CFMOTO

GLADIATOR U10 PRO XL HIGHLAND



POUŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL

JOURNEYMAN

CF1000UTR-8LK

EXPERIENCE
MORE
ELEVATION

OBSAH

ÚVOD 4
IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA 7
TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE 8
BEZPEČNOSŤ PRI JAZDE A BEZPEČNOSŤ OSÔB 10
BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA 12
BEZPEČNOSTNÉ A VAROVNÉ ŠTÍTKY 13
VŠEOBECNÉ OPATRENIA 14
PREVOZ NÁKLADU 20
ŤAHANIE ZÁŤAŽE 20
OVLÁDACIE PRVKY VOZIDLA 23
PRIMÁRNE OVLÁDACIE PRVKY 23
OSTATNÉ OVLÁDACIE PRVKY 26
FUNKCIE A VLASTNOSTI VOZIDLA 32
PRÍSLUŠENSTVO VOZIDLA 37
VARIÁTOR CVT 38
SYSTÉM MOTOROVEJ BRZDY (EBS) 39
KLIMATIZÁCIA, VETRANIE A VYKUROVANIE (HVAC SYSTÉM) 39
VYKUROVACÍ SYSTÉM 42
MULTIFUNKČNÝ MMI DISPLEJ 44
INDIKÁTORY A UKAZOVATELE 44
JAZDNÉ DÁTA 47
HLAVNÉ MENU 48
MULTIMÉDIÁ 49
NAVIGÁCIA MOTOPLAY 50
TELEFÓN 50
PRIPOJENIE TELEFÓNU / ZRKADLENIE OBRAZOVKY (CARPLAY) 50
NASTAVENIE 51
PRIPOJENIE ZARIADENÍ 51
INTELIGENTNÉ PREPÍNANIE OBRAZOVKY 53
NASTAVENIE JASU DISPLEJA 53
NASTAVENIE HLASITOSTI A ZVUKU 54
VŠEOBECNÉ NASTAVENIA 55
NASTAVENIE ČASU 55
NASTAVENIE JAZYKA 56
NASTAVENIE JEDNOTIEK 56
SYSTÉMOVÉ INFORMÁCIE 57
TOVÁRENSKÉ NASTAVENIA (RESET A OBNOVA) 57
VIP CENTRUM / AKTUALIZÁCIA SYSTÉMU 58
G-FORCE 58
CHYBOVÉ CENTRUM 59
OBMEDZOVAČ RÝCHLOSTI 59
POMOCNÁ FUNKCIA 60
HLASOVÉ OVLÁDANIE 60
KOMUNIKAČNÁ JEDNOTKA T-BOX A CFMOTO RIDE 60
PREVÁDZKA A OVLÁDANIE 61
DOBA ZÁBEHU VOZIDLA 61
KONTROLA VOZIDLA PRED JAZDOU 61
PEDÁL PLYNU 63
BRZDY 63
ŠTARTOVANIE MOTORA 63
RADENIE 63
BEZPEČNÁ JAZDA 64
NAVIJAK 68
VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA 68
BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA PRE OBSLUHU 68
NAVÍJANIE POD UHLOM 68
ZÁKLADNÁ OBSLUHA NAVIJAKA 69
METÓDY VYSLOBODENIA VOZIDLA 70

STAROSTLIVOSŤ O LANO NAVIJAKA 71
POKYNY PRE NAVÍJANIE 71
RÁZOVÉ ZAŤAŽENIE NAVIJAKA 71
ÚDRŽBA VOZIDLA 72
DEFINÍCIA NADMERNE ŤAŽKÉHO POUŽITIA VOZIDLA 72
DEFINÍCIA ZAMÝŠĽANÉHO POUŽITIA 72
MAZANIE 72
TABUĽKA KONTROLY PRED JAZDOU 73
TABUĽKA KONTROLY V DOBE ZÁBEHU 73
TABUĽKA PRAVIDELNEJ KONTROLY 74
POSTUPY ÚDRŽBY 75
VZDUCHOVÝ FILTER 75
MOTOROVÝ OLEJ A FILTER 76
PREVODOVÝ OLEJ A OLEJ ZADNEJ ROZVODOVKY 78
VOĽNOBEH MOTORA 78
PREDNÁ PREVODOVÁ SKRIŇA 79
MANŽETY NÁPRAV 79
SYSTÉM CHLADENIA 80
ZAPAĽOVACIA SVIEČKA 82
LAPAČ ISKIER 83
AKUMULÁTOR 83
BRZDY A BRZDOVÝ SYSTÉM 86
ZAVESENIE 87
TLMIČE 88
KOLESÁ A PNEUMATIKY 88
ELEKTRICKÝ SYSTÉM 89
BEZPEČNOSTNÉ PÁSY 93
ÚDRŽBA KLIMATIZÁCIE A VYKUROVACIEHO SYSTÉMU 94
ČISTENIE KLIMATIZAČNEJ JEDNOTKY A FILTRA 94
ČISTENIE VYKUROVACIEHO SYSTÉMU A FILTRA 94
ČISTENIE A SKLADOVANIE 95
PREPRAVA VOZIDLA 96
DIAGNOSTIKA A RIEŠENIE 97
CFMOTO RIDE 100
DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKE 101

ÚVOD

Ďakujeme, že ste si zakúpili vozidlo značky CFMOTO, a vítame vás v celosvetovej rodine priaznivcov tejto značky. Najnovšie informácie zo sveta CFMOTO, novinky, predstavenie nových modelov a informácie o pripravovaných akciách nájdete na oficiálnych stránkach CFMOTO a na českých webových stránkach CFMOTO.CZ a CFMOTOMAGAZIN.CZ.

CFMOTO je medzinárodná spoločnosť špecializujúca sa na vývoj, výrobu a predaj motocyklov, skútrov, štvorkoliek, úžitkových vozidiel, plavidiel a ich kľúčových komponentov. Spoločnosť bola založená v roku 1989 a od svojho vzniku sa zameriava na rozvoj vlastnej značky, výskum, vývoj a technologické inovácie. Produkty CFMOTO sú dnes prostredníctvom rozsiahlej siete partnerov distribuované vo viac ako 100 krajinách a regiónoch po celom svete. CFMOTO sa radí medzi popredných svetových výrobcov v oblasti powersport vozidiel a jeho cieľom je ponúkať partnerom aj zákazníkom kvalitné, spoľahlivé a dostupné produkty.

Na bezpečnú a príjemnú prevádzku vozidla vždy dodržiavajte pokyny a odporúčania uvedené v tomto návode na obsluhu. Návod obsahuje takisto informácie a postupy na vykonávanie základnej údržby vozidla. Informácie týkajúce sa rozsiahlejšej údržby a opráv sú uvedené v servisnej príručke CFMOTO. Váš predajca CFMOTO pozná vaše vozidlo najlepšie a je pripravený zaistiť potrebný servis a odbornú starostlivosť. So servisnými požiadavkami sa preto obracajte na svojho predajcu tak počas záručnej doby, ako aj po jej skončení.

Informácie uvedené v tomto návode zodpovedajú najaktuálnejším údajom o výrobku dostupným v čase jeho vydania. Návod môže obsahovať informácie o vybavení, vyhotovení alebo funkciách, ktoré nie sú dostupné pre konkrétny model alebo na vašom trhu. Pokyny obsiahnuté v tejto publikácii nie sú právne záväzné. Spoločnosť CFMOTO si vyhradzuje právo bez predchádzajúceho upozornenia a bez uvedenia dôvodu meniť alebo úplne vypustiť technické a servisné pokyny, pokyny na údržbu, ceny, farby, tvary, materiály, konštrukčné riešenia, konfigurácie a ďalší obdobný obsah.

Vzhľadom na neustály vývoj a zdokonaľovanie konštrukcie, výrobných postupov a použitých komponentov sa môžu medzi skutočným vyhotovením vozidla a informáciami uvedenými v tomto návode vyskytnúť drobné rozdiely. Výrobca nenesie zodpovednosť za prípadné opomenutia, odchýlky, nepresnosti, tlačové chyby ani chyby vo vyobrazeniach alebo uvedených pokynoch.

experience
more
together





NIKDY

- **NEOBSLUHUJTE STROJ BEZ RIADNEHO PREŠKOLENIA**
- **NEOBSLUHUJTE STROJ NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH, MÔŽE DÔJSŤ K STRETU S OSTATNÝMI VOZIDLAMI.**
- **NEVEĎTE STROJ VO VYSOKÝCH RÝCHLOSTIACH MIMO VAŠICH SCHOPNOSTÍ**
- **NEUŽÍVAJTE ALKOHOL ČI INÉ NÁVYKOVÉ LÁTKY PRED JAZDOU ALEBO POČAS NEJ**
- **NEPREVÁŽAJTE VIAC AKO JEDNÉHO SPOLUJAZDCA**

VŽDY

- **SA VYHÝBAJTE UPRAVENÝM PLOCHÁM, KTORÉ MÔŽU NEPRIAZNIVO OVPLYVNIŤ MANIPULÁCIU A OVLÁDANIE STROJA.**
- **PRISPÔSOBTE OVLÁDANIE STROJA OKOLITÉMU TERÉNU, PODMIENKAM A VLASTNÝM SCHOPNOSTIAM, ABY STE SA VYHLI KOLÍZII ALEBO PREVRÁTENIU VOZIDLA**
- **NOSTE OCHRANNÉ OKULIARE, PRILBU A OCHRANNÝ ODEV**

POZORNE SI PREČÍTAJTE TENTO MANUÁL
RIAĎTE SA VŠETKÝMI POKYNMI A VAROVANIAMI

VAROVANIE!
Výfukové plyny z tohto stroja obsahujú škodlivé látky, ktoré môžu spôsobiť rakovinu, defekty plodu alebo ďalšie ochorenia.

VAROVANIE!
Pozorne si prečítajte všetky pokyny a bezpečnostné upozornenia v manuáli aj na štítkoch. Neriadenie sa bezpečnostnými pokynmi môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

VAROVANIE!
Výfukové splodiny z tohto stroja obsahujú oxid uhoľnatý, ktorý je smrteľne jedovatý. Môže spôsobiť bolesti hlavy, závraty alebo smrť

Vďaka neustálemu vývoju a zlepšovaniu dizajnu a kvality komponentov sa môžu vyskytnúť menšie zmeny v tomto manuáli oproti skutočnému stroju.

Zmena vyhradená.

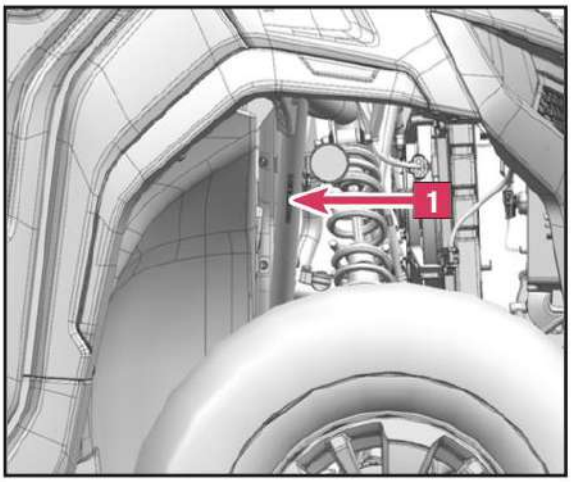
VAROVANIE!
Nedbanie pokynov a varovaní uvedených v tomto manuáli môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti. Štvorkolka nie je hračka a jej obsluha môže byť nebezpečná. Ovládanie tohto stroja sa líši od ovládania ostatných vozidiel, ako sú motocykle a automobily. Prevrátenie alebo kolízia hrozí aj pri bežných úkonoch, ako je otáčanie alebo prechádzanie cez prekážky, pri nedodržaní pokynov. Pozorne si prečítajte tento manuál tak, aby vám boli jasné všetky varovania a upozornenia ohľadom prevádzky stroja.

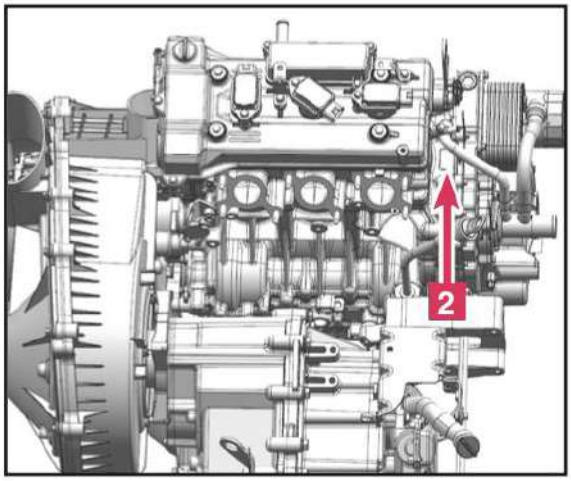
Vekové obmedzenie
Tento stroj je určený iba pre dospelých. Vedenie vozidla je ZAKÁZANÉ pre osoby mladšie ako 18 rokov.

Zoznámte sa s vozidlom
Ako vlastník vozidla ste zodpovedný za svoju vlastnú bezpečnosť, bezpečnosť ostatných a ochranu životného prostredia. Uistite sa, že rozumiete manuálu, ktorý zahŕňa dôležité informácie, bezpečnostné úkony a všetky aspekty vášho vozidla.

IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA

Zaznamenajte si identifikačné čísla vášho stroja do nižšie uvedených riadkov. Odoberte náhradný kľúč a uschovajte ho na bezpečnom mieste. Duplikát kľúča môže byť vystavený iba po predložení niektorého z vašich existujúcich kľúčov. V prípade straty oboch originálnych kľúčov musí byť vymenená celá spínacia skrinka.





1 – VIN KÓD: _____

2 – SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORA: _____

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Továrenské označenie	CF1000UTR-8LK
Celková dĺžka	3897mm
Celková šírka	1625mm
Celková výška	1945mm
Rázvor kolies	2860mm
Svetlá výška	330mm
Min. polomer otáčania	4100 - 4150mm
Hmotnosť	1045kg
Kapacita nákladnej korby	454kg
Max. zaťaženie vozidla	657kg
Odporúčané ťažné kapacity: Hmotnosť závesu Hmotnosť nákladu (nebrzdený) Hmotnosť nákladu (brzdený)	 56kg 680kg 800kg
Model a typ motora	380Y-3
Typ	3valcový radový, štvortaktný, kvapalinou chladený, 12 ventilov, DOHC
Vŕtanie x zdvih	80mm x 66,2mm
Zdvihový objem	998 cm^3
Výkon motora	90k (66 kw)/7250 ot.
Krútiaci moment	94,5 Nm/6500 ot./min
Pohon	Variátor CVT + E-Shift
Kompresný pomer	11:1
Štartovanie	Elektronické
Chladiaca kvapalina	Kapacita: 7,8l OAT kvapalina, 50% chl. kvapaliny + 50% destilovaná voda
Motorový olej	SAE 5W-40 / SAE 0W-40 SP alebo vyšší
Celkový olejový objem	4,2l
Výmena oleja s filtrom	3,8l
Prevodový olej	SAE 75W-90GL-5
	Pravidelná výmena – 2,8l
Olej – predný dif.	SAE 80W/90 GL-5
	Pravidelná výmena – 0,25l
Vzduchový filter	Papierový
Palivo	Natural 95 E10 alebo E5
Palivová nádrž	45l
Sviečka	BN8RTC
Medzera	0,8 – 1,0mm
Mazanie	Tlakom a rozstrekom
Radenie	Variátor (CVT) + radiaca páka
Radiaca páka	Elektronické, L-H-N-R-P
Pomer CVT	0,70 - 2,88
Prevodový pomer	H: 35/24 = 1,458
	L: 39/15 = 2,6
	R: 39/17 = 2,294
Rám	Oceľ
Pneumatiky	Bezdušové
	Predné: 29 x 9 R14 8PR 84J
	Zadné: 29 x 11 R14 8PR 90J
Tlak v pneumatikách	Predné: 22 PSI (150kPa) Zadné: 22 PSI (150kPa)
Brzdový systém	Predné: dvojitý disk Zadné: dvojitý disk Ovládanie pedálom a spínačom Ručná brzda – zadná - elektronická
Brzdová kvapalina:	DOT4

Odpruženie	Predné: dvojité A-ramená, nezávislé
	Zadné: dvojité A-ramená, nezávislé
Tlmiče	Predné: pružina + olejový tlmič
	Zadné: pružina + olejový tlmič
Štartovanie	Elektrické, ECU
Dobíjanie	Jednosmerný prúd 900 W/5000 ot.
Batéria	12 V, 30 Ah
Hydraulické zdvíhanie korby Typ kvapaliny: Menovité napätie: Prevádzkový prúd: Max. nosnosť korby: Doba zdvihu bez zaťaženia: Doba zdvihu s nákladom (140 kg): Doba spúšťania s nákladom aj bez:	 10# Letecká hydraulická kvapalina 12V ≤ 30A 140 kg ≤ 9 s ≤ 13 s ≤ 13 s

BEZPEČNOSŤ PRI JAZDE A BEZPEČNOSŤ OSÔB

Základná bezpečnosť vám bola oznámená pri nákupe vášho stroja vr. dôležitých manuálov. Vo vlastnom záujme je nutné tieto inštrukcie pravidelne opakovať. Pokiaľ ste stroj zakúpili ako druhý majiteľ, požiadajte o bezpečnostné inštrukcie vášho najbližšieho predajcu. Zoznámte sa so všetkými zákonmi a vyhláškami, ktoré sa týkajú prevádzky štvorkolky na území SR. CFMOTO odporúča držať sa rozvrhu kontrol a údržby uvedených v tomto manuáli. Tento rozvrh je navrhnutý na predchádzanie prípadným problémom a je nutné tieto intervaly dodržiavať.

V tomto manuáli nájdete nasledujúce symboly:

VAROVANIE!
Symbol varuje pred potenciálnym ohrozením zdravia
Symbol varuje pred hroziacim nebezpečenstvom, ktoré môže mať za následok vážne zranenia alebo smrť

UPOZORNENIE!
Symbol upozorňuje na potenciálne ľahké zranenia alebo poškodenie vozidla
Symbol upozorňujúci na potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže viesť k poškodeniu vozidla

POZNÁMKA
Poznámka s dôležitými informáciami alebo inštrukciami

- Pozorne si prečítajte tento manuál a všetky výstražné štítky a dbajte na dodržanie týchto inštrukcií
- Nikdy nejazdite na štvorkolke bez predchádzajúcej inštruktáže. Začiatočníci by mali absolvovať školenie od certifikovaného inštruktora. Pre viac informácií kontaktujte svojho predajcu.
- Osobám mladším ako 18 rokov je prísne zakázané akokoľvek manipulovať s vozidlom.
- Osobám, ktoré nie sú zoznámené s týmto manuálom, produktovými štítkami a neabsolvovali bezpečnostné školenie, nie je dovolené akokoľvek používať vozidlo.
- Nikdy nepoužívajte vozidlo bez riadneho ochranného odevu, prilby a ochranných okuliarov.
- Nikdy neužívajte alkohol či iné návykové látky pred používaním vozidla alebo počas neho.
- Nikdy nepoužívajte stroj vo vysokých rýchlostiach. Prispôsobte jazdu terénu, viditeľnosti a okolitým podmienkam, a predovšetkým vašim skúsenostiam.
- Nepokúšajte sa o skoky, stavanie vozidla na zadné kolesá a pod.
- Pred každou jazdou sa uistite, že vozidlo je v poriadku a spôsobilé na jazdu.
- Pri údržbe a kontrole vždy nasledujte postupy uvedené v tomto manuáli.

Bezpečnosť vodiča
- Vždy majte obe ruky na riadidlách a obe nohy v priestore na to určenom.
- Jazdite pomaly, buďte opatrní v neznámom teréne. Zoznámte sa s okolitým terénom a podmienkami, v ktorých budete jazdiť.
- Nikdy nejazdite príliš rýchlo v drsných a klzkých podmienkach.
- Vždy si nechajte vozidlo skontrolovať autorizovaným predajcom, pokiaľ došlo ku kolízii alebo nehode.
- Nikdy nejazdite na svahy, ktoré sú príliš strmé na vyjdenie alebo pre vaše schopnosti. Tréning na menších svahoch je dôležitý pred samotným vyjdením náročného kopca.
- Nikdy nevychádzajte na svahy so sypkým alebo klzkým povrchom. Pokiaľ áno, presuňte svoju váhu dopredu.
- Nedávajte plný plyn bezdôvodne, rovnako tak náhle zmeny prevodových stupňov alebo zmeny smeru.
- Nikdy neprechádzajte vrchol kopca v plnej rýchlosti.

Jazda so spolujazdcom
- Neprepravujte viac osôb, než je povolené. Cestujúci musí sedieť na sedadle spolujazdca.
- Spolujazdec musí byť starší ako 12 rokov a dostatočne vysoký, aby vždy riadne sedel opretý o operadlo so zapnutým bezpečnostným pásom, držal sa madiel a oboma nohami pevne stál na podlahe vozidla.
- Nikdy neprepravujte cestujúcich, ktorí požili drogy alebo alkohol, alebo sú unavení či chorí. Reakčná doba a úsudok môžu byť skreslené.
- Poučte spolujazdca, aby si prečítal bezpečnostné štítky vozidla.
- Nikdy neprepravujte spolujazdca, pokiaľ usúdite, že jeho schopnosti alebo úsudok nie sú dostatočné na to, aby sa sústredil na podmienky v teréne a prispôsobil sa im. Konkrétne pri vozidlách typu UTV a SSV musí spolujazdec takisto neustále sledovať terén pred sebou a byť schopný pripraviť sa na nerovnosti.

Bezpečnosť pri jazde

- Pri schádzaní alebo brzdení z kopca sa riaďte riadnymi pokynmi. Pred samotným zjazdom sa zoznámte s terénom. Presuňte svoju váhu dozadu. Neschádzajte z kopca vysokou rýchlosťou. Vyhnite sa jazde z kopca šikmo, to môže viesť k okamžitému prevráteniu vozidla. Pokiaľ to ide, schádzajte priamo.
- Vždy sa držte bezpečného postupu pre jazdu v náklone. Vyhnite sa kopcom s príliš sypkým alebo klzkým povrchom. Presuňte svoju váhu dopredu tak, aby ste boli bližšie k svahu. Nikdy sa nepokúšajte zatáčať v kopci, kým túto techniku dostatočne neovládate. Vyhnite sa prechádzaniu v náklone cez strmý svah.
- Vždy sa držte bezpečného postupu, pokiaľ pri výjazde zastavíte alebo sa prevrátite dozadu. Aby ste sa vyhli zastaveniu pri výjazde, udržujte stálu rýchlosť. Pokiaľ zastavíte a prevrátite sa dozadu, držte sa pokynov uvedených v tomto manuáli. Vždy zosadajte smerom do kopca. Otočte štvorkolku a nasadnite. Nasledujte postupy uvedené v tomto manuáli.
- Vždy sa zoznámte s novým terénom pred samotnou jazdou. Nikdy neprechádzajte cez veľké prekážky, ako sú veľké kamene alebo padnuté stromy. Vždy sa držte pokynov uvedených v tomto manuáli.
- Vždy buďte opatrní pri šmyku alebo kĺzaní. Na klzkých povrchoch (napr. ľad) choďte pomaly a buďte opatrní, aby ste obmedzili možnosť šmyku.
- Pokúste sa obmedziť jazdu rýchlo prúdiacou vodou. Pokiaľ je to nevyhnutné, choďte pomaly, vyvažujte opatrne váhu. Vyhnite sa náhlym manévrom a zachovajte plynulú rýchlosť.
  Vyhnite sa náhlemu otáčaniu, zastaveniu alebo pridávaniu plynu.
- Mokré alebo vlhké brzdy môžu znížiť brzdný účinok. Vyskúšajte brzdy po vyjdení z vody. Pokiaľ je to nutné, niekoľkokrát v nízkej rýchlosti zabrzdite, aby trenie vysušilo platničky.
- Pri cúvaní sa najskôr uistite, že za vozidlom nie je prekážka alebo iná osoba. Cúvajte pomaly a vyhnite sa ostrému zatáčaniu.
- Vždy používajte správnu veľkosť pneumatík určenú pre vaše vozidlo a udržujte stály tlak v pneumatikách.
- Nemodifikujte vozidlo nesprávnou inštaláciou príslušenstva.
- Nenakladajte na vozidlo náklad s vyššou hmotnosťou, než sú povolené limity. Náklad musí byť rovnomerne rozložený a bezpečne pripevnený. Znížte rýchlosť a riaďte sa inštrukciami uvedenými v tomto manuáli. Držte si väčší odstup pre bezpečnú brzdnú dráhu.
- Vždy vyberte štartovací kľúč, pokiaľ vozidlo nepoužívate. Predídete tým nepovolenému používaniu, príp. krádeži alebo náhodnému naštartovaniu.
- Deti a zvieratá nesmú byť prevážané na nosičoch / korbe vozidla.
- Nikdy sa nedotýkajte pohyblivých častí, ako sú kolesá, hnacie hriadele atď.

Systém ochrany proti prevráteniu (ROPS)

- Systém ROPS na tomto vozidle spĺňa požiadavky normy ISO 3471:2008.
- Systém ROPS môže obmedziť vniknutie vonkajších predmetov a znížiť riziko zranenia pri prevrátení.
- Vždy dodržiavajte všetky zásady bezpečnej prevádzky uvedené v tomto manuáli, aby ste zabránili prevráteniu vozidla.
- Pri jazde majte ruky a/alebo nohy vždy vnútri vozidla. Systém ROPS vás neochráni pred zranením pri všetkých prevráteniach.
- Pokiaľ dôjde k akémukoľvek poškodeniu systému ROPS, vždy ho nechajte dôkladne skontrolovať autorizovaným predajcom CFMOTO.

Zadržiavací systém pasažierov

- Toto vozidlo je určené na prepravu jedného vodiča a cestujúcich **(Maximálne možno prepravovať dvoch spolujazdcov)**, ktorí sú vybavení vhodnými ochrannými pomôckami.
- Vodič a spolujazdec musia za jazdy vždy zaistiť bočné dvere/siete a byť pripútaní bezpečnostnými pásmi.

Terénne podmienky

- Pri prejazde po verejných komunikáciách sa vyhýbajte ostrým zákrutám, prudkému zrýchľovaniu a prudkému brzdeniu.
- Pri jazde v neznámom teréne choďte vždy pomaly a dbajte na zvýšenú opatrnosť. Pri prevádzke tohto vozidla vždy dávajte pozor na meniace sa terénne podmienky
- Venujte čas tomu, aby ste sa naučili, ako sa vozidlo správa v rôznych prostrediach.
- Nikdy neprevádzkujte vozidlo v príliš drsnom, klzkom alebo sypkom teréne, kým si neosvojíte a nenacvičíte zručnosti potrebné na ovládanie tohto vozidla v takom teréne. V týchto typoch terénu buďte vždy obzvlášť opatrní

- Nikdy neprevádzkujte toto vozidlo v kopcoch príliš strmých pre vozidlo alebo vaše schopnosti. Cvičte sa na malých stúpaniach.
- Nikdy sa nepokúšajte o jazdu do prudkých kopcov alebo bočných stúpaní, pokiaľ ťaháte príves.
- Pred začatím prevádzky v novej oblasti vždy skontrolujte, či sa tam nenachádzajú prekážky. Pri prevádzke cez prekážky alebo padnuté stromy vždy dodržiavajte správne postupy.
- Nikdy neprevádzkujte toto vozidlo v hlbokej alebo rýchlo tečúcej vode. Pamätajte, že mokré brzdy môžu mať zníženú brzdnú schopnosť. Po opustení vody brzdy vyskúšajte. V prípade potreby ich niekoľkokrát pri pomalej jazde zošliapnite, aby trenie brzdy vysušilo.
- Vždy dbajte na správne zaparkovanie vozidla na najrovnejšom dostupnom úseku terénu. Pred opustením vozidla dajte radiacu páku do polohy PARK, vypnite motor a vyberte kľúč NFC.
- Nikdy nepredpokladajte, že vozidlo pôjde všade bezpečne. Náhle zmeny terénu spôsobené dierami, priehlbinami, brehmi, mäkším alebo tvrdším povrchom alebo inými nerovnosťami môžu spôsobiť prevrátenie alebo nestabilitu vozidla. Aby ste tomu predišli, spomaľte a vždy sledujte terén pred sebou. Pokiaľ sa vozidlo začne nakláňať alebo prevracať, najlepšou radou je okamžite zatočiť v smere prevrátenia.
- Nikdy sa nepokúšajte prevráteniu zabrániť rukami alebo nohami. Končatiny majte vždy vnútri.

PRE VIAC INFORMÁCIÍ OHĽADOM BEZPEČNOSTI SA PROSÍM OBRÁŤTE NA VÁŠHO PREDAJCU.

BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA

Pri jazde vždy noste ochranný bezpečnostný odev určený na jazdu na ATV, tento odev znižuje možnosť zranenia.

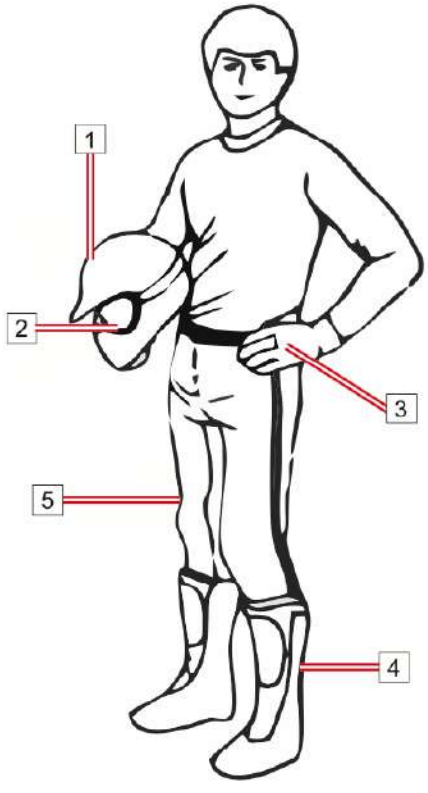
1. Prilba
Prilba je najdôležitejším prvkom vášho odevu. Používajte iba schválené typy prilieb, aby ste predišli vážnym úrazom hlavy.

2. Ochrana očí
Nespoliehajte sa na slnečné okuliare. Vždy používajte ochranné moto okuliare alebo prilbu so štítom pre čo najvyššiu ochranu zraku. Okuliare musia byť vyrobené z nerozbitných materiálov. Udržujte okuliare vždy čisté.

3. Rukavice
Na najlepšiu ochranu rúk používajte motokrosové rukavice s ochranou kĺbov a výstelkou pre komfortný úchop.

4. Obuv
Na najlepšiu ochranu používajte vysoké motokrosové topánky.

5. Odev
Vždy používajte odev s dlhým rukávom a nohavicami. Na najlepšiu ochranu používajte nohavice s ochrannou vypchávkou kolien a vrchný diel s ochranou ramien.



BEZPEČNOSTNÉ A VAROVNÉ ŠTÍTKY

Bezpečnostné a varovné nálepky boli umiestnené na UTV pre vašu ochranu. Pozorne si prečítajte a postupujte podľa pokynov na každej nálepke. Pokiaľ sa nálepka stáva nečitateľnou alebo je stiahnutá, obráťte sa na svojho predajcu pre jej výmenu.

1



2



3



4



5



6



7



8



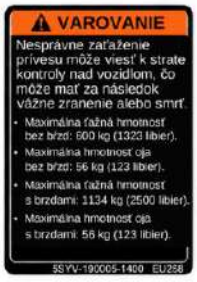
9



10



11



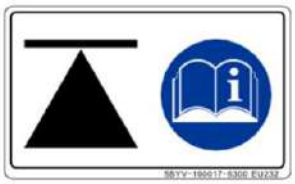
12



14



13



15



16



17



VŠEOBECNÉ OPATRENIA

Modifikácia vybavenia
Záleží nám na bezpečnosti zákazníkov a verejnosti, a preto odporúčame neinštalovať na vozidlá akékoľvek vybavenie, ktoré by mohlo zvýšiť rýchlosť alebo výkon stroja, rovnako tak akékoľvek úpravy, ktoré by tieto vlastnosti mohli zmeniť. Akékoľvek úpravy tohto charakteru na originálnom stroji vytvárajú podstatnú možnosť nebezpečenstva a zvyšujú možnosť úrazu.

Záruka na stroji okamžite prepadá, pokiaľ akékoľvek súčiastky alebo vybavenie boli pridané alebo upravené tak, aby zvýšili rýchlosť alebo výkon vozidla.

POZNÁMKA
Pridanie určitého príslušenstva, ktoré môže ovplyvniť ovládateľnosť stroja a jeho správanie, sú napr.: kosačky, radlice a zhŕňače, väčší rozmer pneumatík, postrekovače, veľké nosiče, zdviháky a prívesy. Používajte iba schválené príslušenstvo a zoznámte sa s jeho správaním a príp. efektom na ovládateľnosť vozidla.

Pozor na otravu oxidom uhoľnatým
Výfukové plyny všetkých motorov obsahujú oxid uhoľnatý, ktorý je smrteľne nebezpečný. Dýchanie oxidu uhoľnatého môže spôsobiť bolesti hlavy, závraty, ospalosť, nevoľnosť, zmätenosť a nakoniec aj smrť.
Oxid uhoľnatý je bezfarebný plyn bez zápachu a chuti, ktorý môže byť prítomný, aj keď nevidíte ani necítite žiadny výfuk z motora. Smrteľná hladina oxidu uhoľnatého sa môže rýchlo nahromadiť a vy môžete byť rýchlo premožení a neschopní sa zachrániť. Smrteľne nebezpečná hladina oxidu uhoľnatého môže v uzavretých alebo zle vetraných priestoroch pretrvávať aj niekoľko hodín alebo dní.

Aby ste predišli vážnemu zraneniu alebo smrti spôsobenej oxidom uhoľnatým:
- Nikdy neprevádzkujte vozidlo v zle vetraných alebo čiastočne uzavretých priestoroch, ako sú parkoviská, prístrešok pre auto alebo sklad a pod. Aj keď sa pokúsite otvoriť ventilátor alebo okno, aby ste vyvetrali, oxid uhoľnatý môže dosiahnuť nebezpečnú úroveň.
- Nikdy neprevádzkujte vozidlo vonku tam, kde môžu byť výfukové plyny motora nasávané do budovy otvormi, ako sú okná a dvere.

Pozor na vznik požiaru benzínu
Benzín je extrémne horľavý a vysoko výbušný. Výpary paliva sa môžu šíriť a vznietiť iskrou alebo plameňom vo vzdialenosti mnohých metrov od motora. Ak chcete znížiť riziko požiaru alebo výbuchu, dodržiavajte nasledujúce pokyny:
- Na skladovanie paliva používajte iba schválené nádoby na benzín.
- Nikdy nenapĺňajte nádobu s benzínom v nákladovom priestore vozidla alebo na vozidle. Elektrický statický výboj môže palivo zapáliť.
- Prísne dodržiavajte správne postupy pri tankovaní paliva.
- Nikdy neštartujte ani nepoužívajte motor, pokiaľ nie je správne nasadený uzáver palivovej nádrže. Benzín je jedovatý a môže spôsobiť zranenie alebo smrť.
- Nikdy nečerpajte benzín ústami.
- Pokiaľ benzín prehltnete, dostane sa vám do oka (očí) alebo sa nadýchate benzínových výparov, okamžite vyhľadajte lekára.
- Pokiaľ sa na vás benzín vyleje, umyte sa vodou a mydlom a prezlečte sa.

Minimálne oktánové číslo paliva a bezpečnostné upozornenie

Odporúčané palivo pre vaše vozidlo je E10 alebo E5. Na dosiahnutie najlepšieho výkonu za všetkých podmienok sa odporúča palivo bez obsahu kyslíka (bez etanolu).

Pozor na popáleniny od horúcich častí
Výfukový systém a motor sa počas prevádzky zahrievajú. Počas prevádzky a krátko po nej sa vyhnite kontaktu s nimi, aby nedošlo k popáleniu.

Kontrola po nehode
Po nehode, ako je napríklad prevrátenie alebo preklopenie, nechajte autorizovaného predajcu skontrolovať celé vozidlo kvôli možnému poškodeniu. Aj menšie poškodenie môže byť vážnejšie, než vyzerá.

!VAROVANIE!
POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO
Manipulácia so štvorkolkou bez riadneho preškolenia

ČO SA MÔŽE STAŤ
Riziko nehody je výrazne vyššie, pokiaľ s vozidlom zaobchádza človek, ktorý nebol riadne preškolený a nevie, ako ho ovládať v rôznych typoch terénu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU
Absolvovanie školenia je nevyhnutné. Majiteľ stroja musí pravidelne trénovať techniku ovládania vozidla v rôznych situáciách podľa postupov uvedených v tomto manuáli.

!VAROVANIE!
POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO
Nedodržanie vekového obmedzenia a odporúčania.

ČO SA MÔŽE STAŤ
V prípade, že so strojom bude manipulovať osoba mladšia ako 16 rokov alebo deti, hrozí nebezpečenstvo vážnych zranení alebo smrti. Aj napriek tomu, že neplnoletý vo veku 16 rokov by mohol vozidlo používať, stále hrozí, že nemá schopnosti alebo úsudok na vedenie vozidla.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU
Akákoľvek manipulácia s vozidlom osobou mladšou ako 18 rokov je zakázaná.

!VAROVANIE!
POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO
Jazda s viac pasažiermi, než je povolený limit
ČO SA MÔŽE STAŤ
Toto vozidlo je 3-miestne (vodič + 2 pasažieri). Jazda s viac pasažiermi vysoko znižuje vodičovu schopnosť ovládať vozidlo, čo môže viesť ku kolízii/nehode a prípadným zraneniam.
AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU
Nikdy neprevážajte viac ako 2 pasažierov.

!VAROVANIE!
POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO
Prevážanie pasažierov na zadnom nosiči.
ČO SA MÔŽE STAŤ
Pasažier, ktorý je prevážaný na zadnom nosiči, môže neočakávane vypadnúť z vozidla alebo prísť do kontaktu s pohyblivými časťami. To môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti.
AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU
Nikdy neprevážajte pasažiera na zadnom nosiči.

!VAROVANIE!
POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO
Jazda na štvorkolke bez ochranného vybavenia, prilby, rukavíc a okuliarov.
ČO SA MÔŽE STAŤ
Jazda na stroji bez schváleného ochranného vybavenia zvyšuje riziko zranenia.
AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU
Vždy noste ochranné vybavenie, odev, rukavice a prilbu so štítom príp. okuliare.

!VAROVANIE!
POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO
Manipulácia s ATV po požití alkoholu alebo
návykových látok
ČO SA MÔŽE STAŤ
Konzumácia alkoholu alebo užívanie návykových látok znižuje úsudok. Reakčná doba a schopnosť predvídať sa výrazne znižuje. Konzumácia alkoholu alebo užitie návykových látok pred jazdou a počas nej môže spôsobiť vážne zranenia a smrť.
AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nepožívajte alkohol a neužívajte návykové látky pri manipulácii s ATV/UTV.

!VAROVANIE!
POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO
Jazda na štvorkolke vo vysokých rýchlostiach.
ČO SA MÔŽE STAŤ
Vysoká rýchlosť zvyšuje šancu, že vodič stratí kontrolu nad riadením, čo môže viesť k nehode.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU
Vždy prispôsobte rýchlosť okolitému terénu, viditeľnosti, ovládateľnosti, a predovšetkým vašim schopnostiam.

!VAROVANIE!
POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO
Skúšanie zdvíhania stroja na zadné kolesá, skoky a ostatné triky
ČO SA MÔŽE STAŤ
Skúšanie týchto trikov zvyšuje riziko nehôd vr. prevrátenia a zničenia stroja.
AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU
Nikdy sa nepokúšajte o zdvíhanie stroja na zadné kolesá tzv. wheelie, skoky a pod.

!VAROVANIE!
POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO
Nevykonanie kontroly stroja pred jazdou. Nedodržanie úkonov údržby stroja.
ČO SA MÔŽE STAŤ
Zanedbaná údržba zvyšuje šancu nehody alebo škody na vozidle a jeho súčiastkach.
AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU
Vždy vykonaj kontrolu pred každou jazdou. Uistite sa, že stroj je spôsobilý na používanie.
Vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto manuáli.

!VAROVANIE!
POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO
Pustenie volantu alebo zdvihnutie nôh počas jazdy.

ČO SA MÔŽE STAŤ
Pustenie volantu (aj jednou rukou) alebo zdvihnutie nôh znižuje schopnosť ovládať vozidlo a môže spôsobiť stratu kontroly a prípadné vypadnutie z vozidla. Pokiaľ vodičove nohy nie sú pevne položené v priestore pre nohy, hrozí kontakt so zadnými kolesami a tým príp. zranenie.
AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU
Pri jazde vždy pevne držte volant a obe nohy majte v priestore na to určenom (priestor na podlahe na to určený).

!VAROVANIE!
POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO
Nedbalá pozornosť pri jazde v neznámom teréne
ČO SA MÔŽE STAŤ
Neznámy terén môže skrývať veľké kamene, hrbole alebo diery, ktoré môžu viesť ku kolízii, strate kontroly alebo prevráteniu vozidla a poraneniu vodiča.
AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU
Choďte opatrne a dbajte na opatrnosť v neznámom teréne. Vždy buďte na pozore, keď sa terén alebo podmienky menia.

!VAROVANIE!
POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO
Nedbalá pozornosť pri vedení v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne
ČO SA MÔŽE STAŤ
Jazda v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne môže viesť k strate trakcie alebo k strate kontroly nad vozidlom. To môže zapríčiniť nehodu alebo prevrátenie vozidla.
AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU
Nejazdite v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne, pokiaľ nemáte dostatok skúseností pre taký štýl jazdy. Vždy dbajte na zvýšenú opatrnosť.
!VAROVANIE!

POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO
Nesprávne zatáčanie
ČO SA MÔŽE STAŤ
Nesprávny štýl zatáčania môže viesť k strate kontroly nad vozidlom, kolízii a prevráteniu stroja.
AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU
Pri zatáčaní sa riaďte pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Najprv skúšajte zatáčanie v nižších rýchlostiach. Nikdy nezatáčajte vo vysokej rýchlosti.

!VAROVANIE!
POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO
Jazda na strmých svahoch a kopcoch.
ČO SA MÔŽE STAŤ
Hrozí prevrátenie stroja.
AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU
Nejazdite na kopcoch a svahoch mimo vašich schopností alebo schopností vozidla. Nikdy nejazdite na svahy prudšie ako 22°. Jazdu do kopca skúšajte na menej strmých svahoch.

!VAROVANIE!
POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO
Nesprávne vychádzanie kopcov a svahov.
ČO SA MÔŽE STAŤ
Nesprávne vychádzanie kopcov a svahov môže viesť k strate riadenia a prevráteniu.
AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU
Vždy sa držte pokynov uvedených v tomto manuáli. Vždy sa riadne zoznámte s okolitým terénom pred samotným vychádzaním. Nikdy nevychádzajte kopce a svahy, ktoré majú stúpanie vyššie ako 22°. Nikdy nevychádzajte svahy s klzkým alebo sypkým povrchom. Presuňte svoju váhu dopredu. Nikdy nepridávajte plyn pri výjazde, stroj sa môže prevrátiť. Nikdy neprechádzajte vrchol kopca v plnej rýchlosti. Možná prekážka, prudký pokles alebo iné vozidlo či osoba môžu byť na druhej strane.

!VAROVANIE!
POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO
Nesprávne schádzanie kopcov.
ČO SA MÔŽE STAŤ
Nesprávne schádzanie kopca alebo svahu môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.
AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU
Pri schádzaní sa vždy riaďte pokynmi uvedenými v tomto manuáli.

POZNÁMKA
Pred schádzaním sa presvedčte, že terén je zjazdný. Preneste svoju váhu dozadu. Nikdy neschádzajte vo vysokej rýchlosti. Vyvarujte sa schádzania šikmo, hrozí nebezpečenstvo prevrátenia stroja. Schádzajte priamo dole, pokiaľ je to možné.

!VAROVANIE!
POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO
Nesprávne prechádzanie a otáčanie v kopci
ČO SA MÔŽE STAŤ
Nesprávne prechádzanie a otáčanie v kopci alebo svahu môže viesť k strate kontroly nad vozidlom alebo prevráteniu.
AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU
Nikdy sa nepokúšajte otáčať v kopci, pokiaľ nemáte dostatočné skúsenosti. Pri otáčaní
a na svahu buďte opatrní. Vyhnite sa prechádzaniu strmých svahov.
PRI PRECHÁDZANÍ SVAHU ŠIKMO:
Vždy sa riaďte pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Vyhnite sa svahom s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Presuňte svoju váhu k svahu smerom nahor.

!VAROVANIE!
POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO
Zastavenie stroja v priebehu výjazdu a následné prevrátenie dole z kopca.
ČO SA MÔŽE STAŤ
Hrozí nebezpečenstvo prevrátenia stroja.
AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU
Pri výjazde na svah udržujte stálu rýchlosť.

STRATA RÝCHLOSTI
Pri kompletnej strate rýchlosti pritlačte svoju váhu k svahu. Zabrzdite prednou brzdou.
Pri úplnom zastavení zabrzdite aj zadnou brzdou a zaraďte „P".

ČO ROBIŤ, KEĎ SA STROJ ZAČNE PREVRACAŤ:
- **Presuňte svoju váhu k svahu, nikdy na to nevyužívajte silu motora**
- **Nikdy nebrzdite zadnou brzdou, iba PREDNOU**
- **Po zastavení zabrzdite aj zadnou brzdou a zaraďte „P"**
- **Zosadnite z vozidla smerom do kopca**
- **Ručne otočte stroj a riaďte sa pokynmi v tomto manuáli.**

!VAROVANIE!
POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO
Nesprávna jazda cez prekážky.
ČO SA MÔŽE STAŤ
Nesprávna jazda cez prekážky môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo prevrátenie.
AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU
Pred jazdou v neznámom teréne sa zoznámte s potenciálnymi prekážkami a nebezpečenstvom. Vyhnite sa prechádzaniu veľkých prekážok, ako sú veľké kamene alebo kmene stromov. Pokiaľ to nie je možné, prekážku zdolajte opatrne a riaďte sa pokynmi v tomto manuáli.

!VAROVANIE!
POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO
Jazda so šmykom alebo na klzkom teréne
ČO SA MÔŽE STAŤ
Šmyk alebo pošmyknutie môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom. Pokiaľ sa kolesám vráti nečakane trakcia, hrozí prevrátenie stroja.
AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU
Na klzkých povrchoch (napr. ľad) choďte pomaly a opatrne, aby ste znížili šancu šmyku.

!VAROVANIE!
POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO
Preťaženie vozidla nadmerne ťažkým nákladom / ťahanie nadmerne ťažkého nákladu.
ČO SA MÔŽE STAŤ
Preťaženie vozidla nákladom môže výrazne obmedziť jeho ovládateľnosť, čo môže viesť k strate kontroly nad vozidlom.
AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU
Nepreťažujte vozidlo nadmernou váhou. Náklad musí byť rovnomerne rozložený na nosičoch a bezpečne upevnený. Znížte rýchlosť, pokiaľ veziete / ťaháte náklad. Zväčšite vzdialenosť na zaistenie bezpečnej brzdnej dráhy. Vždy sa riaďte pokynmi v tomto manuáli.

!VAROVANIE!
POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO
Jazda hlbokou alebo rýchlo prúdiacou vodou
ČO SA MÔŽE STAŤ
Pneumatiky nahustené vzduchom môžu plávať a tým spôsobiť stratu trakcie a kontroly nad vozidlom.
AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU
Vyhnite sa jazde v hlbokej alebo rýchlo prúdiacej vode. Pokiaľ je nevyhnutné vojsť do vody, ktorá je hlbšia ako odporúčaná maximálna hĺbka pre bezpečnú jazdu, choďte pomaly, vyvažujte svoju váhu a vyhnite sa náhlym pohybom či zmenám smeru. Udržujte plynulú rýchlosť. Nepridávajte plyn a nezastavujte. Mokré alebo vlhké

brzdy môžu znížiť brzdný účinok. Vyskúšajte brzdy po vyjdení z vody. Pokiaľ je to nutné, niekoľkokrát v nízkej rýchlosti zabrzdite, aby trenie vysušilo platničky.

!VAROVANIE!
POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO
Nesprávne cúvanie.
ČO SA MÔŽE STAŤ
Pri nesprávnom cúvaní môže dôjsť ku kolízii medzi vozidlom a prekážkou príp. inou osobou a spôsobiť tak vážne zranenia.
AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU
Pred zaradením spiatočky („R“) sa uistite, že za vozidlom sa nenachádza prekážka alebo iná osoba. Pokiaľ nie, začnite cúvať. Cúvajte pomaly.

!VAROVANIE!
POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO
Jazda na štvorkolke s nesprávnymi pneumatikami / s nerovnomerným tlakom v pneumatikách.
ČO SA MÔŽE STAŤ
Použitie a jazda s nesprávnymi pneumatikami / s nerovnomerným tlakom v pneumatikách môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo nehodu.
AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU
Vždy používajte takú veľkosť pneumatík, aká je špecifikovaná v tomto manuáli. Udržujte pneumatiky nahustené a dbajte na rovnaký tlak vo všetkých pneumatikách.

!VAROVANIE!
POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO
Prevádzka UTV s nesprávnymi úpravami
ČO SA MÔŽE STAŤ
Nesprávne úpravy alebo montáže príslušenstva UTV môžu spôsobiť zmenu v ovládateľnosti stroja a tým stratu kontroly a nehodu.
AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU
Neupravujte UTV nesprávnou inštaláciou príslušenstva. Všetko príslušenstvo, ktoré chcete na vozidlo pridať, musí byť originálne alebo schválené pre tento model stroja. Pri inštalácii príslušenstva sa riaďte návodmi. Pre viac informácií sa obráťte na svojho predajcu.

!VAROVANIE!
POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO
Prevádzka na zamrznutých vodných plochách.
ČO SA MÔŽE STAŤ
Pri prevádzke na zamrznutých vodných plochách hrozia vážne zranenia alebo smrť, pokiaľ sa UTV prepadne cez ľadovú plochu.
AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU
Nikdy neprevádzkujte ATV na zamrznutých vodných plochách.

!VAROVANIE!
Ponechanie kľúča v spínacej skrinke môže viesť k neoprávnenému použitiu vozidla, čo vedie k vážnemu zraneniu alebo smrti. Pri nepoužívaní vozidla vždy vyberte kľúč zapaľovania.

!VAROVANIE!
Po akomkoľvek prevrátení alebo nehode vozidla nechajte kvalifikovaného servisného technika skontrolovať celé vozidlo, vrátane (ale nie výhradne) bŕzd, plynu a riadiacich systémov.

!VAROVANIE!
Bezpečná prevádzka tohto vozidla vyžaduje dobrý úsudok a fyzické zručnosti.
Osoby s kognitívnymi alebo fyzickými nevýhodami, ktoré tento prístroj prevádzkujú, zvyšujú riziko prevrátenia a straty kontroly, ktorá by mohla spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

!VAROVANIE!
Súčasti výfukového systému sú počas používania vozidla a po ňom veľmi horúce. Môžu spôsobiť vážne popáleniny a požiar. Nedotýkajte sa súčastí horúceho výfukového systému. Vždy držte horľavé materiály mimo výfukového systému. Buďte opatrní pri prechádzaní vysokou trávou, najmä suchou trávou.

PREVOZ NÁKLADU

Vaše vozidlo vám môže pomôcť pri plnení rôznych ľahkých úloh, od odpratávania snehu až po ťahanie dreva alebo prepravu nákladu. To môže zmeniť ovládanie vozidla. Aby ste predišli možnému zraneniu, dodržiavajte pokyny a upozornenia uvedené v tomto manuáli a na štítkoch vozidla. Vždy rešpektujte limity zaťaženia vozidla. Preťaženie vozidla môže spôsobiť nadmerné namáhanie súčastí a poruchu.

Preprava nákladu

Limit zaťaženia vozidla vrátane hmotnosti cestujúcich, zaťaženia nákladového priestoru (vrátane hmotnosti ťažného zariadenia), celkovej hmotnosti úložného priestoru pre príslušenstvo a voliteľných dielov = 657 kg.

VAROVANIE
Pokiaľ je celkové užitočné zaťaženie väčšie ako 265 kg, odporúča sa použiť nízky prevodový stupeň.

Nastavenie vozidla s nákladom

Pokiaľ sa celkové zaťaženie blíži celkovému menovitému zaťaženiu vozidla, vrátane hmotnosti obsluhy, cestujúcich, nákladu, príslušenstva a hmotnosti závesu:

- Nahustite pneumatiky na maximálny tlak
- Prenastavte zodpovedajúcim spôsobom predpätie vinutých pružín zavesenia.
- Pri preprave nákladu v nákladovom priestore a/alebo pri ťahaní prívesu prevádzkujte vozidlo s radiacou pákou v polohe L (nízky prevodový stupeň).

Rozloženie nákladu

Vaše vozidlo bolo navrhnuté na prepravu alebo ťahanie určitého množstva nákladu. Vždy:

- Prečítajte si upozornenia o rozložení nákladu uvedené na výstražných štítkoch a porozumejte im.
- Nikdy neprekračujte uvedené hmotnosti.
- Hmotnosť nákladu by mala byť umiestnená čo najnižšie.
- Pri jazde v nerovnom alebo kopcovitom teréne s nákladom alebo pri ťahaní znížte rýchlosť a ťažisko nákladu, aby ste udržali stabilné jazdné podmienky.

ŤAHANIE ZÁŤAŽE

Vaše vozidlo je vybavené závesným zariadením a navijakom na ťahanie alebo vlečenie.

Ťahanie nákladu

- Nikdy neťahajte bremeno tak, že ho pripevníte ku klietke. To môže spôsobiť prevrátenie vozidla. Na ťahanie nákladu používajte iba záves prívesu alebo navijak (ak je ním príves vybavený).
- Pri ťahaní bremena pomocou reťaze alebo lana sa pred spustením uistite, že nemá vôľu, a počas ťahania udržujte napätie.
- Pri ťahaní nákladu dodržujte maximálnu ťažnú silu.
- Pokiaľ ťaháte iné vozidlo, uistite sa, že niekto kontroluje ťahané vozidlo. Musí brzdiť a riadiť, aby sa vozidlo nevymklo kontrole.
- Pri ťahaní nákladu znížte rýchlosť a otáčajte sa postupne, aby ste zabránili zachyteniu reťazí, popruhov alebo lán o zadné kolesá. Vyhýbajte sa kopcom a nerovnému terénu. Nikdy sa nepokúšajte o jazdu do strmých kopcov. Vyhraďte si dlhšiu brzdnú dráhu, najmä na šikmých plochách. Dávajte pozor, aby ste nedostali šmyk alebo sa nepošmykli.
- Pred ťahaním nákladu navijakom (ak je ním vozidlo vybavené) si preštudujte časť o obsluhe navijaka v tejto príručke.

- Pokiaľ za vozidlom používate príves, uistite sa, že jeho záves (ak je ním vozidlo vybavené) je kompatibilný so závesom na vozidle. Uistite sa, že je príves vo vodorovnej polohe s vozidlom. Použite bezpečnostné reťaze alebo laná, ktoré zaistia pripevnenie prívesu k vozidlu v prípade poruchy závesu.
- Nesprávne naloženie prívesu môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom. Rešpektujte odporúčanú maximálnu ťažnú kapacitu a maximálne zaťaženie oja. Uistite sa, že je na oji aspoň nejaká záťaž. Dodržiavajte tieto pokyny
- Pri ťahaní vždy používajte nízky prevodový stupeň, aby ste predišli opotrebeniu spojky a problémom s remeňom.
- Pri ťahaní alebo vlečení nákladu znížte rýchlosť.
- Nikdy neprekračujte uvedenú nosnosť tohto vozidla.
- Všetok náklad musí byť pred začatím prevádzky zaistený. Nezaistený náklad sa môže posunúť a vytvoriť nestabilné prevádzkové podmienky, čo môže viesť k strate kontroly nad vozidlom.
- Pri prevádzke v nerovnom alebo kopcovitom teréne znížte rýchlosť a náklad, aby ste udržali stabilné jazdné podmienky.
- Pri brzdení naloženého vozidla dbajte na zvýšenú opatrnosť. Vyhýbajte sa terénu alebo situáciám, ktoré môžu vyžadovať cúvanie z kopca.
- Rozloženie hmotnosti nákladu by malo byť čo najnižšie. Preprava vysokého nákladu zvyšuje ťažisko a vytvára nestabilné prevádzkové podmienky. Pokiaľ je ťažisko nákladu vysoko, znížte hmotnosť nákladu.
- Pri manipulácii s nákladom mimo stredu, ktorý nemožno vycentrovať, náklad zaistite a pracujte so zvýšenou opatrnosťou.
- Pri prevádzke s nákladom presahujúcim nákladový priestor môže byť negatívne ovplyvnená stabilita a manévrovateľnosť a spôsobiť prevrátenie stroja.
- Ťahanie nákladu pri preprave nákladu môže spôsobiť nevyváženosť, ktorá zvyšuje možnosť poškodenia vozidla.
- Vyvažujte náklad primerane, ale neprekračujte uvedenú nosnosť.
- Vždy pripájajte k vleku pomocou závesného bodu a kovania špeciálne vyrobeného na vlečenie. Nikdy neprekračujte odporúčanú hmotnosť ťažného zariadenia.
- Neodporúča sa používať na ťahanie predmetov reťaze, popruhy, laná alebo iné materiály, pretože by sa tieto predmety mohli zachytiť o zadné kolesá a spôsobiť poškodenie vozidla alebo zranenie osôb.
- Pri ťahaní by rýchlosť vozidla nemala prekročiť 16 km/h pri ťahaní nákladu na rovnom povrchu. Rýchlosť vozidla by nikdy nemala prekročiť 8 km/h pri ťahaní nákladu v nerovnom teréne, pri zatáčaní alebo pri stúpaní či klesaní z kopca.
- Pri zastavení alebo parkovaní zablokujte kolesá vozidla a prívesu pred možným pohybom.
- Pri odpájaní naloženého prívesu dbajte na zvýšenú opatrnosť; príves alebo jeho náklad sa môže prevrhnúť na vás alebo na ostatných.

VAROVANIE
Nadmerné napnutie môže spôsobiť pretrhnutie reťaze alebo lana a ich spätné prasknutie, čo môže spôsobiť zranenie.

VAROVANIE
Preťaženie vozidla, nesprávne prevážanie alebo vlečenie nákladu môže zmeniť jazdné vlastnosti vozidla a môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo nestabilitu brzd.

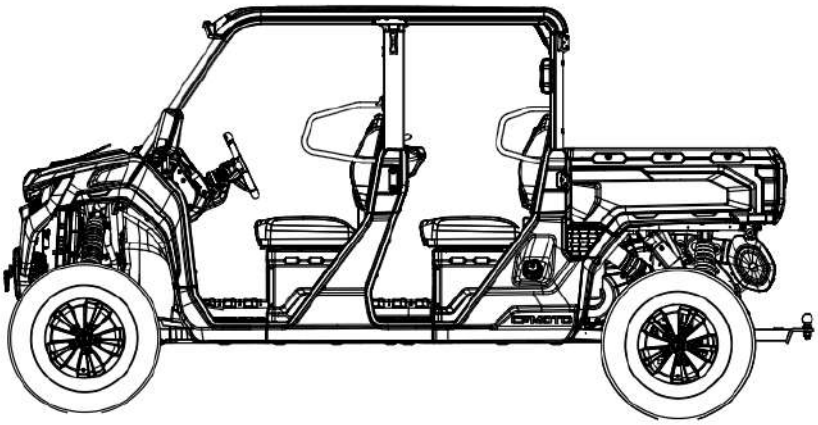
MAXIMÁLNE ŤAŽNÉ KAPACITY				
Typ pripojenia	Povolené zaťaženie prívesu (nebrzdený)	Povolené zaťaženie prívesu (brzdený)	Povolené zaťaženie závesu	Pozn.:
Ťažná guľa 50 x 50 mm	600 kg	800 kg	56 kg	vr. prívesu a zaťaženia prívesu

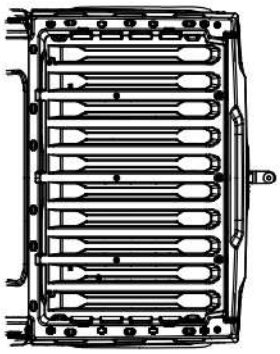
VAROVANIE
Pokiaľ sa zaťaženie prívesu (nebrzdeného) blíži 680 kg, zaťaženie prívesu (brzdeného) blíži 800 kg a vozidlo ide po rovnej ceste, je potrebné na zaistenie bezpečnosti a zníženie poškodenia vozidla prijať nasledujúce opatrenia:
▪ Vozidlo je vyložené.
▪ Prepnite na pohon 4WD
▪ Znížiť rýchlosť na menej ako 15 km/h.
▪ Použite nízky prevodový stupeň na zvýšenie trakcie a stability.

!VAROVANIE!
Dbajte na dodržiavanie inštrukcií v tomto manuáli a neprevádzkujte vozidlo, pokiaľ ste sa plne nezoznámili so všetkými informáciami.

VAROVANIE
Nepribližujte sa do priestoru medzi vozidlom a ťahaným vozidlom.

UMIESTNENIE ŤAŽNÉHO ZARIADENIA NA VOZID





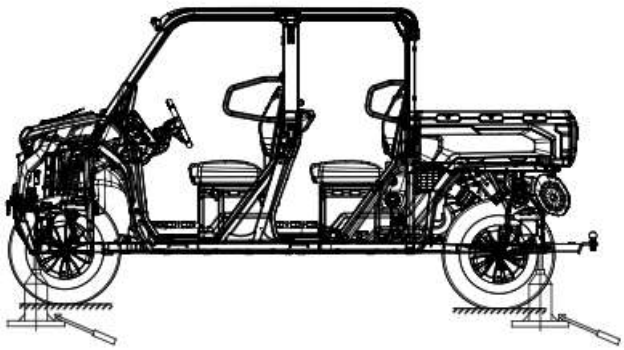
UMIESTNENIE HEVERA POD VOZIDLO

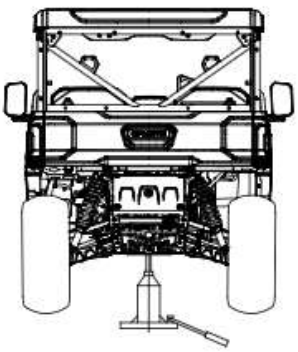
POZNÁMKA
Pred zdvíhaním sa uistite, že sú všetky kolesá zablokované.

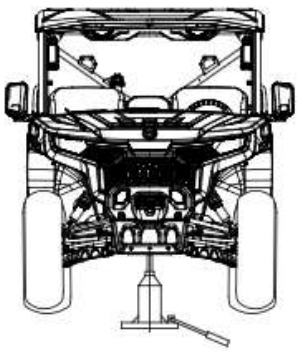
POZNÁMKA
Po zablokovaní bŕzd zaistite, aby vozidlo zostalo pevne na mieste.

VAROVANIE
NEPREŤAŽUJTE zdvihák nad jeho menovitú nosnosť. Používajte zdvihák, ktorý je určený iba na použitie na pevnom rovnom povrchu. Používajte iba zdvíhacie zariadenia. S vozidlom na zdviháku nehýbte ani ho neprevážajte na vozíku. Pred použitím zdviháka si prečítajte varovania a návod na obsluhu.

POZNÁMKA
Uistite sa, že je zapnutý pohon 4 WD a brzda je zablokovaná.

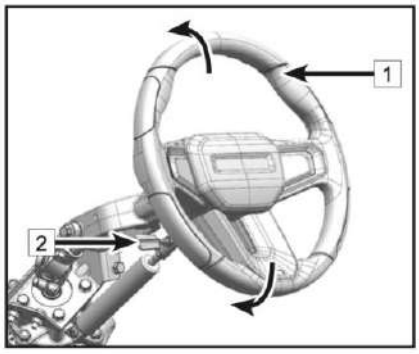






OVLÁDACIE PRVKY VOZIDLA

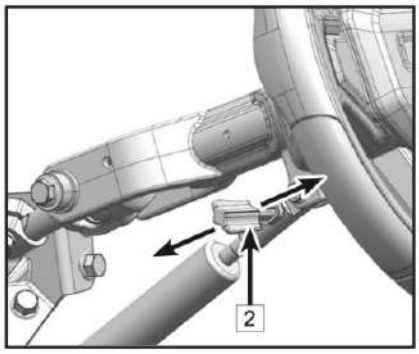
PRIMÁRNE OVLÁDACIE PRVKY



1 – Volant
Volant je umiestnený na ľavej strane pred sedadlom vodiča

2 – Výškovo staviteľná tyč volantu
Výška volantu je nastaviteľná tak, aby vyhovovala vašim zvyklostiam pri vedení vozidla.
Nastavenie volantu smerom nahor:

- pravou rukou uchopte 2 zámky volantu a vytiahnite volant nahor. Medzitým držte volant ľavou rukou, kým sa volant nezdvihne do správnej polohy. Pravou rukou uvoľnite rukoväť 2, aby sa volant uzamkol.

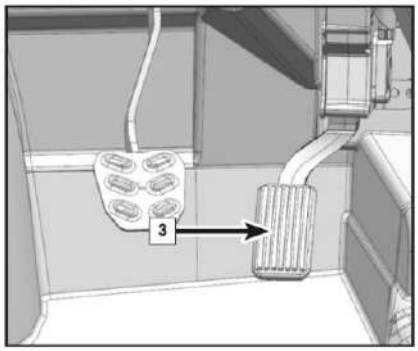


Nastavenie volantu smerom nadol:

- Uchopte blokovaciu rukoväť 2 druhou rukou. Medzitým držte volant ľavou rukou. Stlačte volant nadol do vhodnej polohy, pravou rukou uvoľnite rukoväť a volant uzamknite.

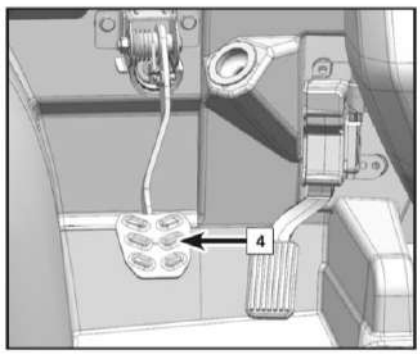
Po nastavení volantom mierne zatraste, aby ste sa uistili, či je volant zaistený. Pokiaľ volant nemožno uzamknúť, obráťte sa na autorizovaného predajcu CFMOTO, kde vám poskytnú servisné služby.
V záujme vašej bezpečnosti je nutné, aby ste volant nastavovali pri úplnom zastavení vozidla a pri zaradenom rýchlostnom stupni „N“ alebo „P“.

3 – Elektronický pedál plynu
Elektronický plynový pedál (3) sa nachádza napravo od brzdového pedála. Pedál plynu ovláda otáčky motora a rýchlosť vozidla. Rýchlosť vozidla a otáčky motora ovládate, keď pravou nohou zošliapnete plynový pedál. Pred jazdou vždy skontrolujte funkciu plynového pedála.



Elektronická škrtiaca klapka má nasledujúce funkcie:

- Funkcia obmedzenia rýchlosti jazdy vzad: Rýchlosť vozidla je obmedzená na 30 km/h, pokiaľ je zaradený spätný chod.
- Funkcia voľnobehu: pokiaľ je radenie v neutrálnej polohe „N“, sú otáčky motora obmedzené na 5000 ot/min.
- Funkcia prednostného brzdenia: Pokiaľ vodič zošliapne súčasne brzdový aj plynový pedál, elektronická škrtiaca klapka automaticky vypne motor a vráti sa do voľnobežných otáčok.
- Funkcia „Limp home“ (Obmedzenie chodu): Pokiaľ je zistená porucha elektronického telesa škrtiacej klapky alebo elektronického pedála škrtiacej klapky, systém prejde do režimu obmedzenia krútiaceho momentu alebo do režimu „limp home“. Pokiaľ dôjde k poruche na elektronickom telese škrtiacej klapky, motor prejde do režimu obmedzenia krútiaceho momentu a otáčky sa vrátia späť do stavu voľnobehu. Pokiaľ dôjde k poruche na elektronickom škrtiacom pedáli, vozidlo prejde do režimu „limp home“ a najvyššie otáčky budú menej ako 5000 ot/min.



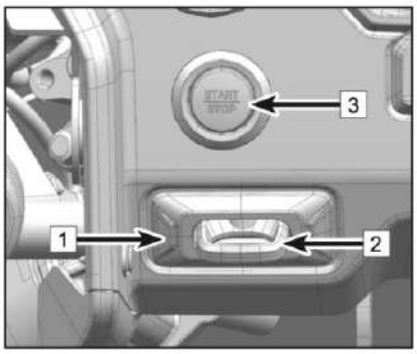
4 – Brzdový pedál
Brzdový pedál (4) sa nachádza vľavo od pedála plynu. Uvoľnite pedál plynu a nohou zošliapnite brzdový pedál, aby ste spomalili alebo zastavili vozidlo.
Funkcia ochrany pri rozjazde:
Bez ohľadu na to, či sa s vozidlom rozbiehate alebo radíte, zošliapnite brzdový pedál nohou vopred na ovládanie naštartovania vozidla, radenia a ďalšie.

5) Slot na kľúče / kľúč NFC / START

A) Slot pre kľúč (1) je umiestnený vpravo od volantu a slúži na vloženie kľúča NFC.

B) Kľúč NFC (2) je neoddeliteľnou súčasťou vozidla

C) START/STOP (3) slúži na naštartovanie vozidla.

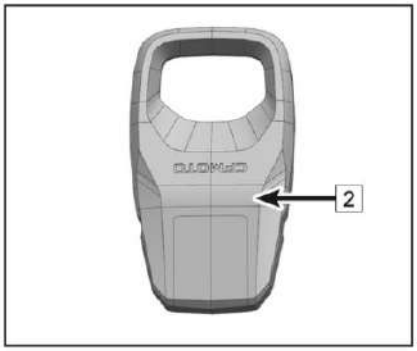


Spustenie vozidla

Vložte kľúč NFC (2) do slotu kľúča 1 , keď je radiaca páka v polohe „P“ alebo „N“, a nohou zošliapnite brzdový pedál, stlačte a podržte tlačidlo „START/STOP“ (3), kým sa motor nenaštartuje.

Zastavenie vozidla

Zastavte vozidlo, nechajte motor bežať na voľnobeh a nohou zošliapnite brzdový pedál. Stlačením tlačidla „P“ alebo „N“ zaraďte prevodový stupeň do polohy „P“ alebo „N“, stlačte tlačidlo „START/STOP“ 3 a zastavte motor.



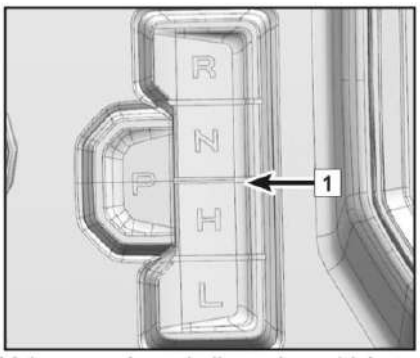
Vozidlo je zapnuté

Zasuňte kľúč NFC 2 do slotu (1) a bez toho, aby ste zošliapli brzdový pedál, stlačte tlačidlo START/STOP (3) . Vozidlo je zapnuté, ale motor nie je naštartovaný; keď sa rozsvieti prístroj, je k dispozícii elektronická výbava (napr. audiosystém, osvetlenie atď.), opätovným stlačením tlačidla „START/STOP“ zastavíte napájanie.

Aby nedošlo k strate napájania batérie, nemali by sa elektronické zariadenia používať dlhší čas (pod 15 minút) po zapnutí vozidla.

6 – Elektronická radiaca páka (Tlačidlá radenia)

Elektronická radiaca páka (1) sa nachádza vpredu pri sedadle vodiča. Slúži na radenie voľby prevodových stupňov:



Pri zapnutom alebo naštartovanom vozidle (Na splnenie požiadaviek na zastavenie vozidla): zošliapnite brzdový pedál a stlačte tlačidlo potrebného prevodového stupňa na dokončenie radenia.

L – nízky prevodový stupeň: Nízky rýchlostný stupeň prevodovky. Umožňuje pomalý pohyb vozidla s maximálnym krútiacim momentom na kolesách.

H – vysoký prevodový stupeň: Vysoký rýchlostný stupeň: Vysoký rýchlostný stupeň prevodovky. Je určený pre bežné rýchlosti jazdy a umožňuje vozidlu dosiahnuť maximálnu rýchlosť.

N – neutrál: V neutrálnej polohe je výkon motora odpojený.

R – Spätný chod: Poloha spätného chodu umožňuje vozidlu cúvať.

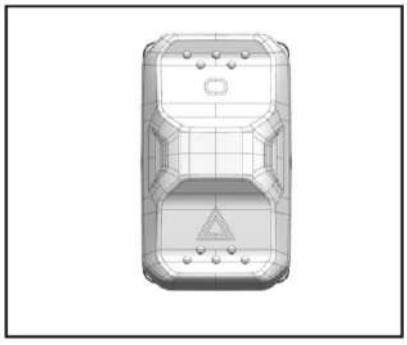
P – Parkovanie. Poloha parkovania blokuje prevodovku, aby sa zabránilo pohybu vozidla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškodeniu systému CVT, používajte nízky prevodový stupeň vždy pri konštantne nízkych rýchlostiach, pri ťahaní prívesu, prevážaní ťažkého nákladu, prechádzaní prekážok alebo pri jazde do prudkých kopcov a z nich.

Parkovanie

Keď vozidlo bezpečne zastaví, bez ohľadu na to, na akom rýchlostnom stupni, po stlačení tlačidla Stop sa automaticky zaradí rýchlostný stupeň P. Skontrolujte, či je zaradený prevodový stupeň P a či je aktivovaný systém EPB; pokiaľ nie, vykonajte to ručne.



POZNÁMKA

Pokiaľ je akumulátor vybitý, spôsobí to poruchu radenia. Včas nabíjajte batériu alebo pripojte externý zdroj napájania k radeniu.

Porucha radenia
Pokiaľ dôjde k poruche radenia a vozidlo je v polohe P, pokúste sa silou uvoľniť prevodový stupeň P.
Je potrebné vykonať kontrolu, či je radenie v poriadku: Stlačte tlačidlo prevodového stupňa N na 3 sekundy a potom tlačidlo uvoľnite. Stlačte to isté tlačidlo 3x počas 3 sekúnd.

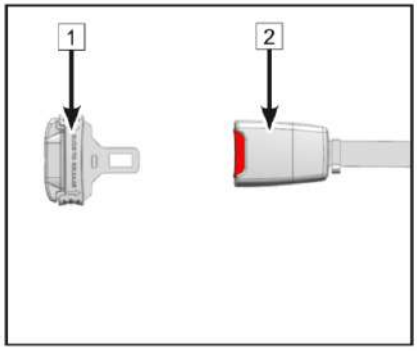
VAROVANIE!
Pokiaľ násilne uvoľnený prevodový stupeň P stále zlyháva viackrát, obráťte sa na svojho predajcu.

POZNÁMKA
Pri spätnom chode sú otáčky motora obmedzené na rýchlosť spätného chodu pod 30 km/h.

VAROVANIE!
Pri jazde z kopca vzad dbajte na zvýšenú opatrnosť. Gravitácia môže zvýšiť rýchlosť vozidla nad nastavenú obmedzenú rýchlosť spiatočky.

VAROVANIE!
Pokiaľ vozidlo nie je v prevádzke, vždy prepnite do polohy PARK (P). Pokiaľ nie je radiaca páka nastavená do polohy „P“, môže dôjsť k prevráteniu vozidla. Vždy používajte elektronickú parkovaciu brzdu ako dodatočné bezpečnostné opatrenie, aby ste zabránili pohybu vozidla.

7) Bezpečnostné pásy
Toto vozidlo je vybavené trojbodovými bezpečnostnými pásmi pre vodiča a spolujazdca. Pred začatím prevádzky vozidla sa uistite, že sú všetky bezpečnostné pásy bezpečne zapnuté.
Pri zapínaní bezpečnostných pásov postupujte podľa nasledujúcich pokynov:



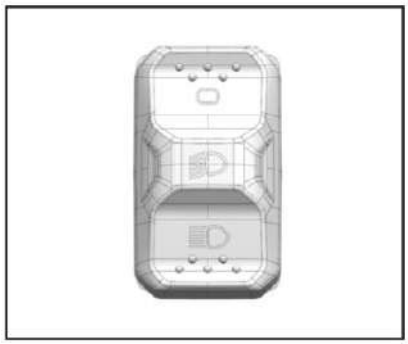
- Stiahnite dole zámok pásu (1) cez rameno, hrudník a bok bez akéhokoľvek skrútenia.
- Zasuňte zámkovú doštičku (1) do západky (2), kým sa neozve cvaknutie.
- Trochu uvoľnite bezpečnostný pás a nechajte ho, aby sa sám napol.
- Stlačením červeného tlačidla otvoríte západku bezpečnostného pásu.

OSTATNÉ OVLÁDACIE PRVKY

8 – Spínač výstražných svetiel
Keď je výstražný spínač v činnosti, blikajú predné a zadné smerové svetlá.
Súčasne sa rozsvieti kontrolka výstražného spínača na prístroji.

9 – Spínač svetiel
Tlačidlový stmievač má 3 polohy:

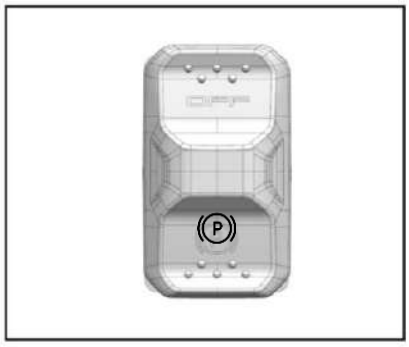
	Keď je prepínač v tejto polohe, sú všetky svetlá vypnuté.
	Keď je spínač v tejto polohe, svietia obrysové, zadné a stretávacie svetlá.
	Keď je prepínač v tejto polohe, svietia obrysové, zadné, stretávacie a diaľkové svetlá.



POZNÁMKA
Pred prevádzkou svetlometu sa uistite, že je vozidlo zapnuté.

UPOZORNENIE!
Nepoužívajte svetlomety so zapnutým (nenaštartovaným) vozidlom dlhšie ako 15 minút. Akumulátor sa môže vybiť natoľko, že štartovací motor nebude správne fungovať. Pokiaľ by k tomu došlo, vyberte batériu a nabite ju.

10 – Spínač elektronickej parkovacej brzdy (EPB)



Ručné ovládanie:
Keď je vozidlo zapnuté / motor naštartovaný, systém EPB vozidla nie je aktivovaný a je v pokojovom stave. Stlačte spínač '(P)', EPB bude automaticky ovládať parkovanie, na prístrojovej doske sa rozsvieti kontrolka parkovania '(P)'.

Uvoľnenie EPB ručne:
Keď je vozidlo zapnuté/motor naštartovaný, EPB je aktivovaná, zaraďte prevodovku, ale nie prevodový stupeň „P“, zošliapnite brzdový pedál, stlačte tlačidlo „OFF“, EPB sa automaticky uvoľní.
Parkovacia kontrolka '(P)' bude zhasnutá.

Uvoľnenie EPB automaticky:
Keď je vozidlo naštartované a EPB je aktivovaná, zaraďte prevodovku na rýchlostný stupeň vpred/vzad, zošliapnite pedál plynu, EPB sa automaticky uvoľní, indikátor parkovania '(P)' zhasne.

EPB sa aktivuje pri zaradení rýchlostného stupňa P
Keď je vozidlo zapnuté/motor naštartovaný, vozidlo nemá zapnutú funkciu parkovania a je vo voľnobežnom stave, zaradiť prevodovku na prevodový stupeň P, EPB sa automaticky aktivuje, rozsvieti sa kontrolka parkovania '(P)'.

EPB je zapnutá, aj keď je vozidlo vypnuté
Keď je vozidlo zapnuté / motor naštartovaný, EPB vozidla nie je aktivovaná a je v pokojovom stave. Keď je vozidlo vypnuté, systém EPB sa automaticky aktivuje.

Funkcia EPB za jazdy
Keď vozidlo ide a rýchlosť spĺňa požiadavky (rýchlosť > 4 km/h alebo rýchlosť ≤ 30 km/h), dlho stlačte tlačidlo EPB '(P)' a držte ho stlačené, čím sa zaistí určitá brzdná sila a zníži sa rýchlosť.

POZNÁMKA
Odporúčame, aby ste pri znižovaní rýchlosti namiesto EPB zošliapli brzdu. Pokiaľ je rýchlosť ≤ 4 km/h alebo rýchlosť > 30 km/h, nemožno túto funkciu použiť. Uvoľnite EPB, aby ste mohli vykonať servisný úkon (manuálny režim/ režim diagnostiky).

Manuálny režim
Keď je vozidlo zapnuté, vozidlo je vo voľnobežnom stave pri zaradenom rýchlostnom stupni „P“ a je zapnutý systém EPB. Dlho stlačte hornú časť tlačidla EPB „OFF“ po dobu 10~15 s a potom tlačidlo EPB uvoľnite, o 3 s znovu stlačte tlačidlo „OFF“, EPB sa uvoľní pre prevádzku.

Režim diagnostiky
Keď je vozidlo zapnuté, vozidlo je vo voľnobežnom stave pri zaradenom rýchlostnom stupni „P“ a EPB je aktivovaná. Diagnostickým nástrojom odošlite požiadavku na riadiacu jednotku EPB, aby vykonala servis.

POZNÁMKA
Pri vykonávaní/uvoľňovaní funkcie EPB je normálne, že motor zadného okraja kolesa vydáva hluk. Je normálne, že motor EPB pri vykonávaní servisu pracuje dlhší čas. Po dobu údržby nemožno používať iné funkcie EPB. Pokiaľ ukončíte túto funkciu, je nutné vozidlo znovu zapnúť. Po opätovnom zapnutí vozidla systém EPB automaticky vykoná funkciu Park → Release → Park, ktorá slúži na nastavenie vnútornej štruktúry strmeňov EPB pre návrat do zaparkovaného stavu.

Funkcia režimu poruchy EPB
Keď je vozidlo zapnuté a v zaparkovanom stave, v prípade poruchy brzdového signálu/poruchy signálu plynového pedála/poruchy siete dlho stlačte spínač uvoľnenia EPB „OFF“ > 5 sekúnd, EPB sa uvoľní. Indikátor zaparkovania '(P)' nesvieti.

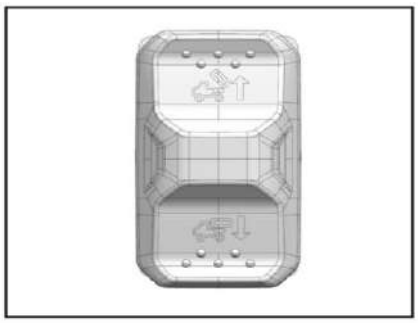
POZNÁMKA
Pri poruche brzdového signálu/poruche signálu plynového pedála/poruche siete nemožno parkovanie uvoľniť inými metódami, táto metóda môže pomôcť k uvoľneniu. Túto funkciu možno použiť, pokiaľ nastala jedna z týchto situácií.

UPOZORNENIE!
Pokiaľ vozidlo ťahá náklad, je ťažko zaťažené alebo parkuje v prudkom svahu, nemožno sa spoliehať iba na funkciu parkovania prevodovky. Je nutné použiť elektronickú funkciu parkovania a v smere z kopca umiestniť zarážku alebo kameň, ktorý zablokuje kolesá, aby sa vozidlo neprevrátilo / neušlo. Odporúčame zaparkovať vozidlo na rovnom povrchu. Bez vypnutej funkcie elektronického parkovania nemožno s vozidlom jazdiť.

POZNÁMKA
Pokiaľ dôjde k výpadku akumulátora, elektronická parkovacia brzda nefunguje. Pokiaľ nie je parkovacia brzda aktivovaná, z bezpečnostných dôvodov zastavte vozidlo a umiestnite obmedzovací blok (nie je súčasťou vozidla) alebo kameň, aby ste zablokovali kolesá a zabránili tak prevráteniu vozidla. Čo najskôr sa obráťte na autorizovaného predajcu CFMOTO. Pred opustením vozidla sa uistite, že je parkovacia brzda aktivovaná: kontrolka na prístroji a kontrolka na parkovacom tlačidle svietia.

11 – Ovládač korby

	Pokiaľ je vozidlo zapnuté alebo je zapnutý motor dlho stlačte šípku na spínači na sklopenie nákladnej korby.
	Pokiaľ je vozidlo zapnuté alebo je zapnutý motor, dlho stlačte šípku na spínači, aby ste zatvorili nákladnú korbu.

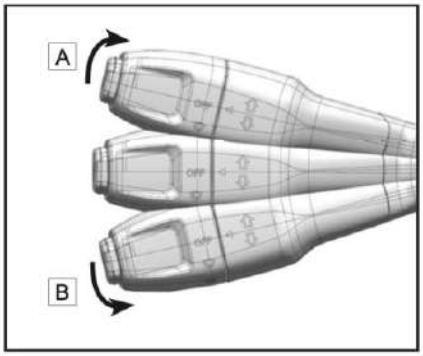


POZNÁMKA
Počas zdvíhania a zatvárania sa pohyb nákladnej korby zastaví, pokiaľ tlačidlo prestanete držať.

VAROVANIE
Korbu nezdvíhajte / Nevykladajte náklad na cestách do kopca, ktoré ľahko spôsobia prevrátenie alebo vyvrátenie. Vždy vykladajte pri bezpečnom a stabilnom parkovaní na rovnom povrchu. Pred stlačením spínača sledujte okolité prostredie. Zaistite, aby boli počas vykládky splnené požiadavky na vykládku (napríklad aby v okolí neboli žiadne osoby, prekážky, ktoré môžu zamedziť sklopeniu a pod.).

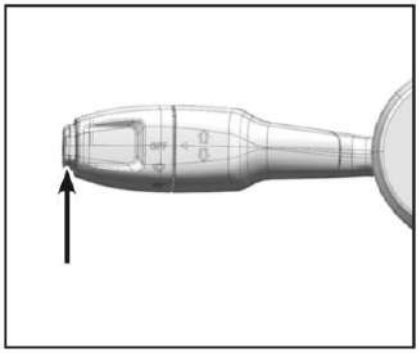
12 – Smerové svetlá

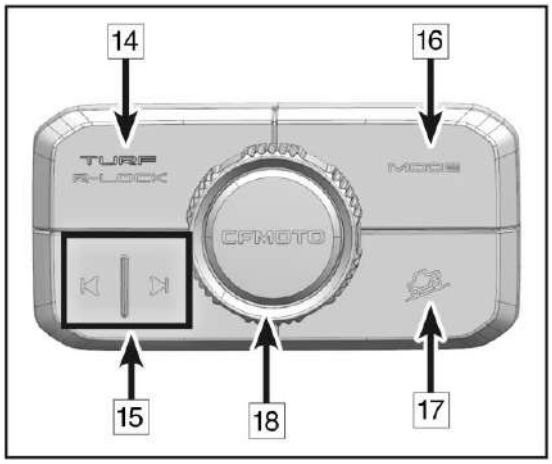
⇧	Podľa šípky (A) prepnite spínač, bliká PRAVÁ odbočovacia kontrolka. Na displeji bliká kontrolka v smere jazdy vpravo. Vrátením páčky späť kontrolka zhasne.
⇩	Podľa šípky (B) prepnite spínač, bliká ĽAVÁ odbočovacia kontrolka. Na displeji bliká kontrolka v smere jazdy vľavo. Vrátením páčky späť kontrolka zhasne.



13 – Klaksón

	Stlačením tlačidla sa spustí zvuková signalizácia. Uvoľnením tlačidla húkačku vypnete.





14 – Spínač zadného diferenciálu (TURF / R-LOCK)

Ak vezmeme ako príklad spínač 2WD ' ', stlačením tlačidla zapnite režim 2WD zadného diferenciálu-LOCK, kontrolka ' ' sa rozsvieti. Pri uzamknutí zadnej prevodovej skrine sa obe zadné nápravy uzamknú spoločne a otáčajú zadným kolesom rovnakou rýchlosťou, aby bola zaistená maximálna trakcia. Na tvrdom povrchu sa zvýši námaha pri zatáčaní a opotrebenie pneumatiky. Opätovným stlačením tlačidla uvoľníte režim 2WD zadného diferenciálu-LOCK. (Pokiaľ režim nemožno uvoľniť, indikátor ' ' stále svieti, zaraďte rýchlostný stupeň L a pomaly sa rozbehnite vpred. Súčasne mierne kývajte volantom doľava a doprava, aby sa vnútorná vidlica zadného prevodu a kryt hnacej spojky správne zaaretovali, kým sa nerozsvieti kontrolka 2WD ' ').

15 – Tlačidlá šípok

Pri prehrávaní multimédií stlačte tlačidlo '⏮' na posunutie na predchádzajúcu skladbu alebo predchádzajúcu rozhlasovú stanicu. Stlačením tlačidla ' ⏭ ' preskočíte na ďalšiu skladbu alebo rozhlasovú stanicu. Pri prichádzajúcich hovoroch stlačte '⏮' na odmietnutie/zavesenie hovoru, stlačením '⏭' hovor prijmete.

16 - Prepínač režimu jazdy (MODE)

Stlačením tlačidla môžete prepínať režim medzi „WORK“ a „NORMAL“.

Keď je vozidlo v režime „WORK“, prístrojová doska sa takisto prepne do režimu „WORK“. Vozidlo bude mať menej agresívnu odozvu na plyn pre plynulé rozjazdy a je určené pre rovné cesty, tvrdý terén a pod. Používajte na jazdu pri ľahkom zaťažení.

UPOZORNENIE

Tento režim nepoužívajte v jazdných situáciách, pri ktorých je remeň CVT vysoko zaťažený. Mohlo by dôjsť k poškodeniu. Keď je vozidlo v režime „NORMAL“. Displej na prístrojovej doske sa takisto prepne do režimu „NORMAL“. Vozidlo bude mať rýchlejšiu odozvu na zošliapnutie plynu.

POZNÁMKA

Tento režim používajte pri pracovnom zaťažení, v zložitom teréne alebo na chodníkoch a v iných jazdných situáciách, pri ktorých môže dôjsť k vysokému zaťaženiu remeňa CVT.

17 – Tlačidlo kontroly jazdy z kopca (HDC)



Hill Descent Control je pokročilá asistenčná funkcia vozidla, ktorá sa špecializuje na poskytovanie presnej a inteligentnej asistencie brzdenia pri schádzaní prudkých svahov.

Táto funkcia pomáha vodičovi udržiavať bezpečnú a stabilnú rýchlosť pri jazde z kopca.

Zapnutie: Pred zjazdom z kopca stlačením tlačidla zapnite (počkajte, kým sa nerozsvieti kontrolka)

Vypnutie: Po úplnom zastavení vozidla túto funkciu vypnete opätovným stlačením tlačidla

VAROVANIE!

Táto funkcia nezvyšuje výkon vozidla. Nikdy sa nespoliehajte iba na funkciu HDC. Vždy dbajte na zvýšenú opatrnosť a berte ohľad na aktuálne podmienky na ceste, aby ste zaistili bezpečnú jazdu.

Systém nemusí byť používaný za nasledujúcich okolností (môže viesť k nehodám alebo zraneniu osôb):

- Klzká, blatistá cesta
- Namrznutá cesta
- Výtlky na vozovke / v teréne (napr. štrk alebo nerovná cesta)

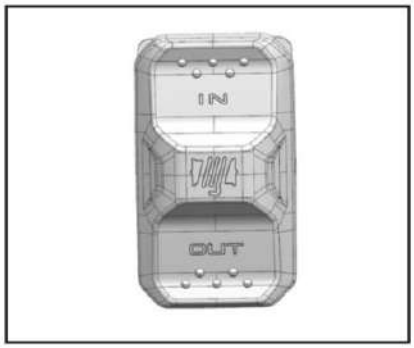
18 – Otočný prepínač

Aktivita	**Rozhranie zobrazenia**	**Funkcia**
Otočenie doľava	Hlavná obrazovka mimo centra aplikácií	Zníženie hlasitosti
Otočenie doprava		Zvýšenie hlasitosti
Krátke stlačenie	Stav prehrávania hudby	Pauza / Prehrávanie
	Ostatné	X
Dlhé stlačenie	Plné rozhranie	Odhlásenie z plného rozhrania
	Obmedzené rozhranie	Vstup do plného rozhrania



19 – Ovládač navijaka

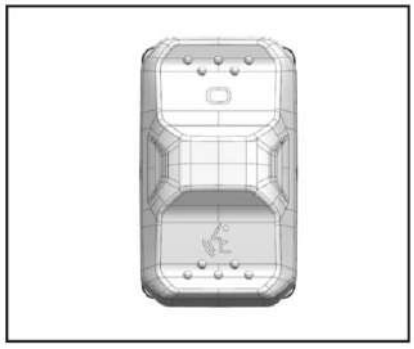
OUT	Po zapnutí vozidla alebo naštartovaní motora dlho stlačte tlačidlo „OUT“. Lano navijaka sa začne odvíjať.
IN	Keď je vozidlo zapnuté alebo motor naštartovaný, stlačte dlho tlačidlo „IN“. Lano navijaka sa začne navíjať späť.



VAROVANIE!
Pri nesprávnej obsluhe navijaka môže dôjsť k vážnym zraneniam alebo usmrteniu osôb. Správne ovládanie a bezpečnosť používania nájdete v kapitole NAVIJAK.

20 – Tlačidlo hlasového ovládania (VR)

	Keď je vozidlo zapnuté alebo motor naštartovaný, stlačte tlačidlo na aktiváciu/vypnutie hlasového ovládania. (iba v angličtine)
	Keď je vozidlo zapnuté alebo motor naštartovaný, dlhým stlačením aktivujete Siri. (Uistite sa, že je pripojené CarPlay).



21 – Otočný prepínač pohonu 2WD / 4WD



Toto vozidlo je vybavené zapínacím tlačidlom „2WD“/„4WD“ a voliteľným spínačom uzávierky predného diferenciálu „LOCK“/„4WD“ na pravej hornej strane prístrojovej dosky. Zvoľte príslušný režim jazdy podľa terénu a podmienok:

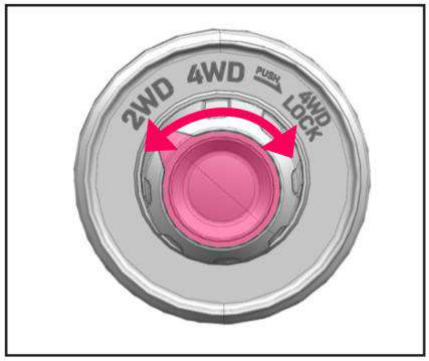
2WD: Pokiaľ je prepínač v tejto polohe, je výkon privádzaný iba na zadné kolesá.

4WD: Keď je prepínač v tejto polohe, výkon je dodávaný na predné aj zadné kolesá.

4WD LOCK: Keď je prepínač v tejto polohe, je výkon dodávaný na zadné aj predné kolesá a predný diferenciál je uzamknutý. Na rozdiel od režimu 4WD sa predné kolesá otáčajú rovnakou rýchlosťou.

UPOZORNENIE
Na zapnutie alebo vypnutie 2WD/ 4WD a 4WD-LOCK musí byť vozidlo zastavené. Pri zapnutí alebo vypnutí spínača za jazdy môže dôjsť k mechanickému poškodeniu.

Ovládanie prepínača



A) **Prepnutie z 2WD ' ' na 4WD:** Zastavte vozidlo. Otočte prepínač do stredu smerom doprava. Na prístrojovej doske sa rozsvieti kontrolka 4WD ' '.

B) **Prepnutie z 4WD ' ' na 4WD DIF-LOCK"**: Zastavte vozidlo, stlačte spínač a otočte doprava, potom sa na displeji rozsvieti kontrolka 4WD DIF LOCK ' '. Pri uzamknutí prednej prevodovej skrine sa predná náprava a predné koleso spoločne uzamknú a otáčajú sa rovnakou rýchlosťou, aby bola zaistená maximálna trakcia. Riadenie bude v režime 4WD-LOCK vyžadovať väčšiu námahu (neotáčajte prudko volantom a nepridávajte náhle plyn).

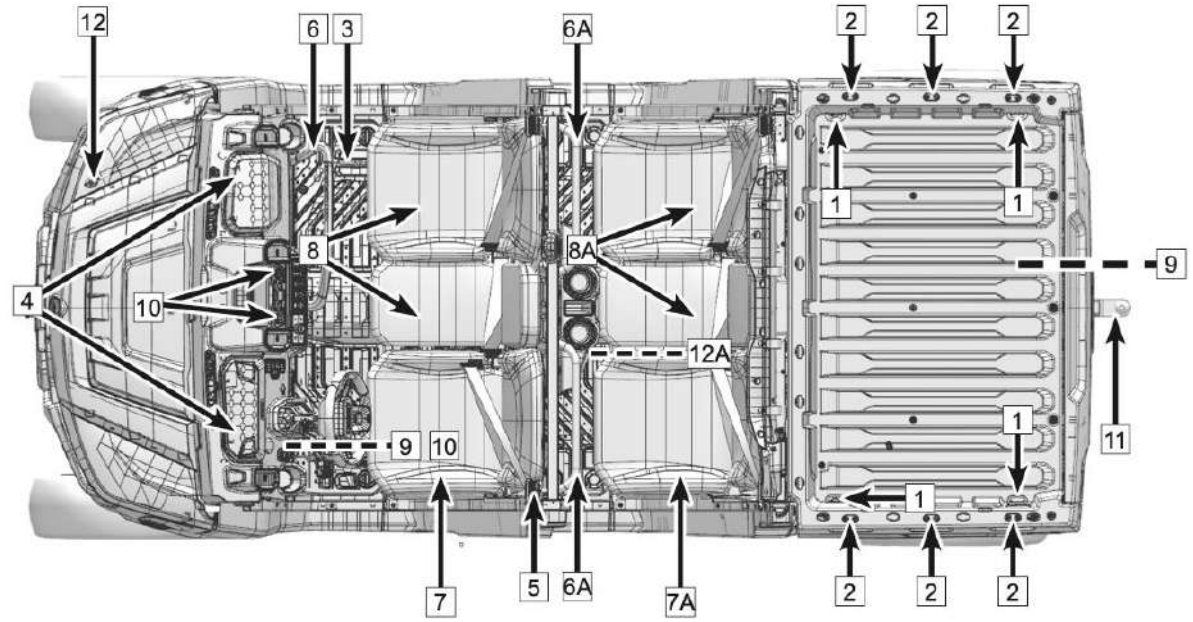
C) **Prepnutie z 2WD ' ' na 4WD DIF LOCK ' ':** Zastavte vozidlo, otočte spínačom v smere hodinových ručičiek do stredu a potom stlačte spínač. Potom otočte spínačom v smere hodinových ručičiek na pravý koniec, na prístrojovej doske sa rozsvieti kontrolka 4WD DIF LOCK ' '.

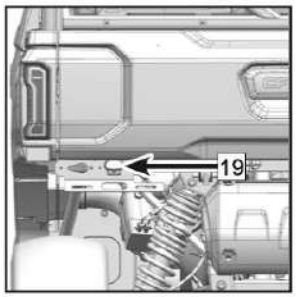
D) **Prepnutie z PREDNÉHO 4WD-LOCK ' ' na 4WD ' ':** Zastavte vozidlo, proti smeru hodinových ručičiek otočte spínačom do stredu; pokiaľ sa rozsvieti kontrolka 4WD diferenciál-LOCK ' ', znamená to, že sa preradenie podarilo. Pokiaľ kontrolka zablokovania predného diferenciálu 4WD ' ' stále svieti, zaraďte predný rýchlostný stupeň a jemne zošliapnite plynový pedál, pomaly choďte vpred a zároveň hýbte volantom doľava a doprava. To môže pomôcť správnemu „zapadnutiu“ súčastí a prepnutiu pohonu, kým sa nerozsvieti indikátor 4WD ' '.

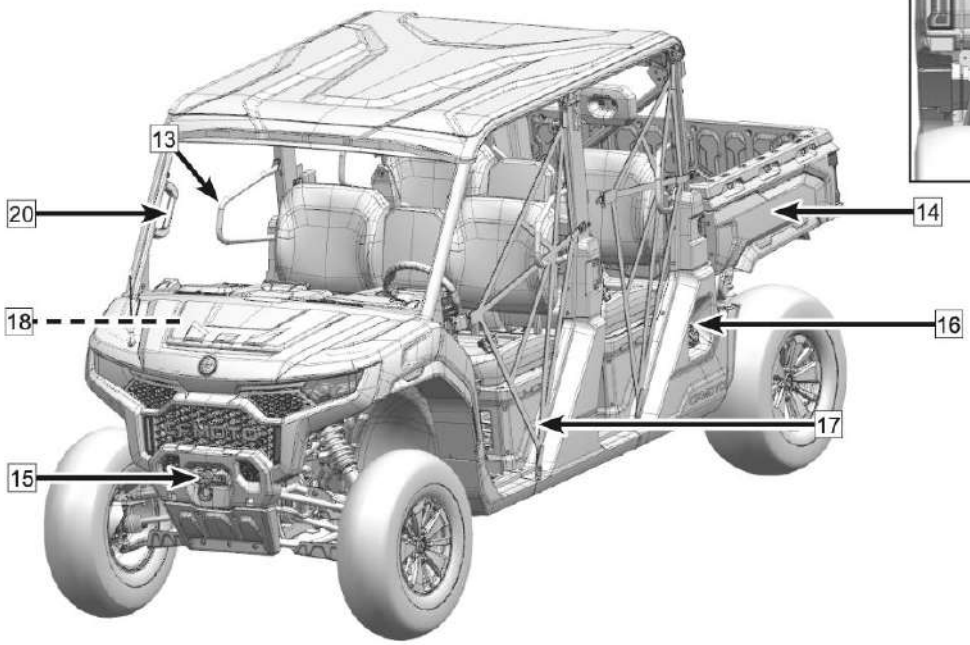
E) **Prepnutie z 4WD ' ' na 2WD ' ':** Zastavte vozidlo, otočte spínačom proti smeru hodinových ručičiek na ľavý koniec, na prístrojovej doske sa rozsvieti kontrolka 2WD ' '. (V prípade, že indikátor 4WD stále svieti, postupujte podľa spôsobu prepnutia pohonu „**D“**.)

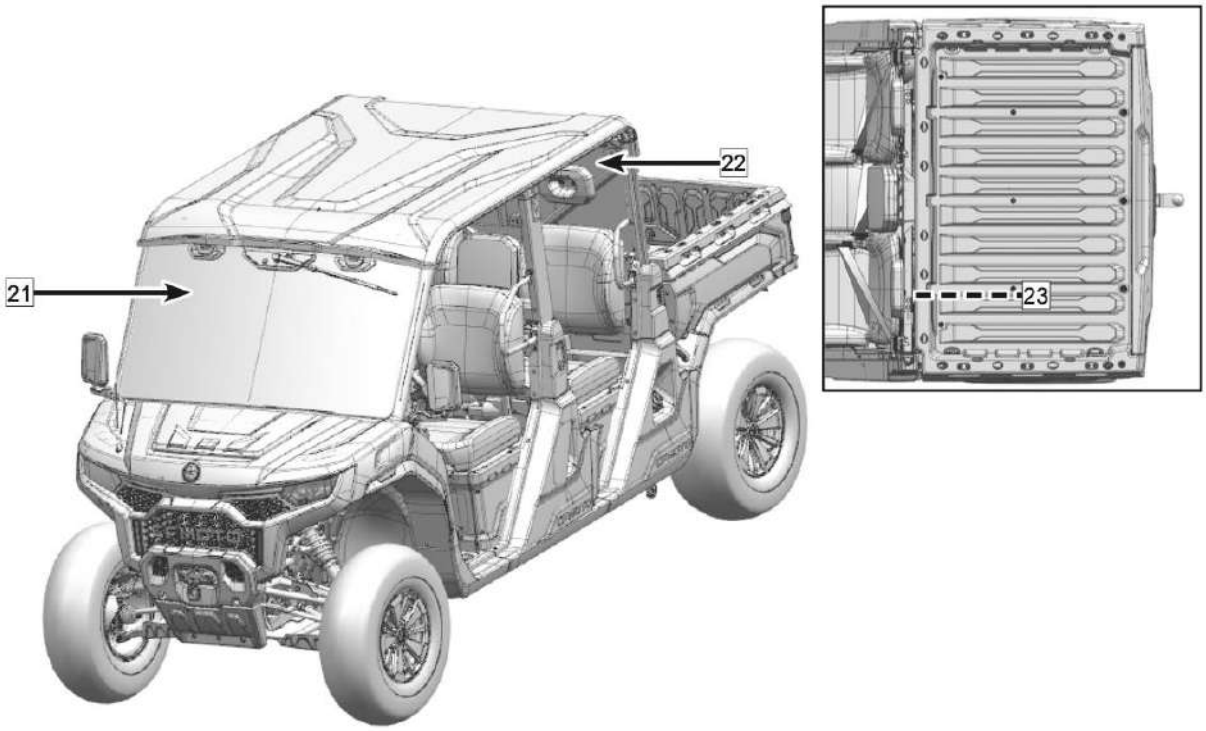
F) **Prepnutie z PREDNÉHO 4WD-DIF LOCK ' ' na 2WD ' ':** Zastavte vozidlo, otočte spínačom proti smeru hodinových ručičiek na ľavý koniec. Pokiaľ sa posunutie prepínača podarí, rozsvieti sa kontrolka 2WD ' '. Pokiaľ sa prepnutie nepodarí, zaraďte predný rýchlostný stupeň a pomaly choďte vpred, pričom hýbte volantom doľava a doprava, čo môže pomôcť správne zaaretovať vnútorné súčasti. Predná prevodová skriňa sa prepne z predného diferenciálu 4WD-LOCK ' ' na 4WD ' ' a potom sa prepne na 2WD ' '.

FUNKCIE A VLASTNOSTI VOZIDLA









1) Kotviace oká / 2) háčiky nákladnej korby:
Háčiky a oká nákladnej korby sú umiestnené na vnútornej strane a vonkajšej strane nákladového priestoru. Pri nakladaní použite na zaistenie nákladu vnútri korby kurtu / lano *(kurty a laná nie sú súčasťou výbavy vozidla)*.

3) Priestor pre nohy a pedále
Vozidlo je vybavené priestorom pre nohy ako na strane vodiča, tak aj spolujazdca, ktoré umožňujú správne a bezpečné umiestnenie nôh počas jazdy a tým zabrániť príp. zraneniam.

4) Odkladacie schránky (strana vodiča a spolujazdca)
Toto vozidlo je vybavené utesnenými úložnými schránkami v palubnej doske na prepravu ľahkých predmetov, ako je ovládač lanového navijaka, lievik a pod.

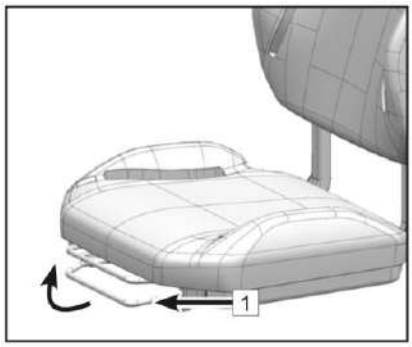
5) Bezpečnostné pásy
Toto vozidlo je vybavené trojbodovými bezpečnostnými pásmi, ktoré pomáhajú chrániť vodiča a spolujazdca v prípade nárazu alebo prevrátenia vozidla a udržať cestujúcich v kabíne. Pokiaľ nie je bezpečnostný pás zapnutý, zobrazí sa výstražný indikátor.

6) Stredové madlá spolujazdcov
Toto vozidlo je vybavené tromi madlami pre spolujazdcov – jedným pred sedadlom spolujazdca a dvoma pred prostrednou časťou zadného sedadla spolujazdcov. Madlá pomáhajú spolujazdcom udržať stabilitu pri jazde cez nerovnosti a v náročnom teréne.

POZNÁMKA
Pri preprave spolujazdca ho vždy poučte, aby sa počas jazdy bezpečne držal madla.

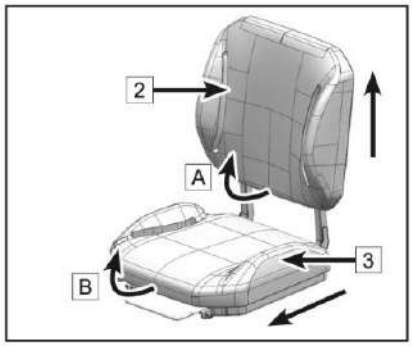
7) Sedadlo vodiča

Sedadlo vodiča ponúka možnosť nastavenia polohy ako sedáka, tak aj operadla. Podľa smeru šípky zdvihnite madlo (1) a odistite tak ľavý a pravý posúvač. Po nastavení do požadovanej polohy uvoľnite rukoväť, aby ste sedadlo zaistili.



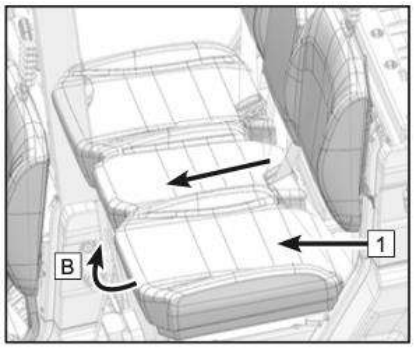
Operadlo (2) aj sedák (3) možno rýchlo uvoľniť.
Uchopte spodnú časť operadla (2) , podľa šípky (A) ho vytiahnite nahor. Odpojte dve západky na zadnej strane operadla od záchytného lepiaceho krúžku na držiaku sedadla a potom vyberte operadlo vodiča (2) smerom nahor.

Uchopte sedák sedadla vodiča (3), podľa šípky (B) ho vytiahnite nahor. Vyberte dve západky pod sedákom zo záchytného lepiaceho krúžku na držiaku sedadla vodiča a potom vyberte sedadlo vodiča (3) smerom nahor. (Pokiaľ je sedadlo vodiča vybavené alarmom prítomnosti vodiča alebo vyhrievaním, je nutné najprv odpojiť prepojovací kábel a potom vybrať sedadlo).



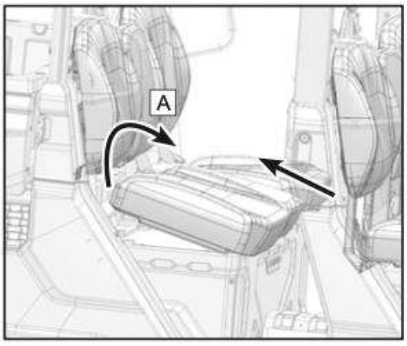
8A) Ľavé zadné sedadlo spolujazdca

Zadné lavicové sedadlo spolujazdcov nie je nastaviteľné.
Sedák ľavého zadného sedadla spolujazdca (1) možno rýchlo demontovať. Uchopte prednú časť sedáka (1) a vytiahnite ju smerom nahor v smere šípky B, čím uvoľníte upevňovacie čapy z gumových priechodiek.
Potom posuňte sedák dopredu, aby sa oba háky uvoľnili z držiaka zadného sedadla spolujazdcov, a sedák vyberte.



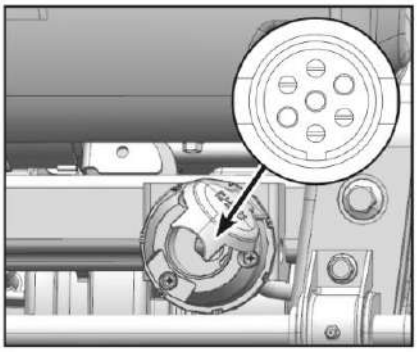
8B) Pravé zadné sedadlo spolujazdca

Operadlo pravého zadného sedadla spolujazdca nemožno demontovať.
Pravé zadné sedadlo spolujazdca nie je nastaviteľné. Sedák pravého zadného sedadla spolujazdca možno demontovať pre prístup ku skrini vzduchového filtra a poistkovej skrinke (2). Uchopte zadnú časť sedáka spolujazdca a vytiahnite ju smerom nahor v smere šípky A, čím uvoľníte upevňovacie čapy z gumových priechodiek. Potom posuňte sedák dozadu, aby sa oba háky uvoľnili z držiaka sedadla, a sedák vyberte.



9) Elektrická zásuvka pre ťažné zariadenie

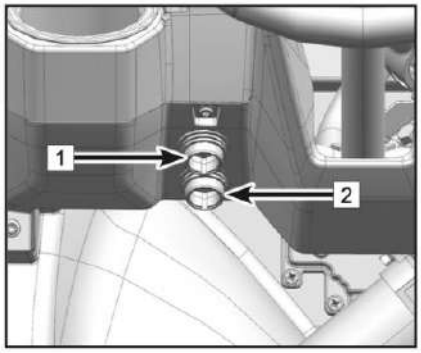
Toto vozidlo je vybavené zásuvkou na napájanie ťažného príslušenstva (príves, vozík a pod.) umiestnenou vzadu vo vozidle, ktorá vyžaduje káblový adaptér. Zásuvky na napájanie prívesu sú konfigurované podľa normy zobrazenej na obrázku.



UPOZORNENIE
Rozsah výkonu napájacieho adaptéra je 1W ~ 21W. Spoločnosť CFMOTO odporúča zakúpiť príves v rámci tohto rozsahu výkonu, aby sa predišlo tomu, že osvetlenie vozíka nebude správne fungovať.

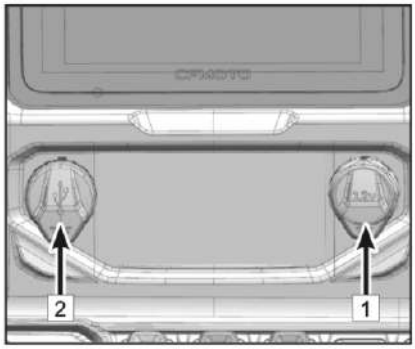
10) Zásuvka ovládania navijaka / 10) Zásuvka sklápania korby

Vozidlo je vybavené zásuvkou na pripojenie ovládania navijaka (1) a zásuvkou na pripojenie ovládania korby (2). Obe sú umiestnené v ľavej dolnej časti, vedľa volantu.



11) Zásuvka USB a elektrická zásuvka 12V

Vozidlo je vybavené dvoma 12V výstupmi (1) (jeden pod prístrojovou doskou a druhý umiestnený v ľavej zadnej časti nákladovej korby). Výstupná zásuvka USB (2) (obsahuje jeden konektor TYPE-C a jeden konektor USB, oba sa nachádzajú pod palubnou doskou).



Výstupná 12V zásuvka (1) vyžaduje na pripojenie 12V (maximálne 120W) adaptér.

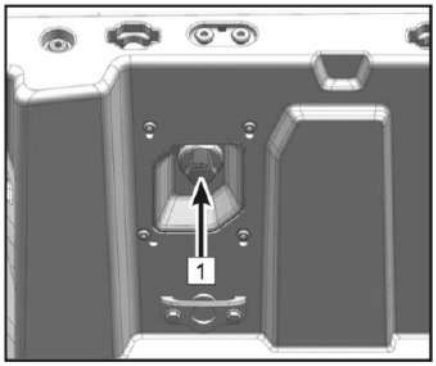
POZNÁMKA

Pripojenie elektronického zariadenia bez schválenia spoločnosťou CFMOTO, napríklad USB nabíjačky, môže ovplyvniť funkciu elektrického systému. Bezdrôtové signály môžu rušiť zobrazenie multifunkčnej obrazovky.

Výstupná zásuvka USB (2)

Ku konektoru USB možno pripojiť digitálne zvukové zariadenie a pod. Systém bude pomocou portu odosielať zvukové súbory do stereofónneho systému vozidla a prehrávať ich pomocou reproduktora. Zvukové súbory možno spravovať pomocou gombíka na multifunkčnom prepínači alebo vstupom do multimediálneho rozhrania a nechať si ich zobraziť na obrazovke.

K portu možno tiež pripojiť chytré telefóny s dátovými funkciami prostredníctvom Apple CarPlay alebo Android Auto, a umožniť tak používanie aplikácií telefónu na multifunkčnej obrazovke.

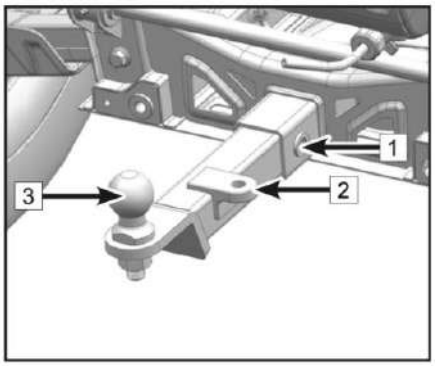


POZNÁMKA

Na zaistenie optimálneho výsledku používajte na pripojenie vždy originálny kábel USB. Pokiaľ nie je zariadenie autorizované spoločnosťou CFMOTO, môže to mať vplyv na elektrický systém a rušiť zobrazenie multifunkčnej obrazovky. Systém bude zariadenie nabíjať automaticky po pripojení k portu USB.

12) Ťažné zariadenie

Toto vozidlo je vybavené štandardnou veľkosťou konektora držiaka 52 mm x 52 mm (1) a štandardnou veľkosťou (50 mm x 50 mm) držiaka ťažnej gule (2) na pripojenie a zodpovedajúcej gule (3). Spôsob inštalácie, ako je zobrazený na obrázku vpravo, je iba orientačný; pred použitím vozidla sa prosím poraďte so svojím predajcom o použití ťažného zariadenia a prívesov/vozíkov.



13) Rádiová anténa

Pomocou antény autorádia je vozidlo schopné prijímať signály z rozhlasovej stanice, prevádzať ich na zvuk a prehrávať ich prostredníctvom stereofónneho systému, aby si cestujúci mohli počas jazdy vychutnať vysielanie programov, ako je hudba, správy, zábava atď. Pokiaľ si zaobstarávate na inštaláciu iné bezdrôtové komunikačné vysielače, poraďte sa s predajcom CFMOTO, aby ste vedeli, či zariadenie spĺňa pravidlá (vysielacia frekvencia, maximálny výkon, umiestnenie antény, požiadavky na inštaláciu)

14) Chrániče ramien

Vozidlo je vybavené ramennými chráničmi, ktoré pomáhajú zadržať telo vodiča a spolujazdca vnútri vozidla.

15) Nákladná korba

Toto vozidlo je vybavené nákladnou korbou, ktorá môže poskytnúť pohodlie pri nakladaní. Tento nákladný box je vybavený hydraulickým zdvihákom, ktorý môže užívateľovi uľahčiť vykladanie ťažkých nákladov. Informácie o zaťažení nájdete na bezpečnostných štítkoch, neprekračujte maximálnu kapacitu korby.

16) Navijak

Toto vozidlo je vybavené navijakom s nosnosťou 4500 lb a štandardným káblovým ovládačom, ktorý je umiestnený v úložnej schránke na palubnej doske. Spínač navijaka je umiestnený vľavo dole pri riadení. Aby ste šetrili energiu akumulátora, ovládajte navijak iba pri bežiacom motore. Ďalšie informácie nájdete v časti o obsluhe navijaka v tomto návode alebo sa pred použitím vozidla poraďte s predajcom ohľadom použitia navijaka.

17) Veko palivovej nádrže

Veko palivovej nádrže sa nachádza na strane vodiča v blízkosti sedadla vodiča. Podľa konfigurácie, pokiaľ nie je vybavené zámkom. Ak chcete palivovú nádrž naplniť, pevne uchopte veko palivovej nádrže, potom ním otočte proti smeru hodinových ručičiek a zložte ho. Pokiaľ je vybavené zámkom, najprv odomknite veko palivovej nádrže. Po dokončení plnenia palivovej nádrže veko opäť pevne namontujte. Objem palivovej nádrže je 45 l.

18) Bezpečnostné siete / Dvere kabíny

Na každej strane kabíny sú k dispozícii bezpečnostné siete, ktoré pomáhajú chrániť vodiča a spolujazdca v kabíne. Bočné siete pripevnite vždy pri každej jazde s vozidlom. Uistite sa, že sú štyri montážne body bočných sietí upevnené na vozidle, a zapnite sieť do zaisťovacieho konektora.

19) T-BOX (Telematická komunikačná jednotka) (ak je vo výbave)

Vozidlá CFMOTO sú vybavené inteligentným terminálom T-Box. Vytvára komunikačný most medzi majiteľom a vozidlom prostredníctvom aplikácie CFMOTO RIDE, ktorá je k dispozícii na stiahnutie cez GooglePlay store alebo AppStore.

20) Reproduktor

Reproduktor umožňuje vodičovi a spolujazdcovi počúvať počas jazdy hudbu, vysielanie a ďalší obsah rádia a poskytuje tak zábavný a relaxačný zážitok. Môže prehrávať navigačné pokyny, čo pomáha vodičovi a spolujazdcovi prijímať a chápať dôležité informácie, zlepšuje kvalitu hovorov a zvyšuje bezpečnosť jazdy pri vybavovaní telefónnych hovorov.

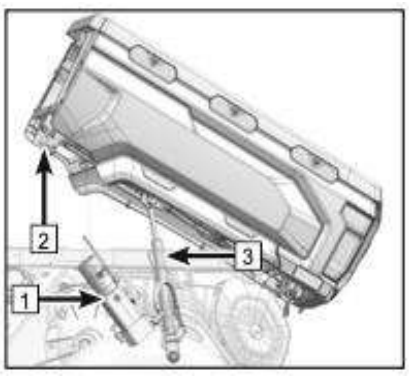
21) Osvetlenie evidenčného čísla

Zapnite osvetlenie evidenčného čísla v noci alebo za tmy, aby ste osvetlili evidenčné číslo.

22) Elektronické zdvíhanie hydrauliky korby

Nákladná korba je vybavená hydraulickým zdvíhacím mechanizmom, ktorý pomocou hydraulického pohonu zdvíha a spúšťa nákladnú korbu bez nutnosti opustiť sedadlo vodiča, pomocou spínača na palubnej doske.

Hydraulický zdvíhací mechanizmus sa skladá z elektrického čerpadla (1), zámku (2) a hydraulického valca (3), ktoré sú vzájomne prepojené hydraulickou hadicou. Pri zapnutom vozidle sa stlačením spínača na palubnej doske nahor alebo nadol spustí elektrické čerpadlo, ktoré posiela kvapalinu z čerpadla do hydraulického valca a zámku, čím sa nákladná korba odomkne a zdvihne alebo spustí a zamkne.

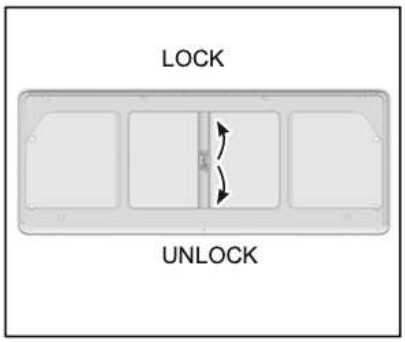


23) Predné okno kabíny

Sklenené čelné sklo chráni vodiča a spolujazdca pred vonkajšími vplyvmi, ako sú vietor, dážď, sneh a odlietavajúce predmety, a zároveň zaisťuje dobrý výhľad. Stierač inštalovaný na čelnom skle odstraňuje dážď, sneh a ďalšie nečistoty, aby bol zachovaný dobrý výhľad. Čelné sklo spoločne so stieračom prispieva k bezpečnejším podmienkam pre jazdu a pomáha vodičovi udržať dobrý výhľad aj za nepriaznivého počasia. Pri jazde v náročných podmienkach, napríklad v hmle, prachu alebo daždi, vždy dbajte na zvýšenú opatrnosť.

24) Zadné okno kabíny

Zadné sklo umiestnené v zadnej časti kabíny chráni vodiča a spolujazdca pred vonkajšími vplyvmi, ako sú vietor, sneh, dážď a odlietavajúce predmety. Dve okná uprostred zadného skla možno ručne otvoriť nasledujúcim spôsobom:

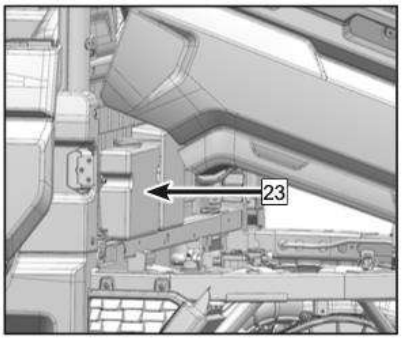


Odomknutie:
Otočte zaisťovací kolík v smere hodinových ručičiek z polohy **zamknuté** do polohy **odomknuté**. Položte ruky na obe stredové okná a posuňte ich smerom do strán.

Zamknutie:
Položte ruky na obe stredové okná a posuňte ich smerom k stredu. Potom otočte zaisťovací kolík proti smeru hodinových ručičiek z polohy **odomknuté** do polohy **zamknuté**.

25) Nádržka kvapaliny ostrekovača čelného skla (ak je vo výbave)

Nádržka kvapaliny ostrekovača čelného skla je umiestnená medzi zadným panelom a nákladovým priestorom a je prístupná po otvorení nákladového priestoru. V zimnom období nahraďte kvapalinu vhodnou nemrznúcou zmesou do ostrekovačov.



PRÍSLUŠENSTVO VOZIDLA

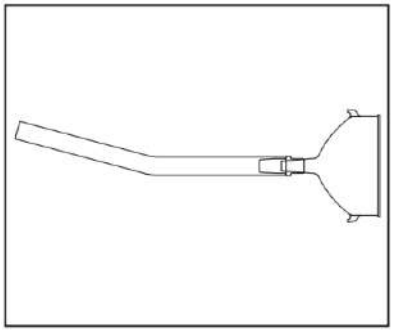
Káblový ovládač

Toto vozidlo je vybavené káblovým ovládačom, ktorý po zapojení do príslušnej zásuvky každého systému ovláda „vstup“ a „výstup“ lana navijaka a „nahor“ a „nadol“ mechanizmu zdvíhania nákladnej korby.



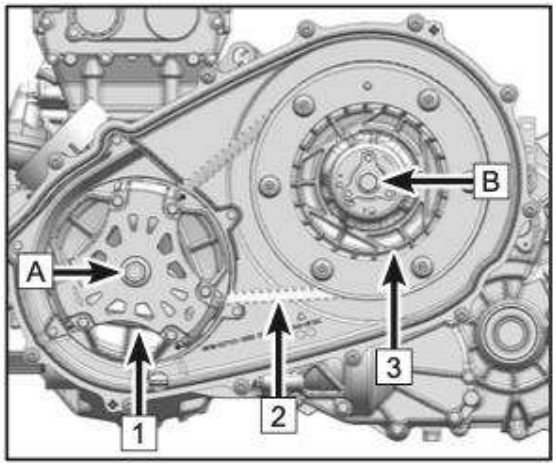
Lievik a hadica na plnenie oleja

Toto vozidlo je vybavené lievikom na plnenie oleja a hadicou na údržbu, ktoré sú uložené v úložnej schránke na palubnej doske.



VARIÁTOR CVT

Toto vozidlo je vybavené systémom **plynule meniteľnej prevodovky (CVT)**, ktorý využíva hnací remeň a remenice na automatickú zmenu prevodového pomeru. Vďaka tomu umožňuje plynulú zmenu prevodu medzi najnižšou a najvyššou rýchlosťou vozidla bez jednotlivých prevodových stupňov alebo nutnosti radenia.



Systém CVT sa skladá z hnacej remenice (1), hnanej remenice (3) a hnacieho remeňa (2). Hnacia remenica (1) je namontovaná na hriadeli motora (A). Hnaná remenica (3) je namontovaná na vstupnom hriadeli prevodovky (B) a plní dve funkcie: pracuje ako hnaná remenica voči hnacej remenici (1) a zároveň prostredníctvom snímania zaťaženia a krútiaceho momentu prispieva k automatickej zmene prevodového pomeru.

Hnací remeň (2) je vysoko odolný klinový remeň, ktorý prepája hnaciu remenicu (1) s hnanou remenicou (3). Remenice a hnací remeň sú uzavreté v skrini CVT opatrenej krytom. Systém je vybavený prívodným a výstupným vzduchovým kanálom, ktoré zaisťujú prúdenie vzduchu potrebného na chladenie jednotlivých komponentov. Tieto kanály je nutné pravidelne kontrolovať.

Komponenty systému CVT neobsahujú žiadne časti určené na údržbu vykonávanú užívateľom. V prípade potreby servisu sa obráťte na svojho predajcu.

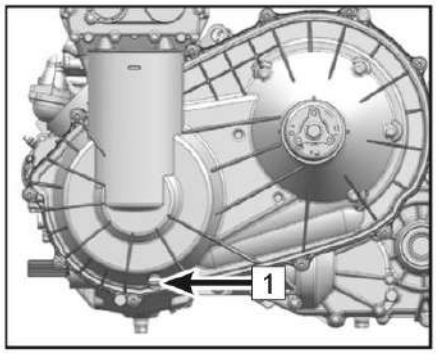
Ako sa vyhnúť zlyhaniu a zničeniu spojky a CVT

Príčina poškodenia CVT	**Riešenie**
Snaha o naloženie vozidla na nákladné auto alebo vysokú korbu	Zaraďte „L“ pri nabiehaní, aby ste zamedzili spáleniu remeňa
Štartovanie na strmom svahu pri prevode „H“	Pri štartovaní na strmých svahoch vždy používajte prevod „L“.
Stála jazda v nízkych otáčkach, jazda pred zapojením spojky alebo v nízkych rýchlostiach (cca 5 – 10 km/h) pri zaradenom stupni „H“.	Na túto jazdu a pre jazdu pri studenom variátore je výhradne odporúčaný stupeň „L“. Aby ste predchádzali nadmernému opotrebeniu častí, jazdite vo vyšších rýchlostiach alebo so zaradeným stupňom „L“.
Nedostatočne zahriaty CVT vystavený nízkym okolitým teplotám	Pred jazdou nechajte CVT aj motor dostatočne zahriať. Remeň variátora bude flexibilnejší a vyhnete sa možnému spáleniu.
Nízky plyn a ľahké zapojenie CVT	Plyn používajte účelne pre účinné zapojenie CVT
Ťahanie/tlačenie pri nízkych otáčkach/nízkej rýchlosti	Používajte iba „L“
Úžitkové využitie – zhŕňanie snehu a pod.	Používajte iba „L“
Ťažký náklad a jazda v nízkych otáčkach	Používajte iba „L“
Zapadnutie v snehu alebo blate	Zaraďte prevodový stupeň „L“ a opatrne, ale agresívne pridajte plyn, aby sa variátor efektívne zapojil. **!VAROVANIE! Príliš vysoký plyn môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom!**
Prekĺzavanie remeňa kvôli vniknutiu vlhkosti do systému CVT	Vypustite vodu zo skrine CVT a pokiaľ je to možné, vysušte ju alebo sa obráťte na autorizovaný servis.
Prehrievanie CVT spôsobuje poruchu	Obráťte sa na autorizovaný servis na kontrolu a odstránenie príp. poruchy.

Čo robiť pri vniknutí vody do skrine CVT
Pokiaľ bolo vozidlo ponorené do vody takej hlbokej, že voda vnikla do skrine CVT, vyskrutkujte výpustnú skrutku (1) na spodnej strane skrine, aby voda vytiekla zo skrine.

UPOZORNENIE
Pokiaľ sa podarilo vypustiť vodu zo skrine CVT, obráťte sa na svojho predajcu, aby skontroloval, či voda nevnikla/nepoškodila systém variátora alebo iné časti motora.

Vysúšanie systému CVT
Pokiaľ do variátora vnikla voda a remeň prekĺzava, môže byť zvyšná vlhkosť (po vypustení) odstránená počas chodu motora v otáčkach nad 2000 ot/min so zaradeným stupňom „P“ alebo „N“ po dobu 30-60 sekúnd. Potom vyskúšajte správnu funkciu CVT so zaradeným stupňom „L“. V prípade potreby postup opakujte. Pokiaľ sa nedarí problém vyriešiť, remeň stále prekĺzava alebo má CVT slabý výkon, obráťte sa na svojho predajcu.



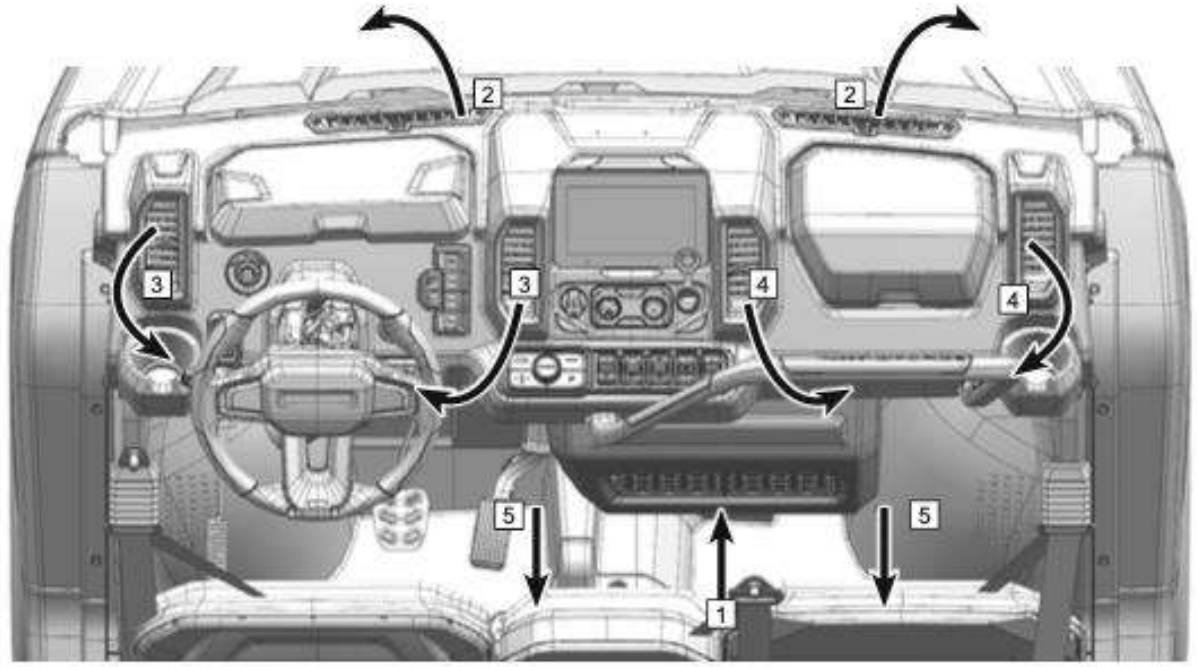
SYSTÉM MOTOROVEJ BRZDY (EBS)
Toto vozidlo je vybavené brzdovým systémom motora. K tomu dochádza, keď je plynová páka úplne zatvorená, vozidlo spustí funkciu brzdenia motorom a vozidlo je v rýchlosti. Využíva kompresnú/odporovú silu motora na spomalenie otáčok nadmerne rýchlej prevodovky prostredníctvom hnacieho remeňa CVT, čím postupne spomaľuje celé vozidlo.

Brzdenie motorom je vždy aktívne a najväčší úžitok prináša, keď:
- Používa sa v kombinácii s režimami 4WD a 4WD Diff-Lock.
- Pri schádzaní prudkých alebo klzkých kopcov.
- Schádzanie kamenistého terénu z kopca.
- Spomaľovanie pri ťahaní ťažkého nákladu.
- Asistencia pri bežnom použití brzdového systému.

Systém EBS nenahrádza brzdový systém vozidla, hoci pri asistencii normálnej činnosti brzdového systému dochádza k predĺženiu životnosti brzdových platničiek a kotúčov. Systém EBS nie je nastaviteľný a neobsahuje žiadne položky užívateľskej údržby. Pre servis sa obráťte na svojho predajcu.

KLIMATIZÁCIA, VETRANIE A VYKUROVANIE (HVAC SYSTÉM)

HVAC systém zvyšuje komfort a viditeľnosť v kabíne



Vstup/výstup vzduchu

1	Nasávanie vzduchu	4	Pravé výduchy
2	Výduch vzduchu na odmrazovanie čelného skla	5	Výduchy vzduchu v podlahe
3	Ľavé výduchy		

POZNÁMKA
Výstupy vzduchu sú vybavené nastaviteľnými mriežkami (nahor a nadol) na reguláciu smeru a objemu prúdenia vzduchu. Mriežku vstupu vzduchu vždy udržujte čistú, aby nedošlo k jej upchatiu.

NASÁVANIE VZDUCHU
Vzduch prúdi mriežkou pred sedadlom spolujazdca. Tento filtrovaný vzduch vstupuje do skrine HVA/C.

KLIMATIZÁCIA
Je nutné vykonávať pravidelnú údržbu, aby bolo zaistené, že klimatizačné zariadenie (A/C) si udržiava uspokojivý výkon. Klimatizácia funguje iba za chodu motora. Keď je klimatizácia zapnutá, kondenzovaná voda vyteká odtokovou hadicou. Aby bol kompresor utesnený a premazaný, spustite klimatizáciu aspoň raz za mesiac. Bez ohľadu na ročné obdobie je klimatizácia vždy užitočná na odstraňovanie vlhkosti a pary z kabíny. Na dosiahnutie optimálneho chladenia by mali byť dvere, okná a predné a zadné čelné sklo (ak je súčasťou výbavy) pri používaní klimatizácie zatvorené. Teplota vnútri vozidla sa zvýši, pokiaľ je vozidlo dlhší čas zaparkované na horúcom slnku. Otvorte okná, aby ste kabínu na krátky čas vyvetrali a podporili tak chladenie klimatizáciou. Pokiaľ klimatizácia beží, zvyšuje sa spotreba paliva motora.

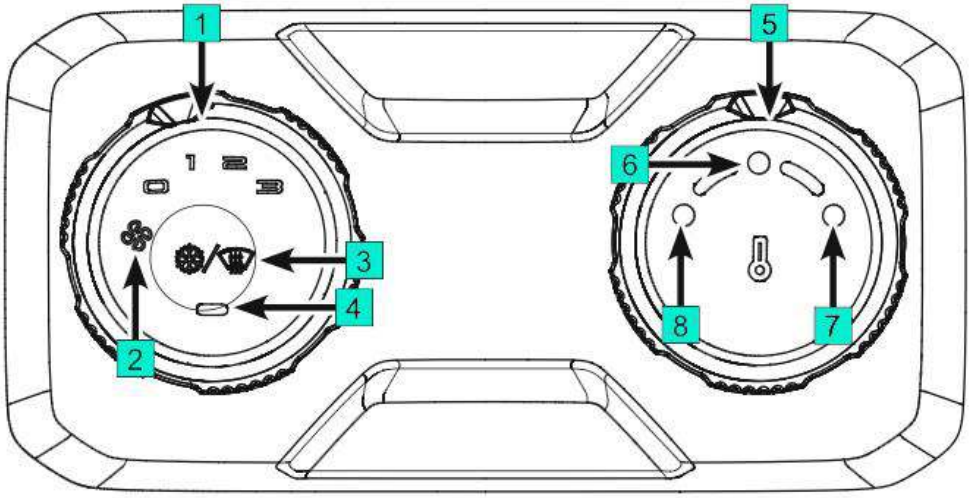
KÚRENIE
Kúrenie využíva tepelnú energiu z chladiaceho systému motora. Maximálne teplo je k dispozícii iba vtedy, keď motor dosiahne optimálnu teplotu.

1. Otočte gombík na požadovanú teplotu
2. Vyberte požadovanú rýchlosť ventilátora
3. Správne rozložte prúdenie vzduchu pomocou nastaviteľných mriežok

VETRANIE
Klimatizácia funguje iba pri bežiacom motore, ale hneď ako je vozidlo zapnuté, môžete zvoliť prevádzku ventilačného systému iba s ventilátorom.

Prevádzkové odporúčania
Aby ste zaistili dobré prúdenie vzduchu, neblokujte výstupy mriežok ani vstup vzduchu v kabíne. Vždy kontrolujte vstup vzduchu a jeho filter a pravidelne ich čistite (pozri časť o údržbe). Odporúča sa pravidelne kontrolovať stav systému HVA/C a bezodkladne odstraňovať prípadné poruchy. Pokiaľ klimatizácia z akéhokoľvek dôvodu nefunguje, prestaňte ju používať a obráťte sa na autorizovaného predajcu CFMOTO. Pri prevádzke vo vysokoteplotnom prostredí vypnutie klimatizácie pri stúpaní vozidla s ťažkým nákladom pomôže motoru získať väčšiu rezervu krútiaceho momentu a výkonu.

KONTROLNÝ PANEL



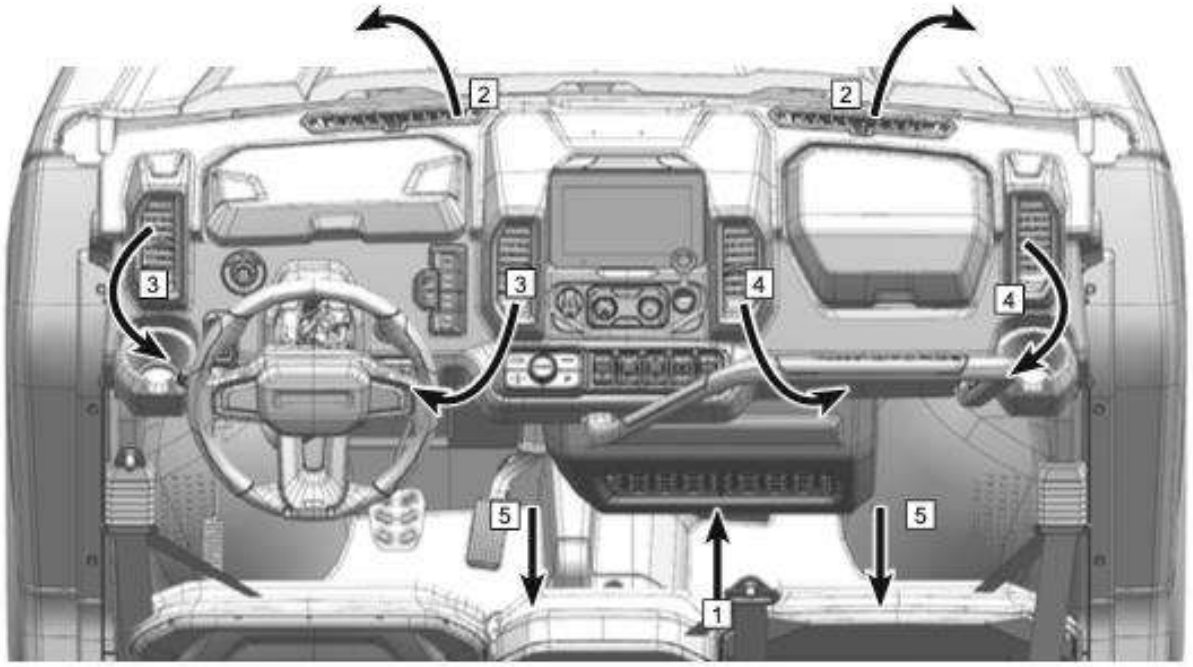
1	Ovládač ventilátora	5	Ovládač teploty
2	Otáčky ventilátora	6	Neutrálna teplota
3	Tlačidlo klimatizácie	7	MAXIMÁLNA teplota vykurovania
4	Kontrolka klimatizácie	8	MAXIMÁLNA teplota chladenia

Spínač	Funkcia	Inštrukcie	Poznámka
Otočný gombík ventilátora	Nastavenie rýchlosti ventilátora	1. Otočením (1) v smere hodinových ručičiek zvýšite rýchlosť ventilátora (0-1-2-3) 2. Otočením (1) proti smeru hodinových ručičiek znížite rýchlosť ventilátora (3-2-1-0)	0 sa rovná VYPNUTÉ a vypína ventilátor vzduchu, klimatizáciu.
Gombík teploty	Nastavenie teploty vzduchu HVAC systému	1. Otočte (5) doľava (8), kompresor je zapnutý (kontrolka A/C svieti), z klimatizácie vychádza studený vzduch. 2. Otočte (5) do strednej polohy (6), kompresor je vypnutý (kontrolka A/C nesvieti), z klimatizácie vychádza prirodzený vzduch (vetranie). 3. Otočte (5) doprava (7), vychádza teplý vzduch (kúrenie).	Pokiaľ nie je nutné odmrazovanie a odhmlievanie, odporúča sa zatvoriť odmrazovacie vetracie otvory. Tým sa zvýši objem vzduchu v ostatných vetracích otvoroch. V zime pri zapnutí kúrenia sa odporúča čiastočne zatvoriť odmrazovacie vetracie otvory, aby sa zvýšilo prúdenie vzduchu pri podlahe. Pokiaľ je nutné odmrazovanie a odhmlievanie, zatvorte vetracie otvory na palubnej doske, aby sa zvýšilo prúdenie vzduchu pri odmrazovacích výstupoch.
Tlačidlo klimatizácie	Zapnutie/ vypnutie kompresora klimatizácie	1. Stlačením spínača sa rozsvieti kontrolka klimatizácie 4, kompresor pracuje. 2. Opätovným stlačením spínača zhasnete kontrolku klimatizácie (4), kompresor sa zastaví.	1. Na prevádzku klimatizácie musí byť okolitá teplota vyššia ako 10 °C. 2. Netlačte tlačidlo opakovane, mohlo by to spôsobiť preťaženie a viesť k vypnutiu ochrany proti pretlaku. 3. Klimatizácia slúži na odstránenie vlhkosti a ochladenie. Na maximalizáciu chladiaceho účinku sa odporúča pri používaní klimatizácie uzavrieť odmrazovacie otvory.

Špecifikácia chladiva
Typ: R134A
Objem náplne: 375 ±25 g
Kontrolujte objem chladiva každé 3 roky alebo keď je okolitá teplota -30 °C a z výstupov necítite studený vzduch. Pri vykonávaní kontroly a plnenia je nutné profesionálne vybavenie. Pre servis sa obráťte na svojho predajcu.

VYKUROVACÍ SYSTÉM

Systém vykurovania môže vodičovi poskytnúť teplé jazdné prostredie, čo môže zvýšiť pohodlie a bezpečnosť.



Vstup/výstup vzduchu

1	Nasávanie vzduchu	4	Pravé výduchy
2	Výduch vzduchu na odmrazovanie čelného skla	5	Výduchy vzduchu v podlahe
3	Ľavé výduchy		

POZNÁMKA
Výstupy vzduchu sú vybavené nastaviteľnými mriežkami (nahor a nadol) na reguláciu smeru a objemu prúdenia vzduchu. Mriežku vstupu vzduchu vždy udržujte čistú, aby sa neupchala.

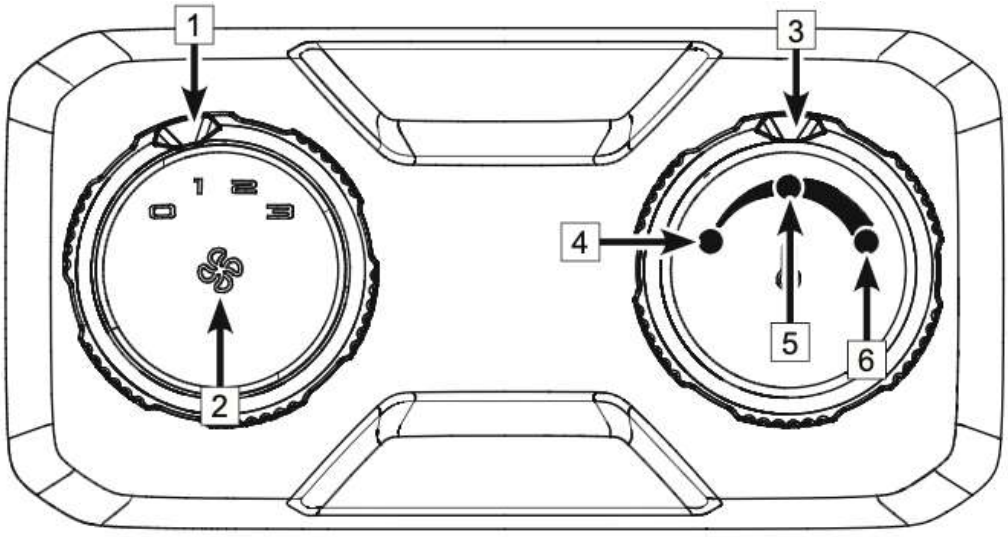
NASÁVANIE VZDUCHU VYKUROVACIEHO SYSTÉMU
Vzduch prúdi mriežkou pred sedadlom spolujazdca. Tento filtrovaný vzduch vstupuje do krytu kúrenia.

KÚRENIE
Kúrenie využíva tepelnú energiu z chladiaceho systému motora. Teplo je k dispozícii iba vtedy, keď motor dosiahne optimálnu teplotu.

1. Otočte gombík na požadovanú teplotu.
2. Vyberte požadovanú rýchlosť ventilátora.
3. Správne rozložte prúdenie vzduchu pomocou nastaviteľných mriežok.

VENTILÁCIA
Vykurovanie funguje iba za chodu motora, ale hneď ako je vozidlo zapnuté, môžete zvoliť prevádzku ventilačného systému iba s ventilátorom.

Prevádzkové odporúčania
Aby ste zaistili dobré prúdenie vzduchu, neblokujte otvory mriežky na prednom sedadle spolujazdca ani výstup vzduchu v kabíne. Vždy kontrolujte hlavnú vykurovaciu jednotku a jej filter a pravidelne ich čistite (pozri časť údržba). Odporúča sa pravidelne kontrolovať stav vykurovacieho systému a bezodkladne odstrániť prípadné poruchy. Pokiaľ vykurovací systém z akéhokoľvek dôvodu nefunguje, prestaňte ho používať a kontaktujte autorizovaného predajcu CFMOTO.



1	Gombík ovládania ventilátora	4	Prirodzené prúdenie vzduchu
2	Rýchlosť ventilátora	5-6	Rýchlosť/sila horúceho vzduchu
3	Gombík nastavenia teploty		

Spínač	Funkcia	Inštrukcie	Poznámka
Ovládač ventilátora	Nastavenie rýchlosti ventilátora	1. Otáčaním v smere hodinových ručičiek zvýšite rýchlosť ventilátora (0-1-2-3) 2. Otáčaním proti smeru hodinových ručičiek znížite rýchlosť ventilátora (3-2-1-0)	0 sa rovná VYPNUTÉ a vypína ventilátor.
Otočný gombík teploty	Prepínač teploty	Otočte do polohy 5 a 6, bude vychádzať teplý vzduch (kúrenie je zapnuté). Otočte doľava do polohy 4, vypnite kúrenie, bude vychádzať prirodzený vietor (vetranie je zapnuté).	Pri zapínaní kúrenia v zime sa odporúča čiastočne zatvoriť odmrazovacie otvory, aby sa zvýšilo prúdenie vzduchu pri podlahe.

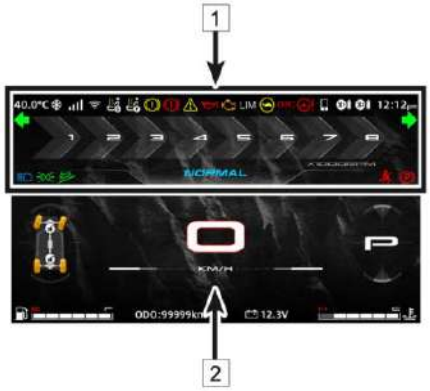
POZNÁMKA
Uskutočniteľnosť a účinnosť vykurovacieho systému môže byť ovplyvnená vonkajšou teplotou a prevádzkovými podmienkami vozidla. Výkon systému teplého vzduchu sa môže líšiť pri extrémne nízkych, vysokých teplotách alebo za určitých prevádzkových podmienok.

MULTIFUNKČNÝ MMI DISPLEJ

POZNÁMKA
S úpravou funkcií a aktualizáciou verzií prístroja a s obnovenými konfiguráciami vozidla sa môže zmeniť niektorý obsah, preto si túto kapitolu prečítajte podľa vybavenia vášho vozidla.

Prístrojový panel a displej

Prístroj je umiestnený na prednej strane prostredného sedadla spolujazdca a je rozdelený do dvoch funkčných oblastí:
(1): Prístrojové ukazovatele a indikátory
(2): Displej



Aktivácia a Test

Aktivácia

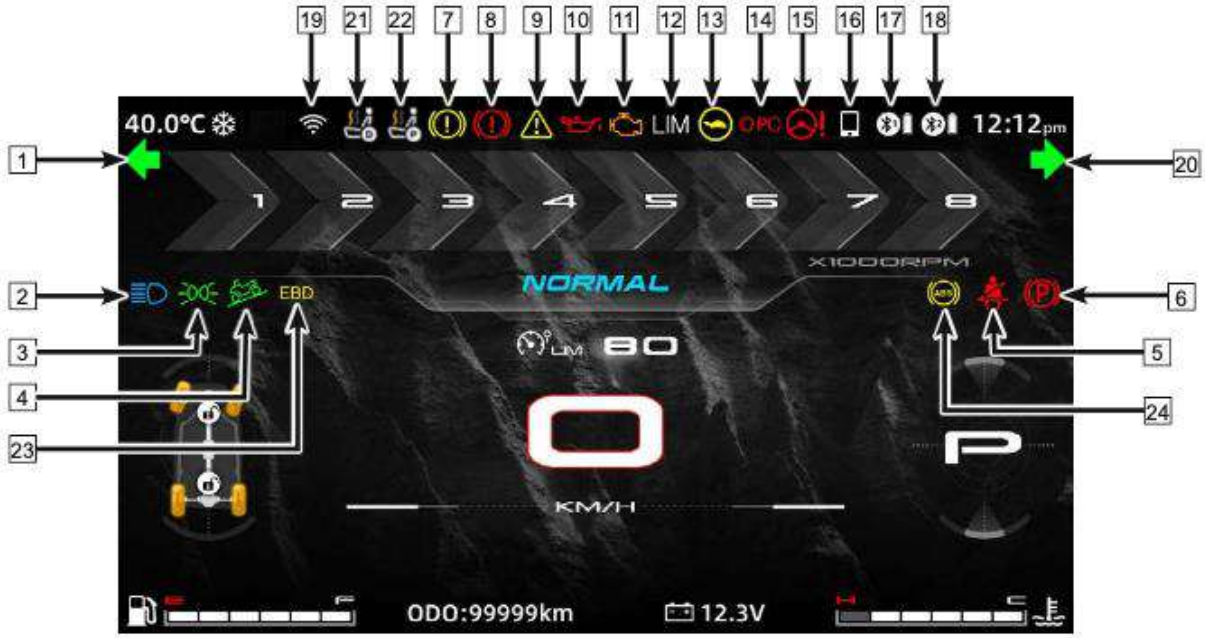
Prístroj sa aktivuje synchrónne po zapnutí vozidla.



Test

Na obrazovke displeja sa zobrazí štartovací kreslený film a rozsvieti sa kontrolka pre vlastnú kontrolu a v tomto čase kliknutie na obrazovku alebo ovládanie gombíka nebude reagovať, kým kreslený film neskončí. Potom sa displej automaticky prepne do režimu rozdelenej obrazovky.

INDIKÁTORY A UKAZOVATELE



1	Ukazovateľ smerového svetla, Ľ	**13**	Ukazovateľ obmedzovača výkonu
2	Ukazovateľ diaľkových svetiel	**14**	Indikátor OPC (prítomnosti vodiča)
3	Ukazovateľ obrysových svetiel	**15**	Indikátor EPS
4	Indikátor HDC	**16**	Indikátor pripojeného mobilného zariadenia
5	Kontrolka bezpečnostného pásu	**17**	Indikátor pripojenia zariadenia Bluetooth 01
6	Indikátor parkovacej brzdy	**18**	Indikátor pripojenia zariadenia Bluetooth 02

7	Indikátor poruchy parkovacej brzdy	**19**	Ukazovateľ WiFi pripojenia
8	Varovný indikátor poruchy bŕzd	**20**	Ukazovateľ smerového svetla, P
9	Varovný indikátor	**21**	Indikátor vyhrievania sedadla vodiča
10	Ukazovateľ tlaku oleja	**22**	Indikátor vyhrievania sedadla spolujazdca
11	Indikátor poruchy EFI / Motora	**23**	Indikátor zlyhania systému EBD
12	Ukazovateľ obmedzovača rýchlosti	**24**	Indikátor zlyhania systému ABS

1 – Ukazovateľ smerového svetla, Ľ
Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je prepínač odbočovacích svetiel LH v tejto polohe.

2 – Ukazovateľ diaľkových svetiel
Tento indikátor sa rozsvieti, keď je prepínač diaľkových svetiel v tejto polohe.

3 – Ukazovateľ obrysových svetiel
Tento indikátor sa rozsvieti, keď je prepínač obrysových svetiel v tejto polohe.

4 – Indikátor HDC
Stlačte tlačidlo HDC, zapnite funkciu HDC, indikátor svieti.
Keď jazdec pri schádzaní z kopca zníži rýchlosť v príslušnom rozsahu, začne fungovať funkcia DAC a riadi rýchlosť v bezpečnom rozsahu.

5 – Kontrolka bezpečnostného pásu
Tento indikátor sa zobrazí, keď nie je zapnutý bezpečnostný pás. Keď nie je doska západky zasunutá do spony, rozsvieti sa indikátor na prístrojovej doske a obmedzí rozsah otáčok v rámci 3700 ot/min; Keď je doska západky zasunutá do spony, indikátor na prístrojovej doske a funkcia obmedzenia rýchlosti sú vypnuté.

6 – Indikátor parkovacej brzdy
Tento indikátor sa zobrazí, keď je aktivovaná funkcia parkovacej brzdy.

7 – Indikátor poruchy parkovacej brzdy
Tento indikátor sa zobrazí, keď dôjde k poruche parkovacej brzdy. Zverte svoje vozidlo do servisu.

8 – Varovný indikátor poruchy bŕzd
Tento indikátor sa zobrazí pri nízkej hladine brzdovej kvapaliny.

9 – Varovný indikátor
Tento indikátor sa zobrazí, keď dôjde k poruche BCM.

10 – Ukazovateľ tlaku oleja
Pokiaľ svieti indikátor signalizácie tlaku oleja. Môže byť niečo v neporiadku s olejovým systémom.
Nechajte prosím vykonať servisnú prehliadku vozidla.

11 – Indikátor poruchy EFI / Motora
Tento indikátor sa zobrazí, keď dôjde k poruche v systéme elektronického vstrekovania paliva.

12 – Indikátor obmedzovača rýchlosti
Keď je táto funkcia aktivovaná (pozri kapitolu o prístrojoch), indikátor svieti.

13 – Indikátor obmedzovača výkonu (vozidlá musia byť vybavené systémom T-BOX)
Pomocou aplikácie CFMOTO RIDE APP (T-BOX APP) aktivujte režim pre začiatočníkov. Po spustení tohto režimu sa rozsvieti indikátor, rýchlosť bude obmedzená na menej ako 40 km/h alebo 60 km/h.

14 – Indikátor OPC
Kontrola prítomnosti vodiča. Tento indikátor sa zobrazí, pokiaľ vodič opustil vozidlo bez zaparkovania.
Súčasne sa ozve bzučiak.

15 – Indikátor EPS

Táto kontrolka bliká, pokiaľ systém EPS funguje, ale nie je aktivovaný výkon alebo sa vyskytne porucha v systéme elektronického posilňovača riadenia.

16 – Indikátor pripojenia mobilného zariadenia
Táto kontrolka bliká, keď je mobilný telefón prepojený s prístrojom prostredníctvom Bluetooth.

17 – Indikátor pripojenia zariadenia Bluetooth 01 / 18 – Indikátor pripojenia zariadenia Bluetooth 02

Pokiaľ je k vozidlu cez Bluetooth prístrojového panela pripojené zariadenie (max. pripojenie dvoch zariadení súčasne), rozsvieti sa indikátor ' ' ' ' a zobrazí sa zostávajúci výkon zariadenia Bluetooth.

zariadenia. Indikátor sa zmení na červený ' ' ' ', keď sa batéria zariadenia Bluetooth čoskoro vybije. Táto stránka

kontrolka ' ' ' ' indikuje, že zariadenie Bluetooth je iba pripojené a nemožno z nej vyčítať zostávajúcu energiu zariadenia. Nechajte prosím vykonať servisnú prehliadku vozidla.

19 – Indikátor pripojenia WIFI
Keď je vozidlo pripojené k WIFI, na prístrojovej doske sa zobrazí sila signálu WIFI.

20 – Ukazovateľ smerového svetla, P
Tento indikátor sa rozsvieti, keď je prepínač RH smerových svetiel v tejto polohe.

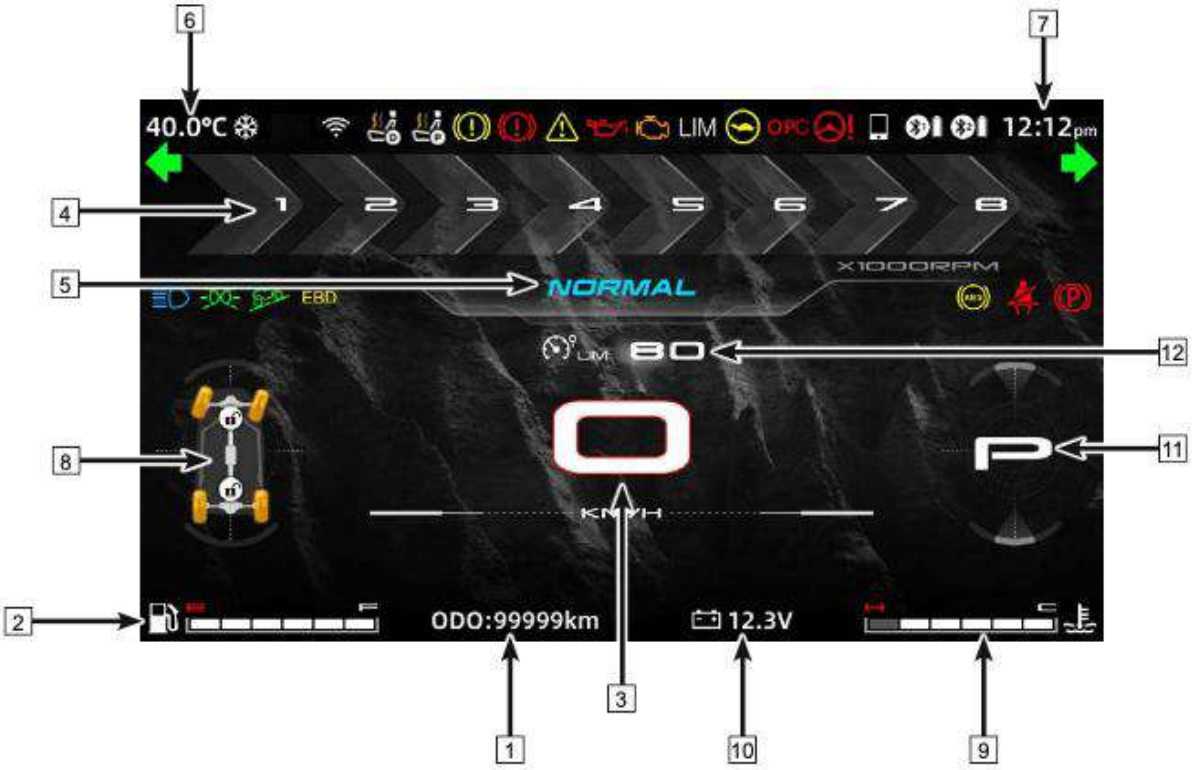
21 – Indikátor vyhrievania sedadla vodiča
Keď je zapnutá funkcia vyhrievania sedadla vodiča, rozsvieti sa tento indikátor.

22 – Indikátor vyhrievania sedadla spolujazdca
Keď je zapnutá funkcia vyhrievania sedadla spolujazdca, kontrolka sa rozsvieti.

23 – Indikátor zlyhania systému EBD
Pokiaľ dôjde k poruche elektrického rozdeľovača brzdnej sily alebo k akémukoľvek abnormálnemu javu, rozsvieti sa tento indikátor. Kontaktujte autorizovaného predajcu CFMOTO.

24 – Indikátor zlyhania systému ABS (ak je vo výbave)
Po zapnutí vozidla sa v prístroji spustí samokontrola a rozsvieti sa kontrolka, čo je normálny jav. Pokiaľ sa vozidlo rozbieha a kontrolka ABS stále svieti pri jazde vysokou rýchlosťou, znamená to, že došlo k poruche ABS. V tomto okamihu systém ABS prestane fungovať, ale bežné brzdné funkcie môžu stále hrať svoju rolu. Znížte rýchlosť, vyhnite sa prudkému brzdeniu a včas kontaktujte autorizované servisné stredisko CFMOTO. Za určitých okolností, pokiaľ snímač otáčok kolesa nezistil rýchlosť kolesa (napríklad: predné koleso sa odlepilo od zeme alebo obe kolesá na jednej strane sú na zemi), rozsvieti sa indikátor ABS. V tomto okamihu, pokiaľ je potrebné odstrániť indikátor poruchy ABS, môžete vypnúť napájanie a počkať 2 sekundy, kým systém nedokončí samoučenie.

JAZDNÉ DÁTA



1	Počítadlo kilometrov	**7**	Hodiny
2	Palivomer	**8**	Režim pohonu
3	Ukazovateľ rýchlosti	**9**	Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny
4	Otáčkomer	**10**	Ukazovateľ napätia batérie
5	Ukazovateľ režimu	**11**	Ukazovateľ zaradeného rýchlostného stupňa
6	Teplomer (okolitá teplota)	**12**	Rýchlostný limit (ak je vo výbave)

1 – Počítadlo kilometrov
Zobrazuje celkový počet prejdených kilometrov alebo aktuálny počet kilometrov, ktoré vozidlo prešlo.

2 – Palivomer
Ukazuje stav paliva v palivovej nádrži. Keď sa ukazovateľ stavu paliva priblíži k hodnote „E“, signalizuje nižší stav paliva. Pri priblížení sa k limitnej hodnote si cestu riadne naplánujte a doplňte palivo.

3 – Ukazovateľ rýchlosti
Zobrazenie aktuálnej rýchlosti za hodinu. Jednotky rýchlosti možno prepínať prostredníctvom nastavenia.

4 – Otáčkomer
Zobrazenie aktuálnych otáčok motora.

5 – Ukazovateľ režimu
Zobrazuje zvolený režim „WORK“ alebo „NORMAL“. Pri prepínaní režimu sa súčasne zmení rozhranie prístroja.

6 – Teplomer (okolitá teplota)
Zobrazenie aktuálnej teploty okolia. V ponuke možno prepínať medzi stupňami Celzia a Fahrenheita. Pokiaľ je okolitá teplota dlhodobo nižšia ako 5°C, zobrazí sa varovanie pred námrazou, čo znamená, že sa zvyšuje riziko klzkej vozovky.

7 – Hodiny
Zobrazenie aktuálneho času. Prostredníctvom ponuky môžete prepínať medzi 12 a 24 hodinami.

8 – Režim pohonu
Zobrazuje zvolený spôsob pohonu 2WD, 4WD alebo 4WD-LOCK.

9 – Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny
Táto časť prístrojovej dosky zobrazuje aktuálnu teplotu chladiacej kvapaliny, „C“ je nízka teplota, „H“ je vysoká teplota. Príliš nízka aj príliš vysoká teplota sú abnormálne. Pokiaľ je motor príliš studený, nechajte vozidlo bežať na voľnobeh, aby sa zahrial, a pokiaľ je príliš horúci, zaparkujte, aby nedošlo k varu chladiacej kvapaliny. Udržujte teplotu chladiacej kvapaliny v normálnom rozmedzí.

10 – Ukazovateľ napätia batérie
Tu sa zobrazuje aktuálne napätie akumulátora.

11 – Ukazovateľ zaradeného rýchlostného stupňa
Pri radení rýchlostných stupňov indikátor zobrazuje nízky rýchlostný stupeň (L), vysoký rýchlostný stupeň (H), neutrál (N), spiatočku (R) alebo parkovanie (p).

12 - Rýchlostný limit (ak je súčasťou výbavy)
Ikona rýchlostného limitu je aktivovaná, tento indikátor bude svietiť, na nastavenie rýchlosti použite spínač rýchlostného limitu.

HLAVNÉ MENU

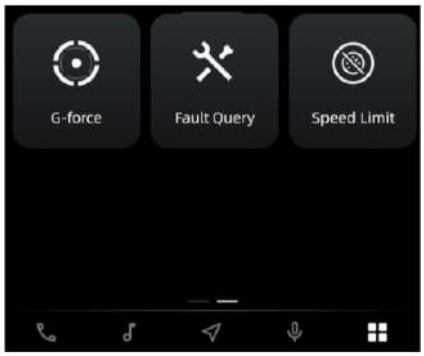
Pre najlepší zážitok z jazdy možno v ponuke nastaviť/upraviť nasledujúce prvky.



VAROVANIE!
Z bezpečnostných dôvodov je funkcia ovládania prístrojov povolená iba vtedy, keď je vozidlo zastavené a v bezpečných podmienkach.

Dotykom ikony ⊞ vstúpite do rozhrania aplikácie. V rozhraní centra aplikácií možno kontrolovať alebo nastavovať:

- **MULTIMÉDIÁ**
- **NAVIGÁCIA MOTOPLAY**
- **TELEFÓN**
- **PRIPOJENIE TELEFÓNU**
- **NASTAVENIE**
- **VIP CENTRUM**
- **G-FORCE**
- **CENTRUM PORÚCH**
- **OBMEDZENIE RÝCHLOSTI**



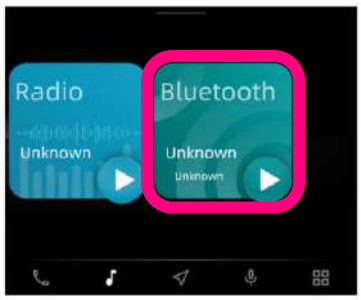
MULTIMÉDIÁ

V rozhraní multimédiá si užívateľ môže vybrať požadované prehrávanie (rádio alebo hudbu cez Bluetooth).

POZNÁMKA
Pred prehrávaním hudby sa uistite, že je mobilný telefón pripojený k systému vozidla prostredníctvom Bluetooth.

A) Prehrávanie hudby z mobilného telefónu (Bluetooth):

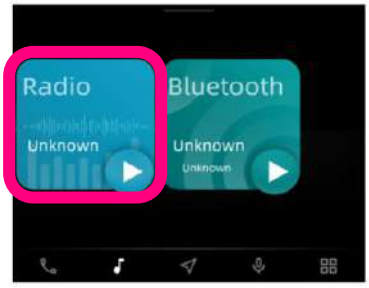
	Kliknutím na ikonu vstúpte do rozhrania. Vyberte zdroj zvuku, napr. Bluetooth na prehrávanie skladby.
	Kliknutím na túto ikonu alebo ovládaním funkčného gombíka prepnite na predchádzajúcu skladbu.
	Kliknutím na túto ikonu alebo ovládaním funkčného gombíka prepnete na ďalšiu skladbu.
	Kliknutím na túto ikonu alebo ovládaním funkčného gombíka prehráte/pozastavíte hudbu.





B) Rádio

	Kliknutím na ikonu vstúpte do rozhrania. Vyberte zdroj zvuku, napr. Bluetooth na prehrávanie skladby.
	Kliknutím na túto ikonu alebo ovládaním funkčného gombíka prepnite na predchádzajúcu skladbu.
	Kliknutím na túto ikonu alebo ovládaním funkčného gombíka prepnete na ďalšiu skladbu.
	Kliknutím na túto ikonu alebo ovládaním funkčného gombíka prehráte/pozastavíte rádio.
	Kliknutím na túto ikonu si obľúbite rozhlasovú stanicu
	Kliknutím na túto ikonu automaticky vyhľadáte vlnové pásmo FM
	Kliknutím na položku FM/AM upravíte vlnové pásmo.





POZNÁMKA
Elektronické zariadenie bez autorizácie CFMOTO bude rušiť prijímaný signál, napríklad nabíjačka USB. Vonkajšie prostredie (napríklad hory, budovy, tunely a podzemné parkoviská) môže ovplyvniť prijímaný signál. Tento jav je spôsobený spôsobom vysielania bezdrôtového vlnového pásma, čo neznamená, že na rádiu dochádza k poruche.

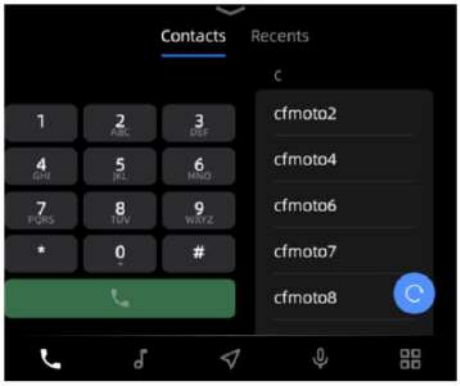
NAVIGÁCIA MOTOPLAY



Cez menu prístroja premietnite navigáciu.
Kliknutím na ikonu vstúpite do navigačného rozhrania. V navigačnom rozhraní možno zvoliť nasledujúce funkcie.

VAROVANIE
Navigácia slúži ako pomoc pre vodiča. Vždy buďte opatrní, uvedomelí a zodpovední. Pri používaní navigácie a ovládaní vozidla dodržiavajte všetky pravidlá a predpisy cestnej premávky.

TELEFÓN



V ponuke telefónu si môžu užívatelia zobraziť kontakty, posledné volané čísla a vytočiť číslo.

POZNÁMKA
Pred použitím telefónu musí byť zariadenie správne pripojené a prilba by mala byť pripojená k systému vozidla.

Kliknutím na túto ikonu vstúpite do ponuky telefónu.

UPOZORNENIE
Nepoužívajte funkcie telefónu počas jazdy. Počas jazdy môžu aj náhlavné súpravy Bluetooth alebo telefónne systémy vo vozidle rozptyľovať pozornosť a spomaľovať reakcie. V prípade naliehavej potreby zdvihnúť telefón bezpečne zaparkujte.

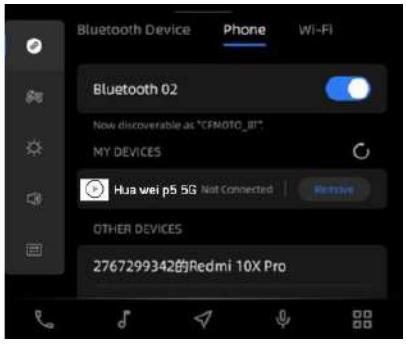
PRIPOJENIE TELEFÓNU / ZRKADLENIE OBRAZOVKY (CARPLAY)

Projekciu (zrkadlenie obrazovky telefónu) možno realizovať pomocou CarPlay s bezdrôtovým pripojením. Pokiaľ váš mobilný telefón nie je so systémom prepojený, najprv vykonajte spárovanie pomocou Bluetooth. Pokiaľ sa telefón automaticky pripojil po zapnutí vozidla, systém automaticky vyhľadá pripojené ID Bluetooth a zobrazí ho v zozname zariadení.

	Kliknutím otvorte hlavnú ponuku a vyberte „Pripojenie telefónu“.
	Kliknutím otvorte „Nastavenie“
	Kliknutím na „Pripojiť mobilný telefón“ pripojíte telefón a vstúpte do ponuky „Pripojiť mobilný telefón“
	Kliknite na ikonu vľavo a vyberte zariadenie z ponuky „Spárované zariadenia“





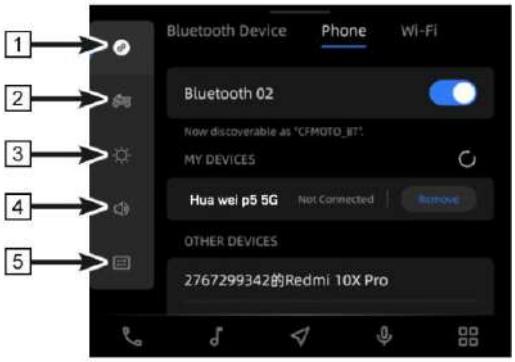


NASTAVENIE

V nastavení prístroja môžu jazdci upraviť a nastaviť nasledujúci obsah:

- **PRIPOJENIE ZARIADENÍ (1)**
- **INTELIGENTNÉ PREPÍNANIE OBRAZOVIEK (2)**
- **NASTAVENIE JASU DISPLEJA (3)**
- **NASTAVENIE HLASITOSTI A ZVUKU (4)**
- **VŠEOBECNÉ NASTAVENIA (5)**





PRIPOJENIE ZARIADENÍ

A) Zariadenia BLUETOOTH

	Kliknutím otvorte hlavnú ponuku a vyberte „Pripojenie telefónu“.
	Kliknutím otvorte „Nastavenie“
	Kliknutím na „Pripojiť mobilný telefón“ pripojíte telefón a vstúpte do ponuky „Pripojiť mobilný telefón“
	Kliknutím na ikonu zapnite prepínač (táto funkcia je vo východiskovom nastavení zapnutá pri každom zapnutí vozidla, a pokiaľ ju vypnete ručne, musíte túto funkciu ručne opäť zapnúť).

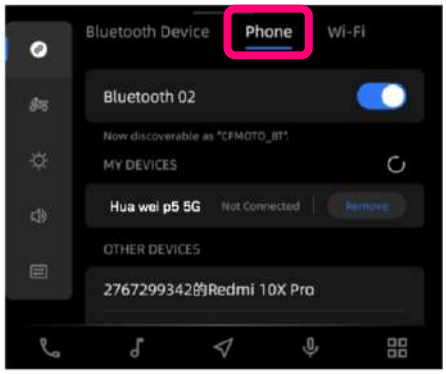


Kliknite na položku **Zariadenie Bluetooth 1** alebo **Zariadenie Bluetooth 2** systém vozidla automaticky vyhľadá dostupné Bluetooth ID.
Kliknutím na požadované Bluetooth ID sa pripojte.



B) Telefón

	Kliknutím otvorte hlavnú ponuku a vyberte „Pripojenie telefónu“.
	Kliknutím otvorte „Nastavenie“
	Kliknutím na „Pripojiť mobilný telefón“ pripojíte telefón a vstúpte do ponuky „Pripojiť mobilný telefón“
	Kliknutím na ikonu zapnite prepínač (táto funkcia je vo východiskovom nastavení zapnutá pri každom zapnutí vozidla, a pokiaľ ju vypnete ručne, musíte túto funkciu ručne opäť zapnúť).



Na obrazovke prístroja a telefónu sa zobrazí okno na párovanie. Po úspešnom spojení sa zobrazí nápis „Pripojené“.

Odpojenie
Pokiaľ je zariadenie pripojené, kliknite na nápis „Connected“ (Pripojené), počas procesu sa nápis zmení na „Disconnecting“ (Odpájanie), kým sa nápis nezmení na „Disconnected“ (Odpojené), zariadenie je odpojené.

Odobranie/zmazanie zariadenia
V podmienkach „Pripojenie“ alebo „Odpojenie“ kliknite na „Odobrať zariadenie“, zariadenie Bluetooth bude odobrané a aktuálne Bluetooth ID bude tiež odstránené.

C) Wi-Fi

	Kliknutím otvorte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvorte „Nastavenie“
	Kliknutím na „Pripojiť mobilný telefón“ pripojíte telefón a vstúpte do ponuky „Pripojiť mobilný telefón“
	Kliknutím na ikonu zapnite prepínač (táto funkcia je vo východiskovom nastavení zapnutá pri každom zapnutí vozidla, a pokiaľ ju vypnete ručne, musíte túto funkciu ručne opäť zapnúť).



Systém vozidla automaticky vyhľadá externú Wi-Fi sieť.
Kliknutím na vyhľadanú externú Wi-Fi sa pripojíte.
Po pripojení Wi-Fi sa zobrazí správa „Connection“ (Pripojenie).

Odpojenie
Pokiaľ je zariadenie pripojené, kliknite na nápis „Pripojené“, potom sa nápis zmení na „Odpájanie“. Nápis sa bude meniť na „Odpojené“, kým nebude Wi-Fi úplne odpojená.

Odstránenie siete
V podmienkach „Pripojenie“ alebo „Odpojenie“ kliknite na „Odstrániť“, Wi-Fi sa odpojí a odstráni sa aj aktuálne Wi-Fi ID.

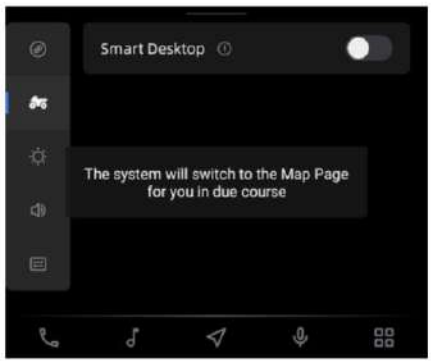
UPOZORNENIE
Podporované iba pripojenie s 5 GHz.

INTELIGENTNÉ PREPÍNANIE OBRAZOVKY

	Kliknutím otvorte hlavnú ponuku aplikácií
	Kliknutím otvorte „Nastavenie“
	Kliknutím na ikonu prejdite na inteligentnú obrazovku a prepnite rozhranie.
	Kliknutím na prepínač zapnete alebo vypnete inteligentné prepínanie obrazovky.

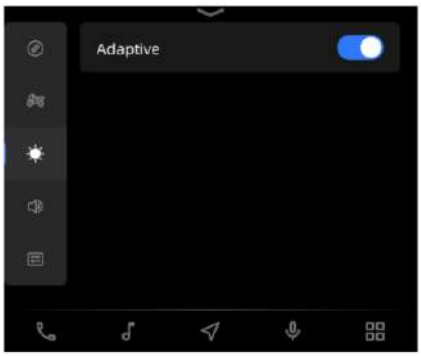


Systém za vás včas prepne na stránku s mapou.

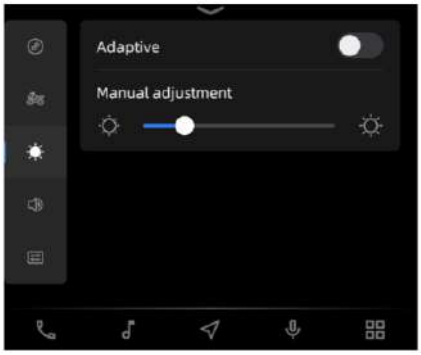


NASTAVENIE JASU DISPLEJA

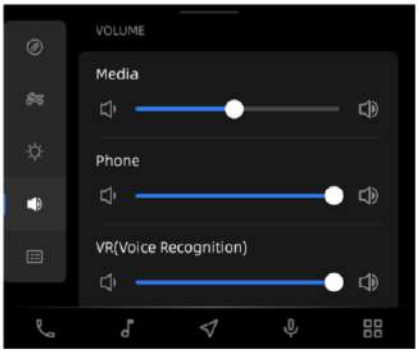
	Kliknutím otvorte hlavnú ponuku a vyberte „Nastavenie jasu displeja“
	Kliknutím otvorte „Nastavenie“
	Kliknutím na ikonu prejdite na ovládanie nastavenia jasu displeja.
	Kliknutím na prepínač zapnete alebo vypnete adaptívne nastavenie jasu podľa okolitého prostredia



Pokiaľ vypnete adaptívne nastavenie jasu, možno si jas nastaviť manuálne.
Posúvaním doprava jas zvýšite, doľava znížite.



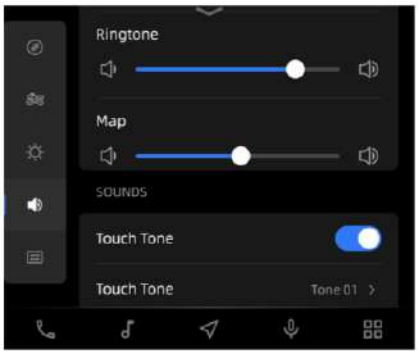
NASTAVENIE HLASITOSTI A ZVUKU



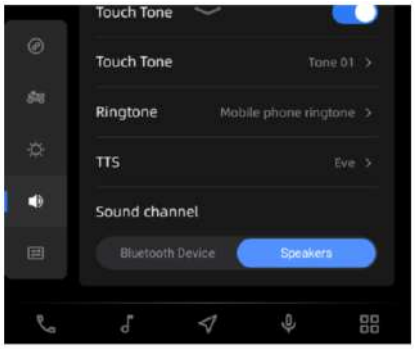
V nastavení hlasitosti možno upraviť nasledujúci obsah:
- Hlasitosť médií
- Hlasitosť telefónu
- Hlasitosť zvuku
- Hlasitosť zvonenia
- Hlasitosť navigácie

	Kliknutím otvorte hlavnú ponuku a vyberte „nastavenie hlasitosti“.
	Kliknutím otvorte „Nastavenie“
	Kliknutím na ikonu prejdite na ovládanie nastavenia hlasitosti.

Posunutím doprava sa hlasitosť zvýši.
Posunutím doľava sa hlasitosť zníži.
V niektorých situáciách možno hlasitosť nastaviť pomocou tlačidla.



V ponuke tónu možno nastaviť:
- Dotykový tón
- Vyzváňací tón
- Zvuk vysielania



	Kliknutím otvorte hlavnú ponuku a vyberte „Nastavenie tónov“
	Kliknutím otvorte „Nastavenie“
	Kliknutím na ikonu prejdite na ovládanie nastavenia hlasitosti tónov

Vyberte požadovaný tón a kliknutím ho vyberte. Kliknutím potvrďte voľbu.

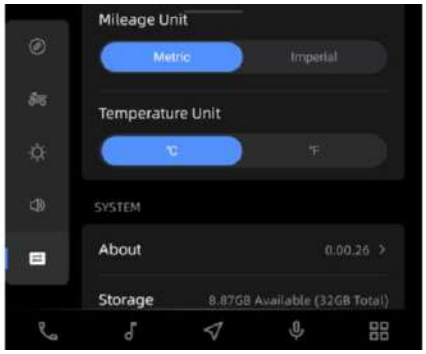


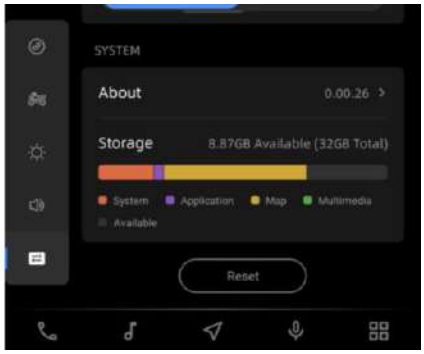
VŠEOBECNÉ NASTAVENIA

Vo všeobecnom nastavení možno kontrolovať a upravovať nasledujúce položky:

- **NASTAVENIE ČASU**
- **JAZYK**
- **JEDNOTKY POČÍTADLA**
- **JEDNOTKY TEPLOTY**
- **SYSTÉMOVÉ INFORMÁCIE**
- **TOVÁRENSKÉ NASTAVENIA**

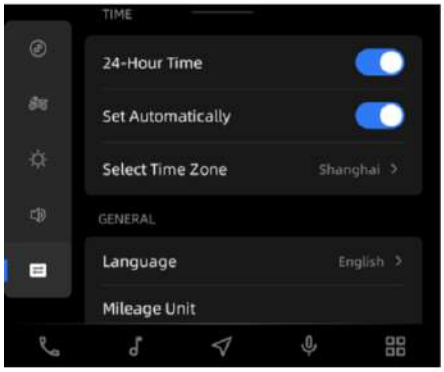




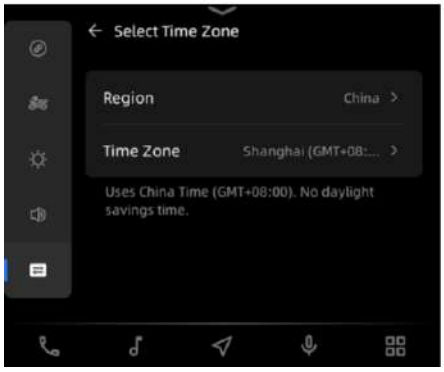


NASTAVENIE ČASU

	Kliknutím otvorte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvorte „Nastavenie“
	Kliknutím na ikonu prejdite na ponuku všeobecného nastavenia
	Kliknutím na prepínač zapnete alebo vypnete 24/12 hod. formát času
	Kliknutím na prepínač zapnete alebo vypnete online čas



Ďalej je možné vybrať a nastaviť časové pásmo, pokiaľ je online čas zapnutý. Kliknutím na „Vybrať časové pásmo“ vstúpite do rozhrania časového pásma. Vyberte „oblasť“ a „časové pásmo“.



NASTAVENIE JAZYKA

	Kliknutím otvorte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvorte „Nastavenie“
	Kliknutím na ikonu prejdite na ponuku všeobecného nastavenia

Vyberte „Nastavenie jazyka“. Zvoľte požadovaný jazyk a výber potvrďte.

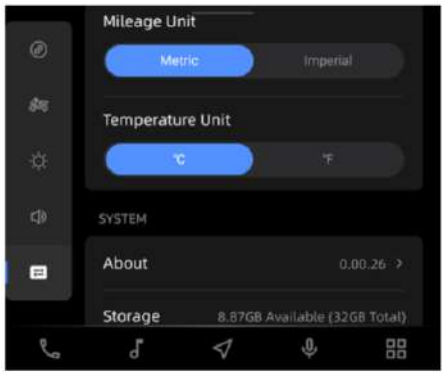




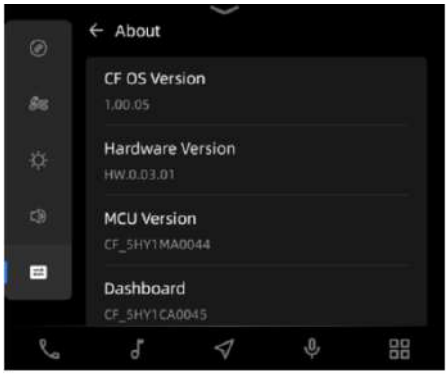
NASTAVENIE JEDNOTIEK

	Kliknutím otvorte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvorte „Nastavenie“
	Kliknutím na ikonu prejdite na ponuku všeobecného nastavenia

Vyberte požadované jednotky:
Vzdialenosť: METRICKÉ (km) alebo IMPERIÁLNE (miles)
Teplota: stupne °C alebo °F



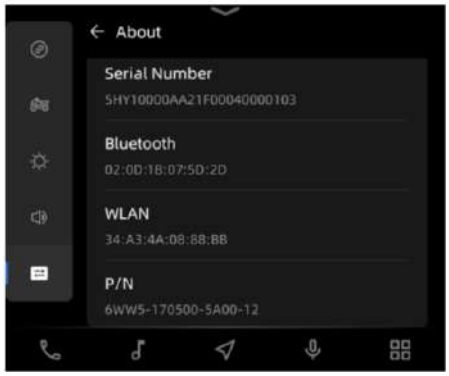
SYSTÉMOVÉ INFORMÁCIE



V informačnom rozhraní možno zobraziť nasledujúce informácie:

- **Verzia operačného systému CFMOTO**
- **Verzia hardvéru**
- **Verzia MCU**
- **Prístrojová doska**
- **Sériové číslo**
- **Adresa Bluetooth**
- **Adresa WLAN**
- **P/N (Kód dielu)**

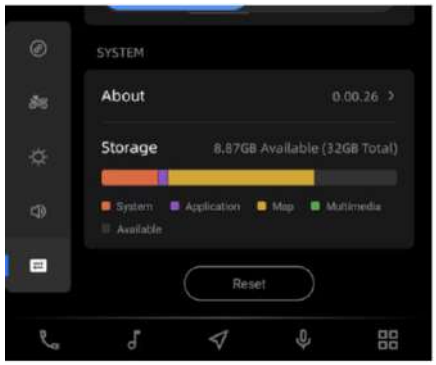
	Kliknutím otvorte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvorte „Nastavenie“
	Kliknutím na ikonu prejdite na ponuku všeobecného nastavenia



Kliknutím na tlačidlo '' vstúpite na stránku s informáciami o produkte.

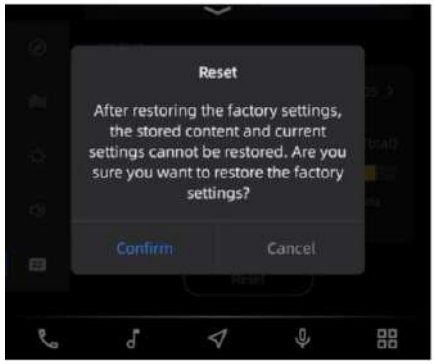
TOVÁRENSKÉ NASTAVENIA (RESET A OBNOVA)

	Kliknutím otvorte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvorte „Nastavenie“
	Kliknutím na ikonu prejdite na ponuku všeobecného nastavenia



Kliknite na „RESETOVAŤ VŠETKO“ pre obnovu všetkých nastavení späť do továrenského nastavenia.

POZNÁMKA
Obnova do továrenského nastavenia nenuluje počítadlo kilometrov ani podobné funkcie.



VIP CENTRUM / AKTUALIZÁCIA SYSTÉMU

Aktualizáciu systému vozidla možno vykonať v rozhraní centra VIP. Pri aktualizácii systému postupujte podľa nasledujúcich krokov:

	Kliknutím otvorte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvorte „VIP Centrum“

Kliknite na systém, ktorý chcete aktualizovať.
Stiahnite si súbor na aktualizáciu systému.
Kliknite na „Aktualizovať“, systém bude aktualizovaný.



POZNÁMKA
Pred aktualizáciou systému vozidlo bezpečne zaparkujte a uistite sa, že je batéria vozidla nabitá a pripojenie k wifi je stabilné. Počas aktualizácie sa prístroj reštartuje a objaví sa čierna obrazovka, čo je normálny jav, trpezlivo vyčkajte.



G-FORCE

Zobrazuje aktuálne zrýchlenie alebo uhol náklonu

	Kliknutím otvorte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvorte rozhranie „G-FORCE“

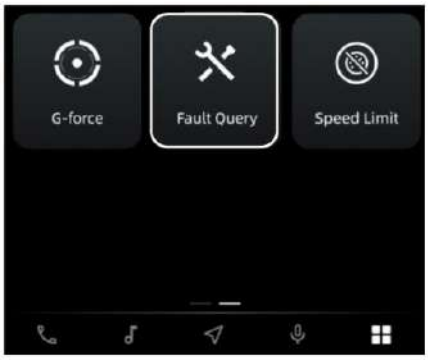
Kliknutím na „Altitude“ zistíte aktuálnu polohu vozidla v reálnom čase.
Kliknutím na „Styly“ zmeníte vzhľad zobrazených informácií.

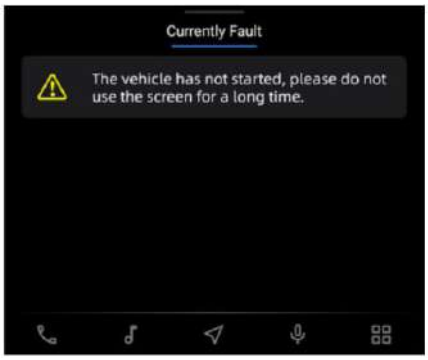


CHYBOVÉ CENTRUM

Fault query – dopyt na poruchu vykoná kontrolu systémov a zobrazí prípadné poruchy.

	Kliknutím otvorte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvorte rozhranie „Dopyt na poruchu“





OBMEDZOVAČ RÝCHLOSTI

Pokiaľ je vozidlo vybavené obmedzovačom rýchlosti, možno jeho hodnoty nastaviť v tejto ponuke.

	Kliknutím otvorte hlavnú ponuku aplikácií.
	Kliknutím otvorte rozhranie „Obmedzenie rýchlosti“

Pri prvom zadaní je potrebné nastaviť si kód PIN (zapamätajte si prosím tento kód; pokiaľ kód stratíte, obráťte sa na svojho predajcu CFMOTO pre jeho obnovu.)

Zvoľte požadovanú rýchlosť a kliknutím na tlačidlo '  ' zapnite funkciu obmedzenia rýchlosti
V hornej časti rozhrania sa zobrazí správa „Speed limit is turned on“ (Obmedzenie rýchlosti je zapnuté), zatiaľ čo indikátor svieti.
Opätovným kliknutím na '  ' funkciu obmedzenia rýchlosti vypnete.



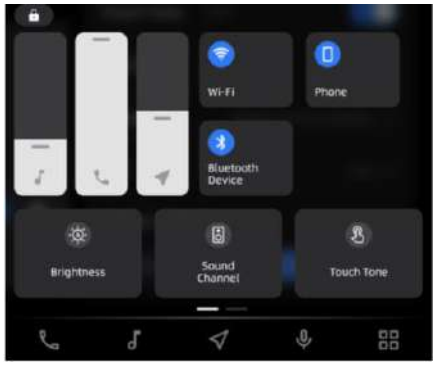




POMOCNÁ FUNKCIA

Zapnutie/vypnutie pomocnej funkcie

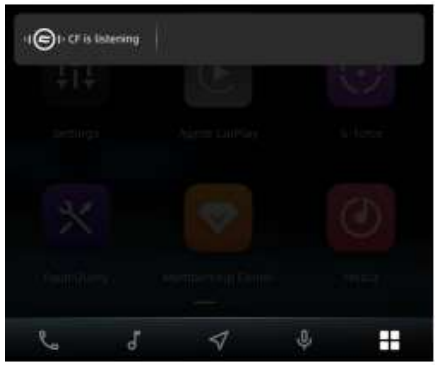
Keď je táto funkcia zapnutá, užívatelia môžu stiahnuť stránku a nastaviť súvisiace nastavenia na hlavnej obrazovke.



HLASOVÉ OVLÁDANIE

Hlasové ovládanie umožňuje používať funkcie, ako sú:
navigácia, hudba, telefónne hovory, ovládanie vozidla atď.

Ako aktivovať / zrušiť hlasové ovládanie:
Kliknite na ikonu „ “, alebo na tlačidlo ' ' systém prepne z režimu slúchadiel do hlasového režimu. Keď budete počuť zvuk „Dingding“, môžete vykonať hlasový príkaz. Na zrušenie hlasového asistenta vyslovte „cancel“.



Navigácia pomocou hlasového asistenta

Pokiaľ je pod hlasovým ovládaním aktivovaná funkcia navigácie, vyslovte „navigate to (požadované miesto)“. Vozidlo vstúpi do režimu navigačného rozhrania, môžete povedať „which one“ (ktorý) pre výber svojho cieľa. Alebo môžete povedať „Next, go to page X“ (Ďalej, prejdi na stránku X) a prejsť na stránku X. Na zrušenie navigácie vyslovte „cancel the navigation“ (zrušiť navigáciu).

!POZNÁMKA!
Túto funkciu možno využívať pomocou Bluetooth prilby, ktorú je potrebné pripojiť.

KOMUNIKAČNÁ JEDNOTKA T-BOX A CFMOTO RIDE

Vaše vozidlo môže byť vybavené telematickým komunikačným modulom T-BOX. CFMOTO RIDE je inteligentná, sieťovo prepojená platforma mobilných služieb, ktorá ako svoje jadro poskytuje prepojenie vodiča so strojom. CFMOTO RIDE je určená na poskytovanie plnohodnotnej služby pre nadšencov motoristického športu online. Telematický modul, čiže T-BOX, je inteligentný terminál vozidla, ktorý vytvára komunikačný most medzi vlastníkmi a vozidlami prostredníctvom aplikácie CFMOTO RIDE. Pokiaľ je vozidlo vybavené modulom T-BOX, môže si majiteľ užívať chytré funkcie CFMOTO RIDE. Telematický modul je na vybraných trhoch voliteľný. Informujte sa u svojho predajcu, či je vaše vozidlo vybavené telematikou (T-BOX).

CFMOTO RIDE poskytuje rôzne chytré funkcie, ako je príručka pre majiteľa vozidla, jazdné detaily, navigácia, aktualizácie Over-The-Air (OTA), geofence, statické pripomenutie atď. Dostupné funkcie sa budú líšiť podľa konfigurácie vozidla/modelu a požiadaviek globálneho trhu. Stiahnite si prosím CFMOTO RIDE a užite si inteligentný zážitok z jazdy!

POZNÁMKA
Poskytovateľom aplikácie CFMOTO Ride vrátane dátových služieb je spoločnosť CFMOTO (Zhejiang CFMOTO Power CO., LTD). Dátové služby môžu byť ďalej spoplatnené.

PREVÁDZKA A OVLÁDANIE

DOBA ZÁBEHU VOZIDLA

Doba zábehu nového vozidla je veľmi dôležitá. Starostlivé ošetrenie nového motora bude mať za následok vyšší výkon a dlhšiu životnosť motora. Starostlivo sa držte nasledujúcich inštrukcií.

1) Vyberte si voľné priestranstvo, ktoré vám umožní zoznámiť sa s ovládaním a manipuláciou s vozidlom.
2) Umiestnite vozidlo na rovný povrch.
3) Naplňte palivovú nádrž benzínom.
4) Skontrolujte hladinu motorového oleja. V prípade potreby doplňte odporúčaný olej, aby sa hladina oleja pohybovala medzi minimálnou a maximálnou ryskou ukazovateľa na mierke.
5) Sadnite si na miesto vodiča, zapnite bezpečnostné pásy a ochranné siete alebo bočné dvere a naštartujte motor. Pred začatím prevádzky nechajte motor krátko bežať na voľnobeh.
6) Zošliapnite brzdový pedál, zvoľte požadovaný rýchlostný stupeň a potom brzdu uvoľnite.
7) Pridajte plyn. Spočiatku choďte pomaly, striedajte polohy plynu najviac 1⁄2 plynu po dobu 10 hodín alebo 250 km, potom ďalších 10 hodín alebo 250 km najviac 3⁄4 plynu (podľa toho, ktorý interval nastane skôr). Nepoužívajte trvale voľnobežný alebo trvale široko otvorený plyn.
8) Počas zábehového obdobia neťahajte ani neprevážajte žiadne ťažké bremená.
9) Pravidelne kontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny, ovládacie prvky atď. spolu s položkami uvedenými v tabuľke údržby.
10) Na konci zábehového obdobia (20 hodín alebo 500 km) vykonajte požadované úkony uvedené v pláne údržby pre zábehové obdobie.

VAROVANIE

Pred koncom doby zábehu nemajú brzdy taký silný brzdný účinok, je nutné brzdy zajazdiť. Pri používaní nových brzdových platničiek nejazdite za vozidlom príliš tesne a nepoužívajte brzdy náhle, čím môžete predísť dopravným nehodám.

UPOZORNENIE!

Počas prvých 20 hodín používania nenakladajte ani neťahajte náklad.

Nejazdite s plným plynom, mohlo by dôjsť k poškodeniu súčastí motora alebo k zníženiu životnosti motora v prípade, že počas prvých 20 hodín prevádzky budete nadmerne pridávať plyn.

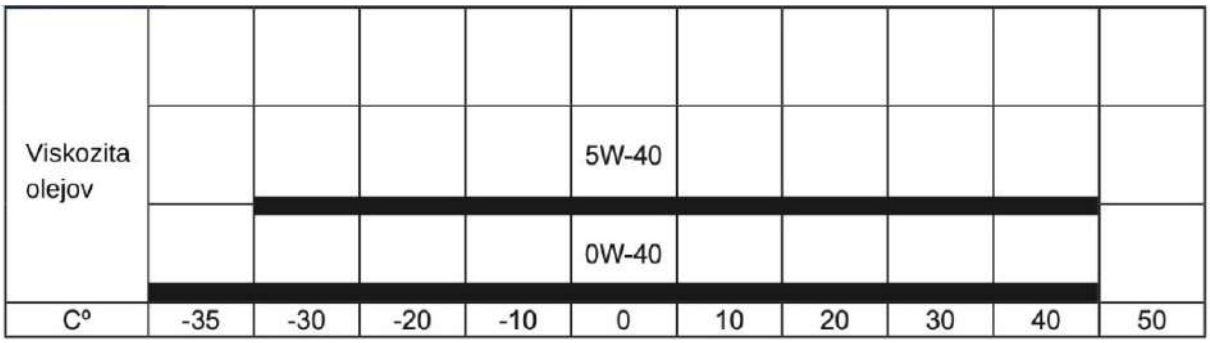
Počas prvých 10 hodín prevádzky nepoužívajte motor s plynom otvoreným na ½.

Počas prvých 10 až 20 hodín prevádzky nepoužívajte motor s plynom otvoreným na ¾.

Toto vozidlo môžete používať normálne po uplynutí doby zábehu.

Použitie iných než odporúčaných olejov môže spôsobiť vážne poškodenie motora.

CFMOTO odporúča použitie špeciálneho oleja pre štvortaktné motory: SAE 5W-40 - SAE 0W-40 v závislosti od okolitej teploty.



KONTROLA VOZIDLA PRED JAZDOU

Pred každou jazdou sa uistite, že vozidlo je schopné prevádzky. Vždy sa riaďte tabuľkou kontroly.

!VAROVANIE!

Vždy vykonávajte kontrolu pred každou jazdou, aby ste zachytili prípadné problémy včas. Táto kontrola vám môže pomôcť zistiť opotrebenie jednotlivých komponentov včas a tým predísť väčším škodám príp. nehodám.

Položka	Kontrola	Pozn.:
Pneumatiky	Skontrolujte tlak v pneumatikách a ich opotrebenie, hĺbku dezénu a ich príp. poškodenie	
Kolesá	Skontrolujte stav kolies a skrutiek	
Chladič	Skontrolujte čistotu chladiča	
Motorový olej / Prevodový olej	Skontrolujte hladinu motorového a prevodového oleja	
Chladiaca kvapalina	Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny	
Vzduchový filter	Skontrolujte čistotu filtra	
Hnacie hriadele	Skontrolujte stav hnacích hriadeľov	
Náklad a zaťaženie	Pri transporte nákladu majte na pamäti max. zaťaženie korby. Uistite sa, že náklad je riadne upevnený v korbe. Uistite sa, že celkové zaťaženie vozidla (vr. vodiča, pasažierov, nákladu a ostatného nákladu) nepresahuje max. hmotnosť.	
	Pri ťahaní nákladu alebo iného vlečného vybavenia: • Skontrolujte ťažné zariadenie a ťažnú guľu • Dodržujte max. zaťaženie na ťahanie • Uistite sa, že vlečné vybavenie je bezpečne pripojené	
Nákladná korba	Skontrolujte, či je korba riadne zaistená	
	Skontrolujte, či sú zadné dvierka korby riadne zaistené	
Podvozok a tlmiče	Skontrolujte podvozok vozidla, či nie je zanesený nečistotami, a príp. ho očistite.	
Prístrojová doska	Skontrolujte kontrolky na prístrojovej doske	
	Skontrolujte chybové hlásenia	
Svetlá a reflektory	Skontrolujte čistotu svetlometov, brzdových svetiel, smeroviek a obrysových svetiel	
	Skontrolujte činnosť svetlometov, brzdových svetiel, smeroviek a obrysových svetiel	
	Skontrolujte činnosť výstražných svetiel	
Sedadlá, pásy, dvere	Skontrolujte, či sú sedadlá riadne zaistené	
	Skontrolujte, či sú dvere/siete riadne zaistené	
	Skontrolujte, či pásy nejavia známky poškodenia. Zapnite ich a skontrolujte, či sú riadne zaistené	
Pedál plynu	Niekoľkokrát zošliapnite pedál plynu a uistite sa, že je jeho chod správny a vracia sa do svojej pôvodnej pozície	
Pedál brzdy	Zošliapnite brzdový pedál a uistite sa, že má tuhý odpor a plne sa vracia do pôvodnej pozície	
Elektronická parkovacia brzda	Skontrolujte, či elektronická parkovacia funkcia funguje normálne a či je spínač správne resetovaný.	
Tlačidlo START	Vyskúšajte štartovacie tlačidlo, či zapína/vypína motor a elektrický obvod.	
Palivo	Skontrolujte hladinu paliva v nádrži	
Klaksón	Skontrolujte činnosť klaksónu	
Zrkadlá	Skontrolujte / nastavte zrkadlá do správnych pozícií	
Riadenie	Skontrolujte, či riadenie ide zľahka, či volant ide otáčať zo strany na stranu	
Tlačidlá radenia	Skontrolujte chod P, R, N, H a L	
Tlačidlo jazdného režimu	Skontrolujte, či režim pohonu funguje dobre, a prepínajte medzi režimami pohonu. Skontrolujte napájanie vozidla, či zodpovedá režimu pohonu.	
Navijak	Skontrolujte, či navijak funguje, ako má, a či sa lano navíja/odvíja správne.	
Funkcia HDC asistenta	Skontrolujte, či funkcia HDC funguje dobre a či kontrolka po zapnutí tejto funkcie svieti na prístrojovej doske.	
Tlačidlo sklápania korby	Skontrolujte, že tlačidlo sklápania korby funguje správne	
Radenie 2WD/4WD a 4WD/LOCK	Skontrolujte chod prepínacích tlačidiel pohonu 2WD a 4WD	
Test akcelerácie a brzdného efektu	Pomaly choďte dopredu a zabrzdite. Brzdový pedál musí ísť zošliapnuť ztuha a musí sa vrátiť do pôvodnej pozície. Brzdy musia svojím správaním zodpovedať ovládaniu vodičom.	

Po kontrole všetkých položiek v tabuľke si prečítajte a precvičte nasledujúce operácie. Účasť na školení bezpečnej jazdy vám pomôže lepšie porozumieť jazdným zručnostiam tohto vozidla.

PEDÁL PLYNU

Pred naštartovaním motora skontrolujte, či pedál plynu funguje bez problémov. Uistite sa, že sa po uvoľnení pedála vráti do voľnobežnej polohy. Regulujte rýchlosť vozidla zmenou polohy škrtiacej klapky. Vzhľadom na to, že pedál plynu je elektricky ovládaný mechanizmus riadený riadiacou jednotkou, vozidlo spomalí a motor by sa mal vrátiť do voľnobežných otáčok, kedykoľvek zložíte nohu z pedála plynu.

BRZDY

Pred začatím prevádzky vozidla zošliapnite pedál, aby sa aktivovali predné a zadné brzdy. Po zošliapnutí by mala byť páka alebo pedál cítiť pevne. Mäkký brzdový pedál by znamenal možný únik kvapaliny alebo nízku hladinu kvapaliny v hlavnom brzdovom valci, čo je potrebné pred jazdou odstrániť. Pre správnu diagnostiku a opravu sa obráťte na svojho predajcu.

ŠTARTOVANIE MOTORA

VAROVANIE

Výfukové plyny motora obsahujú chemické látky, ktoré môžu spôsobiť rakovinu, vrodené chyby alebo iné reprodukčné poškodenie. Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a ďalšie smrtiace plyny. Prečítajte si súvisiaci obsah, aby ste predišli škodám.

Pri štartovaní motora postupujte podľa nižšie uvedených pokynov:

- Vložte kľúč NFC do slotu
- Zaraďte rýchlostný stupeň do parkovacej polohy alebo neutrálu prevodovky.
- Zošliapnite brzdový pedál, stlačte tlačidlo „START/STOP“, kým sa motor nenaštartuje.
- Hneď ako motor naštartuje, pred začatím prevádzky ešte krátko zahrejte motor.

VAROVANIE

Pri každom štartovacom pokuse nedržte tlačidlo dlhšie ako 10 sekúnd. Pokiaľ sa motor nepodarí naštartovať, uvoľnite tlačidlo, pred ďalším pokusom dajte niekoľko sekúnd pauzu a potom skúste naštartovať znovu. Každý pokus by mal byť čo najkratší, aby sa šetrila energia akumulátora. Motor by sa mal štartovať iba pri zaradenom neutráli alebo parkovacom prevodovom stupni. Pokiaľ sa kontrolka neutrálu na prístrojovej doske nerozsvieti, keď je zvolený neutrál, obráťte sa na predajcu, aby skontroloval elektrický obvod. Pred uvedením vozidla do prevádzky nechajte motor krátko zahriať. Prevádzkovanie vozidla ihneď po naštartovaní by mohlo spôsobiť poškodenie motora. Pokiaľ sa motor nepodarí naštartovať, nezapínajte neustále zapaľovací systém. Pokiaľ sa nepodarí spustiť zapaľovací systém mnohokrát, môže dôjsť k spáleniu motorových častí.

RADENIE

UPOZORNENIE

Aby ste zabránili poškodeniu prevodovky, vždy zložte nohu z plynového pedála, zastavte vozidlo a stojte na brzdovom pedáli.

Nízky prevodový stupeň je preferovanou voľbou pre všetok pohyb vpred, okrem dlhodobej jazdy vysokou rýchlosťou.

Pri radení postupujte podľa nižšie uvedených pokynov:

- Skontrolujte, či je škrtiaca klapka zatvorená a či je vozidlo zastavené.
- Zatiahnite nožnú brzdu
- Stlačte tlačidlo voľby potrebného prevodového stupňa

L	nízky prevodový stupeň. Nízky rýchlostný rozsah prevodovky. Umožňuje pomalý pohyb vozidla s maximálnym krútiacim momentom na kolesách.
H	Vysoký prevodový stupeň. Vysokorýchlostný rozsah prevodovky. Ide o normálny rozsah rýchlostí jazdy. Umožňuje vozidlu dosiahnuť maximálnu rýchlosť
N	Neutrál. V neutrálnej polohe je vývodový hriadeľ motora odpojený.
R	Spätný chod. Poloha spätného chodu umožňuje vozidlu jazdu vzad.
P	Parkovanie. V polohe Park je prevodovka zablokovaná, aby sa zabránilo pohybu vozidla.

VAROVANIE
Pred preradením rýchlostného stupňa sa vždy uistite, že nie je zošliapnutý pedál plynu, vozidlo úplne stojí a je zošliapnutý brzdový pedál. V opačnom prípade nemožno vykonať radenie a môže dôjsť k poškodeniu motorových častí alebo dokonca k nehode.
Ukazovatele rýchlostných stupňov sa zobrazujú ako skutočný rýchlostný stupeň; pokiaľ sa ukazovateľ na prístrojovej doske vyskytuje nesprávne, obráťte sa na predajcu, aby obvod skontroloval. Nejazdite nízkou rýchlosťou ani neprepravujte náklad s neustále zaradeným vysokým rýchlostným stupňom, môže to spôsobiť prílišné prehriatie spojkového systému, a tým aj poškodenie súčiastky. Cúvanie je veľmi nebezpečné, pri zaraďovaní spiatočky sa uistite, že za vami nie sú žiadne prekážky alebo osoby. Keď je bezpečné pokračovať v jazde, choďte pomaly. V režime obmedzenia rýchlosti sa vyvarujte nadmerného pridávania plynu, pretože môže dôjsť k hromadeniu paliva vo výfuku, čo môže mať za následok praskanie motora a/alebo jeho poškodenie.

BEZPEČNÁ JAZDA
Zodpovednosť prevádzkovateľa
Ako prevádzkovateľ tohto vozidla sú váš zdravý rozum, úsudok a schopnosti jedinými faktormi, ktoré vám zamedzia zranenie seba, ostatných okolo vás a/alebo poškodenie vozidla alebo životného prostredia.

Rekreačné, skupinové jazdy na dlhé vzdialenosti
Jednou z výhod tohto vozidla je, že vás môže odviezť mimo ciest.
Zdržujte sa mimo oblastí určených pre iné druhy vozidiel, pokiaľ to nie je výslovne povolené. Patria sem trasy pre snežné skútre, jazdecké trasy, bežecké trate, trasy pre horské bicykle atď. Pripojte sa k miestnemu klubu ATV. Klub vám môže poskytnúť mapu a rady alebo vás informovať o oblastiach, kde môžete jazdiť. Pri jazde v skupine vždy udržujte bezpečnú vzdialenosť od ostatných jazdcov pred vami a za vami.
Nikdy nejazdite nedbalo a nerobte náhle manévre s inými vozidlami v blízkosti. Zostaňte na vyznačených chodníkoch a vyhnite sa prevádzke v nepovolených oblastiach.

Vyhnutie sa nehodám a prevráteniu
Side-by-side vozidlá sa ovládajú odlišne od ostatných vozidiel. UTV/SSV vozidlá sú navrhnuté na manipuláciu v teréne (napr. rázvor a šírka stopy, svetlá výška, zavesenie, pohon, pneumatiky a pod.) a v dôsledku toho sa môžu prevrátiť skôr ako ostatné vozidlá v rovnakej situácii.
Pri náhlych manévroch môže dôjsť k preklopeniu alebo inej nehode, napríklad pri:

● Ostrých zákrutách alebo náhlom zrýchlení
● Spomalení pri zatáčaní.
● Pri jazde v kopcoch alebo cez prekážky
Zníženie rizika prevrátenia:
● Buďte opatrní pri zatáčaní
● Pred vjazdom do zákruty spomaľte.
● Vyhnite sa tvrdému brzdeniu pri zatáčaní
● Pri zatáčaní sa vyvarujte náhleho alebo tvrdého zrýchlenia, a to aj pri zastavení alebo pri nízkej rýchlosti.
● Pokiaľ sa vozidlo začne prekĺzavať alebo kĺzať, otočte kolesá v smere sklzu
● Toto vozidlo je vyrobené predovšetkým na účely OFF-ROAD. Jazda na spevnených plochách môže vážne ovplyvniť ovládanie a správanie vozidla. Pokiaľ prechádzate cez spevnené plochy, znížte rýchlosť a vyhnite sa náhlemu zatáčaniu, zrýchleniu alebo brzdeniu.

Toto vozidlo sa môže prevrátiť do strany alebo sa môže prevrátiť dopredu/dozadu pri jazde v kopci alebo v nerovnom teréne:
● Vyhnite sa jazde po svahu. Pokiaľ je to možné, choďte rovno nahor a nadol
- Pokiaľ je šikmý prejazd nutný, dbajte na zvýšenú opatrnosť a vyhnite sa sypkým a klzkým povrchom. Pokiaľ máte pocit, že sa vozidlo začína prevracať alebo skĺzavať po stranách, stočte kolesá z kopca dole.
● Vyvarujte sa strmých kopcov a dodržujte postupy uvedené v tejto príručke pre výjazd a zjazd.

● Náhle zmeny v teréne, ako sú diery, valy a pod., mäkká alebo tvrdá zem alebo iné nepravidelnosti môžu spôsobiť, že sa vozidlo stane nestabilným. Pozorujte terén pred sebou a choďte pomaly v nerovnom teréne.

Toto vozidlo sa správa inak pri ťahaní záťaže:
● Znížte rýchlosť a dbajte na pokyny v tomto návode pre prepravu nákladu alebo ťahanie prívesu.
● Vyhýbajte sa kopcom a nerovnému terénu.
● Udržujte väčšiu vzdialenosť pre bezpečné zastavenie.

V prípade prevrátenia buďte pripravení:
● Zaistite dvere alebo siete a zapnite si bezpečnostné pásy
● Nikdy sa pri jazde nedržte klietky. Hrozí poranenie rúk. Udržujte ruky na volante alebo na držadle!
● Nikdy sa nepokúšajte zabrániť prevráteniu pomocou paží alebo nôh. Pokiaľ sa domnievate, že sa vozidlo môže prevrátiť alebo preklopiť, vodič aj spolujazdec musia udržiavať ruky aj nohy vnútri vozidla.

Zabránenie kolíziám
Pri vyšších rýchlostiach existuje zvýšené riziko straty kontroly, najmä v náročných podmienkach v teréne, a riziko zranenia pri zrážke je väčšie. Nikdy nepracujte s nadmernou rýchlosťou. Vždy používajte rýchlosť, ktorá je vhodná pre terén, viditeľnosť a prevádzkové podmienky a vaše skúsenosti. Toto vozidlo nemá rovnaký druh ochrany proti kolíziám ako auto; napríklad nie sú žiadne airbagy, kabína nie je úplne uzavretá a nie je určená na kolíziu s inými vozidlami. Preto je obzvlášť dôležité upevniť bezpečnostné pásy, bočné dvere alebo bočnice a nosiť správne jazdecké vybavenie.

Zatáčanie
Na zatočenie zatočte volantom do požadovaného smeru. Pustite plyn a nechajte vozidlo vojsť do zákruty zotrvačnosťou. Postupne pridávajte plyn pre plynulý výjazd zo zákruty.

POZNÁMKA
Zatáčanie najskôr natrénujte v nižších rýchlostiach.

!VAROVANIE!
Zatáčanie do ostrých zákrut alebo v príliš vysokej rýchlosti môže spôsobiť prevrátenie vozidla a vážne zranenia. Vyhnite sa ostrému zatáčaniu. Nikdy nezatáčajte vo vysokých rýchlostiach.

Jazda na klzkom alebo sypkom povrchu
Pri každej jazde na klzkom povrchu, ako sú mokré cesty, ľad alebo štrk, sa vždy riaďte týmito pokynmi:
1. Vždy spomaľte pri vchádzaní na klzký/sypký povrch
2. Dobre čítajte terén, vyhnite sa rýchlemu a ostrému zatáčaniu, ktoré môže viesť k šmyku.
3. Na vyrovnanie šmyku otočte riadidlá do smeru šmyku a presuňte svoju váhu dopredu.
4. Jazda so zapnutým pohonom 4WD môže pomôcť v ovládaní stroja na klzkom/sypkom povrchu.

!VAROVANIE!
Nedostatočná opatrnosť pri jazde na klzkom povrchu môže spôsobiť stratu trakcie kolies a spôsobiť stratu kontroly, nehodu a vážne zranenie alebo smrť. Nikdy nepoužívajte brzdy počas jazdy. Nepoužívajte na príliš klzkých plochách. Vždy znížte rýchlosť a buďte opatrní.

Zatáčanie do „U“ zákruty
V nízkej rýchlosti pomaly pridávajte plyn, postupne zatáčajte volantom doľava/doprava, kým sa riadne nevojdete do zákruty

Brzdenie
Brzdenie najskôr natrénujte v nižších rýchlostiach na rovine.
Natrénujte brzdenie v rôznych rýchlostiach s rôznou brzdnou silou.
Natrénujte brzdenie v núdzových situáciách. Optimálny brzdný efekt je zaručený pri jazde rovno s vysokou brzdnou silou bez uzamknutých kolies.

Jazda do kopca
Pri jazde do kopca postupujte podľa nasledujúcich pokynov:

1. Vždy choďte rovno nahor.
2. Vyhnite sa strmým kopcom (maximálne 22°)
3. Majte obe nohy na opierkach nôh.
4. Choďte konštantnou rýchlosťou a s konštantným plynom.

Strata rýchlosti
Pri kompletnej strate rýchlosti pritlačte svoju
váhu k svahu. Zabrzdite prednou brzdou.
Pri úplnom zastavení zabrzdite aj zadnou brzdou a zaraďte „P".

ČO ROBIŤ, KEĎ SA STROJ ZAČNE PREVRACAŤ:
- **Presuňte svoju váhu k svahu, nikdy na to nevyužívajte silu motora**
- **Nikdy nebrzdite zadnou brzdou, iba PREDNOU**
- **Po zastavení zabrzdite aj zadnou brzdou a zaraďte „P"**
- **Zosadnite z vozidla smerom do kopca**

!VAROVANIE!
Brzdenie a manipulácia s vozidlom sú značne ovplyvnené pri prevádzke v kopcovitom teréne. Nesprávny postup môže spôsobiť stratu kontroly alebo prevrátenie a spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Vyhnite sa stúpaniu strmých kopcov (maximálne 22°).
Pri jazde v kopcoch dbajte na opatrnosť a postupujte podľa inštrukcií v tomto manuáli.

Prechádzanie kopcov

!VAROVANIE!
Nesprávne prechádzanie kopcov alebo zatáčanie v kopcoch môže mať za následok stratu kontroly alebo prevrátenie vozidla, čo vedie k vážnemu zraneniu alebo smrti. Pokiaľ je to možné, vyhnite sa prechádzaniu kopca. Postupujte podľa pokynov uvedených v tomto návode.
Prechádzanie kopcov môže byť nebezpečným typom jazdy a je potrebné sa mu vyhnúť, pokiaľ je to možné. Pokiaľ dôjde k situácii, keď treba ísť šikmo v kopci, postupujte podľa nasledujúcich pokynov:
1. Spomaľte.
2. Nakloňte sa do kopca a preneste hornú telesnú hmotnosť smerom do svahu. Nohy zostávajú v priestore na to určenom.
3. Ľahko zatočte do kopca na udržanie smeru jazdy.

POZNÁMKA
Pokiaľ sa vozidlo začne zdvíhať, pokiaľ je to možné, rýchlo stočte kolesá smerom dole z kopca alebo zosadnite z vozidla smerom do kopca.

Jazda z kopca
Pri každom schádzaní kopca sa držte týchto inštrukcií:
1. Choďte priamo z kopca dole
2. Presuňte svoju váhu čo najviac dozadu.
3. Spomaľte
4. Brzdite zľahka, aby ste podporili samotné spomaľovanie. Zoznámte sa s ovládaním zadnej brzdovej páky.

!VAROVANIE!
Príliš vysoká rýchlosť môže spôsobiť stratu kontroly a viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Počas jazdy z kopca vždy choďte pomaly.

Otáčanie v kopci

!VAROVANIE!
Nedodržanie postupu pri výjazde do kopca môže spôsobiť stratu kontroly alebo prevrátenie a spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Vyhýbajte sa stúpaniu strmých kopcov (maximálne 22°).
Pri jazde v kopcoch buďte obzvlášť opatrní a postupujte podľa príslušných postupov uvedených v tomto návode. Pokiaľ sa vozidlo pri jazde na kopci úplne zastaví, nikdy sa nepokúšajte z kopca cúvať!

Jazda plytkou vodou / Prejazd vodného koryta
Toto UTV je schopné jazdy vodou s udanými limitmi hĺbky.
1. Zistite si hĺbku vody a silu prúdu pred samotnou jazdou
2. Vyberte si taký prejazd, kde sa oba brehy pozvoľna zdvíhajú.
3. Choďte pomaly, vyhnite sa kameňom a ostatným prekážkam.
4. Po prejdení osušte brzdy ľahkým stlačením páky, aby vzniknuté trenie vysušilo vlhkosť.

POZNÁMKA
Nepoužívajte vozidlo cez hlbokú alebo rýchlo tečúcu vodu. Pokiaľ sa nemôžete vyhnúť vode, ktorá prekračuje odporúčanú maximálnu hĺbku, choďte pomaly, starostlivo vyvážte váhu, vyvarujte sa náhlych pohybov a udržujte pomalý a stabilný pohyb vpred. Vyhnite sa náhlemu zatáčaniu a pridávaniu plynu.

Pokiaľ prejdete hlbokou vodou, je dôležitá okamžitá kontrola a servis najmä nižšie uvedených súčastí: motorový olej, prevodová kvapalina, predná a zadná rozvodovka a všetky tesnenia.

POZNÁMKA
V prípade, že sa do skrine variátora dostala voda, hnací remeň môže prekĺzavať a výkon bude obmedzený. Vypustite vodu a vysušte kryt variátorovej skrine, zaraďte neutrál „N“ a nechajte motor bežať v otáčkach, aby ste vysušili zvyšné komponenty. Pridávajte plyn. Potom zaraďte „L“ a skontrolujte výkon vozidla. V prípade nutnosti opakujte tento postup, kým sa všetka vlhkosť nevysuší. V prípade problémov sa obráťte na svojho predajcu.

!VAROVANIE!
Pri zanedbanej kontrole vozidla, ktoré prešlo veľmi hlbokou vodou, hrozí vážne poškodenie samotného vozidla. Vykonajte údržbu podľa tabuliek.

Prechádzanie cez prekážky
Buďte opatrní a zoznámte sa s terénom. Dávajte pozor na veľké prekážky, ako sú kmene stromov, kamene a nízko rastúce konáre stromov.

Cúvanie s UTV
Pri cúvaní dbajte na nasledujúce pokyny:
1. Nikdy necúvajte z kopca
2. Cúvajte pomaly
3. Pri cúvaní brzdite pomaly a opatrne
4. Vyhnite sa prudkému zatáčaniu
5. Nepridávajte náhle plný plyn

!VAROVANIE!
Nedodržanie opatrnosti pri cúvaní môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Pred samotným cúvaním vždy kontrolujte prítomnosť prekážok alebo osôb za vozidlom. Pokiaľ je to bezpečné, cúvajte pomaly. Nepoužívajte prepínač obmedzovača, pokiaľ nie je potrebné zapojenie ďalšieho pohonu. Vyhnite sa cúvaniu a otáčaniu sa na svahoch.

!VAROVANIE!
Nadmerné pridávanie plynu v režime obmedzenia rýchlosti môže viesť k výskytu paliva vo výfuku, čo môže mať za následok „strieľanie“ motora alebo jeho poškodenie.
Zadný hriadeľ je zablokovaný, keď je radenie v parkovacej polohe – „P“.

Vyhnite sa vyšším rýchlostiam, kým nebudete dôkladne zoznámení s prevádzkou vášho UTV!

NAVIJAK

Vaše vozidlo je vybavené navijakom, ktorý môže ťahať rôzne typy bremien s určitou hmotnosťou. Je užitočný na vyslobodenie vozidla pri uviaznutí, pomoc inému vozidlu, premiestňovanie spadnutých stromov, odstraňovanie krovín a pod.
Než začnete navijak používať, pozorne si prečítajte nasledujúcu kapitolu o jeho obsluhe a použití.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

- Prečítajte si všetky časti tejto príručky a porozumejte im.
- Nesprávne použitie navijaka alebo nedodržanie pokynov, inštrukcií a varovaní pre navijak uvedených v tejto príručke môže mať za následok ŤAŽKÉ ZRANENIA alebo SMRŤ.
- Nesprávna alebo nedostatočná údržba a servis navijaka môže viesť k ŤAŽKÉMU ZRANENIU alebo SMRTI.
- Počas prevádzky navijaka sa vždy držte mimo dosahu lana navijaka, vodiaceho lana a háku, a to ako telom, tak aj vlasmi, odevom a šperkami.
- Počas prevádzky navijaka vždy udržujte priestor okolo vozidla, navijaka, lana navijaka a nákladu bez prítomnosti osôb, domácich zvierat a rušivých vplyvov.
- Pri práci s navijakom vždy používajte ochranu očí a silné rukavice.
- Pred začatím práce s navijakom ani počas nej nikdy nepožívajte alkohol ani drogy.
- Nikdy nedovoľte deťom mladším ako 16 rokov obsluhovať navijak.
- Nikdy sa nepokúšajte „trhnúť“ nákladom pripevneným k navijaku pohybom vozidla.
- Nikdy nenaťahujte navijak nahor alebo nadol alebo do strán pod ostrými uhlami. To môže destabilizovať navijak a prípadne spôsobiť jeho pohyb bez varovania.
- Nikdy sa nepokúšajte navíjať bremená, ktoré vážia viac, než je menovitá kapacita navijaka.
- Nikdy sa pri navíjaní nedotýkajte lana, netlačte naň, neťahajte zaň ani ho neprehadzujte.
- Nikdy si nenechajte kábel navijaka pretiahnuť rukami, a to ani v prípade, že máte na rukách silné rukavice.
- Nikdy neuvoľňujte bubon navijaka, pokiaľ je lano navijaka zaťažené.
- Navijak nikdy nepoužívajte na zdvíhanie alebo prepravu osôb.
- Navijak nikdy nepoužívajte na zdvíhanie alebo zavesenie zvislého bremena.
- Nikdy nezaťahujte hák úplne do navijaka. To môže spôsobiť poškodenie súčastí systému.
- Nikdy nepoužívajte navijak alebo vozidlo, pokiaľ potrebujú opravu alebo servis.
- Vždy vypnite spínač zapaľovania a odpojte diaľkové ovládanie (ak je ním navijak vybavený), aby ste zabránili neúmyselnej aktivácii alebo neoprávnenému použitiu, pokiaľ vozidlo alebo navijak nepoužívate.

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA PRE OBSLUHU

- Pred každým použitím navijak a jeho lano vždy skontrolujte.
- Pri vyťahovaní kábla alebo vedení kábla vždy používajte dodaný hákový popruh. Nikdy neuchopujte hák.
- Vždy čo najviac vyrovnávajte náklad priamo pred vozidlo a navijak. Pokiaľ je to možné, vyhnite sa navíjaniu s káblom v ostrom uhle k osi navijaka vozidla.

NAVÍJANIE POD UHLOM

Pokiaľ je navíjanie pod uhlom nevyhnutné, dodržiavajte pri práci tieto bezpečnostné opatrenia:

A. Občas kontrolujte bubon navijaka. Nikdy nedovoľte, aby sa lano navijaka navíjalo alebo hromadilo iba na jednom konci bubna. Príliš veľa kábla na jednom konci bubna môže poškodiť navijak.
B. Pokiaľ dôjde k nahromadeniu lana, prestaňte navíjať. Postupujte podľa časti ***„Pokyny na navíjanie lana navijaka“*** v tejto príručke, aby ste lano pred pokračovaním rovnomerne rozložili.

- Vždy zatiahnite parkovaciu brzdu vozidla a/alebo parkovací mechanizmus, aby ste počas navíjania udržali vozidlo na mieste. V prípade potreby použite kliny na kolesá.
- Vždy udržujte aspoň päť plných otáčok lana omotaného okolo bubna navijaka. Trenie, ktoré zaisťuje ovinuté lano, umožňuje bubnu ťahať za lano navijaka a premiestňovať náklad.
- Lano navijaka nikdy nemažte ani neolejujte. To spôsobí, že sa na lane navijaka budú hromadiť nečistoty, ktoré skrátia životnosť lana.
- Motor navijaka a konektor relé sa môžu pri nepretržitom používaní zahrievať. Pokiaľ navijak používate dlhšie ako 45 sekúnd alebo pokiaľ sa navijak počas prevádzky zastaví, pred ďalším použitím nechajte súčasti navijaka minimálne 10 minút vychladnúť.
- Navijak nikdy nepoužívajte bez spusteného motora. Nabíjací systém motora pomáha udržiavať akumulátor v dobrom stave. Rezervná kapacita akumulátora sa môže intenzívnym používaním navijaka rýchlo vyčerpať, čím sa štartovací systém stane nefunkčným.
- Vždy pracujte s ohľadom na životné prostredie. Nepoškodzujte zámerne stromy a okolie.

ZÁKLADNÁ OBSLUHA NAVIJAKA

Pred použitím navijaka si prečítajte Bezpečnostné upozornenia k navijaku a Bezpečnostné pokyny pre obsluhu navijaka na predchádzajúcich stranách. Pred používaním navijaka si uvedomte, že každá situácia je iná:

- Urobte si čas a premyslite si operáciu s navijakom, ktorú sa chystáte vykonať.
- Postupujte pomaly a s rozmyslom.
- Počas navíjania sa nikdy neponáhľajte ani sa neunáhlite.
- Vždy venujte pozornosť svojmu okoliu.
- Buďte pripravení zmeniť stratégiu navíjania, pokiaľ nefunguje.
- Pamätajte, že hoci je váš navijak veľmi výkonný, existujú jednoducho situácie, ktoré vy ani navijak nezvládnete. Nebojte sa v prípade potreby požiadať o pomoc ostatných.

1. Pred každým použitím vždy skontrolujte vozidlo, navijak, lano a ovládacie prvky, či nevykazujú známky poškodenia alebo či nevyžadujú opravu či výmenu. Venujte zvláštnu pozornosť prvým 3 stopám (1 metru) kábla navijaka, pokiaľ je (alebo bol) navijak používaný na zdvíhanie pluhu. Opotrebované alebo poškodené lano bezodkladne vymeňte.
2. Zapnite parkovaciu brzdu a/alebo parkovací mechanizmus vozidla, aby sa vozidlo počas navíjania udržalo na mieste. V prípade potreby použite kliny na kolesá.
3. Uvoľnite bubon navijaka a vytiahnite potrebnú dĺžku lana. Na manipuláciu s hákom vždy používajte popruh háku. Nikdy neodstraňujte popruh háku z háku.
4. Pripevnite hák na náklad alebo použite ťažný popruh či reťaz na zaistenie nákladu na háku navijaka. Lano navijaka nikdy nezavesujte späť na seba. Mohlo by dôjsť k poškodeniu lana navijaka a následnému zlyhaniu lana.
5. Znovu nasaďte bubon navijaka.
6. Pokiaľ je lano povolené, navíjajte pomaly tak, kým nie je napnuté, potom zastavte a postupujte podľa pokynov pre **„tlmenie navijaka“**, aby ste zaistili bezpečnú prevádzku:
   A. Umiestnite tlmič na stred dĺžky lana navijaka, aby ste eliminovali energiu, ktorá by sa mohla uvoľniť pri zlyhaní lana. Tlmičom môže byť ťažký plášť, plachta alebo iný mäkký, hustý predmet. Tlmič môže pohltiť veľkú časť energie uvoľnenej pri pretrhnutí lana počas navíjania. Pokiaľ nemáte k dispozícii iné predmety, môže ako tlmič pomôcť aj konár stromu.
   B. Položte tlmič na stred dĺžky lana navijaka.
   C. Pri dlhom ťahu môže byť nutné zastaviť navijak, aby bolo možné tlmič premiestniť do nového stredového bodu. Pred premiestnením tlmiča vždy uvoľnite napätie na lane navijaka.
   D. Kedykoľvek je to možné, vyhnite sa priamemu kontaktu s lanom navijaka. Nikdy tiež nedovoľte ostatným osobám, aby stáli v blízkosti lana alebo v jeho línii počas prevádzky navijaka.

7. Hneď ako je práca dokončená alebo je možné bremeno premiestniť bez pomoci navijaka, zastavte navijak.
8. Odpojte hák navijaka a potom rovnomerne naviňte lano späť na bubon podľa pokynov uvedených v tejto príručke.

UPOZORNENIE
Vždy udržujte minimálne päť (5) plných závitov kábla okolo náboja navijaka. Trenie, ktoré zaisťuje ovinutie kábla, umožňuje náboju ťahať za kábel a presúvať bremeno.

VAROVANIE
Nikdy nepoužívajte s navijakom „vyslobodzovací popruh“. Tieto popruhy sú navrhnuté tak, aby sa mohli natiahnuť, a mohli by uvoľniť nadmernú energiu, ktorá môže mať za následok ŤAŽKÉ ZRANENIE alebo SMRŤ, pokiaľ sa popruh alebo lano navijaka pretrhne. Používajte iba nepoškodené ťažné popruhy alebo reťaze, ktoré sa nenaťahujú.

⚠VAROVANIE

Nebezpečenstvo pohyblivých častí

Aby sa zabránilo vážnym zraneniam a škodám na majetku:

- Nepracujte s navijakom ani ho neinštalujte bez toho, aby ste si prečítali a porozumeli týmto pokynom a Základnému sprievodcovi technikou navíjania.
- Počas prevádzky a pri navíjaní udržujte ruky mimo dosahu oceľového lana, háku a otvoru v navijaku.

⚠UPOZORNENIE

Aby sa zabránilo zraneniu a škodám na majetku:

- Na zaistenie nákladu počas prepravy nepoužívajte navijak.
- Neponárajte ho do vody.
- Nepoužívajte ho na ťahanie iných vozidiel.

- Na navíjanie oceľového lana používajte dodaný popruh s hákom.
- Počas prevádzky sa držte mimo dosahu oceľového lana a nákladu.
- Nepribližujte sa k ostatným osobám.
- Pred uvedením navijaka do prevádzky skontrolujte inštaláciu navijaka a stav oceľového lana.
- Nepoužívajte navijak ako kladkostroj.
- Nepoužívajte ho na premiestňovanie osôb.
- Neprekračujte menovitú kapacitu navijaka.
- Nikdy sa nedotýkajte oceľového lana alebo háku, pokiaľ sú v ťahu.
- Uistite sa, že vybraná kotva vydrží zaťaženie.
- Nikdy nenamotávajte oceľové lano späť na seba. Na kotve používajte škrtiacu reťaz alebo chránič kmeňa stromu.
- Pred začatím navíjania sa uistite, že sú odstránené všetky prvky, ktoré môžu brániť bezpečnému navíjaniu.
- Nevypínajte spojku, pokiaľ je navijak zaťažený alebo je lano v ťahu.
- Neponáhľajte sa. Nedbalé navinutie spôsobuje nehody.
- Oceľové lano sa musí vždy navíjať na bubon tak, ako je uvedené na štítku otáčania bubna na navijaku.
- Pri manipulácii s oceľovým lanom používajte silné kožené rukavice.
- Nikdy nenaťahujte navijak s menej ako 5 ovinutiami oceľového lana okolo bubna.
- Pokiaľ je vozidlo počas navíjania priviazané, je potrebné dbať na zvýšenú opatrnosť. To môže viesť k poškodeniu rámu.
- Pred navíjaním skontrolujte, či nie je poškodené vedenie diaľkového ovládania.

METÓDY VYSLOBODENIA VOZIDLA

1) SAMOVYSLOBODENIE VOZIDLA

A. Uvoľnite bubon navijaka a vytiahnite požadovanú dĺžku lana.
B. Pokiaľ je to možné, zvoľte taký kotviaci bod, aby bolo lano navijaka čo najbližšie k osi vozidla. To uľahčí navíjanie lana navijaka a zníži zaťaženie vodidla.
C. Pripevnite hák navijaka ku kotviacemu bodu.
D. Znovu nasaďte bubon navijaka.
E. Pomaly navíjajte všetku vôľu v lane navijaka a potom ho utlmte.
F. Zaraďte najnižší dostupný prevodový stupeň, ktorý bude poháňať vozidlo v smere navíjania.
G. Opatrne použite silu navijaka a plyn spoločne, aby ste uvoľnili vozidlo.
H. Hneď ako je uviaznuté vozidlo schopné poháňať sa samo bez pomoci navijaka, zastavte navijak.
I. Odpojte hák navijaka a potom rovnomerne naviňte lano späť na bubon podľa pokynov v tejto príručke.

POZNÁMKA
Pokiaľ uvoľňujete uviaznuté vozidlo pripevnením k stromu, použite predmet, ako je ťažný popruh, aby nedošlo k poškodeniu stromu počas prevádzky navijaka. Ostré káble a reťaze môžu stromy poškodiť alebo dokonca usmrtiť. Vždy rešpektujte životné prostredie.

UPOZORNENIE
Súčasné používanie plynu vozidla a navijaka je rizikové a nie je povinné. Pokiaľ si nie ste istí svojimi ovládacími schopnosťami, zaraďte vozidlo do neutrálu a používajte iba navijak.

UPOZORNENIE
JEDINÝM prípadom, keď by sa vozidlo vybavené navijakom malo pohybovať a používať navijak, je vlastné vyslobodzovanie. Vozidlo vybavené navijakom by NIKDY nemalo používať pohyb na „rázové zaťaženie“ lana navijaka v snahe vyslobodiť druhé uviaznuté vozidlo. Ďalšie informácie nájdete v časti **„Rázové zaťaženie navijaka“** v tejto príručke.

2) VYSLOBODENIE INÉHO VOZIDLA

A. Uvoľnite bubon navijaka a vytiahnite potrebnú dĺžku lana.
B. Pripevnite hák navijaka k vozidlu. Pokiaľ je to možné, zvoľte na uviaznutom vozidle taký kotviaci bod, aby bolo lano navijaka čo najbližšie k osi navijaka vozidla. To uľahčí navíjanie kábla navijaka a zníži zaťaženie vodiaceho lana.
C. Znovu namontujte bubon navijaka.

D. Pomaly navíjajte všetku vôľu v lane navijaka a potom ho utlmte.
E. Zaraďte najnižší možný prevodový stupeň na uviaznutom vozidle, ktorý ho bude poháňať v smere navíjania.
F. Opatrne použite spoločne silu navijaka a plyn zaseknutého vozidla, aby ste ho uvoľnili.
G. Hneď ako je uviaznuté vozidlo schopné sa samo pohnúť bez pomoci navijaka, prestaňte navijak naťahovať.
H. Odpojte hák navijaka a potom rovnomerne naviňte lano späť na bubon podľa pokynov v tejto príručke.

UPOZORNENIE
Nikdy nepripevňujte hák navijaka k súčasti zavesenia, ochrannému krytu kefiek, nárazníku alebo nosiču nákladu. Mohlo by dôjsť k poškodeniu vozidla. Hák vždy pripevňujte k najpevnejšej dostupnej časti rámu alebo závesu vozidla.

STAROSTLIVOSŤ O LANO NAVIJAKA
Pred každým použitím vždy skontrolujte, či nie je lano navijaka opotrebované alebo poškodené. Nikdy nepoužívajte poškodené lano. Pri kontrole a používaní sa riaďte týmito pokynmi:

- Pokiaľ je navijak vybavený oceľovým lanom, ktoré je nalomené, deformované alebo ohnuté, je trvale a vážne poškodené. Lano navijaka v tomto stave okamžite prestaňte používať.
- Zalomené oceľové lano navijaka, ktoré bolo „narovnané“, aj keď môže vyzerať použiteľne, je trvale a vážne poškodené. Nemôže už dosiahnuť svoju menovitú nosnosť. Lano navijaka v tomto stave okamžite prestaňte používať.
- Syntetické lano by malo byť skontrolované, či nevykazuje známky rozstrapkania. Pokiaľ zistíte rozstrapkanie, lano vymeňte. Lano navijaka v tomto stave okamžite prestaňte používať.
- Pokiaľ zistíte roztavené vlákna, vymeňte syntetické lano navijaka. Syntetické lano bude tuhé a v poškodenom úseku sa bude javiť ako hladké alebo glazované. V tomto stave okamžite prestaňte lano navijaka používať.
- Nikdy nenahrádzajte syntetické lano navijaka polymérovým lanom spotrebiteľskej kvality. Používajte iba lano, ktoré je špeciálne určené na použitie s navijakom.
- Oceľové lano navijaka nikdy nemažte ani neolejujte. To spôsobí, že sa na lane budú hromadiť nečistoty, ktoré skrátia životnosť lana.
- Nikdy nepoužívajte navijak s poškodeným hákom alebo západkou. Pred použitím navijaka vždy vymeňte poškodené diely.

VAROVANIE
Vymeňte lano navijaka a jeho súčasti pri prvých známkach poškodenia, aby ste v prípade poruchy zabránili ŤAŽKÝM ZRANENIAM alebo SMRTI.

POKYNY PRE NAVÍJANIE
Po dokončení navíjania, najmä pri navíjaní pod uhlom, môže byť nutné naviť lano navijaka rovnomerne cez bubon. Tým sa zníži pravdepodobnosť, že sa lano „zaklíni“ medzi nižšie vrstvy kábla. Na vykonanie tejto úlohy budete potrebovať pomocníka:

A. Uvoľnite bubon navijaka.
B. Vytiahnite lano navijaka, ktoré je na bubne namotané nerovnomerne.
C. Znovu nasaďte bubon navijaka.
D. Požiadajte asistenta, aby pevne zatiahol za popruh háku navijaka a vytvoril tak napätie približne 45 kg.
E. Pomaly navíjajte kábel, zatiaľ čo asistent pohybuje koncom kábla vodorovne sem a tam, aby sa rovnomerne rozložil na bubne.

RÁZOVÉ ZAŤAŽENIE NAVIJAKA
Váš navijak je navrhnutý a testovaný tak, aby odolal zaťaženiu, ktoré vzniká pri prevádzke zo stojaceho vozidla. Vždy majte na pamäti, že navijak, lano a súčasti **NIE SÚ** konštruované na rázové zaťaženie.

UPOZORNENIE
Ťahanie bremien a vyslobodzovanie vozidiel vždy vykonávajte iba ovládaním navijaka a nikdy nie pohybom vozidla!

- Nikdy sa nepokúšajte „trhnúť“ bremenom. Nikdy napríklad nezaberajte lanom pohybom vozidla s navijakom v snahe premiestniť predmet. Ide o nebezpečný postup, pri ktorom vzniká vysoké zaťaženie, ktoré môže

prekročiť pevnosť súčastí. Aj pomaly sa pohybujúce vozidlo môže vytvoriť veľké rázové zaťaženie, ktoré môže spôsobiť poškodenie.

- Nikdy navijak rýchlo opakovane nezapínajte a nevypínajte. Ide o formu rázového zaťaženia. Dochádza tak k dodatočnému zaťaženiu súčastí navijaka, lana a k vzniku nadmerného tepla v motore a reléovej zostave.
- Nikdy neťahajte navijakom vozidlo alebo iný predmet. Pri vlečení s navijakom dochádza k rázovému zaťaženiu aj pri vlečení nízkou rýchlosťou. Pri vlečení z navijaka je tiež vlečná sila umiestnená vysoko na vozidle, čo môže spôsobiť nestabilitu vozidla a možnosť nehody.
- S navijakom nikdy nepoužívajte vyslobodzovacie popruhy. Ide o formu rázového zaťaženia. Vyslobodzovacie popruhy sú navrhnuté tak, aby sa mohli naťahovať a mohli akumulovať energiu. Uložená energia vo vyslobodzovacom popruhu sa v prípade poruchy uvoľní, čím sa udalosť stáva ešte nebezpečnejšou. Rovnako tak nikdy nepoužívajte k navijaku elastické šnúry (gumicuky).
- Nikdy nepoužívajte navijak na priviazanie vozidla k prívesu alebo inej prepravnej jednotke. Ide o formu rázového zaťaženia.

ÚDRŽBA VOZIDLA

DEFINÍCIA NADMERNE ŤAŽKÉHO POUŽITIA VOZIDLA
Za nadmerne ťažké použitie vozidla sa považuje:

- **Časté ponáranie do vody, blata alebo piesku**
- **Pretekanie alebo pretekárska jazda vo vysokých otáčkach**
- **Zbytočne dlhá prevádzka v nízkej rýchlosti pri ťahaní veľmi ťažkého nákladu**
- **Dlhý chod motora na voľnobeh**
- **Použitie na krátku vzdialenosť v chladnom počasí**
- **Používanie vozidla na komerčné účely**

DEFINÍCIA ZAMÝŠĽANÉHO POUŽITIA
Vozidlo je určené výhradne na použitie v poľnohospodárskych alebo podobných prevádzkach. Použitie iným spôsobom sa považuje za použitie v rozpore s určením. Podstatnými prvkami určeného použitia sú takisto dodržiavanie a striktné dodržiavanie podmienok prevádzky, servisu a opráv stanovených výrobcom. Vozidlo by mali prevádzkovať, servisovať a opravovať iba osoby, ktoré sú oboznámené s jeho zvláštnymi vlastnosťami a ktoré sú zoznámené s príslušnými bezpečnostnými postupmi. Vždy je potrebné dodržiavať predpisy o prevencii nehôd, všetky ostatné všeobecne uznávané predpisy o bezpečnosti a pracovnom lekárstve a všetky predpisy o prevádzke na pozemných komunikáciách. Akékoľvek svojvoľné úpravy vykonané na tomto vozidle môžu zbaviť výrobcu zodpovednosti za prípadné škody alebo zranenia, ktoré z toho vyplývajú. Poľnohospodárske vozidlá nemožno používať v podmienkach, ktoré môžu spôsobiť riziko kontaktu s nebezpečnými látkami, napr. pri postreku pesticídmi. Okrem toho nemožno poľnohospodárske vozidlá používať ani v podmienkach, ktoré môžu predstavovať riziko pádu a prerazenia predmetov.
Pokiaľ vaše vozidlo zodpovedá vyššie uvedenému používaniu, servisné intervaly skráťte na polovicu!

MAZANIE
Skontrolujte všetky komponenty podľa nižšie uvedenej tabuľky pravidelnej kontroly.
Komponenty neuvedené v tejto tabuľke by mali byť namazané podľa všeobecných podmienok.

- Pokiaľ je vozidlo nadmerne zaťažované alebo prevádzkované vo vlhkom alebo prašnom prostredí, meňte a dopĺňajte mazivo častejšie a používajte celoročný typ maziva
- Mazivo dopĺňajte každých 900 km; pred uskladnením na dlhší čas; po umytí vozidla alebo po prejdení vodou

TABUĽKA MAZÍV A KVAPALÍN

Položka	Mazivo	Postup
Motorový olej	SAE 5W-40 / SAE 0W-40 SP (alebo vyšší syntetický olej)	Odskrutkujte, vyčistite, zasuňte a vytiahnite olejovú mierku na kontrolu hladiny oleja
Prevodový olej	SAE75W/90GL-5	Odskrutkujte, vyčistite, zasuňte a vytiahnite olejovú mierku na kontrolu hladiny oleja
Brzdová kvapalina	DOT4	Udržujte hladinu medzi hornou a dolnou ryskou
Chladiaca kvapalina	50/50 - (chl. kvapalina/destil. voda)	Udržujte hladinu medzi hornou a dolnou ryskou
Olej–prednározvodovka	SAE80W/90 GL-5	Množstvo oleja 250 ml
Čapy odpruženia	Celoročné mazivo (vazelína)	Použite mazaciu pištoľ – vtlačte vazelínu, kým zľahka nepreteká z čapov

TABUĽKA KONTROLY PRED JAZDOU

⊕ - Vozidlo zodpovedajúce definícii nadmerne ťažkého použitia – interval skrátený o 50%

♦ - Pre údržbu kontaktujte autorizované servisné pracovisko

• - Súčasti súvisiace s emisiami – údržbu vykonávajte v autorizovanom servise

Položka		Údržba pred začatím prevádzky			
		MTH	Interval	Km	Pozn.
♦	Riadenie	-	Pred jazdou	-	Vizuálne skontrolujte, otestujte alebo skontrolujte súčasti. V prípade potreby vykonajte nastavenie a/alebo naplánujte opravy.
♦	Plynový pedál	-	Pred jazdou	-	
	Predné zavesenie a hriadele	-	Pred jazdou	-	
	Zadné zavesenie a hriadele	-	Pred jazdou	-	
	Pneumatiky	-	Pred jazdou	-	
	Hladina brzdovej kvapaliny	-	Pred jazdou	-	
	Funkcia brzdového pedála	-	Pred jazdou	-	
	Brzdový systém	-	Pred jazdou	-	
	Kolesá a ich uchytenie	-	Pred jazdou	-	
	Hladina motorového oleja	-	Pred jazdou	-	
⊕	Vzduchový filter	-	Pred jazdou	-	Vizuálna kontrola, v prípade znečistenia ho vymeňte.
⊕	Usadeniny v potrubí vzduchového filtra	-	Pred jazdou	-	Kontrola, či sú viditeľné usadeniny, vyčistite hadice a potrubie, vzduchový filter a vymeňte vložku vzduchového filtra.
⊕	Usadeniny v potrubí CVT	-	Pred jazdou	-	Kontrola, pokiaľ sú viditeľné usadeniny, vypustite/vyčistite CVT alebo sa obráťte na svojho predajcu na servis.
⊕	Nastavenie svetiel a smeroviek	-	Pred jazdou	-	Kontrola, príp. nastavenie alebo výmena
⊕	Chladič	-	Pred jazdou	-	Kontrola, či nie je upchatý vstupný otvor, príp. očistite.

TABUĽKA KONTROLY V DOBE ZÁBEHU

⊕ - Vozidlo zodpovedajúce definícii nadmerne ťažkého použitia – interval skrátený o 50%

♦ - Pre údržbu kontaktujte autorizované servisné pracovisko

• - Súčasti súvisiace s emisiami – údržbu vykonávajte v autorizovanom servise

Položka		Údržba v dobe zábehu (podľa toho, čo nastane skôr)			
		MTH	Interval	Km	Pozn.
	Mazanie	20	-	500	Premažte všetky mazacie body, čapy, lanká…
	Motorový olej / olejový filter	20	-	500	Vymeňte olejový filter
⊕	Vzduchový filter motora	20	-	500	Kontrola, výmena, pokiaľ je znečistený. Nečistite!
	Olej prednej rozvodovky	20	-	500	Kontrola hladiny. Kontrola tesnosti
	Chladiaca kvapalina	20	-	500	Kontrola hladiny. Kontrola tesnosti
	Prevodový olej	20	-	500	Výmena oleja
	Motorové hadičky a tesnenia	20	-	500	Kontrola tesnosti
⊕ ♦	Remeň a remenice	-	-	-	Kontrola použitia v ťažkých podmienkach, príp. výmena.
⊕	Brzdové platničky / kotúče	20	-	500	Kontrola opotrebenia a hrúbky
	Batéria	20	-	500	Kontrola svoriek, vyčistenie, test stavu batérie
♦	Chod voľnobehu	20	-	500	Kontrola správnych otáčok. Pokiaľ sú mimo špecifikácie alebo kolíšu, požiadajte o servisnú prehliadku predajcu.
♦	Riadenie / geometria kolies	20	-	500	Kontrola. Pokiaľ je nutné nastavenie kolies, požiadajte o servis u predajcu.

⊕	Brzdový pedál	20	-	500	Kontrola funkčnosti, príp. nastavenie vôle
♦	Prevodová skriňa / Hriadele CVT / hnacie hriadele	20	-	500	Kontrola tesnosti

TABUĽKA PRAVIDELNEJ KONTROLY

Intervaly údržby uvedené v tejto tabuľke sú stanovené na základe priemerných jazdných podmienok a priemernej rýchlosti 20km/h. Vozidlá, ktoré zodpovedajú nadmerne ťažkému použitiu alebo komerčnému použitiu, musia byť servisované častejšie.

⊕ - Vozidlo zodpovedajúce definícii nadmerne ťažkého použitia – interval skrátený o 50%

♦ - Pre údržbu kontaktujte autorizované servisné pracovisko

• - Súčasti súvisiace s emisiami – údržbu vykonávajte v autorizovanom servise

!VAROVANIE!

Nesprávne vykonaná údržba označená „♦" môže spôsobiť zlyhanie komponentov a tým spôsobiť vážne zranenia alebo smrť. Vždy sa obráťte na svojho autorizovaného predajcu!

Položka		Interval údržby podľa početnosti			
		MTH	**Interval**	**Km**	**Pozn.:**
⊕	Brzdové platničky / kotúče	20	Mesačne	500	Kontrola hrúbky platničiek a kotúčov
	Batéria	20	-	500	Kontrola svoriek. Podľa potreby vyčistite a otestujte stav batérie.
⊕	Vzduchový filter	20	-	-	Pred jazdou vždy vykonajte kontrolu. Pri náročnom používaní kontrolujte často. V prípade znečistenia ho vymeňte. Nečistite.
		100	20M	1500	Výmena
⊕	Sitko filtra nasávania vzduchu CVT	20	-	-	Vyčistite filtračné sitko alebo filter, v prípade potreby ho vymeňte za nový.
⊕	Mazanie	50	3M	750	Namazanie všetkých súčastí
⊕	Klimatizačná jednotka a vzduchový filter, zostava vykurovacieho systému a jej filter	50	3M	750	Opláchnite filter čistou vodou alebo odstráňte prach nízkotlakovým vzduchom. V prašnom prostredí čistite častejšie.
⊕	Olej prednej rozvodovky	100	12M	3000	Skontrolujte úroveň. Pokiaľ nie je dodržaný interval hodín alebo vzdialenosti, každoročne ho vymeňte.
⊕	Motorový olej / filter	100	12M	3000	Skontrolujte zmenu farby. V prípade znečistenia vymeňte a vyčistite sitko. Vymeňte každoročne, pokiaľ nie je dodržaný interval hodín alebo vzdialenosť.
	Chladiaci systém	100	12M	1500	Každoročne testujte systém úniku chladiacej kvapaliny.
⊕ ♦	Remeň, voľnobežka, remenice	-	-	-	Kontrola použitia v ťažkých podmienkach, príp. výmena.
⊕	Chladič	50	6M	750	Skontrolujte; vyčistite vonkajšie povrchy. Pri náročnom používaní čistite častejšie.
♦	Systém riadenia	50	6M	750	Kontrola, mazanie.
⊕	Predné zavesenie	50	6M	750	Mazanie. Skontrolujte upevňovacie prvky.
⊕	Zadné zavesenie	50	6M	750	Mazanie. Skontrolujte upevňovacie prvky.
⊕ ♦	Remeň CVT	50	6M	1500	Prezrite si ich. V prípade potreby ich vymeňte. Obráťte sa na predajcu a požiadajte o servis.
⊕ ♦	Hnacie a hnané remenice CVT	50	6M	1500	Vyčistite a skontrolujte remenice. Vymeňte opotrebované diely. Obráťte sa na predajcu a požiadajte o servis.
	Palivový filter a hadičky	100	24M	3000	Kontrola vedenia a stavu. Každé 4 roky vymeňte filter a vysokotlakové hadice.
	Hadičky chladenia	100	-	1500	Kontrola vedenia hadičiek a ich stavu
•	Palivový systém	100	12M	750	Kontrola palivovej nádrže, veka, palivového čerpadla a relé palivového čerpadla.

	Zapaľovacia sviečka	200	24M	6000	Kontrola stavu a odtrhu. Výmena, pokiaľ je opotrebovaná.
♦	Uchytenie motora	100	12M	3000	Kontrola stavu
	Výfuk a lapač iskier	100	12M	3000	Kontrola. Vyčistenie lapača iskier.
⊕	Káble, poistky, konektory a relé	100	12M	1500	Skontrolujte opotrebenie a bezpečnosť vedenia vodičov. Na konektory vystavené pôsobeniu vody, blata a pod. aplikujte podľa potreby dielektrické mazivo.
⊕ ♦	Ložiská kolies	100	12M	3000	Skontrolujte, či nie sú hlučné alebo uvoľnené. V prípade potreby vymeňte.
⊕	Bezpečnostné pásy	100	12M	3000	Vizuálne skontrolujte pásy a vyskúšajte západky. Pokiaľ sa používajú v náročných podmienkach, čistite mechanizmus západky častejšie. V prípade potreby ich vymeňte.
⊕	Prevodový olej	200	24M	6000	Skontrolujte úroveň. Vymeňte každé 2 roky, pokiaľ nie je dodržaný interval hodín alebo vzdialenosti.
	Chladiaca kvapalina	200	24M	6000	Vymeňte chladiacu kvapalinu každé 2 roky, pokiaľ nie je dodržaný interval hodín alebo vzdialenosti.
⊕	Brzdová kvapalina	200	24M	6000	Skontrolujte, či kvapalina nezmenila farbu. Výmena kvapaliny každé dva roky
	Chod voľnobehu	-	12M	-	Kontrola správnych otáčok. Pokiaľ sú mimo špecifikácie alebo kolíšu, požiadajte o servisnú prehliadku predajcu.
♦	Riadenie / geometria kolies	-	12M	-	Kontrola systému riadenia. V prípade potreby servisu dielov riadenia alebo nastavenia kolies sa obráťte na predajcu.
⊕	Brzdový pedál (vôľa)	-	12M	-	Kontrola. Nastavenie podľa potreby

POSTUPY ÚDRŽBY

VZDUCHOVÝ FILTER

Skontrolujte a vymeňte vzduchový filter v intervaloch uvedených v pláne údržby. Prvok vzduchového filtra by mal byť častejšie čistený alebo menený, pokiaľ je vozidlo používané v extrémne prašných alebo mokrých podmienkach. Zakaždým, keď sa vykonáva údržba vzduchového filtra, skontrolujte prívod vzduchu. Skontrolujte tesnenie gumového kĺbu telesa vzduchového filtra k telesu škrtiacej klapky a rozdeľovača pre vzduchotesné tesnenie. Skontrolujte, či je všetko riadne utesnené, aby nedošlo k vniknutiu nefiltrovaného vzduchu do motora.

Kontrola skrine vzduchového filtra

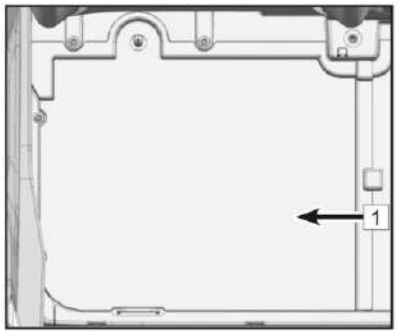
V dolnej časti krytu vzduchového filtra je kontrolná hadica. Pokiaľ je v tejto hadici vidieť prach alebo vodu, vyprázdnite hadicu a dôkladne vyčistite teleso vzduchového filtra. Pokiaľ bolo vozidlo ponorené, obráťte sa na vášho autorizovaného predajcu, aby skontroloval, či nie je voda vnútri kľukovej skrine motora.

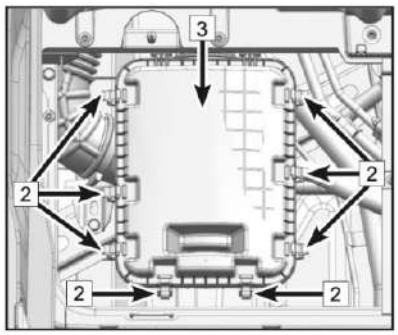
POZNÁMKA
Pokiaľ je vo filtri väčšie množstvo vody, nechajte vozidlo preveriť autorizovaným servisom/predajcom.

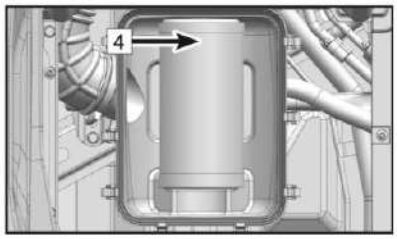
Údržba filtra

1. Vyberte sedák sedadla vodiča (pozri kapitolu o vozidle).
2. Vyberte pravý spodný panel sedáka sedadla spolujazdca (1)
3. Uvoľnite sponu (2) a vyberte kryt vzduchového filtra (3)
4. Vyberte vložku vzduchového filtra (4)
5. Skontrolujte vzduchový filter a overte, či je v poriadku a či ho môžete znovu namontovať. V prípade potreby jemne vykefujte nahromadený prach. V prípade potreby nainštalujte nový filter.
6. Znovu namontujte kryt vzduchového filtra (3). Skontrolujte, či je kryt správne nainštalovaný a či správne tesní.

7. Zapnite sponu (2), nainštalujte pravý spodný panel sedáka vodiča (1), potom nainštalujte zostavu sedáka spolujazdca.







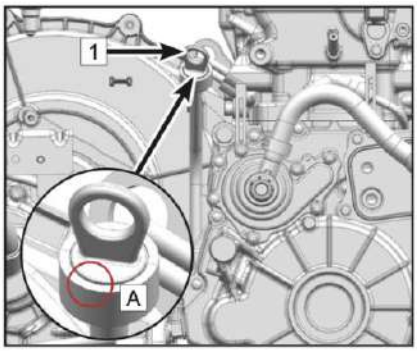
Pokiaľ bol filter ponorený:

- Vypustite vodu zo skrine filtra, zložte filter a všetky časti riadne vysušte.
- Pokiaľ sa vyskytnú problémy, obráťte sa na autorizovaný servis

UPOZORNENIE!
Neprevádzkujte vozidlo bez namontovaného vzduchového filtra. Hrozí kontaminácia motora nefiltrovaným vzduchom, ktorý môže obsahovať pevné častice, ktoré môžu znížiť výkonnosť motora alebo ho zničiť.

UPOZORNENIE!
Pokiaľ bolo vozidlo ponorené do vody a tá bola nasatá do ústrojenstva vzduchového filtra, hrozí vážne poškodenie motora. Obráťte sa na autorizovaný servis pre riadnu opravu.

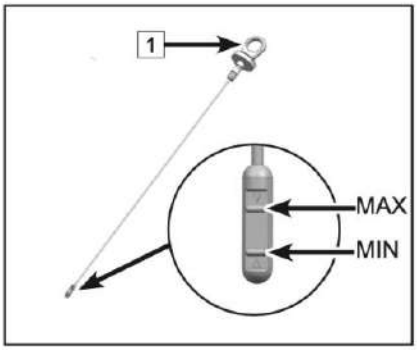
MOTOROVÝ OLEJ A FILTER



Vždy kontrolujte a meňte motorový olej v intervaloch uvedených v TABUĽKE PRAVIDELNEJ KONTROLY. Pri nadmernej záťaži alebo náročných podmienkach meňte olej častejšie.

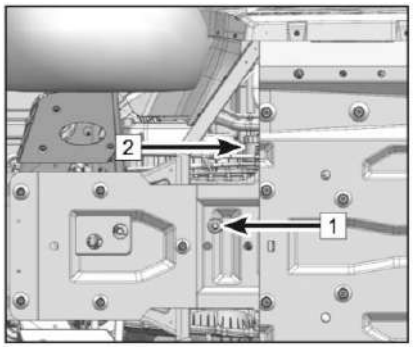
Kontrola hladiny motorového oleja
S vozidlom na rovnom povrchu skontrolujte hladinu oleja nasledujúcim spôsobom:

a. Umiestnite vozidlo na rovnú plochu.
b. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh po dobu (20 ~ 30) sekúnd. Zastavte motor.
c. Počkajte niekoľko minút, aby sa motorový olej v kľukovej skrini usadil.
d. Stlačením tlačidla „START/STOP“ zapnite napájanie, zdvihnite zadný nákladový box (pozri kapitolu Ovládanie a funkcie spínača násypky).
e. Odskrutkujte mierku oleja (1) a potom ju utrite čistou handrou.
f. Úplne zasuňte mierku (1) do plniaceho otvoru oleja, pričom horná časť mierky oleja musí lícovať s čelom otvoru mierky (pozri oblasť A).
g. Zasuňte mierku oleja (1) a skontrolujte, či sa nachádza medzi hornou (MAX) a dolnou (MIN) značkou.

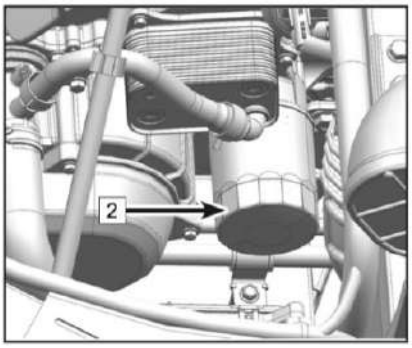


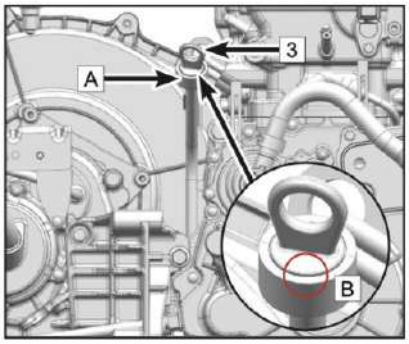
h. Pokiaľ je motorový olej nižšie ako spodná značka (MIN), doplňte ho pomocou lievika na odporúčanú úroveň až k hornej ryske (MAX) (opakujte kroky 6 a 7 na kontrolu hladiny motorového oleja).
i. Potvrďte hladinu oleja, zasuňte mierku úplne do plniaceho otvoru oleja do bodu A. Skontrolujte, či nie je kvapka oleja; pokiaľ je, zotrite ju čistou handrou.
j. Sklopte nákladnú korbu a stlačením tlačidla „START/STOP“ vypnite napájanie vozidla.

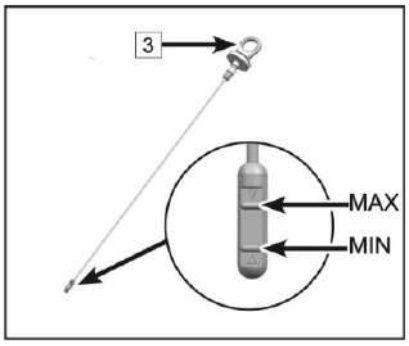
Výmena oleja v kľukovej skrini a olejového filtra motora



1. Umiestnite vozidlo na rovný povrch.
2. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh po dobu 2 ~ 3 minút (3). Úplne zastavte motor.
3. Umiestnite pod motor olejovú misku na zachytenie použitého oleja (vyberte vypustený motorový olej z filtra (2).
4. Vyberte mierku oleja a utrite ju čistou handrou, potom ju položte na čistý pracovný stôl.
5. Vyberte magnetickú vypúšťaciu skrutku a podložku (1) (Nachádza sa v spodnej zadnej časti vozidla) a vypustite olej.
6. Stlačením tlačidla „START/STOP“ zapnite napájanie, zdvihnite zadný nákladový box a vyberte zostavu olejového filtra (2).
7. Skontrolujte, či je motorový olej úplne vypustený.
8. Vezmite novú zostavu olejového filtra (s tesniacim o-krúžkom), aby ste na tesniaci o-krúžok naniesli čerstvý film motorového oleja a premazali ho.
9. Nainštalujte olejový filter motora a utiahnite ho predpísaným uťahovacím momentom.
10. Vyčistite vypúšťaciu skrutku od nečistôt a v prípade potreby vymeňte novú podložku.
11. Nainštalujte magnetickú vypúšťaciu skrutku a podložku (1).
12. Utrite magnetickú vypúšťaciu skrutku a filter motorového oleja dookola čistou handrou.
13. Doplňte odporúčaný olej na stanovenú úroveň pomocou lievika z otvoru mierky A.
14. Zasuňte mierku oleja 3 do plniaceho otvoru oleja, hornú časť mierky oleja priložte k čelnej strane otvoru mierky (pozri oblasť B).
15. Odskrutkujte mierku oleja (3), aby ste skontrolovali hladinu oleja medzi hodnotami MAX a MIN, a upravte množstvo oleja podľa značiek, kým hladina oleja nedosiahne hornú čiaru (MAX).
16. Zasuňte mierku oleja 3 do plniaceho otvoru oleja úplne (pozri oblasť B).
17. Overte, či je vozidlo zaparkované, naštartujte vozidlo, spustite zadný nákladový box (pozri kapitolu Ovládacie prvky a funkcie prepínača zásobníka) a nechajte ho 30 sekúnd bežať na voľnobeh.
18. Pri zastavení motora skontrolujte, či nedochádza k úniku oleja; pokiaľ k úniku dochádza, navštívte svojho predajcu.
19. Použitý olej a filter riadne zlikvidujte.







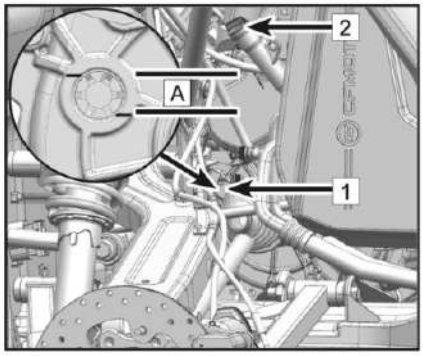
POZNÁMKA
Uťahovací moment motorového olejového filtra: 17 Nm
Uťahovací moment magnetickej vypúšťacej skrutky: 25 Nm

POZNÁMKA
Hladina motorového oleja by mala byť udržiavaná v správnom objeme, inak bude mať vplyv na chod motora.

VAROVANIE
Zaistite, aby bolo vozidlo počas výmeny oleja vypnuté a zaparkované, čím môžete predísť zraneniu osôb.

PREVODOVÝ OLEJ A OLEJ ZADNEJ ROZVODOVKY

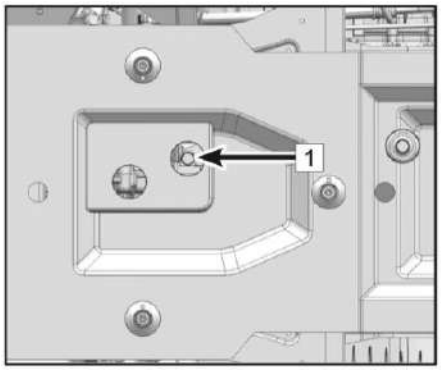
Z konštrukčných dôvodov majú prevodovka a zadná prevodová skriňa spoločnú skriňu.



Kontrola hladiny prevodového oleja

1. Umiestnite vozidlo na rovný povrch a zaparkujte.
2. Zdvihnite vozidlo pomocou zdviháka do správnej polohy.
3. Skontrolujte z priezoru (1) , skontrolujte hladinu oleja v oblasti A.
4. Pokiaľ je hladina oleja nižšia ako (A) , stlačte tlačidlo „START/STOP“ pre zapnutie napájania vozidla, zdvihnite zadný nákladový box), odskrutkujte kryt oleja (2) , pomocou lievika doplňte odporúčaný olej do oblasti A.
5. Utiahnite kryt oleja (2) , skontrolujte, či z motora nekvapla kvapka oleja, a pokiaľ áno, utrite ju čistou handrou.
6. Spustite zadný nákladový box, stlačte tlačidlo „START/STOP“ a vypnite napájanie vozidla.

Výmena prevodového oleja / zadnej rozvodovky



1. Pred výmenou prevodového oleja sa uistite, že ste vozidlo postavili na rovný povrch a zaparkovali.
2. Olej vymeňte, keď je prevodová skriňa teplá. (Optimálny stav: prevodová skriňa je v stave predhriatia).
3. Umiestnite pod prevodovú skriňu olejovú misku, aby sa použitý olej zhromaždil.
4. Odskrutkujte kryt oleja a utrite ho čistou handrou.
5. Vyberte magnetickú vypúšťaciu skrutku a podložku 1 (Nachádza sa v spodnej zadnej časti vozidla) a vypustite olej.
6. Skontrolujte, či je motorový olej úplne vypustený.
7. Vyčistite zvyšky a nečistoty z okolia magnetickej vypúšťacej skrutky, v prípade potreby vymeňte novú podložku.
8. Nainštalujte magnetickú vypúšťaciu skrutku a podložku (1) a utiahnite ju stanoveným uťahovacím momentom.
9. Skontrolujte, či z motora nekvapla kvapka oleja, a pokiaľ áno, utrite ju čistou handrou.

POZNÁMKA
Uťahovací moment vypúšťacej magnetickej skrutky: 25 Nm.

VAROVANIE
Teplota prevodového oleja môže byť po jazde veľmi vysoká, je nutné mať ochranné opatrenia, aby nedošlo k obareniu.

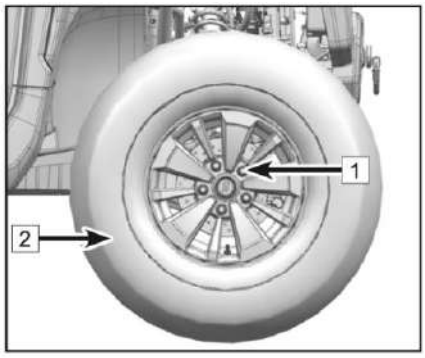
VOĽNOBEH MOTORA

Toto vozidlo je vybavené elektronickým vstrekovaním paliva. Škrtiaca klapka je dôležitou súčasťou palivového systému, ktorá vyžaduje veľmi sofistikované nastavenie a bola nastavená vo výrobe. Neexistujú žiadne spotrebiteľské ustanovenia na nastavenie voľnobežných otáčok motora. Pokiaľ dôjde k narušeniu nastavenia, môže dôjsť k zhoršeniu výkonu motora a jeho poškodeniu. Skontrolujte stabilitu voľnobežných otáčok motora alebo abnormálny stav voľnobežných otáčok motora a v prípade potreby sa obráťte na svojho predajcu a požiadajte ho o servis.

POZNÁMKA
Voľnobežné otáčky motora: 1200 ot/min ±50 ot/min.

PREDNÁ PREVODOVÁ SKRIŇA

Prednú prevodovú skriňu je potrebné pred začatím prevádzky skontrolovať, či z nej neuniká olej. V prípade zistenia úniku nechajte vozidlo skontrolovať a opraviť u svojho predajcu.

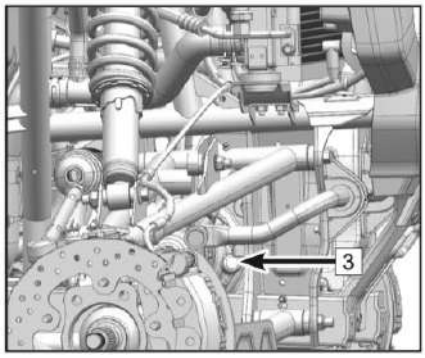


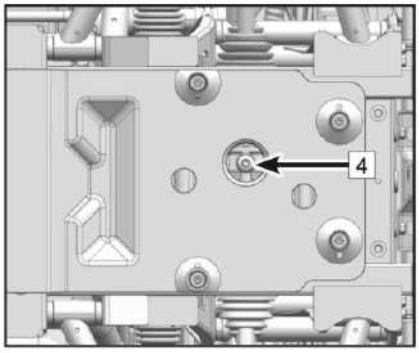
Kontrola prednej prevodovej skrine

Vzhľadom na konštrukciu prevodovej skrine nemožno hladinu oleja pozorovať z plniaceho otvoru; Vypustite olej a dolejte do telesa mostíka predpísaný objem oleja.

Výmena oleja v prednej prevodovej skrini

1. Umiestnite vozidlo na rovný povrch a zaparkujte, úplne vypnite motor.
2. Umiestnite pod prednú prevodovku olejovú misku na zachytenie použitého oleja.
3. Zdvihnite vozidlo so zdvihákom JACK v správnej polohe.
4. Odstráňte päť matíc kolies (1) , potom vyberte pravé predné koleso (2).
5. Vyberte skrutku 3 a magnetickú vypúšťaciu skrutku a podložku v spodnej časti prednej prevodovej skrine 4 , potom vypustite prednú prevodovú skriňu.
6. Úplne vypustite olej, namontujte skrutku 4 a utiahnite ju predpísaným uťahovacím momentom.
7. Doplňte prevodový olej
8. Nainštalujte skrutku a utiahnite ju predpísaným uťahovacím momentom.
9. Nainštalujte pravé predné koleso (2) , utiahnite prstom päť matíc 1 pomocou nástrčného kľúča a potom maticu 1 utiahnite šikmo na predpísaný uťahovací moment.
10. Skontrolujte tesnosť prednej prevodovej skrine, v prípade netesnosti skontrolujte príčiny.





POZNÁMKA

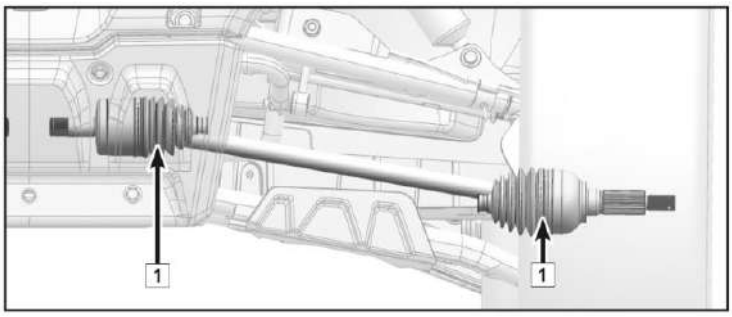
Uťahovací moment vypúšťacej skrutky: 25 Nm
Objem prevodového oleja: 0,25 L
Uťahovací moment skrutky: 25 Nm
Uťahovací moment matice: 110 Nm ~ 120 Nm)

UPOZORNENIE

Aby sa pri dolievaní oleja nedostali do prevodovej skrine cudzie predmety.

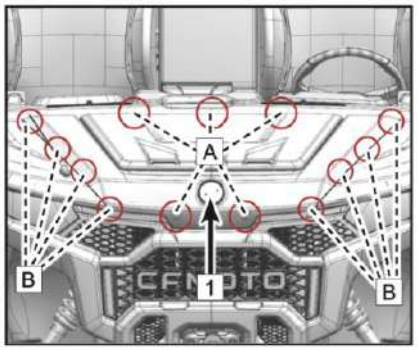
MANŽETY NÁPRAV

Predné a zadné manžety náprav (1) je potrebné pred začatím prevádzky skontrolovať, či nie sú deravé alebo opotrebované. Pokiaľ zistíte akékoľvek poškodenie, nechajte vozidlo opraviť u svojho predajcu.

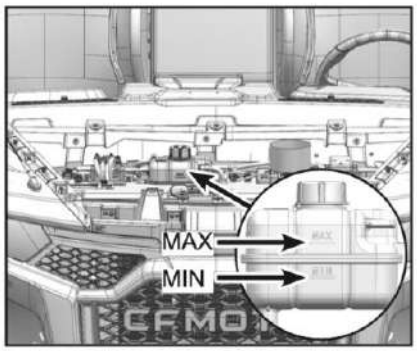


SYSTÉM CHLADENIA

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny v expanznej nádobe

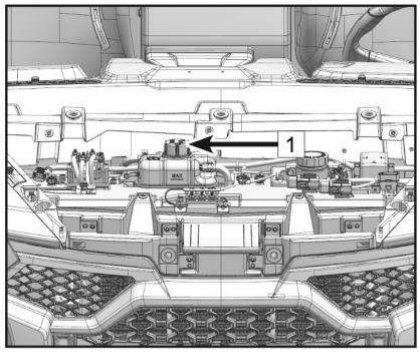


1. Umiestnite vozidlo na rovný povrch a zaparkujte.
2. Pokiaľ motor predtým bežal, počkajte s kontrolou hladiny chladiacej kvapaliny, kým motor úplne nevychladne. Hladina chladiacej kvapaliny sa bude meniť v závislosti od teploty motora.
3. Odstráňte päť záložiek (A), uchopte prednú časť predného stredového panela 1. Pozdĺž hlavy vozidla vyberte každú zo štyroch spôn (B) z ľavej a pravej strany a zložte predný stredový panel 1.
4. Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v expanznom boxe, či je medzi hodnotami MAX a MIN.
5. Pokiaľ je hladina chladiacej kvapaliny na hranici MIN alebo nižšia, odskrutkujte veko expanznej nádoby a doplňte ju na hranicu MAX.
6. 6. Utiahnite veko expanznej nádoby a znovu ho namontujte na predný stredový panel (1).

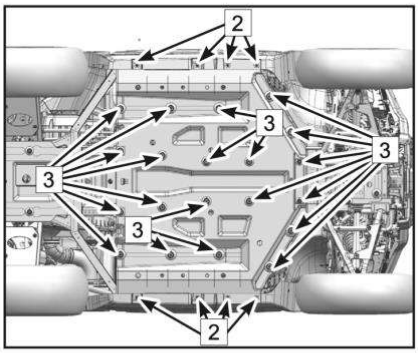


UPOZORNENIE
Pokiaľ sa do chladiacej kvapaliny dostala voda, požiadajte čo najskôr svojho predajcu o kontrolu obsahu nemrznúcej zmesi v chladiacej kvapaline. Nikdy nepridávajte tvrdú alebo slanú vodu, pretože je pre motor škodlivá. V prípade núdze možno na krátky čas použiť destilovanú vodu, sekundárnou voľbou môže byť zmäkčená voda z vodovodu.

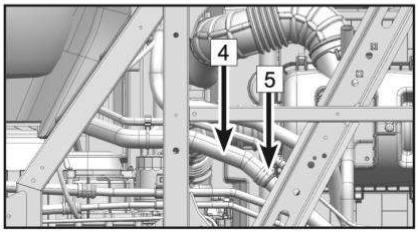
Vypustenie chladiacej kvapaliny



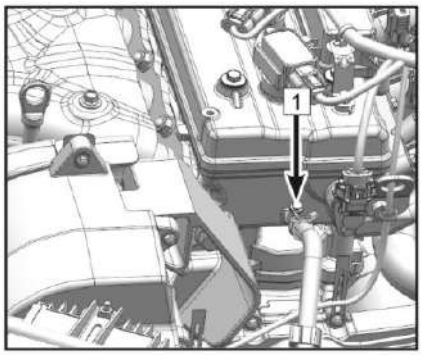
UPOZORNENIE
Pokiaľ bol motor naštartovaný alebo stále beží, neodskrutkovávajte veko expanznej nádoby. Je nutné vypnúť motor a počkať, kým motor úplne nevychladne, aby nedošlo k zraneniu. Uvoľnite veko expanznej nádoby a dvoma otáčkami uvoľnite tlak, potom zložte veko expanznej nádoby.

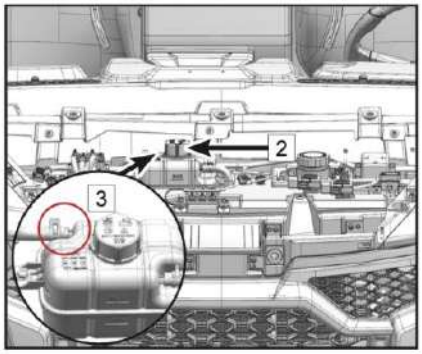


1. Umiestnite vozidlo na rovný povrch a zaparkujte.
2. Zložte predný stredový panel.
3. Zložte veko rozširovacej schránky (1)
4. Bezpečne zdvihnite vozidlo, odstráňte skrutky (2) a skrutky (3), vyberte klznú dosku.
5. Umiestnite pod sacie potrubie motora (4) misku na zachytenie chladiacej kvapaliny.
6. Smerom dozadu uvoľnite svorku (5), odpojte prívodnú trubku motora (4), aby ste vypustili chladiacu kvapalinu.
7. Po vypustení systému ho dôkladne prepláchnite čistou vodou z vodovodu. Nechajte vodu úplne odtiecť. Nainštalujte prívodné potrubie (4) a zapnite svorku (5).



Doplnenie chladiacej kvapaliny





1. Stlačte tlačidlo „START/STOP“ pre zapnutie, otočte gombíkom AC do režimu vykurovania (verzia AC), zdvihnite nákladnú korbu.
2. Povoľte skrutku výfuku 1 z výfukového otvoru na konci motora (povoľte niekoľko otáčok).
3. Otvorte tlakový kryt 2 expanznej skrinky, aby ste doplnili chladiacu kvapalinu, kým nevyteká z výfukovej skrutky 1. 4. Utiahnite výfukovú skrutku a doplňte chladiacu kvapalinu po čiaru maximálnej hladiny expanznej nádoby.
4. Naštartujte vozidlo, nechajte motor bežať 30 sekúnd na voľnobeh (počas zahrievania nezakrývajte tlakový uzáver) a skontrolujte, či z výfukového otvoru 3 expanznej skrinky vyteká chladiaca kvapalina. Pokiaľ tomu tak nie je, vypnite motor a povoľte výfukovú skrutku 1, kým sa v pretekajúcej chladiacej kvapaline neobjavia ďalšie bublinky. Utiahnite výfukovú skrutku 1 a doplňte chladiacu kvapalinu až k čiare MAX.
5. Opakujte krok 4, kým chladiaca kvapalina nevyteká z výfukového otvoru 3 expanznej nádoby, zakryte veko expanznej nádoby. 6. Spustite motor, kým sa nerozbehne ventilátor chladenia, potom motor vypnite.
6. Počkajte, kým motor nevychladne, dvakrát skontrolujte hladinu kvapaliny v expanznom boxe, aby ste sa uistili, že je hladina kvapaliny medzi ryskou MIN a MAX.
7. Skontrolujte, či chladiaci systém netesní; pokiaľ áno, obráťte sa na svojho predajcu, aby ho skontroloval.
8. Sklopte zadný nákladový priestor a potom nainštalujte stredový panel.

Odporúčaná nemrznúca zmes: Akákoľvek vysoko kvalitná nemrznúca zmes s obsahom etylénglykolu obsahujúca inhibítory korózie pre hliníkové motory. CFMOTO odporúča hladinu nemrznúcej zmesi: -5 °C.
Pomer nemrznúcej kvapaliny a destilovanej vody: 1:1.
Objem chladiacej kvapaliny (vrátane expanznej nádoby): 6,8 l
Objem expanznej nádoby chladiacej kvapaliny: 7,9 l

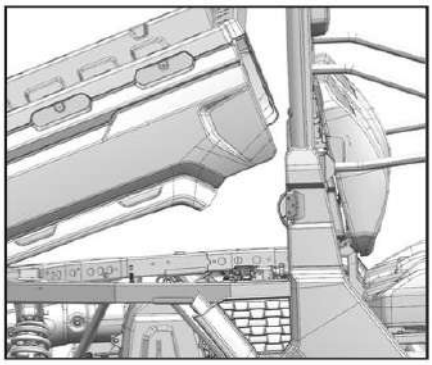
VAROVANIE
Pokiaľ prechádzate na inú chladiacu kvapalinu, obráťte sa na predajcu, aby úplne vypustil zostávajúcu chladiacu kvapalinu. Zmes inej chladiacej kvapaliny môže viesť k poruche motora.

Chladiaca kvapalina CFMOTO je zložená s technológiou organických kyselín (OAT). Pri doplňaní alebo výmene chladiacej kvapaliny overte, či je na štítku uvedené „kompatibilné s jedným alebo viacerými z nasledujúcich vzorcov: **OAT alebo Si-OAT, G30, G40, G12++'**

Čistenie chladiča
Vyčistenie vonkajších povrchov chladiča, pokiaľ je pokrytý blatom alebo nečistotami, zaistí, že bude aj naďalej fungovať
účinne chladiť motor. Na čistenie chladiča používajte iba nízkotlakovú vodu. Vysokotlakové umývačky môžu poškodiť súčasti.

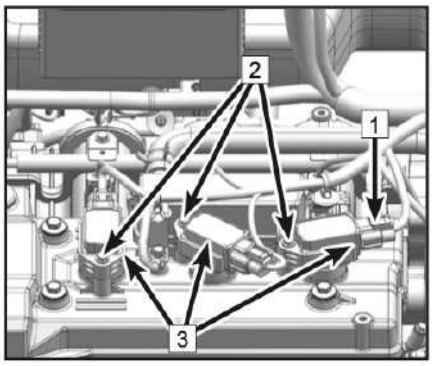
Čistenie kondenzátora chladiča HVAC systému
Čistenie vonkajších povrchov kondenzátora, pokiaľ je pokrytý blatom alebo nečistotami, zaistí, že bude aj naďalej účinne chladiť motor. Na čistenie chladiča používajte iba nízkotlakovú vodu. Vysokotlakové umývačky môžu poškodiť súčasti.

ZAPAĽOVACIA SVIEČKA



Zapaľovacia sviečka je dôležitou súčasťou motora, ktorú možno ľahko skontrolovať. Farba a stav zapaľovacej sviečky môžu indikovať stav motora. Ideálna farba izolátora okolo stredovej elektródy je stredne až svetlo hnedá farba pre motor, ktorý je normálne prevádzkovaný. Pokiaľ dôjde k nadmernej erózii elektródy alebo pokiaľ je nadmerné množstvo uhlíkových a iných usadenín, mali by ste zapaľovaciu sviečku vymeniť za sviečku určenú na tento účel. Zapaľovaciu sviečku (sviečky) pravidelne vyberte a skontrolujte, či nie sú poškodené teplom a či sa na nich nevytvárajú usadeniny, ktoré spôsobujú ich porušenie a eróziu. Nepokúšajte sa sami diagnostikovať farbu zapaľovacej sviečky alebo problémy s motorom. Namiesto toho odvezte vozidlo do servisu.

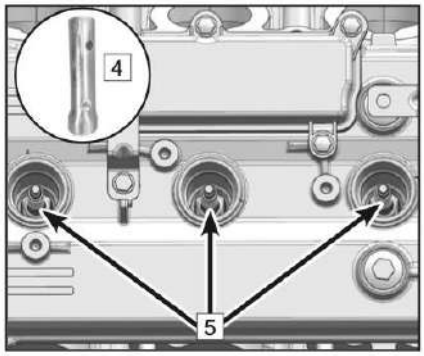
Demontáž a kontrola zapaľovacej sviečky



1. Stlačením tlačidla „START/STOP“ zapnite napájanie, zdvihnite nákladnú korbu.
2. Očistite zapaľovaciu sviečku a oblasť valca od nečistôt alebo usadenín.
3. Zasuňte tri zástrčky zapaľovacej sviečky (1), odstráňte skrutky (2), potom vyberte zapaľovaciu sviečku (3).
4. Vyberte zapaľovaciu sviečku pomocou nástrčky na zapaľovacie sviečky (4) a kľúča (5) zo sady náradia.
5. Skontrolujte odtrh medzi zapaľovacími sviečkami (A) pomocou hrúbkomeru. V prípade potreby nastavte odtrh sviečky.

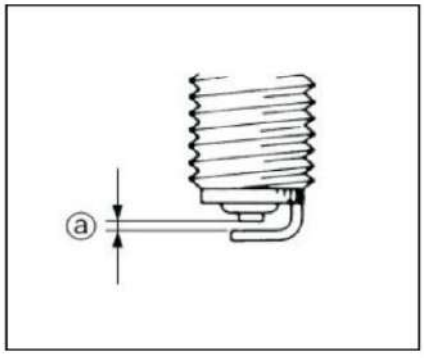
UPOZORNENIE
Dôležité je najmä poradie inštalácie vodičov konektora zapaľovacej cievky. Pokiaľ sú zapojené nesprávne, môže to mať za následok nesprávnu postupnosť zapaľovania a nesprávne časovanie iskry, čo môže viesť k nesprávnemu spaľovaniu, poruche motora a môže dôjsť k nesprávnemu zapaľovaniu a chveniu. To môže viesť k zníženiu výkonu motora, zvýšeniu spotreby paliva a riziku poškodenia motora. Pri demontáži konektorov zapaľovacej cievky si zaznamenajte poradie ich zapojenia.

Typ zapaľovacej sviečky: TORCH BN8RTC
Medzera medzi zapaľovacími sviečkami (a): 0,8 mm ~ 1 mm
Uťahovací moment zapaľovacej sviečky: 12 Nm ~ 16 Nm



Inštalácia sviečky

1. Vyčistite povrch tesnenia. Utrite prípadnú špinu zo závitov.
2. Nainštalujte zapaľovaciu sviečku a utiahnite ju stanoveným uťahovacím momentom.
3. Nainštalujte zapaľovaciu cievku (3) a skrutky (2), zasuňte sviečku zapaľovacej cievky (1).
4. Zostúpte zo zadnej nákladovej schránky a stlačením tlačidla „START/STOP“ vypnite napájanie vozidla.



POZNÁMKA
Pokiaľ pri inštalácii zapaľovacej sviečky nemáte k dispozícii momentový kľúč, je dobrým odhadom správneho momentu toto: Najprv sviečku utiahnite prstom, potom použite nástroj na utiahnutie z polohy 1/4 až 1/2 a čo najskôr utiahnite na stanovený moment.

Vybratie zapaľovacej sviečky na vypustenie vody z motora

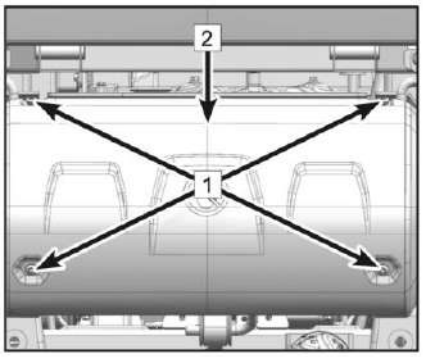
Pokiaľ sa do motora dostala voda, je dôležité ju čo najskôr z motora odstrániť vybratím sviečky a otočením štartérom, aby sa voda dostala z valcov. Predtým, než sa pokúsite vodu odstrániť, skontrolujte, či bola voda odstránená z air boxu. Okamžite nechajte opraviť motor v autorizovanom servise.

UPOZORNENIE

Pri vniknutí vody do motora môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora vozidla. Pokiaľ dôjde k ponoreniu alebo zastaveniu vozidla vo vode, ktorá presahuje úroveň stupačiek, nechajte vozidlo bezodkladne opraviť u svojho predajcu. Pokiaľ došlo k vniknutiu vody do motora, je dôležité sa pred naštartovaním motora obrátiť na svojho predajcu, ktorý vykoná servisnú prehliadku. Voda vnútri motora môže spôsobiť efekt „hydraulického zámku“, ktorý môže poškodiť štartér a súčasti motora. Motorový olej by mal byť skontrolovaný, či nie je znečistený vodou. Pokiaľ sa v kľukovej skrini objaví voda, vypustite ju a doplňte novým motorovým olejom.

LAPAČ ISKIER

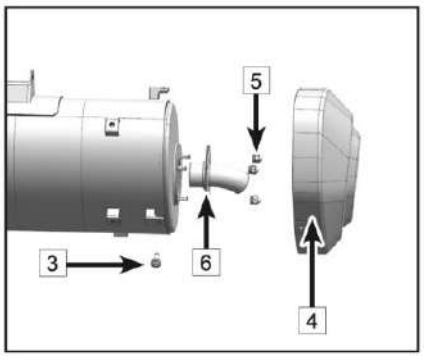
Pravidelne čistite usadeniny z lapača iskier, kým je teplota vzduchu v tlmiči výfuku normálna.



UPOZORNENIE

Pred údržbou lapača iskier sa uistite, že výfukové potrubie a tlmič výfuku sú úplne vychladnuté.

1. Odstráňte skrutku, podložku a pružný poistný krúžok (1) a potom zložte kryt tlmiča výfuku Ⅰ (2).
2. Vyskrutkujte skrutku, podložku a pružný poistný krúžok (3), potom zložte kryt tlmiča výfuku Ⅱ (4).
3. Vyberte tri páry skrutky, podložky a pružného poistného krúžku (5), potom vyberte z ľavej strany lapač iskier (6). (Rovnakým spôsobom demontujte aj pravú stranu lapača iskier).
4. Drôtenou kefou odstráňte z iskriska (6) prípadné usadeniny.
5. Vložte lapač iskier (6) do tlmiča výfuku a zarovnajte ho s otvorom pre skrutku.
6. Nainštalujte tri sady skrutky, podložky a pružného poistného krúžku (5).
7. Nainštalujte kryt výfuku Ⅱ (4) a nainštalujte sadu skrutky, podložky a pružného poistného krúžku (3).
8. Nainštalujte kryt výfuku Ⅰ (2) a namontujte sadu skrutky, podložky a pružného poistného krúžku (1).
9. Namontujte a utiahnite skrutky predpísaným uťahovacím momentom.



Uťahovací moment dielov 1, 3 a 5: 9 Nm ~ 14 Nm.

AKUMULÁTOR

Toto vozidlo je vybavené uzavretým akumulátorom s nízkou údržbou 12 V/30 Ah (A). Preto nie je nutné kontrolovať elektrolyt ani do akumulátora pridávať destilovanú vodu. Pokiaľ sa vám zdá, že je akumulátor vybitý, má poškodený kryt alebo iné abnormality, obráťte sa na svojho predajcu, ktorý vykoná údržbu a výmenu. Pokiaľ vozidlo nie je v prevádzke ≥ 2 mesiace, uložte akumulátor na suchom a chladnom mieste. Na zaistenie optimálnej životnosti akumulátora udržujte akumulátor riadne nabitý, aby mal akumulátor k dispozícii rezervnú kapacitu pre štartér. Pri častom používaní motocykla udržuje nabitie akumulátora nabíjací systém motocykla.

UPOZORNENIE

Aby nedošlo k poškodeniu akumulátora a strate výkonu, nepracujte s vozidlom na voľnobehu dlhšie ako 20 minút. V opačnom prípade nebude možné vozidlo naštartovať. Pokiaľ sa tak stane, vyberte akumulátor, aby ste ho nabili.

Akumulátory sa môžu samovoľne vybíjať aj v dôsledku ich zriedkavého používania. Rýchlosť samovybíjania sa líši podľa typu batérie a okolitej teploty. Napríklad pri zvýšení teploty prostredia sa môže rýchlosť vybíjania zvýšiť o faktor 1 na každých 15 °C zvýšenia teploty.

Sulfatácia akumulátora
Častou poruchou batérie je sulfatácia. Pri dlhodobom nedostatku energie v batérii môže dôjsť k sulfatácii elektrolytu. Sulfatácia je abnormálny produkt vznikajúci chemickou reakciou v batérii. Pokiaľ dôjde k sulfatácii batérie, môže vybíjanie batérie spôsobiť trvalé poškodenie dosky batérie a znemožniť jej nabíjanie. Pokiaľ k takej poruche dôjde, je jedinou možnosťou výmena batérie za novú.

Údržba akumulátora
Vždy udržujte batériu plne nabitú, inak môže dôjsť k jej poškodeniu.

Pokiaľ s vozidlom jazdíte zriedka, kontrolujte napätie akumulátora raz týždenne pomocou voltmetra. Pokiaľ klesne pod 12,8 V, je potrebné batériu nabiť (na kontrolu kontaktujte predajcu). Nepoužívajte automobilové rýchlonabíjačky, ktoré môžu akumulátor preťažiť a poškodiť. Puzdro akumulátora čistite mäkkou kefkou namočenou v zmesi jedlej sódy a vody. Drôtenou kefou odstráňte koróziu kladných a záporných výstupných dosiek a kladnej a zápornej anódy.

Používanie tradičných nabíjačiek akumulátora skracuje jeho životnosť.

Nabíjačka
Špecifikáciu nabíjačky akumulátorov si vyžiadajte od svojho predajcu.

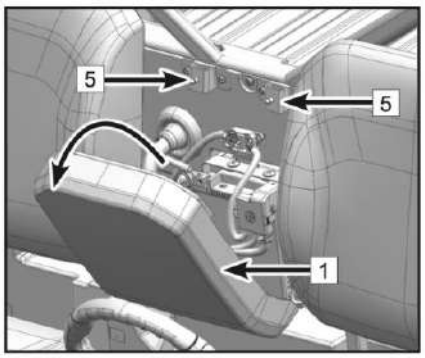
Nabíjanie akumulátora
Vyberte batériu z vozidla.
Pripojte vodič nabíjačky a zaistite, aby nabíjací prúd bol 1/10 A kapacity batérie, napríklad: pre kapacitu batérie 10 Ah by mal byť jej nabíjací prúd 1 ampér.
Pred montážou sa uistite, že je akumulátor plne nabitý.

VAROVANIE
Neodstraňujte tesniacu pásku batérie, inak dôjde k jej poškodeniu. Nemontujte bežnú batériu do tohto motocykla, inak nebude elektrický systém správne fungovať. Pri demontáži batérie najprv demontujte záporný pól a potom kladný pól. Pri montáži je poradie pripojenia kladného a záporného pólu opačné ako pri demontáži.

POZNÁMKA
Pri nabíjaní bezúdržbového akumulátora vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tejto príručke.

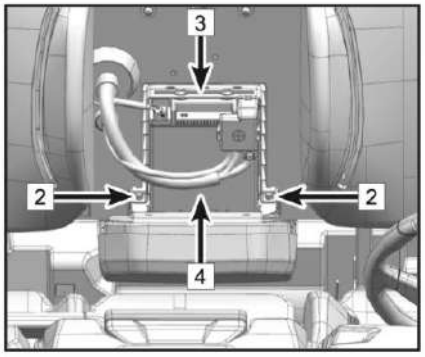
Vybratie akumulátora

- Umiestnite vozidlo na rovnú plochu a zaparkujte.
- Vypnite napájanie vozidla.
- Otvorte stredné operadlo (1) smerom von, nechajte uvoľniť zadnú časť gumového vankúša zo zadnej konzolovej zostavy (2) a spustite stredné operadlo.
- Odpojte čierny záporný vodič (-);
- Odstráňte červený kladný pólový vodič (+);
- Odstráňte skrutky (3)
- Odstráňte zostavu pevnej dosky batérie (4).
- Vyberte batériu (5)



Montáž akumulátora

- Zaparkujte vozidlo na rovnom povrchu a odstavte ho;
- Vypnite napájanie vozidla;
- Vložte batériu (5)
- Namontujte zostavu pevnej dosky akumulátora (4)
- Namontujte skrutky (3)
- Nainštalujte čierny záporný vodič (-);
- Nainštalujte červený kladný pólový vodič (+);
- Vytiahnite prostredné operadlo (1) nahor a zapnite ho do zadnej zostavy operadla (2).



VAROVANIE
Vyvarujte sa priameho kontaktu s pokožkou, očami a odevom. Pri práci v blízkosti batérie si vždy chráňte oči. Akumulátor uchovávajte mimo dosahu detí. Akumulátor uchovávajte mimo dosahu iskier, otvoreného ohňa, cigariet alebo iných miest vznietenia. Pri používaní alebo nabíjaní batérie v uzavretom priestore vetrajte.

Ošetrenie v prípade postriekania kyselinou:
Vonkajšie: Opláchnite zasiahnuté miesto čistou vodou.
Vnútorné: Okamžite vyhľadajte lekára.
Oči: Vypláchnite oči čistou vodou po dobu 15 minút a okamžite vyhľadajte lekára.

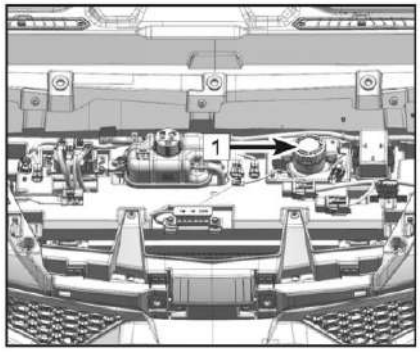
UPOZORNENIE
Nesprávna demontáž a montáž kladného a záporného vodiča môže viesť ku skratu medzi nimi, akumulátorom a karosériou vozidla.

POZNÁMKA
Pokiaľ je vozidlo používané zriedka, dobíjajte akumulátor každé dva mesiace.

BRZDY A BRZDOVÝ SYSTÉM

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny

Pred jazdou skontrolujte, či je hladina brzdovej kvapaliny nad spodnou ryskou, a v prípade potreby ju doplňte. Nádržka brzdovej kvapaliny (1) sa nachádza pod predným stredovým panelom (jej vybratie pozri kontrola hladiny chladiacej kvapaliny). Pri nedostatočnom množstve brzdovej kvapaliny sa môže do brzdového systému dostať vzduch, čo môže spôsobiť neúčinnosť bŕzd.

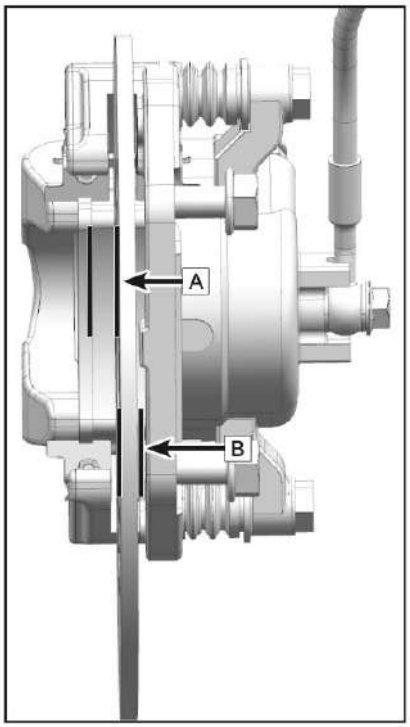




1. Zaparkujte vozidlo na rovný povrch.
2. Používajte iba vysoko kvalitné brzdové kvapaliny, v opačnom prípade hrozí zničenie tesnení a nízky brzdný účinok bŕzd.
3. Odporúčaný typ kvapaliny: **DOT4**
4. Vždy dopĺňajte rovnaký typ brzdovej kvapaliny. Miešanie rôznych typov kvapalín môže spôsobiť nežiaducu chemickú reakciu a nulový brzdný účinok.
5. Dbajte na zvýšenú opatrnosť, aby sa do hlavného valca nedostala voda. Voda významne znižuje bod varu kvapaliny a znižuje brzdný účinok.
6. Brzdová kvapalina môže zničiť lakované a plastové časti vozidla.
7. Vzhľadom na opotrebenie brzdových platničiek je normálne, že hladina brzdovej kvapaliny klesá. Nízka hladina brzdovej kvapaliny môže indikovať spomínané opotrebenie platničiek alebo únik kvapaliny z brzdového systému.
8. Pri rapídnom znížení hladiny brzdovej kvapaliny sa najprv uistite, ako veľmi sú platničky opotrebované. Pred kontrolou brzdového systému skontrolujte tesnosť brzdových platničiek.
9. Pokiaľ sa hladina brzdovej kvapaliny neočakávane zníži, obráťte sa okamžite na autorizovaného predajcu / servis.

Kontrola brzdových platničiek

Skontrolujte predné aj zadné platničky a kotúče, či nie sú poškodené a opotrebované. Pokiaľ je hrúbka platničky (A) menšia ako 1,5 mm alebo hrúbka kotúča (B) je menšia ako 3 mm, nechajte ich vymeniť. Výmena platničiek a kotúčov vyžaduje odborné znalosti, preto by výmenu mal vykonávať autorizovaný servis. Na kontrolu platničiek a kotúčov je nutné demontovať kolesá.



!VAROVANIE!
Po údržbe sa uistite, že brzdy fungujú správne a že je vôľa nastavená správne. Uistite sa, že brzdy nedrhnú a ovládanie bŕzd nepruží. Uistite sa, že sú z brzdového systému odstránené všetky vzduchové bublinky.

Výmena brzdovej kvapaliny

Kompletnú výmenu brzdového systému smie vykonávať iba vyškolený servisný personál. Počas pravidelnej údržby alebo pri poškodení alebo netesnosti nechajte svojho predajcu vymeniť nasledujúce komponenty:

- Brzdové hadičky meňte každé 4 roky

VAROVANIE

Preplnená kvapalina môže spôsobiť odpor bŕzd alebo zablokovanie bŕzd, čo môže mať za následok nehodu s vážnym zranením alebo smrťou. Udržujte brzdovú kvapalinu na odporúčanej úrovni. Nepreplňujte ju.

VAROVANIE

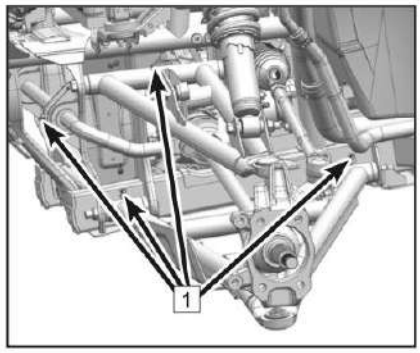
Nikdy neskladujte ani nepoužívajte neúplnú fľašu brzdovej kvapaliny. Brzdová kvapalina je hygroskopická, čo znamená, že rýchlo absorbuje vlhkosť zo vzduchu. Vlhkosť spôsobuje pokles teploty varu brzdovej kvapaliny, čo môže viesť k skorému zlyhávaniu bŕzd a možnosti nehody alebo vážneho zranenia. Po otvorení fľaše s brzdovou kvapalinou vždy zlikvidujte nespotrebovanú časť.

Prevádzka spínača brzdového svetla

Spínač brzdového svetla je aktivovaný tlakom pedála nožnej brzdy a funguje správne, keď sa rozsvieti brzdové svetlo, rovnako ako brzdenie. Skontrolujte, či zostava spínača alebo elektrický obvod správne funguje v prípade poruchy brzdového svetla.

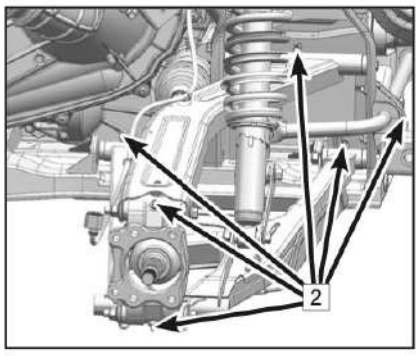
ZAVESENIE

Niektoré prvky predného zavesenia vozidla nevyžadujú údržbu ani mazanie. Pred uvedením vozidla do prevádzky sa uistite, že tieto súčasti sú pravidelne čistené a nie sú uvoľnené ani poškodené.



Mazanie čapov predného zavesenia

- Demontujte predné koleso
- Premažte horné a dolné čapy predného zavesenia.
- Do mazničiek horného a dolného čapu 1 predného zavesenia umiestnených pri ráme pridávajte mazivo pomocou mazacej pištole, kým mazivo nebude zľahka vytekať z puzdra.
- Namontujte predné koleso a utiahnite maticu kolesa predpísaným uťahovacím momentom.



Mazanie čapov zadného zavesenia

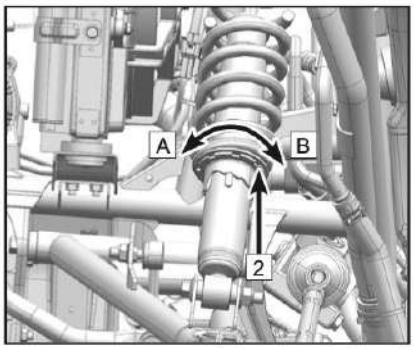
- Demontujte predné koleso (pozri demontáž kolesa).
- Do mazničky horného a dolného čapu 2 zadného zavesenia umiestnenej na ráme pridajte mazivo pomocou mazacej pištole, kým z puzdra nebude zľahka vytekať mazivo.
- Nainštalujte zadné koleso a utiahnite maticu kolesa predpísaným uťahovacím momentom.

POZNÁMKA

Odporúčané mazivo: Celoročná vazelína

TLMIČE

Nastavenie predpätia pružiny
Predpätie a tlmenie prednej a zadnej pružiny možno prispôsobiť hmotnosti jazdca, nákladu a jazdným podmienkam. Vždy nastavte tlmiče na ľavej a pravej strane rovnako.



A = mäkké
B = tvrdé

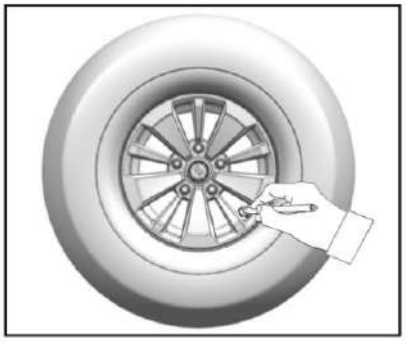
- Na zvýšenie predpätia pružiny povoľte maticu a otočte krúžkom do smeru B
- Na zníženie predpätia pružiny povoľte maticu a otočte krúžkom do smeru A



POZNÁMKA
Špeciálny kľúč (C) na povoľovanie/uťahovanie krúžku je súčasťou pribaleného náradia.

KOLESÁ A PNEUMATIKY

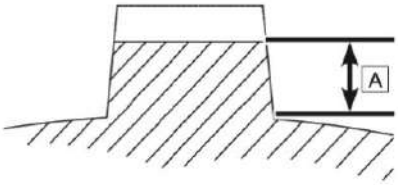
Tlak v pneumatikách
Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách



Odporúčaný tlak:
Predné: 22 PSI (150kPa)
Zadné: 22 PSI (150kPa)

POZNÁMKA
Tlak v pneumatikách výrazne ovplyvňuje ovládanie a stabilitu vozidla. Nedostatočný tlak v pneumatikách môže spôsobiť únik vzduchu a pretočenie pneumatiky. Nadmerný tlak v pneumatikách môže spôsobiť prepichnutie pneumatiky. Vždy sa riaďte pokynmi k tlaku v pneumatikách. Nikdy nedovoľte, aby tlak v pneumatikách klesol pod minimálnu hodnotu. V opačnom prípade môže dôjsť k vychýleniu pneumatík z ráfika.

POZNÁMKA
Tlak v pneumatikách skontrolujte, hneď ako pneumatika vychladne. Tlak v pneumatikách sa mení v závislosti od teploty a nadmorskej výšky. Pokiaľ sa niečo z toho zmení, skontrolujte tlak v pneumatikách znovu.

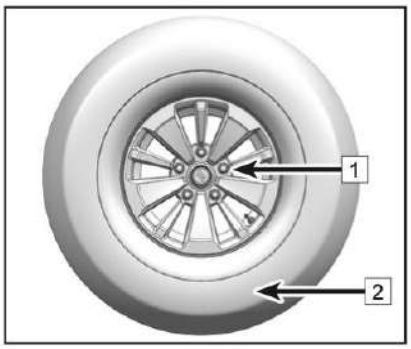


Dezén pneumatík
Pravidelne kontrolujte dezén pneumatík a vymeňte ich, pokiaľ je hĺbka dezénu nižšia ako **3mm.**

Ložiská kolies
- Zdvihnite vozidlo a bezpečne ho podoprite pod rámom pomocou hevera
- Zatlačte a zatiahnite za kolesá, aby ste sa uistili, že nie sú povolené alebo nie sú nakrivo. Obráťte sa na autorizovaný servis v prípade zlej geometrie.

Demontáž kolies

- Uistite sa, že je zaradené „P“ (parking)
- Povoľte skrutky kolies (1)
- Zdvihnite vozidlo a riadne ho podoprite pod rámom
- Demontujte koleso (2)



Nasadenie kolies

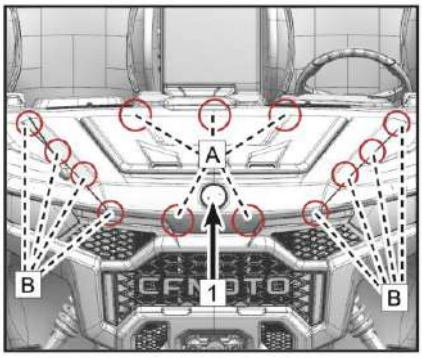
- Uistite sa, že je zaradené „P“ (parking)
- Nasaďte koleso a utiahnite rukou (2)
- Zdvihnite vozidlo, odstráňte podpery a položte vozidlo na zem
- Dotiahnite matice kolies:
  hliníkové/oceľové kolesá: 110 – 120Nm

POZNÁMKA
Pokiaľ sú hliníkové kolesá upevnené kónusovými maticami, vždy nasaďte maticu zúženou stranou ku kolesu.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Poistky

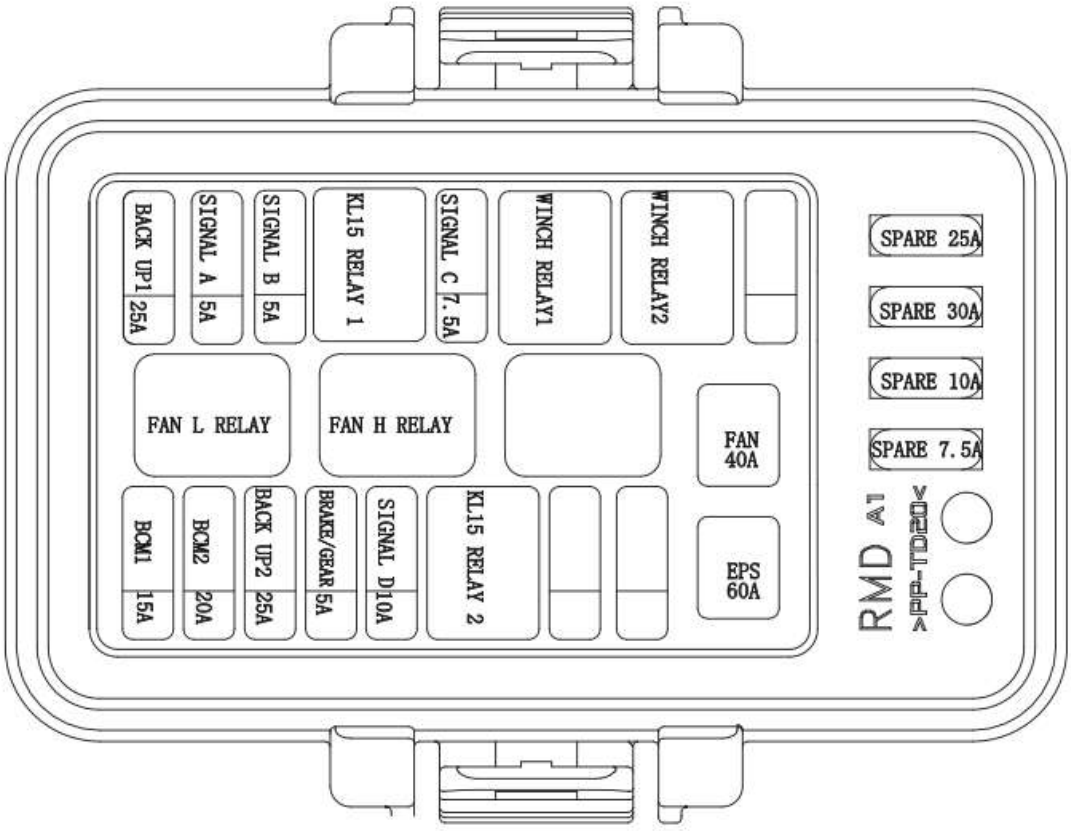
Poistková skrinka 1 a poistková skrinka 2 sa nachádzajú pod predným stredovým panelom a servisným krytom EPB. Pokiaľ dôjde k prepáleniu poistky, vypnite hlavný vypínač a nainštalujte novú poistku so stanoveným prúdom. Zapnite napájanie vozidla. Pokiaľ sa poistka ihneď znovu prepáli, obráťte sa na predajcu. Elektronické relé uľahčujú prevádzku rôznych funkcií systému vozidla. Relé sa nachádza v poistkovej skrinke, pre jeho výmenu alebo diagnostiku kontaktujte svojho predajcu.



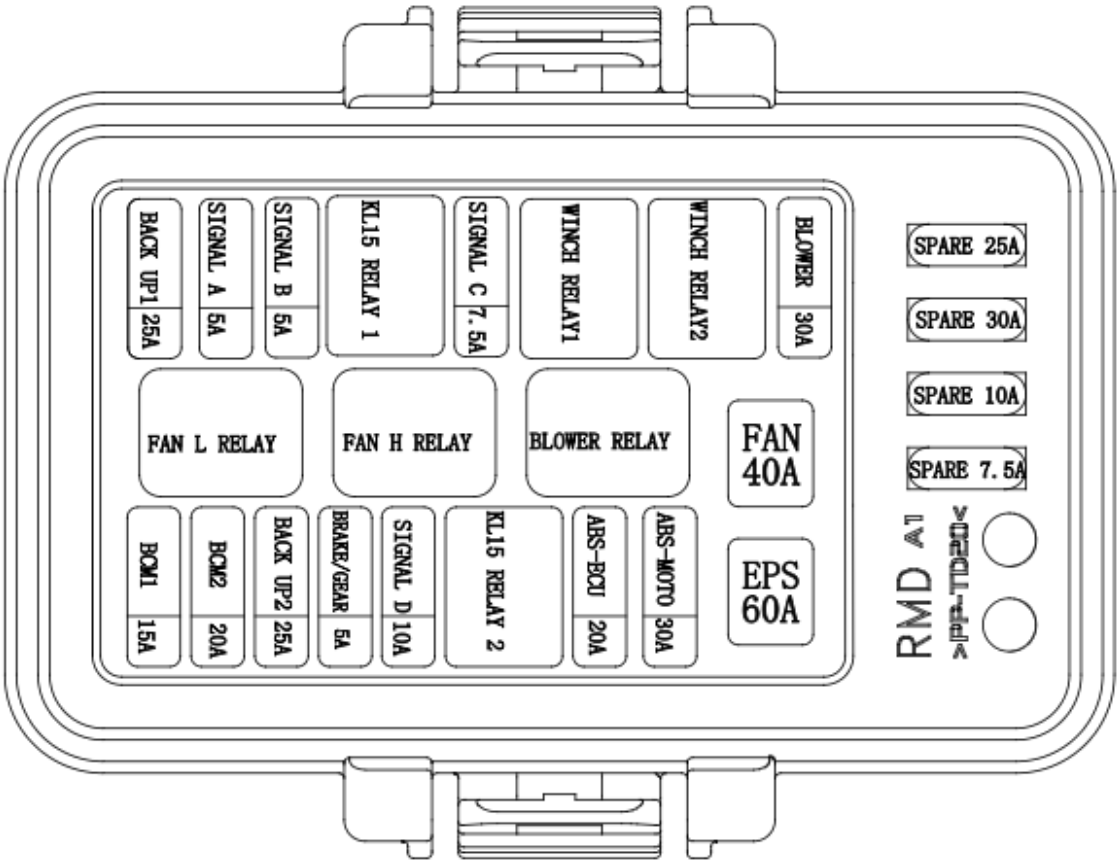
UPOZORNENIE
Aby ste zabránili náhodnému skratu, pred kontrolou alebo výmenou poistiek vypnite hlavný vypínač. Vždy používajte poistky so správnou predpísanou menovitou hodnotou. Nikdy nepoužívajte vodivý materiál namiesto správnej poistky. Použitie nesprávnej poistky môže spôsobiť poškodenie elektrického systému a môže viesť k požiaru.

Poistková skrinka 1
Demontáž
Odstráňte päť záložiek A, uchopte prednú časť predného stredového panela 1, odstráňte štyri spony B z každej ľavej a pravej strany v smere hlavy vozidla, odstráňte predný stredový panel.
Skontrolujte poistky alebo elektronické relé v poistkovej skrinke 1.

Inštalácia
Pri inštalácii postupujte opačne ako pri demontáži.



Poistková skrinka 1, pokiaľ bez ABS

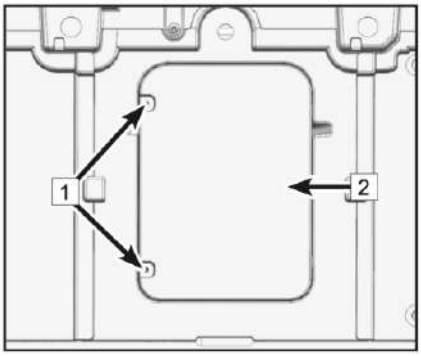


Poistková skrinka 1, pokiaľ je vo výbave ABS

Poistková skrinka 2

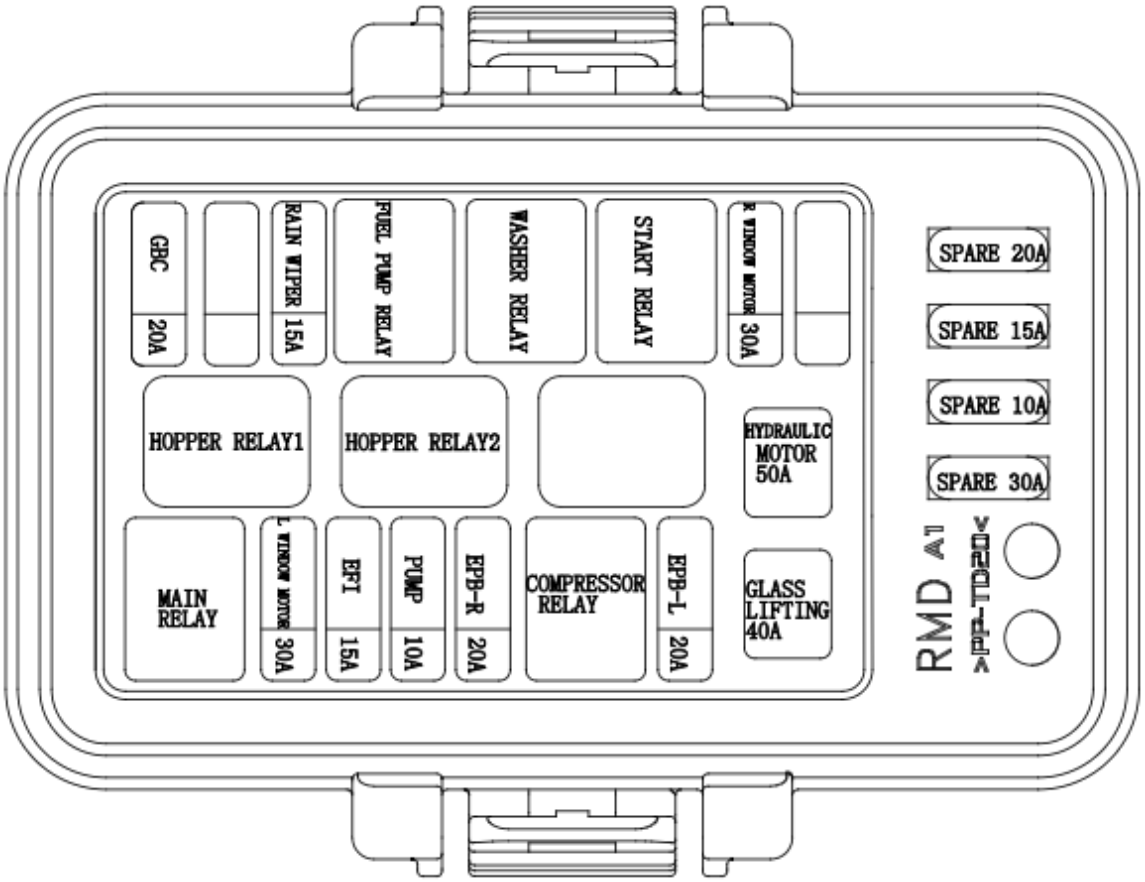
Demontáž

Vyberte zostavu sedadla spolujazdca (pozri kapitolu Ovládacie prvky a funkcie).
Odstráňte skrutky 1
Zložte servisný kryt EPB 2
Skontrolujte poistku alebo elektronické relé v poistkovej skrinke 2.

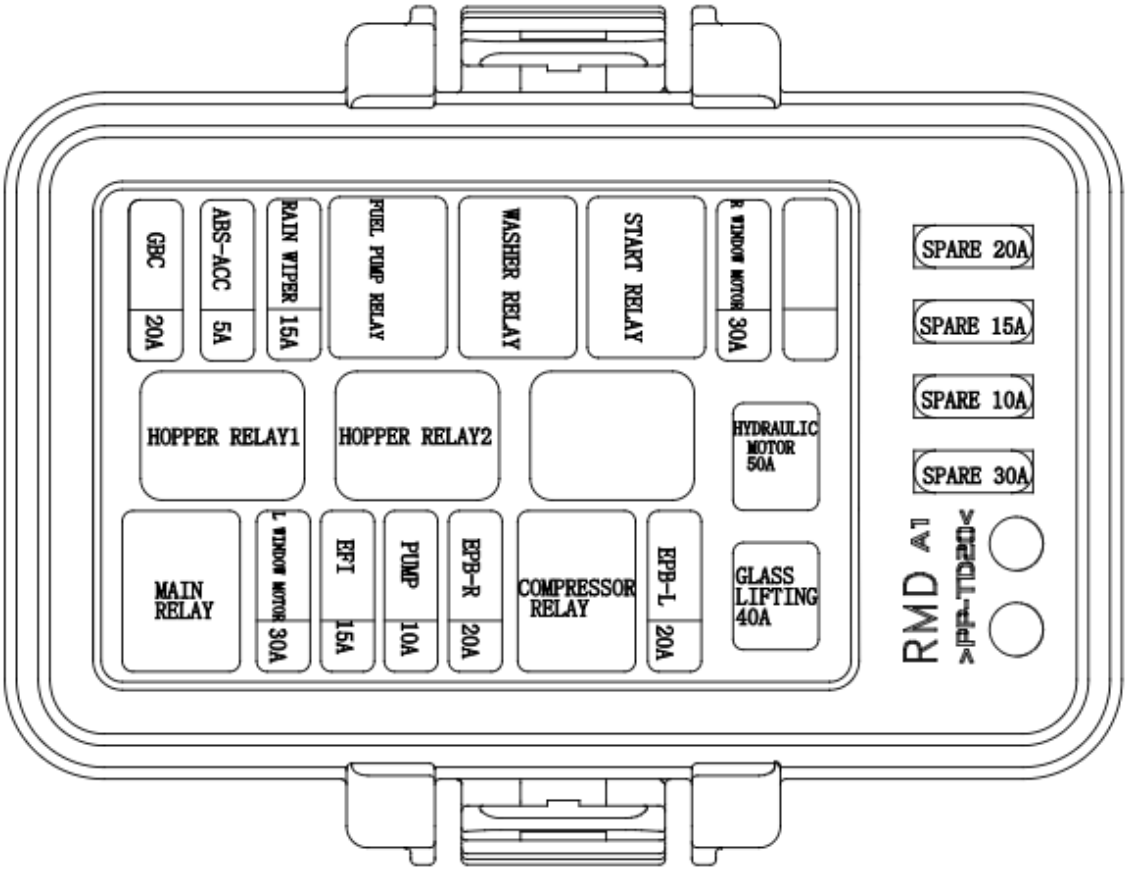


Inštalácia

Pri inštalácii postupujte opačne ako pri demontáži.

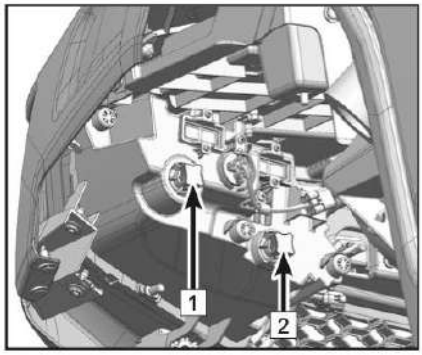


Poistková skrinka 2 bez ABS



Poistková skrinka 2, pokiaľ je vo výbave ABS

Nastavenie svetlometu



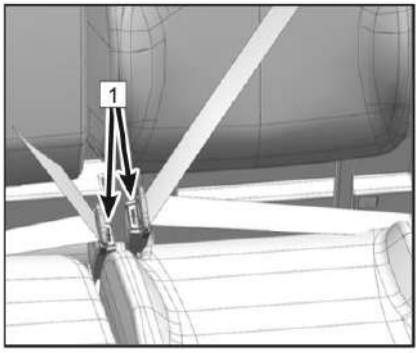
- Otáčajte nastavovacou skrutkou na nastavenie smeru diaľkových svetiel vertikálne a horizontálne
- Otáčajte nastavovacou skrutkou na nastavenie smeru stretávacích svetiel vertikálne

!VAROVANIE!
Je odporúčané na nastavenie svetlometov kontaktovať autorizovaného predajcu/servis. Nevhodné nastavenie môže viesť k vážnym zraneniam.

POZNÁMKA
Predné svetlomety a koncové svetlá sú LED, ktoré nemožno opraviť v prípade poškodenia. Pokiaľ sú tieto súčasti chybné alebo zničené, obráťte sa na autorizovaného predajcu/servis na výmenu celého komponentu.

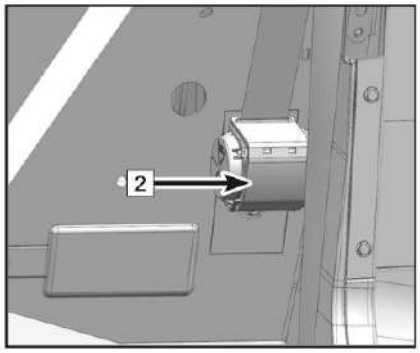
Výmena všetkých svetiel
Vozidlo je vybavené svetlami typu LED, ktoré nemožno opraviť v prípade poškodenia. Pokiaľ sú tieto súčasti chybné alebo zničené, obráťte sa na autorizovaného predajcu/servis na výmenu celého komponentu.

BEZPEČNOSTNÉ PÁSY



Pred každým použitím vozidla pravidelne kontrolujte normálnu funkciu všetkých bezpečnostných pásov:

1. Zasuňte zámkovú doštičku do západky, kým sa neozve cvaknutie. Zvuk cvaknutia znamená, že je bezpečne pripevnený. Skontrolujte, či možno zámkovú doštičku hladko zasunúť.
2. Stlačením červeného tlačidla západku odomknite. Skontrolujte, či možno bezpečnostný pás hladko odomknúť.
3. Vytiahnite dĺžku bezpečnostných pásov a skontrolujte ich poškodenie, vrátane prerezania, opotrebenia alebo stuhnutia.



Pokiaľ zistíte poškodenie alebo mechanizmy nefungujú normálne, obráťte sa na svojho predajcu CFMOTO, aby systém bezpečnostných pásov skontroloval alebo vymenil kvalifikovaný technik.

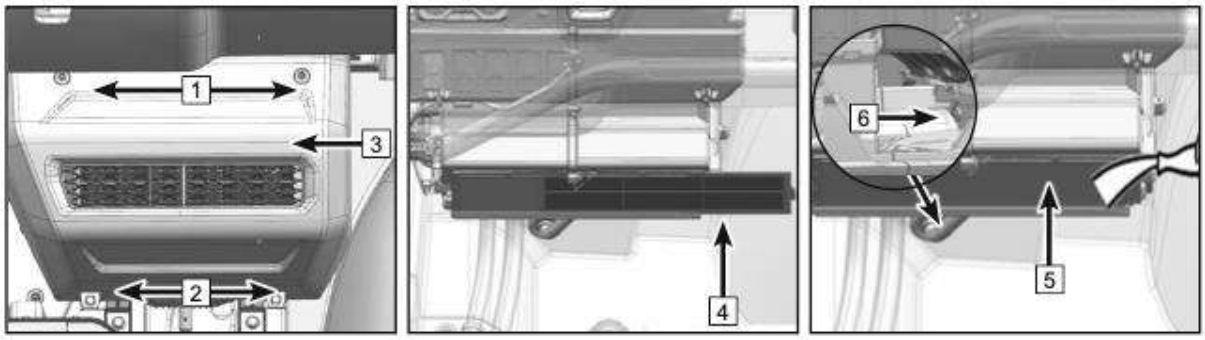
Údržba bezpečnostných pásov
Bezpečnostný pás očistite od blata a nečistôt, potom ho po celej dĺžke umyte mäkkou mydlovou vodou a nechajte uschnúť. Nikdy na pás nepoužívajte bielidlá ani drsné čistiace prostriedky.
Mechanizmus západky 1 a navíjača 2 pravidelne preplachujte čistou vodou. Pred prevádzkou vozidla ich nechajte vyschnúť a vyskúšajte ich.

ÚDRŽBA KLIMATIZÁCIE A VYKUROVACIEHO SYSTÉMU

ČISTENIE KLIMATIZAČNEJ JEDNOTKY A FILTRA

Pravidelné čistenie nečistôt z klimatizačnej jednotky je nevyhnutné na udržanie jej chladiacej účinnosti (intervaly nájdete v pláne údržby). Pokiaľ prevádzkujete vozidlo v extrémne prašnom alebo znečistenom prostredí, preplachujte alebo odstraňujte prach častejšie.

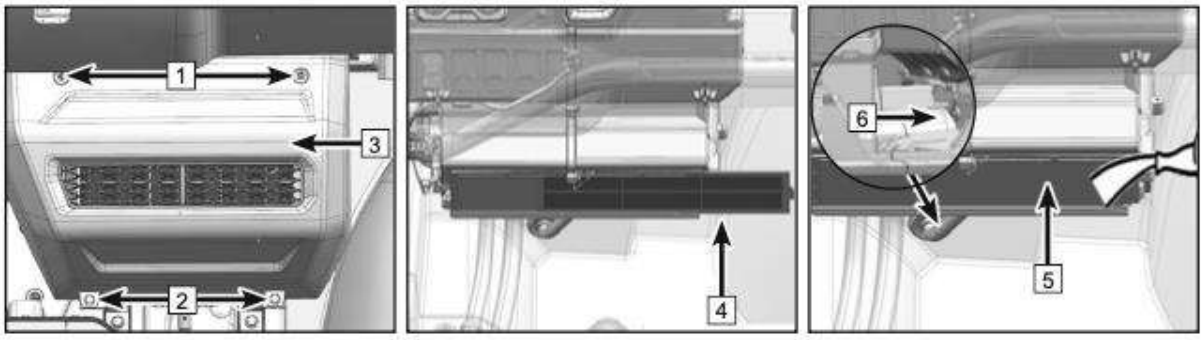
a) Odstráňte skrutky (1), zatlačte nity (2) a kryt klimatizácie (3)
b) Vyberte filter (4) a opláchnite ho čistou vodou.
c) Prepláchnite jednotku vnútri otvoru jednotky (5) čistou vodou alebo ofúknite prach nízkotlakovým vzduchom. Skontrolujte hadicu kondenzátu (6). Pokiaľ je upchatá (voda nesteká k zemi), vyčistite ju.



ČISTENIE VYKUROVACIEHO SYSTÉMU A FILTRA

a) Odstráňte skrutky (1), rozpínacie skrutky (2).
b) Zložte kryt vykurovacieho systému (3).
c) Vytiahnite filtračnú sieťku (4) a prepláchnite ju (4) čistou vodou.
d) Prepláchnite vykurovací systém z otvoru vykurovacieho systému (5) (počas preplachovania skontrolujte, či je odtoková rúrka (6) priechodná; pokiaľ zistíte upchatie, včas ju vyčistite) alebo utrite prach nízkotlakovou ofukovacou pištoľou.

Po jazde v náročnom prostredí ihneď prepláchnite alebo utrite prach.
Je nutné pravidelne čistiť nečistoty alebo usadeniny vnútri vykurovacieho systému. (pozri kapitolu o údržbe)



ČISTENIE A SKLADOVANIE

Čistenie UTV

Udržiavanie vášho vozidla čistého nielen zlepší jeho vzhľad, ale môže tiež predĺžiť životnosť rôznych komponentov. S niekoľkými opatreniami môže byť vaše UTV vyčistené podobne ako automobil.

Umývanie UTV

Najlepší a najbezpečnejší spôsob, ako umyť UTV, je pomocou záhradnej hadice a jemného mydlového roztoku. Použite profesionálny typ umývacích rukavíc, najprv umývajte hornú časť a potom spodnú časť. Opláchnite vodou a osušte ideálne jelenicou, aby ste zabránili vzniku vodných škvŕn.

POZNÁMKA

Pokiaľ sú bezpečnostné a varovné štítky poškodené, obráťte sa na svojho predajcu pre ich výmenu.

POZNÁMKA

CFMOTO neodporúča používanie vysokotlakových umývacích hadíc (WAP). Pokiaľ stroj umývate týmto zariadením, vyhnite sa poškodeniu ložísk, tesnení prevodovky, bŕzd, varovných štítkov a vniknutiu vody do vzduchového filtra alebo elektrického systému. Nepoužívajte drsné čistiace prostriedky alebo vysokotlakové umývačky. Niektoré pracie prostriedky znehodnocujú gumové časti. Použite čistiace prostriedky typu umývacieho mydla.

POZNÁMKA

Po umytí a osušení stroja všetky nevyhnutné komponenty namažte. Naštartujte stroj a nechajte bežať na voľnobeh, aby sa odparila zvyšková vlhkosť z motora alebo výfukovej sústavy.

Voskovanie UTV

Vaše UTV možno voskovať ľubovoľným neabrazívnym automobilovým pastovým voskom. Vyhnite sa použitiu drsných čističov, pretože môžu poškriabať povrch.

!VAROVANIE!

Niektoré produkty, vrátane repelentov a chemikálií, môžu poškodiť plastové povrchy.
Buďte opatrní pri používaní týchto výrobkov v blízkosti plastových povrchov.

Mazanie
Skontrolujte všetky lanká a namažte mazivom. Dodržujte pokyny na mazanie v časti údržba v servisnej príručke; pre dôkladné a účelné namazanie všetkých súčastí stroja použite celoročné mazivo.

Skladovanie akumulátora
Vyberte batériu z vozidla a uistite sa, že je pred uložením úplne nabitá.

Nemrznúca chladiaca zmes
Skontrolujte pevnosť chladiacej kvapaliny motora a v prípade potreby ju vymeňte. Chladiaca kvapalina by mala byť menená každé dva roky.

Skladovacie priestory
Dofúkajte pneumatiky na stanovený tlak vzduchu a podoprite UTV tak, aby kolesá boli 30mm ~ 40mm od zeme. Uistite sa, že skladovací priestor je dobre vetraný, a prikryte UTV plachtou.

POZNÁMKA
Nepoužívajte plastové alebo vrstvené materiály. Neumožňujú dostatočnú ventiláciu a môžu podporiť koróziu a oxidáciu častí stroja.

PREPRAVA VOZIDLA

UTV nemožno prepravovať vo vzpriamenej polohe, pri preprave vozidla dodržujte tieto postupy:
1. Vypnite motor a vyberte kľúč, aby nedošlo k strate počas prepravy.
2. Zaraďte ľubovoľný rýchlostný stupeň, **okrem parkovacej polohy - „P“**, zablokujte predné a zadné kolesá, aby ste zabránili pohybu UTV.
3. Súčasne upevnite predný aj zadný rám vozidla UTV, zabráňte tomu, aby sa UTV posúvalo alebo sa počas prepravy pohybovalo.
4. Uistite sa, že je veko palivovej nádrže, olejové veko a sedlo správne nainštalované.

!VAROVANIE!
Nikdy neprepravujte UTV so zaradeným stupňom „P“, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu motora

DIAGNOSTIKA A RIEŠENIE

Motor sa netočí

Možná príčina	Riešenie
Vyhorená poistka	Znovu zasuňte / vymeňte poistku
Nízke napätie batérie	Nabite batériu na 12,8 V, uistite sa o jej kondícii
Voľné konektory batérie	Skontrolujte všetky konektory a dotiahnite
Voľné konektory štartéra	Skontrolujte všetky konektory a dotiahnite
Tlačidlo vypnutia motora (vypínač)	Skontrolujte správnu funkciu
Štartovací cyklus nedobehne do konca – zaradený prevodový stupeň	Zošliapnite brzdu alebo zaraďte „N“ alebo „P“

Motor zvoní alebo klepe

Možná príčina	Riešenie
Nekvalitné palivo / palivo s nízkym oktánovým č.	Vymeňte za palivo s min. E10 alebo 95 (RON) oktánový bezolovnatý benzín
Nesprávne načasovanie zapaľovania	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
Zlá medzera sviečky zapaľovania alebo tepelný rozsah	Nastavte medzeru podľa špecifikácií alebo vymeňte sviečku

Motor sa zastavil / stráca silu

Možná príčina	Riešenie
Prehriatie motora	Vyčistite clonu chladiča a vonkajšie jadro; vyčistite vonkajší povrch motora alebo sa obráťte na autorizovaného predajcu
Nedostatok paliva	Doplňte palivo (E10 alebo 95 (RON) oktánový bezolovnatý benzín)
Zalomené / upchaté odvzdušňovacie potrubie palivovej nádrže	Skontrolujte / vymeňte, obráťte sa na autorizovaného predajcu
Palivo kontaminované vodou	Vymeňte za nové palivo
Vypálené alebo chybné sviečky	Skontrolujte, očistite, príp. vymeňte
Opotrebované alebo chybné vodiče sviečky	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
Nesprávna medzera sviečky alebo teplotný rozsah	Nastavte medzeru podľa špecifikácií, vymeňte
Uvoľnené zapaľovanie	Skontrolujte všetky konektory a dotiahnite
Nízke napätie batérie	Dobite batériu na 12,8V; skontrolujte nabíjací systém
Upchatý vzduchový filter	Skontrolujte a príp. vymeňte
Porucha obmedzovača rýchlosti spiatočky	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
El. porucha ovládania plynu	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
Iná mechanická porucha	Obráťte sa na autorizovaného predajcu

Motor sa točí, ale neštartuje

Možná príčina	Riešenie
Motor sa točí, ale neštartuje	Doplňte palivo
Upchatý palivový filter	Skontrolujte a príp. vymeňte
Palivo kontaminované vodou	Vymeňte za palivo s min. E10 alebo 95 (RON) oktánový bezolovnatý benzín
Palivové čerpadlo nefunguje	Skontrolujte čerpadlo a poistky, príp. vymeňte
Staré alebo zlý typ paliva	Vymeňte za palivo s min. E10 alebo 95 (RON) oktánový bezolovnatý benzín
Vypálené alebo chybné sviečky	Skontrolujte sviečky, príp. vymeňte
Sviečka nedáva iskru	Skontrolujte sviečky, uistite sa, že je hl. spínač vypnutý.
Kľuková skriňa je naplnená vodou alebo palivom	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
Upchatý vzduchový filter	Skontrolujte a príp. vymeňte, príp. vymeňte sviečky
Upchaté vstrekovanie paliva	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
Nízke napätie batérie	Dobite batériu na 12,8V; skontrolujte nabíjací systém

Mechanická porucha	Obráťte sa na autorizovaného predajcu

Spätný zážih

Možná príčina	Riešenie
Slabá iskra od sviečky	Skontrolujte príp. vymeňte sviečky
Zlá medzera sviečky alebo teplotný rozsah	Nastavte medzeru podľa špecifikácií príp. vymeňte sviečky
Staré alebo zlý typ paliva	Vymeňte za palivo s min. E10 alebo 95 (RON) oktánový bezolovnatý benzín
Zlá inštalácia káblov sviečky	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
Zlé časovanie štartovania	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
Mechanická porucha	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
Porucha obmedzovača rýchlosti	Obráťte sa na autorizovaného predajcu

Motor sa točí, ale neštartuje

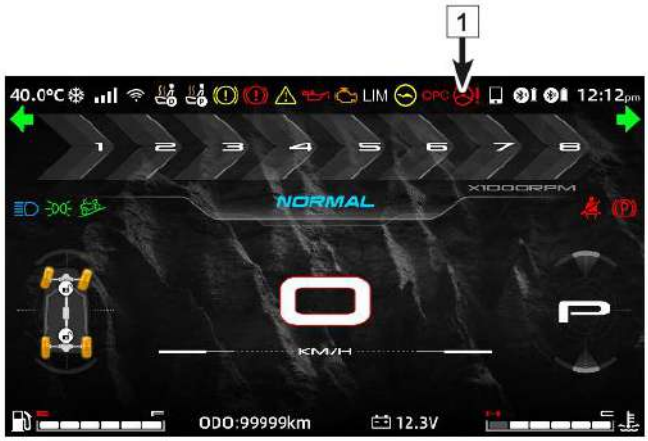
Možná príčina	Riešenie
Vypálené alebo chybné sviečky	Skontrolujte, príp. vymeňte sviečky
Opotrebované alebo chybné vodiče sviečky	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
Nesprávna medzera sviečky alebo teplotný rozsah	Nastavte medzeru podľa špecifikácií príp. vymeňte
Povolené el. konektory	Skontrolujte všetky konektory a dotiahnite
Palivo kontaminované vodou	Vymeňte za palivo s min. E10 alebo 95 (RON) oktánový bezolovnatý benzín
Nízke napätie batérie	Dobite batériu na 12,8V; skontrolujte nabíjací systém
Zalomené / upchaté odvzdušňovacie potrubie palivovej nádrže	Skontrolujte a vymeňte
Nesprávne palivo	Vymeňte za palivo s min. E10 alebo 95 (RON) oktánový bezolovnatý benzín
Upchatý vzduchový filter	Skontrolujte a príp. vymeňte, príp. vymeňte sviečky
Porucha obmedzovača rýchlosti spiatočky	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
El. porucha ovládania plynu	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
Iná mechanická porucha	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
Chudobná / bohatá palivová zmes	Obráťte sa na autorizovaného predajcu
Nízka hladina paliva / Kontaminované palivo	Vymeňte palivo / vyčistite palivový systém
Nízke oktánové číslo paliva	Vymeňte za palivo s min. E10 alebo 95 (RON) oktánový bezolovnatý benzín
Upchatý palivový filter	Vymeňte filter
Vysoké oktánové číslo paliva	Vymeňte za palivo s min. E10 alebo 95 (RON) oktánový bezolovnatý benzín

Indikátor chyby vstrekovania (EFI)
Systém elektronického vstrekovania paliva (EFI) vo vozidle obsahuje funkciu autodiagnostiky, ktorá rozsvieti kontrolku poruchy (MIL), pokiaľ zistí problém. Pokiaľ tento indikátor bliká, kontaktujte svojho predajcu. V normálnej prevádzke bude indikátor EFI zhasnutý.

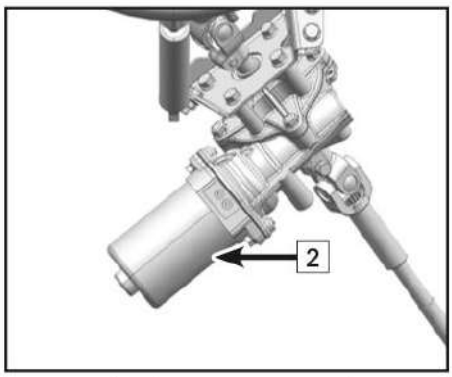


1 EFI Indicator

Indikátor chyby posilňovača riadenia (EPS)
Systém elektronického posilňovača riadenia vo vašom vozidle obsahuje funkciu autodiagnostiky, ktorá rozsvieti kontrolku poruchy (MIL), pokiaľ zistí problém; keď tento indikátor bliká, kontaktujte svojho predajcu. V normálnej prevádzke bude indikátor EPS svietiť po zapnutí spínača zapaľovania, ale EPS nebude fungovať. Po naštartovaní motora bude indikátor EPS zhasnutý a EPS začne fungovať. V prípade problémov sa obráťte na autorizovaného predajcu.



1 EPS Indicator



2 EPS Assembly

Riadenie bez EPS	1 – Konektory majú zlý kontakt alebo sú rozpojené 2 – Vyhorená poistka 3 – Poškodené relé 4 – Regulátor, motor EPS alebo senzor je zničený	1 – Skontrolujte, či sú všetky piny správne zasunuté 2 – Vymeňte poistku 40A 3 – Kontaktujte predajcu 4 – Kontaktujte predajcu
EPS sa správa inak pri zatáčaní doprava a doľava	1 – Odchýlka stredného výstupného napätia 2 – Regulátor, motor EPS alebo senzor je zničený	1 – Kontaktujte predajcu 2 – Kontaktujte predajcu
Keď je EPS zapnuté, riadenie ťahá do strán	1 – Motor EPS je umiestnený obrátene 2 – Porucha regulátora alebo snímača	1 – Kontaktujte predajcu 2 – Kontaktujte predajcu
Riadenie ide ztuha	1 – Batéria stráca napätie 2 – Nedostatočný tlak v predných pneu 3 – Poškodenie motora (zníženie výkonu)	1 – Nabite batériu 2 – Dofúkajte pneu 3 – Kontaktujte predajcu
EPS je hlučný	1 – Poškodenie motora EPS 2 – Medzera dolného hriadeľa riadenia alebo mechanického riadenia je príliš veľká 3 – Uvoľnený dolný hriadeľ riadenia	1 – Kontaktujte predajcu 2 – Kontaktujte predajcu 3 – Kontaktujte predajcu

CFMOTO RIDE

CFMOTO RIDE je inteligentná, sieťová platforma pre mobilné služby, ktorej jadrom je prepojenie človeka s vozidlom. CFMOTO RIDE sa zaväzuje poskytovať plnohodnotné online služby pre milovníkov motoristického športu. Telematický modul, čiže T-BOX, je inteligentný terminál pre vozidlá, ktorý vytvára komunikačný most medzi majiteľmi a vozidlami prostredníctvom aplikácie CFMOTO RIDE. Pokiaľ je T-BOX vo výbave, môže majiteľ využívať inteligentné funkcie CFMOTO RIDE. Na vybraných trhoch je telematický modul voliteľný. Informujte sa u svojho predajcu, či je vaše vozidlo vybavené telematickým modulom (T-BOX). Alebo si stiahnite aplikáciu CFMOTO RIDE a pošlite svoju otázku prostredníctvom možnosti [spätná väzba] a spoločnosť CFMOTO to overí za vás.

Aplikácia CFMOTO RIDE poskytuje rôzne chytré funkcie, ako je návod na obsluhu vozidla, podrobnosti o jazde, navigácia, aktualizácie OTA (Over-The-Air), geografické ohraničenie, statické upomienky atď. Dostupné funkcie sa líšia podľa konfigurácie vozidla/modelu a požiadaviek globálneho trhu. Stiahnite si CFMOTO RIDE a užite si inteligentný zážitok z jazdy!

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKE

PRÍSLUŠENSTVO

Vaše vozidlo umožňuje montáž širokého sortimentu pracovného príslušenstva. Váš predajca vám môže ponúknuť široký sortiment vhodného a schváleného príslušenstva. Zásady montáže a použitia príslušenstva vždy prediskutujte s predajcom a vyžiadajte si jeho súhlas s použitím príslušenstva. Montáž neschváleného príslušenstva je striktne zakázaná a môže byť v prevádzke vysoko nebezpečná!

ZÁRUKA

LIMITOVANÁ ZÁRUKA NA STROJE CFMOTO GLADIATOR

Dovozca týmto zaručuje pôvodnému kupujúcemu, že originálne diely nového stroja JourneyMan budú v prípade porúch spôsobených chybnou montážou, chybným spracovaním alebo chybným materiálom bezplatne vymenené. Práca spojená s výmenou týchto dielov nebude účtovaná. Táto záruka sa nevzťahuje na ďalšie náklady spojené s dopravou stroja do servisného centra, umývaním a ďalšími úkonmi priamo nesúvisiacimi s poruchou. Takisto sa nevzťahuje na diely spotrebného charakteru, podliehajúce prirodzenému opotrebeniu, ktoré môžu mať nižšiu životnosť, než je životnosť celého stroja. Záruka sa ďalej nevzťahuje na opotrebenie stroja spôsobené bežnou prevádzkou vozidla.

Pôvodný kupujúci musí prevádzkovať a udržiavať stroj podľa inštrukcií uvedených v tomto manuáli a na štítkoch stroja. Po objavení poruchy musí túto skutočnosť písomne oznámiť najneskôr do 10 dní na adresu autorizovaného predajcu.

VŠEOBECNÉ VÝNIMKY ZO ZÁRUKY

Táto limitovaná záruka nezahŕňa akúkoľvek náhradu za zlyhanie dielov alebo poškodenie stroja pri zistení nasledujúcich okolností:

- Abnormálne zaťaženie a prevádzka stroja, zahŕňajúce prejdenie viac ako 10000 km v dobe trvania záručnej lehoty alebo používanie v extrémne sťažených podmienkach, kladúcich na stroj zvýšené nároky, než je obvyklé.
- Zanedbanie údržby, servisných operácií a použitie neschválených, neoriginálnych a nevhodných dielov a náplní.
- Hrubé zaobchádzanie so strojom.
- Nevhodné používanie stroja, zahŕňajúce preteky, skákanie, kaskadérsky štýl jazdy alebo ďalšie aktivity v tomto manuáli zakázané.
- Prenájmu či nájmu stroja a použitia stroja na komerčné účely.

A CUT ABOVE



© 2025

Zmena údajov vyhradená