetickú vypúšťaciu skrutku, filter a pružinu filtra (2) a utiahnite ich predpísaným momentom.



Uťahovací moment vypúšťacej skrutky: 17 Nm ± 2 Nm)

11. Suchou a čistou handričkou utrite okolie magnetickej vypúšťacej skrutky.
12. Zostavte a použite olejový lievik, predlžovaciu rúrku lievika a prechodovú predlžovaciu rúrku lievika a nalejte odporúčaný typ oleja do otvoru pre mierku oleja (4), kým hladina nedosiahne predpísaný rozsah.
13. Pomocou mierky overte, že hladina oleja je medzi hornou a dolnou ryskou, a podľa potreby ju upravte.



UPOZORNENIE

Príliš veľké alebo príliš malé množstvo oleja má vplyv na správnu činnosť motora. Uistite sa, že hladina oleja je udržiavaná medzi hornou a dolnou ryskou na mierke.

14. Skontrolujte tesniaci O-kružok na mierke; ak je poškodený, vymeňte ho za nový.
15. Namontujte mierku a pevne ju zaistite.
16. Overte, že je vozidlo v polohe PARK, potom ho naštartujte a nechajte bežať na voľnobeh po dobu 30 sekúnd.
17. Po vypnutí motora skontrolujte, či motor neuniká olej. Pokiaľ zistíte netesnosť, obráťte sa na svojho dílera.

!VAROVANIE!

Pri výmene motorového oleja majte vozidlo vypnuté a v polohe PARK, aby nedošlo k zraneniu alebo smrti.

18. Použitý olej a filter zlikvidujte riadnym spôsobom.

VÔĽA VENTILOV

Vôľa sacích a výfukových ventilov sa počas používania vozidla mení, čo môže viesť k nesprávnemu prívodu paliva a vzduchu alebo k zvýšenej hlučnosti motora. Aby sa tomu predišlo, musia byť ventilové vôle nastavované podľa plánu údržby. Toto nastavenie by mal vykonávať odborný servisný technik. Obráťte sa na svojho dílera.

POZNÁMKA:

Vôľa sacieho ventilu (studený motor): 0,12 až 0,17 mm
 Vôľa výfukového ventilu (studený motor): 0,17 až 0,23 mm

VOĽNOBEH MOTORA

Toto vozidlo je vybavené systémom elektronického vstrekovania paliva. Voľnobežné otáčky motora nie je možné nastavovať. Teleso škrtiacej klapky je dôležitou súčasťou palivového systému, ktorá vyžaduje veľmi presné nastavenie a bola nastavená už vo výrobe. Ak dôjde k narušeniu tohto nastavenia, môže to viesť k zlému výkonu motora a jeho poškodeniu. Sledujte stabilitu voľnobežných otáčok motora a v prípade potreby sa obráťte na svojho dílera. Pokiaľ je voľnobeh motora neobvyklý, kontaktujte svojho dílera.

POZNÁMKA:

Voľnobežné otáčky motora: 1500 ± 150 ot. /min (motor pri prevádzkovej teplote)

OLEJ PREDNEJ A ZADNEJ PREVODOVEJ SKRINE

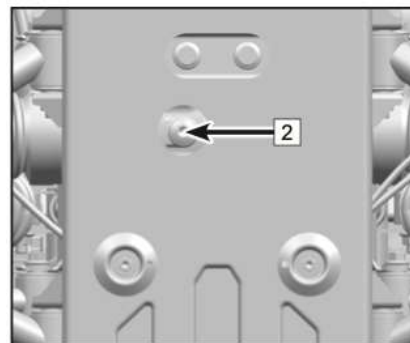
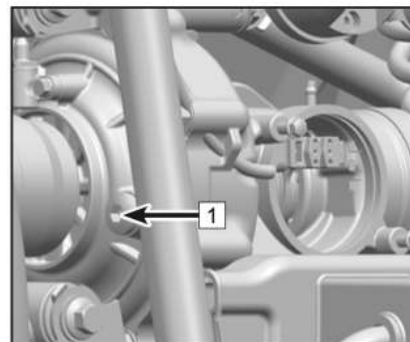
Prednú aj zadnú prevodovú skriňu je nutné pred každou jazdou skontrolovať, či z nich neuniká olej a či je hladina oleja správna. Pokiaľ zistíte únik oleja, obráťte sa na svojho dílera.

Kontrola hladiny oleja v zadnej prevodovej skrini

Vzhľadom na svoju konštrukciu nemožno hladinu oleja v prevodovej skrini skontrolovať cez plniaci otvor. Pri výmene oleja je preto nutné vypustiť a následne doplniť predpísané množstvo oleja.

Výmena oleja v zadnej prevodovej skrini

1. Postavte vozidlo na rovný povrch.
2. Umiestnite pod zadnú prevodovú skriňu nádobu na zachytenie použitého oleja.
3. Vyskrutkujte plniacu skrutku (1) a vypúšťaciu skrutku (2) v spodnej časti zadnej prevodovej skrine a nechajte použitý olej vytiecť.
4. Namontujte vypúšťaciu skrutku a utiahnite ju predpísaným momentom. Uťahovací moment: 25 Nm
5. Naplňte zadnú prevodovú skriňu olejom, Množstvo oleja pri výmene: 0,25 l
6. Namontujte plniacu skrutku a utiahnite ju predpísaným momentom. Uťahovací moment: 25 Nm
7. Skontrolujte, či nedochádza k úniku oleja. Ak zistíte únik, vykonajte kontrolu a opravu.



UPOZORNENIE

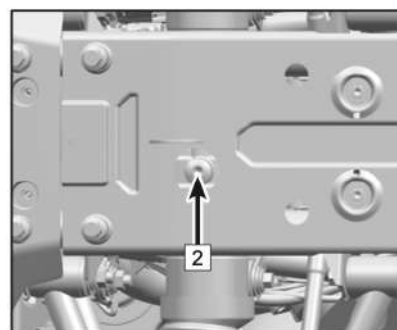
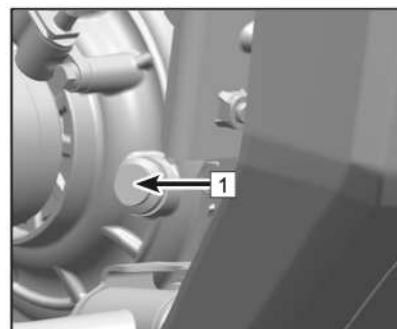
Dbajte na to, aby sa do prevodovej skrine nedostali žiadne cudzie nečistoty.

Kontrola hladiny oleja v prednej prevodovej skrini

Vzhľadom na svoju konštrukciu nemožno hladinu oleja v prevodovej skrini skontrolovať cez plniaci otvor. Pri výmene oleja je preto nutné vypustiť a následne doplniť predpísané množstvo oleja.

Výmena oleja v prednej prevodovej skrini

1. Postavte vozidlo na rovný povrch.
2. Umiestnite pod prednú prevodovú skriňu nádobu na zachytenie oleja.
3. Vyskrutkujte plniacu skrutku 1 a vypúšťaciu skrutku 2 v spodnej časti prednej prevodovej skrine a nechajte použitý olej vytiecť.
4. Namontujte vypúšťaciu skrutku a utiahnite ju predpísaným momentom. Uťahovací moment: 25 Nm
5. Naplňte prevodovú skriňu predpísaným množstvom prevodového oleja. Množstvo oleja pri výmene: 0,25 l
6. Namontujte plniacu skrutku a utiahnite ju predpísaným momentom. Uťahovací moment: 25 Nm
7. Skontrolujte, či nedochádza k úniku oleja. Ak zistíte únik, vykonajte kontrolu a opravu.



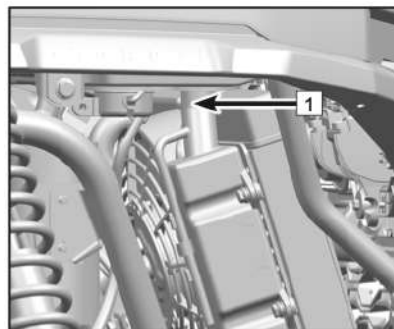
UPOZORNENIE

Dbajte na to, aby sa do prevodovej skrine nedostali žiadne cudzie nečistoty.

CHLADIACI SYSTÉM

Kontrola chladiacej kvapaliny

1. Umiestnite vozidlo na rovnú plochu
2. Ukazovateľ hladiny chladiacej kvapaliny (1) je umiestnený v ľavej prednej časti vozidla. Skontrolujte hladinu kvapaliny v nádobke iba ak je motor studený, pretože hladina kvapaliny priamo závisí od teploty motora.
3. Udržujte hladinu chladiacej kvapaliny medzi hornou (3) a spodnou (4) ryskou.
4. Ak je hladina kvapaliny pod alebo na spodnej ryske, odoberte prístupový panel predného stojana a viečko nádobky (2) a dolejte chladiacu kvapalinu po hornú rysku. Zaskrutkujte viečko a vráťte predný prístupový panel.



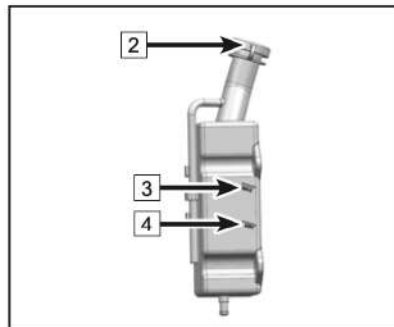
POZNÁMKA

Najmenšia kapacita nádobky je 0,16 l.

!UPOZORNENIE!

Pokiaľ je doliata voda, nechajte svojho dílera skontrolovať obsah nemrznúcich látok čo najskôr.

Tvrdá alebo slaná voda môže vážne poškodiť motor. Používajte mäkkú vodu, pokiaľ nemáte k dispozícii destilovanú.

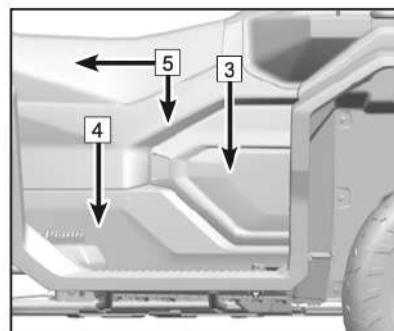
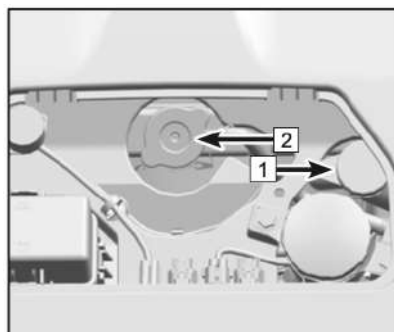


Výmena chladiacej kvapaliny

UPOZORNENIE

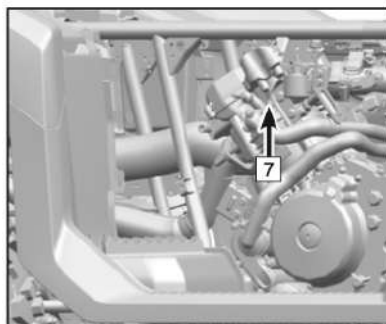
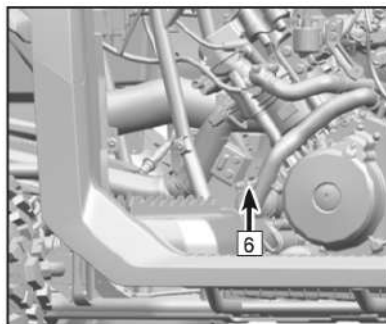
Nikdy neodkladajte viečko chladiča ihneď po zahriatí motora. Pred odňatím viečka chladiča počkajte, kým motor dostatočne nevychladne. Horúca chladiaca kvapalina môže spôsobiť vážne popáleniny.

1. Postavte ATV na rovný povrch.
2. Odstráňte predný prístupový kryt.
3. Odoberte viečko chladiča (2).
4. Odstráňte viečko expanznej nádrčky chladiacej kvapaliny (1).
5. Demontujte pravý prístupový kryt motora (3)
6. Demontujte pravý kryt motora (4)
7. Odstráňte sedadlo a pravý bočný kryt (5).
8. Umiestnite pod vypúšťaciu skrutku nádobu.
9. Vyskrutkujte vypúšťaciu skrutku motora a podložku (6).
10. Vypustite chladiacu kvapalinu.
11. Odpojte hadicu od expanznej nádrčky chladiacej kvapaliny a vypustite kvapalinu do nádoby.
12. Po vypustení systému ho dôkladne prepláchnite čistou vodou. Nechajte vodu z chladiaceho systému úplne vytečť.



Doplnenie chladiacej kvapaliny

1. Skontrolujte vypúšťaciu skrutku chladiacej kvapaliny a podložku 6, či nie sú poškodené. Ak sú poškodené, vymeňte ich za nové.
2. Namontujte späť vypúšťaciu skrutku, ale zatiaľ ju úplne nedotahujte.
3. Namontujte späť hadicu expanznej nádržky.
4. Vyskrutkujte odvzdušňovaciu skrutku motora a podložku 7. Ak sú poškodené, vymeňte ich za nové.
5. Naplňte chladič odporúčanou chladiacou kvapalinou až po okraj.
6. Povoľte vypúšťaciu skrutku a vypustite chladiacu kvapalinu; súčasne odvzdušnite hadicu chladiaceho systému, kým z motora nezačne vytekať kvapalina bez bubliniek.
7. Uťahnite vypúšťaciu skrutku predpísaným momentom. Uťahovací moment vypúšťacej skrutky: 10Nm
8. Dopĺňajte chladiacu kvapalinu, kým z motora nevyteká bez vzduchových bubliniek.
9. Dopĺňte chladiacu kvapalinu až po plný stav.
10. Namontujte viečko chladiča.
11. Nechajte motor niekoľko minút bežať na voľnobeh a potom ho vypnite. Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v chladiči. Ak je nízka, doplňte kvapalinu až po horný okraj chladiča. Podľa potreby postup opakujte.
12. Naplňte expanznú nádržku chladiacou kvapalinou po horný rysku.
13. Namontujte viečko expanznej nádržky.
14. Skontrolujte, či chladiaci systém netečie. Pokiaľ zistíte netesnosť, obráťte sa na svojho dileru.
15. Namontujte späť ľavý prístupový kryt motora, ľavý kryt motora, ľavý bočný kryt a predný prístupový kryt.



Odporúčaná nemrznúca kvapalina:

Akákoľvek vysoko kvalitná chladiaca kvapalina typu Organic Acid Technology (OAT).

Spoločnosťou CFMOTO odporúčaná úroveň ochrany proti zamrznutiu: -35 °C

Pomer miešania nemrznúcej kvapaliny a destilovanej vody: 1 : 1

Celkový objem chladiacej sústavy (bez expanznej nádržky): 2,6 l

Objem pri výmene chladiacej kvapaliny: 2,6 l

Objem expanznej nádržky chladiacej kvapaliny: 0,16 až 0,24 l

(spodná ryska: 0,16 l / horná ryska: 0,24 l)

!VAROVANIE!

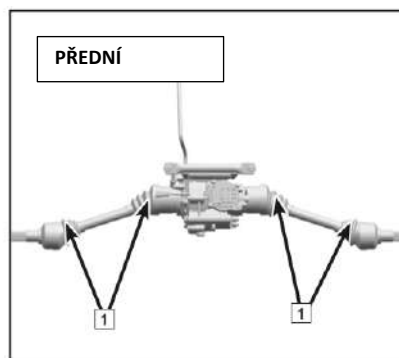
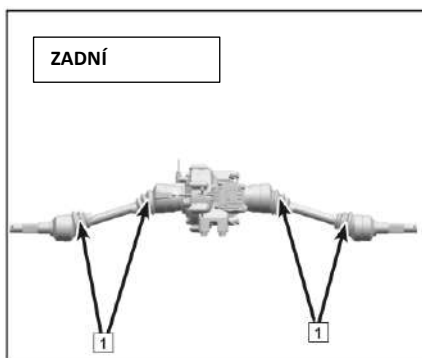
CFMOTO používa vo všetkých kvapalinou chladených motoroch chladiacu kvapalinu typu Organic Acid Technology (OAT). Nemiešajte ju s anorganickou chladiacou kvapalinou (IAT). Pokiaľ ju nahrádzate iným typom chladiacej kvapaliny, obráťte sa na svojho dileru, aby bola pôvodná kvapalina úplne odstránená. Rôzne farby / typy chladiacich kvapalín môžu viesť k poruche súčastí.

Čistenie chladiča

Ak je chladič spredu alebo zozadu pokrytý blatom alebo nečistotami, očistite jeho vonkajšie plochy, aby mohol aj naďalej účinne chladiť motor. Na čistenie chladiča používajte iba nízkotlakovú vodu. Vysokotlakové čističe môžu poškodiť chladiace rebrá. Uistite sa, že voda môže voľne pretekať medzi rebrami chladiča. To je známkou toho, že nimi bude môcť voľne prechádzať aj chladiaci vzduch.

PREDNÉ A ZADNÉ MANŽETY HOMOKINETICKÝCH KLÍBOV

Pred jazdou skontrolujte ochranné manžety 1, či nie sú predrené alebo poškodené otvory. Pokiaľ zistíte akékoľvek poškodenie, nechajte ho vymeniť u svojho dileru.



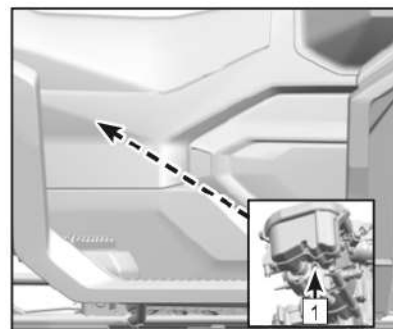
SVIEČKA ZAPAĽOVANIA

Demontáž

Na demontáž zapaľovacia sviečky je v sade náradie dodaný kľúč na zapaľovacia sviečke.

Kontrola

Zapaľovacia sviečka (1) je dôležitou súčasťou motora a jej kontrola je jednoduchá. Farba a stav zapaľovacia sviečky môžu napovedať o stave motora. Ideálne farba izolátora okolo stredovej elektródy je u správne pracujúceho motora stredne až svetlo hnedá. Ak je opotrebenie elektród nadmerné alebo ak je na sviečke príliš veľa karbónových a iných usadenín, mali by ste zapaľovacia sviečku vymeniť za predpísaný typ.

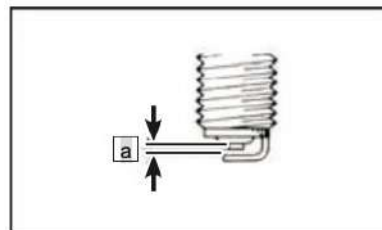


Zapaľovacia sviečku pravidelne demontujte a kontrolujte, či nie je poškodená prehriatím a či na nej nie sú usadeniny, ktoré by mohli spôsobiť jej poruchu alebo nadmerné opotrebenie. Nepokúšajte sa sami diagnostikovať farbu sviečky ani chyby motora. Namiesto toho zverte vozidlo dílerovi.

Typ zapaľovacia sviečky : DCPR8E (NGK)

Pomocou mierky skontrolujte vzdialenosť elektród a v prípade potreby ju upravte na predpísanú hodnotu.

Vzdialenosť elektród zapaľovacia sviečky (a) : 0,8 až 0,9 mm



Montáž

1. Očistite dosadaci plochu tesnenie. Zo závitů odstráňte všetky nečistoty.
2. Namontujte zapaľovacia sviečku a utiahnite ju predpísaným momentom. Uťahovací moment: 15 Nm $\pm$ 2 Nm
3. Nasadte fajku zapaľovacia sviečky.
4. Namontujte bočné kryt a ochranný kryt radenie.

POZNÁMKA

Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč, možno správny uťahovací moment približne odhadnúť dotiahnutím o 1/4 až 1/2 otáčky po dotiahnutí rúk. Akonáhle to bude možné, nechajte zapaľovacia sviečku dotiahnuť na predpísaný moment.

Demontáž zapaľovacej sviečky za účelom vytlačenia vody z motora

Pokiaľ do motora vnikla voda, je dôležité ju čo najskôr odstrániť vybratím zapaľovacej sviečky a krátkym pretočením motora pomocou štartéra, aby bola voda vytlačená z valca. Než sa pokúsíte vodu z motora vytlačiť, overte, že bola voda vypustená aj zo vzduchového filtra.

UPOZORNENIE

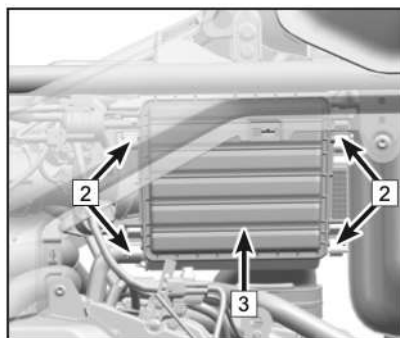
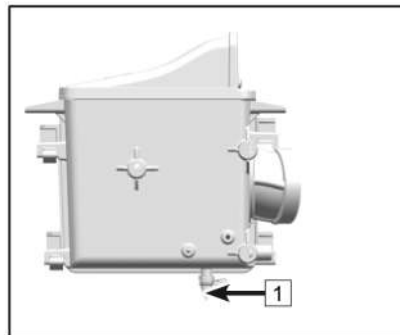
Pokiaľ do motora vnikne voda, môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora. Ak bolo vozidlo ponorené alebo motor zhasol vo vode presahujúcej úroveň stúpačiek, nechajte vozidlo čo najskôr skontrolovať u svojho dílera. Pokiaľ do motora vnikla voda, je dôležité pred jeho naštartovaním kontaktovať svojho dílera. Voda vo vnútri motora môže spôsobiť takzvaný hydraulický zámok, ktorý môže poškodiť štartér aj súčasti motora. Motorový olej je potrebné skontrolovať, či nie je znečistený vodou. Pokiaľ je v kľukovej skrini zistená voda, olej vypustíte a naplníte motor novým olejom.

VZDUCHOVÝ FILTER

Na spodnej časti skrine vzduchového filtra je umiestnená vypúšťacia hadička (1). Ak je v hadičke viditeľný prach alebo voda, dôkladne vyčistíte skriňu vzduchového filtra. Ak bolo vozidlo ponorené do vody, obráťte sa na svojho dílera kvôli kontrole kľukovej skrine.

Údržba vzduchového filtra:

1. Odstráňte pravý prístupový kryt.
2. Uvoľnite západku (2).
3. Demontujte ľavú časť skrine vzduchového filtra (3).
4. Vyberte vložku vzduchového filtra (4).
5. Skontrolujte papierovú vložku vzduchového filtra a overte, či je ďalej použiteľná. V prípade potreby z nej jemne odstráňte usadený prach. Ak je to potrebné, namontujte nový filter.



UPOZORNENIE

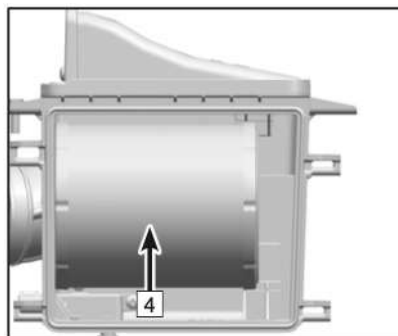
Papierovú filtračnú vložku neumývajte.

6. Naneste tenkú vrstvu maziva na vnútornú stranu gumového tesnenia vzduchového filtra.
7. Namontujte vzduchový filter na sací otvor skrine vzduchového filtra.
8. Namontujte ľavú časť skrine vzduchového filtra a pružinovú sponu. Uistite sa, že je ľavá časť skrine vzduchového filtra správne usadená a úplne utesnená.
9. Znovu namontujte pravý prístupový kryt.

POZNÁMKA

Vzduchový filter je nutné kontrolovať a meniť častejšie, pokiaľ je vozidlo prevádzkované v mimoriadne prašnom prostredí alebo pokiaľ filter navlhne.

Pri každej údržbe vzduchového filtra skontrolujte, či nie je upchatý prívod vzduchu do skrine vzduchového filtra, a overte tesnosť spojov gumového hrdla skrine vzduchového filtra, telesa škrtiacej klapky a sacieho potrubia. Skontrolujte, či sú všetky spoje bezpečne dotiahnuté, aby sa zabránilo vnikaniu nefiltrovaného vzduchu do motora.



UPOZORNENIE

Nespúšťajte motor bez vložky vzduchového filtra. Nefiltrovaný vzduch spôsobí opotrebenie a poškodenie motora. Jazda bez vzduchového filtra tiež zníži výkon a pokiaľ sa do valca dostanú cudzie predmety, môže dôjsť k poškodeniu motora.

Vysušenie skrine vzduchového filtra po ponorení

Pokiaľ do skrine vzduchového filtra vnikla voda, vypustite ju, vyberte vzduchový filter a všetky súčasti dôkladne vysušte. Na čistenie papierovej filtračnej vložky nepoužívajte stlačený vzduch. Ak sa prejaví problémy s výkonom vozidla, obráťte sa na svojho dílera.

UPOZORNENIE

Nespúšťajte motor bez vložky vzduchového filtra. Nefiltrovaný vzduch spôsobí opotrebenie a poškodenie motora. Jazda bez vzduchového filtra tiež zníži výkon a môže viesť k prehrievaniu motora.

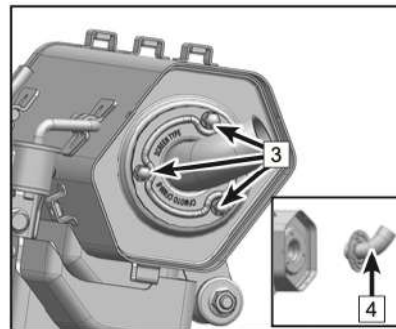
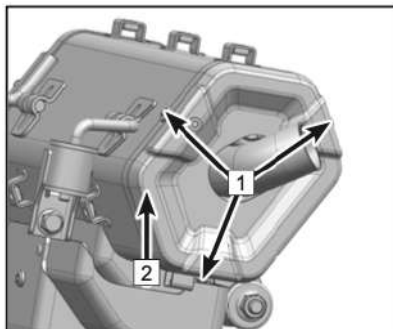
UPOZORNENIE

Pokiaľ do skrine vzduchového filtra a motora vnikla voda, môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora. Ak bolo vozidlo ponorené alebo motor zhasol vo vode presahujúcej úroveň stúpačiek, nechajte vozidlo čo najskôr skontrolovať u svojho diler. Pred naštartovaním motora je dôležité kontaktovať diler, pretože voda mohla vniknúť do airboxu aj do motora.

LAPAČ ISKIER

Usadeniny karbónu z lapača iskier pravidelne odstraňujte, pokiaľ sú tlmič výfuku a výfuková sústava v bežnej prevádzkovej teplote.

1. Demontujte zostavu skrutky a matice (1), potom odoberte ochranný kryt (2). Demontujte matice (3) a potom vyberte lapač iskier z tlmiča výfuku (4).
2. Ľahko poklepte na koncovku výfuku a potom pomocou drôtovej kefy odstráňte karbónové usadeniny z časti koncovky, kde je umiestnený lapač iskier.
3. Zasuňte koncovku späť do tlmiča výfuku a vyrovajte otvory pre skrutky.
4. Namontujte skrutky a utiahnite ich.



!VAROVANIE!

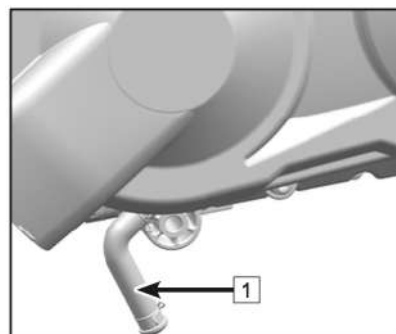
Pri čistení lapača iskier vždy nechajte výfukovú sústavu pred dotykom jej častí vychladnúť. Pri čistení výfukovej sústavy motor neštartujte.

VYPÚŠŤACIA SKRUTKA VARIÁTORA (CVT)

Ak bolo vozidlo ponorené do vody natoľko hlboko, že sa voda dostala do skrine CVT, vyskrutkujte zátku (1) a vypustite vodu zo skrine.

UPOZORNENIE

Ak po vybratí skrutky vyteká zo skrine CVT voda, nechajte vozidlo skontrolovať u svojho diler, pretože voda mohla ovplyvniť systém CVT i ďalšie časti motora.



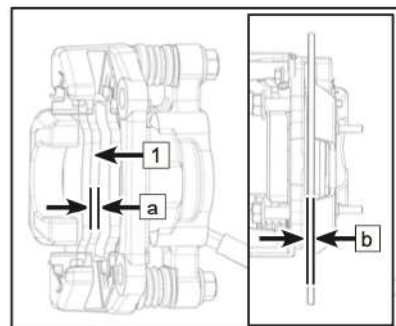
BRZDOVÝ SYSTÉM

Kontrola brzdových doštičiek

Skontrolujte brzdové doštičky (1), či nie sú poškodené alebo opotrebované. Pokiaľ je hrúbka doštičky (a) menšia ako 1,5 mm alebo je hrúbka kotúča (b) menšia ako 4,0 mm, nechajte ich vymeniť u svojho diler. Výmena brzdových súčastí vyžaduje odborné znalosti. Tieto úkony by mal vykonávať váš diler.

POZNÁMKA

Na kontrolu brzdových doštičiek je nutné demontovať koleso.



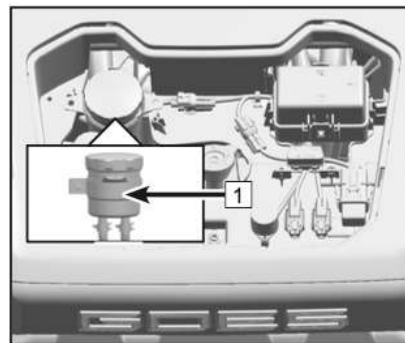
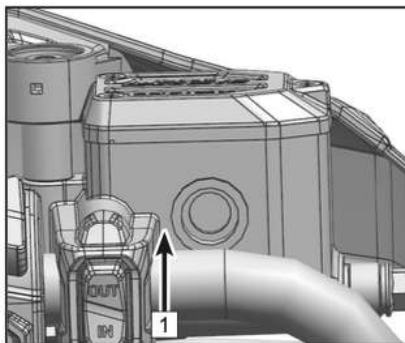
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny

Skontrolujte, či je hladina brzdovej kvapaliny (1) medzi hornou a dolnou ryskou.

Nedostatočné množstvo brzdovej kvapaliny môže umožniť vniknutie vzduchu do brzdového systému, čo môže spôsobiť zníženie alebo stratu účinnosti brzd. Pred jazdou vždy skontrolujte, či je hladina brzdovej kvapaliny nad spodnou ryskou a v prípade potreby kvapalinu doplňte.

Nádržka hlavného valca prednej brzdy je umiestnená na ľavej strane riadidiel.

Nádržka hlavného valca brzdového pedála je umiestnená vo vnútri predného prístupového priestoru.



UPOZORNENIE

Pri kontrole hladiny brzdovej kvapaliny prednej brzdy sa uistite, že je nádržka hlavného brzdového valca vo vodorovnej polohe. To dosiahnete tak, že nastavíte riadidlá do stredovej polohy a kolesá budú smerovať priamo vpred. Používajte iba predpísanú kvalitnú brzdovú kvapalinu. V opačnom prípade môže dôjsť k zhoršeniu stavu gumových tesniacich krúžkov, čo môže spôsobiť netesnosti a zníženie účinnosti brzd.

Odporúčaná brzdová kvapalina: DOT 4

Doplňujte iba rovnaký typ brzdovej kvapaliny. Miešanie rôznych kvapalín môže vyvolať škodlivú chemickú reakciu a viesť k zhoršeniu brzdneho účinku. Dbajte na to, aby pri doplňovaní nevnikli do nádržky hlavného brzdového valca voda. Voda výrazne znižuje bod varu brzdovej kvapaliny a môže spôsobiť vznik parnej zátky v brzdovom systéme. Brzdová kvapalina môže poškodiť lakované povrchy alebo plastové diely. Rozliatu kvapalinu vždy ihneď zotrite. Pokiaľ hladina brzdovej kvapaliny neočakávane klesá, obráťte sa na svojho diera.

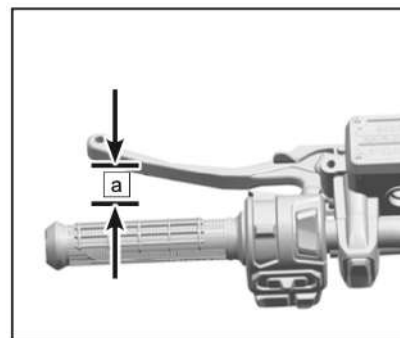
Výmena brzdovej kvapaliny

Úplnú výmenu brzdovej kvapaliny smie vykonávať iba vyškolený servisný personál. Počas pravidelnej údržby alebo pri poškodení či netesnosti nechajte svojho diera vymeniť nasledujúce súčasti:

- brzdové hadice vymieňajte každé 4 roky.

Vôľa prednej brzdovej páčky (a):

Predná brzdová páčka by mala mať na svojom konci malú voľnú vôľu. Pokiaľ tomu tak nie je, obráťte sa na svojho diera a nechajte brzdový systém skontrolovať.



VAROVANIE

(Po vykonaní servisu):

- uistite sa, že brzdy fungujú plynule a že voľná vôľa páčky je správna,
- uistite sa, že brzdy nepribrzdžujú a že ovládanie brzd nepôsobí mätko alebo „hubovito“,
- uistite sa, že je z brzdového systému úplne odvzdušnený všetok vzduch.

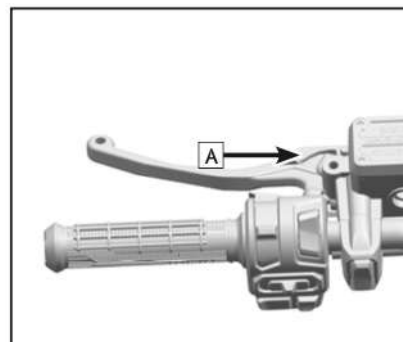
Servis brzdových súčastí vyžaduje odborné znalosti. Tieto úkony by mal vykonávať váš diera.

PARKOVACIA BRZDA

Hydraulická parkovacie brzda

Hydraulická parkovacie brzda je umiestnená na ľavé ručné brzde.

Pri parkovaní vypnite motor, pevne stlačte ľavú ručnú brzdú a súčasne zošliapnite nožnú brzdú, potom ľavú ruku zaistíte hydraulickú parkovaciu brzdou (A).



VAROVANIE

Jazda s aktivovanou parkovacou brzdou môže viesť k nehode ak vážnemu zraneniu alebo smrti. Pred jazdou sa vždy uistite, že je parkovací brzdou uvoľnená.

Dôležité bezpečnostné pokyny :

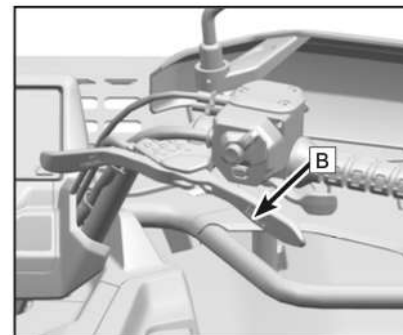
Parkovacia brzda môže pri dlhodobom odstavení vozidla povoliť. Aby sa zabránilo rozbehnutiu vozidla, zaistite kolesá napríklad tehliami alebo kliny. Ak je vozidlo zaparkované vo svahu, nespoliehajte iba na parkovaciu brzdú ; kolesá na strane po svahu dole zaistite proti pohybu. Ďalšia možnosťou je zaparkovať vozidlo naprieč svahom.

VAROVANIE

Hydraulickú parkovaciu brzdú nepoužívajte za jazdy ako prevádzkovú brzdú.

Mechanická parkovacie brzda (ak je vo výbave)

Mechanická parkovacia brzda je umiestnená na pravom ovládači na riadidlách. Na aktiváciu posuňte páčku brzdy (B) doprava. Po aktivácii parkovacej brzdy dôjde k zablokovaniu prídania plynu.



VAROVANIE

Jazda s aktivovanou parkovacou brzdou môže viesť k nehode ak vážnemu zraneniu alebo smrti. Pred jazdou sa vždy uistite, že je parkovací brzdou uvoľnená.

Dôležité bezpečnostné pokyny :

Parkovacia brzda môže pri dlhodobom odstavení vozidla povoliť. Aby sa zabránilo rozbehnutiu vozidla, zaistite kolesá napríklad tehliami alebo kliny. Ak je vozidlo zaparkované vo svahu, nespoliehajte iba na parkovaciu brzdú ; kolesá na strane po svahu dole zaistite proti pohybu. Ďalšia možnosťou je zaparkovať vozidlo na rovnom povrchu.

!VAROVANIE!

Mechanickú parkovaciu brzdú nepoužívajte za jazdy ako prevádzkovú brzdú.

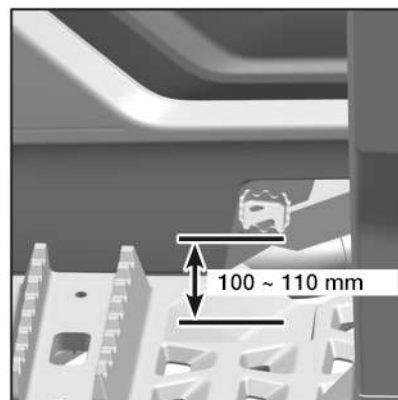
Nastavenie výšky brzdového pedála

Horná časť brzdového pedála musí byť vo výške 100 až 110 mm nad hornou plochou stúpačky. Pokiaľ tomu tak nie je, nechajte nastavenie previesť u svojho dileru.

!VAROVANIE!

Bezpečnostné pokyny pri servise:

- Uistite sa, že brzdy pracujú plynule a že je voľná vôľa správne nastavená.
- Uistite sa, že brzdy nepribrzďujú.
- Uistite sa, že je z brzdového systému úplne odvzdušnený všetok vzduch.
- Servis brzdových súčastí vyžaduje odborné znalosti. Tieto úkony by mal vykonávať váš diler.



Spínač zadného brzdového svetla

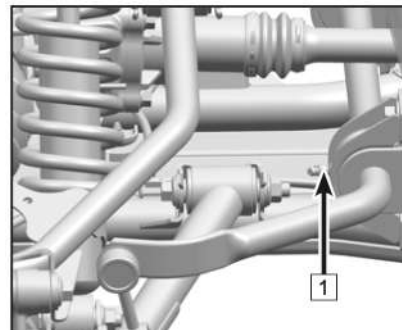
Ak brzdové svetlo nefunguje, skontrolujte, či je spínač alebo lanko správne namontované. Pokiaľ svetlá stále nefungujú, obráťte sa na svojho dílera.

OVLÁDACIE LANKÁ

!VAROVANIE!

Lanká pravidelne kontrolujte. Poškodené lanká vymeňte. Lanko aj jeho konce mažte. Pokiaľ lanká nepracujú plynule, nechajte ich vymeniť u svojho dílera.

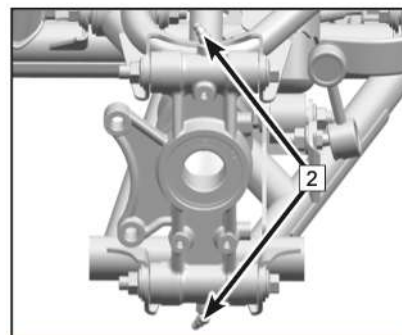
Odporúčané mazivo pre lanká: celoročné plastické mazivo



ČAPY ZAVESENIE

Do mazacej hlavice otočného bodu stabilizátora (1) na ráme dopĺňajte mazivo tak dlho, kým nezačne mierne vytekať z držiaka stabilizátora.

Do mazacích hlavíc (2) na držiaku nápravy dopĺňajte celoročné plastické mazivo, kým nezačne vytekať z puzdier.



POZNÁMKA

Mazacie hlavice na stabilizátore sú umiestnené symetricky vľavo aj vpravo.

Premažte horné a dolné čapy:

- Demontujte zadné kolesá (1)
- Do mazníc (2) pri horných a dolných čapoch pridajte mazivo pomocou mazacej pištole.
- Znovu namontujte zadné kolesá. Uťahovací moment spojovacieho materiálu nastavte podľa špecifikácie.

POZNÁMKA

Odporúčané mazivo: **Celoročné mazivo**

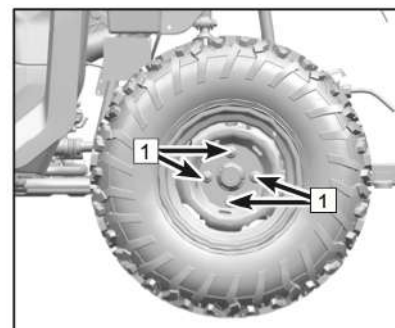
KOLESÁ A PNEUMATIKY

Demontáž

- Zdvihnite vozidlo zdvihákom za rám.
- Demontujte štyri matice (1).
- Odstráňte koleso, ktoré chcete vymeniť.

Montáž

- Namontujte koleso a matice.
- Spustite ATV tak, aby koleso dosadlo na zem.
- Utiahnite matice kolesa predpísaným momentom.
- **Uťahovací moment matíc kolesa: 70 až 80 Nm**



POZNÁMKA

Pre predné aj zadné kolesá sa používajú kužeľové matice. Maticu montujte kužeľovou stranou smerom ku kolesu. Šípka na pneumatike musí smerovať v smere otáčania kolesa.

Tlak v pneumatikách

Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách:

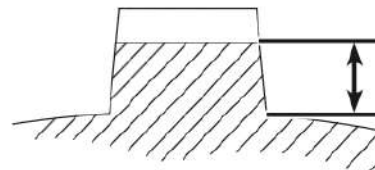
Predné: 6,5 PSI (45 kPa)

Zadné: 6,5 PSI (45 kPa)

Hĺbka dezénu

Hĺbku dezénu pravidelne kontrolujte a pneumatiky vymeňte, pokiaľ je minimálna hĺbka dezénu menšia ako predpísaná hodnota.

Minimálna hĺbka dezénu: 3,0 mm



ELEKTRICKÝ SYSTÉM

AKUMULÁTOR (batéria)

Toto vozidlo je vybavené bez údržbovým akumulátorom, ktorý je umiestnený pod sedadlom. Preto nie je nutné kontrolovať hladinu elektrolytu ani do akumulátora dopĺňať destilovanú vodu. Ak sa zdá, že je akumulátor vybitý, obráťte sa na svojho dílera.

Špecifikácia batérie: 12V 20Ah

!VAROVANIE!

Nepokúšajte sa odstraňovať uzatváracie viečka článkov akumulátora. Akumulátor by sa tým poškodil.

!VAROVANIE!

Zabráňte kontaktu s pokožkou, očami alebo odevom. Pri práci v blízkosti akumulátora vždy chráňte oči. Uchovávajte mimo dosahu detí.

!VAROVANIE!

Zabráňte kontaktu s pokožkou, očami alebo odevom. Pri práci v blízkosti akumulátora vždy chráňte oči. Uchovávajte mimo dosahu detí.

Prvá pomoc:

PRI ZASIAHNUTÍ POKOŽKY: opláchnite vodou.

PRI POŽITÍ: okamžite vyhľadajte lekára.

PRI ZASIAHNUTÍ OČÍ: vyplachujte vodou po dobu 15 minút a okamžite vyhľadajte lekára.

Akumulátory udržiavajte mimo dosahu isker, plameňov, cigariet a iných zdrojov zapálenia. Pri nabíjaní alebo používaní v uzavretom priestore zaistite vetranie.

Údržba akumulátora

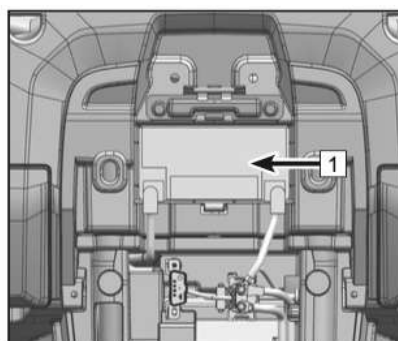
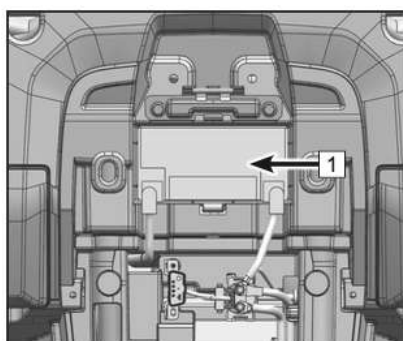
- CFMOTO odporúča pri vozidlách, ktoré nebudú používané dlhšie ako 30 dní (a akumulátor zostáva vo vozidle), nabíjať akumulátor raz mesačne alebo ho ponechať pripojený k udržiavacej nabíjačke.
- Na dobíjanie bez údržbových akumulátorov je nutná špeciálna nabíjačka akumulátorov (so stálym nízkym napätím / prúdom). Použitie bežnej nabíjačky môže skrátiť životnosť akumulátora.
- Pri opätovnej montáži akumulátora sa vždy uistite, že sú káble pripojené so správnou polaritou: červený = kladný (+) / čierny = záporný (–). Pri demontáži vždy odpájajte červený kladný kábel (+) ako posledný a pri montáži ho pripájajte ako prvý.
- Skorodované kontakty akumulátora je možné čistiť zmesou jedlej sódy a vody.

Demontáž akumulátora

- Vyskrutkujte skrutka záporného pólu akumulátora a odpojte kábel.
- Vyskrutkujte skrutka kladného pólu akumulátora a odpojte kábel.
- Vyberte akumulátor (1)

Montáž akumulátora

- Namontujte akumulátor (1)
- Pripojte kábel ku kladnému pólu akumulátora a upevnite ho skrutkou.
- Pripojte kábel k zápornému pólu akumulátora a upevnite ho skrutkou.

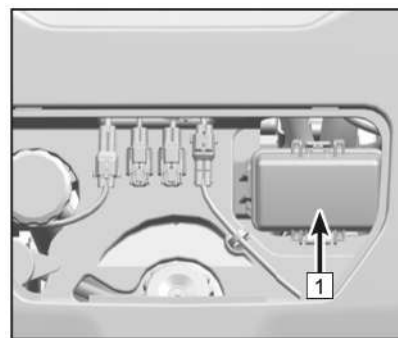


POISTKY A RELÉ

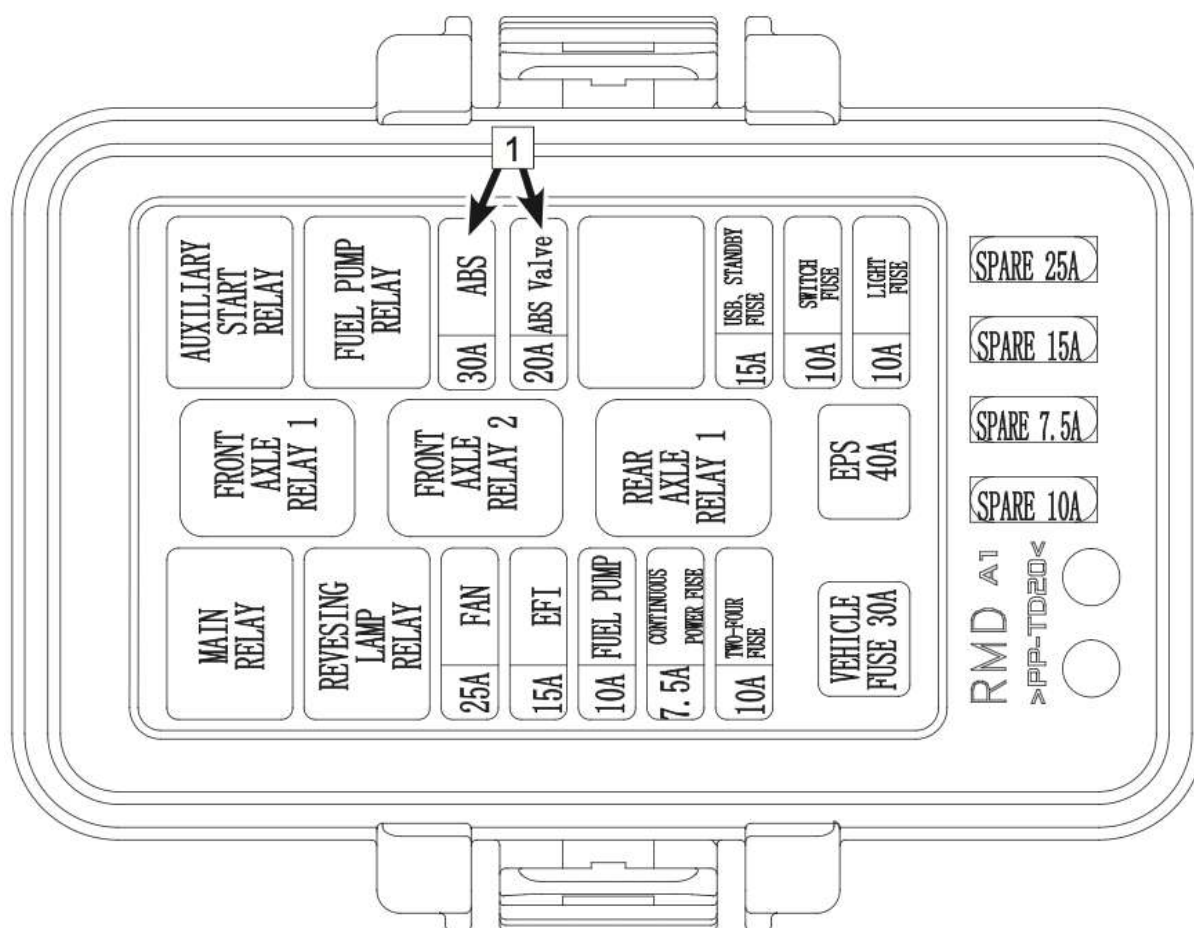
1. Poistková skrinka (1) je umiestnená pod predným prístupovým krytom. Hlavná poistka a systém EPS sú umiestnené v poistkovej skrinke.
2. Ak je poistka prepálená, vypnite hlavný spínač a namontujte novú poistku s predpísanou hodnotou prúdu. Pokiaľ sa poistka ihneď znovu prepáli, obráťte sa na svojho dílera.

UPOZORNENIE

Vždy používajte poistku s predpísanou hodnotou.
Pri kontrole alebo výmene poistky vypnite hlavný spínač.
Nikdy nenahradzujte poistku vodivým materiálom.



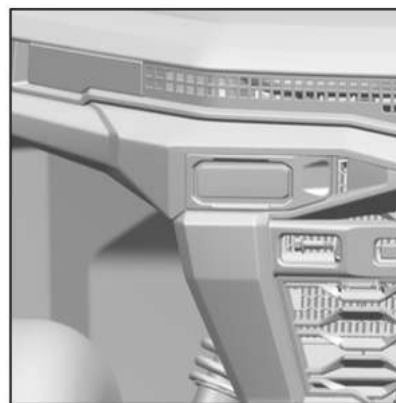
Ak je vozidlo vybavené funkciou ABS, štítok obsahuje symboly (1). Ak vozidlo nie je vybavené funkciou ABS, štítok symboly (1) neobsahuje.



SVETLOMETY

Výmena žiarovky svetlometu

Predné a zadné svetlo sú vybavené technológiou LED a v prípade poškodenia alebo poruchy ich nie je možné opraviť. Požiadajte predajcu o výmenu celého komponentu.



Nastavenie svetlometov

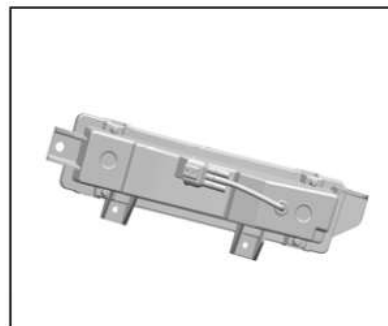
VAROVANIE!

Odporúčame, aby ste nastavenie nechali vykonať u svojho predajcu. Otočením nastavovacej skrutky (1) svetlomet zvýšite alebo znížite.



Výmena zadného svetla/brzdového svetla

Zadné svetlo a brzdové svetlo sa skladajú zo zostavy LED a nie je možné ich vymeniť samostatne. Pri poškodení alebo poruche vymeňte celý komponent.



TLMIČE

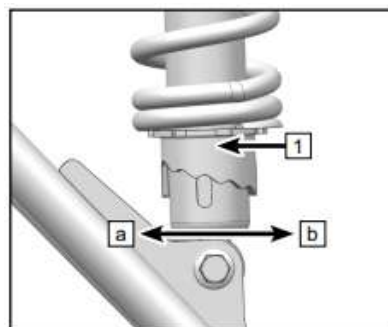
Nastavenie predpätia pružiny

Predpätie pružiny je možné nastaviť podľa hmotnosti jazdca a jazdných podmienok.

Pri nastavovaní zadného tlmiča zložte zadné koleso. Predpätie pružiny nastavte podľa nasledujúcich krokov:

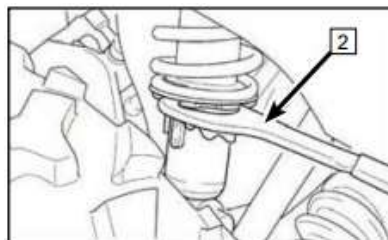
Na zvýšenie predpätia pružiny použite špeciálny kľúč (2) v smere (a) na otáčanie ozubeného kolesa (1).

Na zníženie predpätia pružiny otočte špeciálnym nástrojom (2) v smere (b).



POZNÁMKA

Špeciálny nástroj (ak nie je súčasťou sady náradia) je možné pre toto nastavenie zakúpiť u autorizovaného predajcu.



Štandardná poloha predpätia: 2

Poloha 1 - minimálna (mäkké)

Poloha 5 - maximálna (tvrdá)

POZNÁMKA

Nastavte ľavý a pravý tlmič na rovnaké hodnoty

EVAP SYSTÉM

V závislosti od požiadaviek trhu je vaše vozidlo v niektorých oblastiach vybavené systémom odparovania paliva (EVAP), ktorý zabráňuje prenikaniu palivových výparov z palivovej nádrže a palivového systému do atmosféry. Nikdy neupravujte žiadnu časť tohto systému, čím by ste porušili predpisy o emisiách z odparovania paliva. Pri bežnej údržbe vizuálne skontrolujte všetky spoje, či nie sú netesné a upchaté, a skontrolujte hadice, či nie sú skrútené alebo poškodené. Žiadna ďalšia údržba nie je nutná. V prípade potreby opravy sa obráťte na svojho predajcu.

POZNÁMKA

Informácie platia iba pre vozidlá vybavené systémom odparovania paliva.

!VAROVANIE!

Ak dôjde k ponoreniu vozidla, môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora, pokiaľ nie je stroj dôkladne skontrolovaný. Voda môže byť nasatá prostredníctvom systému EVAP. Pred naštartovaním motora odveďte vozidlo k predajcovi. Ak sa napríklad s motorom po ponorení riadne nezaobchádza, naštartovaním dôjde k poškodeniu motora.

ČISTENIE A SKLADOVANIE

Čistenie ATV

Udržiavanie ATV v čistote nielen zlepšuje jeho vzhľad, ale taktiež môže predĺžiť životnosť rôznych súčastí. Pri dodržaní niekoľkých zásad je možné ATV čistiť podobne ako automobil.

Umývanie ATV

Najlepší a najbezpečnejší spôsob čistenia ATV je pomocou záhradnej hadice a vedra s jemným mydlovým roztokom. Používajte kvalitnú umývaciu rukavicu; najprv čistite hornej časti karosérie a nakoniec spodnej časti. Často oplachujte vodou a osušte jelenicou, aby nevznikali škvrny od vody.

POZNÁMKA

Ak sú varovné alebo bezpečnostné štítky poškodené, obráťte sa na svojho dileru a nechajte ich vymeniť. CFMOTO neodporúča používať vysokotlakové umývacie systémy na umývanie ATV. Pokiaľ je vysokotlakový systém použitý, dbajte na mimoriadnu opatrnosť, aby nedošlo k poškodeniu ložísk kolies, tesneniu prevodovky, karosárskych panelov, brzd, výstražných štítkov, systému nasávania vzduchového filtra, elektrickej sústavy a pod. Do vzduchového filtra nesmie vniknúť voda.

POZNÁMKA

Ihneď po umytí premažte všetky mazacie body a nechajte vozidlo chvíľu bežať, aby sa odparila voda, ktorá mohla vniknúť do motora alebo výfukovej sústavy.

Voskovanie ATV

ATV je možné voskovať akýmkoľvek neabrazívnym automobilovým pastovým voskom. Nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky, pretože môžu poškriabať povrch karosérie.

UPOZORNENIE

Niektoré výrobky, vrátane repelentov proti hmyzu a rôznych chemikálií, môžu poškodiť plastové povrchy. Pri ich používaní v blízkosti plastových dielov postupujte opatrne.

Pred uskladnením:

Vykonajte opravy

Pred uskladnením vykonajte všetky potrebné opravy vozidla, aby pri ďalšom použití nedošlo k ďalším škodám.

Skontrolujte pneumatiky

Skontrolujte dezén pneumatík a ich celkový stav. Nahustite pneumatiky na predpísaný tlak.

Olej a olejový filter

Zahrejte motor, potom ho vypnite a vymeňte olej a filtračnú vložku.

POZNÁMKA

Pri zahrievaní motora neprekračujte dobu 2 minút. Prehriaty olej môže pri vypúšťaní spôsobiť obarenie.

Vzduchový filter

Skontrolujte a vyčistite alebo vymeňte filtračnú vložku vzduchového filtra. Vyčistite skriňu vzduchového filtra a vypustite usadeniny z odkaľovacej hadičky.

Skontrolujte hladiny kvapalín

Skontrolujte nasledujúce prevádzkové kvapaliny a v prípade potreby ich vymeňte:

- predná prevodová skriňa
- zadná prevodová skriňa
- brzdová kvapalina (výmena každé dva roky alebo podľa potreby, ak je kvapalina tmavá alebo znečistená)
- chladiaca kvapalina (výmena každé dva roky alebo podľa potreby, ak je kvapalina znečistená)
- hladina paliva (pridajte stabilizátor paliva podľa pokynov na obale výrobku)

Stabilizácia paliva

Naplňte palivovú nádrž čerstvým palivom ošetreným stabilizátorom paliva podľa pokynov na obale výrobku. Nenechávajte v nádrži neupravené palivo dlhšie ako 30 dní, pretože palivo sa začne znehodnocovať a môže poškodiť súčasti palivového systému.

Uskladnenie akumulátora

Vyberte akumulátor z vozidla a pred uložením sa uistite, že je plne nabitý. Chráňte akumulátor pred mrazom, ktorý by ho mohol poškodiť.

Mazanie

Skontrolujte všetky lanká a namažte ich mazivom na lanká podľa pokynov na obale výrobku. Otočné body vozidla premažte celoročným plastickým mazivom.

Zakonzervovanie motora olejom

1. Demontujte ľavý bočný panel, aby ste získali prístup k zapalovacej sviečke.
2. Vyberte zapalovaciu sviečku, otočte piest do dolnej úvrati a nalejte do otvoru pre zapalovaciu sviečku približne 15 až 20 ml motorového oleja (SAE 10W-40 SJ).
3. Namontujte späť zapalovaciu sviečku. Utiahnite ju predpísaným momentom.
4. Niekoľkokrát pomaly pretočte motor. Olej sa tak dostane okolo piestu a piestnych krúžkov a valec bude pokrytý ochranným filmom čerstvého oleja.
5. Namontujte späť fajku zapalovacej sviečky a kryty.

POZNÁMKA

Tento úkon vykonávajte opatrne. Pokiaľ sa netrafíte do otvoru pre zapalovaciu sviečku, olej vytečie z priestoru sviečky a môže vyzerať ako únik oleja. Pre prístup k otvoru sviečky použite kus čistej hadičky a malú plastovú stláčaciu fľašu naplnenú vopred odmeraným množstvom oleja.

POZNÁMKA

Štartovanie motora počas doby uskladnenia naruší ochranný olejový film vytvorený zakonzervovaním. Môže dôjsť ku korózii. Počas uskladnenia motor nikdy neštartujte.

Chladiaca kvapalina

Skontrolujte účinnosť chladiacej kvapaliny a v prípade potreby ju vymeňte. Chladiaca kvapalina by sa mala meniť každé 2 roky.

Miesto uskladnenia / ochranná plachta alebo kryt

Nahustite pneumatiky na predpísaný tlak a podoprite ATV tak, aby kolesá boli 30 až 40 mm nad zemou. Uistite sa, že miesto uskladnenia je dobre vetrané, a prikryte vozidlo ochranným obalom na ATV.

POZNÁMKA

Nepoužívajte plastové ani pogumované materiály. Neumožňujú dostatočné vetranie, aby sa zabránilo kondenzácii, a môžu podporovať koróziu a oxidáciu.

POZNÁMKA

Pokiaľ sa nevykoná zakonzervovanie motora olejom, odporúča sa každé 3 mesiace motor zahriať a nechať ho bežať na voľnobeh 5 až 10 minút, aby bol plne premazaný. Vozidlá, ktoré boli dlhšiu dobu mimo prevádzky, by sa mali po naštartovaní vyvarovať okamžitého ťahania alebo jazdy vysokou rýchlosťou, pretože by to spôsobilo nadmerné opotrebenie motora a skrátilo jeho životnosť.

Preprava vozidla

Pri preprave vozidla dodržiavajte nasledujúce pokyny:

- vypnite motor a vyberte kľúčik, aby počas prepravy nedošlo k jeho strate,
- uistite sa, že je viečko palivovej nádrže správne nasadené a zaistené,
- uistite sa, že je sedadlo správne namontované a zaistené,
- zaradte akúkoľvek polohu prevodovky okrem polohy PARK a zaistite predné aj zadné kolesá proti pohybu,
- upevnite prednú aj zadnú časť rámu vozidla tak, aby sa vozidlo počas prepravy neposúvalo.

UPOZORNENIE

Nikdy vozidlo neprepravujte s voličom prevodovky v polohe PARK. Došlo by k poškodeniu prevodovky. Nikdy nepoužívajte navijak ako prostriedok na upevnenie vozidla pri preprave. Došlo by k poškodeniu navijaka.

DIAGNOSTIKA PORÚCH VOZIDLA

Táto časť je určená na to, aby bežnému užívateľovi pomohla odhaliť jednoduché príčiny prevádzkových problémov. Diagnostika porúch vozidla môže vyžadovať skúsenosti servisného technika dealera. Pokiaľ riešenie nie je zrejmé, obráťte sa na svojho dílera.

Hnací remeň	
Problém	Riešenie
Vychádzanie na pickup alebo vysoký prívies vo veľkom rozsahu.	Zaradíte na nízky prevod "L" pri nakladaní VOZIDLO, odovzdajte tým príp. spálenie remeňa.
Jazda do prudkého kopca hneď po naštartovaní	Pri štarte na svahu použite nízky rýchlostný stupeň alebo zosadnite z VOZIDLO (najprv stlačte parkovaciu brzdú) a vykonajte tzv. K- Turn
Jazda pri nízkych otáčkach alebo pri nízkom zaťažení rýchlosťou (5 km/h ~ 10 km/h).	Jazdíte vo vyššej rýchlosti alebo častejšie používajte nízky prevodový stupeň. Použitie nízkeho rýchlostného stupňa je odporúčané pre chladnejšie prevádzkové teploty CVT a dlhšiu životnosť súčastí.
Nedostatočné zahriatie vozidla a vystavenie nízkym okolitým teplotám.	Pred jazdou zahrejte motor, remeň bude viac flexibilný a zabránite jeho príp. spálenie.
Pomalé a ľahké spojenie spojky	Používajte plyn rýchlo a efektívne pre efektívne spojenie
Vlečenie / tlačenie pri nízkej rýchlosti	Používajte iba nízky prevodový stupeň - "L"
Úžitkové využitie / vyhrňovanie snehu, pôdy atď.	Používajte iba nízky prevodový stupeň - "L"
Uviaznutie v hlbokom snehu alebo bahne	Zaradíte nízky rýchlostný stupeň a rýchlo a agresívne stlačte páčku plynu aby ste spojili spojku. VAROVANIE : Buďte opatrní, rýchle stlačenie páčky plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie vozidla.
Prechádzanie veľkých objektov zo zastavenia.	Zaradíte nízky rýchlostný stupeň a rýchlo a agresívne stlačte páčku plynu aby ste spojili spojku. VAROVANIE : Buďte opatrní, rýchle stlačenie páčky plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie vozidla.
Preklzávanie remeňa vďaka vniknutiu vody alebo snehu do systému CVT.	Demontujte kryt CVT, vypustite vodu z CVT.
Porucha spojky	Obráťte sa na svojho predajcu, na kontrolu spojkových komponentov.
Motor nejde do otáčok	
Problém	Riešenie
Zlý výkon motora	Skontrolujte znečistené zástrčky alebo cudzie častice v palivovej nádrži a vlastnosti škrtiacej klapky. Príp. sa obráťte na svojho predajcu.
Výpadok ističa	Resetujte istič
Nízke napätie akumulátora	Nabíte akumulátor na 12,5 VDC
Voľné konektory akumulátora	Skontrolujte všetky konektory a príp. utiahnite
Voľné konektory cievky	Skontrolujte všetky konektory a príp. utiahnite

Klepanie motora	
Problém	Riešenie
Nekvalitné palivo / palivo s nízkym oktánovým číslom	Vymeňte za odporúčaný druh paliva
Nesprávne časovanie zapaľovania	Obráťte sa na svojho predajcu
Nesprávna medzera pri zapaľovacej sviečke alebo rozsah teplôt	Nastavte medzeru podľa špecifikácií alebo vymeňte zátky

Motor sa zastaví / stráca výkon	
Problém	Riešenie
Prehriaty motor	Očistite výhrevné teleso a vonkajšie časti motora. Ak problémy pretrvávajú obráťte sa na svojho predajcu

Motor nejde do otáčok / Nedá sa naštartovať	
Problém	Riešenie
Nedostatok paliva	Doplňte palivo
Upchatý palivový ventil alebo filter	Skontrolujte, vyčistite a príp. vymeňte
Prítomnosť vody v palive	Vypustite palivový systém a doplňte nové palivo
Staré alebo iné (neodporúčané) palivo	Vymeňte za nové palivo
Zanesená alebo chybná sviečka	Skontrolujte konektor(y), v prípade potreby vymeňte
Žiadna iskra sviečky	Skontrolujte konektor(y), overte, či nie je zapnutý „chcípák“
Kľuková skriňa zaplnená vodou alebo palivom	Ihneď vyhľadajte svojho predajcu
Prílišné využívanie sýtiča	Skontrolujte, vyčistite a / alebo vymeňte sviečky
Zanesené vstrekovanie paliva	Vyčistite, príp. vymeňte nové vstrekovanie paliva
Nízke napätie batérie	Nabíte akumulátor na napätie 12,5 VDC
Mechanické zlyhanie	Ihneď sa obráťte na svojho predajcu.

"Strieľanie" z motora	
Problém	Riešenie
Slabá iskra zo sviečky	Skontrolujte, vyčistite príp. vymeňte sviečku
Nesprávna medzera sviečky alebo rozsah teploty	Nastavte medzeru podľa špecifikácií alebo vymeňte zátky
Staré alebo iné (neodporúčané) palivo	Vymeňte za nové palivo
Nesprávne zapojené vodiče sviečky	Obráťte sa na svojho predajcu
Nesprávne časovanie zapaľovania	Obráťte sa na svojho predajcu
Mechanické zlyhanie	Obráťte sa na svojho predajcu

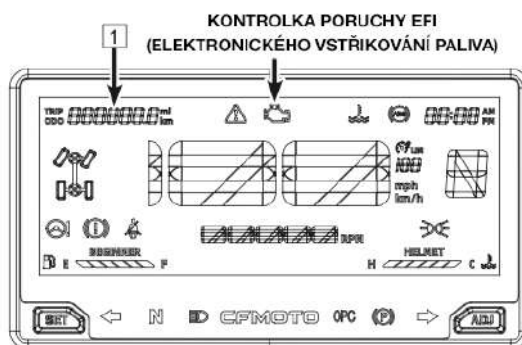
Motor beží nepravidelne	
Problém	Riešenie
Zanesená alebo chybná zátk sviečky	Skontrolujte, vyčistite a príp. vymeňte zátku sviečky
Opotrebované alebo chybné káble sviečky	Obráťte sa na svojho predajcu
Nesprávna medzera sviečky alebo rozsah teploty	Nastavte medzeru podľa špecifikácií alebo vymeňte zátky
Voľné zapojenie zapaľovania	Skontrolujte všetky konektory a dotiahnite
Prítomnosť vody v palive	Vymeňte nové palivo
Nízke napätie akumulátora	Dobíťte akumulátor na napätie 12,5 VDC
Zlomené alebo zapchaté vzduchové potrubie	Skontrolujte a príp. vymeňte
Staré alebo iné (neodporúčané) palivo	Vymeňte za nové palivo
Zablokovaný vzduchový filter	Skontrolujte, vyčistite a príp. vymeňte
Porucha obmedzenia rýchlosti spätného chodu	Obráťte sa na svojho predajcu
Porucha ovládania škrtiacej klapky	Obráťte sa na svojho predajcu
Ostatné mechanické chyby	Obráťte sa na svojho predajcu

Nízka hladina paliva / Prítomnosť cudzích častíc v palive	Dolejte alebo vymeňte palivo, príp. vyčistite palivový systém
Palivo s nízkym oktánovým číslom	Dolejte odporúčané palivo
Zanesený palivový filter	Vymeňte filter
Chybné trysky	Obráťte sa na svojho predajcu
Prílišné využívanie sytiča	Skontrolujte, vyčistite a / alebo vymeňte sviečky
Palivo má príliš vysoké oktánové číslo	Vymeňte za palivo s nižším oktánovým číslom
Motor sa zastavil alebo stráca výkon	
Problém	Riešenie
Došlo palivo	Doplňte palivo
Zlomené alebo zapchaté vzduchové potrubie	Skontrolujte a príp. vymeňte
Prítomnosť vody v palive	Vymeňte nové palivo
Prílišné využívanie sytiča	Skontrolujte, vyčistite a / alebo vymeňte sviečku
Zanesená alebo chybná zátko sviečky	Skontrolujte, vyčistite a / alebo vymeňte sviečku
Chybné alebo opotrebované káble sviečky	Obráťte sa na svojho predajcu
Nesprávna medzera sviečky alebo rozsah teploty	Nastavte medzeru podľa špecifikácií alebo vymeňte zátky
Voľné zapojenie zapaľovania	Skontrolujte všetky konektory a dotiahnite
Nízke napätie akumulátor	Dobite akumulátor na 12,5 VDC
Zablokovaný vzduchový filter	Skontrolujte, vyčistite a príp. vymeňte
Porucha obmedzenia rýchlosti spätného chodu	Obráťte sa na svojho predajcu
Porucha el. kontroly škrtiacej klapky	Obráťte sa na svojho predajcu

KONTROLKA PORUCHY EFI

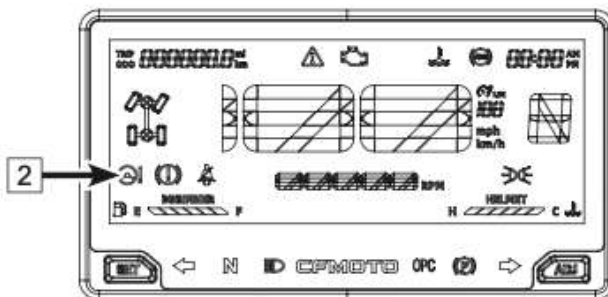
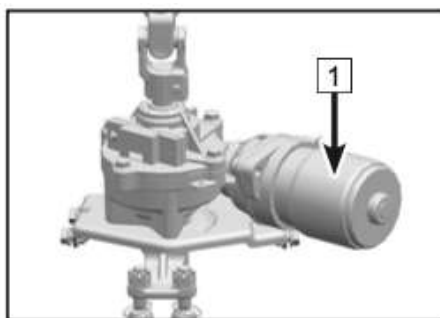
Elektronické vstrekovanie paliva vo vašom vozidle je vybavené funkciou vlastnej diagnostiky, ktorá rozsvieti kontrolku poruchy (MIL), ak zistí problém. Keď sa táto kontrolka rozsvieti, chybový kód sa priamo zobrazí na prístrojovej doske. Zapište si tento kód a obráťte sa na svojho dílera kvôli diagnostike. Pri normálnej prevádzke je kontrolka EFI zhasnutá.

Ak porucha pretrváva, chybový kód sa zobrazí v ľavom hornom rohu 1 (obsah na pozícii 1 je možné prepínať tlačidlom SET). Chybový kód sa zobrazí na prístrojovej doske; zapište si ho a obráťte sa na svojho dílera kvôli diagnostike. Váš díler má k dispozícii diagnostický nástroj EFI, ktorý je potrebný na vyhľadanie chyby, opravu a vymazanie chybových kódov.



KONTROLKA PORUCHY SYSTÉMU EPS

Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS) 1 vo vašom vozidle je vybavený funkciou vlastnej diagnostiky, ktorá rozsvieti kontrolku poruchy (MIL-2), ak zistí chybu. Pri bežnej prevádzke sa po otočení spínača zapalovania do polohy ON kontrolka EPS 2 rozsvieti, ale systém EPS 1 ešte nebude fungovať. Po naštartovaní motora kontrolka EPS 2 zhasne a systém EPS 1 začne pracovať.



Chybový kód

Každý chybový kód sa skladá z 2 číslic, ktoré sú určené počtom dlhých a krátkych bliknutí kontrolky poruchy EPS MIL.

- Počet dlhých bliknutí predstavuje desiatky.
- Počet krátkych bliknutí predstavuje jednotky.

Čas dlhého bliknutia: 1,5 s	Čas krátkeho bliknutia: 0,5 s	Interval medzi bliknutiami: 2 s
-----------------------------	-------------------------------	---------------------------------

Po zhasnutí kontrolky EPS MIL na dobu 3 sekúnd sa cyklus blikania znovu opakuje.

Pri poruche systému EPS systém nedemontujte. Skontrolujte, či nie sú uvoľnené káblové pripojenia alebo prepálená poistka, prípadne sa obráťte na svojho dílera.

Diagnostika a riešenie porúch systému EPS

#	Porucha	Možná príčina	Odporúčané kroky
1	Nie je možné zatáčať riadidlami	Nesprávne zapojené káble	Skontrolujte konektory a kabeláž
		Spálená poistka	Vymeňte poistku (30A)
		Porucha regulátora, motora alebo senzora	Obráťte sa na autorizovaného predajcu na výmenu komponentov
2	Asymetrické riadenie doľava aj doprava	Nesprávny výstup napätia zo snímača	Obráťte sa na autorizovaného predajcu.
		Riadiaca jednotka, motor alebo snímač je chybný	Kontaktujte autorizovaného predajcu
3	Riadenie hojdačky	Zlé zapojenie	Zmeňte spojenie červeného a čierneho drôtu
		Zlyhanie jednotky alebo čidla	Kontaktujte autorizovaného predajcu
4	Tuhý posilňovač riadenia	Slabá batéria	Nabite príp. vymeňte batériu
		Zlyhanie motora	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
		Nízky tlak v predných pneumatikách	Dofúknite pneumatiky na odporúčaný tlak
5	Hluk zo systému EPS	Zlyhanie motorovej brzdy	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
		Opotrebenie častí riadenia alebo veľká vôľa	Vymeňte komponenty
		Nevhodné zostavenie stĺpika riadenia alebo mechanických častí riadenia	Skontrolujte a dotiahnite všetky skrutky

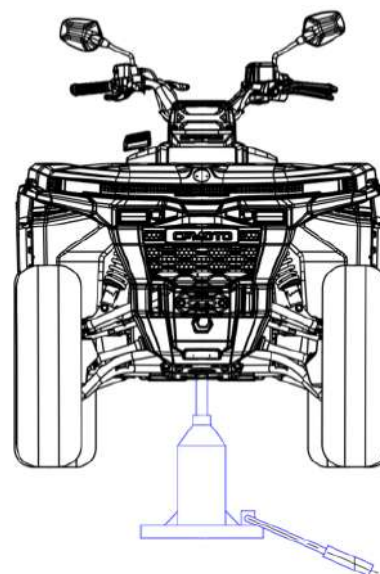
UMIESTNENIE ZDVIHÁKA POD VOZIDLO

POZNÁMKA : Pred zdvíhaním sa uistite, že sú všetky kolesá zablokované.

POZNÁMKA : Po zabrzdení sa uistite, že vozidlo bezpečne drží na mieste.

!VAROVANIE!

NEPREŤAŽUJTE zdvihák nad jeho menovitú nosnosť. Používajte zdvihák určený iba na použitie na tvrdom a rovnom povrchu. Používajte iba zdvíhacie zariadenie. Nepremiestňujte ani nedržte vozidlo na zdviháku. Pred použitím si prečítajte varovanie a návod na obsluhu zdviháka.



DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKÉ

PRÍSLUŠENSTVO

Vaše vozidlo umožňuje montáž širokého sortimentu pracovného príslušenstva. Váš diler Vám môže ponúknuť široký sortiment vhodného a schváleného príslušenstva. Zásady montáže a použitia príslušenstva vždy prediskutujte s dilerom a vyžadajte si jeho súhlas s použitím príslušenstva. Montáž neschváleného príslušenstva je striktné zakázaná a môže byť v prevádzke vysoko nebezpečná!

LIMITOVANÁ ZÁRUKA NA VOZIDLÁ CFMOTO

Dovozca týmto zaručuje pôvodnému kupcovi, že originálne diely nového vozidla JourneyMan budú v prípade chýb spôsobených chybnou montážou, chybným spracovaním, alebo chybným materiálom bezplatne vymenené. Práca spojená s výmenou týchto dielov nebude účtovaná. Táto záruka sa nevzťahuje na ďalšie náklady spojené s dopravou vozidla do servisného centra, umývaním a ďalšími úkonmi priamo nesúvisiacimi so chybou. Taktiež sa nevzťahuje na diely spotrebného charakteru, podliehajúce prirodzenému opotrebovaniu, ktoré môžu mať nižšiu životnosť, než je životnosť celého vozidla. Záruka sa ďalej nevzťahuje na opotrebenie vozidla spôsobené bežnou prevádzkou vozidla.

Pôvodný kupujúci musí prevádzkovať a udržiavať vozidlo podľa inštrukcií uvedených v tomto manuáli a na štítkoch vozidla. Po objavení chyby musí túto skutočnosť písomne oznámiť najneskôr do 10 dní na adresu autorizovaného dílera.

VŠEOBECNÉ VÝNIMKY ZO ZÁRUKY

Táto limitovaná záruka nezahŕňa akúkoľvek náhradu za zlyhanie dielov, alebo poškodenie vozidla pri zistení nasledujúcich okolností:

- Abnormálne zaťaženie a prevádzka vozidla, zahŕňajúce najazdenie viac ako 10000 km v dobe trvania záručnej lehoty alebo používanie v extrémne sťažených podmienkach, kladúcich na vozidlo zvýšené nároky, než je obvyklé.
- Zanedbanie údržby, servisných operácií a použitie neschválených, neoriginálnych a nevhodných dielov a náplní.
- Hrubé zaobchádzanie so vozidlom.
- Nevhodné používanie vozidla, zahŕňajúce pretekanie, skákanie, kaskadérsky štýl jazdy, alebo ďalšie aktivity v tomto manuáli zakázané.
- Prenájmu, či nájmu vozidla a použitie vozidla na komerčné účely.

Servisná záručná knižka

V servisnej záručnej knižke pre Váš stroj nájdete konkrétne záručné špecifikácie. Táto knižka je neoddeliteľnou súčasťou servisnej histórie Vášho stroja. Pred servisným zásahom ste povinní ju predložiť servisnému stredisku.



© 2026

Změna vyhrazená