CFMOTO

GLADIATOR U10 PRO XL HIGHLAND



UŽIVATELSKÝ MANUÁL

JOURNEYMAN

CF1000UTR-8LK

EXPERIENCE
MORE
ELEVATION

OBSAH

ÚVOD 4
IDENTIFIKACE VOZIDLA 7
TECHNICKÉ SPECIFIKACE 8
BEZPEČNOST PŘI JÍZDĚ A BEZPEČNOST OSOB 9
BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA 12
BEZPEČNOSTNÍ A VAROVNÉ ŠTÍTKY 13
VŠEOBECNÁ OPATŘENÍ 14
PŘEVOZ NÁKLADU 20
TAHÁNÍ ZÁTĚŽE 20
OVLÁDACÍ PRVKY VOZIDLA 23
PRIMÁRNÍ OVLÁDACÍ PRVKY 23
OSTANÍ OVLÁDACÍ PRVKY 26
FUNKCE A VLASTNOSTI VOZIDLA 32
PŘÍSLUŠENSTVÍ VOZIDLA 37
VARIÁTOR CVT 38
SYSTÉM MOTOROVÉ BRZDY (EBS) 39
KLIMATIZACE, VĚTRÁNÍ A VYTÁPĚNÍ (HVAC SYSTÉM) 40
TOPNÝ SYSTÉM 42
MULTIFUNKČNÍ MMI DISPLEJ 44
INDIKÁTORY A UKAZATELE 44
JÍZDNÍ DATA 47
HLAVNÍ MENU 48
MULTIMÉDIA 49
NAVIGACE MOTOPLAY 50
TELEFON 50
PŘIPOJENÍ TELEFONU / ZRCADLENÍ OBRAZOVKY (CARPLAY) 50
NASTAVENÍ 51
PŘIPOJENÍ ZAŘÍZENÍ 51
INTELIGENTNÍ PŘEPÍNÁNÍ OBRAZOVKY 53
NASTAVENÍ JASU DISPLEJE 53
NASTAVENÍ HLASITOSTI A ZVUKU 54
OBECNÁ NASTAVENÍ 55
NASTAVENÍ ČASU 55
NASTAVENÍ JAZYKA 56
NASTAVENÍ JEDNOTEK 56
SYSTÉMOVÉ INFORMACE 57
TOVÁRNÍ NASTAVENÍ (RESET A OBNOVA) 57
VIP CENTRUM / AKTUALIZACE SYSTÉMU 58
G-FORCE 58
CHYBOVÉ CENTRUM 59
OMEZOVAČ RYCHLOSTI 59
POMOCNÁ FUNKCE 60
HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ 60
KOMUNIKAČNÍ JEDNOTKA T-BOX A CFMOTO RIDE 60
PROVOZ A OVLÁDÁNÍ 61
DOBA ZÁBĚHU VOZIDLA 61
KONTROLA VOZIDLA PŘED JÍZDOU 61
PEDÁL PLYNU 63
BRZDY 63
STARTOVÁNÍ MOTORU 63
ŘAZENÍ 63
BEZPEČNÁ JÍZDA 64
NAVIJÁK 68
OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ 68
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO OBSLUHU 68
NAVÍJENÍ POD ÚHLEM 68
ZÁKLADNÍ OBSLUHA NAVIJÁKU 69
METODY VYPROŠTĚNÍ VOZIDLA 70

PÉČE O LANO NAVIJÁKU 71
POKYNY PRO NAVÍJENÍ 71
RÁZOVÉ ZATÍŽENÍ NAVIJÁKU 71
ÚDRŽBA VOZIDLA 72
DEFINICE NADMĚRNĚ TĚŽKÉHO POUŽITÍ VOZIDLA 72
DEFINICE ZAMÝŠLENÉHO POUŽITÍ 72
MAZÁNÍ 72
TABULKA KONTROLY PŘED JÍZDOU 73
TABULKA KONTROLY V DOBĚ ZÁBĚHU 73
TABULKA PRAVIDELNÉ KONTROLY 74
POSTUPY ÚDRŽBY 75
VZDUCHOVÝ FILTR 75
MOTOROVÝ OLEJ A FILTR 76
PŘEVODOVÝ OLEJ A OLEJ ZADNÍ ROZVODOVKY 78
VOLNOBĚH MOTORU 78
PŘEDNÍ PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ 79
MANŽETY NÁPRAV 79
SYSTÉM CHLAZENÍ 80
SVÍČKA ZAPALOVÁNÍ 82
LAPAČ JISKER 83
AKUMULÁTOR 83
BRZDY A BRZDOVÝ SYSTÉM 86
ZAVĚŠENÍ 87
TLUMIČE 88
KOLA A PNEUMATIKY 88
ELEKTRICKÝ SYSTÉM 89
BEZPEČNOSTNÍ PÁSY 92
ÚDRŽBA KLIMATIZACE A TOPNÉHO SYSTÉMU 93
ČIŠTĚNÍ KLIMATIZAČNÍ JEDNOTKY A FILTRU 93
ČIŠTĚNÍ TOPNÉHO SYSTÉMU A FILTRU 93
ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ 94
PŘEPRAVA VOZIDLA 95
DIAGNOSTIKA A ŘEŠENÍ 96
CFMOTO RIDE 99
DOPLŇUJÍCÍ INFOMRMACE K ZÁRUCE 100

ÚVOD

Děkujeme, že jste si zakoupili vozidlo značky CFMOTO, a vítáme vás v celosvětové rodině příznivců této značky. Nejnovější informace ze světa CFMOTO, novinky, představení nových modelů a informace o připravovaných akcích naleznete na oficiálních stránkách CFMOTO a na českých webových stránkách CFMOTO.CZ a CFMOTOMAGAZIN.CZ.

CFMOTO je mezinárodní společnost specializující se na vývoj, výrobu a prodej motocyklů, skútrů, čtyřkolek, užitkových vozidel, plavidel a jejich klíčových komponentů. Společnost byla založena v roce 1989 a od svého vzniku se zaměřuje na rozvoj vlastní značky, výzkum, vývoj a technologické inovace. Produkty CFMOTO jsou dnes prostřednictvím rozsáhlé sítě partnerů distribuovány ve více než 100 zemích a regionech po celém světě. CFMOTO se řadí mezi přední světové výrobce v oblasti powersport vozidel a jeho cílem je nabízet partnerům i zákazníkům kvalitní, spolehlivé a dostupné produkty.

Pro bezpečný a příjemný provoz vozidla vždy dodržujte pokyny a doporučení uvedená v tomto návodu k obsluze. Návod obsahuje rovněž informace a postupy pro provádění základní údržby vozidla. Informace týkající se rozsáhlejší údržby a oprav jsou uvedeny v servisní příručce CFMOTO. Váš dealer CFMOTO zná vaše vozidlo nejlépe a je připraven zajistit potřebný servis a odbornou péči. Se servisními požadavky se proto obracejte na svého dealera jak během záruční doby, tak i po jejím skončení.

Informace uvedené v tomto návodu odpovídají nejaktuálnějším údajům o výrobku dostupným v době jeho vydání. Návod může obsahovat informace o vybavení, provedení nebo funkcích, které nejsou dostupné pro konkrétní model nebo na vašem trhu. Pokyny obsažené v této publikaci nejsou právně závazné. Společnost CFMOTO si vyhrazuje právo bez předchozího upozornění a bez uvedení důvodu měnit nebo zcela vypustit technické a servisní pokyny, pokyny k údržbě, ceny, barvy, tvary, materiály, konstrukční řešení, konfigurace a další obdobný obsah.

Vzhledem k neustálému vývoji a zdokonalování konstrukce, výrobních postupů a použitých komponentů se mohou mezi skutečným provedením vozidla a informacemi uvedenými v tomto návodu vyskytnout drobné rozdíly. Výrobce nenese odpovědnost za případná opomenutí, odchylky, nepřesnosti, tiskové chyby ani chyby ve vyobrazeních nebo uvedených pokynech.

experience
more
together







NIKDY

- **NEOBSLUHUJTE STROJ BEZ ŘÁDNÉHO PROŠKOLENÍ**
- **NEOBSLUHUJTE STROJ NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH, MŮŽE DOJÍ KE STŘETU S OSTATNÍMI VOZIDLY.**
- **NEŘIĎTE STROJ VE VYSOKÝCH RYCHLOSTECH MIMO VAŠE SCHOPNOSTI**
- **NEUŽÍVEJTE ALKOHOL ČI JINÉ NÁVYKOVÉ LÁTKY PŘED NEBO BĚHEM JÍZDY**
- **NEPŘEVÁŽEJTE VÍCE JAK JEDNOHO SPOLUJEZDCE**

VŽDY

- **SE VYHÝBEJTE UPRAVENÝM PLOCHÁM, KTERÉ MOHOU NEPŘÍZNIVĚ OVLIVNIT MANIPULACI A OVLÁDÁNÍ STROJE.**
- **PŘIZPŮSOBTE OVLÁDÁNÍ STROJE OKOLNÍMU TERÉNU, PODMÍNKÁM A VLASTNÍM SCHOPNOSTEM ABYSTE SE VYHNULI KOLIZI NEBO OTOČENÍ VOZIDLA**
- **NOSTE OCHRANNÉ BRÝLE, HELMU A OCHRANNÉ OBLEČENÍ**

POZORNĚ SI PŘEČTĚTE TENTO MANUÁL
ŘIĎTE SE VŠEMI POKYNY A VAROVÁNÍMI

VAROVÁNÍ!
Výfukové plyny z tohoto stroje obsahuje škodlivé látky, které mohou způsobit rakovinu, defekty plodu nebo další onemocnění.

VAROVÁNÍ!
Pozorně si přečtěte všechny pokyny a bezpečnostní upozornění v manuálu i na štítcích. Neřízení se bezpečnostními pokyny může způsobit vážná zranění nebo smrt.

VAROVÁNÍ!
Výfukové zplodiny z tohoto stroje obsahují Oxid uhelnatý, který je smrtelně jedovatý. Může způsobit bolesti hlavy, závratě nebo smrt

Díky neustálému vývoji a zlepšování designu a kvality komponentů se mohou vyskytnout menší změny v tomto manuálu oproti skutečnému stroji.

Změna vyhrazena.

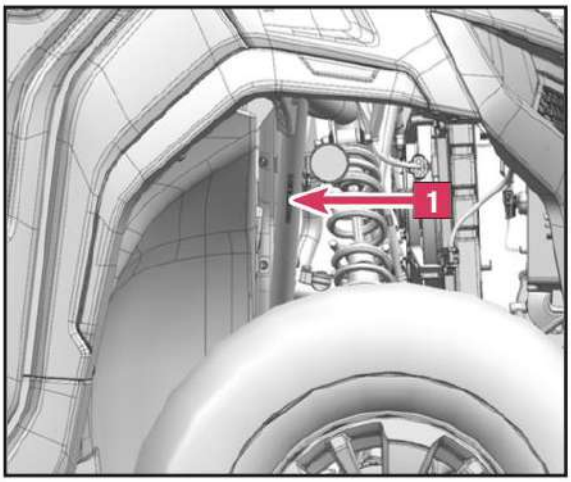
VAROVÁNÍ!
Nedbání pokynů a varování uvedené v tomto manuálu může vést k vážným zraněním nebo smrti. Čtyřkolka není hračka a její obsluha může být nebezpečná. Ovládání tohoto stroje se liší od ovládání ostatních vozidel jako jsou motocykly a automobily. Převrácení nebo kolize hrozí i při běžných úkonech jako je otáčení nebo přejíždění překážek, při nedodržení pokynů. Pozorně si přečtěte tento manuál tak, aby Vám byly jasná všechna varování a upozornění ohledně provozu stroje.

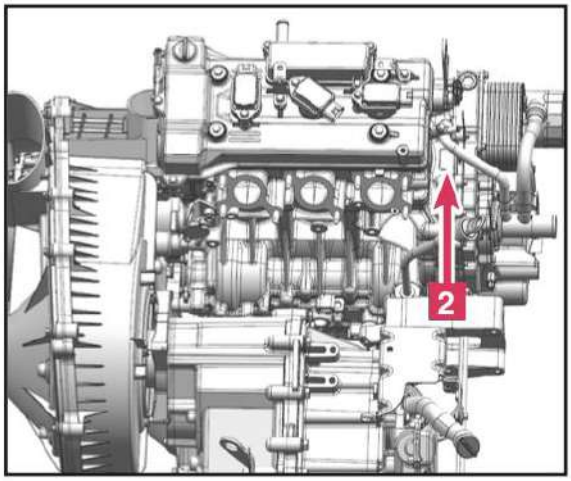
Věkové omezení
Tento stroj je pouze pro dospělé. Řízení vozidla je ZAKÁZÁNO pro osoby mladších 18 let.

Seznamte se s vozidlem
Jako vlastník vozidla, jste zodpovědný na svoje vlastní bezpečí, bezpečí ostatních a ochranu životního prostředí. Ujistěte se, že rozumíte manuálu, který zahrnuje důležité informace, bezpečnostní úkony a všechny aspekty vašeho vozidla.

IDENTIFIKACE VOZIDLA

Zaznamenejte si identifikační čísla vašeho stroje do níže uvedených řádků. Odeberte náhradní klíč a uschovejte na bezpečném místě. Duplikát klíče může být vystaven pouze po předložení některého s vašich stávajících klíčů. V případě ztráty obou originálních klíčů, musí být vyměněna celá spínací skříňka.





1 – VIN KÓD: _____

2 – SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORU: _____

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Tovární označení	CF1000UTR-8LK
Celková délka	3897mm
Celková šířka	1625mm
Celková výška	1945mm
Rozvor kol	2860mm
Světlá výška	330mm
Min. poloměr otáčení	4100 - 4150mm
Hmotnost	1045kg
Kapacita nákladní korby	454kg
Max. zatížení vozidla	657kg
Doporučené tažné kapacity: Hmotnost závěsu Hmotnost nákladu (nebrzděný) Hmotnost nákladu (brzděný)	 56kg 680kg 800kg
Model a typ motoru	380Y-3
Typ	3válcový řadový, čtyřtaktní, kapalinou chlazený, 12 ventilů, DOHC
Vrtání x zdvih	80mm x 66,2mm
Zdvihový objem	998 cm^3
Výkon motoru	90k (66 kw)/7250 ot.
Točivý moment	94,5 Nm/6500 ot./min
Pohon	Variátor CVT + E-Shift
Kompresní poměr	11:1
Startování	Elektronické
Chladící kapalina	Kapacita: 7,8l OAT kapalina, 50% chl. Kapaliny + 50% destilovaná voda
Motorový olej	SAE 5W-40 / SAE 0W-40 SP nebo vyšší
Celkový olejový objem	4,2l
Výměna oleje s filtrem	3,8l
Převodový olej	SAE 75W-90GL-5
	Pravidelná výměna – 2,8l
Olej – přední dif.	SAE 80W/90 GL-5
	Pravidelná výměna – 0,25l
Vzduchový filtr	Papírový
Palivo	Natural 95 E10 nebo E5
Palivová nádrž	45l
Svíčka	BN8RTC
Mezera	0,8 – 1,0mm
Mazání	Tlakem a rozstřikem
Řazení	Variátor (CVT) + řadící páka
Řadící páka	Elektronické, L-H-N-R-P
Poměr CVT	0,70 - 2,88
Převodový poměr	H: 35/24 = 1,458
	L: 39/15 = 2,6
	R: 39/17 = 2,294
Rám	Ocel
Pneumatiky	Bezdušové
	Přední: 29 x 9 R14 8PR 84J
	Zadní: 29 x 11 R14 8PR 90J
Tlak v pneumatikách	Přední: 22 PSI (150kPa) Zadní: 22 PSI (150kPa)
Brzdový systém	Přední: dvojitý disk Zadní: dvojitý disk Ovládání pedálem a spínačem Ruční brzda – zadní - elektronická
Brzdová kapalina:	DOT4

Odpružení	Přední: dvojitá A-ramena, nezávislá
	Zadní: dvojitá A-ramena, nezávislá
Tlumiče	Přední: pružina + olejový tlumič
	Zadní: pružina + olejový tlumič
Startování	Elektrické, ECU
Dobíjení	Stejnosměrný proud 900 W/5000 ot.
Baterie	12 V, 30 Ah
Hydraulické zvedání korby Typ kapaliny: Jmenovité napětí: Provozní proud: Max. nosnost korby: Doba zdvihu bez zatížení: Doba zdvihu s nákladem (140 kg): Doba spouštění s nákladem i bez:	 10# Letecká hydraulická kapalina 12V ≤ 30A 140 kg ≤ 9 s ≤ 13 s ≤ 13 s

BEZPEČNOST PŘI JÍZDĚ A BEZPEČNOST OSOB

Základní bezpečnost Vám byla sdělena při nákupu vašeho stroje vč. důležitých manuálů. Ve vlastním zájmu je nutné tyto instrukce pravidelně opakovat. Pokud jste stroj zakoupili jako druhý majitel, požádejte o bezpečností instrukce Vašeho nejbližšího dealera. Seznamte se s všemi zákony a vyhláškami které se týkají provozu čtyřkolky na území ČR. CFMOTO doporučuje držet se rozvrhu kontrol a údržby uvedených v tomto manuálu. Tento rozvrh je navržen pro předcházení případných problémů a je nutné tyto intervaly dodržovat.

V tomto manuálu naleznete následující symboly:

VAROVÁNÍ!
Symbol varuje před potencionálním ohrožením zdraví
Symbol varuje před hrozícím nebezpečím, které může mít za následek vážná zranění nebo smrt

UPOZORNĚNÍ!
Symbol upozorňuje na potencionální lehká zranění nebo poškození vozidla
Symbol upozorňující na potencionálně nebezpečnou situaci, které může vést k poškození vozidla

POZNÁMKA
Poznámka s důležitými informacemi nebo instrukcemi

- Pozorně si přečtete tento manuál a veškeré výstražné štítky a dbejte dodržení těchto instrukcí
- Nikdy nejezděte na čtyřkolce bez předchozí instruktáže. Začátečníci by měli absolvovat školení od certifikovaného instruktora. Pro více informací kontaktujte svého dealera.
- Osobám mladším 18 let je přísně zakázáno jakkoli manipulovat s vozidlem.
- Osobám, které nejsou seznámeny s tímto manuálem, produktovými štítky a neabsolvovali bezpečnostní školení, není dovoleno jakkoli používat vozidlo.
- Nikdy nepoužívejte vozidlo bez řádného ochranného oblečení, helmy a ochranných brýlí.
- Nikdy neužívejte alkohol či jiné návykové látky před nebo během používání vozidla.
- Nikdy nepoužívejte stroj ve vysokých rychlostech. Přizpůsobte jízdu terénu, viditelnosti a okolním podmínkám, a především Vaším zkušenostem.
- Nepokoušejte se o skoky, stavění vozidla na zadní kola apod.
- Před každou jízdou se ujistěte, že vozidlo je v pořádku a způsobilé k jízdě.
- Při údržbě a kontrole vždy následujte postupy uvedeny v tomto manuálu.

Bezpečnost řidiče
- Vždy mějte obě ruce na řídítkách a obě nohy v prostoru k tomu určeném.
- Jezděte pomalu, buďte opatrní v neznámém terénu. Seznamte se s okolním terénem a podmínkami ve kterých budete jezdit.
- Nikdy nejezděte příliš rychle v drsných a kluzkých podmínkách.

- Vždy si nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem, pokud došlo ke kolizi nebo nehodě.
- Nikdy nejezděte na svahy, které jsou příliš strmé pro vyjetí nebo pro vaše schopnosti. Trénink na menších svazích je důležitý před samotným vyjetím náročného kopce.
- Nikdy nevyjíždějte svahy se sypkým nebo kluzkým povrchem. Pokud ano, přesuňte svoji váhu dopředu.
- Nedávejte plný plyn bezdůvodně, stejně tak náhlé změny převodových stupňů nebo změny směru.
- Nikdy nepřejíždějte vrchol kopce v plné rychlosti.

Jízda se spolujezdcem

- Nepřepravujte více osob, než je povoleno. Cestující musí sedět na sedadle spolujezdce.
- Spolujezdec musí být starší 12 let a dostatečně vysoký, aby vždy řádně seděl opřen o opěradlo se zapnutým bezpečnostním pásem, držel se madel a oběma nohama pevně na podlaze vozidla.
- Nikdy nepřepravujte cestující, kteří požili drogy nebo alkohol, nebo jsou unavení či nemocní. Reakční doba a úsudek mohou být zkresleny.
- Poučte spolujezdce, aby si přečetl bezpečnostní štítky vozidla.
- Nikdy nepřepravujte spolujezdce, pokud usoudíte, že jeho schopnosti nebo úsudek nejsou dostatečné k tomu, aby se soustředil na podmínky v terénu a přizpůsobil se jim. Konkrétně u vozidel typu UTV a SSV, musí spolujezdec také neustále sledovat terén před sebou a být schopen se připravit na nerovnosti.

Bezpečnost při jízdě

- Při sjíždění nebo brždění z kopce se řiďte řádnými pokyny. Před samotným sjezdem se seznamte s terénem. Přesuňte svou váhu dozadu. Nesjíždějte z kopce vysokou rychlostí. Vyhněte se jízdě z kopce šikmo, to může vézt k okamžitému převrácení vozidla. Pokud to jde, sjíždějte přímo.
- Vždy se držte bezpečného postupu pro jízdu v náklonu. Vyhněte se kopcům s příliš sypkým nebo kluzkým povrchem. Přesuňte svoji váhu dopředu tak, abyste byly blíže ke svahu. Nikdy se nepokoušejte zatáčet v kopci, dokud tuto techniku dostatečně neovládáte. Vyhněte se přejíždění v náklonu přes strmý svah.
- Vždy se držte bezpečného postupu, pokud při vyjíždění zastavíte nebo se převrátíte dozadu. Abyste se vyhnuli zastavení při výjezdu, udržujte stálou rychlost. Pokud zastavíte a převrátíte se dozadu, držte se pokyny uvedenými v tomto manuálu. Vždy sesedněte směrem do kopce. Otočte čtyřkolku a nasedněte. Následujte postupy uvedené v tomto manuálu.
- Vždy se seznamte s novým terénem před samotnou jízdou. Nikdy nejezděte přes velké překážky jako jsou velké kameny nebo padlé stromy. Vždy se držte pokynů uvedených v tomto manuálu.
- Vždy buďte opatrní při smyku nebo klouzání. Na kluzkých površích (např. led), jeďte pomalu a buďte opatrní abyste omezili možnost smyku.
- Pokuste se omezit jízdu rychle proudící vodou. Pokud je to nevyhnutelné, jeďte pomalu, vyrovnávejte opatrně váhu. Vyhněte se náhlým manévrům a zachovejte plynulou rychlost.
  Vyhněte se náhlému otáčení, zastavení nebo přidávání plynu.
- Mokré nebo vlhké brzdy mohou snížit brzdný účinek. Vyzkoušejte brzdy po vyjetí z vody. Pokud je to nutné, několikrát v nízké rychlosti zabrzděte, aby tření vysušilo destičky.
- Při couvání, se nejdříve ujistěte, že za vozidlem není překážka nebo jiná osoba. Couvejte pomalu a vyhněte se ostrému zatáčení.
- Vždy používejte správnou velikost pneumatik určenou pro vaše vozidlo a udržujte stálý tlak v pneumatikách.
- Nemodifikujte vozidlo nesprávnou instalací příslušenství.
- Nenakládejte na vozidlo náklad s vyšší hmotností, než jsou povolené limity. Náklad musí být rovnoměrně rozložen a bezpečně připevněn. Snižte rychlost a řiďte se instrukcemi uvedenými v tomto manuálu. Držte si větší odstup pro bezpečnou brzdnou dráhu.
- Vždy vyjměte startovací klíč, pokud vozidlo nepoužíváte. Předejte tím nepovolenému používání příp. krádeži nebo náhodnému nastartování.
- Děti a zvířata nesmí být převážena na nosičích / korbě vozidla.
- Nikdy se nedotýkejte pohyblivých částí jako jsou kola, hnací hřídele atp.

Systém ochrany proti převrácení (ROPS)

- Systém ROPS na tomto vozidle splňuje požadavky normy ISO 3471:2008.
- Systém ROPS může omezit vniknutí vnějších předmětů a snížit riziko zranění při převrácení.
- Vždy dodržujte všechny zásady bezpečného provozu uvedené v tomto manuálu, abyste zabránili převrácení vozidla.
- Při jízdě mějte ruce a/nebo nohy vždy uvnitř vozidla. Systém ROPS vás neochrání před zraněním při všech převráceních.

- Pokud dojde k jakémukoli poškození systému ROPS, vždy jej nechte důkladně zkontrolovat autorizovaným prodejcem CFMOTO.

Zádržný systém pasažérů

- Toto vozidlo je určeno pro přepravu jednoho řidiče a cestujících **(Maximálně lze přepravovat dva spolujezdce)**, kteří jsou vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami.
- Řidič a spolujezdec musí za jízdy vždy zajistit boční dveře/ sítě a být připoutáni bezpečnostními pásy.

Terénní podmínky

- Při průjezdu po veřejných komunikacích se vyhýbejte ostrým zatáčkám, prudkému zrychlování a prudkému brzdění.
- Při jízdě v neznámém terénu jeďte vždy pomalu a dbejte zvýšené opatrnosti. Při provozu tohoto vozidla vždy dávejte pozor na měnící se terénní podmínky
- Věnujte čas tomu, abyste se naučili, jak se vozidlo chová v různých prostředích.
- Nikdy neprovozujte vozidlo v příliš drsném, kluzkém nebo sypkém terénu, dokud si neosvojíte a nenacvičíte dovednosti potřebné k ovládání tohoto vozidla v takovém terénu. V těchto typech terénu buďte vždy obzvláště opatrní
- Nikdy neprovozujte toto vozidlo v kopcích příliš strmých pro vozidlo nebo vaše schopnosti. Cvičte se na malých stoupáních.
- Nikdy se nepokoušejte o jízdu do prudkých kopců nebo bočních stoupání, pokud táhnete přívěs.
- Před zahájením provozu v nové oblasti vždy zkontrolujte, zda se tam nenacházejí překážky. Při provozu přes překážky nebo padlé stromy vždy dodržujte správné postupy.
- Nikdy neprovozujte toto vozidlo v hluboké nebo rychle tekoucí vodě. Pamatujte, že mokré brzdy mohou mít sníženou brzdnou schopnost. Po opuštění vody brzdy vyzkoušejte. V případě potřeby je několikrát za pomalé jízdy sešlápněte, aby tření brzdy vysušilo.
- Vždy dbejte na správné zaparkování vozidla na nejrovnějším dostupném úseku terénu. Před opuštěním vozidla dejte řadicí páku do polohy PARK, vypněte motor a vyjměte klíč NFC.
- Nikdy nepředpokládejte, že vozidlo pojede všude bezpečně. Náhlé změny terénu způsobené dírami, prohlubněmi, břehy, měkčím nebo tvrdším povrchem nebo jinými nerovnostmi mohou způsobit převrácení nebo nestabilitu vozidla. Abyste tomu předešli, zpomalte a vždy sledujte terén před sebou. Pokud se vozidlo začne naklánět nebo převracet, nejlepší radou je okamžitě zatočit ve směru převrácení.
- Nikdy se nepokoušejte převrácení zabránit rukama nebo nohama. Končetiny mějte vždy uvnitř.

PRO VÍCE INFORMACÍ OHLEDNĚ BEZPEČNOSTI SE PROSÍM OBRAŤTE NA VAŠEHO DEALERA.

BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA

Při jízdě vždy noste ochranný bezpečnostní oděv určený k jízdě na ATV, toto oblečení snižuje možnost zranění.

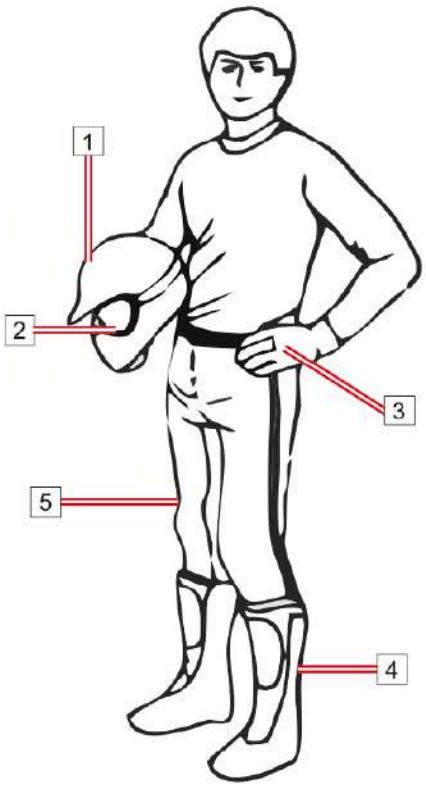
1. Helma
Helma je nejdůležitějším prvkem vašeho oděvu. Používejte pouze schválené typy helem abyste předešli vážným úrazům hlavy.

2. Ochrana očí
Nespoléhejte se na sluneční brýle. Vždy používejte ochranné moto brýle nebo helmu se štítem pro co nejvyšší ochranu zraku. Brýle musí být vyrobeny z nerozbitných materiálů. Udržujte brýle vždy čisté.

3. Rukavice
Pro nejlepší ochranu rukou používejte motokrosové rukavice s ochranou kloubů a výstelkou pro komfortní úchop.

4. Obuv
Pro nejlepší ochranu používejte vysoké boty na motokros.

5. Oblečení
Vždy používejte oblečení s dlouhým rukávem a nohavicemi. Pro nejlepší ochranu používejte kalhoty s ochrannou vycpávkou kolen a svrchní díl s ochranou ramen.



BEZPEČNOSTNÍ A VAROVNÉ ŠTÍTKY

Bezpečnostní a varovné nálepky byly umístěny na UTV pro vaši ochranu. Pozorně si přečtěte a postupujte podle pokynů na každé nálepce. Pokud se nálepka stává nečitelnou nebo je stržená, obraťte se na svého prodejce pro její výměnu.



VŠEOBECNÁ OPATŘENÍ

Modifikace vybavení
Záleží nám na bezpečnosti zákazníků a veřejnosti, a proto doporučujeme neinstalovat na vozidla jakékoli vybavení, které by mohlo zvýšit rychlost nebo výkon stroje, stejně tak jakékoli úpravy které by tyto vlastnosti mohli změnit. Jakékoli úpravy tohoto charakteru na originálním stroji vytváří podstatnou možnost nebezpečí a zvyšují možnost úrazu.

Záruka na stroji okamžitě propadá, pokud jakékoli součástky nebo vybavení bylo přidáno nebo upraveno tak aby zvýšilo rychlost nebo výkon vozidla.

POZNÁMKA
Přidání určitého příslušenství, které může ovlivnit ovladatelnost stroje, jeho chování jsou např.: sekačky, radlice a prohrnovače, větší rozměr pneumatik, postřikovače, velké nosiče, zvedáky a přívěsy. Používejte pouze schválené příslušenství a seznamte se s jeho chováním a příp. efektem na ovladatelnost vozidla.

Pozor na otravu oxidem uhelnatým
Výfukové plyny všech motorů obsahují oxid uhelnatý, který je smrtelně nebezpečný. Dýchání oxidu uhelnatého může způsobit bolesti hlavy, závratě, ospalost, nevolnost, zmatenost a nakonec i smrt.
Oxid uhelnatý je bezbarvý plyn bez zápachu a chuti, který může být přítomen, i když nevidíte ani necítíte žádný výfuk z motoru. Smrtelná hladina oxidu uhelnatého se může rychle nahromadit a vy můžete být rychle přemoženi a neschopni se zachránit. Smrtelně nebezpečná hladina oxidu uhelnatého může v uzavřených nebo špatně větraných prostorách přetrvávat i několik hodin nebo dní.

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti způsobené oxidem uhelnatým:
- Nikdy neprovozujte vozidlo ve špatně větraných nebo částečně uzavřených prostorách, jako jsou parkoviště, přístřešek pro auto nebo sklad apod. I když se pokusíte otevřít ventilátor nebo okno, abyste vyvětrali, oxid uhelnatý může dosáhnout nebezpečné úrovně.
- Nikdy neprovozujte vozidlo venku, kde mohou být výfukové plyny motoru nasávány do budovy otvory, jako jsou okna a dveře.

Pozor na vznik požáru benzinu
Benzín je extrémně hořlavý a vysoce výbušný. Výpary paliva se mohou šířit a vznítit jiskrou nebo plamenem ve vzdálenosti mnoha metrů od motoru. Chcete-li snížit riziko požáru nebo výbuchu, dodržujte následující pokyny:
- Ke skladování paliva používejte pouze schválené nádoby na benzín.
- Nikdy nenaplňujte nádobu s benzínem v nákladovém prostoru vozidla nebo na vozidle. Elektrický statický výboj může palivo zapálit.
- Přísně dodržujte správné postupy při tankování paliva.
- Nikdy nestartujte ani nepoužívejte motor, pokud není správně nasazen uzávěr palivové nádrže. Benzín je jedovatý a může způsobit zranění nebo smrt.
- Nikdy nečerpejte benzín ústy.
- Pokud benzín spolknete, dostane se vám do oka (očí) nebo se nadýcháte benzínových výparů, okamžitě vyhledejte lékaře.
- Pokud se na vás benzín vylije, umyjte se vodou a mýdlem a převlékněte se.

Minimální oktanové číslo paliva a bezpečnostní upozornění

Doporučené palivo pro vaše vozidlo je E10 nebo E5. Pro dosažení nejlepšího výkonu za všech podmínek se doporučuje palivo bez obsahu kyslíku (bez etanolu).

Pozor na popálení od horkých částí
Výfukový systém a motor se během provozu zahřívají. Během provozu a krátce po něm se vyhněte kontaktu s nimi, aby nedošlo k popálení.

Kontrola po nehodě
Po nehodě, jako je například: převrácení nebo převrácení, nechte autorizovaného prodejce zkontrolovat celé vozidlo kvůli možnému poškození. I menší poškození může být vážnější, než vypadá.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Manipulace se čtyřkolkou bez řádného proškolení

CO SE MŮŽE STÁT
Riziko nehody je výrazně vyšší pokud s vozidlem zachází člověk, který nebyl řádně proškolen a neví jak ovládat v různých typech terénů.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Absolvování školení je nezbytné. Majitel stroje musí pravidelně trénovat techniku ovládání vozidla v různých situacích dle postupů uvedených v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Nedodržení věkového omezení a doporučení.

CO SE MŮŽE STÁT
V případě že se strojem bude manipulováno osobou mladší 16 let nebo dětmi, hrozí nebezpečí vážných zranění nebo smrti. I přesto, že nezletilý ve věku 16 let, který by mohl vozidlo používat, stále hrozí že nemá schopnosti nebo úsudek pro řízení vozidla.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Jakákoli manipulace s vozidlem osobou mladší 18 let je zakázána.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Jízda s více pasažéry, než je povolený limit
CO SE MŮŽE STÁT
Toto vozidlo je 3 místné, (řidič + 2 pasažéři). Jízda s více pasažéry vysoce snižuje řidičovu schopnost ovládat vozidlo což může vést ke kolizi/nehodě a případným zraněním.
JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Nikdy nepřevážejte více než 2 pasažéry.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Převážení pasažérů na zadním nosiči.
CO SE MŮŽE STÁT
Pasažér, který je převážen na zadním nosiči, může neočekávaně vypadnout z vozidla nebo přijít do kontaktu s pohyblivými částmi. To může vést k vážným zraněním nebo smrti.
JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Nikdy nepřevážejte pasažéra na zadním nosiči.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Jízda na čtyřkolce bez ochranného vybavení, Helmy, rukavic a brýlí.
CO SE MŮŽE STÁT
Jízda na stroji bez schváleného ochranného vybavení zvyšuje riziko zranění.
JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Vždy noste ochranné vybavení, oblečení, rukavice a helmu se štítem příp. brýle.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Manipulace s ATV po požití alkoholu nebo
návykových látek
CO SE MŮŽE STÁT
Konzumace alkoholu nebo užívaní návykových látek snižuje úsudek. Reakční doba a schopnost předvídat se výrazně snižuje. Konzumace alkoholu nebo užití návykových látek před a během jízdy, může způsobit vážná zranění a smrt.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Nepožívejte alkohol a neužívejte návykové látky při manipulaci s ATV/UTV.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Jízda na čtyřkolce ve vysokých rychlostech.
CO SE MŮŽE STÁT
Vysoká rychlost zvyšuje šanci, řidič ztratí kontrolu nad řízením což může vést k nehodě.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Vždy přizpůsobte rychlost okolnímu terénu, viditelnosti, ovladatelnosti, a především vašim schopnostem.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Zkoušení zvedání stroje na zadní kola, skoky a ostatní triky
CO SE MŮŽE STÁT
Zkoušení těchto triků zvyšuje riziko nehod vč. Převrácení a zničení stroje.
JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Nikdy se nepokoušejte o zvedání stroje na zadní kola tzv. wheelie, skoky apod.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Neprovedení kontroly stroje před jízdou. Nedodržení úkonů údržby stroje.
CO SE MŮŽE STÁT
Zanedbaná údržba zvyšuje šanci nehody nebo škody na vozidle a jeho součástek.
JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Vždy proveď kontrolu před každou jízdou. Ujistěte se, že stroj je způsobilý k používání.
Vždy postupujte dle pokynů uvedených v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Puštění volantu nebo zvednutí nohou během jízdy.

CO SE MŮŽE STÁT
Puštění volantu (i jednou rukou) nebo zvednutí nohou snižuje schopnost ovládat vozidlo a může způsobit ztrátu kontroly a případné vypadnutí z vozidla. Pokud řidičovi nohy nejsou pevně položeny v prostoru pro nohy, hrozí kontakt se zadními koly a tím příp. zranění.
JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Při jízdě vždy pevně držte volant a obě nohy mějte v prostoru k tomu určeném (prostor na podlaze k tomu určený).

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Nedbalá pozornost při jízdě v neznámém terénu
CO SE MŮŽE STÁT
Neznámý terén může skrývat velké kameny, hrboly nebo díry které můžou vést ke kolizi, ztrátě kontroly nebo převrácení vozu a poranění řidiče.
JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Jeďte opatrně a dbejte opatrnosti v neznámém terénu. Vždy buďte na pozoru, když se terén nebo podmínky mění.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Nedbalá pozornost při řízení v těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu
CO SE MŮŽE STÁT
Jízda v těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu může vést ke ztrátě trakce nebo ke ztrátě kontroly nad vozidlem. To může zapříčinit nehodu nebo převrácení vozidla.
JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nejezděte v těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu, pokud nemáte dostatek zkušeností pro takový styl jízdy. Vždy dbejte zvýšené opatrnosti.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Nesprávné zatáčení
CO SE MŮŽE STÁT
Nesprávný styl zatáčení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem kolizi a převrácení stroje.
JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Při zatáčení se řiďte pokyny uvedenými v tomto manuálu. Nejprve zkoušejte zatáčení v nižších rychlostech. Nikdy nezatáčejte ve vysoké rychlosti.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Jízda na strmých svazích a kopcích.
CO SE MŮŽE STÁT
Hrozí převrácení stroje.
JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Nejezděte na kopcích a svazích mimo vaše schopnosti nebo schopnosti vozidla. Nikdy nejezděte na svahy prudší více než 22°. Jízdu do kopce zkoušejte na méně strmých svazích.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Nesprávné vyjíždění kopců a svahů.
CO SE MŮŽE STÁT
Nesprávné vyjíždění kopců a svahů může vést ke ztrátě řízení a převrácení.
JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Vždy se držte pokyny uvedenými v tomto manuálu. Vždy se řádně seznamte s okolním terénem před samotným vyjížděním. Nikdy nevyjíždějte kopce a svahy, které mají stoupání vyšší než 22°. Nikdy nevyjíždějte svahy s kluzkým nebo sypkým povrchem. Přesuňte svou váhu dopředu. Nikdy nepřidávejte plyn při vyjíždění, stroj se může převrátit. Nikdy nepřejíždějte vrchol kopce v plné rychlosti. Možná překážka, prudký pokles nebo jiné vozidlo či osoba mohou být na druhé straně.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Nesprávné sjíždění kopců.
CO SE MŮŽE STÁT
Nesprávné sjíždění kopce nebo svahu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Při sjíždění se vždy řiďte pokyny uvedenými v tomto manuálu.

POZNÁMKA
Před sjížděním se přesvědčte, že terén je sjízdný. Přeneste svou váhu dozadu. Nikdy nesjíždějte ve vysoké rychlosti. Vyvarujte se sjíždění šikmo, hrozí nebezpečí převrácení stroje. Sjíždějte přímo dolů, pokud je to možné.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Nesprávné přejíždění a otáčení v kopci
CO SE MŮŽE STÁT
Nesprávné přejíždění a otáčení v kopci nebo svahu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo převrácení.
JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Nikdy se nepokoušejte otáčet v kopci pokud nemáte dostatečné zkušenosti. Při otáčení
a svahu buďte opatrní. Vyhněte se přejíždění strmých svahů.
PŘI PŘEJÍŽDĚNÍ SVAHU ŠIKMO:
Vždy se řiďte pokyny uvedenými v tomto manuálu. Vyhněte se svahům s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. Přesuňte svoji váhu ke svahu směrem vzhůru.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Zastavení stroje v průběhu vyjíždění a následné převrácení dolů z kopce.
CO SE MŮŽE STÁT
Hrozí nebezpečí převrácení stroje.
JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Při vyjíždění svahu udržujte stálou rychlost.

ZTRÁTA RYCHLOSTI
Pří kompletní ztrátě rychlosti, přitlačte svoji váhu ke svahu. Zabrzděte přední brzdou.
Při úplném zastavení, zabrzděte i zadní brzdou a zařaďte "P".

CO DĚLAT, KDYŽ SE STROJ ZAČNE PŘEVRACET:
- **Přesuňte svoji váhu ke svahu, nikdy k tomu nevyužívejte sílu motoru**
- **Nikdy nebrzděte zadní brzdou pouze PŘEDNÍ**
- **Po zastavení, zabrzděte i zadní brzdu a zařaďte "P"**
- **Sesedněte z vozidla směrem do kopce**
- **Ručně zatočte stroj a řiďte s pokyny v tomto manuálu.**

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Nesprávná jízda přes překážky.
CO SE MŮŽE STÁT
Nesprávná jízda přes překážky může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo převrácení.
JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Před jízdou v neznámém terénu se seznamte s potencionálními překážkami a nebezpečím. Vyhněte se přejíždění velkých překážek jako jsou velké kameny nebo kmeny stromů. Pokud to není možné, překážku zdolejte opatrně a řiďte se pokyny v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Jízda se smykem nebo na kluzkém terénu
CO SE MŮŽE STÁT
Smyk nebo uklouznutí může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Pokud se kolům vrátí nečekaně trakce, hrozí převrácení stroje.
JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Na kluzkých površích (např. led), jeďte pomalu a opatrně abyste snížili šanci smyku.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Přetížení vozidla nadměrně těžkým nákladem / tažení nadměrně těžkého nákladu.
CO SE MŮŽE STÁT
Přetížení vozidla nákladem může výrazně omezit jeho ovladatelnost což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Nepřetěžujte vozidlo nadměrnou vahou. Náklad musí být rovnoměrně rozložen na nosičích a bezpečně upevněn. Snižte rychlost, pokud vezete / táhnete náklad. Zvětšete vzdálenost k zajištění bezpečné brzdné dráhy. Vždy se řiďte pokyny v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Jízda hlubokou nebo rychle proudící vodou
CO SE MŮŽE STÁT
Pneumatiky nahuštěné vzduchem mohou plavat a tím způsobit ztrátu trakce a kontroly nad vozidlem.
JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Vyhněte se jízdě v hluboké nebo rychle proudící vodě. Pokud je nevyhnutelné, vjet do vody která je hlubší než je doporučená maximální hloubka pro bezpečnou jízdu, jeďte pomalu, vyrovnávejte svou váhu a vyhněte se náhlým pohybům či změnám směru. Udržujte plynulou rychlost. Nepřidávejte plyn a nezastavujte. Mokré nebo

vlhké brzdy mohou snížit brzdný účinek. Vyzkoušejte brzdy po vyjetí z vody. Pokud je to nutné, několikrát v nízké rychlosti zabrzděte, aby tření vysušilo destičky.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Nesprávné couvání.
CO SE MŮŽE STÁT
Při nesprávném couvání může dojít ke kolizi mezi vozidlem a překážkou příp. jinou osobou a způsobit tak vážná zranění.
JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Před zařazením zpátečky ("R") se ujistěte, že za vozidlem se nenachází překážka nebo jiná osoba. Pokud není, začněte couvat. Couvejte pomalu.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Jízda na čtyřkolce s nesprávnými pneumatikami / s nerovnoměrným tlakem v pneumatikách.
CO SE MŮŽE STÁT
Použití a jízda s nesprávnými pneumatikami / s nerovnoměrným tlakem v pneumatikách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo nehodu.
JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Vždy používejte takovou velikost pneumatik, jaká je specifikována v tomto manuálu. Udržujte pneumatiky nafouknuté a dbejte stejného tlaku ve všech pneumatikách.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Provoz UTV s nesprávnými úpravami
CO SE MŮŽE STÁT
Nesprávné úpravy nebo montáže příslušenství UTV, může způsobit změnu v ovladatelnosti stroje a tím ztrátu kontroly a nehodu.
JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Neupravujte UTV nesprávnou instalací příslušenství. Veškeré příslušenství, které chcete na vozidlo přidat, musí být originální nebo schválené pro tento model stroje. Při instalaci příslušenství se řiďte návody. Pro více informací se obraťte na svého dealera.

!VAROVÁNÍ!
POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ
Provoz na zamrzlých vodních plochách.
CO SE MŮŽE STÁT
Při provozu na zamrzlých vodních plochách hrozí vážná zranění nebo smrt pokud se UTV propadne skrz ledovou plochu.
JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ
Nikdy neprovozujte ATV na zamrzlých vodních plochách.

!VAROVÁNÍ!
Ponechání klíče ve spínací skříňce může vést k neoprávněnému použití vozidla, což vede k vážnému zranění nebo smrti. Při nepoužívání vozidla vždy vyjměte klíč zapalování.

!VAROVÁNÍ!
Po jakémkoli převrácení nebo nehodě vozidla nechte kvalifikovaného servisního technika zkontrolovat celé vozidlo, včetně (ale ne výhradně) brzd, plynu a řídících systémů.

!VAROVÁNÍ!
Bezpečný provoz tohoto vozu, vyžaduje dobrý úsudek a fyzické dovednosti.
Osoby s kognitivními nebo fyzickými nevýhodami, které tento přístroj provozují, zvyšují riziko převrácení a ztráty kontroly, která by mohla způsobit vážné zranění nebo smrt.

!VAROVÁNÍ!
Součásti výfukového systému jsou během a po použití vozidla velmi horké. Mohou způsobit vážné popáleniny a požár. Nedotýkejte se součástí horkého výfukového systému. Vždy držte hořlavé materiály mimo výfukový systém. Buďte opatrní při cestování vysokou trávou, zejména pak suchou trávou.

PŘEVOZ NÁKLADU

Vaše vozidlo vám může pomoci při plnění různých lehkých úkolů, od odklízení sněhu až po tahání dřeva nebo přepravu nákladu. To může změnit ovládání vozidla. Abyste předešli možnému zranění, dodržujte pokyny a upozornění uvedené v tomto manuálu a na štítcích vozidla. Vždy respektujte limity zatížení vozidla. Přetížení vozidla může způsobit nadměrné namáhání součástí a poruchu.

Přeprava nákladu

Limit zatížení vozidla včetně hmotnosti cestujících, zatížení nákladového prostoru (včetně hmotnosti tažného zařízení), celkové hmotnosti úložného prostoru pro příslušenství a volitelných dílů = 657 kg.

VAROVÁNÍ
Pokud je celkové užitečné zatížení větší než 265 kg, doporučuje se použít nízký převodový stupeň.

Nastavení vozidla s nákladem

Pokud se celkové zatížení blíží celkovému jmenovitému zatížení vozidla, včetně hmotnosti obsluhy, cestujících, nákladu, příslušenství a hmotnosti závěsu:

- Nahustěte pneumatiky na maximální tlak
- Přenastavte odpovídajícím způsobem předpětí vinutých pružin zavěšení.
- Při přepravě nákladu v nákladovém prostoru a/nebo při tažení přívěsu provozujte vozidlo s řadicí pákou v poloze L (nízký převodový stupeň).

Rozložení nákladu

Vaše vozidlo bylo navrženo pro přepravu nebo tažení určitého množství nákladu. Vždy:

- Přečtěte si upozornění o rozložení nákladu uvedená na výstražných štítcích a porozumějte jim.
- Nikdy nepřekračujte uvedené hmotnosti.
- Hmotnost nákladu by měla umístěna co nejníže.
- Při jízdě v nerovném nebo kopcovitém terénu s nákladem nebo při tažení snižte rychlost a těžiště nákladu, abyste udrželi stabilní jízdní podmínky.

TAHÁNÍ ZÁTĚŽE

Vaše vozidlo je vybaveno závěsným zařízením a navijákem pro tažení nebo vlečení.

Tažení nákladu

- Nikdy netahejte břemeno tak, že ho připevníte ke kleci. To může způsobit převrácení vozidla. K tahání nákladu používejte pouze závěs přívěsu nebo naviják (je-li jím přívěs vybaven).
- Při tahání břemene pomocí řetězu nebo lana se před spuštěním ujistěte, že nemá vůli, a během tahání udržujte napětí.
- Při tahání nákladu dodržujte maximální tažnou sílu.
- Pokud táhnete jiné vozidlo, ujistěte se, že někdo kontroluje tažené vozidlo. Musí brzdit a řídit, aby se vozidlo nevymklo kontrole.
- Při tažení nákladu snižte rychlost a otáčejte se postupně, abyste zabránili zachycení řetězů, popruhů, lan nebo lan o zadní kola. Vyhýbejte se kopcům a nerovnému terénu. Nikdy se nepokoušejte o jízdu do strmých kopců. Vyhraďte si delší brzdnou dráhu, zejména na šikmých plochách. Dávejte pozor, abyste nedostali smyk nebo neuklouzli.
- Před tažením nákladu navijákem (je-li jím vozidlo vybaveno) si prostudujte část o obsluze navijáku v této příručce.

- Pokud za vozidlem používáte přívěs, ujistěte se, že jeho závěs (je-li jím vozidlo vybaveno) je kompatibilní se závěsem na vozidle. Ujistěte se, že je přívěs ve vodorovné poloze s vozidlem. Použijte bezpečnostní řetězy nebo lana, která zajistí připevnění přívěsu k vozidlu v případě poruchy závěsu.
- Nesprávné naložení přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Respektujte doporučenou maximální tažnou kapacitu a maximální zatížení jazyka. Ujistěte se, že je na jazyku alespoň nějaká zátěž. Dodržujte tyto pokyny
- Při tažení vždy používejte nízký převodový stupeň, abyste předešli opotřebení spojky a problémům s řemenem.
- Při tahání nebo vlečení nákladu snižte rychlost.
- Nikdy nepřekračujte uvedenou nosnost tohoto vozidla.
- Veškerý náklad musí být před zahájením provozu zajištěn. Nezajištěný náklad se může posunout a vytvořit nestabilní provozní podmínky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Při provozu v nerovném nebo kopcovitém terénu snižte rychlost a náklad, abyste udrželi stabilní jízdní podmínky.
- Při brzdění naloženého vozidla dbejte zvýšené opatrnosti. Vyhýbejte se terénu nebo situacím, které mohou vyžadovat couvání z kopce.
- Rozložení hmotnosti nákladu by mělo být co nejmenší. Přeprava vysokého nákladu zvyšuje těžiště a vytváří nestabilní provozní podmínky. Pokud je těžiště nákladu vysoko, snižte hmotnost nákladu.
- Při manipulaci s nákladem mimo střed, který nelze vycentrovat, náklad zajistěte a pracujte se zvýšenou opatrností.
- Při provozu s nákladem přesahujícím nákladový prostor může být negativně ovlivněna stabilita a manévrovatelnost a způsobit převrácení stroje.
- Tažení nákladu při přepravě nákladu může způsobit nevyváženost, která zvyšuje možnost poškození vozidla.
- Vyvažujte náklad přiměřeně, ale nepřekračujte uvedenou nosnost.
- Vždy připojujte k vleku pomocí závěsného bodu a kování speciálně vyrobeného pro vlečení. Nikdy nepřekračujte doporučenou hmotnost tažného zařízení.
- Nedoporučuje se používat k tažení předmětů řetězy, popruhy, lana nebo jiné materiály, protože by se tyto předměty mohly zachytit o zadní kola a způsobit poškození vozidla nebo zranění osob.
- Při tažení by rychlost vozidla neměla překročit 16 km/h, při tažení nákladu na rovném povrchu. Rychlost vozidla by nikdy neměla překročit 8 km/h, při tažení nákladu v nerovném terénu, při zatáčení nebo při stoupání či klesání z kopce.
- Při zastavení nebo parkování zablokujte kola vozidla a přívěsu před možným pohybem.
- Při odpojování naloženého přívěsu dbejte zvýšené opatrnosti; přívěs nebo jeho náklad se může převrhnout na vás nebo na ostatní.

VAROVÁNÍ
Nadměrné napnutí může způsobit přetržení řetězu nebo lana a jejich zpětné prasknutí, což může způsobit zranění.

VAROVÁNÍ
Přetížení vozidla, nesprávné převážení nebo vlečení nákladu může změnit jízdní vlastnosti vozidla a může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo nestabilitu brzd.

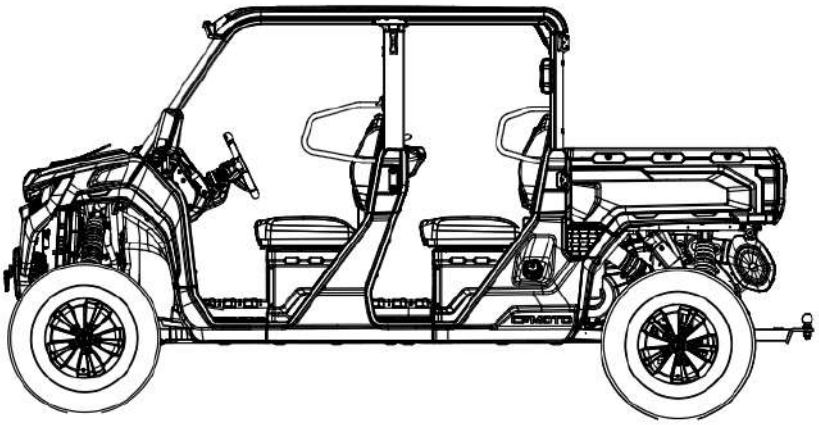
MAXIMÁLNÍ TAŽNÉ KAPACITY				
Typ připojení	Povolené zatížení přívěsu (nebzděný)	Povolené zatížení přívěsu (bzděný)	Povolené zatížení závěsu	Pozn.:
Tažná koule 50 x 50 mm	600 kg	800 kg	56 kg	vč. přívěsu a zatížení přívěsu

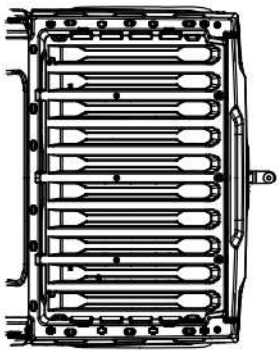
VAROVÁNÍ
Pokud se zatížení přívěsu (nebrzděného) blíží 680 kg, zatížení přívěsu (brzděného) blíží 800 kg a vozidlo jede po rovné silnici, je třeba pro zajištění bezpečnosti a snížení poškození vozidla přijmout následující opatření:
▪ Vozidlo je vyloženo.
▪ Přepněte na pohon 4WD
▪ Snížit rychlost na méně než 15 km/h.
▪ Použijte nízký převodový stupeň pro zvýšení trakce a stability.

!VAROVÁNÍ!
Dbejte dodržování instrukcí v tomto manuálu a neprovozujte vozidlo pokud jste se plně neseznámili se všemi informacemi.

VAROVÁNÍ
Nepřibližujte se do prostoru mezi vozidlem a taženým vozidlem.

UMÍSTĚNÍ TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ NA VOZIDLE





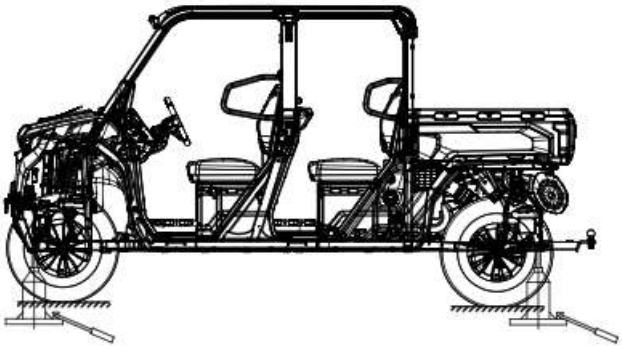
UMÍSTĚNÍ HEVERU POD VOZIDLO

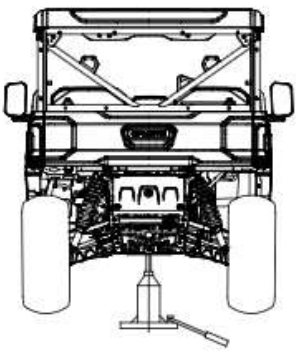
POZNÁMKA
Před zvedáním se ujistěte, že jsou všechna kola zablokovaná.

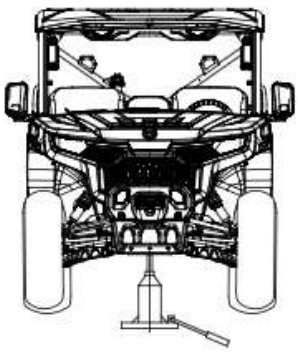
POZNÁMKA
Po zablokování brzd zajistěte, aby vozidlo zůstalo pevně na místě.

VAROVÁNÍ
NEPŘETĚŽUJTE zvedák nad jeho jmenovitou nosnost. Používejte zvedák, který je určen pouze pro použití na pevném rovném povrchu. Používejte pouze zvedací zařízení. S vozidlem na zvedáku nehýbejte ani ho nepřevážejte na vozíku. Před použitím zvedáku si přečtěte varování a návod k obsluze.

POZNÁMKA
Ujistěte se, že je zapnutý pohon 4 WD a brzda je zablokovaná.

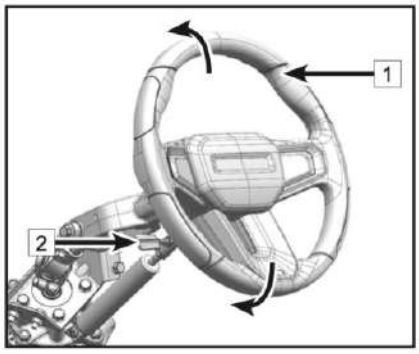






OVLÁDACÍ PRVKY VOZIDLA

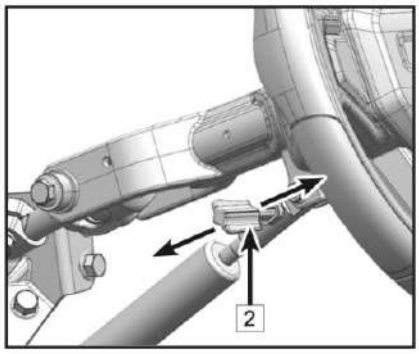
PRIMÁRNÍ OVLÁDACÍ PRVKY



1 – Volant
Volant je umístěn na levé straně před sedadlem řidiče

2 – Výškově stavitelná tyč volantu
Výška volantu je nastavitelná tak, aby vyhovovala vašim zvyklostem při řízení.
Nastavení volantu směrem nahoru:

- pravou rukou uchopte 2 zámky volantu a vytáhněte volant nahoru. Mezitím držte volant levou rukou, dokud se volant nezvedne do správné polohy. Pravou rukou uvolněte rukojeť 2, aby se volant uzamkl.

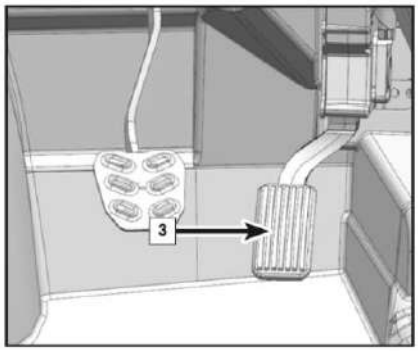


Nastavení volantu směrem dolů:

- Uchopte blokovací rukojeť 2 druhou rukou. Mezitím držte volant levou rukou. Stlačte volant dolů do vhodné polohy, pravou rukou uvolněte rukojeť a volant uzamkněte.

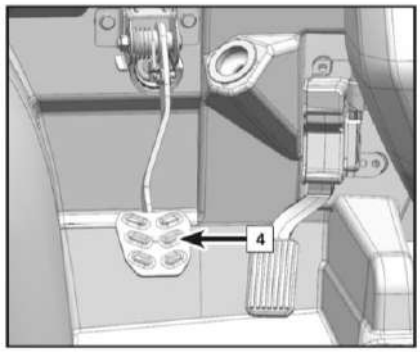
Po seřízení volantem mírně zatřeste, abyste se ujistili, zda je volant zajištěn. Pokud volant nelze uzamknout, obraťte se na autorizovaného prodejce CFMOTO, kde vám poskytnou servisní služby. V zájmu vaší bezpečnosti je nutné, abyste volant seřizovali při úplném zastavení vozidla a při zařazeném rychlostním stupni „N“ nebo „P“.

3 – Elektronický pedál plynu
Elektronický plynový pedál (3) se nachází napravo od brzdového pedálu. Pedál plynu ovládá otáčky motoru a rychlost vozidla. Rychlost vozidla a otáčky motoru ovládáte, když pravou nohou sešlápnete plynový pedál. Před jízdou vždy zkontrolujte funkci plynového pedálu.



Elektronická škrticí klapka má následující funkce:

- Funkce omezení rychlosti jízdy vzad: Rychlost vozidla je omezena na 30 km/h, pokud je zařazen zpětný chod.
- Funkce volnoběhu: pokud je řazení v neutrální poloze ‘N‘, jsou otáčky motoru omezeny na 5000 ot/min.
- Funkce přednostního brzdění: Pokud řidič sešlápne současně brzdový i plynový pedál, elektronická škrticí klapka automaticky vypne motor a vrátí se do volnoběžných otáček.
- Funkce „Limp home“ (Omezení chodu): Pokud je zjištěna závada elektronického tělesa škrticí klapky nebo elektronického pedálu škrticí klapky, systém přejde do režimu omezení točivého momentu nebo do režimu „limp home“. Pokud dojde k závadě na elektronickém tělese škrticí klapky, motor přejde do režimu omezení točivého momentu a otáčky se vrátí zpět do stavu volnoběhu. Pokud dojde k závadě na elektronickém škrticím pedálu, vozidlo přejde do režimu „limp home“ a nejvyšší otáčky budou méně než 5000 ot/min.



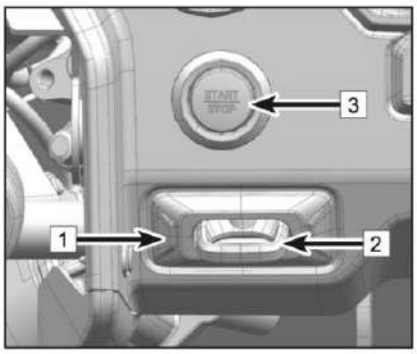
4 – Brzdový pedál
Brzdový pedál (4) se nachází vlevo od pedálu plynu. Uvolněte pedál plynu a nohou sešlápněte brzdový pedál, abyste zpomalili nebo zastavili vozidlo.
Funkce ochrany při rozjezdu:
Bez ohledu na to, zda se s vozidlem rozjíždíte nebo řadíte, sešlápněte brzdový pedál nohou předem pro ovládání nastartování vozidla řazení a další.

5) Slot na klíče / klíč NFC / START

A) Slot pro klíč (1) je umístěn vpravo od volantu a slouží k vložení klíče NFC.

B) Klíč NFC (2) je nedílnou součástí vozidla

C) START/STOP (3) slouží k nastartování vozidla.

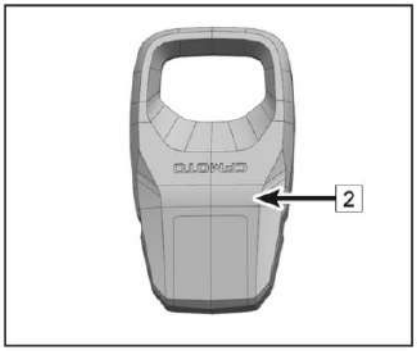


Spuštění vozidla

Vložte klíč NFC (2) do slotu klíče 1 , když je řadící páka v poloze „P“ nebo „N“ a nohou sešlápněte brzdový pedál, stiskněte a podržte tlačítko „START/STOP“ (3), dokud se motor nenastartuje.

Zastavení vozidla

Zastavte vozidlo, nechte motor běžet na volnoběh a nohou sešlápněte brzdový pedál. Stisknutím tlačítka „P“ nebo „N“ zařaďte převodový stupeň do polohy „P“ nebo „N“, stiskněte tlačítko „START/STOP“ 3 a zastavte motor.



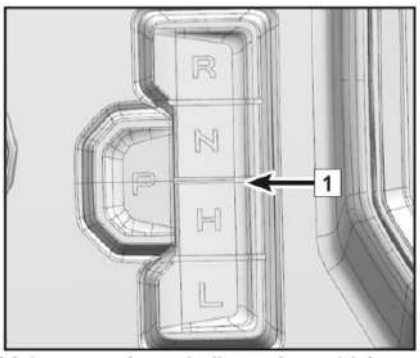
Vozidlo je zapnuté

Zasuňte klíč NFC 2 do slotu (1) , a aniž byste sešlápli brzdový pedál, stiskněte tlačítko START/STOP (3) . Vozidlo je zapnuto, ale motor není nastartován, když se rozsvítí přístroj, je k dispozici elektronická výbava (např. audiosystém, osvětlení atd.), opětovným stisknutím tlačítka „START/STOP“ zastavíte napájení.

Aby nedošlo ke ztrátě napájení baterie, neměla by se elektronická zařízení používat po delší dobu (pod 15 minut) po zapnutí vozidla.

6 – Elektronická řadící páka (Tlačítka řazení)

Elektronická řadicí páka (1) se nachází vpředu u sedadla řidiče. Slouží k řazení volby převodových stupňů:



Při zapnutém nebo nastartovaném vozidle (Pro splnění požadavků na zastavení vozidla): sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko potřebného převodového stupně pro dokončení řazení.

L – nízký převodový stupeň: Nízký rychlostní stupeň převodovky. Umožňuje pomalý pohyb vozidla s maximálním točivým momentem na kolech.

H – vysoký převodový stupeň: Vysoký rychlostní stupeň: Vysoký rychlostní stupeň převodovky. Je určen pro běžné rychlosti jízdy a umožňuje vozidlu dosáhnout maximální rychlosti.

N – neutrál: V neutrální poloze je výkon motoru odpojen.

R – Zpětný chod: Poloha zpětného chodu umožňuje vozidlu couvat.

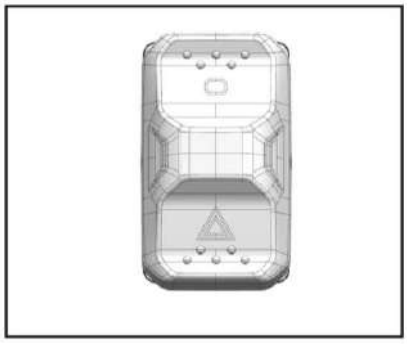
P – Parkování. Poloha parkování blokuje převodovku, aby se zabránilo pohybu vozidla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození systému CVT, používejte nízký převodový stupeň vždy při konstantně nízkých rychlostech, při tahání přívěsu, převážení těžkého nákladu, přejíždění překážek nebo při jízdě do prudkých kopců a z nich.

Parkování

Když vozidlo bezpečně zastaví, bez ohledu na to, na jaký rychlostní stupeň, po stisknutí tlačítka Stop se automaticky zařadí rychlostní stupeň P. Zkontrolujte, zda je zařazen převodový stupeň P a zda je aktivován systém EPB, pokud ne, proveďte to ručně.



POZNÁMKA

Pokud je akumulátor vybitý, způsobí to poruchu řazení. Včas nabíjejte baterii nebo připojte externí zdroj napájení k řazení.

Porucha řazení
Pokud dojde k poruše řazení a vozidlo je v poloze P, pokuste se silou uvolnit převodový stupeň P.
Je třeba provést kontrolu, zda je řazení v pořádku: Stiskněte tlačítko převodového stupně N na 3 sekundy a poté tlačítko uvolněte. Stiskněte stejné tlačítko 3x během 3 sekund.

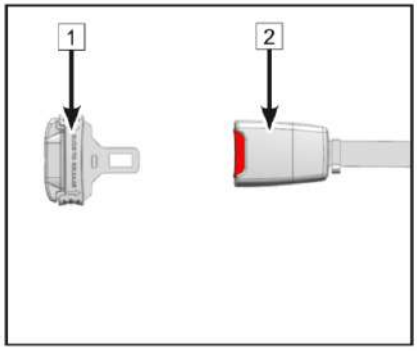
VAROVÁNÍ!
Pokud násilně uvolněný převodový stupeň P stále selhává na vícekrát, obraťte se na svého prodejce.

POZNÁMKA
Při zpětném chodu jsou otáčky motoru omezeny na rychlost zpětného chodu pod 30 km/h.

VAROVÁNÍ!
Při jízdě z kopce vzad dbejte zvýšené opatrnosti. Gravitace může zvýšit rychlost vozidla nad nastavenou omezenou rychlost zpátečky.

VAROVÁNÍ!
Pokud vozidlo není v provozu, vždy přepněte do polohy PARK (P). Pokud není řadicí páka nastavena do polohy „P“, může dojít k převrácení vozidla. Vždy používejte elektronickou parkovací brzdu jako dodatečné bezpečnostní opatření, abyste zabránili pohybu vozidla.

7) Bezpečnostní pásy
Toto vozidlo je vybaveno tříbodovými bezpečnostními pásy pro řidiče a spolujezdce. Před zahájením provozu vozidla se ujistěte, že jsou všechny bezpečnostní pásy bezpečně zapnuty.
Při zapínání bezpečnostních pásů postupujte podle následujících pokynů:



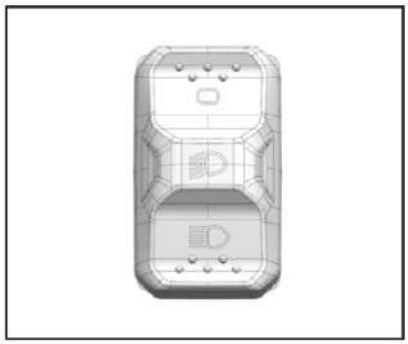
- Stáhněte dolů zámek pásu (1) přes rameno, hrudník a bok bez jakéhokoli zkroucení.
- Zasuňte zámkovou destičku (1) do západky (2), dokud se neozve cvaknutí.
- Trochu uvolněte bezpečnostní pás a nechte jej, aby se sám napnul.
- Stisknutím červeného tlačítka otevřete západku bezpečnostního pásu.

OSTANÍ OVLÁDACÍ PRVKY

8 – Spínač výstražných světel
Když je výstražný spínač v činnosti, blikají přední a zadní směrová světla.
Současně se rozsvítí kontrolka výstražného spínače na přístroji.

9 – Spínač světel
Tlačítkový stmívač má 3 polohy:

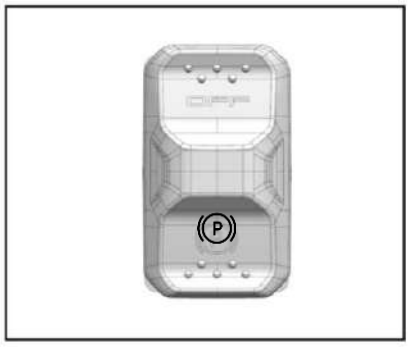
	Když je přepínač v této poloze, jsou všechna světla vypnutá.
	Když je spínač v této poloze, svítí obrysová, zadní a potkávací světla.
	Když je přepínač v této poloze, svítí obrysová, zadní, potkávací a dálková světla.



POZNÁMKA
Před provozem světlometu se ujistěte, že je vozidlo zapnuté.

UPOZORNĚNÍ!
Nepoužívejte světlomety se zapnutým (nenastartovaným) vozidlem déle než 15 minut. Akumulátor se může vybít natolik, že startovací motor nebude správně fungovat. Pokud by k tomu došlo, vyjměte baterii a nabijte ji.

10 – Spínač elektronické parkovací brzdy (EPB)



Ruční ovládání:
Když je vozidlo zapnuto / motor nastartován, systém EPB vozidla není aktivován a je v klidovém stavu. Stiskněte spínač ' ', EPB bude automaticky ovládat parkování, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka parkování ' '. (P)

Uvolnění EPB ručně:
Když je vozidlo zapnuto/motor nastartován, EPB je aktivován, zařaďte převodovku, ale ne převodový stupeň 'P', sešlápněte brzdový pedál, stiskněte tlačítko 'OFF', EPB se automaticky uvolní.
Parkovací kontrolka '(P)' bude zhasnutá.

Uvolnění EPB automaticky:
Když je vozidlo nastartováno a EPB je aktivováno, zařaďte převodovku na rychlostní stupeň vpřed/vzad, sešlápněte pedál plynu, EPB se automaticky uvolní, indikátor parkování '(P)' zhasne.

EPB se aktivuje při zařazení rychlostního stupně P
Když je vozidlo zapnuto/motor nastartován, vozidlo nemá zapnutou funkci parkování a je ve volnoběžném stavu, zařadit převodovku na převodový stupeň P, EPB se automaticky aktivuje, rozsvítí se kontrolka parkování '(P)'.

EPB je zapnutý, i když je vozidlo vypnuté
Když je vozidlo zapnuto / motor nastartován, EPB vozidla není aktivován a je v klidovém stavu. Když je vozidlo vypnuté, systém EPB se automaticky aktivuje.

Funkce EPB za jízdy
Když vozidlo jede a rychlost splňuje požadavky (rychlost > 4 Km/h nebo rychlost ≤ 30 Km/h), dlouze stiskněte tlačítko EPB '(P)' a držte ho stisknuté, čímž se zajistí určitá brzdná síla a sníží se rychlost.

POZNÁMKA
Doporučujeme, abyste při snižování rychlosti místo EPB sešlápli brzdu. Pokud je rychlost ≤ 4 Km/h nebo rychlost > 30 Km/h, nelze tuto funkci použít. Uvolněte EPB, abyste mohli provést servisní úkon (manuální režim/ režim diagnostiky).

Manuální režim
Když je vozidlo zapnuto, vozidlo je ve volnoběžném stavu při zařazeném rychlostním stupni „P“ a je zapnutý systém EPB. Dlouze stiskněte horní část tlačítka EPB „OFF“ po dobu 10~15 s a poté tlačítko EPB uvolněte, za 3 s znovu stiskněte tlačítko „OFF“, EPB se uvolní pro provoz.

Režim diagnostiky
Když je vozidlo zapnuto, vozidlo je ve volnoběžném stavu při zařazeném rychlostním stupni „P“ a EPB je aktivován. Diagnostickým nástrojem odešlete požadavek na řídicí jednotku EPB, aby provedla servis.

POZNÁMKA
Při provádění/uvolňování funkce EPB je normální, že motor zadního okraje kola vydává hluk. Je normální, že motor EPB při provádění servisu pracuje delší dobu. Po dobu údržby nelze používat jiné funkce EPB. Pokud ukončíte tuto funkci, je nutné vozidlo znovu zapnout. Po opětovném zapnutí vozidla systém EPB automaticky provede funkci Park → Release → Park, která slouží k nastavení vnitřní struktury třmenů EPB pro návrat do zaparkovaného stavu.

Funkce režimu poruchy EPB
Když je vozidlo zapnuté a v zaparkovaném stavu, v případě poruchy brzdového signálu/poruchy signálu plynového pedálu/poruchy sítě, dlouze stiskněte spínač uvolnění EPB „OFF“ > 5 sekund, EPB se uvolní. Indikátor zaparkování '(Ⓟ)' nesvítí.

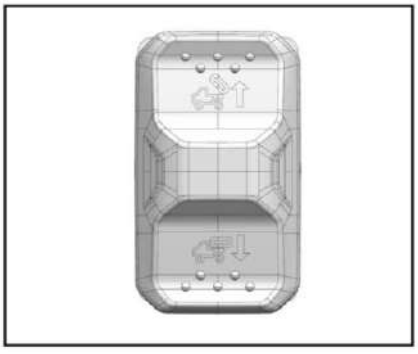
POZNÁMKA
Při poruše brzdového signálu/poruše signálu plynového pedálu/poruše sítě nelze parkování uvolnit jinými metodami, tato metoda může pomoci k uvolnění. Tuto funkci lze použít, pokud nastala jedna z těchto situací.

UPOZORNĚNÍ!
Pokud je vozidlo táhne náklad, je těžce zatíženo nebo parkuje v prudkém svahu, nelze se spoléhat pouze na funkci parkování převodovky. Je nutné použít elektronickou funkci parkování a ve směru z kopce umístit zarážku nebo kámen, který zablokuje kola, aby se vozidlo nepřevrátilo / neujelo. Doporučujeme zaparkovat vozidlo na rovném povrchu. Bez vypnuté funkce elektronického parkování nelze s vozidlem jezdit.

POZNÁMKA
Pokud dojde k výpadku akumulátoru, elektronická parkovací brzda nefunguje. Pokud není parkovací brzda aktivována, z bezpečnostních důvodů zastavte vozidlo a umístěte omezovací blok (není součástí vozidla) nebo kámen, abyste zablokovali kola a zabránili tak převrácení vozidla. Co nejdříve se obraťte na autorizovaného prodejce CFMOTO. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je parkovací brzda aktivována: kontrolka na přístroji a kontrolka na parkovacím tlačítku svítí.

11 – Ovladač korby

	Pokud je vozidlo zapnuto nebo je zapnutý motor dlouze stiskněte šipku na spínači pro sklopení nákladní korby.
	Pokud je vozidlo zapnuto nebo je zapnutý motor, dlouze stiskněte šipku na spínači, abyste zavření nákladové korby.

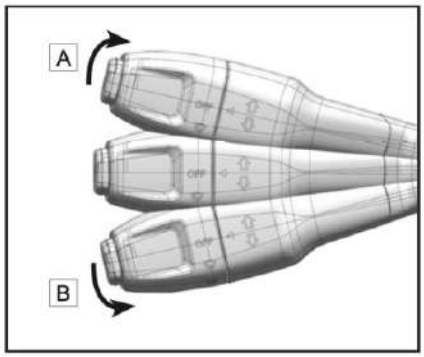


POZNÁMKA
Během zvedání a zavírání se pohyb nákladní korby zastaví, pokud tlačítko přestanete držet.

VAROVÁNÍ
Korbu nezvedejte / Nevykládejte náklad na cestách do kopce, které snadno způsobí převrácení nebo vyvrácení. Vždy vykládejte při bezpečném a stabilním parkování na rovném povrchu. Před stisknutím spínače sledujte okolní prostředí. Zajistěte, aby byly během vykládky splněny požadavky na vykládku (například aby v okolí nebyly žádné osoby, překážky které mohou zamezit sklopení atpd.).

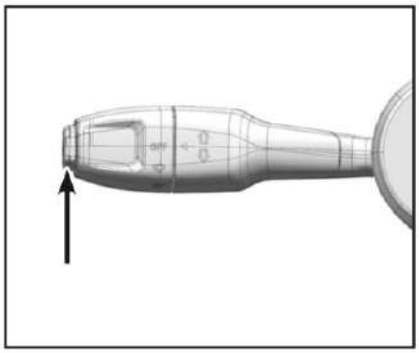
12 – Směrová světla

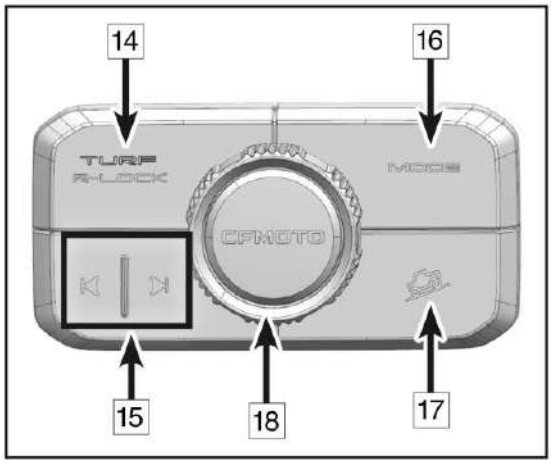
⇧	Podle šipky (A) přepněte spínač, bliká PRAVÁ odbočovací kontrolka. Na displeji bliká kontrolka ve směru jízdy vpravo. Vrácením páčky zpět kontrolka zhasne.
⇩	Podle šipky (B) přepněte spínač, bliká LEVÁ odbočovací kontrolka. Na displeji bliká kontrolka ve směru jízdy vlevo. Vrácením páčky zpět kontrolka zhasne.



13 – Klakson

	Stisknutím tlačítka se spustí zvuková signalizace. Uvolněním tlačítka houkačku vypnete.





14 – Spínač zadního diferenciálu (TURF / R-LOCK)

Vezmeme-li jako příklad spínač 2WD ' ', stisknutím tlačítka zapněte režim 2WD zadního diferenciálu-LOCK, kontrolka ' ' se rozsvítí. Při uzamčení zadní převodové skříně se obě zadní nápravy uzamknou společně a otáčejí zadním kolem stejnou rychlostí, aby byla zajištěna maximální trakce. Na tvrdém povrchu se zvýší námaha při zatáčení a opotřebení pneumatiky. Opětovným stisknutím tlačítka uvolníte režim 2WD zadního diferenciálu-LOCK.(Pokud režim nelze uvolnit, indikátor ' ' stále svítí, zařaďte rychlostní stupeň L a pomalu se rozjeďte vpřed. Současně mírně kývejte volantem doleva a doprava, aby se vnitřní vidlice zadního převodu a kryt hnací spojky správně zaaretovaly, dokud se nerozsvítí kontrolka 2WD ' ').

15 – Tlačítka šipek

Při přehrávání multimédií stiskněte tlačítko '⏮' pro posunutí předchozí skladby nebo předchozí rozhlasové stanice. Stisknutím tlačítka ' ⏭ ' přeskočíte na další skladbu nebo rádiovou stanici. Při příchozích hovorech stiskněte '⏮' pro odmítnutí/zavěšení hovoru, stisknutím '⏭' hovor přijmete.

16 - Přepínač režimu jízdy (MODE)

Stisknutím tlačítka můžete přepínat režim mezi „WORK“ a „NORMAL“.

Když je vozidlo v režimu „WORK“, přístrojová deska se rovněž přepne do režimu „WORK“. Vozidlo bude mít méně agresivní odezvu na plyn pro plynulé rozjezdy a je určeno pro rovné cesty, tvrdý terén apod. Používejte pro jízdu při lehkém zatížení.

UPOZORNĚNÍ

Tento režim nepoužívejte v jízdních situacích, při kterých je řemen CVT vysoce zatížen. Mohlo by dojít k poškození. Když je vozidlo v režimu „NORMAL“. Displej na přístrojové desce se rovněž přepne do režimu „NORMAL“. Vozidlo bude mít rychlejší odezvu na sešlápnutí plynu.

POZNÁMKA

Tento režim používejte při pracovním zatížení, ve složitém terénu nebo na stezkách a v jiných jízdních situacích, při kterých může dojít k vysokému zatížení řemenu CVT.

17 – Tlačítko kontroly jízdy z kopce (HDC)



Hill Descent Control je pokročilá asistenční funkce vozidla, která se specializuje na poskytování přesné a inteligentní asistence brzdění při sjíždění prudkých svahů.

Tato funkce pomáhá řidiči udržovat bezpečnou a stabilní rychlost při jízdě z kopce.

Zapnutí: Před sjezdem z kopce, stisknutím tlačítka zapněte (počkejte, dokud se nerozsvítí kontrolka)

Vypnutí: Po úplném zastavení vozidla tuto funkci vypnete opětovným stisknutím tlačítka

VAROVÁNÍ!

Tato funkce nezvyšuje výkon vozidla. Nikdy nespoléhejte pouze na funkci HDC. Vždy dbejte zvýšené opatrnosti a berte ohled na aktuální podmínky na silnici, abyste zajistili bezpečnou jízdu.

Systém nemusí být používán za následujících okolností (může vést k nehodám nebo zranění osob):

- Kluzká, blátivá silnice
- Namrzlá silnice
- Výmoly ve vozovce / terénu (např. štěrk nebo nerovná silnice)

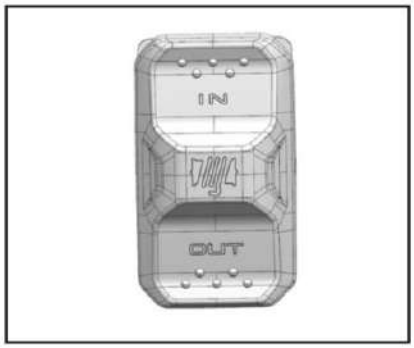
18 – Otočný přepínač

Aktivita	Rozhraní zobrazení	Funkce
Otočení doleva	Hlavní obrazovka mimo centrum aplikací	Snížení hlasitosti
Otočení doprava		Zvýšení hlasitosti
Krátký stisk	Stav přehrávání hudby	Pauza / Přehrávání
	Ostatní	X
Dlouhý stisk	Plné rozhraní	Odhlášení z plného rozhraní
	Omezené rozhraní	Vstup do plného rozhraní



19 – Ovladač navijáku

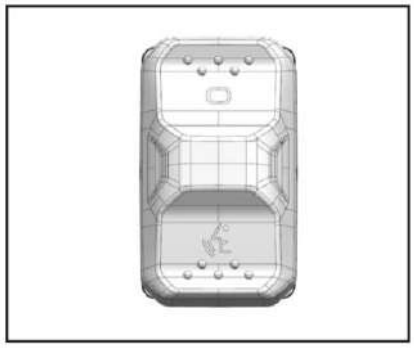
OUT	Po zapnutí vozidla nebo nastartování motoru dlouze stiskněte tlačítko „OUT“. Lano navijáku se začně odvíjet.
IN	Když je vozidlo zapnuté nebo motor nastartovaný, stiskněte dlouze tlačítko „IN“. Lano navijáku se začně navíjet zpět.



VAROVÁNÍ!
Při nesprávné obsluze navijáku může dojít k vážným zraněním nebo usmrcení osob. Správné ovládání a bezpečnost používání najdete v kapitole NAVIJÁK.

20 – Tlačítko hlasového ovládání (VR)

	Když je vozidlo zapnuté nebo motor nastartovaný, stiskněte tlačítko pro aktivaci/vypnutí hlasového ovládání. (pouze v angličtině)
	Když je vozidlo zapnuté nebo motor nastartovaný, dlouhým stisknutím aktivujete Siri. (Ujistěte se, že je připojeno CarPlay).



21 – Otočný přepínač pohonu 2WD / 4WD

Toto vozidlo je vybaveno zapínacím tlačítkem „2WD“/„4WD“ a volitelným spínačem uzávěrky předního diferenciálu „LOCK“/„4WD“ na pravé horní straně přístrojové desky. Zvolte příslušný režim jízdy podle terénu a podmínek:



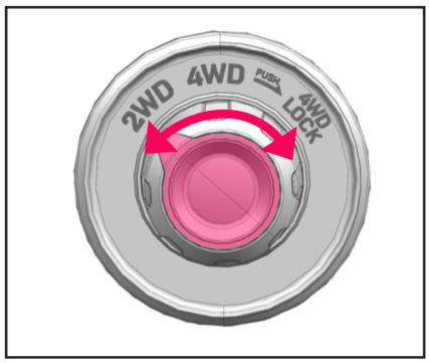
2WD: Pokud je přepínač v této poloze, je výkon přiváděn pouze na zadní kola.

4WD: Když je přepínač v této poloze, výkon je dodáván na přední i zadní kola.

4WD LOCK: Když je přepínač v této poloze, je výkon dodáván na zadní i přední kola a přední diferenciál je uzamčen. Na rozdíl od režimu 4WD se přední kola otáčejí stejnou rychlostí.

UPOZORNĚNÍ
Pro zapnutí nebo vypnutí 2WD/ 4WD a 4WD-LOCK musí být vozidlo zastaveno. Při zapnutí nebo vypnutí spínače za jízdy může dojít k mechanickému poškození.

Ovládání přepínače



A) **Přepnutí z 2WD ' ' na 4WD:** Zastavte vozidlo. Otočte přepínač do středu směrem doprava. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka 4WD ' '.

B) **Přepnutí z 4WD ' ' na 4WD DIF-LOCK"**: Zastavte vozidlo, stiskněte spínač a otočte doprava, poté se na displeji rozsvítí kontrolka 4WD DIF LOCK ' ' . Při uzamčení přední převodové skříně se přední náprava a přední kolo společně uzamknou a otáčejí se stejnou rychlostí, aby byla zajištěna maximální trakce. Řízení bude v režimu 4WD-LOCK vyžadovat větší námahu (neotáčejte prudce volantem a nepřidávejte náhle plyn).

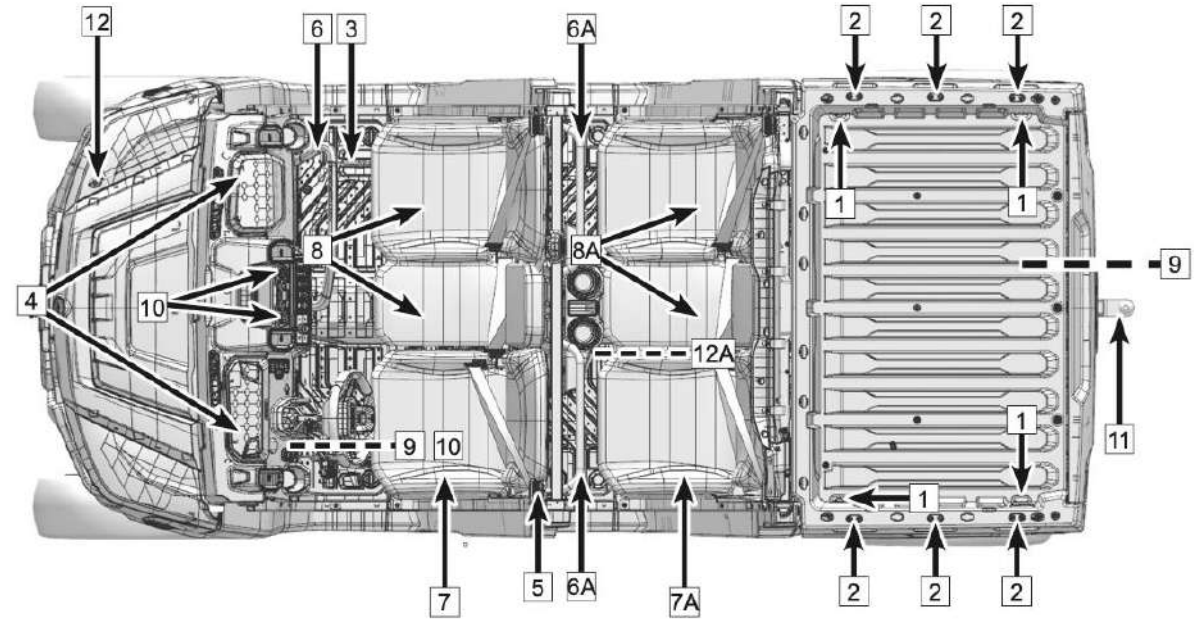
C) **Přepnutí z 2WD ' ' na 4WD DIF LOCK ' ':** Zastavte vozidlo, otočte spínačem ve směru hodinových ručiček do středu a poté stiskněte spínač. Poté otočte spínačem ve směru hodinových ručiček na pravý konec, na přístrojové desce rozsvítí kontrolka 4WD DIF LOCK ' '.

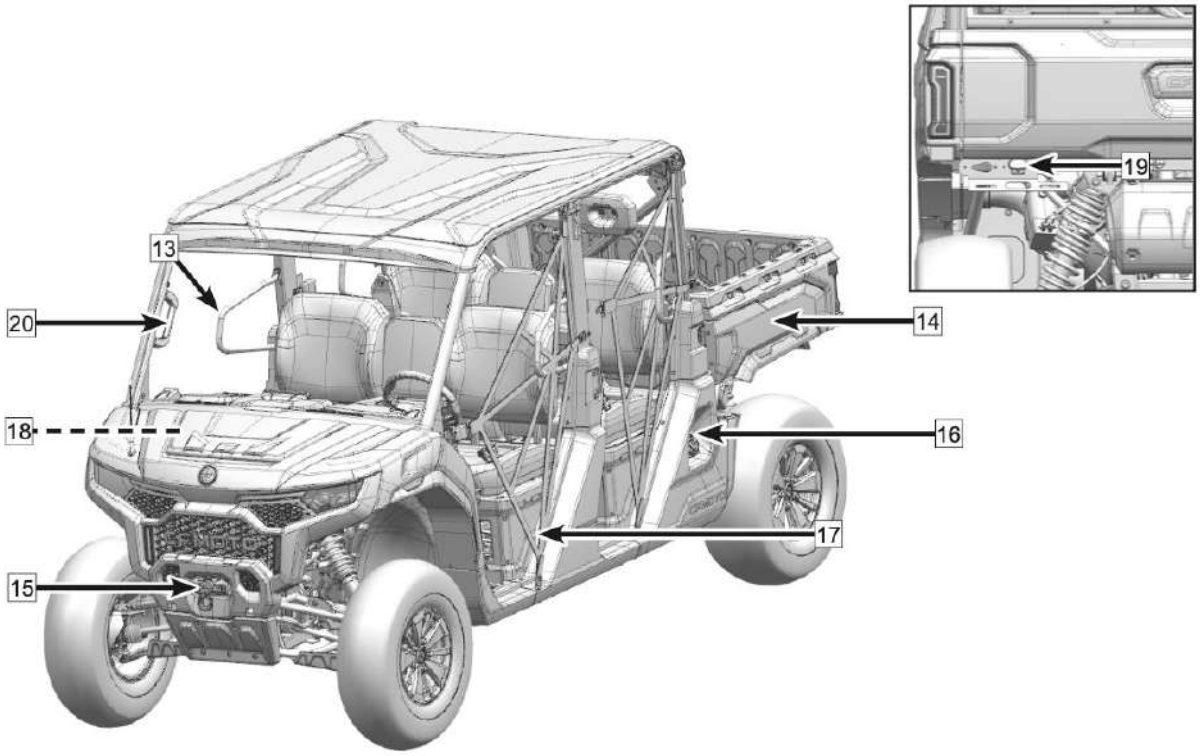
D) **Přepnutí z PŘEDNÍ 4WD-LOCK ' ' na 4WD ' ':** Zastavte vozidlo, proti směru hodinových ručiček otočte spínačem do středu, pokud se rozsvítí kontrolka 4WD diferenciál-LOCK ' ', znamená to, že se přeřazení podařilo. Pokud kontrolka zablokování předního diferenciálu 4WD ' ' stále svítí, zařaďte přední rychlostní stupeň a jemně sešlápněte plynový pedál, pomalu jeďte vpřed a zároveň hýbejte volantem doleva a doprava. To může pomoci správnému „zapadnutí“ součástí a přepnutí pohonu, dokud se nerozsvítí indikátor 4WD ' '.

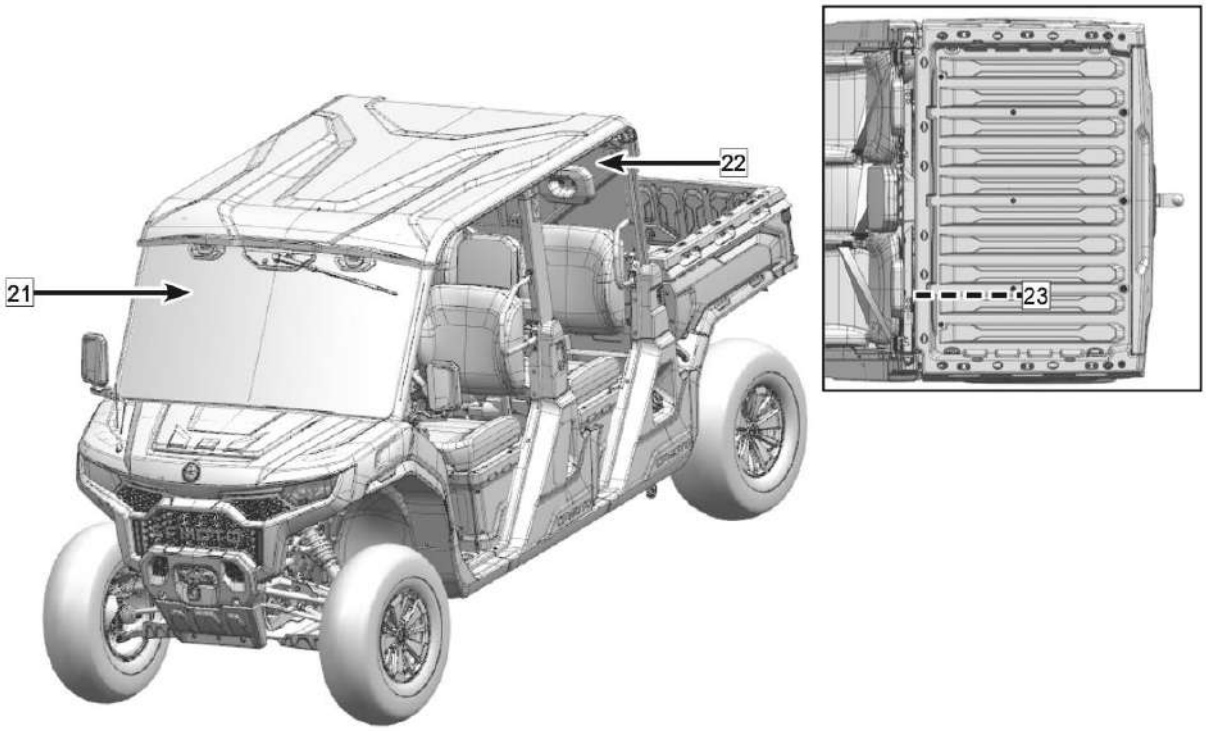
E) **Přepnutí z 4WD ' ' na 2WD ' ':** Zastavte vozidlo, otočte spínačem proti směru hodinových ručiček na levý konec, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka 2WD ' '. (V případě že indikátor 4WD stále svítí postupujte dle způsobu přepnutí pohonu „**D“**.)

F) **Přepnutí z PŘEDNÍ 4WD-DIF LOCK ' ' na 2WD ' ':** Zastavte vozidlo, otočte spínačem proti směru hodinových ručiček na levý konec. Pokud se posunutí přepínače podaří, rozsvítí se kontrolka 2WD ' '. Pokud se přepnutí nezdaří, zařaďte přední rychlostní stupeň a pomalu jeďte vpřed, přičemž hýbejte volantem doleva a doprava, což může pomoci správně zaaretovat vnitřní součásti. Přední převodová skříň se přepne z předního diferenciálu 4WD-LOCK ' ' na 4WD ' ' a poté se přepne na 2WD ' '.

FUNKCE A VLASTNOSTI VOZIDLA







1) Kotvící oka / 2) háčky nákladní korby:
Háčky a oka nákladní korby jsou umístěny na vnitřní straně a vnější straně nákladového prostoru. Při nakládání použijte k zajištění nákladu uvnitř korby kurtu / lano *(kurty a lana nejsou součástí výbavy vozidla)*.

3) Prostor pro nohy a pedály
Vozidlo je vybaveno prostorem pro nohy jak na straně řidiče, tak i spolujezdce, které umožňují správné a bezpečné umístění nohou během jízdy a tím zabránit příp. zraněním.

4) Odkládací schránky (strana řidiče a spolujezdce)
Toto vozidlo je vybaveno utěsněnými úložnými schránkami v palubní desce pro přepravu lehkých předmětů, jako je ovladač lanového navijáku, trychtýř apod.

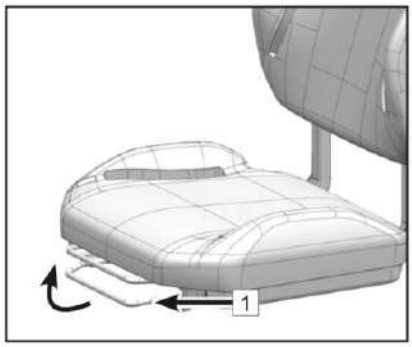
5) Bezpečnostní pásy
Toto vozidlo je vybaveno tříbodovými bezpečnostními pásy, které pomáhají chránit řidiče a spolujezdce v případě nárazu nebo převrácení vozidla a udržet cestující v kabině. Pokud není bezpečnostní pás zapnutý, zobrazí se výstražný indikátor.

6) Středová madla madla spolujezdce
Toto vozidlo je vybaveno třemi madly pro spolujezdce – jedním před sedadlem spolujezdce a dvěma před prostřední částí zadního sedadla spolujezdců. Madla pomáhají spolujezdcům udržet stabilitu při jízdě přes nerovnosti a v náročném terénu.

POZNÁMKA
Při přepravě spolujezdce jej vždy poučte, aby se během jízdy bezpečně držel madla.

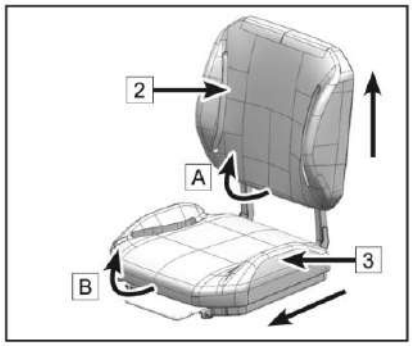
7) Sedadlo řidiče

Sedadlo řidiče nabízí možnost nastavení polohy jak sedáku, tak i opěrky. Podle směru šipky zvedněte madlo (1) a odjistěte tak levý a pravý posuvník. Po nastavení do požadované polohy uvolněte rukojeť, abyste sedadlo zajistili.



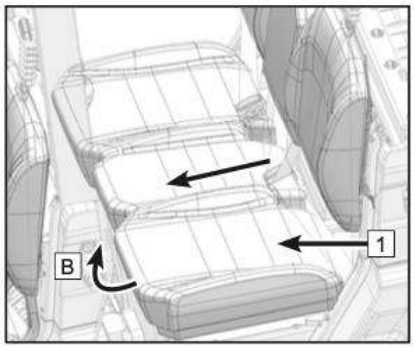
Opěrku (2) tak i sedák (3) lze rychle uvolnit.
Uchopte spodní část opěradla (2) , podle šipky (A) ji vytáhněte nahoru. Odpojte dvě západky na zadní straně opěradla od záchytného lepicího kroužku na držáku sedadla a poté vyjměte opěradlo řidiče (2) směrem nahoru.

Uchopte sedák sedadla řidiče (3), podle šipky (B) ji vytáhněte nahoru. Vyjměte dvě západky pod sedákem ze záchytného lepicího kroužku na držáku sedadla řidiče a poté vyjměte sedadlo řidiče (3) směrem nahoru. (Pokud je sedadlo řidiče vybaveno alarmem přítomnosti řidiče nebo vyhříváním, je nutné nejprve odpojit propojovací kabel a poté vyjmout sedadlo).



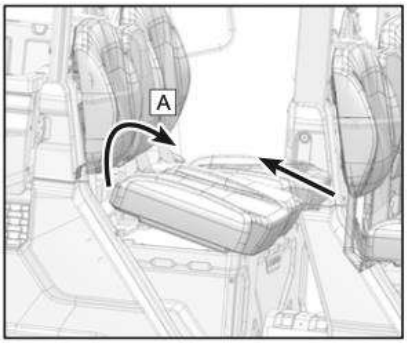
8A) Levé zadní sedadlo spolujezdce

Zadní lavicové sedadlo spolujezdců není nastavitelné.
Sedák levého zadního sedadla spolujezdce (1) lze rychle demontovat. Uchopte přední část sedáku (1) a vytáhněte ji směrem nahoru ve směru šipky B, čímž uvolníte upevňovací čepy z pryžových průchodek. Poté posuňte sedák dopředu, aby se oba háky uvolnily z držáku zadního sedadla spolujezdců, a sedák vyjměte.



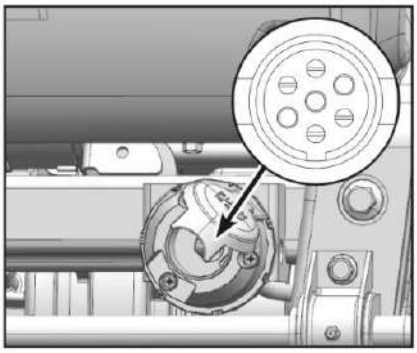
8B) Pravé zadní sedadlo spolujezdce

Opěradlo pravého zadního sedadla spolujezdce nelze demontovat.
Pravé zadní sedadlo spolujezdce není nastavitelné. Sedák pravého zadního sedadla spolujezdce lze demontovat pro přístup ke skříni vzduchového filtru a pojistkové skříňce (2). Uchopte zadní část sedáku spolujezdce a vytáhněte ji směrem nahoru ve směru šipky A, čímž uvolníte upevňovací čepy z pryžových průchodek. Poté posuňte sedák dozadu, aby se oba háky uvolnily z držáku sedadla, a sedák vyjměte.



9) Elektrická zásuvka pro tažné zařízení

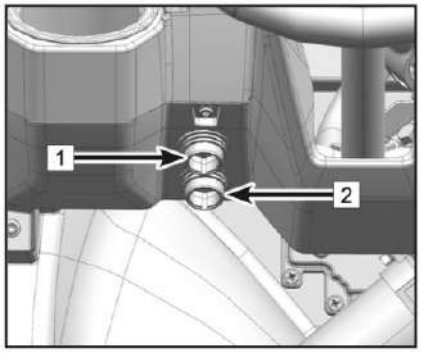
Toto vozidlo je vybaveno zásuvkou pro napájení tažného příslušenství (přívěs, vozík apod.) umístěnou vzadu ve vozidle, která vyžaduje kabelový adaptér. Zásuvky pro napájení přívěsu jsou konfigurovány podle normy zobrazené na obrázku.



UPOZORNĚNÍ
Rozsah výkonu napájecího adaptéru je 1W ~ 21W. Společnost CFMOTO doporučuje zakoupit přívěs v rámci tohoto rozsahu výkonu, aby se předešlo tomu, že osvětlení vozíku nebudu správně fungovat.

10) Zásuvka ovládání navijáku / 10) Zásuvka sklápění korby

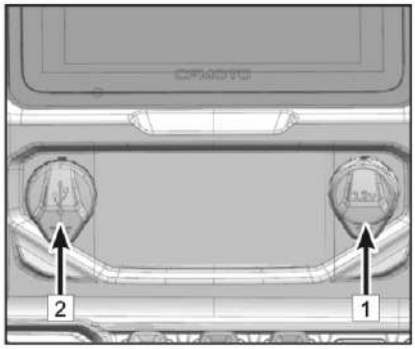
Vozidlo je vybaveno zásuvkou pro připojení ovládání navijáku (1) a zásuvkou pro připojení ovládání korby (2). Obě jsou umístěny v levé dolní části, vedle volantu.



11) Zásuvka USB a elektrická zásuvka 12V

Vozidlo je vybaveno dvěma 12V výstupy (1) (jeden pod přístrojovou deskou, a druhý umístěn v levé zadní části nákladového korby).
Výstupní zásuvka USB (2) (obsahuje jeden konektor TYPE-C a jeden konektor USB, oba se nacházejí pod palubní deskou).

Výstupní 12V zásuvka (1) vyžaduje k připojení 12V (maximálně 120W) adaptér.

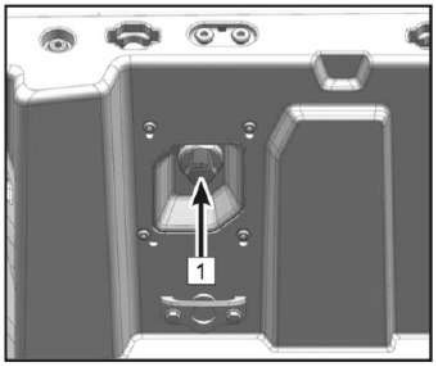


POZNÁMKA
Připojení elektronického zařízení bez schválení společnosti CFMOTO, například USB nabíječky, může ovlivnit funkci elektrického systému. Bezdrátové signály mohou rušit zobrazení multifunkční obrazovky.

Výstupní zásuvka USB (2)

Ke konektoru USB lze připojit digitální zvukové zařízení apod. Systém bude pomocí portu odesílat zvukové soubory do stereofonního systému vozidla a přehrávat je pomocí reproduktoru. Zvukové soubory lze spravovat pomocí knoflíku na multifunkčním přepínači nebo vstupem do multimediálního rozhraní a nechat si je zobrazit na obrazovce.

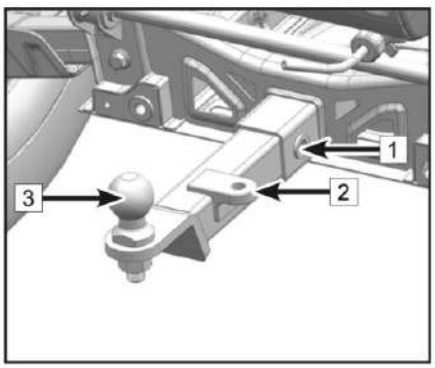
K portu lze také připojit chytré telefony s datovými funkcemi prostřednictvím Apple CarPlay nebo Android Auto, a umožnit tak používání aplikací telefonu na multifunkční obrazovce.



POZNÁMKA
Pro zajištění optimálního výsledku používejte k připojení vždy originální kabel USB. Pokud není zařízení autorizované společností CFMOTO, může to mít vliv na elektrický systém a rušit zobrazení multifunkční obrazovky. Systém bude zařízení nabíjet automaticky po připojení s portem USB.

12) Tažné zařízení

Toto vozidlo je vybaveno standardní velikostí konektoru držáku 52 mm x 52 mm (1) a standardní velikostí (50 mm x 50 mm) držáku tažné koule (2) pro připojení a odpovídající koule (3). Způsob instalace, jak je zobrazen na obrázku vpravo, je pouze orientační, před použitím vozidla se prosím poraďte se svým prodejcem o použití tažného zařízení a přívěsů/ vozíků.



13) Rádiová anténa

Pomocí antény autorádia je vozidlo schopno přijímat signály z rozhlasové stanice, převádět je na zvuk a přehrávat je prostřednictvím stereofonního systému, aby si cestující mohli během jízdy vychutnat vysílání programů, jako je hudba, zprávy, zábava atd.. Pokud si pořizujete k instalaci jiné bezdrátové komunikační vysílače, poraďte se s prodejcem CFMOTO, abyste věděli, zda zařízení splňuje pravidla (vysílací frekvence, maximální výkon, umístění antény, požadavky na instalaci)

14) Chrániče ramen

Vozidlo je vybaveno ramenními chrániči, které pomáhají zadržet tělo řidiče a spolujezdce uvnitř vozidla.

15) Nákladní korba

Toto vozidlo je vybaveno nákladním korbou, která může poskytnout pohodlí při nakládání. Tento nákladní box je vybaven hydraulickým zvedákem, který může uživateli usnadnit vykládání těžkých nákladů. Informace o zatížení naleznete na bezpečnostních štítcích, nepřekračujte maximální kapacitu korby.

16) Naviják

Toto vozidlo je vybaveno navijákem o nosnosti 4500 lb a standardním kabelovým ovladačem, který je umístěn v úložné schránce na palubní desce. Spínač navijáku je umístěn vlevo dole u řízení. Abyste šetřili energii akumulátoru, ovládejte naviják pouze při běžícím motoru. Další informace naleznete v části o obsluze navijáku v tomto návodu nebo se před použitím vozidla poraďte s prodejcem ohledně použití navijáku.

17) Víčko palivové nádrže

Víčko palivové nádrže se nachází na straně řidiče v blízkosti sedadla řidiče. Podle konfigurace, pokud není vybaven zámkem. Chcete-li palivovou nádrž naplnit, pevně uchopte víčko palivové nádrže, poté jím otočte proti směru hodinových ručiček a sejměte jej. Pokud je vybaven zámkem, nejprve odemkněte víčko palivové nádrže. Po dokončení plnění palivové nádrže víčko opět pevně namontujte. Objem palivové nádrže je 45 l.

18) Bezpečnostní sítě / Dveře kabiny

Na každé straně kabiny jsou k dispozici bezpečnostní sítě, které pomáhají chránit řidiče a spolujezdce v kabině. Boční sítě připevněte vždy při každé jízdě s vozidlem. Ujistěte se, že jsou čtyři montážní body bočních sítí upevněny na vozidle, a zapněte síť do zajišťovacího konektoru.

19) T-BOX (Telematická komunikační jednotka) (je-li ve výbavě)

Vozidla CFMOTO jsou vybavena inteligentním terminálem T-Box. Vytváří komunikační most mezi majitelem a vozidlem prostřednictvím aplikace CFMOTO RIDE, která je k dispozici ke stažení přes GooglePlay store nebo AppStore.

20) Reproduktor

Reproduktor umožňuje řidiči a spolujezdci poslouchat během jízdy hudbu, vysílání a další obsah rádia a poskytuje tak zábavný a relaxační zážitek. Může přehrávat navigační pokyny, což pomáhá řidiči a spolujezdci přijímat a chápat důležité informace a zlepšuje kvalitu hovorů a zvyšuje bezpečnost jízdy při vyřizování telefonních hovorů.

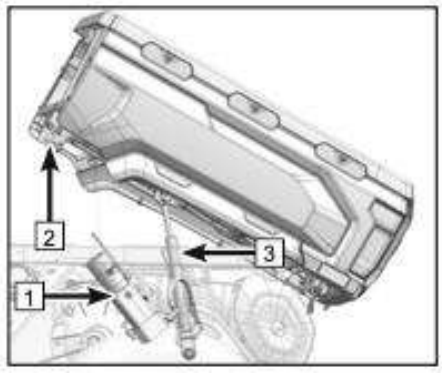
21) Osvětlení registrační značky

Zapněte osvětlení registrační značky v noci nebo za tmy, abyste osvětlili registrační značku.

22) Elektronické zvedání hydrauliky korby

Nákladní korba je vybavena hydraulickým zvedacím mechanismem, který pomocí hydraulického pohonu zvedá a spouští nákladní korbu bez nutnosti opustit sedadlo řidiče pomocí spínače na palubní desce.

Hydraulický zvedací mechanismus se skládá z elektrického čerpadla (1), zámku (2) a hydraulického válce (3), které jsou vzájemně propojeny hydraulickou hadicí. Při zapnutém vozidle se stisknutím spínače na palubní desce nahoru nebo dolů spustí elektrické čerpadlo, které posílá kapalinu z čerpadla do hydraulického válce a zámku, čímž se nákladní korba odemkne a zvedne nebo spustí a zamkne.

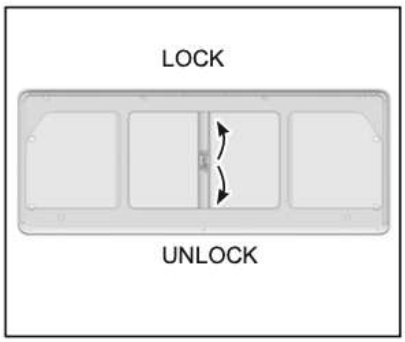


23) Přední okno kabiny

Skleněné čelní sklo chrání řidiče a spolujezdce před vnějšími vlivy, jako jsou vítr, déšť, sníh a odlétávající předměty, a zároveň zajišťuje dobrý výhled. Stěrač instalovaný na čelním skle odstraňuje déšť, sníh a další nečistoty, aby byl zachován dobrý výhled. Čelní sklo společně se stěračem přispívá k bezpečnějším podmínkám pro jízdu a pomáhá řidiči udržet dobrý výhled i za nepříznivého počasí. Při jízdě v náročných podmínkách, například v mlze, prachu nebo dešti, vždy dbejte zvýšené opatrnosti.

24) Zadní okno kabiny

Zadní sklo umístěné v zadní části kabiny chrání řidiče a spolujezdce před vnějšími vlivy, jako jsou vítr, sníh, déšť a odlétávající předměty. Dvě okna uprostřed zadního skla lze ručně otevřít následujícím způsobem:



Odemknutí:

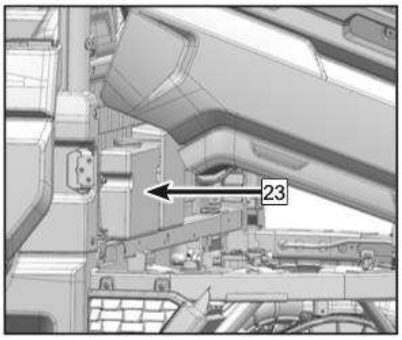
Otočte zajišťovací kolík ve směru hodinových ručiček z polohy **zamčeno** do polohy **odemčeno**. Položte ruce na obě středová okna a posuňte je směrem do stran.

Zamknutí:

Položte ruce na obě středová okna a posuňte je směrem ke středu. Poté otočte zajišťovací kolík proti směru hodinových ručiček z polohy **odemčeno** do polohy **zamčeno**.

25) Nádržka kapaliny ostřikovače čelního skla (je-li ve výbavě)

Nádržka kapaliny ostřikovače čelního skla je umístěna mezi zadním panelem a nákladovým prostorem a je přístupná po otevření nákladového prostoru. V zimním období nahraďte kapalinu vhodnou nemrznoucí směsí do ostřikovačů.



PŘÍSLUŠENSTVÍ VOZIDLA

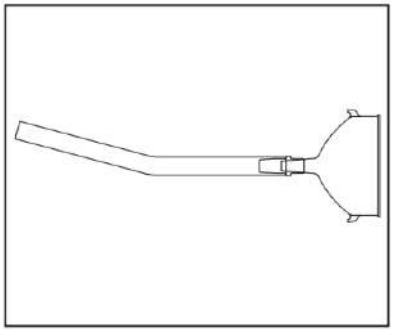
Kabelový ovladač

Toto vozidlo je vybaveno kabelovým ovladačem, který po zapojení do příslušné zásuvky každého systému ovládá „vstup“ a „výstup“ lana navijáku a „nahoru“ a „dolů“ mechanismu zvedání nákladní korby.



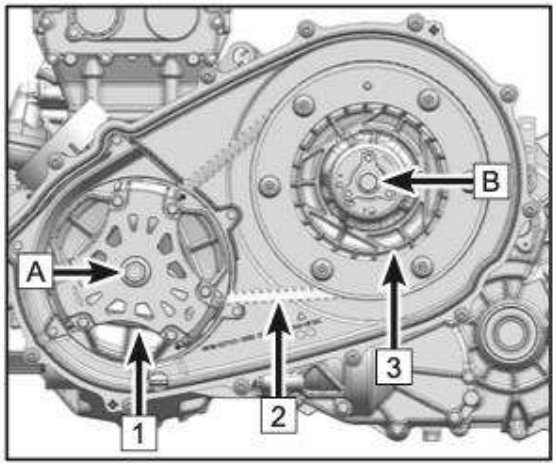
Trychtýř a hadice pro plnění oleje

Toto vozidlo je vybaveno nálevkou na plnění oleje a hadicí pro údržbu, které jsou uloženy v úložné schránce na palubní desce.



VARIÁTOR CVT

Toto vozidlo je vybaveno systémem **plynule měnitelné převodovky (CVT)**, který využívá hnací řemen a řemenice k automatické změně převodového poměru. Díky tomu umožňuje plynulou změnu převodu mezi nejnižší a nejvyšší rychlostí vozidla bez jednotlivých převodových stupňů nebo nutnosti řazení.



Systém CVT se skládá z hnací řemenice (1), hnané řemenice (3) a hnacího řemene (2). Hnací řemenice (1) je namontována na hřídeli motoru (A). Hnaná řemenice (3) je namontována na vstupním hřídeli převodovky (B) a plní dvě funkce: pracuje jako hnaná řemenice vůči hnací řemenici (1) a zároveň prostřednictvím snímání zatížení a točivého momentu přispívá k automatické změně převodového poměru.

Hnací řemen (2) je vysoce odolný klínový řemen, který propojuje hnací řemenici (1) s hnanou řemenicí (3). Řemenice a hnací řemen jsou uzavřeny ve skříni CVT opatřené krytem. Systém je vybaven přívodním a výstupním vzduchovým kanálem, které zajišťují proudění vzduchu potřebného k chlazení jednotlivých komponentů. Tyto kanály je nutné pravidelně kontrolovat.

Komponenty systému CVT neobsahují žádné části určené k údržbě prováděné uživatelem. V případě potřeby servisu se obraťte na svého dealera.

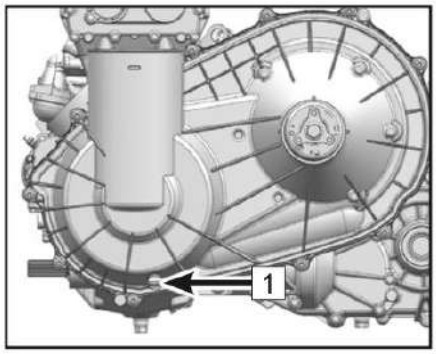
Jak se vyhnout selhání a zničení spojky a CVT

Příčina poškozeni CVT	**Řešení**
Snaha o naložení vozidla na nákladní auto nebo vysokou korbu	Zařaďte “L“ při najíždění abyste zamezili spálení řemenu
Startování na strmém svahu při převodu “H“	Při startování ve strmých svazích vždy používejte převod “L“.
Stálá jízda v nízkých otáčkách, jízda před zapojením spojky nebo v nízkých rychlostech (cca 5 – 10 km/h) při zařazeném stupni “H“.	Pro tuto jízdu a pro jízdu při studeném variátoru je výhradně doporučen stupeň “L“. Abyste předcházeli nadměrnému opotřebení částí, jezděte ve vyšších rychlostech nebo se zařazeným stupněm “L“.
Nedostatečně zahřátý CVT vystavený nízkým okolním teplotám	Před jízdou nechejte CVT i motor dostatečně zahřát. Řemen variátoru bude flexibilnější a vyhnete se možnému spálení.
Nízký plyn a lehké zapojení CVT	Plyn používejte účelně pro účinné zapojení CVT
Tažení/ tlačení při nízkých otáčkách/ nízké rychlosti	Používejte pouze “L“
Užitné využití – prohrnování sněhu apod.	Používejte pouze “L“
Těžký náklad a jízda v nízkých otáčkách	Používejte pouze “L“
Zapadnutí ve sněhu nebo bahně	Zařaďte převodový stupeň “L“ a opatrně ale agresivně přidejte plyn aby se variátor efektivně zapojil. **!VAROVÁNÍ! Příliš vysoký plyn může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem!**
Prokluzování řemenu kvůli vniknutí vlhkosti do systému CVT	Vypusťte vodu ze skříně CVT a pokud je to možné vysušte je nebo se obraťte na autorizovaný servis.
Přehřívání CVT způsobuje poruchu	Obraťte se na autorizovaný servis pro kontrolu a odstranění příp. závady.

Co dělat při vniknutí vody CVT skříně
Pokud bylo vozidlo ponořeno do vody tak hluboké, že voda vnikla do CVT skříně, vyšroubujte výpustní šroub (1) na spodní straně skříně aby voda vytekla ze skříně.

UPOZORNĚNÍ
Pokud se podařilo vypustit vodu z CVT skříně, obraťte se na svého prodejce aby zkontrolovat zda voda nevnikla/ nepoškodila systém variátoru nebo jiné části motoru.

Vysoušení CVT systému
Pokud do variátoru vnikla voda a řemen prokluzuje, může být zbylá vlhkost (po vypuštění) odstraněna během motoru v otáčkách nad 2000 ot/min se zařazeným stupněm "P" nebo "N" po dobu 30-60 sekund. Poté vyzkoušejte správnou funkci CVT se zařazeným stupněm "L". V případě potřeby postup opakujte. Pokud se nedaří problém vyřešit, řemen stále prokluzuje nebo má CVT slabý výkon, obraťte se na svého dealera.



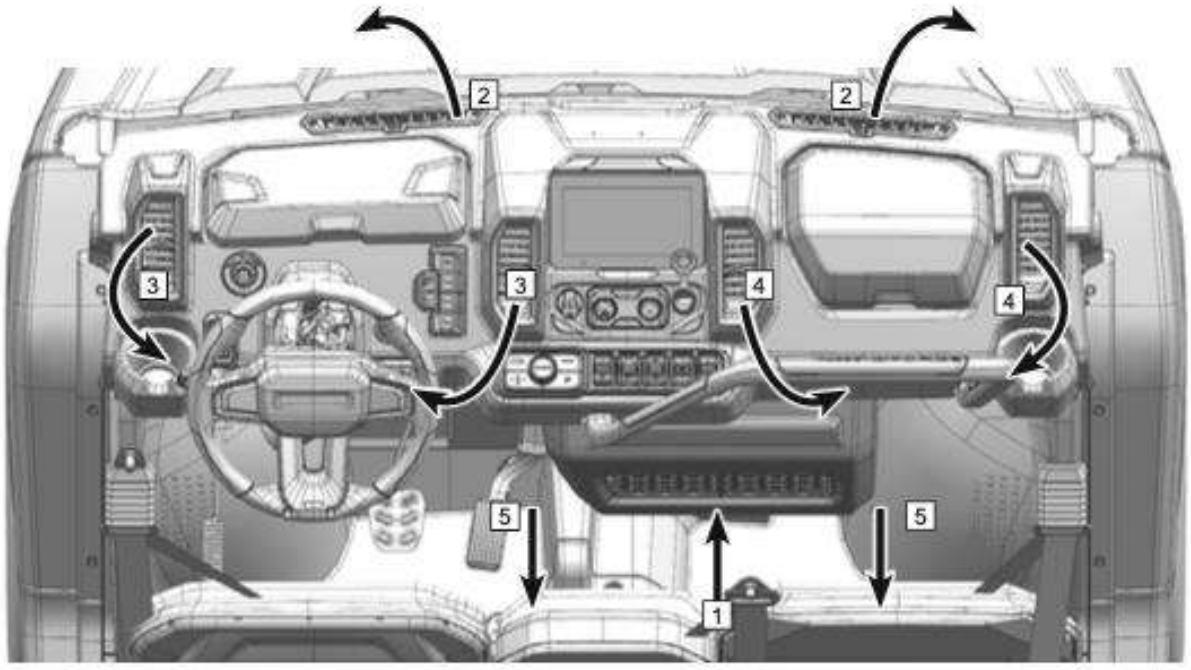
SYSTÉM MOTOROVÉ BRZDY (EBS)
Toto vozidlo je vybaveno brzdovým systémem motoru. K čemuž dochází, když je plynová páka zcela zavřená, vozidlo spustí funkci brzdění motorem a vozidlo je v rychlosti. Využívá kompresní/odporové síly motoru ke zpomalení otáček nadměrně rychlé převodovky prostřednictvím hnacího řemene CVT, čímž postupně zpomaluje celé vozidlo.

Brzdění motorem je vždy aktivní a největší užitek přináší, když:
- Používá se v kombinaci s režimy 4WD a 4WD Diff-Lock.
- Při sjíždění prudkých nebo kluzkých kopců.
- Sjíždění kamenitého terénu z kopce.
- Zpomalování při tažení těžkého nákladu.
- Asistence při běžném použití brzdového systému.

Systém EBS nenahrazuje brzdový systém vozidla, ačkoli při asistenci normální činnosti brzdového systému dochází k prodloužení životnosti brzdových destiček a kotoučů. Systém EBS není nastavitelný a neobsahuje žádné položky uživatelské údržby. Pro servis se obraťte na svého prodejce.

KLIMATIZACE, VĚTRÁNÍ A VYTÁPĚNÍ (HVAC SYSTÉM)

HVAC systém zvyšuje komfort a viditelnost v kabině



Vstup/výstup vzduchu

1	Sání vzduchu	4	Pravé výdechy
2	Výdech vzduchu pro odmrazování čelního skla	5	Výdechy vzduchu v podlaze
3	Levé výdechy		

POZNÁMKA
Výstupy vzduchu jsou vybaveny nastavitelnými mřížkami (nahoru a dolů) pro regulaci směru a objemu proudění vzduchu. Mřížku vstupu vzduchu vždy udržujte čistou, aby nedošlo k jejímu ucpání.

SÁNÍ VZDUCHU
Vzduch proudí mřížkou před sedadlem spolujezdce. Tento filtrovaný vzduch vstupuje do skříně HVA/C.

KLIMATIZACE
Je nutné provádět pravidelnou údržbu, aby bylo zajištěno, že klimatizační zařízení (A/C) si udržuje uspokojivý výkon. Klimatizace funguje pouze za chodu motoru. Když je klimatizace zapnutá, kondenzovaná voda vytéká odtokovou hadicí. Aby byl kompresor utěsněn a promazán, spusťte klimatizaci alespoň jednou za měsíc. Bez ohledu na roční období je klimatizace vždy užitečná pro odstraňování vlhkosti a páry z kabiny. Pro dosažení optimálního chlazení by měly být dveře, okna a přední a zadní čelní sklo (pokud je součástí výbavy) při používání klimatizace zavřené. Teplota uvnitř vozidla se zvýší, pokud je vozidlo delší dobu zaparkované na horkém slunci. Otevřete okna, abyste kabinu na krátkou dobu vyvětrali, abyste podpořili chlazení klimatizací. Pokud klimatizace běží, zvyšuje se spotřeba paliva motoru.

TOPENÍ
Topení využívá tepelnou energii z chladicího systému motoru. Maximální teplo je k dispozici pouze tehdy, když motor dosáhne optimální teploty.

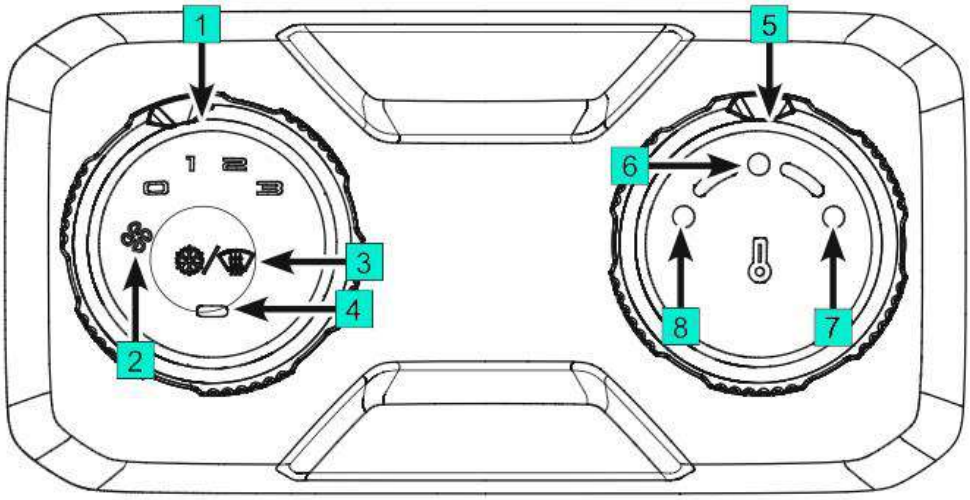
1. Otočte knoflík na požadovanou teplotu
2. Vyberte požadovanou rychlost ventilátoru
3. Správně rozložte proudění vzduchu pomocí nastavitelných mřížek

VĚTRÁNÍ
Klimatizace funguje pouze při běžícím motoru, ale jakmile je vozidlo zapnuto, můžete zvolit provoz ventilačního systému pouze s ventilátorem.

Provozní dopooručení

Abyste zajistili dobré proudění vzduchu, neblokujte výstupy mřížek ani vstup vzduchu v kabině. Vždy kontrolujte vstup vzduchu a jeho filtr a pravidelně je čistěte (viz část o údržbě). Doporučuje se pravidelně kontrolovat stav systému HVA/C a neprodleně odstraňovat případné závady. Pokud klimatizace z jakéhokoli důvodu nefunguje, přestaňte ji používat a obraťte se na autorizovaného prodejce CFMOTO. Při provozu ve vysokoteplotním prostředí vypnutí klimatizace při stoupání vozidla s těžkým nákladem pomůže motoru získat větší rezervu točivého momentu a výkonu.

KONTROLNÍ PANEL



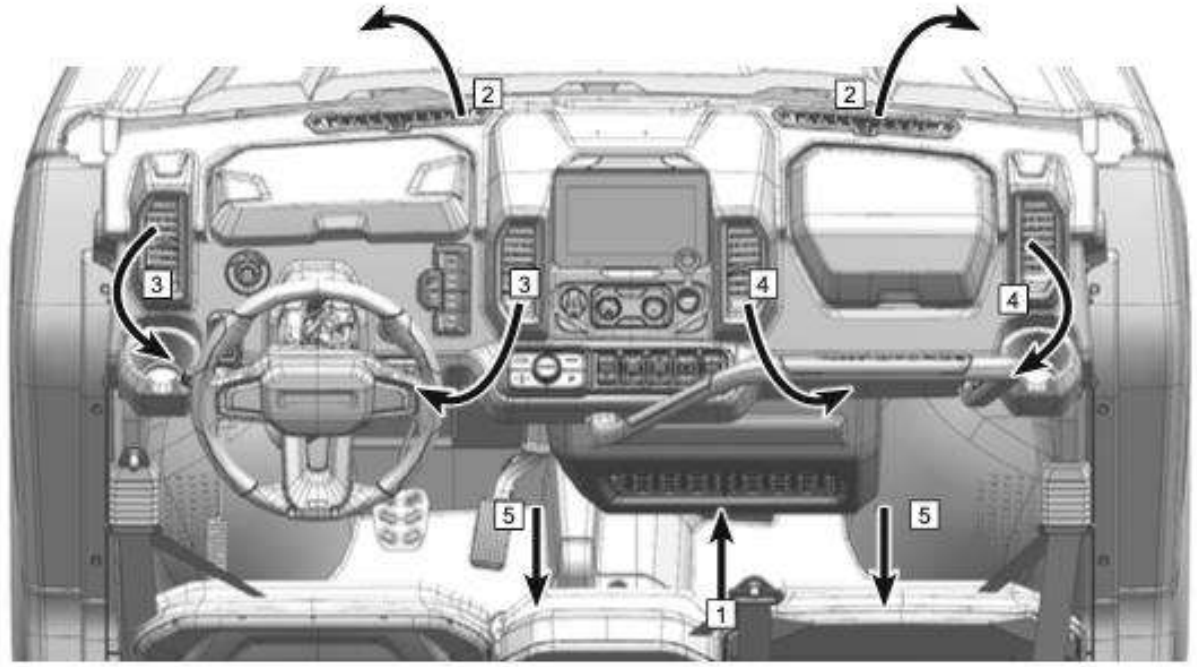
1	Ovladač ventilátoru	5	Ovladač teploty
2	Otáčky ventilátoru	6	Neutrální teplota
3	Tlačítko klimatizace	7	MAXIMÁLNÍ teplota vytápění
4	Kontrolka klimatizace	8	MAXIMÁLNÍ teplota chlazení

Spínač	Funkce	Instrukce	Poznámka
Otočný knoflík ventilátoru	Nastavení rychlosti ventilátoru	1. Otočením (1) ve směru hodinových ručiček zvýšíte rychlost ventilátoru (0-1-2-3) 2. Otočením (1) proti směru hodinových ručiček snížíte rychlost ventilátoru (3-2-1-0)	0 se rovná VYPNUTO a vypíná ventilátor vzduchu, klimatizaci.
Knoflík teploty	Nastavení teploty vzduchu HVAC systému	1. Otočte (5) doleva (8), kompresor je zapnutý (kontrolka A/C svítí), z klimatizace vychází studený vzduch. 2. Otočte (5) do střední polohy (6), kompresor je vypnutý (kontrolka A/C nesvítí), z klimatizace vychází přirozený vzduch (větrání). 3. Otočte (5) doprava (7), vychází teplý vzduch (topení).	Pokud není nutné odmrazování a odmlžování, doporučuje se zavřít odmrazovací větrací otvory. Tím se zvýší objem vzduchu v ostatních větracích otvorech. V zimě při zapnutí topení se doporučuje částečně zavřít odmrazovací větrací otvory, aby se zvýšilo proudění vzduchu u podlahy. Pokud je nutné odmrazování a odmlžování, zavřete větrací otvory na palubní desce, aby se zvýšilo proudění vzduchu u odmrazovacích výstupů.
Tlačítko klimatizace	Zapnutí/ vypnutí kompresoru klimatizace	1. Stisknutím spínače se rozsvítí kontrolka klimatizace 4, kompresor pracuje. 2. Opětovným stisknutím spínače zhasnete kontrolka klimatizace (4), kompresor se zastaví.	1. Pro provoz klimatizace musí být okolní teplota vyšší než 10 °C. 2. Netlačte tlačítko opakovaně, mohlo by to způsobit přetížení a vést k vypnutí ochrany proti přetlaku. 3. Klimatizace slouží k odstranění vlhkosti a ochlazení. Pro maximalizaci chladicího účinku se doporučuje při používání klimatizace uzavřít odmrazovací otvory.

Specifikace chladiva
Typ: R134A
Objem náplně: 375 ±25 g
Kontrolujte objem chladiva každé 3 roky nebo když je okolní teplota -30 °C a z výstupů necítíte studený vzduch. Při provádění kontroly a plnění je nutné profesionální vybavení. Pro servis se obraťte na svého prodejce.

TOPNÝ SYSTÉM

Systém vytápění může řidiči poskytnout teplé jízdní prostředí, což může zvýšit pohodlí a bezpečnost.



Vstup/výstup vzduchu

1	Sání vzduchu	4	Pravé výdechy
2	Výdech vzduchu pro odmrazování čelního skla	5	Výdechy vzduchu v podlaze
3	Levé výdechy		

POZNÁMKA
Výstupy vzduchu jsou vybaveny nastavitelnými mřížkami (nahoru a dolů) pro regulaci směru a objemu proudění vzduchu. Mřížku vstupu vzduchu vždy udržujte čistou, aby se neucpala.

SÁNÍ VZDUCHU TOPNÉHO SYSTÉMU
Vzduch proudí mřížkou před sedadlem spolujezdce. Tento filtrovaný vzduch vstupuje do krytu topení.

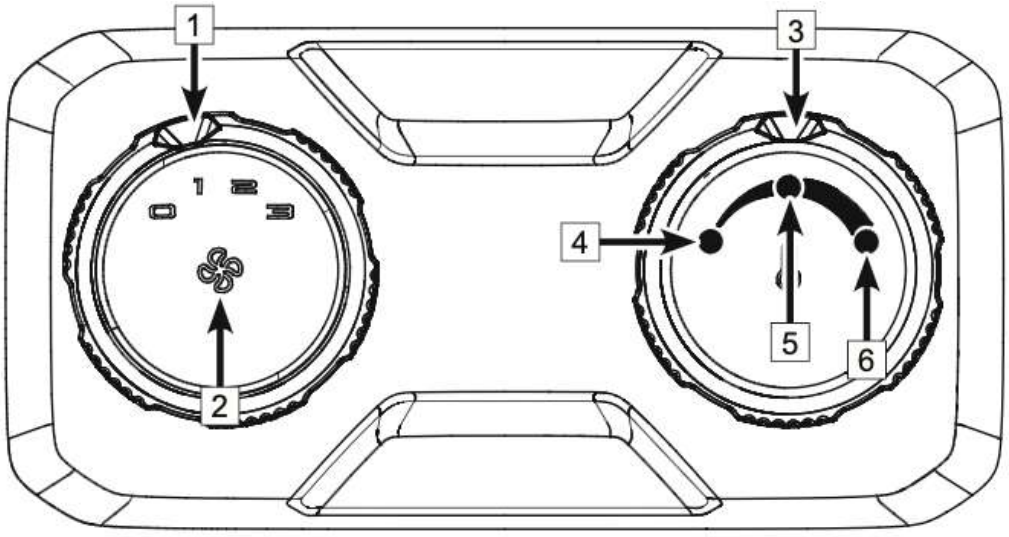
TOPENÍ
Topení využívá tepelnou energii z chladicího systému motoru. Teplo je k dispozici pouze tehdy, když motor dosáhne optimální teploty.

1. Otočte knoflík na požadovanou teplotu.
2. Vyberte požadovanou rychlost ventilátoru.
3. Správně rozložte proudění vzduchu pomocí nastavitelných mřížek.

VENTILACE
Vytápění funguje pouze za chodu motoru, ale jakmile je vozidlo zapnuté, můžete zvolit provoz ventilačního systému pouze s ventilátorem.

Provozní doporučení

Abyste zajistili dobré proudění vzduchu, neblokujte otvory mřížky na předním sedadle spolujezdce ani výstup vzduchu v kabině. Vždy kontrolujte hlavní topnou jednotku a její filtr a pravidelně je čistěte (viz část údržba). Doporučuje se pravidelně kontrolovat stav topného systému a neprodleně odstranit případné závady. Pokud topný systém z jakéhokoli důvodu nefunguje, přestaňte jej používat a kontaktujte autorizovaného prodejce CFMOTO.



1	Knoflík ovládání ventilátoru	4	Přirozené proudění vzduchu
2	Rychlost ventilátoru	5-6	Rychlost/síla horkého vzduchu
3	Knoflík nastavení teploty		

Spínač	**Funkce**	**Instrukce**	**Poznámka**
Ovladač ventilátoru	Nastavení rychlosti ventilátoru	1. Otáčením ve směru hodinových ručiček zvýšíte rychlost ventilátoru (0-1-2-3) 2. Otáčením proti směru hodinových ručiček snížíte rychlost ventilátoru (3-2-1-0)	0 se rovná VYPNUTO a vypíná ventilátor.
Otočný knoflík teploty	Přepínač teploty	Otočte do polohy 5 a 6, bude vycházet teplý vzduch (topení je zapnuté). Otočte doleva do polohy 4, vypněte topení, bude vycházet přirozený vítr (větrání je zapnuté).	Při zapínání topení v zimě se doporučuje částečně zavřít odmrazovací otvory, aby se zvýšilo proudění vzduchu u podlahy.

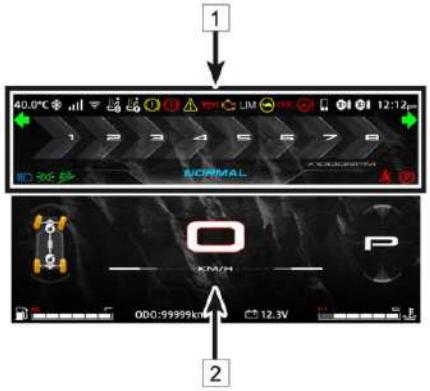
POZNÁMKA

Proveditelnost a účinnost topného systému může být ovlivněna venkovní teplotou a provozními podmínkami vozidla. Výkon systému teplého vzduchu se může lišit při extrémně nízkých, vysokých teplotách nebo za určitých provozních podmínek.

MULTIFUNKČNÍ MMI DISPLEJ

POZNÁMKA
S úpravou funkcí a aktualizací verzí přístroje a s obnovenými konfiguracemi vozidla se může změnit některý obsah, proto si tuto kapitolu přečtěte dle vybavení vašeho vozidla.

Přístrojový panel a displej
Přístroj je umístěn na přední straně prostředního sedadla spolujezdce a je rozdělen do dvou funkčních oblastí:
(1): Přístrojové ukazatele a indikátory
(2): Displej

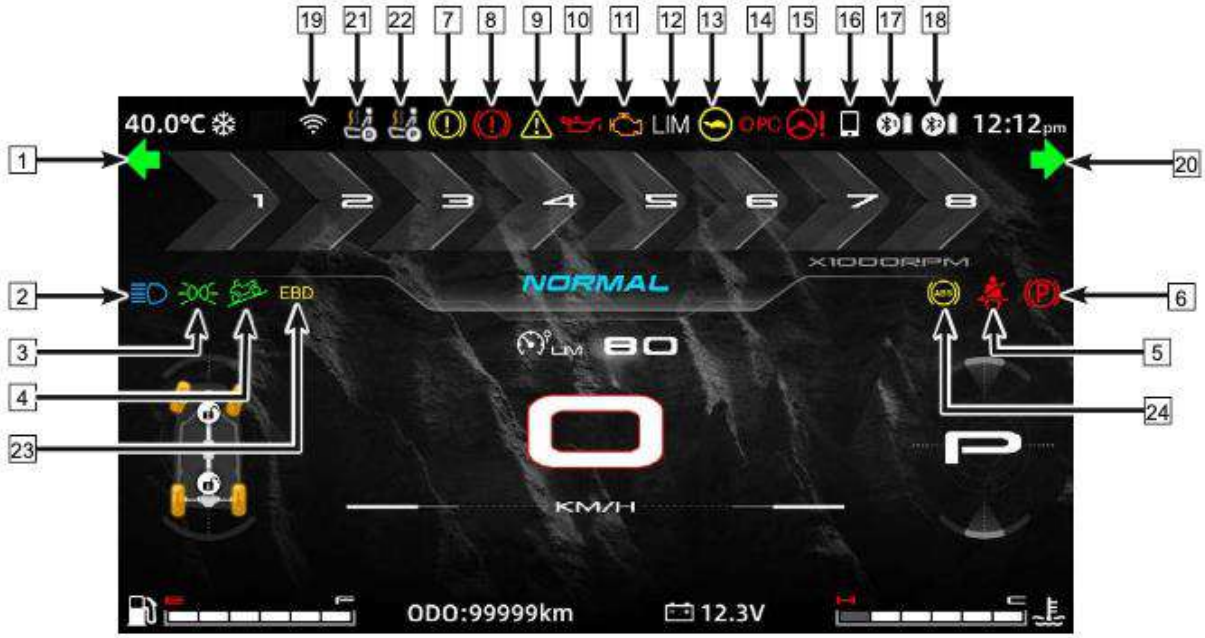


Aktivace a Test
Aktivace
Přístroj se aktivuje synchronně po zapnutí vozidla.



Test
Na obrazovce displeje se zobrazí startovací kreslený film a rozsvítí se kontrolka pro vlastní kontrolu a v této době kliknutí na obrazovku nebo ovládání knoflíku nebude reagovat, dokud kreslený film neskončí. Poté se displej automaticky přepne do režimu rozdělené obrazovky.

INDIKÁTORY A UKAZATELE



1	Ukazatel směrového světla, L	**13**	Ukazatel omezovače výkonu
2	Ukazatel dálkových světel	**14**	Indikátor OPC (přítomnosti řidiče)
3	Ukazatel obrysových světel	**15**	Indikátor EPS
4	Indikátor HDC	**16**	Indikátor připojeného mobilního zařízení
5	Kontrolka bezpečnostního pásu	**17**	Indikátor připojení zařízení Bluetooth 01
6	Indikátor parkovací brzdy	**18**	Indikátor připojení zařízení Bluetooth 02

7	Indikátor poruchy parkovací brzdy	**19**	Ukazatel WiFi připojení
8	Varovný indikátor poruchy brzd	**20**	Ukazatel směrového světla, P
9	Varovný indikátor	**21**	Indikátor vyhřívání sedadla řidiče
10	Ukazatel tlaku oleje	**22**	Indikátor vyhřívání sedadla spolujezdce
11	Indikátor poruchy EFI / Motoru	**23**	Indikátor selhání systému EBD
12	Ukazatel omezovače rychlosti	**24**	Indikátor selhání systému ABS

1 – Ukazatel směrového světla, L
Tato kontrolka se rozsvítí, když je přepínač odbočovacích světel LH v této poloze.

2 – Ukazatel dálkových světel
Tento indikátor se rozsvítí, když je přepínač dálkových světel v této poloze.

3 – Ukazatel obrysových světel
Tento indikátor se rozsvítí, když je přepínač obrysových světel v této poloze.

4 – Indikátor HDC
Stiskněte tlačítko HDC, zapněte funkci HDC, indikátor svítí.
Když jezdec při sjíždění z kopce sníží rychlost v příslušném rozsahu, začne fungovat funkce DAC a řídí rychlost v bezpečném rozsahu.

5 – Kontrolka bezpečnostního pásu
Tento indikátor se zobrazí, když není zapnutý bezpečnostní pás. Když není deska západky zasunuta do spony, rozsvítí se indikátor na přístrojové desce a omezí rozsah otáček v rámci 3700 ot/min; Když je deska západky zasunuta do spony, indikátor na přístrojové desce a funkce omezení rychlosti jsou vypnuté.

6 – Indikátor parkovací brzdy
Tento indikátor se zobrazí, když je aktivována funkce parkovací brzdy.

7 – Indikátor poruchy parkovací brzdy
Tento indikátor se zobrazí, když dojde k poruše parkovací brzdy. Svěřte své vozidlo do servisu.

8 – Varovný indikátor poruchy brzd
Tento indikátor se zobrazí při nízké hladině brzdové kapaliny.

9 – Varovný indikátor
Tento indikátor se zobrazí, když dojde k závadě BCM.

10 – Ukazatel tlaku oleje
Pokud svítí indikátor signalizace tlaku oleje. Může být něco v nepořádku s olejovým systémem.
Nechte prosím provést servisní prohlídku vozidla.

11 – Indikátor poruchy EFI / Motoru
Tento indikátor se zobrazí, když dojde k závadě v systému elektronického vstřikování paliva.

12 – Indikátor omezovače rychlosti
Když je tato funkce aktivována (viz kapitola o přístrojích), indikátor svítí.

13 – Indikátor omezovače výkonu (vozidla musí být vybavena systémem T-BOX)
Pomocí aplikace CFMOTO RIDE APP (T-BOX APP) aktivujte režim pro začátečníky. Po spuštění tohoto režimu se rozsvítí indikátor, rychlost bude omezena na méně než 40 km/h nebo 60 km/h.

14 – Indikátor OPC
Kontrola přítomnosti řidiče. Tento indikátor se zobrazí, pokud řidič opustil vozidlo bez zaparkování.
Současně se ozve bzučák.

15 – Indikátor EPS

Tato kontrolka bliká, pokud systém EPS funguje, ale není aktivován výkon nebo se vyskytne závada v systému elektronického posilovače řízení.

16 – Indikátor připojení mobilního zařízení
Tato kontrolka bliká, když je mobilní telefon propojen s přístrojem prostřednictvím Bluetooth.

17 – Indikátor připojení zařízení Bluetooth 01 / 18 – Indikátor připojení zařízení Bluetooth 02

Pokud je k vozidlu skrze Bluetooth přístrojového panelu připojeno zařízení (max. připojení dvou zařízení současně), rozsvítí se indikátor ' ' ' ' a zobrazí se zbývající výkon zařízení Bluetooth.

zařízení. Indikátor se změní na červený ' ' ' ', když se baterie zařízení Bluetooth brzy vybije. Tato stránka kontrolka ' ' ' ' indikuje, že zařízení Bluetooth je pouze připojeno a nelze z ní vyčíst zbývající energii zařízení. Nechte prosím provést servisní prohlídku vozidla.

19 – Indikátor připojení WIFI
Když je vozidlo připojeno k WIFI, na přístrojové desce se zobrazí síla signálu WIFI.

20 – Ukazatel směrového světla, P
Tento indikátor se rozsvítí, když je přepínač RH směrových světel v této poloze.

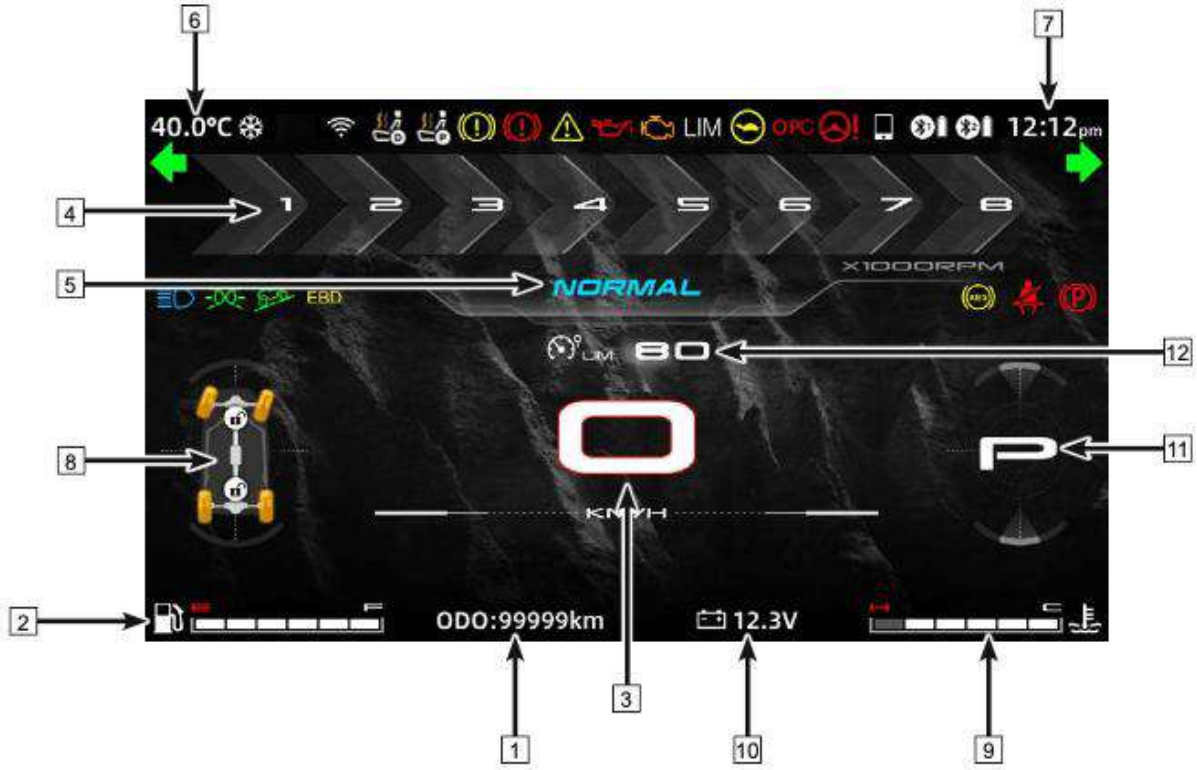
21 – Indikátor vyhřívání sedadla řidiče
Když je zapnuta funkce vyhřívání sedadla řidiče, rozsvítí se tento indikátor.

22 – Indikátor vyhřívání sedadla spolujezdce
Když je zapnuta funkce vyhřívání sedadla spolujezdce, kontrolka se rozsvítí.

23 – Indikátor selhání systému EBD
Pokud dojde k poruše elektrického rozdělovače brzdné síly nebo k jakémukoli abnormálnímu jevu, rozsvítí se tento indikátor. Kontaktujte autorizovaného prodejce CFMOTO.

24 – Indikátor selhání systému ABS (pokud je ve výbavě)
Po zapnutí vozidla se přístroj spustí samokontrola a rozsvítí se kontrolka, což je normální jev. Pokud se vozidlo rozjíždí a kontrolka ABS stále svítí při jízdě vysokou rychlostí, znamená to, že došlo k poruše ABS. V tomto okamžiku systém ABS přestane fungovat, ale běžné brzdné funkce mohou stále hrát svou roli. Snižte rychlost, vyhněte se prudkému brzdění a včas kontaktujte autorizované servisní středisko CFMOTO. Za určitých okolností, pokud snímač otáček kola nezjistil rychlost kola (například: přední kolo se odlepilo od země nebo obě kola na jedné straně jsou na zemi), rozsvítí se indikátor ABS. V tomto okamžiku, pokud je potřeba odstranit indikátor poruchy ABS, můžete vypnout napájení a počkat 2 sekundy, dokud systém nedokončí samoučení.

JÍZDNÍ DATA



1	Počítadlo kilometrů	**7**	Hodiny
2	Palivoměr	**8**	Režim pohonu
3	Ukazatel rychlosti	**9**	Ukazatel teploty chladicí kapaliny
4	Otáčkoměr	**10**	Ukazatel napětí baterie
5	Ukazatel režimu	**11**	Ukazatel zařazeného rychlostního stupně
6	Teploměr (okolní teplota)	**12**	Rychlostní limit (pokud je ve výbavě)

1 – Počítadlo kilometrů
Zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů nebo aktuální počet ujetých kilometrů, které vozidlo ujelo.

2 – Palivoměr
Ukazuje stav paliva v palivové nádrži. Když se ukazatel stavu paliva přiblíží k hodnotě „E“, signalizuje nižší stav paliva. Při přiblížení se k limitní hodnotě si cestu řádně naplánujte a doplňte palivo.

3 – Ukazatel rychlosti
Zobrazení aktuální rychlost za hodinu. Jednotky rychlosti lze přepínat prostřednictvím nastavení.

4 – Otáčkoměr
Zobrazení aktuálních otáček motoru.

5 – Ukazatel režimu
Zobrazuje zvolený režim „WORK“ nebo „NORMAL“. Při přepínání režimu se současně změní rozhraní přístroje.

6 – Teploměr (okolní teplota)
Zobrazení aktuální teploty okolí. V nabídce lze přepínat mezi stupni Celsia a Fahrenheita. Pokud je okolní teplota dlouhodobě nižší než 5°C, zobrazí se varování před námrazou, což znamená, že se zvyšuje riziko kluzké vozovky.

7 – Hodiny
Zobrazení aktuálního času. Prostřednictvím nabídky můžete přepínat mezi 12 a 24 hodinami.

8 – Režim pohonu
Zobrazuje zvolený způsob pohonu 2WD, 4WD nebo 4WD-LOCK.

9 – Ukazatel teploty chladicí kapaliny
Tato část přístrojové desky zobrazuje aktuální teplotu chladicí kapaliny, „C“ je nízká teplota, „H“ je vysoká teplota. Jak příliš nízká, tak příliš vysoká teplota jsou abnormální. Pokud je motor příliš studený, nechte vozidlo běžet na volnoběh, aby se zahřál, a pokud je příliš horký, zaparkujte, aby nedošlo k varu chladicí kapaliny. Udržujte teplotu chladicí kapaliny v normálním rozmezí.

10 – Ukazatel napětí baterie
Zde se zobrazuje aktuální napětí akumulátoru.

11 – Ukazatel zařazeného rychlostního stupně
Při řazení rychlostních stupňů indikátor zobrazuje nízký rychlostní stupeň (L), vysoký rychlostní stupeň (H), neutrál (N), zpátečku (R) nebo parkování (p).

12 - Rychlostní limit (je-li součástí výbavy)
Ikona rychlostního limitu je aktivována, tento indikátor bude svítit, pro nastavení rychlosti použijte spínač rychlostního limitu.

HLAVNÍ MENU

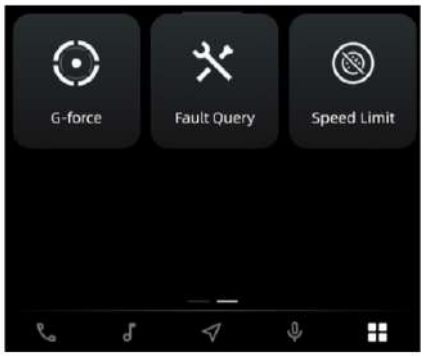
Pro nejlepší zážitek z jízdy lze v nabídce nastavit/ upravit následující prvky.



VAROVÁNÍ!
Z bezpečnostních důvodů je funkce ovládání přístrojů povolena pouze tehdy, když je vozidlo zastaveno a v bezpečných podmínkách.

Dotykem ikony ⊞ vstoupíte do rozhraní aplikace. V rozhraní centra aplikací lze kontrolovat nebo nastavovat:

- **MULTIMÉDIA**
- **NAVIGACE MOTOPLAY**
- **TELEFON**
- **PŘIPOJENÍ TELEFONU**
- **NASTAVENÍ**
- **VIP CENTRUM**
- **G-FORCE**
- **CENTRUM PORUCH**
- **OMEZENÍ RYCHLOSTI**



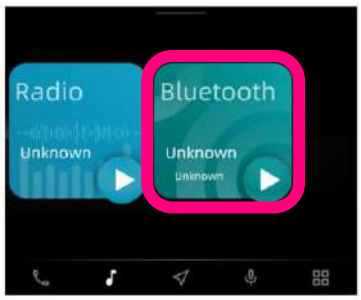
MULTIMÉDIA

V rozhraní multimédia si uživatel může vybrat požadované přehrávání (rádio nebo hudbu přes Bluetooth).

POZNÁMKA
Před přehráváním hudby se ujistěte, že je mobilní telefon připojen k systému vozidla prostřednictvím Bluetooth.

A) Přehrávní hudby z mobilního telefonu (Bluetooth):

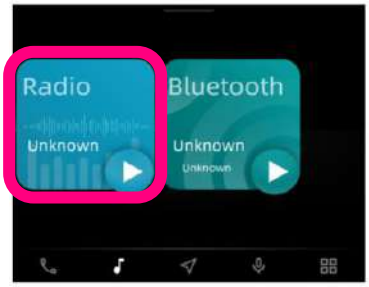
	Klepnutím na ikonu vstupte do rozhraní. Vyberte zdroj zvuku, např. Bluetooth pro přehrávání skladby.
	Kliknutím na tuto ikonu nebo ovládáním funkčního knoflíku přepněte na předchozí skladbu.
	Kliknutím na tuto ikonu nebo ovládáním funkčního knoflíku přepnete na další skladbu.
	Kliknutím na tuto ikonu nebo ovládáním funkčního knoflíku přehrajete/pozastavíte hudbu.





B) Rádio

	Klepnutím na ikonu vstupte do rozhraní. Vyberte zdroj zvuku, např. Bluetooth pro přehrávání skladby.
	Kliknutím na tuto ikonu nebo ovládáním funkčního knoflíku přepněte na předchozí skladbu.
	Kliknutím na tuto ikonu nebo ovládáním funkčního knoflíku přepnete na další skladbu.
	Kliknutím na tuto ikonu nebo ovládáním funkčního knoflíku přehrajete/pozastavíte rádio.
	Kliknutím na tuto ikonu oblíbíte rozhlasovou stanici
	Kliknutím na tuto ikonu automaticky vyhledáte vlnové pásmo FM
	Kliknutím na položku FM/AM upravíte vlnové pásmo.





POZNÁMKA
Elektronické zařízení bez autorizace CFMOTO bude rušit přijímaný signál, například nabíječka USB. Vnější prostředí (například hory, budovy, tunely a podzemní parkoviště) může ovlivnit přijímaný signál. Tento jev je způsoben způsobem vysílání bezdrátového vlnového pásma, což neznamená, že na rádiu dochází k závadě.

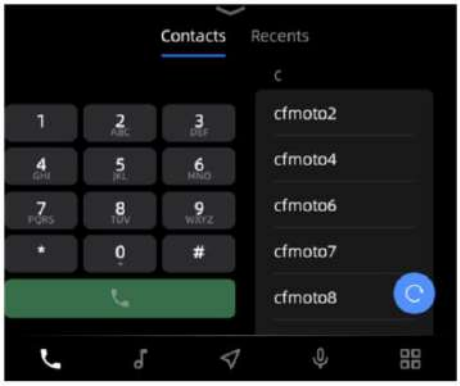
NAVIGACE MOTOPLAY



Přes menu přístroje promítněte navigaci.
Klepnutím na ikonu vstoupíte do navigačního rozhraní. V navigačním rozhraní lze zvolit následující funkce.

VAROVÁNÍ
Navigace slouží jako pomoc pro řidiče. Vždy buďte opatrní, uvědomělí a odpovědní. Při používání navigace a ovládání vozidla dodržujte všechna pravidla a předpisy silničního provozu.

TELEFON



V nabídce telefonu si mohou uživatelé zobrazit kontakty, poslední volaná čísla a vytočit číslo.

POZNÁMKA
Před použitím telefonu musí být zařízení správně připojeno a helma by měla být připojena k systému vozidla.

Klepnutím na tuto ikonu vstoupíte do nabídky telefonu.

UPOZORNĚNÍ
Nepoužívejte funkce telefonu během jízdy. Během jízdy mohou i náhlavní soupravy Bluetooth nebo telefonní systémy ve vozidle rozptylovat pozornost a zpomalovat reakce. V případě naléhavé potřeby zvednout telefon bezpečně zaparkujte.

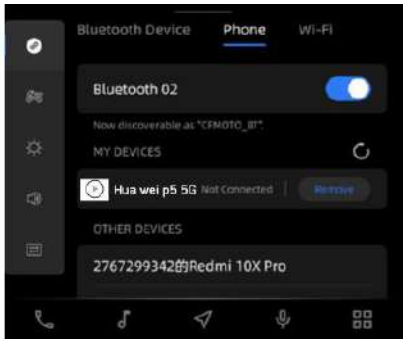
PŘIPOJENÍ TELEFONU / ZRCADLENÍ OBRAZOVKY (CARPLAY)

Projekci (zrcadlení obrazovky telefonu) lze realizovat pomocí CarPlay s bezdrátovým připojením.
Pokud váš mobilní telefon není se systémem propojen, nejprve proveďte spárování pomocí Bluetooth. Pokud se telefon automaticky připojil po zapnutí vozidla, systém automaticky vyhledá připojené ID Bluetooth a zobrazí jej v seznamu zařízení.

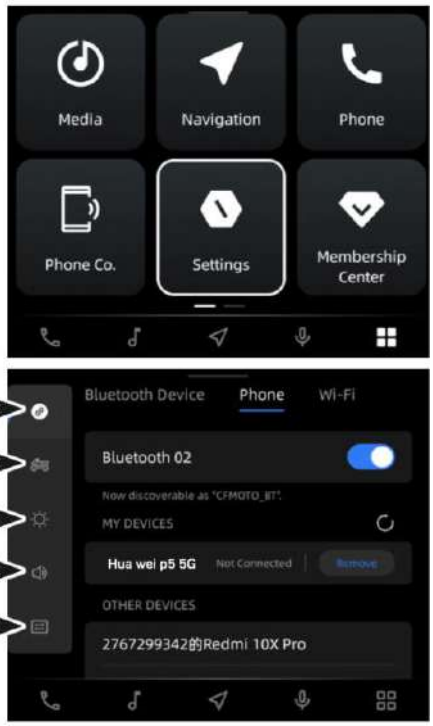
	Kliknutím otevřete hlavní nabídku a vyberte 'Připojení telefonu'.
	Kliknutím otevřete 'Nastavení'
	Kliknutím „Připojit mobilní telefon" připojíte telefon a vstupte do nabídky „Připojit mobilní telefon"
	Klikněte na ikonu vlevo a vyberte zařízení z nabídky „Spárovaná zařízení"







NASTAVENÍ



V nastavení přístroje mohou jezdci upravit a nastavit následující obsah:

- **PŘIPOJENÍ ZAŘÍZENÍ (1)**
- **INTELIGENTNÍ PŘEPÍNÁNÍ OBRAZOVEK (2)**
- **NASTAVENÍ JASU DISPLEJE (3)**
- **NASTAVENÍ HLASITOSTI A ZVUKU (4)**
- **OBECNÁ NASTAVENÍ (5)**

PŘIPOJENÍ ZAŘÍZENÍ



A) Zařízení BLUETOOTH

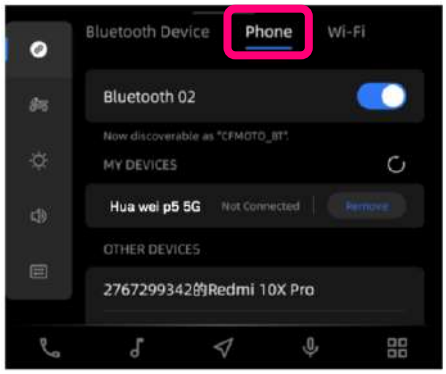
	Kliknutím otevřete hlavní nabídku a vyberte 'Připojení telefonu'.
	Kliknutím otevřete 'Nastavení'
	Kliknutím „Připojit mobilní telefon" připojíte telefon a vstupte do nabídky „Připojit mobilní telefon"
	Kliknutím na ikonu zapněte přepínač (tato funkce je ve výchozím nastavení zapnuta) při každém zapnutí vozidla, a pokud ji vypnete ručně, musíte tuto funkci ručně opět zapnout).



Klikněte na položku **Zařízení Bluetooth 1** nebo **Zařízení Bluetooth 2**, systém vozidla automaticky vyhledá dostupné Bluetooth ID. Kliknutím na požadované Bluetooth ID se připojte.

B) Telefon

	Kliknutím otevřete hlavní nabídku a vyberte 'Připojení telefonu'.
	Kliknutím otevřete 'Nastavení'
	Kliknutím „Připojit mobilní telefon" připojíte telefon a vstupte do nabídky „Připojit mobilní telefon"
	Kliknutím na ikonu zapněte přepínač (tato funkce je ve výchozím nastavení zapnuta) při každém zapnutí vozidla, a pokud ji vypnete ručně, musíte tuto funkci ručně opět zapnout).



Na obrazovce přístroje a telefonu se zobrazí okno pro párování. Po úspěšném spojení se zobrazí nápis „Připojeno".

Odpojení
Pokud je zařízení připojeno, klikněte na nápis „Connected" (Připojeno), během procesu se nápis změní na „Disconnecting" (Odpojování), dokud se nápis nezmění na „Disconnected" (Odpojeno), zařízení je odpojeno.

Odebrání/smazání zařízení
V podmínkách „Připojení" nebo „Odpojení" klikněte na „Odebrat zařízení", zařízení Bluetooth bude odebráno a aktuální Bluetooth ID bude také odstraněno.

C) Wi-Fi

	Kliknutím otevřete hlavní nabídku aplikací.
	Kliknutím otevřete 'Nastavení'
	Kliknutím „Připojit mobilní telefon" připojíte telefon a vstupte do nabídky „Připojit mobilní telefon"
	Kliknutím na ikonu zapněte přepínač (tato funkce je ve výchozím nastavení zapnuta) při každém zapnutí vozidla, a pokud ji vypnete ručně, musíte tuto funkci ručně opět zapnout).



Systém vozidla automaticky vyhledá externí Wi-Fi Síť.
Kliknutím na vyhledané externí Wi-Fi se připojíte.
Po připojení Wi-Fi se zobrazí zpráva „Connection" (Připojení).

Odpojení
Pokud je zařízení připojeno, klikněte na nápis „Připojeno", poté se nápis změní na „Odpojování". Nápis se bude měnit na „Odpojeno", dokud nebude Wi-Fi zcela odpojena.

Odstranění sítě
V podmínkách „Připojení" nebo „Odpojení" klikněte na „Odstranit", Wi-Fi se odpojí a odstraní se i aktuální Wi-Fi ID.

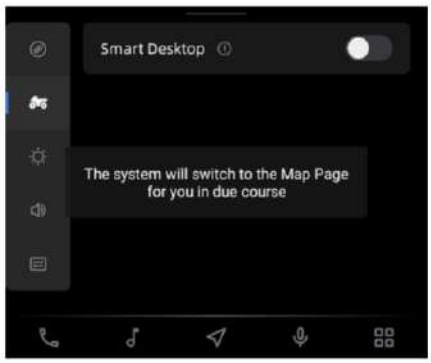
UPOZORNĚNÍ
Podporováno pouze připojení s 5 GHz.

INTELIGENTNÍ PŘEPÍNÁNÍ OBRAZOVKY



	Kliknutím otevřete hlavní nabídku aplikací
	Kliknutím otevřete ‘Nastavení‘
	Kliknutím na ikonu přejděte na inteligentní obrazovku a přepněte rozhraní.
	Kliknutím na přepínač zapnete nebo vypnete inteligentní přepínání obrazovky.

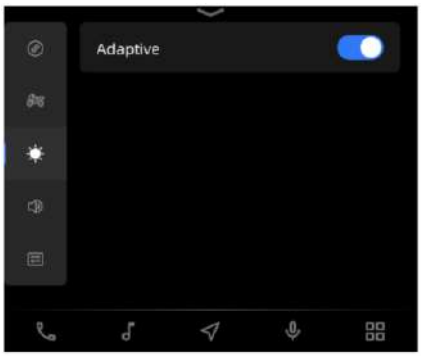
Systém za vás včas přepne na stránku s mapou.

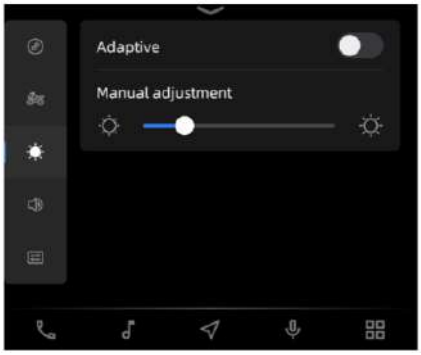


NASTAVENÍ JASU DISPLEJE

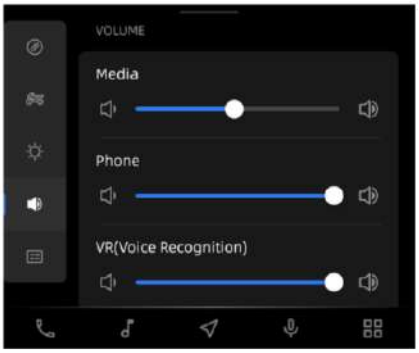
	Kliknutím otevřete hlavní nabídku a vyberte „Nastavení jasu displeje“
	Kliknutím otevřete ‘Nastavení‘
	Kliknutím na ikonu přejděte na ovládání nastavení jasu displeje.
	Kliknutím na přepínač zapnete nebo vypnete adaptivní nastavení jasu dle okolního prostředí

Pokud vypnete adaptivní nastavení jasu, lze si jas nastavit manuálně. Posunováním doprava jas zvýšíte, doleva snížíte.





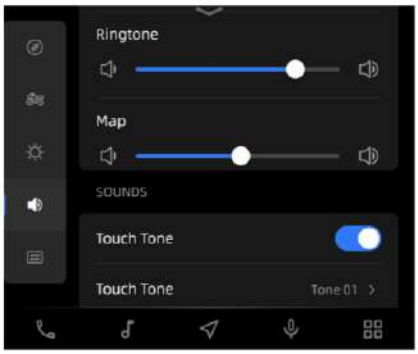
NASTAVENÍ HLASITOSTI A ZVUKU



V nastavení hlasitosti lze upravit následující obsah:
- Hlasitost médií
- Hlasitost telefonu
- Hlasitost zvuku
- Hlasitost vyzvánění
- Hlasitost navigace

	Kliknutím otevřete hlavní nabídku a vyberte 'nastavení hlasitosti“.
	Kliknutím otevřete ‘Nastavení‘
	Kliknutím na ikonu přejděte na ovládání nastavení hlasitosti.

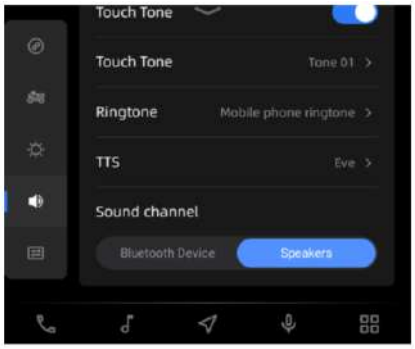
Posunutím doprava se hlasitost zvýší.
Posunutím doleva se hlasitost sníží.
V některých situacích lze hlasitost nastavit pomocí tlačítka.



V nabídce tónu lze nastavit:
- Dotykový tón
- Vyzváněcí tón
- Zvuk vysílání

	Kliknutím otevřete hlavní nabídku a vyberte „Nastavení tónů“
	Kliknutím otevřete ‘Nastavení‘
	Kliknutím na ikonu přejděte na ovládání nastavení hlasitosti tónů

Vyberte požadovaný tón a kliknutím vyberte. Kliknutím potvrďte volbu.



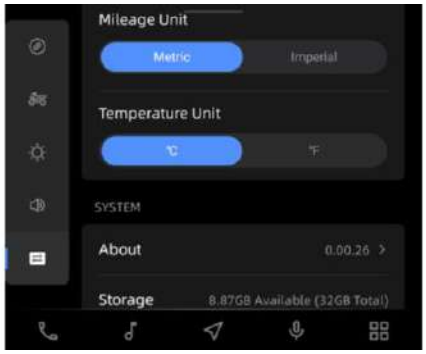


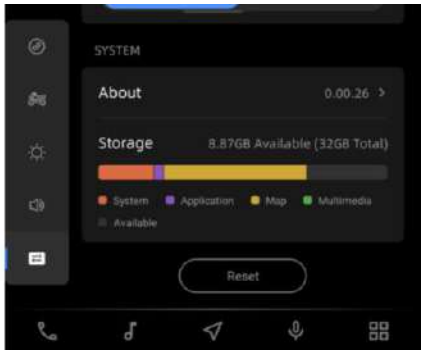
OBECNÁ NASTAVENÍ

V obecném nastavení lze kontrolovat a upravovat následující položky:

- **NASTAVENÍ ČASU**
- **JAZYK**
- **JEDNOTKY POČÍTADLA**
- **JEDNOTKY TEPLOTY**
- **SYSTÉMOVÉ INFORMACE**
- **TOVÁRNÍ NASTAVENÍ**

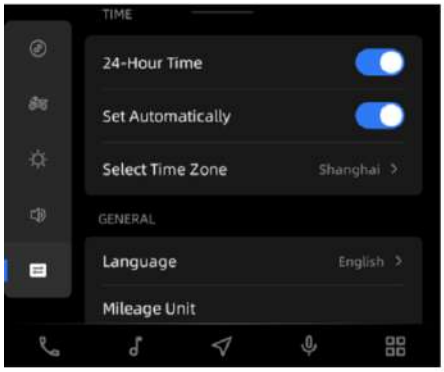




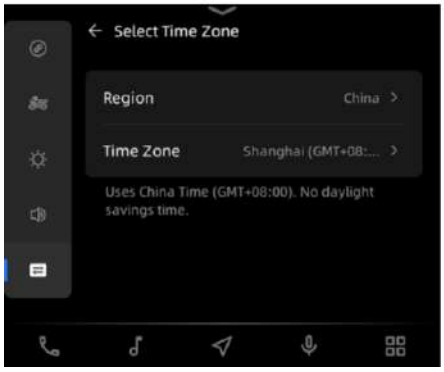


NASTAVENÍ ČASU

	Kliknutím otevřete hlavní nabídku aplikací.
	Kliknutím otevřete ‘Nastavení‘
	Kliknutím na ikonu přejděte na nabídku obecného nastavení
	Kliknutím na přepínač zapnete nebo vypnete 24/12 hod. formát času
	Kliknutím na přepínač zapnete nebo vypnete online čas



Dále je možné vybrat a nastavit časové pásmo, pokud je online čas zapnutý. Klepnutím na 'Vybrat časové pásmo' vstoupíte do rozhraní časového pásma. Vyberte 'oblast' a 'časové pásmo'.



NASTAVENÍ JAZYKA

	Kliknutím otevřete hlavní nabídku aplikací.
	Kliknutím otevřete ‘Nastavení‘
	Kliknutím na ikonu přejděte na nabídku obecného nastavení

Vyberte „Nastavení jazyka“. Zvolte požadovaný jazyk a výběr potvrďte.

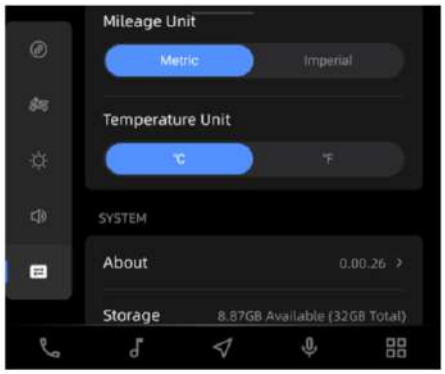




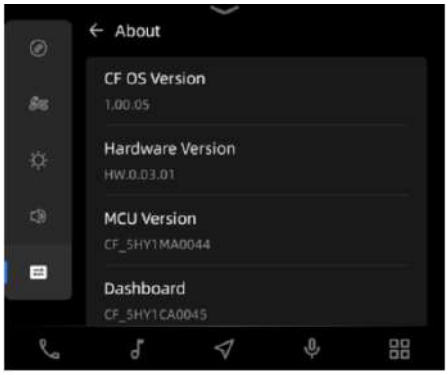
NASTAVENÍ JEDNOTEK

	Kliknutím otevřete hlavní nabídku aplikací.
	Kliknutím otevřete ‘Nastavení‘
	Kliknutím na ikonu přejděte na nabídku obecného nastavení

Vyberte požadované jednotky:
Vzdálenost: METRICKÉ (km) nebo IMPERIÁLNÍ (miles)
Teplota: stupně °C nebo °F



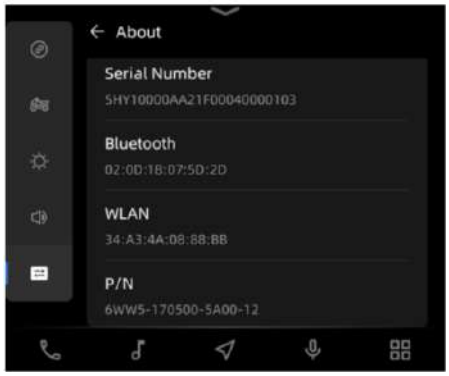
SYSTÉMOVÉ INFORMACE



V informačním rozhraní lze zobrazit následující informace:

- **Verze operačního systému CFMOTO**
- **Verze hardwaru**
- **Verze MCU**
- **Přístrojová deska**
- **Sériové číslo**
- **Adresa Bluetooth**
- **Adresa WLAN**
- **P/N (Kód dílu)**

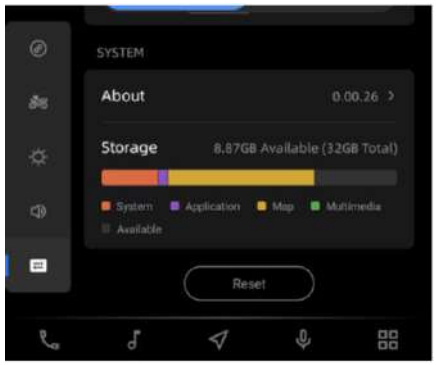
	Kliknutím otevřete hlavní nabídku aplikací.
	Kliknutím otevřete ‘Nastavení‘
	Kliknutím na ikonu přejděte na nabídku obecného nastavení



Kliknutím na tlačítko '' vstoupíte na stránku s informacemi o produktu.

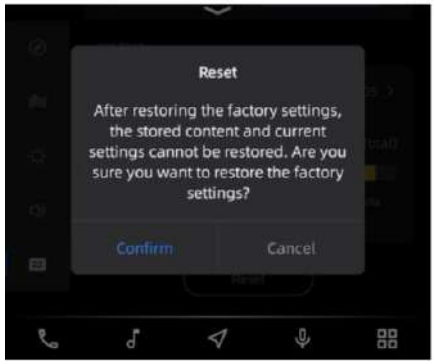
TOVÁRNÍ NASTAVENÍ (RESET A OBNOVA)

	Kliknutím otevřete hlavní nabídku aplikací.
	Kliknutím otevřete ‘Nastavení‘
	Kliknutím na ikonu přejděte na nabídku obecného nastavení



Klikněte na „RESETOVAT VŠE“ pro obnovu všech nastavení zpět do továrního nastavení.

POZNÁMKA
Obnova do továrního nastavení nenuluje počítadlo kilometrů ani podobné funkce.



VIP CENTRUM / AKTUALIZACE SYSTÉMU

Aktualizaci systému vozidla lze provést v rozhraní centra VIP. Při aktualizaci systému postupujte podle následujících kroků:



	Kliknutím otevřete hlavní nabídku aplikací.
	Kliknutím otevřete ‘VIP Centrum‘

Klikněte na systém, který chcete aktualizovat.
Stáhněte si soubor pro aktualizaci systému.
Klikněte na „Aktualizovat“, systém bude aktualizován.

POZNÁMKA
Před aktualizací systému vozidlo bezpečně zaparkujte a ujistěte se, že je baterie vozidla nabitá a připojení k wifi je stabilní. Během aktualizace se přístroj restartuje a objeví se černá obrazovka, což je normální jev, trpělivě vyčkejte.



G-FORCE

Zobrazuje aktuální akceleraci nebo náklonový úhel



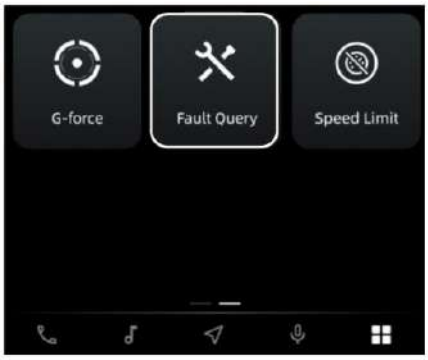
	Kliknutím otevřete hlavní nabídku aplikací.
	Kliknutím otevřete rozhraní ‘G-FORCE‘

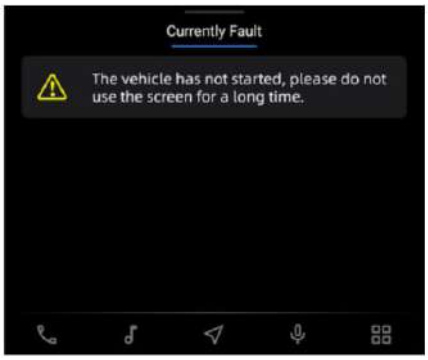
Kliknutím na “Altitude zjistíte akutální polohu vozidla v reálném čase.
Kliknutím na “Styly” změníte vzhled zozbrazených informací.

CHYBOVÉ CENTRUM

Fault query – dotaz na poruchu provede kontrolu systémů a zobrazí případné poruchy.

	Kliknutím otevřete hlavní nabídku aplikací.
	Kliknutím otevřete rozhraní ‘Dotaz na poruchu‘





OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Pokud je vozidlo vybaveno omezovačem rychlosti, lze jeho hodnoty nastavit v této nabídce.

	Kliknutím otevřete hlavní nabídku aplikací.
	Kliknutím otevřete rozhraní ‘Omezení rychlosti‘

Při prvním zadání je třeba nastavit si kód PIN (zapamatujte si prosím tento kód, pokud kód ztratíte obraťte se na svého prodejce CFMOTO pro jeho obnovu.)

Zvolte požadovanou rychlost a kliknutím na tlačítko '  ' zapněte funkci omezení rychlosti
V horní části rozhraní se zobrazí zpráva „Speed limit is turned on“ (Omezení rychlosti je zapnuto), zatímco indikátor svítí.
Opětovným kliknutím na '  ' funkci omezení rychlosti vypnete.



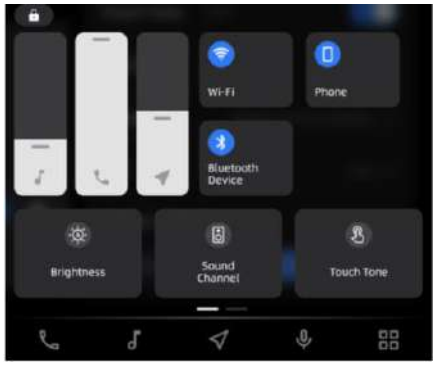




POMOCNÁ FUNKCE

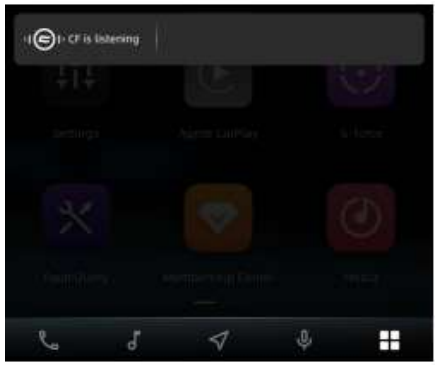
Zapnutí/vypnutí pomocné funkce

Když je tato funkce zapnutá, uživatelé mohou stáhnout stránku a nastavit související nastavení na hlavní obrazovce.



HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ

Hlasové ovládání umožňuje používat funkce, jako jsou:
navigace, hudba, telefonní hovory, ovládání vozidla atd.



Jak aktivovat / zrušit hlasové ovládání:
Klepněte na ikonu , ‘, nebo na tlačítko ' ' systém přepne z režimu sluchátek do hlasového režimu. Když uslyšíte zvuk „Dingding", můžete provést hlasový příkaz. Pro zrušení hlasového asistenta vyslovte „cancel".

Navigace pomocí hlasového asistenta

Pokud je pod hlasovým ovládáním aktivována funkce navigace, vyslovte „navigate to (požadované místo)". Přívozidlo vstoupí do režimu navigačního rozhraní, můžete říci „which one" (který) pro výběr svého cíle. Nebo můžete říci „Next, go to page X" (Další, přejdi na stránku X) a přejít na stránku X. Pro zrušení navigace vyslovte „cancel the navigation" (zrušit navigaci).

!POZNÁMKA!
Tuto funkci lze využívat pomocí Bluetooth přilby, kterou je třeba připojit.

KOMUNIKAČNÍ JEDNOTKA T-BOX A CFMOTO RIDE

Vaše vozidlo může být vybaveno telematickým komunikačním modulem T-BOX. CFMOTO RIDE je inteligentní, síťově propojená platforma mobilních služeb, která jako své jádro poskytuje propojení řidiče se strojem. CFMOTO RIDE je určena pro poskytování plnohodnotné služby pro nadšence motoristického sportu online. Telematický modul neboli T-BOX je inteligentní terminál vozidla, který vytváří komunikační most mezi vlastníky a vozidly prostřednictvím aplikace CFMOTO RIDE. Pokud je vozidlo vybaveno modulem T-BOX, může si majitel užívat chytré funkce CFMOTO RIDE. Telematický modul je na vybraných trzích volitelný. Informujte se u svého prodejce, zda je vaše vozidlo vybaveno telematikou (T-BOX).

CFMOTO RIDE poskytuje různé chytré funkce, jako je příručka pro majitele vozidla, jízdní detaily, navigace, aktualizace Over-The-Air (OTA), geofence, statické připomenutí atd. Dostupné funkce se budou lišit podle konfigurace vozidla/modelu a požadavků globálního trhu. Stáhněte si prosím CFMOTO RIDE a užijte si inteligentní zážitek z jízdy!

POZNÁMKA
Poskytovatelem aplikace CFMOTO Ride včetně datových služeb je společnost CFMOTO (Zhejiang CFMOTO Power CO., LTD). Datové služby mohou být dále zpoplatněny.

PROVOZ A OVLÁDÁNÍ

DOBA ZÁBĚHU VOZIDLA

Doba záběhu nového vozidla je velmi důležitá. Pečlivé ošetření nového motoru bude mít za následek vyšší výkon a delší životnost motoru. Pečlivě se držte následujících instrukcí.

1) Vyberte si volné prostranství, které vám umožní seznámit se s ovládáním a manipulací s vozidlem.
2) Umístěte vozidlo na rovný povrch.
3) Naplňte palivovou nádrž benzínem.
4) Zkontrolujte hladinu motorového oleje. V případě potřeby doplňte doporučený olej, aby se hladina oleje pohybovala mezi minimální a maximální ryskou ukazatele na měrce.
5) Sedněte si na místo řidiče, zapněte bezpečnostní pásy a ochranné sítě nebo boční dveře a nastartujte motor. Před zahájením provozu nechte motor krátce běžet na volnoběh.
6) Sešlápněte brzdový pedál, zvolte požadovaný rychlostní stupeň a poté brzdu uvolněte.
7) Přidejte plyn. Zpočátku jeďte pomalu, střídejte polohy plynu nejvýše 1⁄2 plynu po dobu 10 hodin nebo 250 km, poté dalších 10 hodin nebo 250 km nejvýše 3⁄4 plynu (podle toho, který interval nastane dříve). Nepoužívejte trvale volnoběžný nebo trvale široce otevřený plyn.
8) Během záběhového období netahejte ani nepřevážejte žádná těžká břemena.
9) Pravidelně kontrolujte hladinu chladicí kapaliny, ovládací prvky atd. spolu s položkami uvedenými v tabulce údržby.
10) Na konci záběhového období (20 hodin nebo 500 km) proveďte požadované úkony uvedené v plánu údržby pro záběhové období.

VAROVÁNÍ

Před koncem doby záběhu nemají brzdy tak silný brzdný účinek, je nutné brzdy zajet. Při používání nových brzdových destiček nejezděte za vozidlem příliš těsně a nepoužívejte brzdy náhle, čímž můžete předejít dopravním nehodám.

UPOZORNĚNÍ!

Během prvních 20 hodin používání nenakládejte ani netahejte náklad.

Nejezděte s plným plynem, mohlo by dojít k poškození součástí motoru nebo ke snížení životnosti motoru v případě, že během prvních 20 hodin provozu budete nadměrně přidávat plyn.

Během prvních 10 hodin provozu nepoužívejte motor s plynem otevřeným na ½.

Během prvních 10 až 20 hodin provozu nepoužívejte motoru s plynem otevřeným na ¾.

Toto vozidlo můžete používat normálně po uplynutí doby záběhu.

Použití jiných, než doporučených olejů může způsobit vážné poškození motoru.

CFMOTO doporučuje použití speciálního oleje pro čtyřtaktní motory: SAE 5W-40 - SAE 0W-40 v závislosti na okolní teplotě.

Viskozita olejů					5W-40					
					0W-40					
C°	-35	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50

KONTROLA VOZIDLA PŘED JÍZDOU

Před každou jízdou se ujistěte, že vozidlo je schopné provozu. Vždy se řiďte tabulkou kontroly.

!VAROVÁNÍ!

Vždy provádějte kontrolu před každou jízdou abyste zachytili případné problémy včas. Tato kontrola Vám může pomoci zjistit opotřebení jednotlivých komponentů včas a tím předejít větším škodám příp. nehodám.

Položka	Kontrola	Pozn.:
Pneumatiky	Zkontrolujte tlak v pneumatikách a jejich opotřebení, hloubku vzorku a jejich příp. poškození	
Kola	Zkontrolujte stav kol a šroubů	
Chladič	Zkontrolujte čistotu chladiče	
Motorový olej / Převodový olej	Zkontrolujte hladinu motorového a převodového oleje	
Chladící kapalina	Zkontrolujte hladinu chladící kapaliny	
Vzduchový filtr	Zkontrolujte čistotu filtru	
Hnací hřídele	Zkontrolujte stav hnacích hřídelí	
Náklad a zatížení	Při transportu nákladu mějte na paměti max. zatížení korby. Ujistěte se, že náklad je řádně upevněn v korbě. Ujistěte se, že celkové zatížení vozidla (vč. řidiče, pasažérů, nákladu a ostatního nákladu) nepřesahuje max. hmotnost.	
	Při tažení nákladu nebo jiného vlečného vybavení: • Zkontrolujte tažné zařízení a tažnou kouli • Dodržujte max. zatížení pro tažení • Ujistěte se, že vlečné vybavení je bezpečně připojeno	
Nákladní korba	Zkontrolujte, zda je korba řádně zajištěna	
	Zkontrolujte, zda zadní dvířka korby jsou řádně zajištěna	
Podvozek a tlumiče	Zkontrolujte podvozek vozidla pro zanesení nečistotami a příp. očistěte.	
Přístrojová deska	Zkontrolujte kontrolky na přístrojové desce	
	Zkontrolujte chybová hlášení	
Světla a reflektory	Zkontrolujte čistotu světlometů, brzdových světel, blinkrů a obrysových světel	
	Zkontrolujte činnost světlometů, brzdových světel, blinkrů a obrysových světel	
	Zkontrolujte činnost výstražných světel	
Sedadla, pásy, dveře	Zkontrolujte, zda jsou sedadla řádně zajištěna	
	Zkontrolujte, zda jsou dveře/ sítě řádně zajištěny	
	Zkontrolujte, zda pásy nejeví známky poškození. Zapněte je a zkontrolujte, zda jsou řádně zajištěny	
Pedál plynu	Několikrát sešlápněte pedál plynu a ujistěte se, že je jeho chod správný a vrací se do své původní pozice	
Pedál brzdy	Sešlápněte brzdový pedál a ujistěte se, že má tuhý odpor a plně se vrací do původní pozice	
Elektronická parkovací brzda	Zkontrolujte, zda elektronická parkovací funkce funguje normálně a zda je spínač správně resetován.	
Tlačítko START	Vyzkoušejte startovací tlačítko, zda zapíná/ vypíná motor a elektrický obvod.	
Palivo	Zkontrolujte hladinu paliva v nádrži	
Klakson	Zkontrolujte činnost klaksonu	
Zrcátka	Zkontrolujte / nastavte zrcátka do správných pozic	
Řízení	Zkontrolujte, zda řízení jde zlehka, volant jde otáčet se strany na stranu	
Tlačítka řazení	Zkontrolujte chod P, R, N, H a L	
Tlačítko jízdního režimu	Zkontrolujte, zda režim pohonu funguje dobře, a přepínejte mezi režimy pohonu. Zkontrolujte napájení vozidla, zda odpovídá režimu pohonu.	
Naviják	Zkontrolujte zda naviják funguje jak má a lano se navíjí/ odvíjí správně.	
Funkce HDC asistenta	Zkontrolujte, zda funkce HDC funguje dobře a zda kontrolka po zapnutí této funkce svítí na přístrojové desce.	
Tlačítko sklápění korby	Zkontrolujte, že tlačítko sklápění korby funguje správně	
Řazení 2WD/4WD a 4WD/LOCK	Zkontrolujte chod přepínacích tlačítek pohonu 2WD a 4WD	
Test akcelerace a brzdného efektu	Pomalu jeďte dopředu a zabrzděte. Brzdový pedál musí jít sešlápnout ztuha a musí se vrátit do původní pozice. Brzdy musí svým chováním odpovídat ovládání řidičem.	

Po kontrole všech položek v tabulce si přečtěte a procvičte následující operace. Účast na školení bezpečné jízdy vám pomůže lépe porozumět jízdním dovednostem tohoto vozidla.

PEDÁL PLYNU

Před nastartováním motoru zkontrolujte, zda pedál plynu funguje bez problémů. Ujistěte se, že se po uvolnění pedálu vrátí do volnoběžné polohy. Regulujte rychlost vozidla změnou polohy škrticí klapky. Vzhledem k tomu, že pedál plynu je elektricky ovládaný mechanismus řízený řídicí jednotkou, vozidlo zpomalí a motor by se měl vrátit do volnoběžných otáček, kdykoli sundáte nohu z pedálu plynu.

BRZDY

Před zahájením provozu vozidla sešlápněte pedál, aby se aktivovaly přední a zadní brzdy. Po sešlápnutí by měla být páka nebo pedál cítit pevně. Měkký brzdový pedál by znamenal možný únik kapaliny nebo nízkou hladinu kapaliny v hlavním brzdovém válci, což je třeba před jízdou odstranit. Pro správnou diagnostiku a opravu se obraťte na svého prodejce.

STARTOVÁNÍ MOTORU

VAROVÁNÍ

Výfukové plyny motoru obsahují chemické látky, které mohou způsobit rakovinu, vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a další smrtící plyny. Přečtěte si související obsah, abyste předešli škodám.

Při startování motoru postupujte podle níže uvedených pokynů:

- Vložte klíč NFC do slotu
- Zařaďte rychlostní stupeň do parkovací polohy nebo neutrální převodovky.
- Sešlápněte brzdový pedál, stiskněte tlačítko „START/STOP“, dokud se motor nenastartuje.
- Jakmile motor nastartuje, před zahájením provozu ještě krátce zahřejte motor.

VAROVÁNÍ

Při každém startovacím pokusu, nedržte tlačítko déle než 10 sekund. Pokud se motor nepodaří nastartovat, uvolněte tlačítko, před dalším pokusem dejte několik sekund pauzu a poté zkuste nastartovat znovu. Každý pokus by měl být co nejkratší, aby se šetřila energie akumulátoru. Motor by se měl startovat pouze při zařazeném neutrálu nebo parkovacím převodovém stupni. Pokud se kontrolka neutrálu na přístrojové desce nerozsvítí, když je zvolen neutrál, obraťte se na prodejce, aby zkontroloval elektrický obvod. Před uvedením vozidla do provozu nechte motor krátce zahřát. Provozování vozidla ihned po nastartování by mohlo způsobit poškození motoru. Pokud se motor nepodaří nastartovat, nezapínejte neustále zapalovací systém. Pokud se nepodaří spustit zapalovací systém mnohokrát, může dojít ke spálení motorových částí.

ŘAZENÍ

UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození převodovky, vždy sundejte nohu z plynového pedálu, zastavte vozidlo a stůjte na brzdovém pedálu.

Nízký převodový stupeň je preferovanou volbou pro veškerý pohyb vpřed, kromě dlouhodobé jízdy vysokou rychlostí.

Při řazení postupujte podle níže uvedených pokynů:

- Zkontrolujte, zda je škrticí klapka zavřená a zda je vozidlo zastaveno.
- Zatáhněte nožní brzdu
- Stiskněte tlačítko volby potřebného převodového stupně

L	nízký převodový stupeň. Nízký rychlostní rozsah převodovky. Umožňuje pomalý pohyb vozidla s maximálním točivým momentem na kolech.
H	Vysoký převodový stupeň. Vysokorychlostní rozsah převodovky. Jedná se o normální rozsah rychlostí jízdy. Umožňuje vozidlu dosáhnout maximální rychlosti
N	Neutrál. V neutrální poloze je vývodový hřídel motoru odpojen.
R	Zpětný chod. Poloha zpětného chodu umožňuje vozidlu jízdu vzad.
P	Parkování. V poloze Park je převodovka zablokována, aby se zabránilo pohybu vozidla.

VAROVÁNÍ
Před přeřazením rychlostního stupně se vždy ujistěte, že není sešlápnutý pedál plynu, vozidlo zcela stojí a je sešlápnutý brzdový pedál. V opačném případě nelze provést řazení a může dojít k poškození motorových částí nebo dokonce k nehodě.
Ukazatele rychlostních stupňů se zobrazují jako skutečný rychlostní stupeň, pokud se ukazatel na přístrojové desce vyskytuje nesprávně, obraťte se na prodejce, aby obvod zkontroloval. Nejezděte nízkou rychlostí nebo nepřepravujte náklad s neustále zařazeným vysokým rychlostním stupněm, může to způsobit přílišné přehřátí spojkového systému, a tím i poškození součástky. Couvání je velmi nebezpečné, při zařazování zpátečky se ujistěte, že za vámi nejsou žádné překážky nebo osoby. Když je bezpečné pokračovat v jízdě, jeďte pomalu. V režimu omezení rychlosti se vyvarujte nadměrného přidávání plynu, protože může dojít k hromadění paliva ve výfuku, což může mít za následek praskání motoru a/nebo jeho poškození.

BEZPEČNÁ JÍZDA
Odpovědnost provozovatele
Jako provozovatel tohoto vozidla jsou váš zdravý rozum, úsudek a schopnosti jedinými faktory, které vám zamezí zranění sebe, ostatních kolem vás a / nebo poškození vozidla nebo životního prostředí.

Rekreační, skupinové jízdy na dlouhé vzdálenosti
Jedním z výhod tohoto vozidla je, že vás může odvézt mimo silnice.
Zdržujte se mimo oblasti určené pro jiné druhy vozidel, pokud to není výslovně povoleno. Patří sem trasy pro sněžné skútry, jezdecké trasy, běžecké tratě, trasy pro horská kola atd. Připojte se k místnímu klubu ATV. Klub vám může poskytnout mapu a rady nebo vás informovat o oblastech, kde můžete jezdit. Při jízdě ve skupině vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních jezdců před vámi a za vámi.
Nikdy nejezděte nedbale nedělejte náhlé manévry s jinými vozidly v blízkosti. Zůstaňte na vyznačených stezkách a vyhněte se provozu v nepovolených oblastech.

Vyhnutí se nehodám a převrácení
Side-by-side vozidla se ovládají odlišně od ostatních vozidel. UTV/SSV vozidla jsou navržena pro manipulaci v terénu (např. základna kol a šířka stopy, světlá výška, zavěšení, pohon, pneumatiky apod.) A v důsledku toho se mohou převrátit než ostatní vozidla ve stejné situaci.
Při náhlých manévrech může dojít k překlopení nebo jiné nehodě, například při:

● Ostrých zatáčkách nebo náhlému zrychlení
● Zpomalení při zatáčení.
● Při jízdě v kopcích nebo přes překážky
Snížení rizika převrácení:
● Buďte opatrní při zatáčení
● Před vjezdem do zatáčky zpomalte.
● Vyhněte se tvrdému brzdění při zatáčení
● Při zatáčení se vyvarujte náhlého nebo tvrdého zrychlení, a to i při zastavení nebo při nízké rychlosti.
● Pokud se vozidlo začne prokluzovat nebo klouzat, otočte kola ve směru skluzu
● Toto vozidlo je vyrobeno především pro účely OFF-ROAD. Jízda na zpevněných plochách může vážně ovlivnit ovládání a chování vozidla. Pokud přejíždíte zpevněné plochy, snižte rychlost a vyhněte se náhlému zatáčení, zrychlení nebo brzdění.

Toto vozidlo se může převrátit do strany nebo se může převrátit dopředu/ dozadu při jízdě v kopci nebo v nerovném terénu:
● Vyhněte se jízdě po svahu. Pokud je to možné, jděte rovně nahoru a dolů
- Pokud je šikmý přejezd nutný, dbejte zvýšené opatrnosti a vyhněte se sypkým a kluzkým povrchům. Pokud máte pocit, že se vozidlo začíná převracet nebo sklouzávat po stranách, stočte kola z kopce dolů.

● Vyvarujte se strmých kopců a dodržujte postupy uvedené v této příručce pro vyjíždění a sjíždění.
● Náhlé změny v terénu, jako jsou díry, valy apod., měkká nebo tvrdá zem, nebo jiné nepravidelnosti mohou způsobit, že se vozidlo stane nestabilním. Pozorujte terén před sebou a jeďte pomalu v nerovném terénu.

Toto vozidlo se chová jinak při tažení zátěže:
● Snižte rychlost a dbejte pokynů v tomto návodu pro přepravu nákladu nebo tažení přívěsu.
● Vyhýbejte se kopcům a nerovnému terénu.
● Udržujte větší vzdálenost pro bezpečné zastavení.

V případě převrácení buďte připraveni:
● Zajistěte dveře nebo sítě a zapněte si bezpečnostní pásy
● Nikdy se při jízdě nedržte klece. Hrozí poranění rukou. Udržujte ruce na volantu nebo na držadle!
● Nikdy se nepokoušejte zabránění převrácení pomocí paží nebo nohou. Pokud se domníváte, že se vozidlo může převrátit nebo převrátit, řidič i spolujezdec musí udržovat ruce i nohy uvnitř vozidla.

Zabránění kolizím
Při vyšších rychlostech existuje zvýšené riziko ztráty kontroly, zejména v náročných podmínkách v terénu, a riziko zranění při srážce je větší. Nikdy nepracujte s nadměrnou rychlostí. Vždy používejte rychlost, která je vhodná pro terén, viditelnost a provozní podmínky a vaše zkušenosti. Toto vozidlo nemá stejný druh ochrany proti kolizím jako auto; například nejsou žádné airbagy, kabina není zcela uzavřena a není určena ke kolizi s jinými vozidly. Proto je obzvláště důležité upevnit bezpečnostní pásy, boční dveře nebo bočnice a nosit správné jezdecké vybavení.

Zatáčení
Pro zatočení, zatočte volantem do požadovaného směru. Pusťte plyn a nechte vozidlo vjet do zatáčky setrvačností. Postupně přidávejte plyn pro plynulý výjezd ze zatáčky.

POZNÁMKA
Zatáčení nejdříve natrénujte v nižších rychlostech.

!VAROVÁNÍ!
Zatáčení do ostrých zatáček nebo v příliš vysoké rychlosti můžu způsobit převrácení vozidla a vážná zranění. Vyhněte se ostrému zatáčení. Nikdy nezatáčejte ve vysokých rychlostech.

Jízda na kluzkém nebo sypkém povrchu
Při každé jízdě na kluzkém povrchu, jako jsou mokré cesty, led nebo štěrk se vždy řiďte těmito pokyny:
1. Vždy zpomalte při vjíždění na kluzký/ sypký povrch
2. Dobře čtěte terén, vyhněte rychlému a ostrému zatáčení, které může vést ke smyku.
3. Pro vyrovnání smyku otočte řídítka do směru smyku a přesuňte svou váhu dopředu.
4. Jízda se zapnutým pohonem 4WD může pomoci v ovládání stroji na kluzkém / sypkém povrchu.

!VAROVÁNÍ!
Nedostatečná opatrnost při jízdě na kluzkém povrchu může způsobit ztrátu trakce kol a způsobit ztrátu kontroly, nehodu a vážné zranění nebo smrt. Nikdy nepoužívejte brzdy během jízdy. Nepoužívejte na příliš kluzkých plochách. Vždy snižte rychlost buďte opatrní.

Zatáčení do "U" zatáčky
V nízké rychlosti pomalu přidávejte plyn, postupně zatáčejte volantem doleva/doprava dokud se řádně nevejdete do zatáčky

Brzdění
Brzdění nejdříve natrénujte v nižších rychlostech na rovině.
Natrénujte brzdění v různých rychlostech s různou brzdnou silou.
Natrénujte brzdění v nouzových situacích. Optimální brzdný efekt je zaručen při jízdě rovně s vysokou brzdnou silou bez uzamčených kol.

Jízda do kopce

Při jízdě do kopce postupujte podle následujících pokynů:

1. Vždy jděte rovně nahoru.
2. Vyhněte se strmým kopcům (maximálně 22°)
3. Mějte obě nohy na opěrkách nohou.
4. Jeďte konstantní rychlostí a s konstantním plynem.

Ztráta rychlosti

Pří kompletní ztrátě rychlosti, přitlačte svoji
váhu ke svahu. Zabrzděte přední brzdou.
Při úplném zastavení, zabrzděte i zadní brzdou a zařaďte "P".

CO DĚLAT, KDYŽ SE STROJ ZAČNE PŘEVRACET:

- **Přesuňte svoji váhu ke svahu, nikdy k tomu nevyužívejte sílu motoru**
- **Nikdy nebrzděte zadní brzdou pouze PŘEDNÍ**
- **Po zastavení, zabrzděte i zadní brzdu a zařaďte "P"**
- **Sesedněte z vozidla směrem do kopce**

!VAROVÁNÍ!

Brzdění a manipulace s vozidlem jsou značně ovlivněny při provozu v kopcovitém terénu. Nesprávný postup může způsobit ztrátu kontroly nebo převrácení a způsobit vážné zranění nebo smrt. Vyhněte se stoupání strmých kopců (maximálně 22°).
Při jízdě v kopcích dbejte opatrnosti a postupujte dle instrukcí v tomto manuálu.

Přejíždění kopců

!VAROVÁNÍ!

Nesprávné přejíždění kopců nebo zatáčení v kopcích, může mít za následek ztrátu kontroly nebo převrácení vozidla, což vede k vážnému zranění nebo smrti. Pokud je to možné, vyhněte se přejíždění kopce. Postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.
Přejíždění kopců může být nebezpečným typem jízdy a je třeba se vyhnout, pokud je to možné. Pokud dojde k situaci, kdy jet šikmo v kopci, postupujte podle následujících pokynů:

1. Zpomalte.
2. Nakloňte se do kopce a přeneste horní tělesnou hmotnost směrem do svahu. Nohy zůstávají v prostoru k tomu určeném.
3. Lehce zatočte do kopce pro udržení směru jízdy.

POZNÁMKA

Pokud se vozidlo začne zvedat, pokud je to možné rychle stočte kola směrem dolů z kopce nebo sesedněte z vozidla směrem do kopce.

Jízda z kopce

Při každém sjíždění kopce se držte těmito instrukcemi:

1. Jeďte přímo z kopce dolů
2. Přesuňte svou váhu co nejvíce dozadu.
3. Zpomalte
4. Brzděte zlehka abyste podpořili samotné zpomalování. Seznamte se s ovládáním zadní brzdové páky.

!VAROVÁNÍ!

Příliš vysoká rychlost může způsobit ztrátu kontroly a vést k vážnému zranění nebo smrti. Během jízdy z kopce vždy jeďte pomalu.

Otáčení v kopci

!VAROVÁNÍ!

Nedodržení postupu pří vyjíždění kopce může způsobit ztrátu kontroly nebo převrácení a způsobit vážné zranění nebo smrt. Vyhýbejte se stoupání strmých kopců (maximálně 22°).
Při jízdě v kopcích buďte obzvlášť opatrní a postupujte podle příslušných postupů uvedených v tomto návodu. Pokud se vozidlo při jízdě na kopci úplně zastaví, nikdy se nepokoušejte z kopce couvat!

Jízda mělkou vodou / Přejezd vodního koryta

Toto UTV je schopno jízdy vodou s udanými limity hloubky.

1. Zjistěte si hloubku vody a sílu proudu před samotnou jízdou
2. Vyberte si takový přejezd, kde se oba břehy pozvolna zvedají.
3. Jeďte pomalu, vyhněte se kamenům a ostatním překážkám.
4. Po přejetí, osušte brzdy lehkým stisknutím páky, aby vzniklé tření vysušilo vlhkost.

POZNÁMKA

Nepoužívejte vozidlo přes hlubokou nebo rychle tekoucí vodu. Pokud se nemůžete vyhnout vodě, která překračuje doporučenou maximální hloubku, jeďte pomalu, pečlivě vyvažte váhu, vyvarujte se náhlých pohybů a udržujte pomalý a stabilní pohyb vpřed. Vyhněte se náhlému zatáčení a přidávání plynu.

Pokud projedete hlubokou vodou je důležitá okamžitá kontrola a servis zejména níže uvedených součástí: motorový olej, převodová kapalina, přední a zadní rozvodovka a všechny těsnění.

POZNÁMKA

V případě že se do variátoru skříně dostala voda, hnací řemen může prokluzovat a výkon bude omezen. Vypusťte vodu a vysušte kryt variátorové skříně, zařaďte neutrál “N“ a nechte motor běžet v otáčkách abyste vysušili zbylé komponenty. Přidávejte plyn. Poté zařaďte “L” a zkontrolujte výkon vozidla. V případě nutnosti opakujte tento postup, dokud se veškerá vlhkost nevysuší. V případě potíží se obraťte na svého prodejce.

!VAROVÁNÍ!

Při zanedbané kontrole vozidla, které projelo velmi hlubokou vodou hrozí vážné poškození samotného vozidla. Proveďte údržbu dle tabulek.

Přejíždění přes překážky

Buďte opatrní a seznamte se s terénem. Dávejte pozor na velké překážky jako jsou kmeny stromů, kameny a nízko rostoucí větve stromů.

Couvání s UTV

Při couvání dbejte následujících pokynů:

1. Nikdy necouvejte z kopce
2. Couvejte pomalu
3. Při couvání brzděte pomalu a opatrně
4. Vyhněte se prudkému zatáčení
5. Nepřidávejte náhle plný plyn

!VAROVÁNÍ!

Nedodržení opatrnosti při couvání může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Před samotným couváním vždy kontrolujte přítomnost překážek nebo osob za vozidlem. Pokud je to bezpečné, couvejte pomalu. Nepoužívejte přepínač omezovače, pokud není potřeba zapojení dalšího pohonu. Vyhněte se couvání a otáčení se na svazích.

!VAROVÁNÍ!

Nadměrné přidávání plynu v režimu omezení rychlosti, může vést k výskytu paliva ve výfuku, což může mít za následek „střílení“ motoru anebo jeho poškození.
Zadní hřídel je zablokována, když je řazení v parkovací poloze – “P“.

Vyhněte se vyšším rychlostem, dokud nebudete důkladně seznámeni s provozem vašeho UTV!

NAVIJÁK

Vaše vozidlo je vybaveno navijákem, který může táhnout různé typy břemen o určité hmotnosti. Je užitečný pro vyproštění vozidla při uvíznutí, pomoc jinému vozidlu, přemisťování spadlých stromů, odstraňování křovin apod. Než začnete naviják používat, pozorně si přečtěte následující kapitolu o jeho obsluze a použití.

OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- Přečtěte si všechny části této příručky a porozumějte jim.
- Nesprávné použití navijáku nebo nedodržení pokynů, instrukcí a varování pro naviják uvedených v této příručce může mít za následek TĚŽKÁ ZRANĚNÍ nebo SMRT.
- Nesprávná nebo nedostatečná údržba a servis navijáku může vést k TĚŽKÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI.
- Během provozu navijáku se vždy držte mimo dosah lana navijáku, vodicího lana a háku, a to jak tělem, tak i vlasy, oděvem a šperky.
- Během provozu navijáku vždy udržujte prostor kolem vozidla, navijáku, lana navijáku a nákladu bez přítomnosti osob, domácích zvířat a rušivých vlivů.
- Při práci s navijákem vždy používejte ochranu očí a silné rukavice.
- Před zahájením práce s navijákem nebo během ní nikdy nepožívejte alkohol ani drogy.
- Nikdy nedovolte dětem mladším 16 let obsluhovat naviják.
- Nikdy se nepokoušejte „trhnout“ nákladem připevněným k navijáku pohybem vozidla.
- Nikdy nenatahujte naviják nahoru nebo dolů nebo do stran pod ostrými úhly. To může destabilizovat naviják a případně způsobit jeho pohyb bez varování.
- Nikdy se nepokoušejte navlékat břemena, která váží více, než je jmenovitá kapacita navijáku.
- Nikdy se při navijáku nedotýkejte lana, netlačte na něj, netahejte za něj ani ho nepřehazujte.
- Nikdy si nenechte kabel navijáku protáhnout rukama, a to ani v případě, že máte na rukou silné rukavice.
- Nikdy neuvolňujte buben navijáku, pokud je lano navijáku zatíženo.
- Naviják nikdy nepoužívejte ke zvedání nebo přepravě osob.
- Naviják nikdy nepoužívejte ke zvedání nebo zavěšování svislého břemene.
- Nikdy nezatahujte hák zcela do navijáku. To může způsobit poškození součástí systému.
- Nikdy nepoužívejte naviják nebo vozidlo, pokud potřebují opravu nebo servis.
- Vždy vypněte spínač zapalování a odpojte dálkové ovládání (je-li jím naviják vybaven), abyste zabránili neúmyslné aktivaci nebo neoprávněnému použití, pokud vozidlo nebo naviják nepoužíváte.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO OBSLUHU

- Před každým použitím naviják a jeho lano vždy zkontrolujte.
- Při vytahování kabelu nebo vedení kabelu vždy používejte dodaný hákový popruh. Nikdy neuchopujte hák.
- Vždy co nejvíce vyrovnávejte náklad přímo před vozidlo a naviják. Pokud je to možné, vyhněte se navijáku s kabelem v ostrém úhlu k ose navijáku vozidla.

NAVÍJENÍ POD ÚHLEM

Pokud je navíjení pod úhlem nevyhnutelné, dodržujte při práci tato bezpečnostní opatření:

A. Občas kontrolujte buben navijáku. Nikdy nedovolte, aby se lano navijáku navíjelo nebo hromadilo pouze na jednom konci bubnu. Příliš mnoho kabelu na jednom konci bubnu může poškodit naviják.
B. Pokud dojde k nahromadění lana, přestaňte navíjet. Postupujte dle části ***„Pokyny pro navíjení lana navijáku“*** v této příručce, abyste lano před pokračováním rovnoměrně rozložili.

- Vždy zatáhněte parkovací brzdu vozidla a/nebo parkovací mechanismus, abyste během navijáku udrželi vozidlo na místě. V případě potřeby použijte klíny na kola.
- Vždy udržujte alespoň pět plných otáček lana omotaného kolem bubnu navijáku. Tření, které zajišťuje ovinuté lano, umožňuje bubnu táhnout za lano navijáku a přemisťovat náklad.
- Lano navijáku nikdy nemažte ani neolejujte. To způsobí, že se na laně navijáku budou hromadit nečistoty, které zkrátí životnost lana.
- Motor navijáku a konektor relé se mohou při nepřetržitém používání zahřívat. Pokud naviják používáte déle než 45 sekund nebo pokud se naviják během provozu zastaví, před dalším použitím nechte součásti navijáku minimálně 10 minut vychladnout.
- Naviják nikdy nepoužívejte bez spuštěného motoru. Nabíjecí systém motoru pomáhá udržovat akumulátor v dobrém stavu. Rezervní kapacita akumulátoru se může intenzivním používáním navijáku rychle vyčerpat, čímž se startovací systém stane nefunkčním.
- Vždy pracujte s ohledem na životní prostředí. Nepoškozujte záměrně stromy a okolí.

ZÁKLADNÍ OBSLUHA NAVIJÁKU

Před použitím navijáku si přečtěte Bezpečnostní upozornění k navijáku a Bezpečnostní pokyny pro obsluhu navijáku na předchozích stranách. Před používáním navijáku si uvědomte, že každá situace je jiná:

- Udělejte si čas a promyslete si operaci s navijákem, kterou se chystáte provést.
- Postupujte pomalu a s rozmyslem.
- Během navijáku nikdy nespěchejte ani nespěchejte.
- Vždy věnujte pozornost svému okolí.
- Buďte připraveni změnit strategii navijáku, pokud nefunguje.
- Pamatujte, že ačkoli je váš naviják velmi výkonný, existují prostě situace, které vy ani naviják nezvládnete. Nebojte se v případě potřeby požádat o pomoc ostatní.

1. Před každým použitím vždy zkontrolujte vozidlo, naviják, lano a ovládací prvky, zda nevykazují známky poškození nebo zda nevyžadují opravu či výměnu. Věnujte zvláštní pozornost prvním 3 stopám (1 metru) kabelu navijáku, pokud je (nebo byl) naviják používán ke zvedání pluhu. Opotřebované nebo poškozené lano neprodleně vyměňte.
2. Zapněte parkovací brzdu a/nebo parkovací mechanismus vozidla, aby se vozidlo během navijáku udrželo na místě. V případě potřeby použijte klíny na kola.
3. Uvolněte buben navijáku a vytáhněte potřebnou délku lana. K manipulaci s hákem vždy používejte popruh háku. Nikdy neodstraňujte popruh háku z háku.
4. Připevněte hák na náklad nebo použijte tažný popruh či řetěz k zajištění nákladu na háku navijáku. Lano navijáku nikdy nezavěšujte zpět na sebe. Mohlo by dojít k poškození lana navijáku a následnému selhání lana.
5. Znovu nasaďte buben navijáku.
6. Pokud je lano povolené, navíjejte pomalu tak, dokud není napnuté, pak zastavte a postupujte podle pokynů pro **„tlumení navijáku“**, abyste zajistili bezpečný provoz:
   A. Umístěte tlumič na střed délky lana navijáku, abyste eliminovali energii, která by se mohla uvolnit při selhání lana. Tlumičem může být těžký plášť, plachta nebo jiný měkký, hustý předmět. Tlumič může pohltit velkou část energie uvolněné při přetržení lana během navíjení. Pokud nemáte k dispozici jiné předměty, může jako tlumič pomoci i větev stromu.
   B. Položte tlumič na střed délky lana navijáku.
   C. Při dlouhém tahu může být nutné zastavit naviják, aby bylo možné tlumič přemístit do nového středového bodu. Před přemístěním tlumiče vždy uvolněte napětí na laně navijáku.
   D. Kdykoli je to možné, vyhněte se přímému kontaktu s lanem navijáku. Nikdy také nedovolte ostatním osobám, aby stály v blízkosti lana nebo v jeho linii během provozu navijáku.

7. Jakmile je práce dokončena nebo je možné břemeno přemístit bez pomoci navijáku, zastavte naviják.
8. Odpojte hák navijáku a poté rovnoměrně naviňte lano zpět na buben podle pokynů uvedených v této příručce.

UPOZORNĚNÍ

Vždy udržujte minimálně pět (5) plných závitů kabelu kolem náboje navijáku. Tření, které zajišťuje ovinutí kabelu, umožňuje náboji táhnout za kabel a přesouvat břemeno.

VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte k navijáku „vyprošťovací popruh“. Tyto popruhy jsou navrženy tak, aby se mohly natáhnout a mohly by uvolnit nadměrnou energii, která může mít za následek TĚŽKÉ ZRANĚNÍ nebo SMRT, pokud se popruh nebo lano navijáku přetrhne. Používejte pouze nepoškozené tažné popruhy nebo řetězy, které se nenatahují.

⚠VAROVÁNÍ

Nebezpečí pohyblivých částí

Aby se zabránilo vážným zraněním a škodám na majetku:

- Nepracujte s navijákem ani jej neinstalujte, aniž byste si přečetli a porozuměli těmto pokynům a Základnímu průvodci technikou navijáku.
- Během provozu a při navíjení udržujte ruce mimo dosah ocelového lana, háku a otvoru v navijáku.

⚠UPOZORNĚNÍ

Aby se zabránilo zranění a škodám na majetku:

- K zajištění nákladu během přepravy nepoužívejte naviják.
- Neponořujte jej do vody.
- Nepoužívejte jej k tažení jiných vozidel.
- Při manipulaci s ocelovým lanem používejte silné kožené rukavice.

- Pro navíjení ocelového lana používejte dodaný popruh s hákem.
- Během provozu se držte mimo dosah ocelového lana a nákladu.
- Nepřibližujte se k ostatním osobám.
- Před uvedením navijáku do provozu zkontrolujte instalaci navijáku a stav ocelového lana.
- Nepoužívejte naviják jako kladkostroj.
- Nepoužívejte jej k přemísťování osob.
- Nepřekračujte jmenovitou kapacitu navijáku.
- Nikdy se nedotýkejte ocelového lana nebo háku, pokud jsou v tahu.
- Ujistěte se, že vybraná kotva vydrží zatížení.
- Nikdy nenamotávejte ocelové lano zpět na sebe. Na kotvě používejte škrtící řetěz nebo chránič kmene stromu.
- Před zahájením navijáku se ujistěte, že jsou odstraněny všechny prvky, které mohou bránit bezpečnému navijáku.
- Nevypínejte spojku, pokud je naviják zatížen nebo je lano v tahu.
- Nespěchejte. Nedbalé navinutí způsobuje nehody.
- Ocelové lano se musí vždy navíjet na buben tak, jak je uvedeno na štítku otáčení bubnu na navijáku.
- Nikdy nenatahujte naviják s méně než 5 ovinutími ocelového lana kolem bubnu.
- Pokud je vozidlo během navíjení přivázáno, je třeba dbát zvýšené opatrnosti. To může vést k poškození rámu.
- Před navijákem zkontrolujte, zda není poškozeno vedení dálkového ovládání.

METODY VYPROŠTĚNÍ VOZIDLA

1) SAMOVYPROŠTĚNÍ VOZIDLA

A. Uvolněte buben navijáku a vytáhněte požadovanou délku lana.
B. Pokud je to možné, zvolte takový kotevní bod, aby bylo lano navijáku co nejblíže ose vozidla. To usnadní navíjení lana navijáku a sníží zatížení vodítka.
C. Připevněte hák navijáku ke kotevnímu bodu.
D. Znovu nasaďte buben navijáku.
E. Pomalu navíjejte veškerou vůli v laně navijáku a poté jej utlumte.
F. Zařaďte nejnižší dostupný převodový stupeň, který bude pohánět vozidlo ve směru navijáku.
G. Opatrně použijte sílu navijáku a plyn společně, abyste uvolnili vozidlo.
H. Jakmile je uvízlé vozidlo schopno pohánět se samo bez pomoci navijáku, zastavte naviják.
I. Odpojte hák navijáku a poté rovnoměrně naviňte lano zpět na buben podle pokynů v této příručce.

POZNÁMKA
Pokud uvolňujete uvízlé vozidlo připevněním ke stromu, použijte předmět, jako je tažný popruh, aby nedošlo k poškození stromu během provozu navijáku. Ostré kabely a řetězy mohou stromy poškodit nebo dokonce usmrtit. Vždy respektujte životní prostředí.

UPOZORNĚNÍ
Současné používání plynu vozidla a navijáku je rizikové a není povinné. Pokud si nejste jisti svými ovládacími schopnostmi, zařaďte vozidlo do neutrálu a používejte pouze naviják.

UPOZORNĚNÍ
JEDINÝM případem, kdy by se vozidlo vybavené navijákem mělo pohybovat a používat naviják, je vlastní vyprošťování. Vozidlo vybavené navijákem by NIKDY nemělo používat pohyb k „rázovému zatížení“ lana navijáku ve snaze vyprostit druhé uvízlé vozidlo. Další informace naleznete v části **„Rázové zatížení navijáku“** v této příručce.

2) VYPROŠTĚNÍ JINÉHO VOZIDLA

A. Uvolněte buben navijáku a vytáhněte potřebnou délku lana.
B. Připevněte hák navijáku k vozidlu. Pokud je to možné, zvolte na uvízlém vozidle takový kotevní bod, aby bylo lano navijáku co nejblíže ose navijáku vozidla. To usnadní navíjení kabelu navijáku a sníží zatížení vodicího lana.
C. Znovu namontujte buben navijáku.

D. Pomalu navíjejte veškerou vůli v laně navijáku a poté jej utlumte.
E. Zařaďte nejnižší možný převodový stupeň na uvízlém vozidle, který ho bude pohánět ve směru navijáku.
F. Opatrně použijte společně sílu navijáku a plyn zaseknutého vozidla, abyste jej uvolnili.
G. Jakmile je uvízlé vozidlo schopno se samo pohnout bez pomoci navijáku, přestaňte naviják natahovat.
H. Odpojte hák navijáku a poté rovnoměrně naviňte lano zpět na buben podle pokynů v této příručce.

UPOZORNĚNÍ
Nikdy nepřipevňujte hák navijáku k součásti zavěšení, ochrannému krytu kartáčů, nárazníku nebo nosiči nákladu. Mohlo by dojít k poškození vozidla. Hák vždy připevňujte k nejpevnější dostupné části rámu nebo závěsu vozidla.

PÉČE O LANO NAVIJÁKU
Před každým použitím vždy zkontrolujte, zda není lano navijáku opotřebované nebo poškozené. Nikdy nepoužívejte poškozené lano. Při kontrole a používání se řiďte těmito pokyny:

- Pokud je naviják vybaven ocelovým lanem, které je nalomené, deformované nebo ohnuté, je trvale a vážně poškozené. Lano navijáku v tomto stavu okamžitě přestaňte používat.
- Zalomené ocelové lano navijáku, které bylo „narovnáno“, i když může vypadat použitelně, je trvale a vážně poškozeno. Nemůže již dosáhnout své jmenovité nosnosti. Lano navijáku v tomto stavu okamžitě přestaňte používat.
- Syntetické lano by mělo být zkontrolováno, zda nevykazuje známky roztřepení. Pokud zjistíte roztřepení, lano vyměňte. Lano navijáku v tomto stavu okamžitě přestaňte používat.
- Pokud zjistíte roztavená vlákna, vyměňte syntetické lano navijáku. Syntetické lano bude tuhé a v poškozeném úseku se bude jevit jako hladké nebo glazované. V tomto stavu okamžitě přestaňte lano navijáku používat.
- Nikdy nenahrazujte syntetické lano navijáku polymerovým lanem spotřebitelské kvality. Používejte pouze lano, které je speciálně určeno pro použití s navijákem.
- Ocelové lano navijáku nikdy nemažte ani neolejujte. To způsobí, že se na laně budou hromadit nečistoty, které zkrátí životnost lana.
- Nikdy nepoužívejte naviják s poškozeným hákem nebo západkou. Před použitím navijáku vždy vyměňte poškozené díly.

VAROVÁNÍ
Vyměňte lano navijáku a jeho součásti při prvních známkách poškození, abyste v případě poruchy zabránili TĚŽKÝM ZRANĚNÍM nebo SMRTI.

POKYNY PRO NAVÍJENÍ
Po dokončení navíjení, zejména při navíjení pod úhlem, může být nutné navinout lano navijáku rovnoměrně přes buben. Tím se sníží pravděpodobnost, že se lano „zaklíní“ mezi nižší vrstvy kabelu. K provedení tohoto úkolu budete potřebovat pomocníka:

A. Uvolněte buben navijáku.
B. Vytáhněte lano navijáku, které je na bubnu namotáno nerovnoměrně.
C. Znovu nasaďte buben navijáku.
D. Požádejte asistenta, aby pevně zatáhl za popruh háku navijáku a vytvořil tak napětí přibližně 45 kg.
E. Pomalu navíjejte kabel, zatímco asistent pohybuje koncem kabelu vodorovně sem a tam, aby se rovnoměrně rozložil na bubnu.

RÁZOVÉ ZATÍŽENÍ NAVIJÁKU
Váš naviják je navržen a testován tak, aby odolal zatížení, které vzniká při provozu ze stojícího vozidla. Vždy mějte na paměti, že naviják, lano a součásti **NEJSOU** konstruovány pro rázové zatížení.

UPOZORNĚNÍ
Tahání břemen a vyprošťování vozidel vždy provádějte pouze ovládáním navijáku a nikdy ne pohybem vozidla!

- Nikdy se nepokoušejte „trhnout“ břemenem. Nikdy například nezabírejte lanem pohybem vozidla s navijákem ve snaze přemístit předmět. Jedná se o nebezpečný postup, při kterém vzniká vysoké zatížení, které může překročit pevnost součástí. I pomalu se pohybující vozidlo může vytvořit velké rázové zatížení, které může způsobit poškození.

- Nikdy naviják rychle opakovaně nezapínejte a nevypínejte. Jedná se o formu rázového zatížení. Dochází tak k dodatečnému zatížení součástí navijáku, lana a ke vzniku nadměrného tepla v motoru a reléové sestavě.
- Nikdy netahejte navijákem vozidlo nebo jiný předmět. Při vlečení s navijákem dochází k rázovému zatížení i při vlečení nízkou rychlostí. Při vlečení z navijáku je také vlečná síla umístěna vysoko na vozidle, což může způsobit nestabilitu vozidla a možnost nehody.
- S navijákem nikdy nepoužívejte vyprošťovací popruhy. Jedná se o formu rázového zatížení. Vyprošťovací popruhy jsou navrženy tak, aby se mohly natahovat a mohly akumulovat energii. Uložená energie ve vyprošťovacím popruhu se v případě poruchy uvolní, čímž se událost stává ještě nebezpečnější. Stejně tak nikdy nepoužívejte k navijáku elastické šňůry (gumicuky).
- Nikdy nepoužívejte naviják k přivázání vozidla k přívěsu nebo jiné přepravní jednotce. Jedná se o formu rázového zatížení.

ÚDRŽBA VOZIDLA

DEFINICE NADMĚRNĚ TĚŽKÉHO POUŽITÍ VOZIDLA
Za nadměrně těžké použití vozidla se považuje:
- **Časté ponořování do vody, bahna nebo písku**
- **Závodění nebo závodní jízda ve vysokých otáčkách**
- **Zbytečně dlouhý provoz v nízké rychlosti při tažení velmi těžkého nákladu**
- **Dlouhý chod motoru na volnoběh**
- **Použití na krátkou vzdálenost v chladném počasí**
- **Užívání vozidla pro komerční účely**

DEFINICE ZAMÝŠLENÉHO POUŽITÍ
Vozidlo je určeno výhradně pro použití v zemědělských nebo podobných provozech. Použití jiným způsobem se považuje za použití v rozporu s určením. Podstatnými prvky určeného použití jsou rovněž dodržování a striktní dodržování podmínek provozu, servisu a oprav stanovených výrobcem. Vozidlo by měly provozovat, servisovat a opravovat pouze osoby, které jsou obeznámeny s jeho zvláštními vlastnostmi a které jsou seznámeny s příslušnými bezpečnostními postupy. Vždy je třeba dodržovat předpisy o prevenci nehod, všechny ostatní obecně uznávané předpisy o bezpečnosti a pracovním lékařství a všechny předpisy o provozu na pozemních komunikacích. Jakékoli svévolné úpravy provedené na tomto vozidle mohou zbavit výrobce odpovědnosti za případné škody nebo zranění, které z toho vyplývají. Zemědělská vozidla nelze používat v podmínkách, které mohou způsobit riziko kontaktu s nebezpečnými látkami, např. při postřiku pesticidy. Kromě toho nelze zemědělská vozidla používat ani v podmínkách, které mohou představovat riziko pádu a proražení předmětů.

Pokud Vaše vozidlo odpovídá výše uvedenému užívání, servisní intervaly zkraťte na polovinu!

MAZÁNÍ

Zkontrolujte veškeré komponenty dle níže uvedené tabulky pravidelné kontroly.
Komponenty neuvedené v této tabulce by měli být namazány dle obecných podmínek.
- Pokud je vozidlo nadměrně zatěžováno nebo provozováno ve vlhkém nebo prašném prostředí měňte a doplňujte mazivo častěji
- Používejte celoroční typ maziva
- Mazivo doplňujte každých 900 km; před uskladněním na delší dobu; po umytí vozidla nebo po projetí vodou

TABULKA MAZIV A KAPALIN

Položka	Mazivo	Postup
Motorový olej	SAE 5W-40 / SAE 0W-40 SP (nebo vyšší syntetický olej)	Odšroubujte, vyčistěte, zasuňte a vytáhněte olejovou měrku pro kontrolu hladiny oleje
Převodový olej	SAE75W/90GL-5	Odšroubujte, vyčistěte, zasuňte a vytáhněte olejovou měrku pro kontrolu hladiny oleje
Brzdová kapalina	DOT4	Udržujte hladinu mezi horní a dolní ryskou
Chladící kapalina	50/50 - (chl. kapalina/ destil. voda)	Udržujte hladinu mezi horní a dolní ryskou
Olej – přední rozvodovka	SAE80W/90 GL-5	Množství oleje 250 ml
Čepy odpružení	Celoroční mazivo (vazelína)	Použijte mazací pistoli – vtlačte vazelínu, dokud lehce nepřetéká z čepů

TABULKA KONTROLY PŘED JÍZDOU

⊕ - Vozidlo odpovídající definici nadměrně těžkého použití – interval zkrácený o 50%

♦ - Pro údržbu kontaktujte autorizované servisní pracoviště

• - Součásti související s emisemi – údržbu provádějte v autorizovaném servisu

Položka		Údržba před zahájením provozu			
		MTH	Interval	Km	Pozn.
♦	Řízení	-	Před jízdou	-	Vizuálně zkontrolujte, otestujte nebo zkontrolujte součásti. V případě potřeby proveďte seřízení a/nebo naplánujte opravy.
♦	Plynový pedál	-	Před jízdou	-	
	Přední zavěšení a hřídele	-	Před jízdou	-	
	Zadní zavěšení a hřídele	-	Před jízdou	-	
	Pneumatiky	-	Před jízdou	-	
	Hladina brzdové kapaliny	-	Před jízdou	-	
	Funkce brzdového pedálu	-	Před jízdou	-	
	Brzdový systém	-	Před jízdou	-	
	Kola a jejich uchycení	-	Před jízdou	-	
	Hladina motorového oleje	-	Před jízdou	-	
⊕	Vzduchový filtr	-	Před jízdou	-	Vizuální kontrola, v případě znečištění jej vyměňte.
⊕	Usazeniny v potrubí vzduchového filtru	-	Před jízdou	-	Kontrola, zda jsou viditelné usazeniny, vyčistěte hadice a potrubí, vzduchový filtr a vyměňte vložku vzduchového filtru.
⊕	Usazeniny v potrubí CVT	-	Před jízdou	-	Kontrola, pokud jsou viditelné usazeniny, vypusťte/vyčistěte CVT nebo se obraťte na svého prodejce pro servis.
⊕	Seřízení světel a směrovek	-	Před jízdou	-	Kontrola, příp. seřízení nebo výměna
⊕	Chladič	-	Před jízdou	-	Kontrola zda není ucpaný vstupní otvor, příp. očistěte.

TABULKA KONTROLY V DOBĚ ZÁBĚHU

⊕ - Vozidlo odpovídající definici nadměrně těžkého použití – interval zkrácený o 50%

♦ - Pro údržbu kontaktujte autorizované servisní pracoviště

• - Součásti související s emisemi – údržbu provádějte v autorizovaném servisu

Položka		Údržba v době záběhu (dle toho, co nastane dříve)			
		MTH	Interval	Km	Pozn.
	Mazání	20	-	500	Promažte všechny mazací body, čepy, lanka…
	Motorový olej / olejový filtr	20	-	500	Vyměňte olejový filtr
⊕	Vzduchový filtr motoru	20	-	500	Kontrola, výměna, pokud je znečištěný. Nečistěte!
	Olej přední rozvodovky	20	-	500	Kontrola hladiny. Kontrola těsnosti
	Chladící kapalina	20	-	500	Kontrola hladiny. Kontrola těsnosti
	Převodový olej	20	-	500	Výměna oleje
	Motorové hadičky a těsnění	20	-	500	Kontrola těsnosti

⊕ ♦	Řemen a řemenice	-	-	-	Kontrola použití v těžkých podmínkách, příp. výměna.
⊕	Brzdové destičky / kotouče	20	-	500	Kontrola opotřebení a tloušťky
	Baterie	20	-	500	Kontrola svorek, vyčištění, test stavu baterie
♦	Chod volnoběhu	20	-	500	Kontrola správných otáček. Pokud mimo specifikaci nebo kolísají, požádejte o servisní prohlídku prodejce.
♦	Řízení / geometrie kol	20	-	500	Kontrola. Pokud je nutné seřízení kol, požádejte o servis u prodejce.
⊕	Brzdový pedál	20	-	500	Kontrola funkčnosti, příp. seřízení vůle
♦	Převodová skříň / Hřídele CVT / hnací hřídele	20	-	500	Kontrola těsnosti

TABULKA PRAVIDELNÉ KONTROLY

Intervaly údržby uvedené v této tabulce jsou stanoveny na základě průměrných jízdních podmínek a průměrné rychlosti 20km/h. Vozidla, která odpovídají nadměrně těžkému použití nebo komerčnímu použití musí být servisována častěji.

⊕ - Vozidlo odpovídající definici nadměrně těžkého použití – interval zkrácený o 50%

♦ - Pro údržbu kontaktujte autorizované servisní pracoviště

• - Součásti související s emisemi – údržbu provádějte v autorizovaném servisu

!VAROVÁNÍ!

Nesprávně provedená údržba označená "♦" mohou způsobit selhání komponentů a tím způsobit vážná zranění nebo smrt. Vždy se obraťte na svého autorizovaného dealera!

Položka		Interval údržby dle četnosti			
		MTH	Interval	Km	Pozn.:
⊕	Brzdové destičky / kotouče	20	MĚSÍČNĚ	500	Kontrola tloušťky destiček a kotoučů
	Baterie	20	-	500	Kontrola svorek. Podle potřeby vyčistěte a otestujte stav baterie.
⊕	Vzduchový filtr	20	-	-	Před jízdou vždy proveďte kontrolu. Při náročném používání kontrolujte často. V případě znečištění je vyměňte. Nečistěte.
		100	20M	1500	Výměna
⊕	Sítko filtru sání vzduchu CVT	20	-	-	Vyčistěte filtrační sítko nebo filtr, v případě potřeby jej vyměňte za nový.
⊕	Mazání	50	3M	750	Namazání všech součástí
⊕	Klimatizační jednotka a vzduchový filtr, sestava topného systému a její filtr	50	3M	750	Opláchněte filtr čistou vodou nebo odstraňte prach nízkotlakým vzduchem. V prašném prostředí čistěte častěji.
⊕	Olej přední rozvodovky	100	12M	3000	Zkontrolujte úroveň. Pokud není dodržen interval hodin nebo vzdálenosti, každoročně ji vyměňte.
⊕	Motorový olej / filtr	100	12M	3000	Zkontrolujte změnu barvy. V případě znečištění vyměňte a vyčistěte sítko. Vyměňte každoročně, pokud není dodržen interval hodin nebo vzdálenost.
	Chladící systém	100	12M	1500	Každoročně testujte systém úniku chladicí kapaliny.
⊕ ♦	Řemen, volnoběžka, řemenice	-	-	-	Kontrola použití v těžkých podmínkách, příp. výměna.
⊕	Chladič	50	6M	750	Zkontrolujte; vyčistěte vnější povrchy. Při náročném používání čistěte častěji.
♦	Systém řízení	50	6M	750	Kontrola, mazání.
⊕	Přední zavěšení	50	6M	750	Mazání. Zkontrolujte upevňovací prvky.
⊕	Zadní zavěšení	50	6M	750	Mazání. Zkontrolujte upevňovací prvky.
⊕	Řemen CVT	50	6M	1500	Prohlédněte si je. V případě potřeby je vyměňte. Obraťte se na prodejce a požádejte o servis.

♦					
⊕ ♦	Hnací a hnané řemenice CVT	50	6M	1500	Vyčistěte a zkontrolujte řemenice. Vyměňte opotřebované díly. Obraťte se na prodejce a požádejte o servis.
	Palivový filtr a hadičky	100	24M	3000	Kontrola vedení a stavu. Každé 4 roky vyměňte filtr a vysokotlaké hadice.
	Hadičky chlazení	100	-	1500	Kontrola vedení hadiček a jejich stavu
•	Palivový systém	100	12M	750	Kontrola palivové nádrže, víčka, palivového čerpadla a relé palivového čerpadla.
	Svíčka zapalování	200	24M	6000	Kontrola stavu a odtrhu. Výměna pokud je opotřebená.
♦	Uchycení motoru	100	12M	3000	Kontrola stavu
	Výfuk a lapač jisker	100	12M	3000	Kontrola. Vyčištění lapače jisker.
⊕	Kabely, pojistky, konektory a relé	100	12M	1500	Zkontrolujte opotřebení a bezpečnost vedení vodičů. Na konektory vystavené působení vody, bláta apod. aplikujte podle potřeby dielektrické mazivo.
⊕ ♦	Ložiska kol	100	12M	3000	Zkontrolujte, zda nejsou hlučné nebo uvolněné. V případě potřeby vyměňte.
⊕	Bezpečnostní pásy	100	12M	3000	Vizuálně zkontrolujte pásy a vyzkoušejte západky. Pokud se používají v náročných podmínkách, čistěte mechanismus západky častěji. V případě potřeby je vyměňte.
⊕	Převodový olej	200	24M	6000	Zkontrolujte úroveň. Vyměňte každé 2 roky, pokud není dodržen interval hodin nebo vzdálenosti.
	Chladící kapalina	200	24M	6000	Vyměňte chladicí kapalinu každé 2 roky, pokud není dodržen interval hodin nebo vzdálenosti.
⊕	Brzdová kapalina	200	24M	6000	Zkontrolujte, zda kapalina nezměnila barvu. Výměna kapaliny každé dva roky
	Chod volnoběhu	-	12M	-	Kontrola správných otáček. Pokud mimo specifikaci nebo kolísají, požádejte o servisní prohlídku prodejce.
♦	Řízení / geometrie kol	-	12M	-	Kontrola systému řízení. V případě potřeby servisu dílů řízení nebo seřízení kol se obraťte na prodejce.
⊕	Brzdový pedál (vůle)	-	12M	-	Kontrola. Seřízení dle potřeby

POSTUPY ÚDRŽBY

VZDUCHOVÝ FILTR

Zkontrolujte a vyměňte vzduchový filtr v intervalech uvedených v plánu údržby. Prvek vzduchového filtru by měl být častěji čištěn nebo měněn, pokud je vozidlo používáno v extrémně prašných nebo mokrých podmínkách. Pokaždé, když se provádí údržba vzduchového filtru, zkontrolujte přívod vzduchu. Zkontrolujte těsnění gumového kloubu tělesa vzduchového filtru k tělesu škrtící klapky a rozdělovače pro vzduchotěsné těsnění. Zkontrolujte, zda jsou všechna řádně utěsněno, aby nedošlo k vniku nefiltrovaného vzduchu do motoru.

Kontrola skříně vzduchového filtru

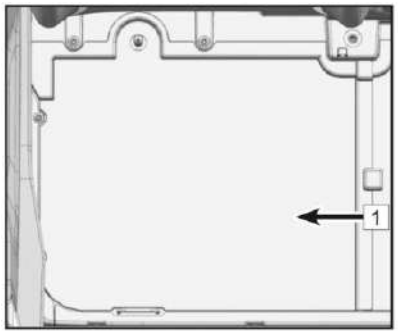
V dolní části krytu vzduchového filtru je kontrolní hadice. Pokud je v této hadici vidět prach nebo voda, vyprázdněte hadici a důkladně vyčistěte těleso vzduchového filtru. Pokud bylo vozidlo ponořeno, obraťte se na vašeho autorizovaného dealera, aby zkontroloval, zda není voda uvnitř klikové skříně motoru.

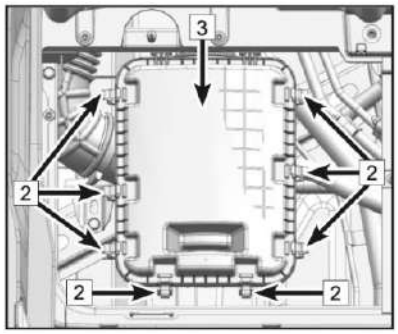
POZNÁMKA
Pokud je ve filtru větší množství vody, nechejte vozidlo prověřit autorizovaným servisem/dealerem.

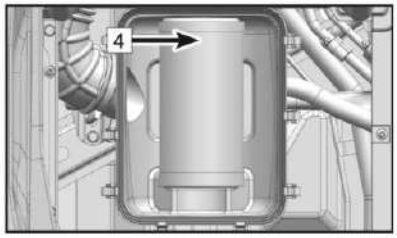
Údržba filtru

1. Vyjměte sedák sedadla řidiče (viz kapitola o vozidle).
2. Vyjměte pravý spodní panel sedáku sedadla spolujezdce (1)
3. Uvolněte sponu (2) a vyjměte kryt vzduchového filtru (3)

4. Vyjměte vložku vzduchového filtru (4)
5. Zkontrolujte vzduchový filtr a ověřte, zda je v pořádku a můžete jej znovu namontovat. V případě potřeby jemně vykartáčujte nahromaděný prach. V případě potřeby nainstalujte nový filtr.
6. Znovu namontujte kryt ze vzduchového filtru (3). Zkontrolujte, zda je kryt správně nainstalován a zda správně těsní.
7. Zapněte sponu (2), nainstalujte pravý spodní panel sedáku řidiče (1), poté nainstalujte sestavu sedáku spolujezdce.







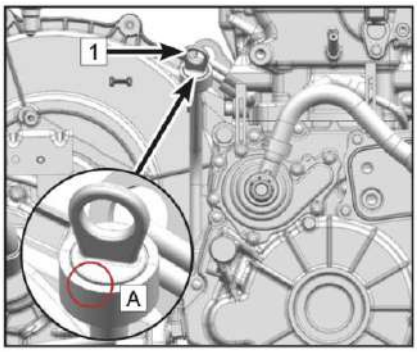
Pokud byl filtr ponořen:

- Vypusťte vodu ze skříně filtru, sejměte filtr a všechny části řádně vysušte.
- Pokud se vyskytnou problémy obraťte se na autorizovaný servis

UPOZORNĚNÍ!
Neprovozujte vozidlo bez namontovaného vzduchového filtru. Hrozí kontaminace motoru nefiltrovaným vzduchem, který může obsahovat pevné částečky které mohou snížit výkonnost motoru nebo jej poničit.

UPOZORNĚNÍ!
Pokud bylo vozidlo ponořeno do vody a ta byla nasáta do ústrojí vzduchového filtru, hrozí vážné poškození motoru. Obraťte se na autorizovaný servis pro řádnou opravu.

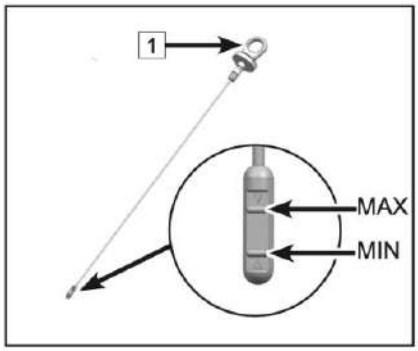
MOTOROVÝ OLEJ A FILTR



Vždy kontrolujte a měňte motorový olej v intervalech uvedených v TABULCE PRAVIDELNÉ KONTROLY. Při nadměrné zátěži nebo náročných podmínkách měňte olej častěji.

Kontrola hladiny motorového oleje
S vozidlem na rovném povrchu zkontrolujte hladinu oleje následujícím způsobem:

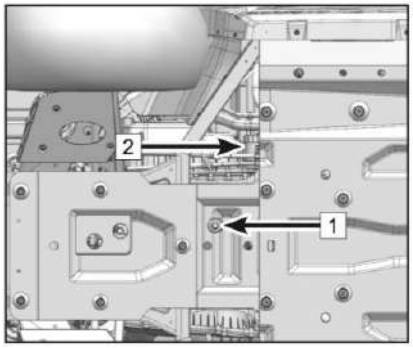
a. Umístěte vozidlo na rovnou plochu.
b. Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh po dobu (20 ~ 30) sekund. Zastavte motor.
c. Počkejte několik minut, aby se motorový olej v klikové skříni usadil.
d. Stisknutím tlačítka „START/STOP“ zapněte napájení, zvedněte zadní nákladový box (viz kapitola Ovládání a funkce spínače násypky).
e. Odšroubujte měrku oleje (1) a poté ji otřete čistým hadrem.
f. Zcela zasuňte měrku (1) do plnicího otvoru oleje, přičemž horní část měrky oleje musí lícovat s čelem otvoru měrky (viz oblast A).
g. Zasuňte měrku oleje (1) a zkontrolujte, zda se nachází mezi horní (MAX) a dolní (MIN) značkou.
h. Pokud je motorový olej nižší než spodní značky (MIN), doplňte jej pomocí nálevky na doporučenou úroveň až k horní rysky (MAX) (opakujte kroky 6 a 7 pro kontrolu hladiny motorového oleje).

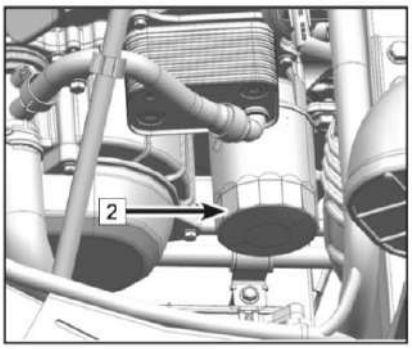


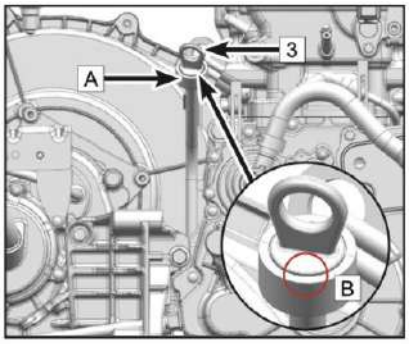
i. Potvrďte hladinu oleje, zasuňte měrku úplně do plnicího otvoru oleje do bodu A. Zkontrolujte, zda není kapka oleje, pokud je, setřete ji čistým hadrem.
j. Sklopte nákladní korbu a stisknutím tlačítka „START/STOP“ vypněte napájení vozidla.

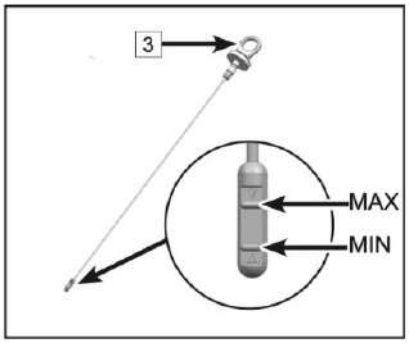
Výměna oleje v klikové skříni a olejového filtru motoru

1. Umístěte vozidlo na rovný povrch.
2. Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh po dobu 2 ~ 3 minut (3). Úplně zastavte motor.
3. Umístěte pod motor olejovou misku pro zachycení použitého oleje (vyjměte vypuštěný motorový olej z filtru (2).
4. Vyjměte měrku oleje a otřete ji čistým hadrem, poté ji položte na čistý provozní stůl.
5. Vyjměte magnetický vypouštěcí šroub a podložku (1) (Nachází se ve spodní zadní části vozidla) a vypusťte olej.
6. Stisknutím tlačítka „START/STOP“ zapněte napájení, zvedněte zadní nákladový box a vyjměte sestavu olejového filtru (2).
7. Zkontrolujte, zda je motorový olej zcela vypuštěn.
8. Vezměte novou sestavu olejového filtru (s těsnicím o-kroužkem), abyste na těsnicí o-kroužek nanesli čerstvý film motorového oleje a promazali jej.
9. Nainstalujte olejový filtr motoru a utáhněte jej předepsaným utahovacím momentem.
10. Vyčistěte vypouštěcí šroub od nečistot a v případě potřeby vyměňte novou podložku.
11. Nainstalujte magnetický vypouštěcí šroub a podložku (1).
12. Otřete magnetický vypouštěcí šroub a filtr motorového oleje kolem dokola čistým hadrem.
13. Doplňte doporučený olej na stanovenou úroveň pomocí nálevky z otvoru měrky A.
14. Zasuňte měrku oleje 3 do plnicího otvoru oleje, horní část měrky oleje přiložte k čelní straně otvoru měrky (viz oblast B).
15. Odšroubujte měrku oleje (3), abyste zkontrolovali hladinu oleje mezi hodnotami MAX a MIN, a upravte množství oleje podle značek, dokud hladina oleje nedosáhne horní čáry (MAX).
16. Zasuňte měrku oleje 3 do plnicího otvoru oleje úplně (viz oblast B).
17. Ověřte, zda je vozidlo zaparkované, nastartujte vozidlo, zvedněte dolů zadní nákladový box (viz kapitola Ovládací prvky a funkce přepínače zásobníku) a nechte jej 30 sekund běžet na volnoběh.
18. Při zastavení motoru zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje, pokud k úniku dochází, navštivte svého prodejce.
19. Použitý olej a filtr řádně zlikvidujte.









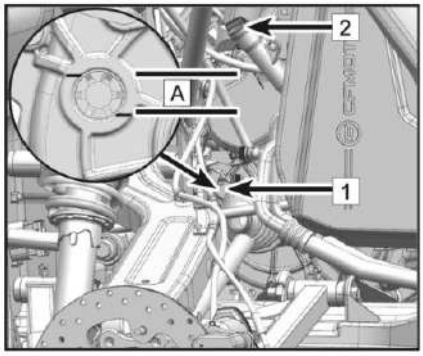
POZNÁMKA
Utahovací moment motorového olejového filtru: 17 Nm
Utahovací moment magnetického vypouštěcího šroubu: 25 Nm

POZNÁMKA
Hladina motorového oleje by měla být udržována ve správném objemu, jinak bude mít vliv na chod motoru.

VAROVÁNÍ
Zajistěte, aby bylo vozidlo během výměny oleje vypnuto a zaparkováno, čímž můžete předejít zranění osob.

PŘEVODOVÝ OLEJ A OLEJ ZADNÍ ROZVODOVKY

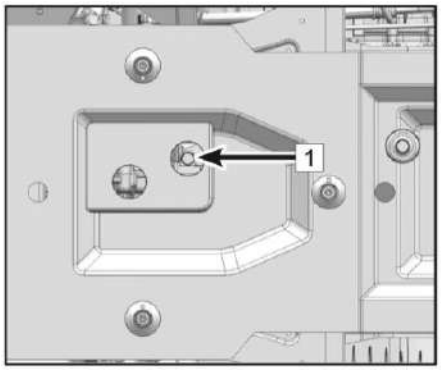
Z konstrukčních důvodů mají převodovka a zadní převodová skříň společnou skříň.



Kontrola hladiny převodového oleje

1. Umístěte vozidlo na rovný povrch a zaparkujte.
2. Zvedněte vozidlo pomocí zvedáku do správné polohy.
3. Zkontrolujte z průzoru (1) , zkontrolujte hladinu oleje v oblasti A.
4. Pokud je hladina oleje nižší než (A) , stiskněte tlačítko „START/STOP“ pro zapnutí napájení vozidla, zvedněte zadní nákladový box), odšroubujte kryt oleje (2) , pomocí trychtýře doplňte doporučený olej do oblasti A.
5. Utáhněte kryt oleje (2) , zkontrolujte, zda z motoru neukápla kapka oleje, a pokud ano, otřete ji čistým hadrem.
6. Spusťte zadní nákladový box, stiskněte tlačítko „START/STOP“ a vypněte napájení vozidla.

Výměna převodového oleje / zadní rozvodovky



1. Před výměnou převodového oleje se ujistěte, že jste vozidlo postavili na rovný povrch a zaparkovali.
2. Olej vyměňte, když je převodová skříň teplá. (Optimální stav: převodová skříň je ve stavu předehřátí).
3. Umístěte pod převodovou skříň olejovou misku, aby se použitý olej shromáždil.
4. Odšroubujte kryt oleje a otřete jej čistým hadrem.
5. Vyjměte magnetický vypouštěcí šroub a podložku 1 (Nachází se ve spodní zadní části vozidla) a vypusťte olej.
6. Zkontrolujte, zda je motorový olej zcela vypuštěn.
7. Vyčistěte zbytky a nečistoty z okolí magnetického vypouštěcího šroubu, v případě potřeby vyměňte novou podložku.
8. Nainstalujte magnetický vypouštěcí šroub a podložku (1) a utáhněte jej stanoveným utahovacím momentem.
9. Zkontrolujte, zda z motoru neukápla kapka oleje, a pokud ano, otřete ji čistým hadrem.

POZNÁMKA

Utahovací moment vypouštěcího magnetického šroubu: 25 Nm.

VAROVÁNÍ

Teplota převodového oleje může být po jízdě velmi vysoká, je nutné mít ochranná opatření, aby nedošlo k opaření.

VOLNOBĚH MOTORU

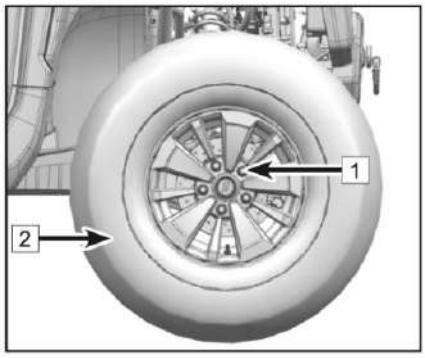
Toto vozidlo je vybaveno elektronickým vstřikováním paliva. Škrticí klapka je důležitou součástí palivového systému, která vyžaduje velmi sofistikované nastavení a byla nastavena ve výrobě. Neexistují žádná spotřebitelská ustanovení pro nastavení volnoběžných otáček motoru. Pokud dojde k narušení nastavení, může dojít ke zhoršení výkonu motoru a jeho poškození. Zkontrolujte stabilitu volnoběžných otáček motoru nebo abnormální stav volnoběžných otáček motoru a v případě potřeby se obraťte na svého prodejce a požádejte ho o servis.

POZNÁMKA

Volnoběžné otáčky motoru: 1200 ot/min ±50 ot/min.

PŘEDNÍ PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ

Přední převodovou skříň je třeba před zahájením provozu zkontrolovat, zda z ní neuniká olej. V případě zjištění úniku nechte vozidlo zkontrolovat a opravit u svého prodejce.

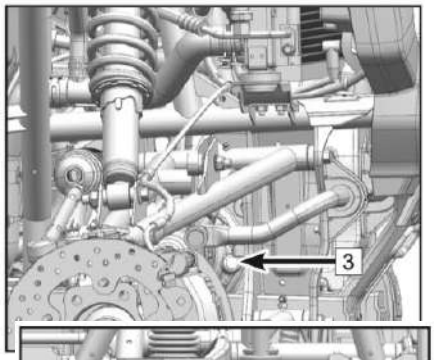


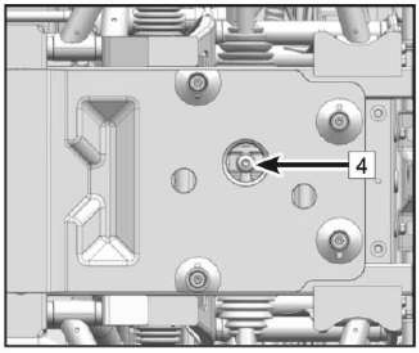
Kontrola přední převodové skříně

Vzhledem ke konstrukci převodové skříně nelze hladinu oleje pozorovat z plnicího otvoru; Vypusťte olej a dolijte do tělesa můstku předepsaný objem oleje.

Výměna oleje v přední převodové skříni

1. Umístěte vozidlo na rovný povrch a zaparkujte, zcela vypněte motor.
2. Umístěte pod přední převodovku olejovou misku pro zachycení použitého oleje.
3. Zvedněte vozidlo se zvedákem JACK ve správné poloze.
4. Odstraňte pět matic kol (1) , poté vyjměte pravé přední kolo (2).
5. Vyjměte šroub 3 a magnetický vypouštěcí šroub a podložku ve spodní části přední převodové skříně 4 , poté vypusťte přední převodovou skříň.
6. Zcela vypusťte olej, namontujte šroub 4 a utáhněte jej předepsaným utahovacím momentem.
7. Doplňte převodový olej
8. Nainstalujte šroub a utáhněte jej předepsaným utahovacím momentem.
9. Nainstalujte pravé přední kolo (2) , utáhněte prstem pět matic 1 pomocí nástrčného klíče a poté matici 1 utáhněte šikmo na předepsaný utahovací moment.
10. Zkontrolujte těsnost přední převodové skříně, v případě netěsnosti zkontrolujte příčiny.





POZNÁMKA

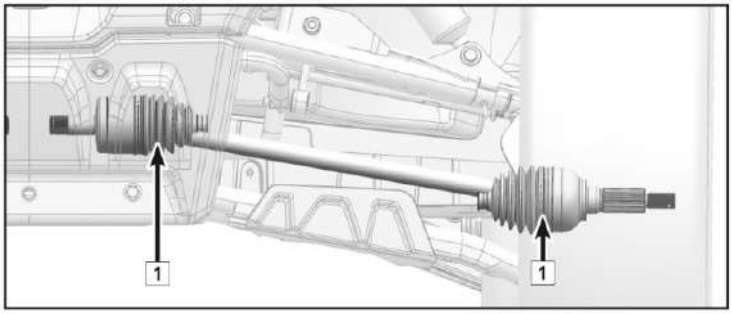
Utahovací moment vypouštěcího šroubu: 25 Nm
Objem převodového oleje: 0,25 L
Utahovací moment šroubu: 25 Nm
Utahovací moment matice: 110 Nm ~ 120 Nm)

UPOZORNĚNÍ

Aby se při dolévání oleje nedostaly do převodové skříně cizí předměty.

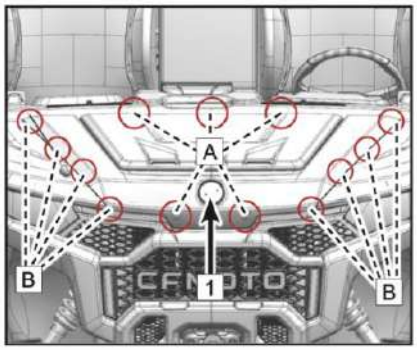
MANŽETY NÁPRAV

Přední a zadní manžety náprav (1) je třeba před zahájením provozu zkontrolovat, zda nejsou děravé nebo opotřebované. Pokud zjistíte jakékoli poškození, nechte vozidlo opravit u svého prodejce.

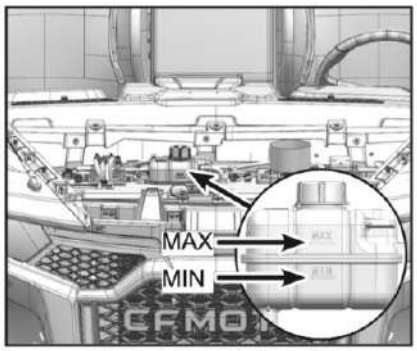


SYSTÉM CHLAZENÍ

Kontrola hladiny chladicí kapaliny v expanzní nádobě

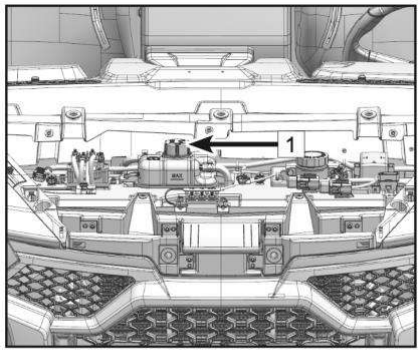


1. Umístěte vozidlo na rovný povrch a zaparkujte.
2. Pokud motor předtím běží, počkejte s kontrolou hladiny chladicí kapaliny, dokud motor zcela nevychladne. Hladina chladicí kapaliny se bude měnit v závislosti na teplotě motoru.
3. Odstraňte pět záložek (A), uchopte přední část předního středového panelu 1. Podél hlavy vozidla vyjměte každou ze čtyř spon (B) z levé a pravé strany a sejměte přední střední panel 1.
4. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v expanzním boxu, zda je mezi hodnotami MAX a MIN.
5. Pokud je hladina chladicí kapaliny na hranici MIN nebo nižší, odšroubujte víčko expanzní nádoby a doplňte ji na hranici MAX.
6. 6. Utáhněte víčko expanzní nádoby a znovu jej namontujte na přední středový panel (1).

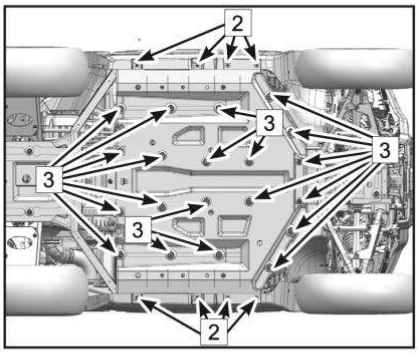


UPOZORNĚNÍ
Pokud se do chladicí kapaliny dostala voda, požádejte co nejdříve svého prodejce o kontrolu obsahu nemrznoucí směsi v chladicí kapalině. Nikdy nepřidávejte tvrdou nebo slanou vodu, protože je pro motor škodlivá. V případě nouze lze v krátké době použít destilovanou vodu, sekundární volbou může být změkčená voda z vodovodu.

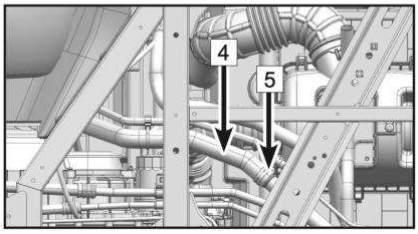
Vypuštění chladící kapaliny



UPOZORNĚNÍ
Pokud byl motor nastartovaný nebo stále běží, neodšroubovávejte víčko expanzní nádoby. Je nutné vypnout motor a počkat, dokud motor zcela nevychladne, aby nedošlo ke zranění. Uvolněte víčko expanzní nádoby a dvěma otáčkami uvolněte tlak, pak sejměte víčko expanzní nádoby.

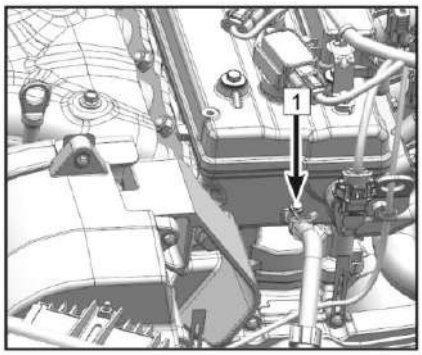


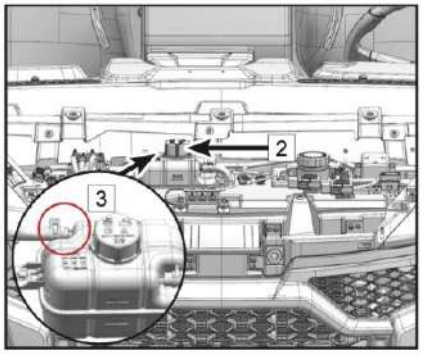
1. Umístěte vozidlo na rovný povrch a zaparkujte.
2. Sejměte přední středový panel.
3. Sejměte víčko rozšiřovací schránky (1)
4. Bezpečně zvedněte vozidlo, odstraňte šrouby (2) a šrouby (3), vyjměte kluznou desku.
5. Umístěte pod sací potrubí motoru (4) misku pro zachycení chladicí kapaliny.
6. Směrem dozadu ztratit svorku (5) ucpěte přívodní trubku motoru (4), abyste vypustili chladicí kapalinu.
7. Po vypuštění systému jej důkladně propláchněte čistou vodou z vodovodu. Nechte vodu zcela odtéct. Nainstalujte přívodní potrubí (4) a zapněte svorku (5).



Doplnění chladící kapaliny

1. Stiskněte tlačítko „START/STOP“ pro zapnutí, otočte knoflíkem AC do režimu vytápění (verze AC), zvedněte nákladní korbu.
2. Povolte šroub výfuku 1 z výfukového otvoru na konci motoru (povolte několik otáček).
3. Otevřete tlakový kryt 2 expanzní skříňky, abyste doplnili chladicí kapalinu, dokud nevytéká z výfukového šroubu 1. 4. Utáhněte výfukový šroub a doplňte chladicí kapalinu po čáru maximální hladiny expanzní nádoby.
4. Nastartujte vozidlo, nechte motor běžet 30 sekund na volnoběh (během zahřívání nezakrývejte tlakový uzávěr) a zkontrolujte, zda z výfukového otvoru 3 expanzní skříňky vytéká chladicí kapalina. Pokud tomu tak není, vypněte motor a povolte výfukový šroub 1, dokud se v přetékající chladicí kapalině neobjeví další bublinky. Utáhněte výfukový šroub 1 a doplňte chladicí kapalinu až k čáře MAX.
5. Opakujte krok 4, dokud chladicí kapalina nevytéká z výfukového otvoru 3 expanzní nádoby, zakryjte víčko expanzní nádoby. 6. Spusťte motor, dokud se nerozběhne ventilátor chlazení, poté motor vypněte.
6. Počkejte, dokud motor nevychladne, dvakrát zkontrolujte hladinu kapaliny v expanzním boxu, abyste se ujistili, že je hladina kapaliny mezi ryskou MIN a MAX.
7. Zkontrolujte, zda chladicí systém netěsní, pokud ano, obraťte se na svého prodejce, aby jej zkontroloval.
8. Sklopte zadní nákladový prostor a poté nainstalujte středový panel.





Doporučená nemrznoucí směs: Jakákoli vysoce kvalitní nemrznoucí směs s obsahem ethylenglykolu obsahující inhibitory koroze pro hliníkové motory. CFMOTO doporučuje hladinu nemrznoucí směsi: -5 °C.
Poměr nemrznoucí kapaliny a destilované vody: 1:1.
Objem chladicí kapaliny (včetně expanzní nádoby): 6,8 l
Objem expanzní nádoby chladicí kapaliny: 7,9 l

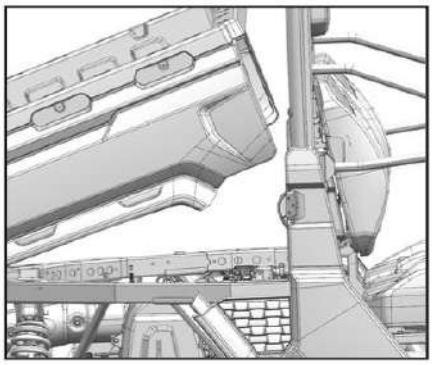
VAROVÁNÍ
Pokud přecházíte na jinou chladicí kapalinu, obraťte se na prodejce, aby zcela vypustil zbývající chladicí kapalinu. Směs jiné chladicí kapaliny může vést k poruše motoru.

Chladicí kapalina CFMOTO je složena s technologií organických kyselin (OAT). Při doplňování nebo výměně chladicí kapaliny, ověřte, zda je na štítku uvedeno „kompatibilní s jedním nebo více z následujících vzorců: **OAT nebo Si-OAT, G30, G40, G12++'**

Čištění chladiče
Vyčištění vnějších povrchů chladiče, pokud je pokrytý blátem nebo nečistotami, zajistí, že bude i nadále fungovat účinně chladit motor. K čištění chladiče používejte pouze nízkotlakou vodu. Vysokotlaké myčky mohou poškodit součásti.

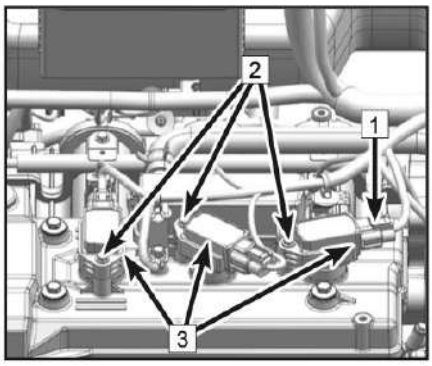
Čištění kondenzátoru chladiče HVAC Systému
Čištění vnějších povrchů kondenzátoru, pokud je pokryt blátem nebo nečistotami, zajistí, že bude i nadále účinně chladit motor. K čištění chladiče používejte pouze nízkotlakou vodu. Vysokotlaké myčky mohou poškodit součásti.

SVÍČKA ZAPALOVÁNÍ



Zapalovací svíčka je důležitou součástí motoru, kterou lze snadno zkontrolovat. Barva a stav zapalovací svíčky mohou indikovat stav motoru. Ideální barva izolátoru kolem středové elektrody je středně až světle hnědá barva pro motor, který je normálně provozován. Pokud dojde k nadměrné erozi elektrody nebo pokud je nadměrné množství uhlíkových a jiných usazenin, měli byste zapalovací svíčku vyměnit za svíčku určenou pro tento účel. Zapalovací svíčku (svíčky) pravidelně vyjměte a zkontrolujte, zda nejsou poškozeny teplem a zda se na nich nevytvářejí usazeniny, které způsobují jejich porušení a erozi. Nepokoušejte se sami diagnostikovat barvu zapalovací svíčky nebo problémy s motorem. Místo toho odvezte vozidlo do servisu.

Demontáž a kontrola zapalovací svíčky

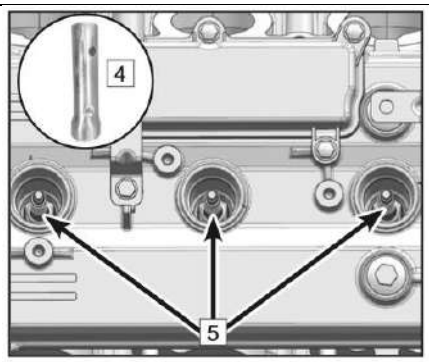


1. Stisknutím tlačítka „START/STOP“ zapněte napájení, zvedněte nákladní korbu.
2. Očistěte zapalovací svíčku a oblast válce od nečistot nebo usazenin.
3. Zasuňte tři zástrčky zapalovací svíčky (1), odstraňte šrouby (2), poté vyjměte zapalovací svíčku (3).
4. Vyjměte zapalovací svíčku pomocí nástrčky na zapalovací svíčky (4) a klíče (5) ze sady nářadí.
5. Zkontrolujte odtrh mezi zapalovacími svíčkami (A) pomocí tloušťkoměru. V případě potřeby seřiďte odtrh svíčky.

UPOZORNĚNÍ

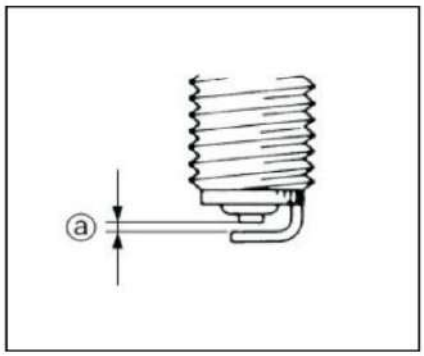
Důležité je zejména pořadí instalace vodičů konektoru zapalovací cívky. Pokud jsou zapojeny nesprávně, může to mít za následek nesprávnou posloupnost zapalování a nesprávné časování jiskry, což může vést k nesprávnému spalování, poruše motoru a může dojít k nesprávnému zapalování a chvění. To může vést ke snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a riziku poškození motoru. Při demontáži konektorů zapalovací cívky si zaznamenejte pořadí jejich zapojení.

Typ zapalovací svíčky: TORCH BN8RTC
Mezera mezi zapalovacími svíčkami (a): 0,8 mm ~ 1 mm
Utahovací moment zapalovací svíčky: 12 Nm ~ 16 Nm



Instalace svíčky

1. Vyčistěte povrch těsnění. Otřete případnou špínu ze závitů.
2. Nainstalujte zapalovací svíčku a utáhněte ji stanoveným utahovacím momentem.
3. Nainstalujte zapalovací cívku (3), a šrouby (2), zasuňte svíčku zapalovací cívky (1).
4. Sestupte ze zadní nákladové schránky a stisknutím tlačítka „START/STOP“ vypněte napájení vozidla.



POZNÁMKA

Pokud při instalaci zapalovací svíčky nemáte k dispozici momentový klíč, je dobrým odhadem správného momentu toto: Nejprve svíčku utáhněte prstem, poté použijte nástroj k utažení z polohy 1/4 až 1/2 a co nejdříve utáhněte na stanovený moment.

Vyjmutí zapalovací svíčky pro vypuštění vody z motoru

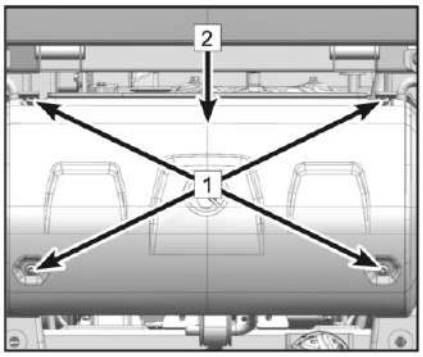
Pokud se do motoru dostala voda, je důležité ji co nejdříve z motoru odstranit vyjmutím svíčky a otočením startérem, aby se voda dostala z válců. Předtím, než se pokusíte vodu odstranit, zkontrolujte, zda byla voda odstraněna z air boxu. Okamžitě nechte opravit motor u autorizovaného servisu.

UPOZORNĚNÍ

Při vniknutí vody do motoru může dojít k vážnému poškození motoru vozidla. Pokud dojde k ponoření nebo zastavení vozidla ve vodě, která přesahuje úroveň stupaček, nechte vozidlo neprodleně opravit u svého prodejce. Pokud došlo k požití vody do motoru, je důležité se před nastartováním motoru obrátit na svého prodejce, který provede servisní prohlídku. Voda uvnitř motoru může způsobit efekt „hydraulického zámku“, který může poškodit startér a součásti motoru. Motorový olej by měl být zkontrolován, zda není znečištěn vodou. Pokud se v klikové skříni objeví voda, vypusťte ji a doplňte novým motorovým olejem.

LAPAČ JISKER

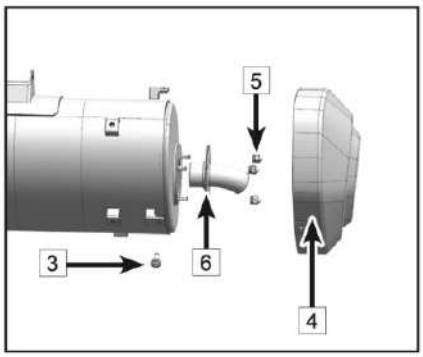
Pravidelně čistěte usazeniny z lapače jisker, dokud je teplota vzduchu v tlumiči výfuku normální.



UPOZORNĚNÍ

Před údržbou lapače jisker se ujistěte, že výfukové potrubí a tlumič výfuku jsou zcela vychladlé.

1. Odstraňte šroub, podložku a pružný pojistný kroužek (1) a poté sejměte kryt tlumiče výfuku Ⅰ (2).
2. Vyšroubujte šroub, podložku a pružný pojistný kroužek (3), poté sejměte kryt tlumiče výfuku Ⅱ (4).
3. Vyjměte tři páry šroubu, podložky a pružného pojistného kroužku (5), poté vyjměte z levé strany lapač jisker (6). (Stejným způsobem demontujte i pravou stranu lapače jisker).
4. Drátěným kartáčem odstraňte z jiskřiště (6) případné usazeniny.
5. Vložte lapač jisker (6) do tlumiče výfuku a zarovnejte jej s otvorem pro šroub.
6. Nainstalujte tři sady šroubu, podložky a pružného pojistného kroužku (5).
7. Nainstalujte kryt výfuku Ⅱ (4) a nainstalujte sadu šroubu, podložky a pružného pojistného kroužku (3).
8. Nainstalujte kryt výfuku Ⅰ (2) a namontujte sadu šroubu, podložky a pružného pojistného kroužku (1).
9. Namontujte a utáhněte šrouby předepsaným utahovacím momentem.



Utahovací moment dílů 1, 3 a 5: 9 Nm ~ 14 Nm.

AKUMULÁTOR

Toto vozidlo je vybaveno uzavřeným akumulátorem s nízkou údržbou 12 V/30 Ah (A). Proto není nutné kontrolovat elektrolyt ani do akumulátoru přidávat destilovanou vodu. Pokud se vám zdá, že je akumulátor vybitý, má poškozený kryt nebo jiné abnormality, obraťte se na svého prodejce, který provede údržbu a výměnu. Pokud vozidlo není v provozu ≥ 2 měsíce, uložte akumulátor na suchém a chladném místě. Pro zajištění optimální životnosti akumulátoru udržujte akumulátor řádně nabitý, aby měl akumulátor k dispozici rezervní kapacitu u startéru. Při častém používání motocyklu udržuje nabití akumulátoru systém nabíjení motocyklu.

UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození akumulátoru a ztrátě výkonu, nepracujte s vozidlem na volnoběh déle než 20 minut. V opačném případě nebude možné vozidlo nastartovat. Pokud se tak stane, vyjměte akumulátor, abyste jej nabili.

Akumulátory se mohou samovolně vybíjet také v důsledku jejich zřídkavého používání. Rychlost samovybíjení se liší podle typu baterie a okolní teploty. Například při zvýšení teploty prostředí se může rychlost vybíjení zvýšit o faktor 1 na každých 15 °C zvýšení teploty.

Sulfatace akumulátoru
Častou poruchou baterie je sulfatace. Při dlouhodobém nedostatku energie v baterii může dojít k sulfataci elektrolytu. Sulfatace je abnormální produkt vznikající chemickou reakcí v baterii. Pokud dojde k sulfataci baterie, může vybíjení baterie způsobit trvalé poškození desky baterie a znemožnit její nabíjení. Pokud k takové závadě dojde, je jedinou možností výměna baterie za novou.

Údržba akumulátoru
Vždy udržujte baterii plně nabitou, jinak může dojít k jejímu poškození.

Pokud s vozidlem jezdíte zřídka, kontrolujte napětí akumulátoru jednou týdně pomocí voltmetru. Pokud klesne pod 12,8 V, je třeba baterii nabít (pro kontrolu kontaktujte prodejce). Nepoužívejte automobilové rychlo-nabíječky, které mohou akumulátor přetížit a poškodit. Pouzdro akumulátoru čistěte měkkým kartáčkem namočeným ve směsi jedlé sody a vody. Drátěným kartáčem odstraňte korozi kladných a záporných výstupních desek a kladné a záporné anody.

Používání tradičních nabíječek akumulátoru zkracuje jeho životnost.

Nabíječka
Specifikace nabíječky akumulátorů si vyžádejte od svého prodejce.

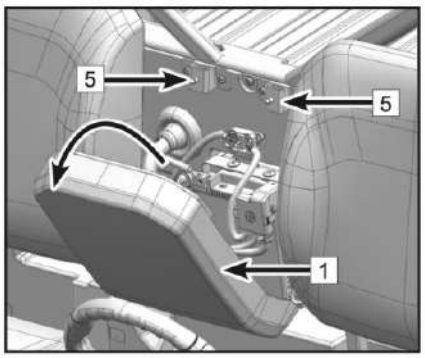
Nabíjení akumulátoru
Vyjměte baterii z vozidla.
Připojte vodič nabíječky a zajistěte, aby nabíjecí proud byl 1/10 A kapacity baterie, například: pro kapacitu baterie 10 Ah by měl být její nabíjecí proud 1 ampér.
Před montáží se ujistěte, že je akumulátor plně nabitý.

VAROVÁNÍ
Neodstraňujte těsnicí pásek baterie, jinak dojde k jejímu poškození. Nemontujte běžnou baterii do tohoto motocyklu, jinak nebude elektrický systém správně fungovat. Při demontáži baterie nejprve demontujte záporný pól a poté kladný pól. Při montáži je pořadí připojení kladného a záporného pólu opačné než při demontáži.

POZNÁMKA
Při nabíjení bezúdržbového akumulátoru vždy postupujte podle pokynů uvedených v této příručce.

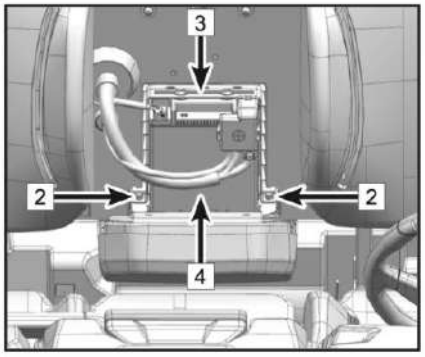
Vyjmutí akumulátoru

- Umístěte vozidlo na rovnou plochu a zaparkujte.
- Vypněte napájení vozidla.
- Otevřete střední opěradlo (1) směrem ven, nechte uvolnit zadní část pryžového polštáře ze zadní konzolové sestavy (2) a spusťte střední opěradlo.
- Odpojte černý záporný vodič (-);
- Odstraňte červený kladný pólový vodič (+);
- Odstraňte šrouby (3)
- Odstraňte sestavu pevné desky baterie (4).
- Vyjměte baterii (5)



Montáž akumulátoru

- Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu a odstavte jej;
- Vypněte napájení vozidla;
- Vložte baterii (5)
- Namontujte sestavu pevné desky akumulátoru (4)
- Namontujte šrouby (3)
- Nainstalujte černý záporný vodič (-);
- Nainstalujte červený kladný pólový vodič (+);
- Vytáhněte prostřední opěradlo (1) nahoru a zapněte jej do zadní sestavy opěradla (2).



VAROVÁNÍ
Vyvarujte se přímého kontaktu s pokožkou, očima a oděvem. Při práci v blízkosti baterie si vždy chraňte oči. Akumulátor uchovávejte mimo dosah dětí. Akumulátor uchovávejte mimo dosah jisker, otevřeného ohně, cigaret nebo jiných míst vznícení. Při používání nebo nabíjení baterie v uzavřeném prostoru větrejte.

Ošetření v případě potřísnění kyselinou:
Vnější: Opláchněte zasažené místo čistou vodou.
Vnitřní: Okamžitě vyhledejte lékaře.
Oči: Vypláchněte oči čistou vodou po dobu 15 minut a okamžitě vyhledejte lékaře.

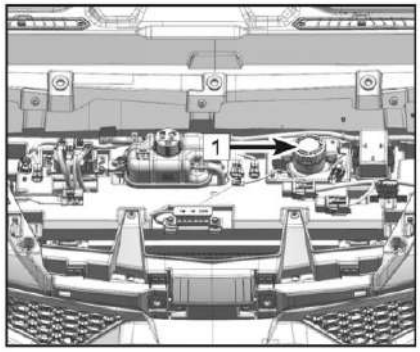
UPOZORNĚNÍ
Nesprávná demontáž a montáž kladného a záporného vodiče může vést ke zkratu mezi nimi. akumulátorem a karoserií vozidla.

POZNÁMKA
Pokud je vozidlo používáno zřídka, dobíjejte akumulátor každé dva měsíce.

BRZDY A BRZDOVÝ SYSTÉM

Kontrola hladiny brzdové kapaliny

Před jízdou zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny nad spodní ryskou, a v případě potřeby ji doplňte. Nádržka brzdové kapaliny (1) se nachází pod předním středovým panelem (Její vyjmutí viz kontrola hladiny chladicí kapaliny). Při nedostatečném množství brzdové kapaliny se může do brzdového systému dostat vzduch, což může způsobit neúčinnost brzd.



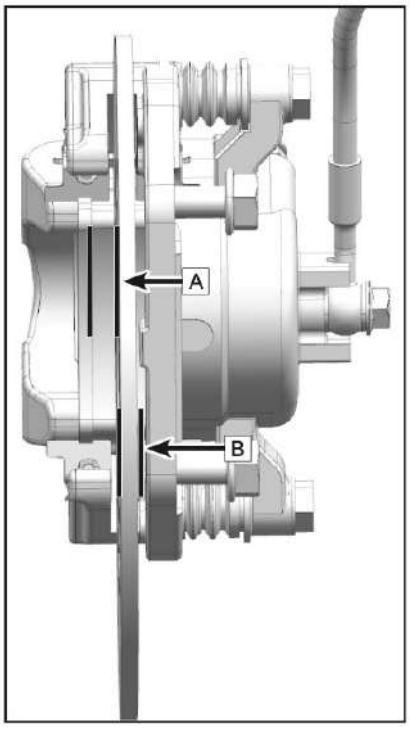
1. Zaparkujte vozidlo na rovný povrch.
2. Použijte pouze vysoce kvalitní brzdové kapaliny, v opačném případě hrozí zničení těsnění a nízký brzdný účinek brzd.
3. Doporučený typ kapaliny: **DOT4**
4. Vždy doplňujte stejný typ brzdové kapaliny. Míchání různých typů kapalin můžu způsobit nežádoucí chemickou reakci a nulový brzdný účinek.
5. Dbejte zvýšené opatrnosti, aby se do hlavního válce nedostala voda. Voda významně snižuje bod varu kapaliny a snižuje brzdný účinek.
6. Brzdová kapalina může poničit lakované a plastové části vozidla.
7. Vzhledem k opotřebení brzdových destiček je normální, že hladina brzdové kapaliny klesá. Nízká hladina brzdové kapaliny můžu indikovat zmiňované opotřebení destiček nebo únik kapaliny z brzdového systému.
8. Při rapidním snížení hladiny brzdové kapaliny se nejprve ujistěte, jak moc jsou destičky opotřebené, Před kontrolou brzdového systému zkontrolujte těsnost brzdových destiček.



9. Pokud je hladina brzdové kapaliny neočekávaně sníží, obraťte se okamžitě na autorizovaného prodejce / servis.

Kontrola brzdových destiček

Zkontrolujte přední i zadní destičky a kotouče, zda nejsou poškozené a opotřebované. Pokud je tloušťka destičky (A) menší než 1,5mm nebo tloušťka kotouče (B) je menší než 3 mm, nechejte je vyměnit. Výměna destiček a kotoučů vyžaduje odborné znalosti, proto by výměnu měl provádět autorizovaný servis. Pro kontrolu destiček a kotoučů je nutné demontovat kola.



!VAROVÁNÍ!

Po údržbě se ujistěte, že brzdy fungují správně a že je vůle nastavená správně. Ujistěte se, že brzdy nedrhnou a ovládání brzd nepruží. Ujistěte se, že jsou z brzdového systému odstraněny všechny vzduchové bubliny.

Výměna brzdové kapaliny

Kompletní výměnu brzdového systému smí provádět pouze vyškolený servisní personál. Během pravidelné údržby nebo při poškození nebo netěsnosti nechte svého prodejce vyměnit následující komponenty:

- Brzdové hadičky měňte každé 4 roky

VAROVÁNÍ

Přeplněná kapalina může způsobit odpor brzd nebo zablokování brzd, což může mít za následek nehodu s vážným zraněním nebo smrtí. Udržujte brzdovou kapalinu na doporučené úrovni. Nepřeplňujte ji.

VAROVÁNÍ

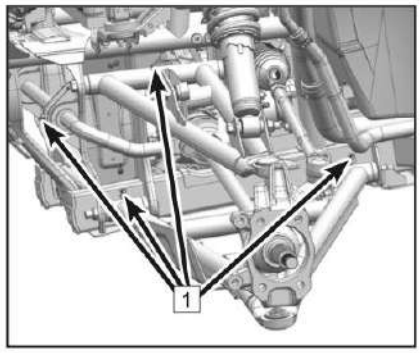
Nikdy neskladujte ani nepoužívejte neúplnou láhev brzdové kapaliny. Brzdová kapalina je hygroskopická, což znamená, že rychle absorbuje vlhkost ze vzduchu. Vlhkost způsobuje pokles teploty varu brzdové kapaliny, což může vést k brzkému vadnutí brzd a možnosti nehody nebo vážného zranění. Po otevření lahve s brzdovou kapalinou vždy zlikvidujte nespotřebovanou část.

Provoz spínače brzdového světla

Spínač brzdového světla je aktivován tlakem pedálu nožní brzdy a funguje správně, když se rozsvítí brzdové světlo, stejně jako brzdění. Zkontrolujte, zda sestava spínače nebo elektrický obvod správně funguje v případě poruchy brzdového světla.

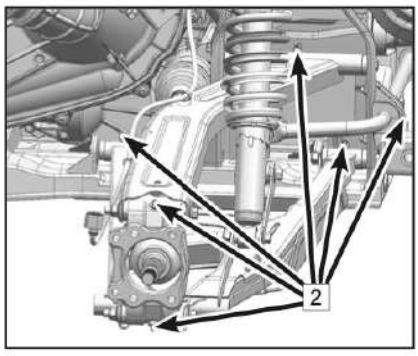
ZAVĚŠENÍ

Některé prvky předního zavěšení vozidla nevyžadují údržbu ani mazání. Před uvedením vozidla do provozu se ujistěte, že tyto součásti jsou pravidelně čištěny a nejsou uvolněné ani poškozené.



Mazání čepů předního zavěšení

- Demontujte přední kolo
- Promažte horní a dolní čepy předního zavěšení.
- Do maznic horního a dolního čepu 1 předního zavěšení umístěných u rámu přidávejte mazivo pomocí mazací pistole, dokud mazivo nebude lehce vytékat z pouzdra.
- Namontujte přední kolo a utáhněte matici kola předepsaným utahovacím momentem.



Mazání čepů zadního zavěšení

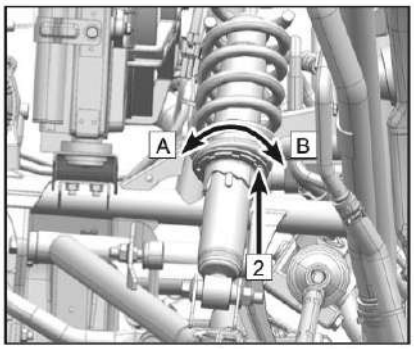
- Demontujte přední kolo (viz demontáž kola).
- Do maznice horního a dolního čepu 2 zadního zavěšení umístěné na rámu přidejte mazivo pomocí mazací pistole, dokud z pouzdra nebude lehce vytékat mazivo.
- Nainstalujte zadní kolo a utáhněte matici kola předepsaným utahovacím momentem.

POZNÁMKA

Doporučené mazivo: Celoroční vazelína

TLUMIČE

Nastavení předpětí pružiny
Předpětí a tlumení přední a zadní pružiny lze přizpůsobit hmotnosti jezdce, nákladu a jízdním podmínkám. Vždy nastavte tlumiče na levé a pravé straně stejně.



A = měkké
B = tvrdé

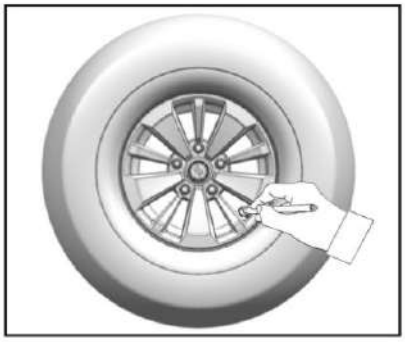
- Pro zvýšení předpětí pružiny, povolte matici a otočte kroužkem do směru B
- Pro snížení předpětí pružiny, povolte matici a otočte kroužkem do směru A



POZNÁMKA
Speciální klíč (C) pro povolování/utahování kroužku je součástí příbalového nářadí.

KOLA A PNEUMATIKY

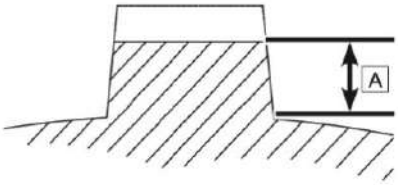
Tlak v pneumatikách
Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách



Doporučený tlak:
Přední: 22 PSI (150kPa)
Zadní: 22 PSI (150kPa)

POZNÁMKA
Tlak v pneumatikách výrazně ovlivňuje ovládání a stabilitu vozidla. Nedostatečný tlak v pneumatikách může způsobit únik vzduchu a otočení pneumatiky. Nadměrný tlak v pneumatikách může způsobit propíchnutí pneumatiky. Vždy se řiďte pokyny k tlaku v pneumatikách. Nikdy nedovolte, aby tlak v pneumatikách
klesnout pod minimální hodnotu. V opačném případě může dojít k vychýlení pneumatik z ráfku.

POZNÁMKA
Tlak v pneumatikách zkontrolujte, jakmile pneumatika vychladne. Tlak v pneumatikách se mění v závislosti na teplotě a nadmořské výšce. Pokud se něco z toho změní, zkontrolujte tlak v pneumatikách znovu.

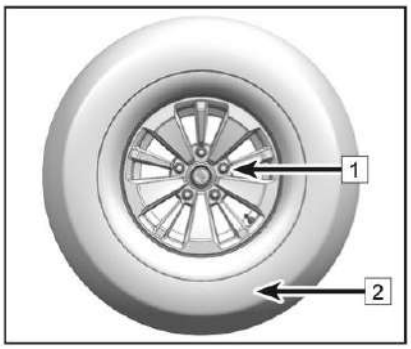


Vzorek pneumatik
Pravidelně kontrolujte vzorek pneumatik a vyměňte, pokud je hloubka vzorku nižší než **3mm.**

Ložiska kol
- Zvedněte vozidlo a bezpečně ho podepřete pod rámem pomocí heveru
- Zatlačte a zatáhněte za kola abyste se ujistili, že nejsou povolená nebo nejsou nakřivo. Obraťte se na autorizovaný servis v případě špatné geometrie.

Demontáž kol

- Ujistěte se, že je zařazeno “P“ (parking)
- Povolte šrouby kol (1)
- Zvedněte vozidlo a řádně ho podložte pod rámem
- Demontujte kolo (2)



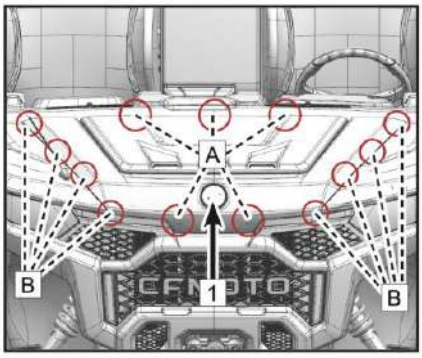
Nasazení kol

- Ujistěte se, že je zařazeno “P“ (parking)
- Nasaďte kolo a utáhněte rukou (2)
- Zvedněte vozidlo a odstraňte podpěry a položte vozidlo na zem
- Dotáhněte matky kol:
  hliníková/ ocelová kola: 110 – 120Nm

POZNÁMKA
Pokud jsou hliníková kola upevněna kónusovými matkami, vždy nasaďte matku zúženou stranou ke kolu.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

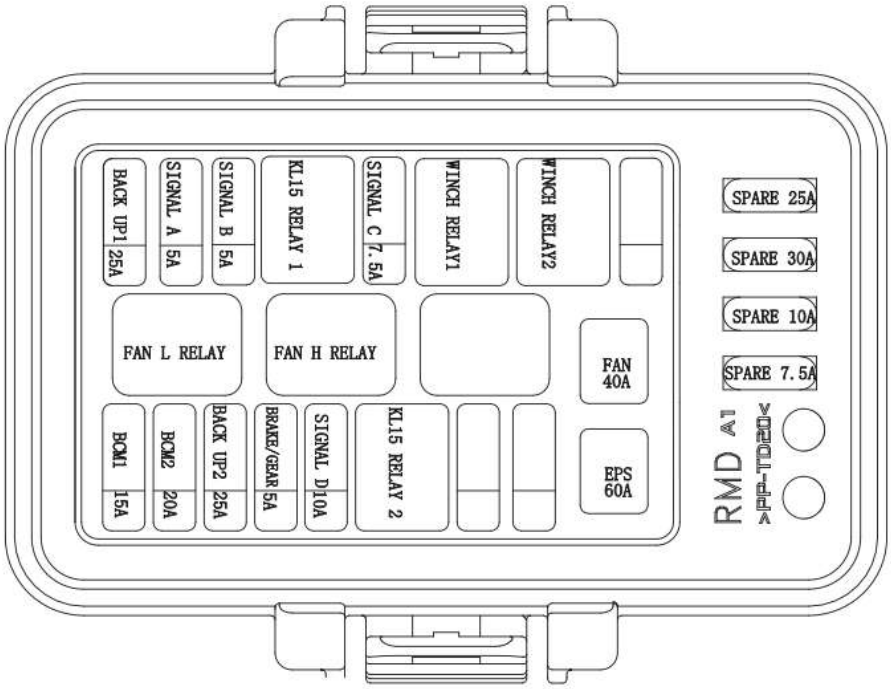
Pojistky
Pojistková skříňka 1 a pojistková skříňka 2 se nachází pod předním středovým panelem a servisním krytem EPB. Pokud dojde k přepálení pojistky, vypněte hlavní vypínač a nainstalujte novou pojistku o stanoveném proudu. Zapněte napájení vozidla. Pokud se pojistka ihned znovu přepálí, obraťte se na prodejce. Elektronická relé usnadňují provoz různých funkcí systému vozidla. relé se nachází v pojistkové skříňce, pro jeho výměnu nebo diagnostiku kontaktujte svého prodejce.



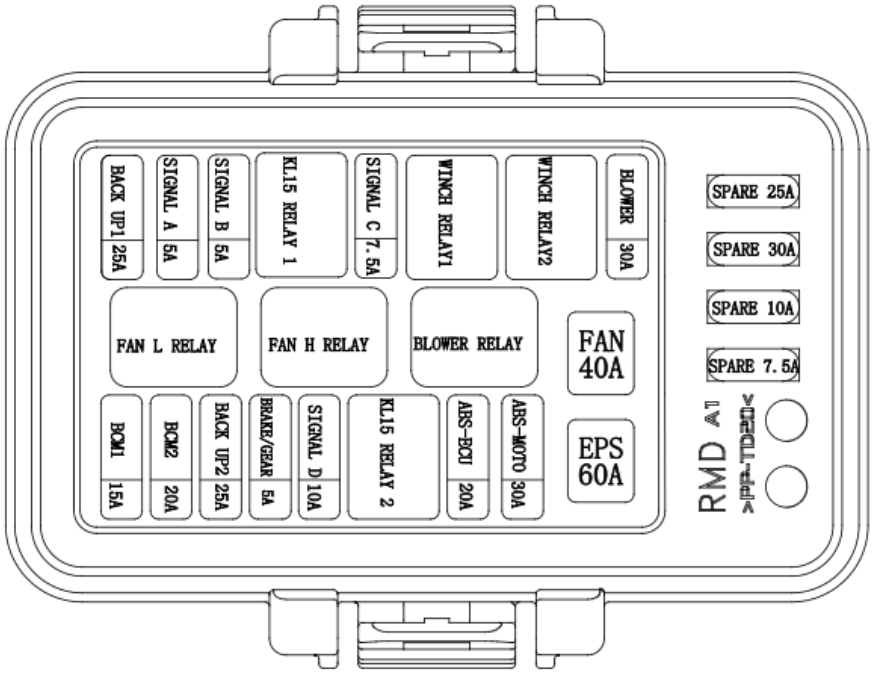
UPOZORNĚNÍ
Abyste zabránili náhodnému zkratu, před kontrolou nebo výměnou pojistek vypněte hlavní vypínač. Vždy používejte pojistky se správnou předepsanou jmenovitou hodnotou. Nikdy nepoužívejte vodivý materiál místo správné pojistky. Použití nesprávné pojistky může způsobit poškození elektrického systému a může vést k požáru.

Pojistková skříňka 1
Demontáž
Odstraňte pět záložek A, uchopte přední část předního středového panelu 1, odstraňte čtyři spony B z každé levé a pravé strany ve směru hlavy vozidla, odstraňte přední středový panel.
Zkontrolujte pojistky nebo elektronické relé v pojistkové skříňce 1.

Instalace
Při instalaci postupujte opačně než při demontáži.



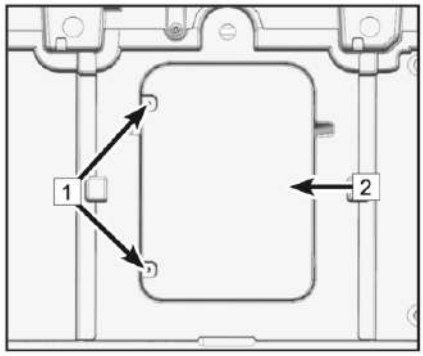
Pojistková skříňka 1 bez ABS



Pojistková skříňka 1 s ABS

Pojistková skříňka 2

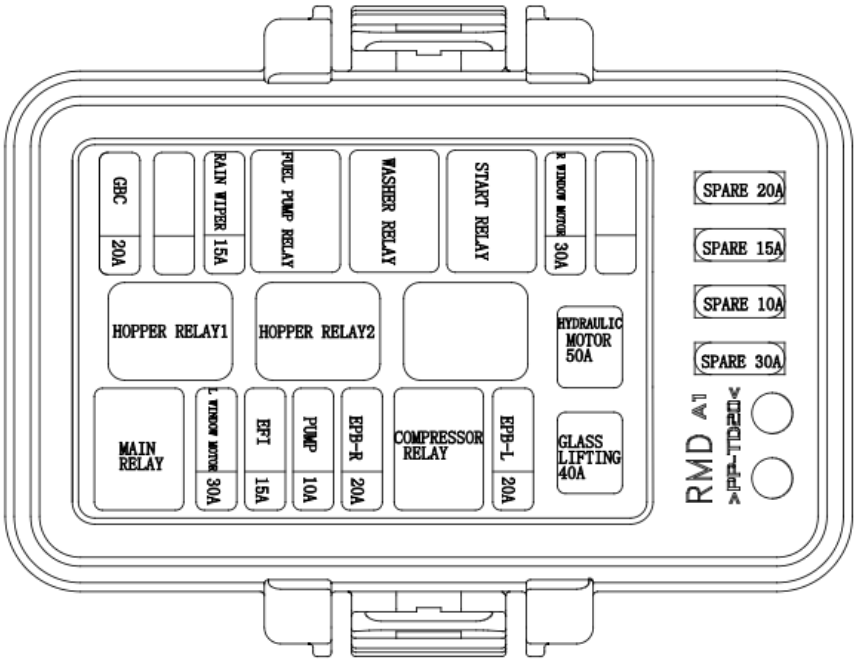
Demontáž



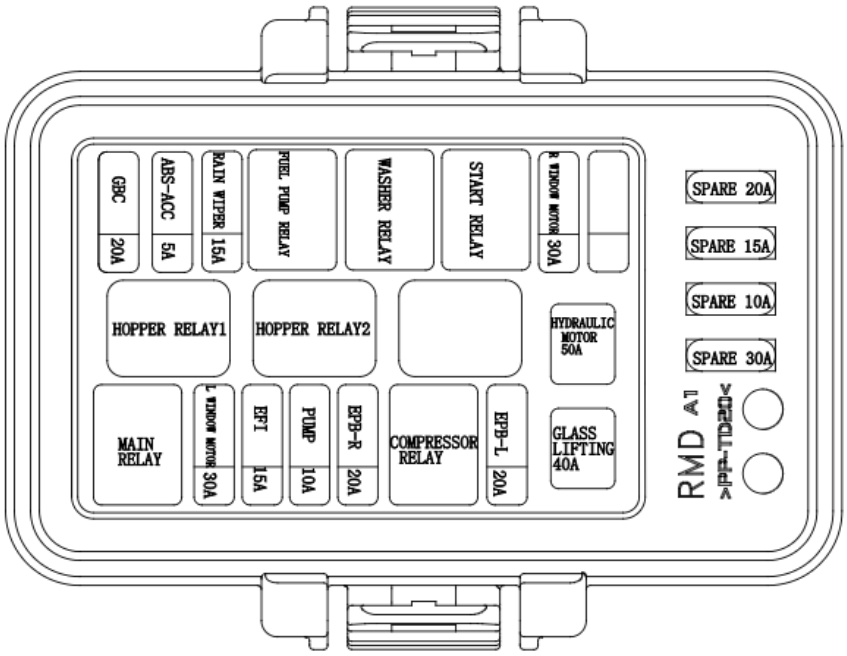
Vyjměte sestavu sedadla spolujezdce (viz kapitola Ovládací prvky a funkce).
Odstraňte šrouby 1
Sejměte servisní kryt EPB 2
Zkontrolujte pojistku nebo elektronické relé v pojistkové skříňce 2.

Instalace

Při instalaci postupujte opačně než při demontáži.

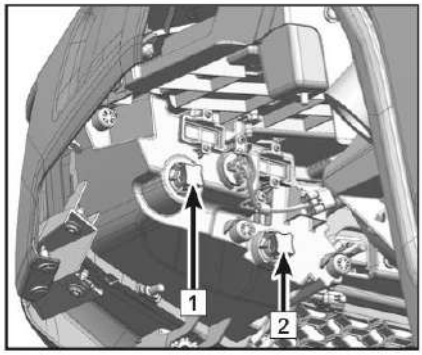


Pojistková skříňka 2 bez ABS



Pojistková skříňka 2 s ABS

Nastavení světlometu



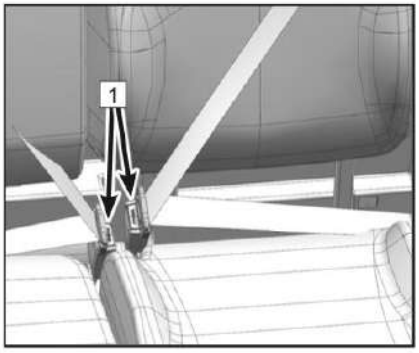
- Otáčejte nastavovacím šroubem pro nastavení směru dálkových světel vertikálně a horizontálně
- Otáčejte nastavovacím šroubem pro nastavení směru potkávacích světel vertikálně

!VAROVÁNÍ!
Je doporučeno, pro nastavení světlometů kontaktovat autorizovaného prodejce/ servis. Nevhodné nastavení může vést k vážným zraněním.

POZNÁMKA
Přední světlomety a koncová světla jsou LED, která nelze opravit v případě poškození. Pokud jsou tyto součásti vadné nebo poničené, obraťte se na autorizovaného prodejce/ servis pro výměnu celého komponentu.

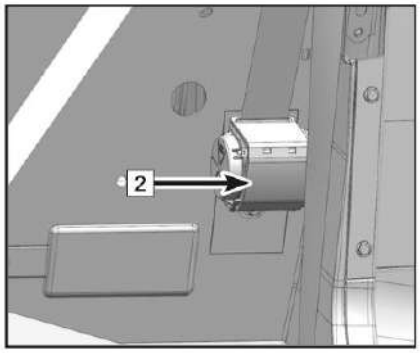
Výměna všech světel
Vozidlo je vybaveno světly typu LED, která nelze opravit v případě poškození. Pokud jsou tyto součásti vadné nebo poničené, obraťte se na autorizovaného prodejce/ servis pro výměnu celého komponentu.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY



Před každým použitím vozidla pravidelně kontrolujte normální funkci všech bezpečnostních pásů:

1. Zasuňte zámkovou destičku do západky, dokud se neozve cvaknutí. Zvuk cvaknutí znamená, že je bezpečně připevněn. Zkontrolujte, zda lze zámkovou destičku hladce zasunout.
2. Stisknutím červeného tlačítka západku odemkněte. Zkontrolujte, zda lze bezpečnostní pás hladce odemknout.
3. Vytáhněte délku bezpečnostních pásů a zkontrolujte jejich poškození, včetně prořízntutí, opotřebení nebo ztuhnutí.



Pokud zjistíte poškození nebo mechanismy nefungují normálně, obraťte se na svého prodejce CFMOTO, aby systém bezpečnostních pásů zkontroloval nebo vyměnil kvalifikovaný technik.

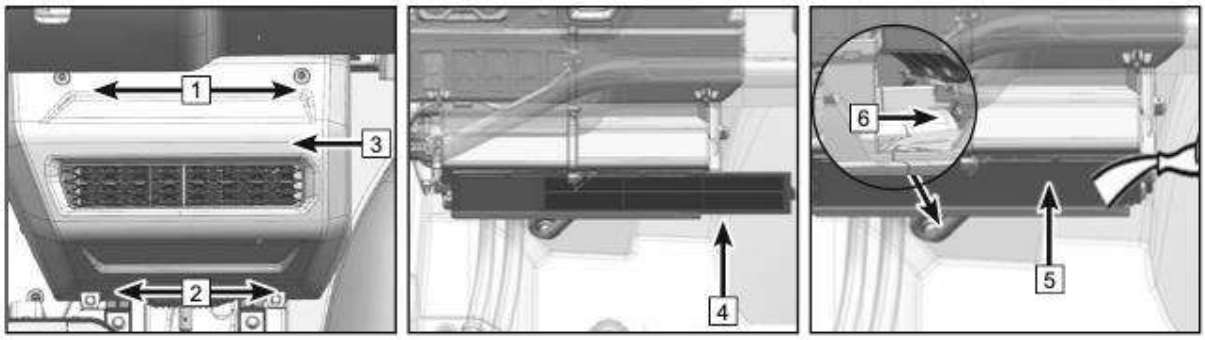
Údržba bezpečnostních pásů
Bezpečnostní pás očistěte od bláta a nečistot, poté jej po celé délce omyjte měkkou mýdlovou vodou a nechte uschnout. Nikdy na pás nepoužívejte bělidla ani drsné čisticí prostředky.
Mechanismus západky 1 a navíječe 2 pravidelně proplachujte čistou vodou. Před provozem vozidla je nechte vyschnout a vyzkoušejte je.

ÚDRŽBA KLIMATIZACE A TOPNÉHO SYSTÉMU

ČIŠTĚNÍ KLIMATIZAČNÍ JEDNOTKY A FILTRU

Pravidelné čištění nečistot nebo nečistot z klimatizační jednotky je nezbytné pro udržení její chladicí účinnosti (intervaly naleznete v plánu údržby). Pokud provozujete vozidlo v extrémně prašném nebo znečištěném prostředí, proplachujte nebo odstraňujte prach častěji.

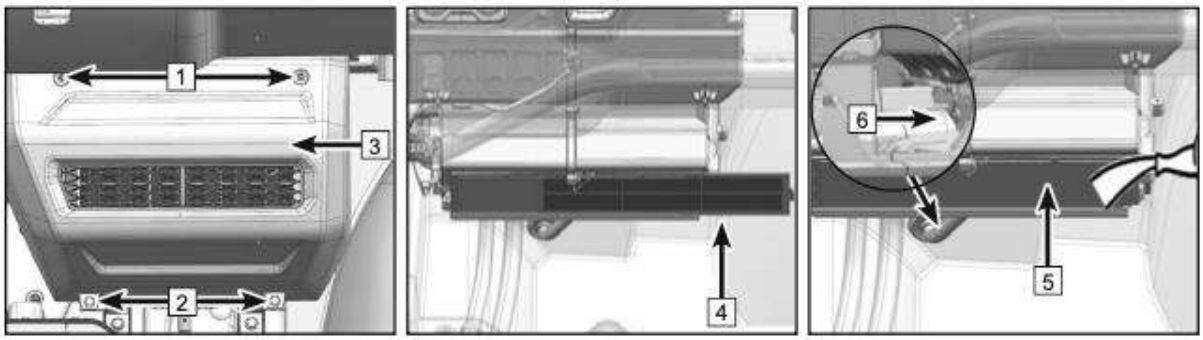
a) Odstraňte šrouby (1), zatlačte nýty (2) a kryt klimatizace (3)
b) Vyjměte filtr (4) a opláchněte ji čistou vodou.
c) Propláchněte jednotku uvnitř otvoru jednotky (5) čistou vodou nebo ofoukněte prach nízkotlakým vzduchem. Zkontrolujte hadici kondenzátu (6) Pokud je ucpaná (voda nestéká k zemi), vyčistěte ji.



ČIŠTĚNÍ TOPNÉHO SYSTÉMU A FILTRU

a) Odstraňte šrouby (1), rozpínací šrouby (2).
b) Sejměte kryt topného systému (3).
c) Vytáhněte filtrační síťku (4) a propláchněte ji (4) čistou vodou.
d) Propláchněte topný systém z otvoru topného systému (5) (během proplachování zkontrolujte, zda je odtoková trubka (6) hladká, pokud zjistíte ucpání, včas ji vyčistěte) nebo otřete prach nízkotlakou ofukovací pistolí.

Po jízdě v náročném prostředí ihned propláchněte nebo otřete prach.
Je nutné pravidelně čistit nečistoty nebo usazeniny uvnitř topného systému. (viz kapitola o údržbě)



ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ

Čištění UTV

Udržování vašeho vozidla čistého nejen zlepší jeho vzhled, ale může také prodloužit životnost různých komponent. S několika opatřeními může být váš UTV vyčištěn podobně jako automobil.

Mytí UTV

Nejlepší a nejbezpečnější způsob, jak umýt UTV, je pomocí zahradní hadice a jemným mýdlovým roztokem. Použijte profesionální typ mycích rukavic, nejprve myjte horní část a poté spodní část. Opláchněte vodu a osušte ideálně jelenicí, abyste zabránili vzniku vodních skvrn.

POZNÁMKA
Pokud jsou bezpečnostní a varovné štítky poškozeny, obraťte se na svého prodejce pro jejich výměnu.

POZNÁMKA
CFMOTO nedoporučuje používání vysokotlakých mycích hadic (WAP). Pokud stroj myjete tímto zařízením, vyhněte se poškození ložisek, těsnění převodovky, brzd, varovných štítků a vniknutí vody do vzduchového filtru nebo elektrického systému. Nepoužívejte drsné čisticí prostředky nebo vysokotlaké myčky. Některé prací prostředky znehodnocují gumové části. Použijte čistící prostředky typu mycího mýdla.

POZNÁMKA
Po umytí a osušení stroje všechny nezbytné komponenty namažte. Nastartujte stroj a nechte běžet na volnoběh, aby se odpařila zbytková vlhkost z motoru nebo výfukové soustavy.

Voskování UTV

Váš UTV lze voskovat libovolným neabrazivním automobilovým pastovým voskem. Vyhněte se použití drsných čističů, protože mohou poškrábat povrch.

!VAROVÁNÍ!
Některé produkty, včetně repelentů a chemikálií, mohou poškodit plastové povrchy.
Buďte opatrní při používání těchto výrobků v blízkosti plastových povrchů.

Mazání
Zkontrolujte všechna lanka a namažte mazivem. Dodržujte pokyny pro mazání v části údržby v servisní příručce, pro důkladné a účelné namazání všech součástí stroje použijte celoroční mazivo.

Skladování akumulátoru
Vyjměte baterii z vozidla a ujistěte se, že je před uložením zcela nabitá.

Nemrznoucí chladící směs
Zkontrolujte pevnost chladicí kapaliny motoru a v případě potřeby vyměňte. Chladicí kapalina by měla být měněna každé dva roky.

Skladovací prostory
Dofoukněte pneumatiky na stanovený tlak vzduchu a podepřete UTV tak aby kola byla 30mm ~ 40mm od země. Ujistěte se, že skladovací prostor je dobře větraný a přikryjte UTV plachtou.

POZNÁMKA
Nepoužívejte plastové nebo vrstvené materiály. Neumožňují dostatečnou ventilaci a mohou podpořit korozi a oxidaci částí stroje.

PŘEPRAVA VOZIDLA

UTV nelze přepravovat ve vzpřímené poloze, při přepravě vozidla dodržujte tyto postupy:
1. Vypněte motor a vyjměte klíč, aby nedošlo ke ztrátě během přepravy.
2. Zařaďte libovolný rychlostní stupeň, **kromě parkovací polohy - "P"**, zablokujte přední a zadní kola, abyste zabránili pohybu UTV.
3. Současně upevněte přední i zadní rám vozu UTV, zabraňte tomu, aby se UTV posunovala nebo se během přepravy pohybovala.
4. Ujistěte se, že je víčko palivové nádrže, olejové víčko a sedlo správně nainstalovány.

!VAROVÁNÍ!
Nikdy nepřepravujte UTV se zařazeným stupněm "P", jinak by mohlo dojít k poškození motoru

DIAGNOSTIKA A ŘEŠENÍ

Motor netočí

Možná příčina	Řešení
Vyhořelá pojistka	Znovu zasuňte / vyměňte pojistku
Nízké napětí baterie	Nabijte baterii na 12,8 V, ujistěte se o její kondici
Volné konektory baterie	Zkontrolujte všechny konektory a dotáhněte
Volné konektory startéru	Zkontrolujte všechny konektory a dotáhněte
Tlačítko vypnutí motoru (chcípák)	Zkontrolujte správnou funkci
Startovací cyklus nedoběhne do konce – zařazený převodový stupeň	Sešlápněte brzdu nebo zařaďte “N“ nebo “P“

Motor zvoní nebo klepe

Možná příčina	Řešení
Nekvalitní palivo / palivo s nízkým oktanovým č.	Vyměňte za palivo s min. E10 nebo 95 (RON) oktanový bezolovnatý benzín
Nesprávné načasování zapalování	Obraťte se na autorizovaného prodejce
Špatná mezera svíčky zapalování nebo tepelný rozsah	Nastavte mezeru dle specifikací nebo vyměňte svíčku

Motor se zastavil / ztrácí sílu

Možná příčina	Řešení
Přehřátí motoru	Vyčistěte clonu chladiče a vnější jádro; vyčistěte vnější povrch motoru nebo se obraťte na autorizovaného prodejce
Nedostatek paliva	Doplňte palivo (E10 nebo 95 (RON) oktanový bezolovnatý benzín)
Zalomené / ucpané odvzdušňovací potrubí palivové nádrže	Zkontrolujte / vyměňte, obraťte se na autorizovaného prodejce
Palivo kontaminované vodou	Vyměňte za nové palivo
Vypálené nebo vadné svíčky	Zkontrolujte, očistěte, příp. vyměňte
Opotřebované nebo vadné vodiče svíčky	Obraťte se na autorizovaného prodejce
Nesprávná mezera svíčky nebo teplotní rozsah	Nastavte mezeru dle specifikací, vyměňte
Uvolněné zapalování	Zkontrolujte všechny konektory a dotáhněte
Nízké napětí baterie	Dobijte baterii na 12,8V; zkontrolujte nabíjecí systém
Ucpaný vzduchový filtr	Zkontrolujte a příp. vyměňte
Porucha omezovače rychlosti zpátečky	Obraťte se na autorizovaného prodejce
El. porucha ovládání plynu	Obraťte se na autorizovaného prodejce
Jiná mechanická závada	Obraťte se na autorizovaného prodejce

Motor točí, ale nestartuje

Možná příčina	Řešení
Motor točí, ale nestartuje	Doplňte palivo
Ucpaný palivový filtr	Zkontrolujte a příp. vyměňte
Palivo kontaminované vodou	Vyměňte za palivo s min. E10 nebo 95 (RON) oktanový bezolovnatý benzín
Palivové čerpadlo nefunguje	Zkontrolujte čerpadlo a pojistky, příp. vyměňte
Starý nebo špatný typ paliva	Vyměňte za palivo s min. E10 nebo 95 (RON) oktanový bezolovnatý benzín
Vypálené nebo vadné svíčky	Zkontrolujte svíčky, příp. vyměňte
Svíčka nedává jiskru	Zkontrolujte svíčky, ujistěte se že je hl. spínač vypnutý.
Kliková skříň je naplněna vodou nebo palivem	Obraťte se na autorizovaného prodejce
Ucpaný vzduchový filtr	Zkontrolujte a příp. vyměňte, příp. vyměňte svíčky
Ucpané vstřikování paliva	Obraťte se na autorizovaného prodejce
Nízké napění baterie	Dobijte baterii na 12,8V; zkontrolujte nabíjecí systém
Mechanická závada	Obraťte se na autorizovaného prodejce

Zpětný zášleh

Možná příčina	Řešení
Slabá jiskra od svíčky	Zkontrolujte příp. vyměňte svíčky
Špatná mezera svíčky nebo teplotní rozsah	Nastavte mezeru dle specifikací příp. vyměňte svíčky
Starý nebo špatný typ paliva	Vyměňte za palivo s min. E10 nebo 95 (RON) oktanový bezolovnatý benzín
Špatná instalace kabelů svíčky	Obraťte se na autorizovaného prodejce
Špatné časování startování	Obraťte se na autorizovaného prodejce
Mechanická závada	Obraťte se na autorizovaného prodejce
Porucha omezovače rychlosti	Obraťte se na autorizovaného prodejce

Motor točí ale nestartuje

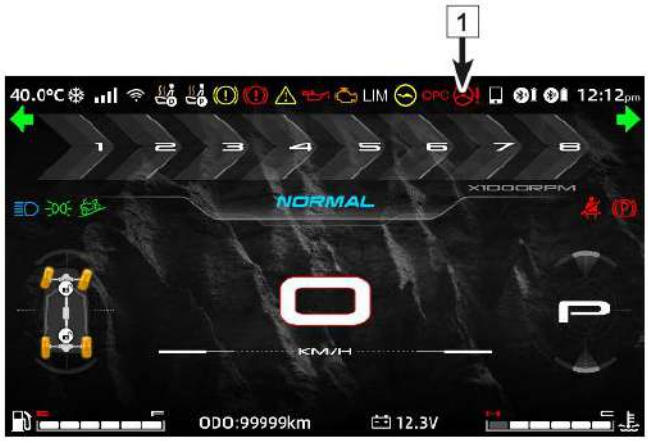
Možná příčina	Řešení
Vypálené nebo vadné svíčky	Zkontrolujte, příp. vyměňte svíčky
Opotřebované nebo vadné vodiče svíčky	Obraťte se na autorizovaného prodejce
Nesprávná mezera svíčky nebo teplotní rozsah	Nastavte mezeru dle specifikací příp. vyměňte
Povolené el. konektory	Zkontrolujte všechny konektory a dotáhněte
Palivo kontaminované vodou	Vyměňte za palivo s min. E10 nebo 95 (RON) oktanový bezolovnatý benzín
Nízké napětí baterie	Dobijte baterii na 12,8V; zkontrolujte nabíjecí systém
Zalomené / ucpané odvzdušňovací potrubí palivové nádrže	Zkontrolujte a vyměňte
Nesprávné palivo	Vyměňte za palivo s min. E10 nebo 95 (RON) oktanový bezolovnatý benzín
Ucpaný vzduchový filtr	Zkontrolujte a příp. vyměňte, příp. vyměňte svíčky
Porucha omezovače rychlosti zpátečky	Obraťte se na autorizovaného prodejce
El. porucha ovládání plynu	Obraťte se na autorizovaného prodejce
Jiná mechanická porucha	Obraťte se na autorizovaného prodejce
Chudá / bohatá palivová směs	Obraťte se na autorizovaného prodejce
Nízká hladina paliva / Kontaminované palivo	Vyměňte palivo / vyčistěte palivový systém
Nízké oktanové číslo paliva	Vyměňte za palivo s min. E10 nebo 95 (RON) oktanový bezolovnatý benzín
Ucpaný palivový filtr	Vyměňte filtr
Vysoké oktanové číslo paliva	Vyměňte za palivo s min. E10 nebo 95 (RON) oktanový bezolovnatý benzín

Indikátor chyby vstřikování (EFI)
Systém elektronického vstřikování paliva (EFI) ve vozidle obsahuje funkci autodiagnostiky, která rozsvítí kontrolku poruchy (MIL), pokud zjistí problém. Pokud tento indikátor bliká, kontaktujte svého prodejce. V normálním provozu bude indikátor EFI zhasnutý.

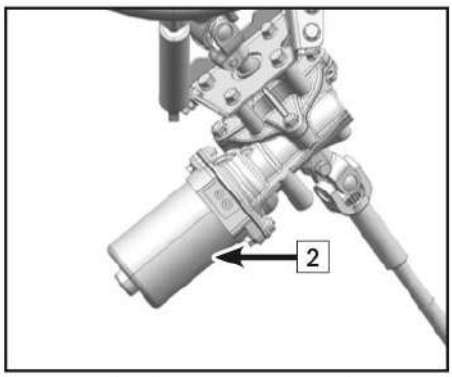


1 EFI Indicator

Indikátor chyby posilovače řízení (EPS)
Systém elektronického posilovače řízení ve vašem vozidle obsahuje funkci autodiagnostiky, která rozsvítí kontrolku poruchy (MIL), pokud zjistí problém, když tento indikátor bliká, kontaktujte svého prodejce. V normálním provozu bude indikátor EPS svítit po zapnutí spínače zapalování, ale EPS nebude fungovat. Po nastartování motoru bude indikátor EPS zhasnutý a EPS začne fungovat. V případě potíží se obraťte na autorizovaného prodejce.



1 EPS Indicator



2 EPS Assembly

Řízení bez EPS	1 – Konektory mají špatný kontakt nebo jsou rozpojené 2 – Vyhořelá pojistka 3 – Poškozené relé 4 – Regulátor, motor EPS nebo senzor je zničený	1 – Zkontrolujte zda jsou všechny piny správně zasunuté 2 – Vyměňte pojistku 40A 3 – Kontaktujte dealera 4 – Kontaktujte dealera
EPS se chová jinak při zatáčení doprava a doleva	1 – Odchylka středního výstupního napětí 2 – Regulátor, motor EPS nebo senzor je zničený	1 – Kontaktujte dealera 2 – Kontaktujte dealera
Když je EPS zapnuté řízení táhne do stran	1 – Motor EPS je umístěn obráceně 2 – Porucha regulátoru nebo čidla	1 – Kontaktujte dealera 2 – Kontaktujte dealera
Řízení jde ztuha	1 – Baterie ztrácí napětí 2 – Nedostatečný tlak v předních pneu 3 – Poškození motoru (snížení výkonu)	1 – Nabijte baterii 2 – Dofoukněte pneu 3 – Kontaktujte dealera
EPS je hlučný	1 – Poškození motoru EPS 2 – Mezera dolní hřídele řízení nebo mechanického řízení je příliš velká 3 – Uvolněná dolní hřídel řízení	1 – Kontaktujte dealera 2 – Kontaktujte dealera 3 – Kontaktujte dealera

CFMOTO RIDE

CFMOTO RIDE je inteligentní, síťová platforma pro mobilní služby, jejímž jádrem je propojení člověka s vozidlem. CFMOTO RIDE se zavazuje poskytovat plnohodnotné online služby pro milovníky motoristického sportu. Telematický modul neboli T-BOX je inteligentní terminál pro vozidla, který vytváří komunikační most mezi majiteli a vozidly prostřednictvím aplikace CFMOTO RIDE. Pokud je T-BOX vybaven, může majitel využívat inteligentní funkce CFMOTO RIDE. Na vybraných trzích je telematický modul volitelný. Informujte se u svého prodejce, zda je vaše vozidlo vybaveno telematickým modulem (T-BOX). Nebo si stáhněte aplikaci CFMOTO RIDE a pošlete svůj dotaz prostřednictvím možnosti [zpětná vazba] a společnost CFMOTO to ověří za vás.

Aplikace CFMOTO RIDE poskytuje různé chytré funkce, jako je návod k obsluze vozidla, podrobnosti o jízdě, navigace, aktualizace OTA (Over-The-Air), geografické ohraničení, statické upomínky atd. Dostupné funkce se liší podle konfigurace vozidla/modelu a požadavků globálního trhu. Stáhněte si CFMOTO RIDE a užijte si inteligentní zážitek z jízdy!

DOPLŇUJÍCÍ INFOMRMACE K ZÁRUCE

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Vaše vozidlo umožňuje montáž širokého sortimentu pracovního příslušenství. Váš dealer Vám může nabídnout široký sortiment vhodného a schváleného příslušenství. Zásady montáže a použití příslušenství vždy prodiskutujte s dealerem a vyžádejte si jeho souhlas s použitím příslušenství. Montáž neschváleného příslušenství je striktně zakázána a může být v provozu vysoce nebezpečná!

ZÁRUKA

LIMITOVANÁ ZÁRUKA NA STROJE CFMOTO GLADIATOR

Dovozce tímto zaručuje původnímu kupci, že originální díly nového stroje JourneyMan budou v případě závad způsobených vadnou montáží, vadným zpracováním, nebo vadným materiálem bezplatně vyměněny. Práce spojená s výměnou těchto dílů nebude účtována. Tato záruka se nevztahuje na další náklady spojené s dopravou stroje do servisního centra, mytím a dalšími úkony přímo nesouvisejícími se závadou. Taktéž se nevztahuje na díly spotřebního charakteru, podléhající přirozenému opotřebení, které mohou mít nižší životnost, než je životnost celého stroje. Záruka se dále nevztahuje na opotřebení stroje způsobené běžným provozem vozidla.

Původní kupující musí provozovat a udržovat stroj dle instrukcí uvedených v tomto manuálu a na štítcích stroje. Po objevení závady musí tuto skutečnost písemně oznámit nejpozději do 10 dnů na adresu autorizovaného dealera.

OBECNÉ VYJÍMKY ZE ZÁRUKY

Tato limitovaná záruka nezahrnuje jakoukoliv náhradu za selhání dílů, nebo poškození stroje při zjištění následujících okolností:

- Abnormální zatížení a provoz stroje, zahrnující ujetí více jak 10000 km v době trvání záruční lhůty nebo používání v extrémně ztížených podmínkách, kladoucích na stroj zvýšené nároky, než je obvyklé.
- Zanedbání údržby, servisních operací a použití neschválených, neoriginálních a nevhodných dílů a náplní.
- Hrubé zacházení se strojem.
- Nevhodné používání stroje, zahrnující závodění, skákání, kaskadérský styl jízdy, nebo další aktivity v tomto manuálu zakázané.
- Pronájmu, či nájmu stroje a užití stroje ke komerčním účelům.

A CUT ABOVE



© 2026

Změna údajů vyhrazena